



ASP

Akoestisch Adviesburo

Herman Heijermanslaan 81, 1948 DK Beverwijk

Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39

Email: info@aspgeluid.nl

K.v.K Alkmaar nr.: 37085677

IBAN: NL76INGB0004600817



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Woningbouwproject 59 appartementen en 24 onzelfstandige
zorgwoningen met bijbehorende gemeenschappelijke ruimte

Sportlaan 83 Gouda (gemeente Gouda)

Opdrachtgever : Planruimte
Franz Lehár laan 130
2102 GW Heemstede
Contactpersoon : Gerben Enserink

Datum rapport : 15 april 2020
Projectnummer : 2019133v1.2 VL Sportlaan 83 Gouda
Versie : 1.2
Status : definitief
Uitvoering : ASP
Adviseur : L.M. Stoop



Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Normstelling.....	6
	2.1 Algemeen	
	2.2 Level day-evening-night (L_{den})	
	2.3 Geluidzones	
	2.4 Normstelling	
	2.5 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012	
	2.6 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf	
	2.7 Lokaal beleid	
	2.8 Normering project	
3.	Rekenmethode.....	11
4.	Invoergegevens.....	12
	4.1 Uitgangspunten	
	4.2 Verkeersgegevens	
	4.3 Kruispunten	
	4.4 Bodemfactor	
	4.5 Hoogten	
5.	Resultaten.....	19
	5.1 Zoneplichtige wegen	
	5.2 30 km-wegen	
	5.3 Resultaten gecumuleerd	
6.	Maatregelen.....	23
7.	Conclusies.....	25
8.	Advies.....	25

Bijlagen:

1. Tekeningen
2. Modelgegevens
3. Productgegevens gevelschermen
4. Modelgegevens

1. Inleiding

In opdracht van Planruimte is door ASP | Akoestisch adviesburo een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het woningbouwplan voor een appartementencomplex van 59 appartementen en 24 onzelfstandige zorgwoningen aan de Sportlaan 83 te Gouda (gemeente Gouda).

Op de begane grond laag wordt het gebouw ingericht als zorgwooncomplex. Dit houdt in dat er 24 onzelfstandige zorgwoningen worden gerealiseerd voor zorgbehoevende ouderen.

Voor de ondersteuning van deze onzelfstandige zorgwoningen is een ruimte gereserveerd als zorgkantoor. Deze kan gedurende delen van de dag bemand worden om zo ondersteuning te kunnen bieden bij specifieke zorgbehoeften en administratieve werkzaamheden. Naast de thuiszorgpost zijn 3 ruimten gereserveerd om in te richten als multifunctionele ruimten.

Deze ruimten kunnen ingevuld worden door secundaire zorgbehoeften en als gezamenlijke huiskamer voor het de onzelfstandige zorgwoningen. Dit kan nader ingevuld worden door de bewonersvereniging aan de hand van de behoefte en het aanbod van eventuele derden.

Het betreft nieuwbouw. Het akoestisch onderzoek is onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing.

Het woningbouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de wegen:

- Sportlaan

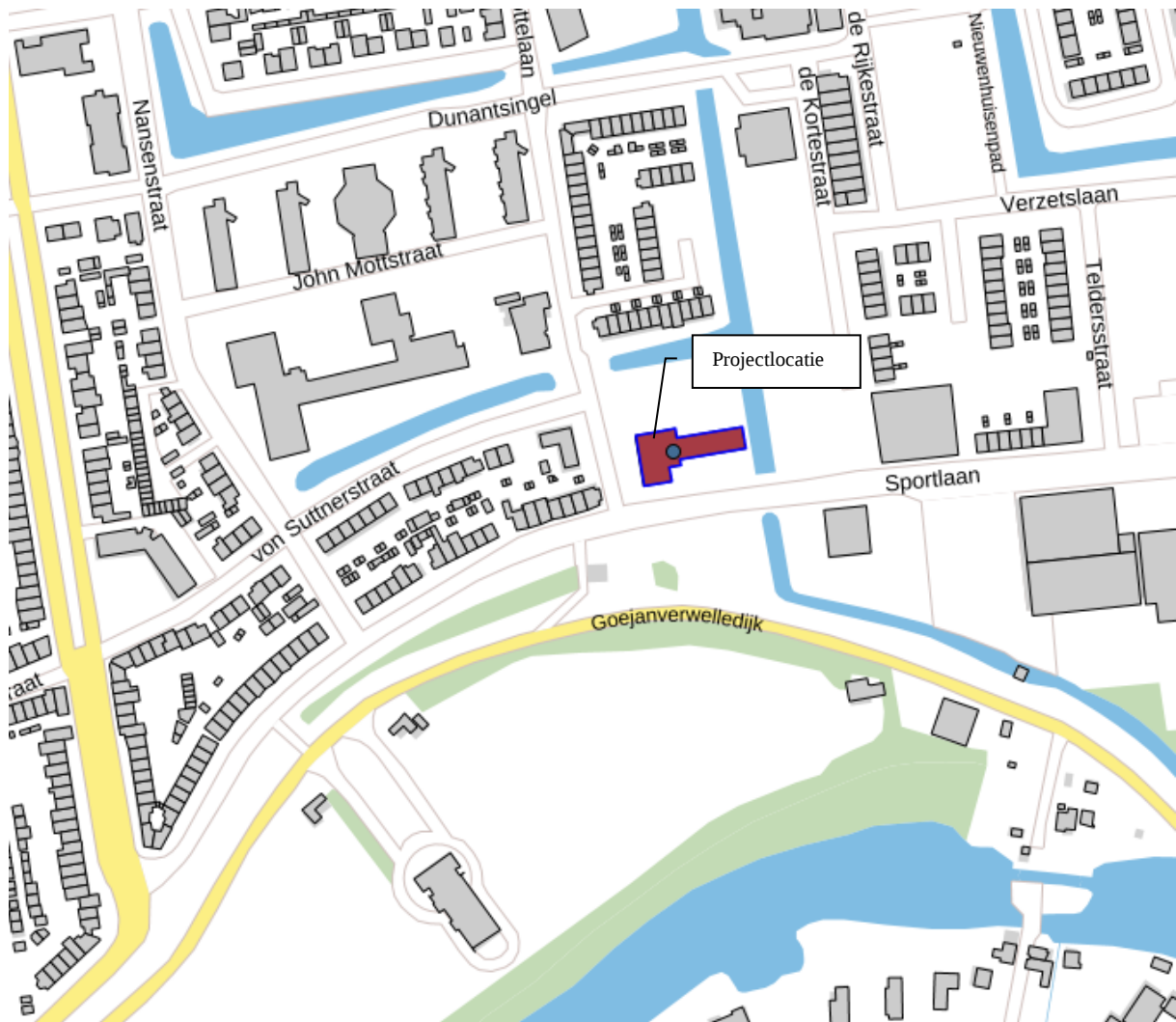
Het woningbouwplan is tevens gelegen nabij de 30 km-wegen:

- Sportlaan 30 km
- Bernadottelaan
- Von Suttnerstraat
- Nansenstraat
- Braindstraat/Dunantsingel
- Verzetslaan
- Anne Frankplantsoen/De kortestraat.

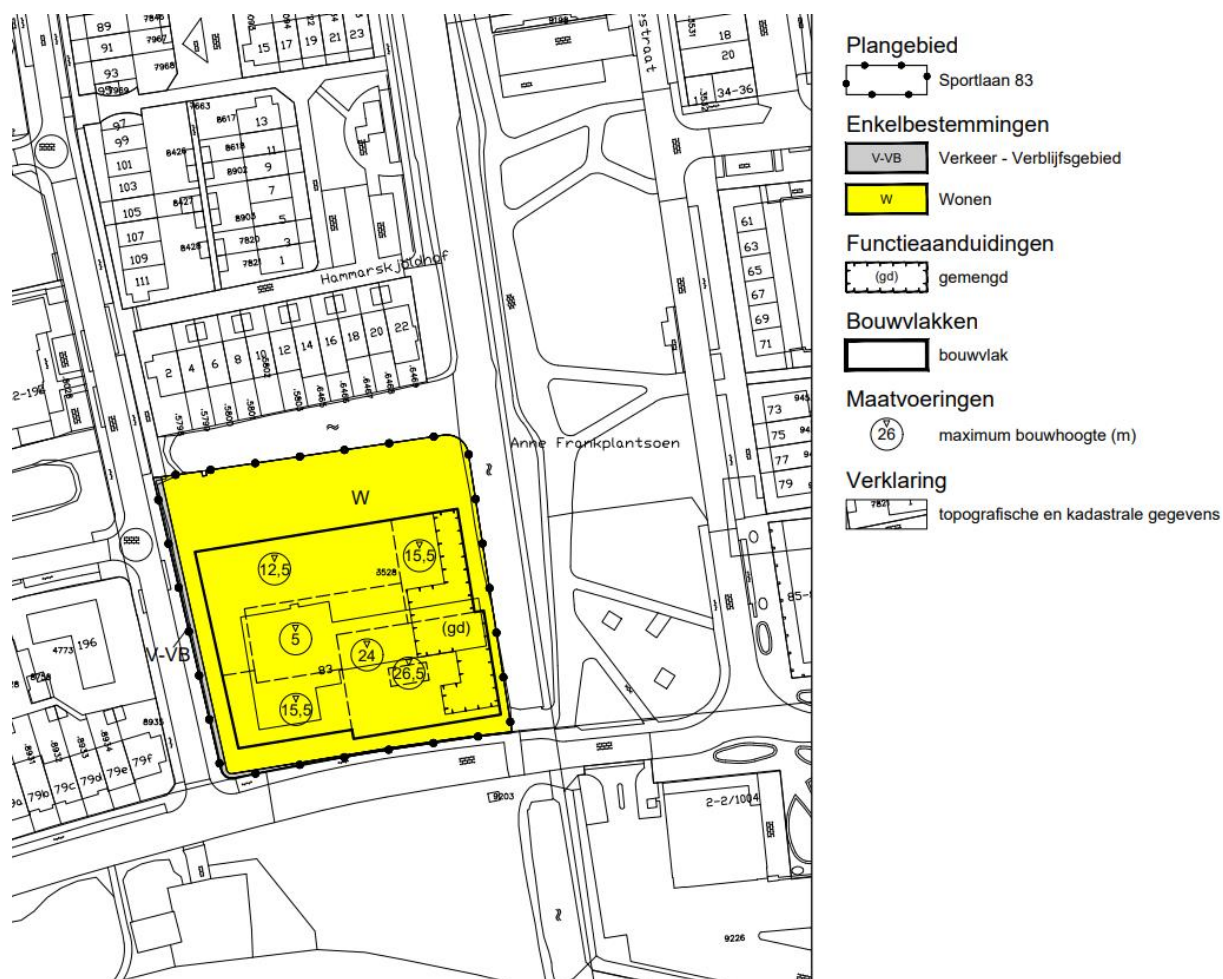
Voor het bouwplan wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Dit betekent dat moet worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder opgenomen geluidgrenswaarden.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van het geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing ten gevolge van het verkeer op de vorengenoemde wegen. De geluidbelastingen zijn bepaald voor het prognosejaar 2030.

Figuur 1-1 Situatie (niet op schaal)



Figuur 1-2 Woningbouwplan verbeelding



2. Normstelling

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dBL_{den}. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing).

2.2 Level day-evening-night (L_{den})

Bij de bepaling van L_{den} wordt het etmaal verdeeld in een dagperiode (07.00-19.00), een avondperiode (19.00-23.00) en een nachtperiode (23.00-07.00) waarvoor het gemiddelde geluidsniveau over een heel jaar wordt bepaald. Het jaargemiddelde niveau over de dagperiode (L_{day}), de avondperiode (L_{evening}) en de nachtperiode (L_{night}) worden vervolgens gecombineerd tot één getal (L_{den}) volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{L_{day}/10} + 4 \times 10^{L_{evening}+5/10} + 8 \times 10^{L_{night}+10/10})$$

De L_{den} is daarmee een gewogen energetisch gemiddelde van de drie etmaalperioden waarin een straffactor van 5 dB voor de avondperiode en van 10 dB voor de nachtperiode is opgenomen. Hiermee wordt de extra hindergevoeligheid voor deze perioden in rekening gebracht.

2.3 Geluidzones

Zonebreedten	Breedte van de geluidzone	
Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

2.4 Normstelling

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dB L_{den}. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing).

Normstelling nieuwe woningen bij een weg

Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 1 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Nog niet geprojecteerde agrarische woning ²	Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)
Vervangende nieuwbouw ³	Woning in stedelijk gebied 68 dB (art. 83 lid 5 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)	Woning binnen de bebouwde kom 63 dB (art. 83 lid 6 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

² Ter plaatse noodzakelijk vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

³ Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Normstelling nieuwe andere geluidsgevoelige objecten bij een weg

Andere geluidsgevoelige gebouwen	Hoogst toelaatbare waarde
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 3.2 lid 2 Bgh)
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)

2.5 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012

Reductie wegverkeer conform artikel 110g Wgh / artikel 3.4 RMG2012

In verband met de veronderstelling dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt als gevolg van bronmaatregelen wordt bij de toetsing van de vastgestelde geluidbelasting aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- a. voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 57 dB
 - 3 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 56 dB
 - 2 dB bij de overige geluidbelastingen
- b. 5 dB voor de overige wegen.
- c. 0 dB bij toetsing aan de voorwaarden uit het bouwbesluit

Reductie banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger. De aftrek bedraagt 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton
- tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

Wettelijke rijsnelheid	wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110 Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille bandenaftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	2 dB	2 dB	4 dB

2.6 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf

Een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) die gerealiseerd wordt langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wgh. Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is in bepaalde situaties toch onderzoek noodzakelijk. In voorkomende gevallen kan een 30 km-weg met een relatief hoge verkeersdrukke aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating toch voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km-weg moet dan wel degelijk een rol spelen in de ruimtelijke afweging.

Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemming er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van betrokken worden. In de ruimtelijke afweging zal naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol spelen.

In deze gevallen bestaat er, behalve de bescherming van het binnenklimaat door het bouwbesluit, geen wettelijk kader met een normeringstelsel. Er is dus meer vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie in het bestemmingsplan, dan bij een akoestisch onderzoek op grond van de Wgh. Er kan worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

2.7 Lokaal beleid

De Omgevingdienst Midden Holland heeft namens de gemeente Gouda¹ een beleidsregel hogere waarde Wet geluidhinder opgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen in het geval een hogere waarde vastgesteld moet worden. Hieronder volgt een samenvatting van het hogere waarde beleid. Voor de volledige tekst wordt verwezen naar de genoemde beleidsregel.

2.7.1 Samenvatting van het hogere waarde beleid

Een akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd bij ruimtelijke procedures, zoals bestemmingsplannen. De Wet geluidhinder geeft “voorkeursgrenswaarden” aan. Wanneer uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de te bouwen woningen of andere geluidsgevoelige objecten hoger is dan deze voorkeursgrenswaarde, moeten maatregelen worden onderzocht. Als eerste moeten maatregelen “bij de bron” worden onderzocht, bijvoorbeeld stil wegdek bij verkeerslawaaï; als tweede worden maatregelen in de “overdracht” onderzocht, bijvoorbeeld een geluidscherm of een wal en daarna worden maatregelen bij de ontvanger onderzocht (bijvoorbeeld geluidisolatie aan een woning).

Met de maatregelen bij de bron en in de overdracht wordt ernaar gestreefd om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Het treffen van deze maatregelen is verplicht, tenzij deze maatregelen te weinig reductie opleveren (onvoldoende doeltreffend zijn) of;

- stedenbouwkundig ongewenst zijn, dan wel;
- verkeerskundig ongewenst zijn, dan wel;
- vervoerskundig ongewenst zijn, dan wel;
- landschappelijk ongewenst zijn, dan wel;
- financieel niet haalbaar zijn.

¹ Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland, Versie 2 d.d. 16-04-2012

Als uit het onderzoek blijkt dat maatregelen nodig zijn en dat na het treffen van maatregelen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde kan een hogere waarde worden vastgesteld door het bevoegd gezag, tot ten hoogste de maximale grenswaarde,

Voor industrielawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) en de maximale grenswaarde in de meeste gevallen 55 dB(A) of 60 dB(A).

Voor wegverkeerslawaai is in de meeste gevallen de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale grenswaarde (afhankelijk van de situatie) 53 dB, 58 dB, 63 dB of 68 dB.

Een hogere waarde wordt dus vastgesteld voor waarden boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale grenswaarde. Bij het vaststellen van hogere waarden wordt dit beleid toegepast.

Hogere waarden mogen niet “zomaar” worden vastgesteld. Vaste voorwaarden vanuit het gemeentelijk Hogere waarde beleid zijn:

- er moet een geluidsluwe gevel aanwezig zijn en
- een geluidsluwe buitenruimte.

Een gevel is de buitenwand van een gebouw (bijvoorbeeld woning, school, ziekenhuis, verzorgingshuis, enz.). Een geluidsluwe buitenruimte is bijvoorbeeld een balkon of tuin die grenst aan een geluidsluwe gevel. In deze samenvatting worden de uitzonderingen, bestaande woningen en geen buitenruimte, weggelaten.

2.7.2 Toelichting geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte

Bij het vaststellen van hogere waarden die meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde zijn, moet het gebouw een geluidsluwe gevel hebben. Als een buitenruimte wordt gerealiseerd, dan moet in deze situatie de buitenruimte geluidsluw zijn.

2.8 Normering project

Zoneplichtige wegen

Het woningbouwplan (nieuwbouw) is geprojecteerd binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). In tabel 2-1 t/m 2-3 is aangegeven welke normering van toepassing is.

Tabel 2-1 overzicht geluidzones relevante wegen project

Wegvak	Stedelijk	Buitenstedelijk	Omvang zone [m]
Sportlaan 50 km	x		200

Tabel 2-2: Normering

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare waarde [dB]
Sportlaan	48	63

Tabel 2-3: Aftrek conform artikel 110g/RMG 3.4 en 3.5

Wegvak	Maximum snelheid [km/uur]	Aftrek [dB]
Sportlaan	50	5

Niet-zoneplichtige wegen

Er zijn in de nabijheid van het woningbouwplan de volgende akoestisch relevante 30 km-wegen aanwezig:

- Sportlaan 30 km
- Bernadottelaan
- Von Suttnerstraat
- Nansenstraat
- Braindstraat/Dunantsingel
- Verzetslaan
- Anne Frankplantsoen/De kortestraat.

Voor de 30 km-wegen is in de lijn van artikel 110g/RMG 3.4 en 3.5 uitgegaan van een aftrek van 5 dB. Getoetst is aan een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en maximaal toelaatbare waarde van 63 dB.

3. Rekenmethode

Het verkeerslawaai is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21.

4. Invoergegevens

4.1 Uitgangspunten

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- De verkeersgegevens van de betreffende wegen zoals aangeleverd door de ODMH
- Door Schoots architecten aangeleverde:
 - Plattegronden voor de kelderverdieping, Halfverhoging en 1^e t/m 6^e verdieping en
 - Situatie (email 2 april 2020)
- Door Studio DAT vervaardigde tekeningen:
 - Projectnr. 1622, tekeningnummer SO 300 Schetsontwerp d.d. 19-06-2019
 - Gevelaanzichten, doorsnedes
- Plankaart bestemmingsplan Sportlaan 83 gemeente Gouda d.d. 04-10-2019
- Een luchtfoto en kadastrale tekening van de omgeving
- AHN-viewer
- BAG-viewer
- Google earth

4.2 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en voertuigverdeling van de relevante wegen zijn ontleend aan het door de ODMH aangeleverde verkeersgegevens voor het jaar 2030.

De onderzoekslocatie ligt in binnenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de invloedsfeer van onderstaande wegen. Zie tabel 2-1 voor een overzicht van de verkeersgegevens.

Tabel 4-1 Overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2030

Item ID	Omschrijving	Wegdek		Snelheid km/uur	Weekdag mvt/etmaal
		Code	Omschrijving		
2237974	Sportlaan 50 km	W0	Referentiewegdek	50	6069
2237975	Sportlaan 50 km	W0	Referentiewegdek	50	4872
2237969	Sportlaan	W0	Referentiewegdek	30	6201
2237970	de Kortestraat	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	1865
2237971	Sportlaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	4524
2237972	Sportlaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	4524
2237973	Sportlaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	4524
2237976	Nansenstraat	W0	Referentiewegdek	30	1230
2237977	von Suttnerstraat	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	2434
2237978	Bernadottelaan	W0	Referentiewegdek	30	132
2237979	Bernadottelaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	343
2237980	Bernadottelaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	343
2237981	Dunantsingel	W0	Referentiewegdek	30	1463
2237982	Dunantsingel	W0	Referentiewegdek	30	1463
2237983	Bernadottelaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	139
2237984	Dunantsingel	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	1677
2237985	Briandstraat	W0	Referentiewegdek	30	1525
2237986	Nansenstraat	W0	Referentiewegdek	30	62
2237987	Verzetslaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	2051
2237988	Verzetslaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	2051
2237989	Verzetslaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	2051
2237990	de Kortestraat	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	1865
2237991	Bernadottelaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	139
2237992	von Suttnerstraat	W0	Referentiewegdek	30	7
2237993	Bernadottelaan	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	139
2237994	Nansenstraat	W0	Referentiewegdek	30	62
2237995	Nansenstraat	W0	Referentiewegdek	30	62
2237996	Nansenstraat	W0	Referentiewegdek	30	62
2237997	Anne Frankplantsoen	W9a	Elementenverhard.in keperverband	30	1045

Tabel 4-2 Overzicht verkeersverdeling voor het jaar 2030

Item ID	Omschrijving	GDU	GAU	GNU	LV%			MV%			ZV%		
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2237974	Sportlaan 50 km	7,0	2,6	0,7	98,9	98,7	98,8	0,7	0,9	0,8	0,3	0,4	0,4
2237975	Sportlaan 50 km	7,0	2,6	0,7	98,9	98,6	98,7	0,7	0,9	0,9	0,4	0,5	0,5
2237969	Sportlaan	7,0	2,6	0,7	99,0	98,8	98,8	0,7	0,8	0,8	0,3	0,4	0,4
2237970	de Kortestraat	7,0	2,6	0,7	98,0	97,6	97,6	1,2	1,5	1,5	0,8	0,9	0,9
2237971	Sportlaan	7,0	2,6	0,7	99,1	98,9	98,9	0,7	0,8	0,8	0,3	0,3	0,3
2237972	Sportlaan	7,0	2,6	0,7	99,1	98,9	98,9	0,7	0,8	0,8	0,3	0,3	0,3
2237973	Sportlaan	7,0	2,6	0,7	99,1	98,9	98,9	0,7	0,8	0,8	0,3	0,3	0,3
2237976	Nansenstraat	7,0	2,6	0,7	99,3	99,2	99,2	0,6	0,7	0,7	0,1	0,1	0,1
2237977	von Suttnerstraat	7,0	2,6	0,7	97,5	97,0	97,0	1,9	2,3	2,3	0,6	0,7	0,7
2237978	Bernadottelaan	7,0	2,6	0,7	100,0	100,0	100,0	--	--	--	--	--	--
2237979	Bernadottelaan	7,0	2,6	0,7	94,2	93,2	93,3	5,4	6,3	6,3	0,4	0,5	0,5
2237980	Bernadottelaan	7,0	2,6	0,7	94,2	93,2	93,3	5,4	6,3	6,3	0,4	0,5	0,5
2237981	Dunantsingel	7,0	2,6	0,7	96,5	95,9	95,9	2,0	2,4	2,4	1,5	1,7	1,7
2237982	Dunantsingel	7,0	2,6	0,7	96,5	95,9	95,9	2,0	2,4	2,4	1,5	1,7	1,7
2237983	Bernadottelaan	7,0	2,6	0,7	99,9	99,9	99,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
2237984	Dunantsingel	7,0	2,6	0,7	95,8	95,0	95,0	2,9	3,4	3,4	1,4	1,6	1,6
2237985	Briandstraat	7,0	2,6	0,7	96,6	96,0	96,1	2,0	2,3	2,3	1,4	1,7	1,7
2237986	Nansenstraat	7,0	2,6	0,7	100,0	100,0	100,0	--	--	--	--	--	--
2237987	Verzetslaan	7,0	2,6	0,7	96,5	95,8	95,9	2,4	2,9	2,8	1,1	1,3	1,3
2237988	Verzetslaan	7,0	2,6	0,7	96,5	95,8	95,9	2,4	2,9	2,8	1,1	1,3	1,3
2237989	Verzetslaan	7,0	2,6	0,7	96,5	95,8	95,9	2,4	2,9	2,8	1,1	1,3	1,3
2237990	de Kortestraat	7,0	2,6	0,7	98,0	97,6	97,6	1,2	1,5	1,5	0,8	0,9	0,9
2237991	Bernadottelaan	7,0	2,6	0,7	99,9	99,9	99,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
2237992	von Suttnerstraat	7,5	2,8	0,8	98,6	98,4	98,4	1,3	1,5	1,5	0,1	0,1	0,1
2237993	Bernadottelaan	7,0	2,6	0,7	99,9	99,9	99,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
2237994	Nansenstraat	7,0	2,6	0,7	100,0	100,0	100,0	--	--	--	--	--	--
2237995	Nansenstraat	7,0	2,6	0,7	100,0	100,0	100,0	--	--	--	--	--	--
2237996	Nansenstraat	7,0	2,6	0,7	100,0	100,0	100,0	--	--	--	--	--	--
2237997	Anne Frankplants.	7,0	2,6	0,7	95,1	94,3	94,3	3,5	4,1	4,1	1,4	1,6	1,6

* zie voor de situering van de wegnummers figuur 4-1.

4.3 *Kruispunten*

Binnen een afstand van 150 meter zijn geen geregelde kruispunten aanwezig.

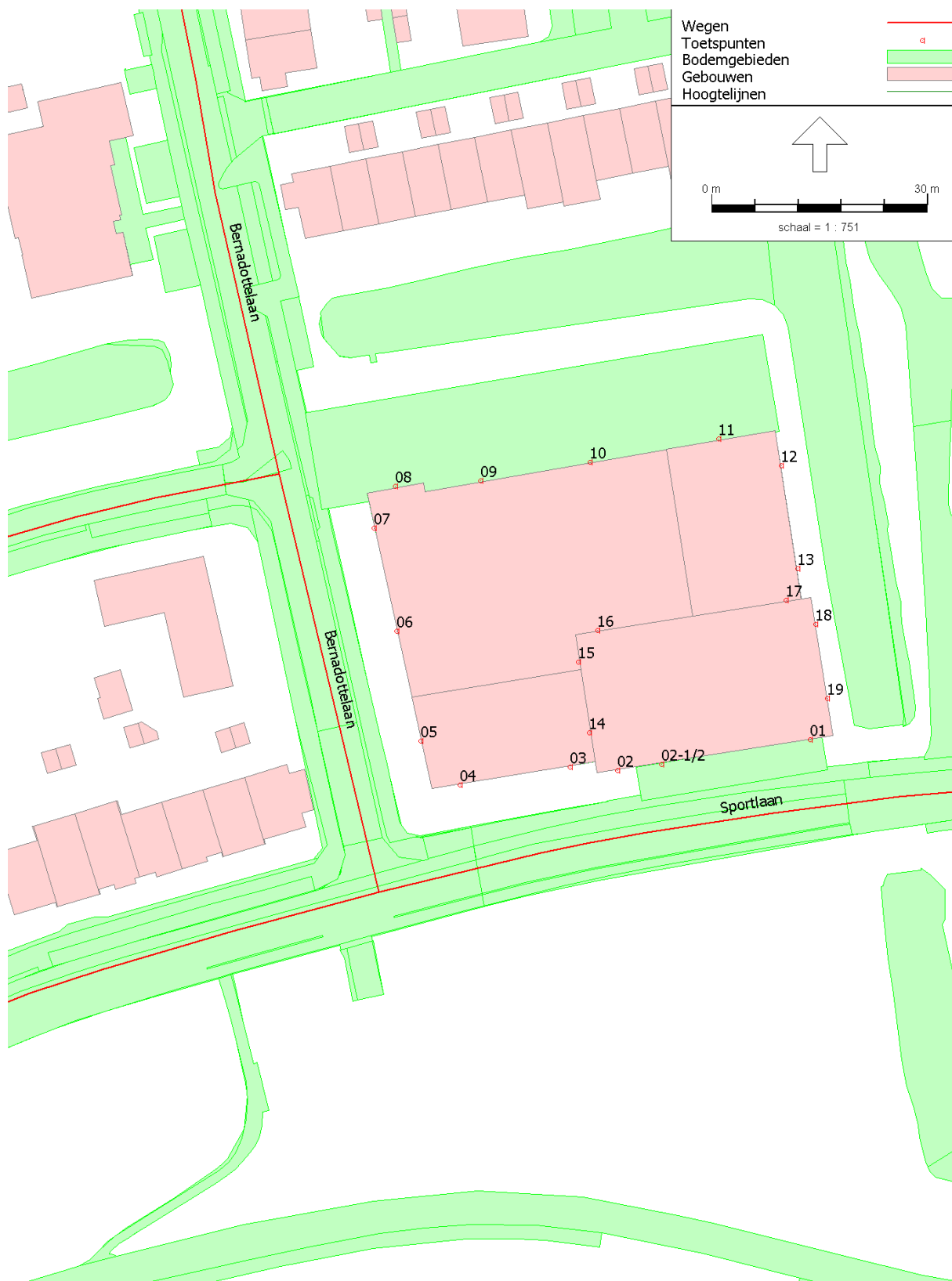
4.4 *Bodemfactor*

In de berekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1,0 (volledig absorberend).

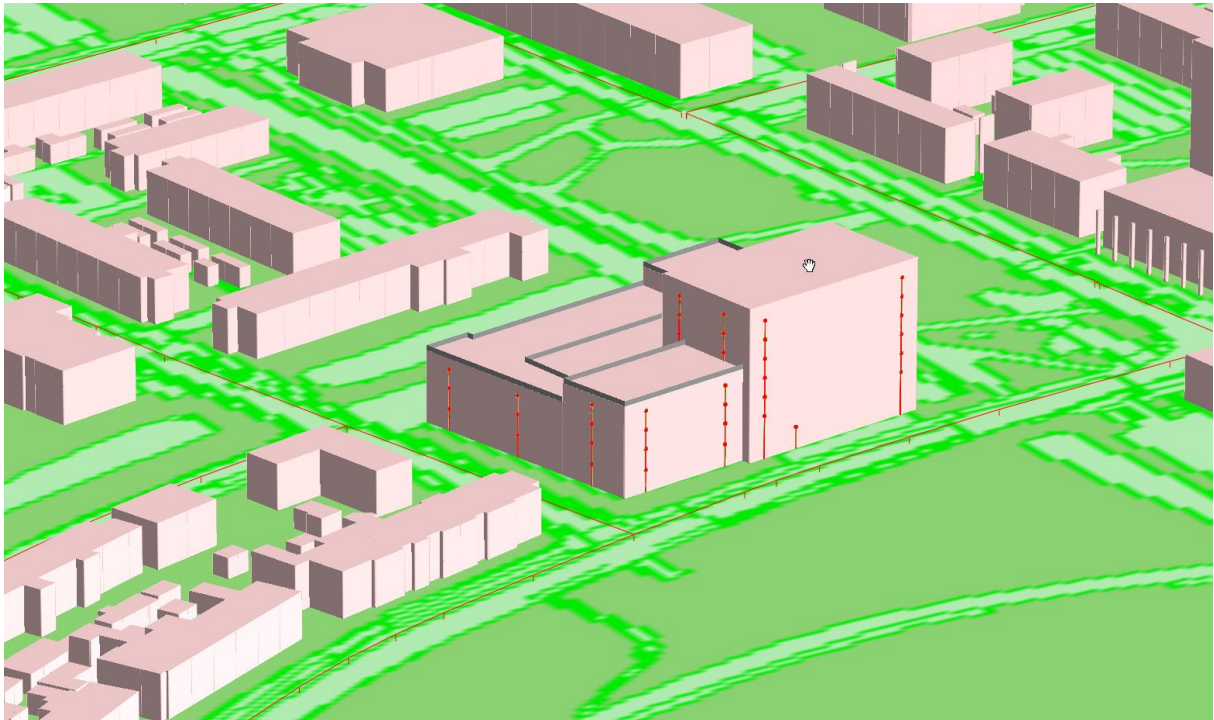
4.5 *Hoogten*

De weg hoogte komt overeen met de plaatselijke maaiveldhoogte (-1,5 m)

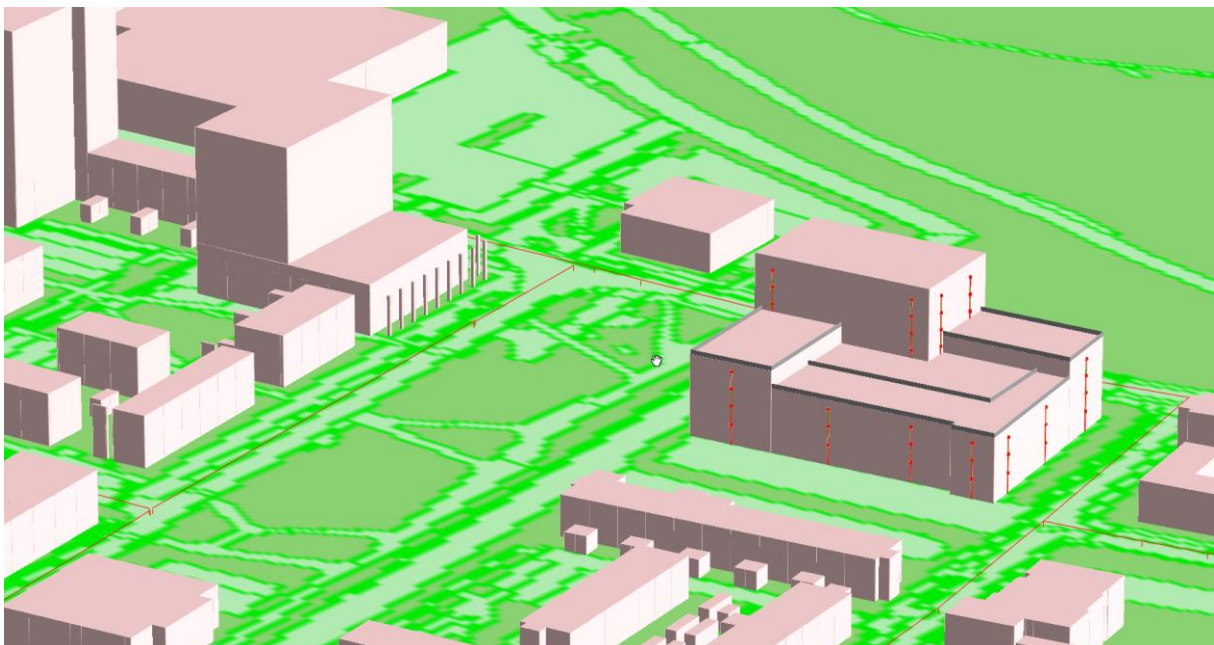
Figuur 4-2 Rekenmodel detail rekenpunten



Figuur 4-3 Rekenmodel 3-D (kijkrichting zuid-west naar noord-oost)



Figuur 4-4 Rekenmodel 3-D (kijkrichting noord-west naar zuid-oost)



5. Resultaten

5.1 Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van de volgende zoneplichtige wegen wordt overschreden:

- Sportlaan waarneempunt 04: 50 dB²

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 2 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Zie figuur 5-1.

5.2 30 km-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de 30 km-wegen met maximaal 7 dB wordt overschreden. Ter plaatse van waarneempunten 02-1/2 en 01 bedraagt de geluidbelasting maximaal 55 dB. Hiermee wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. Zie figuur 5-2.

Alle waarden zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

5.3 Resultaten gecumuleerd

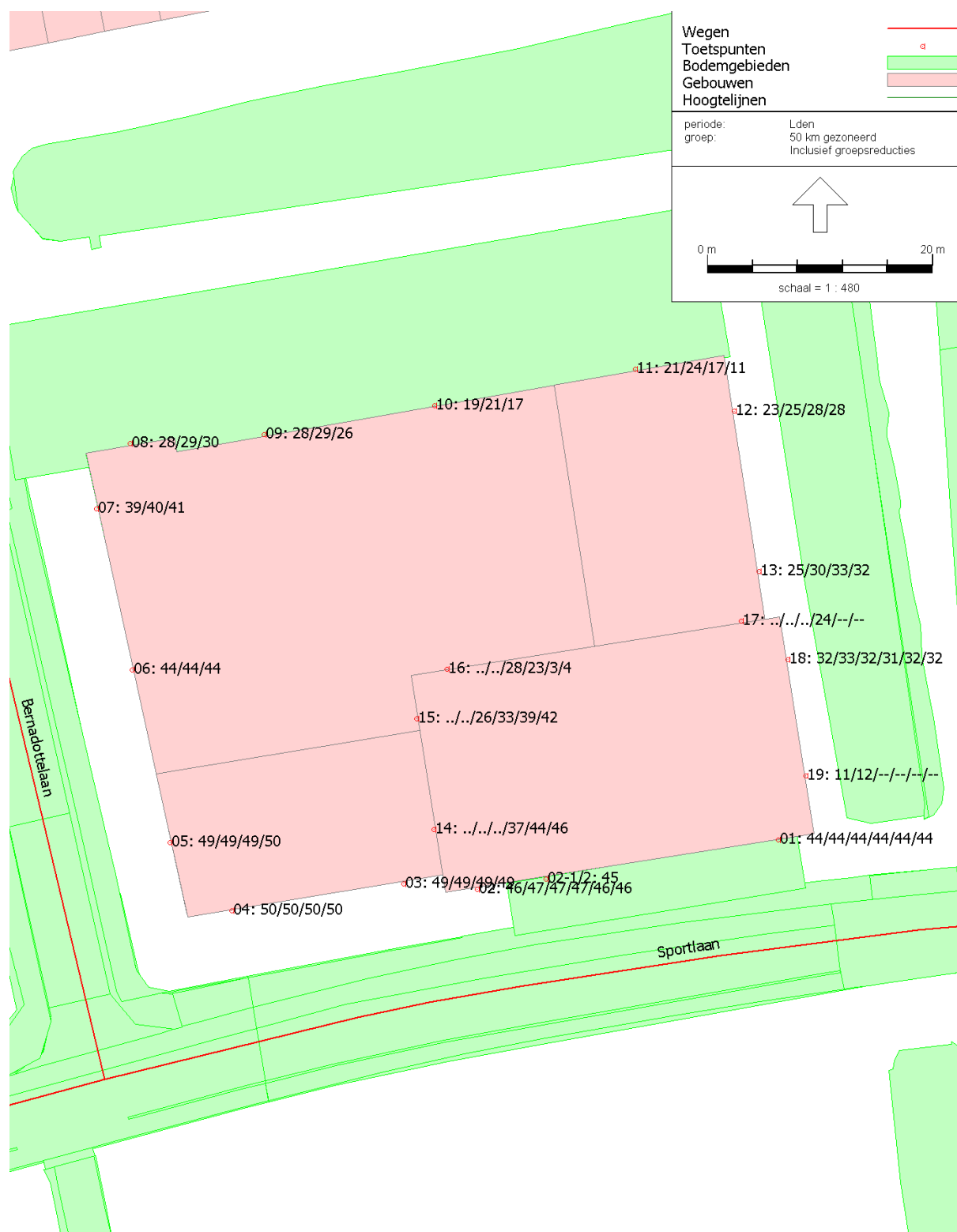
De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen inclusief 0 dB aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 110g Wgh en artikel 3.4 Rmg bedraagt maximaal 61 dB op het meest maatgevende waarneempunt 02-1/2, zie figuur 5-5.

De woningen dienen op basis van het Bouwbesluit 2012 te voldoen aan een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw³). De maximaal benodigde gevelwering bedraagt hierbij 28 dB.

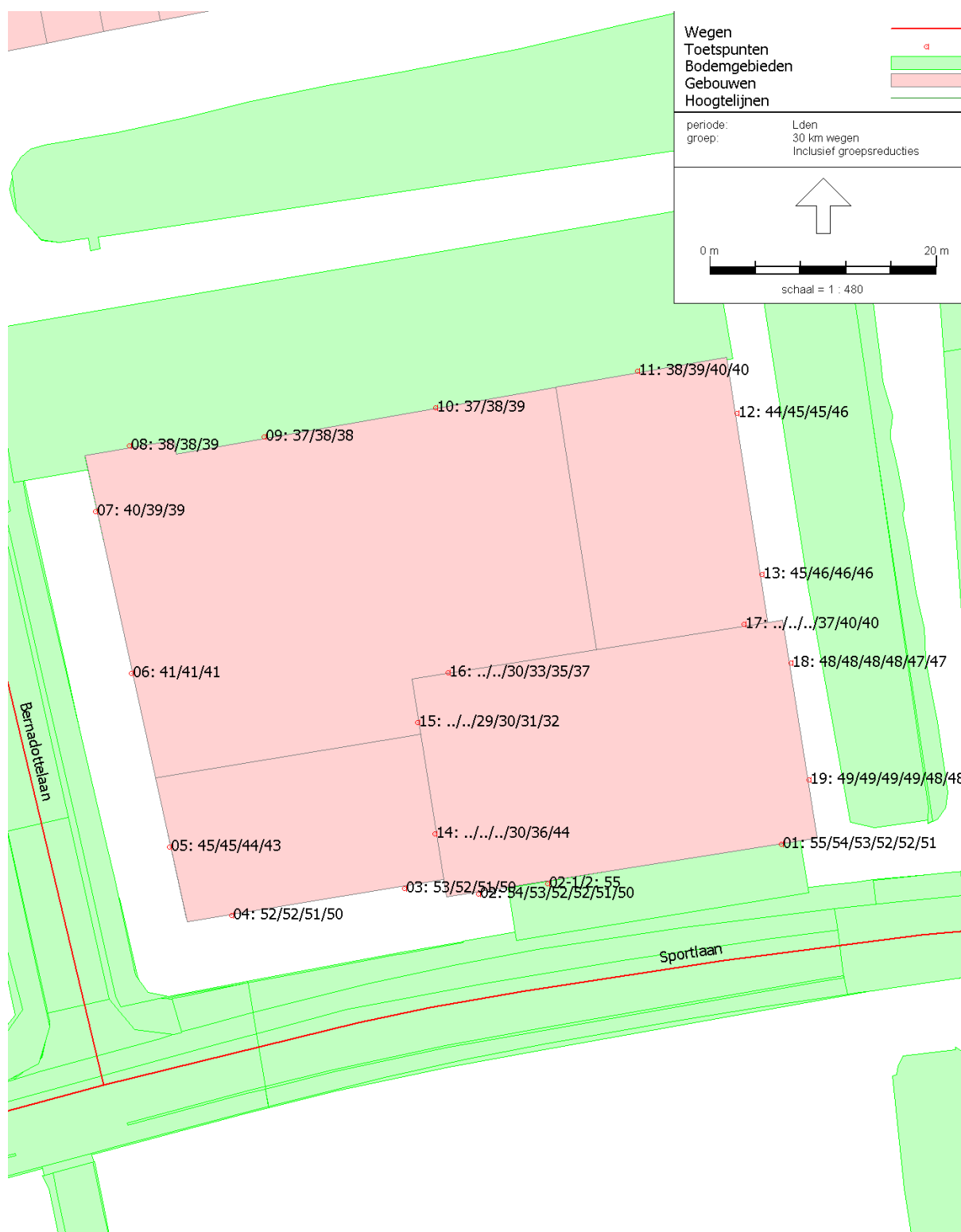
² Gecorrigeerde geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

³ Voor onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van verzorgingshuizen geldt een binnenwaarde 28 dB(A)

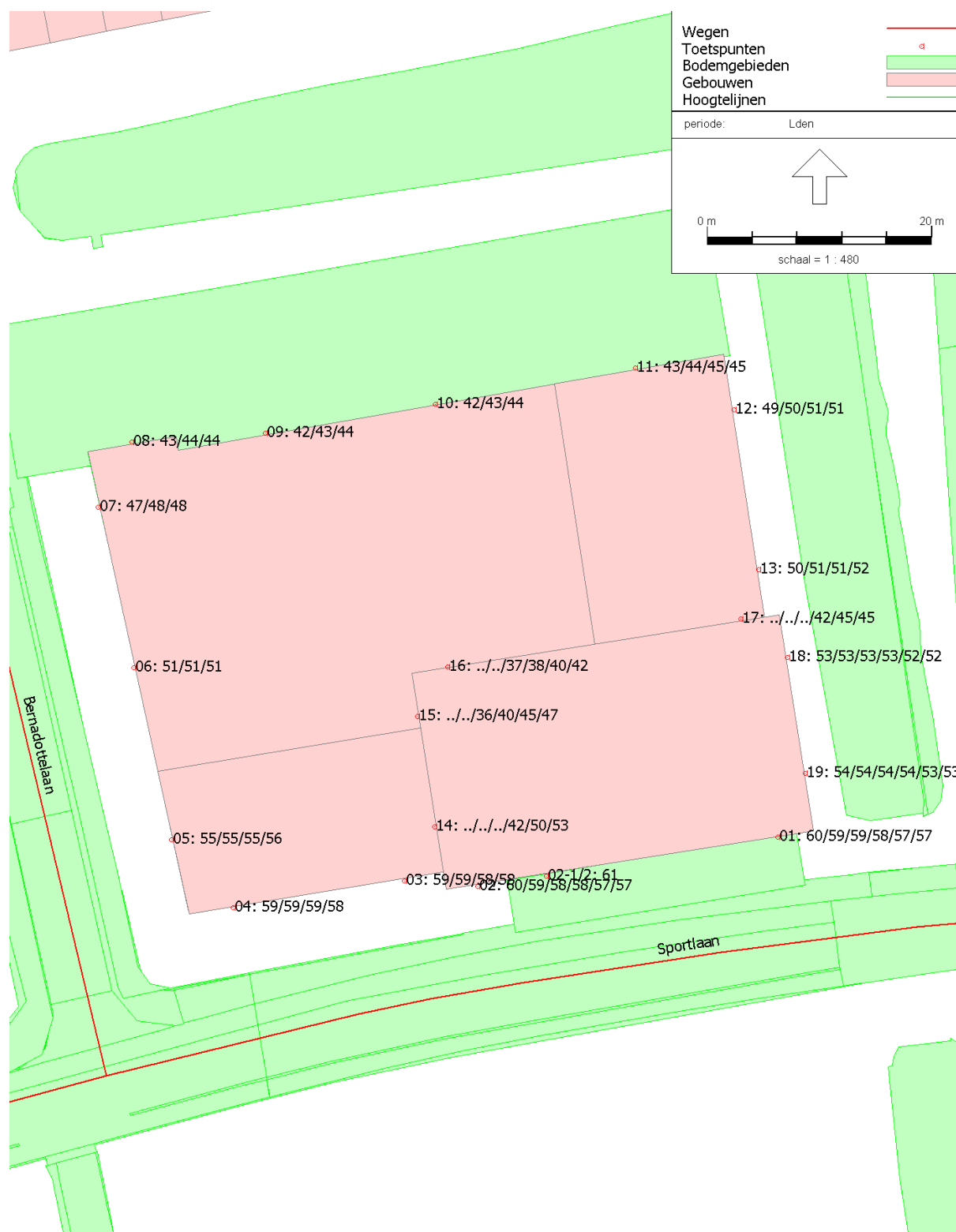
Figuur 5-1 Geluidbelasting Sportlaan 2030 inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 5-2 Geluidbelasting 30 km-wegen 2030 inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 5-3 Gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek artikel 110g Wgh



6. Maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van de woonbestemming de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Sportlaan. Op basis van de Wgh dient bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Bij het ontwerpen van geluidreducerende maatregelen dienen achtereenvolgens de volgende aspecten onderzocht te worden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

Door bijvoorbeeld het verlagen van de rijsnelheid, het omleiden van de verkeersstroom en/of het aanbrengen van een akoestisch gunstigere wegverharding kan de geluiduitstraling vanwege de wegen worden beperkt. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt slechts 1-2 dB. De overschrijding vindt verder plaats op een beperkt aantal woningen (15 woningen). Het toepassen van zeer open asfalt beton (ZOAB) en dunne deklagen is vanwege het beperkte aantal woningen niet doelmatig.

Maatregelen in de overdracht

De woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Geluidafschermende maatregelen zoals geluidschermen zijn gezien de stedelijke situatie en de hoogte van de bebouwing niet doelmatig en ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard en zijn vanwege het beperkte aantal woningen van 15 en de geringe overschrijding van 1-2 dB niet doelmatig.

Gevelisolatie

Indien eerder besproken maatregelen om bijvoorbeeld, stedenbouwkundige of financiële redenen niet wenselijk of mogelijk blijken, kan bij het College van B&W ontheffing worden aangevraagd voor een hogere grenswaarde. Het betreft nieuwbouw. De nieuwbouw dient te voldoen aan een binnenwaarde van 33 dB⁴.

⁴ Voor onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van verzorgingshuizen geldt een binnenwaarde 28 dB(A)

Toetsing aan beleidsregel Hogere Waarde Regio Midden-Holland versienr. 2 van 16 april 2012

Voor het bouwplan dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Door de ODMH is de beleidsregel Hogere Waarde Regio Midden-Holland versienr. 2 van 16 april 2012 opgesteld. Deze beleidsnota is van toepassing op het grondgebied van de gemeente Gouda en vormt het toetsingskader voor situaties waarbij de voorkeursgrenswaarden worden overschreden worden beoordeeld.

Geluidsluwe gevel

In de beleidsregel is het volgende opgenomen:

- Bij het vaststellen van hogere waarden die meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde zijn, moet het gebouw een geluidsluwe gevel hebben. Als een buitenruimte wordt gerealiseerd, dan moet in deze situatie de buitenruimte geluidsluw zijn.

Toetsing woningen

Uit de berekeningen blijkt dat de overschrijding van voorkeursgrenswaarde maximaal 2 dB bedraagt. De overschrijding bedraagt minder dan 5 dB. Dit betekent dat bij de 11 woningen en 1 zorgwoningcomplex waarvoor een hogere waarde moet worden aangevraagd geen geluidsluwe gevel of buitenruimte aanwezig hoeft te zijn.

Geconcludeerd kan worden dat de 11 woningen en 1 zorgwoningcomplex waarvoor een hogere waarde van 49 - 50 dB moet worden aangevraagd voldoen aan het hogere waarde beleid.

7. Conclusies

7.1 Zoneplichtige wegen

De gecorrigeerde⁵ geluidbelasting als gevolg van de zoneplichtige weg Sportlaan bedraagt maximaal 50 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee met maximaal 2 dB overschreden. Maatregelen bij de bron of in de overdracht zijn niet doelmatig. Voor het woningbouwplan dienen derhalve hogere waarden te worden aangevraagd. Omdat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt minder dan 5 dB bedraagt, behoeven de 15 woningen waar een hogere waarde voor moet worden aangevraagd geen geluidluwe gevel of buitenruimte te bezitten. Geconcludeerd kan worden dat de woningen voldoen aan de beleidsregel Hogere Waarde Regio Midden-Holland versienr. 2 van 16 april 2012.

7.2 30 km-wegen

De gecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting van de 30 km-wegen bedraagt maximaal 55 dB. Hier wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

7.3 Gecumuleerd geluidbelasting

De ongecorrigeerde⁶ gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt maximaal 61 dB. De benodigde gevelwering bedraagt bij een binnenwaarde van 33 dB(A) maximaal 28 dB⁷.

Tabel 7.1 Nieuwbouw appartementen

Weg	Lden berekend	Overschrijding Voorkeurs- grenswaarde	Overschrijding Maximale hogere waarde	Geluidluwe gevel
	[dB]	[48 dB]	[63 dB]	
Sportlaan	50	Ja, 2 dB	Nee, HW nodig	n.v.t.
30 km-wegen	55	Nee/nvt	Nee/nvt	n.v.t.

8. Advies

Geadviseerd wordt om voor het bouwplan de in tabel 8.1 aangegeven hogere waarden aan te vragen.

Tabel 8.1 Nieuwbouw

Weg	Lden berekend [dB]	Geluidgevoelig gebouw	Gevel	Geluidluwe gevel
Sportlaan	50	15 appartementen	West- en zuidgevel	n.v.t.
Sportlaan	50	1 zorgwooncomplex	West- en zuidgevel	n.v.t.

⁵ Inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

⁶ Inclusief 0 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

⁷ Voor onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruijnten van verzorgingshuizen geldt een binnenwaarde 28 dB(A)

BIJLAGE 1 Tekeningen

Tekening		Blz.
Figuur 1-1	Situatie (niet op schaal)	4
Figuur 1-2	Woningbouwplan verbeelding	5
Figuur 4-1	Rekenmodel	16
Figuur 4-2	Rekenmodel detail rekenpunten	17
Figuur 4-3	Rekenmodel 3-D (kijkrichting zuid-west naar noord-oost)	18
Figuur 4-4	Rekenmodel 3-D (kijkrichting noord-west naar zuid-oost)	18
Figuur 5-1	Geluidbelasting Sportlaan 2030 inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh	20
Figuur 5-2	Geluidbelasting 30 km-wegen 2030 inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh	21
Figuur 5-3	Gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek artikel 110g Wgh	22

BIJLAGE 2 Resultaten

Resultaten

Inclusief 5 dB afrek art. 110gWgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	109845,11	447130,78	6,60	43,7	39,4	33,7	43,9
01_B	nieuwbouw	109845,11	447130,78	9,60	44,1	39,9	34,2	44,3
01_C	nieuwbouw	109845,11	447130,78	12,60	44,3	40,0	34,3	44,4
01_D	nieuwbouw	109845,11	447130,78	15,60	44,3	40,1	34,4	44,5
01_E	nieuwbouw	109845,11	447130,78	18,60	44,3	40,1	34,4	44,5
01_F	nieuwbouw	109845,11	447130,78	21,60	44,3	40,0	34,3	44,4
02_A	nieuwbouw	109818,36	447126,43	6,60	46,3	42,0	36,3	46,5
02_B	nieuwbouw	109818,36	447126,43	9,60	46,5	42,2	36,5	46,6
02_C	nieuwbouw	109818,36	447126,43	12,60	46,5	42,2	36,5	46,7
02_D	nieuwbouw	109818,36	447126,43	15,60	46,5	42,2	36,5	46,6
02_E	nieuwbouw	109818,36	447126,43	18,60	46,4	42,1	36,4	46,5
02_F	nieuwbouw	109818,36	447126,43	21,60	46,3	42,0	36,3	46,4
02-1/2_A	nieuwbouw	109824,46	447127,35	3,30	44,7	40,5	34,8	44,9
03_A	nieuwbouw	109811,81	447126,91	3,30	48,4	44,1	38,4	48,5
03_B	nieuwbouw	109811,81	447126,91	6,60	49,1	44,8	39,1	49,2
03_C	nieuwbouw	109811,81	447126,91	9,60	49,2	44,9	39,2	49,3
03_D	nieuwbouw	109811,81	447126,91	12,60	49,2	45,0	39,2	49,4
04_A	nieuwbouw	109796,56	447124,49	3,30	50,1	45,8	40,1	50,2
04_B	nieuwbouw	109796,56	447124,49	6,60	50,3	46,0	40,3	50,4
04_C	nieuwbouw	109796,56	447124,49	9,60	50,2	45,9	40,2	50,3
04_D	nieuwbouw	109796,56	447124,49	12,60	50,0	45,7	40,0	50,1
05_A	nieuwbouw	109791,09	447130,58	3,30	48,8	44,5	38,8	48,9
05_B	nieuwbouw	109791,09	447130,58	6,60	48,9	44,6	38,9	49,0
05_C	nieuwbouw	109791,09	447130,58	9,60	49,3	45,1	39,4	49,5
05_D	nieuwbouw	109791,09	447130,58	12,60	49,7	45,4	39,7	49,8
06_A	nieuwbouw	109787,74	447145,90	3,30	43,4	39,1	33,4	43,5
06_B	nieuwbouw	109787,74	447145,90	6,60	43,6	39,3	33,6	43,7
06_C	nieuwbouw	109787,74	447145,90	9,60	44,1	39,8	34,1	44,3
07_A	nieuwbouw	109784,54	447160,17	3,30	39,2	34,9	29,2	39,3
07_B	nieuwbouw	109784,54	447160,17	6,60	40,2	35,9	30,2	40,3
07_C	nieuwbouw	109784,54	447160,17	9,60	40,7	36,4	30,7	40,8
08_A	nieuwbouw	109787,51	447165,97	3,30	27,6	23,4	17,7	27,8
08_B	nieuwbouw	109787,51	447165,97	6,60	28,8	24,5	18,8	28,9
08_C	nieuwbouw	109787,51	447165,97	9,60	29,7	25,4	19,7	29,8
09_A	nieuwbouw	109799,43	447166,75	3,30	28,1	23,8	18,1	28,2
09_B	nieuwbouw	109799,43	447166,75	6,60	29,1	24,9	19,2	29,3
09_C	nieuwbouw	109799,43	447166,75	9,60	25,4	21,2	15,5	25,6
10_A	nieuwbouw	109814,60	447169,34	3,30	18,8	14,6	8,9	19,0
10_B	nieuwbouw	109814,60	447169,34	6,60	20,7	16,4	10,7	20,8
10_C	nieuwbouw	109814,60	447169,34	9,60	17,3	13,1	7,4	17,5
11_A	nieuwbouw	109832,42	447172,56	3,30	21,2	17,0	11,3	21,4
11_B	nieuwbouw	109832,42	447172,56	6,60	23,4	19,2	13,5	23,6
11_C	nieuwbouw	109832,42	447172,56	9,60	16,6	12,3	6,6	16,7
11_D	nieuwbouw	109832,42	447172,56	12,60	10,4	6,2	0,5	10,6
12_A	nieuwbouw	109841,16	447168,84	3,30	22,7	18,4	12,7	22,8
12_B	nieuwbouw	109841,16	447168,84	6,60	24,6	20,3	14,6	24,7
12_C	nieuwbouw	109841,16	447168,84	9,60	28,4	24,1	18,4	28,5
12_D	nieuwbouw	109841,16	447168,84	12,60	27,4	23,2	17,5	27,6
13_A	nieuwbouw	109843,37	447154,58	3,30	24,7	20,4	14,7	24,8
13_B	nieuwbouw	109843,37	447154,58	6,60	29,6	25,3	19,6	29,7
13_C	nieuwbouw	109843,37	447154,58	9,60	32,4	28,1	22,4	32,5
13_D	nieuwbouw	109843,37	447154,58	12,60	32,3	28,0	22,3	32,4
14_D	nieuwbouw	109814,51	447131,71	15,60	36,5	32,2	26,5	36,6
14_E	nieuwbouw	109814,51	447131,71	18,60	43,9	39,7	34,0	44,1
14_F	nieuwbouw	109814,51	447131,71	21,60	45,9	41,7	36,0	46,1
15_C	nieuwbouw	109812,98	447141,55	12,60	26,3	22,1	16,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 5 dB afrek art. 110gWgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sportlaan 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	nieuwbouw	109812,98	447141,55	15,60	32,5	28,2	22,5	32,6
15_E	nieuwbouw	109812,98	447141,55	18,60	39,3	35,0	29,3	39,5
15_F	nieuwbouw	109812,98	447141,55	21,60	41,8	37,5	31,8	42,0
16_C	nieuwbouw	109815,67	447145,96	12,60	28,0	23,7	18,0	28,1
16_D	nieuwbouw	109815,67	447145,96	15,60	22,5	18,3	12,6	22,7
16_E	nieuwbouw	109815,67	447145,96	18,60	3,0	-1,2	-6,9	3,2
16_F	nieuwbouw	109815,67	447145,96	21,60	3,6	-0,7	-6,4	3,7
17_D	nieuwbouw	109841,78	447150,19	15,60	23,6	19,3	13,6	23,7
17_E	nieuwbouw	109841,78	447150,19	18,60	--	--	--	--
17_F	nieuwbouw	109841,78	447150,19	21,60	--	--	--	--
18_A	nieuwbouw	109845,92	447146,82	6,60	32,3	28,0	22,3	32,4
18_B	nieuwbouw	109845,92	447146,82	9,60	33,3	29,0	23,3	33,4
18_C	nieuwbouw	109845,92	447146,82	12,60	31,9	27,6	21,9	32,0
18_D	nieuwbouw	109845,92	447146,82	15,60	30,9	26,6	20,9	31,0
18_E	nieuwbouw	109845,92	447146,82	18,60	31,4	27,2	21,5	31,6
18_F	nieuwbouw	109845,92	447146,82	21,60	31,8	27,6	21,9	32,0
19_A	nieuwbouw	109847,53	447136,47	6,60	11,3	7,0	1,3	11,4
19_B	nieuwbouw	109847,53	447136,47	9,60	12,1	7,8	2,1	12,2
19_C	nieuwbouw	109847,53	447136,47	12,60	--	--	--	--
19_D	nieuwbouw	109847,53	447136,47	15,60	--	--	--	--
19_E	nieuwbouw	109847,53	447136,47	18,60	--	--	--	--
19_F	nieuwbouw	109847,53	447136,47	21,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 5 dB afrek art. 110gWgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	109845,11	447130,78	6,60	54,4	50,1	44,4	54,5
01_B	nieuwbouw	109845,11	447130,78	9,60	53,6	49,4	43,7	53,8
01_C	nieuwbouw	109845,11	447130,78	12,60	52,9	48,6	42,9	53,0
01_D	nieuwbouw	109845,11	447130,78	15,60	52,1	47,9	42,2	52,3
01_E	nieuwbouw	109845,11	447130,78	18,60	51,5	47,2	41,5	51,6
01_F	nieuwbouw	109845,11	447130,78	21,60	50,7	46,5	40,8	50,9
02_A	nieuwbouw	109818,36	447126,43	6,60	53,7	49,4	43,7	53,8
02_B	nieuwbouw	109818,36	447126,43	9,60	52,9	48,7	43,0	53,1
02_C	nieuwbouw	109818,36	447126,43	12,60	52,2	47,9	42,2	52,3
02_D	nieuwbouw	109818,36	447126,43	15,60	51,4	47,2	41,5	51,6
02_E	nieuwbouw	109818,36	447126,43	18,60	50,7	46,4	40,7	50,8
02_F	nieuwbouw	109818,36	447126,43	21,60	50,0	45,8	40,1	50,2
02-1/2_A	nieuwbouw	109824,46	447127,35	3,30	55,1	50,9	45,2	55,3
03_A	nieuwbouw	109811,81	447126,91	3,30	52,4	48,2	42,5	52,6
03_B	nieuwbouw	109811,81	447126,91	6,60	51,9	47,6	41,9	52,0
03_C	nieuwbouw	109811,81	447126,91	9,60	51,1	46,9	41,2	51,3
03_D	nieuwbouw	109811,81	447126,91	12,60	50,3	46,0	40,3	50,4
04_A	nieuwbouw	109796,56	447124,49	3,30	51,9	47,6	41,9	52,0
04_B	nieuwbouw	109796,56	447124,49	6,60	51,5	47,3	41,6	51,7
04_C	nieuwbouw	109796,56	447124,49	9,60	50,9	46,7	41,0	51,1
04_D	nieuwbouw	109796,56	447124,49	12,60	50,3	46,0	40,3	50,4
05_A	nieuwbouw	109791,09	447130,58	3,30	44,6	40,4	34,7	44,8
05_B	nieuwbouw	109791,09	447130,58	6,60	44,8	40,6	34,9	45,0
05_C	nieuwbouw	109791,09	447130,58	9,60	43,4	39,1	33,4	43,5
05_D	nieuwbouw	109791,09	447130,58	12,60	42,4	38,1	32,4	42,5
06_A	nieuwbouw	109787,74	447145,90	3,30	41,0	36,8	31,1	41,2
06_B	nieuwbouw	109787,74	447145,90	6,60	41,1	36,9	31,2	41,3
06_C	nieuwbouw	109787,74	447145,90	9,60	40,8	36,5	30,8	40,9
07_A	nieuwbouw	109784,54	447160,17	3,30	39,4	35,1	29,4	39,5
07_B	nieuwbouw	109784,54	447160,17	6,60	39,3	35,0	29,3	39,5
07_C	nieuwbouw	109784,54	447160,17	9,60	39,4	35,1	29,4	39,5
08_A	nieuwbouw	109787,51	447165,97	3,30	37,4	33,2	27,5	37,6
08_B	nieuwbouw	109787,51	447165,97	6,60	38,1	33,9	28,2	38,2
08_C	nieuwbouw	109787,51	447165,97	9,60	38,5	34,3	28,6	38,7
09_A	nieuwbouw	109799,43	447166,75	3,30	36,6	32,5	26,7	36,8
09_B	nieuwbouw	109799,43	447166,75	6,60	37,6	33,4	27,7	37,8
09_C	nieuwbouw	109799,43	447166,75	9,60	38,2	34,1	28,4	38,5
10_A	nieuwbouw	109814,60	447169,34	3,30	36,7	32,5	26,8	36,9
10_B	nieuwbouw	109814,60	447169,34	6,60	37,9	33,8	28,1	38,1
10_C	nieuwbouw	109814,60	447169,34	9,60	38,5	34,3	28,6	38,7
11_A	nieuwbouw	109832,42	447172,56	3,30	37,9	33,7	28,0	38,1
11_B	nieuwbouw	109832,42	447172,56	6,60	39,1	35,0	29,3	39,3
11_C	nieuwbouw	109832,42	447172,56	9,60	39,6	35,5	29,8	39,9
11_D	nieuwbouw	109832,42	447172,56	12,60	39,8	35,7	30,0	40,0
12_A	nieuwbouw	109841,16	447168,84	3,30	43,9	39,7	34,0	44,0
12_B	nieuwbouw	109841,16	447168,84	6,60	45,0	40,8	35,1	45,2
12_C	nieuwbouw	109841,16	447168,84	9,60	45,3	41,1	35,4	45,5
12_D	nieuwbouw	109841,16	447168,84	12,60	45,3	41,1	35,4	45,5
13_A	nieuwbouw	109843,37	447154,58	3,30	45,0	40,8	35,1	45,2
13_B	nieuwbouw	109843,37	447154,58	6,60	45,9	41,7	36,0	46,1
13_C	nieuwbouw	109843,37	447154,58	9,60	46,1	41,9	36,2	46,3
13_D	nieuwbouw	109843,37	447154,58	12,60	46,2	42,0	36,3	46,4
14_D	nieuwbouw	109814,51	447131,71	15,60	29,6	25,4	19,7	29,8
14_E	nieuwbouw	109814,51	447131,71	18,60	35,7	31,5	25,8	35,9
14_F	nieuwbouw	109814,51	447131,71	21,60	43,6	39,4	33,7	43,8
15_C	nieuwbouw	109812,98	447141,55	12,60	28,6	24,6	18,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 5 dB afrek art. 110gWgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.2 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	nieuwbouw	109812,98	447141,55	15,60	29,8	25,7	19,9	30,0
15_E	nieuwbouw	109812,98	447141,55	18,60	30,7	26,6	20,9	30,9
15_F	nieuwbouw	109812,98	447141,55	21,60	31,6	27,5	21,8	31,8
16_C	nieuwbouw	109815,67	447145,96	12,60	30,1	26,0	20,3	30,3
16_D	nieuwbouw	109815,67	447145,96	15,60	32,3	28,3	22,5	32,6
16_E	nieuwbouw	109815,67	447145,96	18,60	34,5	30,5	24,8	34,8
16_F	nieuwbouw	109815,67	447145,96	21,60	37,0	32,9	27,2	37,3
17_D	nieuwbouw	109841,78	447150,19	15,60	36,6	32,5	26,8	36,8
17_E	nieuwbouw	109841,78	447150,19	18,60	39,7	35,6	29,9	39,9
17_F	nieuwbouw	109841,78	447150,19	21,60	39,7	35,6	29,9	39,9
18_A	nieuwbouw	109845,92	447146,82	6,60	47,4	43,2	37,5	47,6
18_B	nieuwbouw	109845,92	447146,82	9,60	47,5	43,3	37,6	47,6
18_C	nieuwbouw	109845,92	447146,82	12,60	47,6	43,3	37,6	47,7
18_D	nieuwbouw	109845,92	447146,82	15,60	47,4	43,2	37,5	47,6
18_E	nieuwbouw	109845,92	447146,82	18,60	47,2	43,0	37,3	47,3
18_F	nieuwbouw	109845,92	447146,82	21,60	47,0	42,8	37,1	47,1
19_A	nieuwbouw	109847,53	447136,47	6,60	49,3	45,1	39,4	49,5
19_B	nieuwbouw	109847,53	447136,47	9,60	49,1	44,9	39,2	49,3
19_C	nieuwbouw	109847,53	447136,47	12,60	48,8	44,6	38,9	49,0
19_D	nieuwbouw	109847,53	447136,47	15,60	48,5	44,2	38,5	48,6
19_E	nieuwbouw	109847,53	447136,47	18,60	48,1	43,9	38,2	48,3
19_F	nieuwbouw	109847,53	447136,47	21,60	47,7	43,5	37,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 0 dB afrek art. 110gWgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	109845,11	447130,78	6,60	59,7	55,5	49,8	59,9
01_B	nieuwbouw	109845,11	447130,78	9,60	59,1	54,9	49,1	59,2
01_C	nieuwbouw	109845,11	447130,78	12,60	58,4	54,2	48,5	58,6
01_D	nieuwbouw	109845,11	447130,78	15,60	57,8	53,6	47,9	58,0
01_E	nieuwbouw	109845,11	447130,78	18,60	57,2	53,0	47,3	57,4
01_F	nieuwbouw	109845,11	447130,78	21,60	56,6	52,4	46,7	56,8
02_A	nieuwbouw	109818,36	447126,43	6,60	59,4	55,1	49,4	59,5
02_B	nieuwbouw	109818,36	447126,43	9,60	58,8	54,6	48,9	59,0
02_C	nieuwbouw	109818,36	447126,43	12,60	58,2	54,0	48,3	58,4
02_D	nieuwbouw	109818,36	447126,43	15,60	57,6	53,4	47,7	57,8
02_E	nieuwbouw	109818,36	447126,43	18,60	57,0	52,8	47,1	57,2
02_F	nieuwbouw	109818,36	447126,43	21,60	56,5	52,3	46,6	56,7
02-1/2_A	nieuwbouw	109824,46	447127,35	3,30	60,5	56,3	50,6	60,7
03_A	nieuwbouw	109811,81	447126,91	3,30	58,9	54,6	48,9	59,0
03_B	nieuwbouw	109811,81	447126,91	6,60	58,7	54,4	48,7	58,8
03_C	nieuwbouw	109811,81	447126,91	9,60	58,3	54,0	48,3	58,4
03_D	nieuwbouw	109811,81	447126,91	12,60	57,8	53,5	47,8	58,0
04_A	nieuwbouw	109796,56	447124,49	3,30	59,1	54,8	49,1	59,2
04_B	nieuwbouw	109796,56	447124,49	6,60	58,9	54,7	49,0	59,1
04_C	nieuwbouw	109796,56	447124,49	9,60	58,6	54,3	48,6	58,7
04_D	nieuwbouw	109796,56	447124,49	12,60	58,1	53,9	48,2	58,3
05_A	nieuwbouw	109791,09	447130,58	3,30	55,2	50,9	45,2	55,4
05_B	nieuwbouw	109791,09	447130,58	6,60	55,3	51,0	45,3	55,5
05_C	nieuwbouw	109791,09	447130,58	9,60	55,3	51,0	45,3	55,5
05_D	nieuwbouw	109791,09	447130,58	12,60	55,4	51,1	45,4	55,6
06_A	nieuwbouw	109787,74	447145,90	3,30	50,4	46,1	40,4	50,5
06_B	nieuwbouw	109787,74	447145,90	6,60	50,6	46,3	40,6	50,7
06_C	nieuwbouw	109787,74	447145,90	9,60	50,8	46,5	40,8	50,9
07_A	nieuwbouw	109784,54	447160,17	3,30	47,3	43,0	37,3	47,4
07_B	nieuwbouw	109784,54	447160,17	6,60	47,8	43,5	37,8	47,9
07_C	nieuwbouw	109784,54	447160,17	9,60	48,1	43,8	38,1	48,2
08_A	nieuwbouw	109787,51	447165,97	3,30	42,9	38,7	32,9	43,0
08_B	nieuwbouw	109787,51	447165,97	6,60	43,5	39,3	33,6	43,7
08_C	nieuwbouw	109787,51	447165,97	9,60	44,0	39,8	34,1	44,2
09_A	nieuwbouw	109799,43	447166,75	3,30	42,2	38,0	32,3	42,4
09_B	nieuwbouw	109799,43	447166,75	6,60	43,2	39,0	33,3	43,4
09_C	nieuwbouw	109799,43	447166,75	9,60	43,5	39,3	33,6	43,7
10_A	nieuwbouw	109814,60	447169,34	3,30	41,7	37,6	31,9	41,9
10_B	nieuwbouw	109814,60	447169,34	6,60	43,0	38,8	33,1	43,2
10_C	nieuwbouw	109814,60	447169,34	9,60	43,5	39,4	33,7	43,7
11_A	nieuwbouw	109832,42	447172,56	3,30	42,9	38,8	33,1	43,2
11_B	nieuwbouw	109832,42	447172,56	6,60	44,3	40,1	34,4	44,5
11_C	nieuwbouw	109832,42	447172,56	9,60	44,7	40,6	34,8	44,9
11_D	nieuwbouw	109832,42	447172,56	12,60	44,8	40,7	35,0	45,0
12_A	nieuwbouw	109841,16	447168,84	3,30	48,9	44,7	39,0	49,1
12_B	nieuwbouw	109841,16	447168,84	6,60	50,1	45,9	40,2	50,2
12_C	nieuwbouw	109841,16	447168,84	9,60	50,4	46,2	40,5	50,6
12_D	nieuwbouw	109841,16	447168,84	12,60	50,4	46,2	40,5	50,6
13_A	nieuwbouw	109843,37	447154,58	3,30	50,1	45,9	40,2	50,2
13_B	nieuwbouw	109843,37	447154,58	6,60	51,0	46,8	41,1	51,2
13_C	nieuwbouw	109843,37	447154,58	9,60	51,3	47,1	41,4	51,5
13_D	nieuwbouw	109843,37	447154,58	12,60	51,3	47,1	41,4	51,5
14_D	nieuwbouw	109814,51	447131,71	15,60	42,3	38,1	32,4	42,5
14_E	nieuwbouw	109814,51	447131,71	18,60	49,6	45,3	39,6	49,7
14_F	nieuwbouw	109814,51	447131,71	21,60	52,9	48,7	43,0	53,1
15_C	nieuwbouw	109812,98	447141,55	12,60	35,6	31,5	25,8	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Inclusief 0 dB afrek art. 110gWgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl.2 VL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	nieuwbouw	109812,98	447141,55	15,60	39,4	35,1	29,4	39,5
15_E	nieuwbouw	109812,98	447141,55	18,60	44,9	40,6	34,9	45,0
15_F	nieuwbouw	109812,98	447141,55	21,60	47,2	43,0	37,3	47,4
16_C	nieuwbouw	109815,67	447145,96	12,60	37,1	33,0	27,3	37,4
16_D	nieuwbouw	109815,67	447145,96	15,60	37,7	33,7	27,9	38,0
16_E	nieuwbouw	109815,67	447145,96	18,60	39,5	35,5	29,8	39,8
16_F	nieuwbouw	109815,67	447145,96	21,60	42,0	37,9	32,2	42,3
17_D	nieuwbouw	109841,78	447150,19	15,60	41,8	37,7	32,0	42,0
17_E	nieuwbouw	109841,78	447150,19	18,60	44,7	40,6	34,9	44,9
17_F	nieuwbouw	109841,78	447150,19	21,60	44,7	40,6	34,9	44,9
18_A	nieuwbouw	109845,92	447146,82	6,60	52,6	48,3	42,6	52,7
18_B	nieuwbouw	109845,92	447146,82	9,60	52,6	48,4	42,7	52,8
18_C	nieuwbouw	109845,92	447146,82	12,60	52,7	48,5	42,8	52,8
18_D	nieuwbouw	109845,92	447146,82	15,60	52,5	48,3	42,6	52,7
18_E	nieuwbouw	109845,92	447146,82	18,60	52,3	48,1	42,4	52,5
18_F	nieuwbouw	109845,92	447146,82	21,60	52,1	47,9	42,2	52,3
19_A	nieuwbouw	109847,53	447136,47	6,60	54,3	50,1	44,4	54,5
19_B	nieuwbouw	109847,53	447136,47	9,60	54,1	49,9	44,2	54,3
19_C	nieuwbouw	109847,53	447136,47	12,60	53,8	49,6	43,9	54,0
19_D	nieuwbouw	109847,53	447136,47	15,60	53,5	49,2	43,5	53,6
19_E	nieuwbouw	109847,53	447136,47	18,60	53,1	48,9	43,2	53,3
19_F	nieuwbouw	109847,53	447136,47	21,60	52,7	48,5	42,8	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3 Modelgegevens

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: vl.2 VL

Model eigenschap

Omschrijving	vl.2 VL
Verantwoordelijke	User
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	User op 2-11-2019
Laatst ingezien door	User op 15-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu v5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Sportlaan 50 km	2237974	3	12:34, 2 nov 2019	-11	2	Sportlaan
Sportlaan 50 km	2237975	3	12:34, 2 nov 2019	-13	2	Sportlaan
30 km wegen	2237969	2	12:32, 2 nov 2019	-1	2	Sportlaan
30 km wegen	2237970	2	12:32, 2 nov 2019	-3	2	de Kortest
30 km wegen	2237971	2	12:32, 2 nov 2019	-5	2	Sportlaan
30 km wegen	2237972	2	12:32, 2 nov 2019	-7	2	Sportlaan
30 km wegen	2237973	2	12:32, 2 nov 2019	-9	2	Sportlaan
30 km wegen	2237976	2	12:32, 2 nov 2019	-15	2	Nansenstra
30 km wegen	2237977	2	12:32, 2 nov 2019	-17	2	von Suttne
30 km wegen	2237978	2	12:32, 2 nov 2019	-19	1	Bernadotte
30 km wegen	2237979	2	12:32, 2 nov 2019	-21	2	Bernadotte
30 km wegen	2237980	2	12:32, 2 nov 2019	-23	2	Bernadotte
30 km wegen	2237981	2	12:32, 2 nov 2019	-25	2	Dunantsing
30 km wegen	2237982	2	12:32, 2 nov 2019	-27	2	Dunantsing
30 km wegen	2237983	2	12:32, 2 nov 2019	-29	2	Bernadotte
30 km wegen	2237984	2	12:32, 2 nov 2019	-31	2	Dunantsing
30 km wegen	2237985	2	12:32, 2 nov 2019	-33	2	Briandstra
30 km wegen	2237986	2	12:32, 2 nov 2019	-35	1	Nansenstra
30 km wegen	2237987	2	12:32, 2 nov 2019	-37	2	Verzetslaa
30 km wegen	2237988	2	12:32, 2 nov 2019	-39	2	Verzetslaa
30 km wegen	2237989	2	12:32, 2 nov 2019	-41	2	Verzetslaa
30 km wegen	2237990	2	12:32, 2 nov 2019	-43	2	de Kortest
30 km wegen	2237991	2	12:32, 2 nov 2019	-45	2	Bernadotte
30 km wegen	2237992	2	12:32, 2 nov 2019	-47	2	von Suttne
30 km wegen	2237993	2	12:32, 2 nov 2019	-49	2	Bernadotte
30 km wegen	2237994	2	12:32, 2 nov 2019	-51	1	Nansenstra
30 km wegen	2237995	2	12:32, 2 nov 2019	-53	1	Nansenstra
30 km wegen	2237996	2	12:32, 2 nov 2019	-55	1	Nansenstra
30 km wegen	2237997	2	12:32, 2 nov 2019	-57	2	Anne Frank

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Sportlaan 50 km	Sportlaan	Polylijn	109657,88	447050,56	109785,27	447109,56	0,00
Sportlaan 50 km	Sportlaan	Polylijn	109657,88	447050,56	109549,88	446929,75	0,00
30 km wegen	Sportlaan	Polylijn	109890,22	447125,72	109785,27	447109,56	0,00
30 km wegen	de Kortestraat	Polylijn	109903,46	447127,87	109899,32	447159,34	0,00
30 km wegen	Sportlaan	Polylijn	109890,22	447125,72	109954,30	447131,81	0,00
30 km wegen	Sportlaan	Polylijn	109954,30	447131,81	109993,10	447135,81	0,00
30 km wegen	Sportlaan	Polylijn	109993,10	447135,81	110039,36	447140,59	0,00
30 km wegen	Nansenstraat	Polylijn	109657,88	447050,56	109623,42	447104,25	0,00
30 km wegen	von Suttnerstraat	Polylijn	109550,44	447055,69	109623,42	447104,25	0,00
30 km wegen	Bernadottelaan	Polylijn	109785,27	447109,56	109771,39	447167,75	0,00
30 km wegen	Bernadottelaan	Polylijn	109742,42	447315,31	109737,77	447347,22	0,00
30 km wegen	Bernadottelaan	Polylijn	109737,77	447347,22	109730,76	447392,44	0,00
30 km wegen	Dunantsingel	Polylijn	109742,42	447315,31	109612,05	447288,03	0,00
30 km wegen	Dunantsingel	Polylijn	109612,05	447288,03	109558,98	447273,69	0,00
30 km wegen	Bernadottelaan	Polylijn	109742,42	447315,31	109751,82	447259,66	0,00
30 km wegen	Dunantsingel	Polylijn	109742,42	447315,31	109872,01	447336,82	0,00
30 km wegen	Briandstraat	Polylijn	109558,98	447273,69	109487,99	447262,69	0,00
30 km wegen	Nansenstraat	Polylijn	109558,98	447273,69	109569,20	447208,50	0,00
30 km wegen	Verzetslaan	Polylijn	109928,78	447259,91	109979,42	447265,04	0,00
30 km wegen	Verzetslaan	Polylijn	109980,26	447265,04	110032,46	447269,76	0,00
30 km wegen	Verzetslaan	Polylijn	109929,05	447259,91	109886,23	447255,98	0,00
30 km wegen	de Kortestraat	Polylijn	109899,73	447158,54	109885,89	447255,54	0,00
30 km wegen	Bernadottelaan	Polylijn	109751,82	447259,66	109759,76	447222,91	0,00
30 km wegen	von Suttnerstraat	Polylijn	109771,39	447167,75	109623,42	447104,25	0,00
30 km wegen	Bernadottelaan	Polylijn	109771,39	447167,75	109759,76	447222,91	0,00
30 km wegen	Nansenstraat	Polylijn	109575,30	447182,28	109569,20	447208,50	0,00
30 km wegen	Nansenstraat	Polylijn	109575,30	447182,28	109593,57	447152,19	0,00
30 km wegen	Nansenstraat	Polylijn	109623,42	447104,25	109593,57	447152,19	0,00
30 km wegen	Anne Frankplantsoen	Polylijn	109872,17	447336,78	109885,58	447256,47	0,00

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Sportlaan 50 km	Relatief	11	141,55	141,55	10,06	21,10
Sportlaan 50 km	Relatief	11	164,88	164,88	5,77	42,11
30 km wegen	Relatief	7	106,35	106,35	6,49	32,87
30 km wegen	Relatief	2	31,74	31,74	31,74	31,74
30 km wegen	Relatief	3	64,39	64,39	10,01	54,37
30 km wegen	Relatief	2	39,00	39,00	39,00	39,00
30 km wegen	Eigen waarde	2	46,50	46,50	46,50	46,50
30 km wegen	Relatief	4	63,79	63,79	6,05	49,21
30 km wegen	Relatief	9	88,00	88,00	7,53	20,73
30 km wegen	Relatief	2	59,82	59,82	59,82	59,82
30 km wegen	Relatief	3	32,24	32,24	2,37	29,87
30 km wegen	Relatief	2	45,76	45,76	45,76	45,76
30 km wegen	Relatief	5	133,27	133,27	13,67	43,31
30 km wegen	Relatief	4	55,25	55,25	8,27	29,51
30 km wegen	Relatief	3	56,45	56,45	23,57	32,88
30 km wegen	Relatief	6	131,40	131,40	11,30	41,21
30 km wegen	Relatief	3	71,85	71,85	17,61	54,25
30 km wegen	Relatief	2	65,98	65,98	65,98	65,98
30 km wegen	Relatief	3	50,91	50,91	20,13	30,78
30 km wegen	Relatief	3	52,42	52,42	6,41	46,01
30 km wegen	Relatief	2	43,01	43,01	43,01	43,01
30 km wegen	Relatief	2	97,99	97,99	97,99	97,99
30 km wegen	Relatief	4	37,60	37,60	7,60	19,83
30 km wegen	Relatief	14	162,62	162,62	5,99	20,28
30 km wegen	Relatief	3	56,39	56,39	16,39	39,99
30 km wegen	Relatief	5	26,97	26,97	5,08	11,06
30 km wegen	Relatief	4	35,22	35,22	5,60	23,14
30 km wegen	Relatief	2	56,47	56,47	56,47	56,47
30 km wegen	Relatief	2	81,42	81,42	81,42	81,42

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Sportlaan 50 km	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Sportlaan 50 km	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
30 km wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Sportlaan 50 km	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Sportlaan 50 km	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Sportlaan 50 km	--	50	50	50	--	False	6069,00	7,00	2,60
Sportlaan 50 km	--	50	50	50	--	False	4872,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	6201,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1865,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	4524,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	4524,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	4524,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1230,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2434,00	7,00	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	132,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	343,00	7,00	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	343,00	7,00	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1463,00	6,99	2,63
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1463,00	6,99	2,63
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	139,00	7,03	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1677,00	6,99	2,63
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1525,00	6,99	2,63
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	62,00	7,03	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2051,00	6,99	2,63
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2051,00	6,99	2,63
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	2051,00	6,99	2,63
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1865,00	7,00	2,60
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	139,00	7,03	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	7,00	7,46	2,77
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	139,00	7,03	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	62,00	7,03	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	62,00	7,03	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	62,00	7,03	2,61
30 km wegen	--	30	30	30	--	True	1045,00	6,99	2,62

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Sportlaan 50 km	0,70	--	--	--	--	--	98,94	98,74	98,76	--	0,72	0,85
Sportlaan 50 km	0,70	--	--	--	--	--	98,85	98,64	98,66	--	0,74	0,88
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	98,96	98,78	98,79	--	0,70	0,83
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	97,98	97,61	97,63	--	1,24	1,46
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	99,06	98,89	98,89	--	0,67	0,79
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	99,06	98,89	98,89	--	0,67	0,79
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	99,06	98,89	98,89	--	0,67	0,79
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	99,34	99,22	99,23	--	0,58	0,68
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	97,47	97,01	97,04	--	1,94	2,29
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
30 km wegen	0,71	--	--	--	--	--	94,22	93,20	93,27	--	5,37	6,31
30 km wegen	0,71	--	--	--	--	--	94,22	93,20	93,27	--	5,37	6,31
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	96,50	95,86	95,91	--	2,04	2,41
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	96,50	95,86	95,91	--	2,04	2,41
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	99,93	99,91	99,91	--	0,07	0,08
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	95,76	95,00	95,04	--	2,88	3,40
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	96,63	96,03	96,06	--	1,96	2,31
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	96,46	95,82	95,85	--	2,42	2,86
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	96,46	95,82	95,85	--	2,42	2,86
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	96,46	95,82	95,85	--	2,42	2,86
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	97,98	97,61	97,63	--	1,24	1,46
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	99,93	99,91	99,91	--	0,07	0,08
30 km wegen	0,75	--	--	--	--	--	98,61	98,35	98,37	--	1,27	1,51
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	99,93	99,91	99,91	--	0,07	0,08
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
30 km wegen	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
30 km wegen	0,71	--	--	--	--	--	95,12	94,25	94,30	--	3,49	4,11

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Sportlaan 50 km	0,84	--	0,34	0,41	0,40	--	--	--	--	--	420,33	155,81
Sportlaan 50 km	0,87	--	0,40	0,48	0,47	--	--	--	--	--	337,12	124,95
30 km wegen	0,82	--	0,34	0,39	0,39	--	--	--	--	--	429,56	159,26
30 km wegen	1,45	--	0,78	0,92	0,92	--	--	--	--	--	127,91	47,33
30 km wegen	0,79	--	0,27	0,32	0,32	--	--	--	--	--	313,70	116,32
30 km wegen	0,79	--	0,27	0,32	0,32	--	--	--	--	--	313,70	116,32
30 km wegen	0,79	--	0,27	0,32	0,32	--	--	--	--	--	313,70	116,32
30 km wegen	0,68	--	0,08	0,09	0,09	--	--	--	--	--	85,53	31,73
30 km wegen	2,27	--	0,59	0,69	0,69	--	--	--	--	--	166,07	61,63
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,24	3,43
30 km wegen	6,25	--	0,41	0,49	0,48	--	--	--	--	--	22,62	8,34
30 km wegen	6,25	--	0,41	0,49	0,48	--	--	--	--	--	22,62	8,34
30 km wegen	2,38	--	1,47	1,73	1,71	--	--	--	--	--	98,68	36,88
30 km wegen	2,38	--	1,47	1,73	1,71	--	--	--	--	--	98,68	36,88
30 km wegen	0,08	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	9,76	3,62
30 km wegen	3,37	--	1,36	1,60	1,59	--	--	--	--	--	112,25	41,90
30 km wegen	2,29	--	1,41	1,66	1,65	--	--	--	--	--	103,01	38,52
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,36	1,62
30 km wegen	2,84	--	1,12	1,32	1,31	--	--	--	--	--	138,29	51,69
30 km wegen	2,84	--	1,12	1,32	1,31	--	--	--	--	--	138,29	51,69
30 km wegen	2,84	--	1,12	1,32	1,31	--	--	--	--	--	138,29	51,69
30 km wegen	1,45	--	0,78	0,92	0,92	--	--	--	--	--	127,91	47,33
30 km wegen	0,08	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	9,76	3,62
30 km wegen	1,49	--	0,12	0,14	0,14	--	--	--	--	--	0,51	0,19
30 km wegen	0,08	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	9,76	3,62
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,36	1,62
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,36	1,62
30 km wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,36	1,62
30 km wegen	4,07	--	1,39	1,64	1,63	--	--	--	--	--	69,48	25,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Sportlaan 50 km	41,96	--	3,06	1,34	0,36	--	1,44	0,65	0,17	--
Sportlaan 50 km	33,65	--	2,52	1,11	0,30	--	1,36	0,61	0,16	--
30 km wegen	42,88	--	3,04	1,34	0,36	--	1,48	0,63	0,17	--
30 km wegen	12,75	--	1,62	0,71	0,19	--	1,02	0,45	0,12	--
30 km wegen	31,32	--	2,12	0,93	0,25	--	0,86	0,38	0,10	--
30 km wegen	31,32	--	2,12	0,93	0,25	--	0,86	0,38	0,10	--
30 km wegen	31,32	--	2,12	0,93	0,25	--	0,86	0,38	0,10	--
30 km wegen	8,54	--	0,50	0,22	0,06	--	0,07	0,03	0,01	--
30 km wegen	16,53	--	3,31	1,45	0,39	--	1,01	0,44	0,12	--
30 km wegen	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	2,27	--	1,29	0,56	0,15	--	0,10	0,04	0,01	--
30 km wegen	2,27	--	1,29	0,56	0,15	--	0,10	0,04	0,01	--
30 km wegen	9,82	--	2,09	0,93	0,24	--	1,50	0,67	0,18	--
30 km wegen	9,82	--	2,09	0,93	0,24	--	1,50	0,67	0,18	--
30 km wegen	0,97	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	11,16	--	3,38	1,50	0,40	--	1,59	0,71	0,19	--
30 km wegen	10,25	--	2,09	0,93	0,24	--	1,50	0,67	0,18	--
30 km wegen	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	13,76	--	3,47	1,54	0,41	--	1,61	0,71	0,19	--
30 km wegen	13,76	--	3,47	1,54	0,41	--	1,61	0,71	0,19	--
30 km wegen	13,76	--	3,47	1,54	0,41	--	1,61	0,71	0,19	--
30 km wegen	12,75	--	1,62	0,71	0,19	--	1,02	0,45	0,12	--
30 km wegen	0,97	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,05	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,97	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km wegen	7,00	--	2,55	1,13	0,30	--	1,02	0,45	0,12	--

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Sportlaan 50 km	108,8	79,85	86,51	91,87	99,16	106,08	102,55	95,75	85,21
Sportlaan 50 km	107,8	78,94	85,61	91,01	98,24	105,13	101,61	94,81	84,30
30 km wegen	104,7	80,11	83,64	90,44	96,07	101,61	98,44	91,76	83,04
30 km wegen	102,2	82,73	87,07	94,00	95,15	98,52	91,75	86,62	79,99
30 km wegen	105,4	85,94	89,82	95,62	98,60	102,16	95,28	90,09	82,27
30 km wegen	105,4	85,94	89,82	95,62	98,60	102,16	95,28	90,09	82,27
30 km wegen	105,4	85,94	89,82	95,62	98,60	102,16	95,28	90,09	82,27
30 km wegen	97,5	72,84	76,13	82,31	88,87	94,50	91,28	84,57	75,27
30 km wegen	103,5	84,13	88,47	95,83	96,29	99,69	92,97	87,84	81,52
30 km wegen	87,6	62,73	65,72	69,89	79,03	84,72	81,43	74,70	64,33
30 km wegen	96,0	76,96	81,61	90,24	88,13	91,46	85,02	79,92	75,17
30 km wegen	96,0	76,96	81,61	90,24	88,13	91,46	85,02	79,92	75,17
30 km wegen	99,3	75,12	79,45	87,99	90,60	95,77	92,83	86,26	79,60
30 km wegen	99,3	75,12	79,45	87,99	90,60	95,77	92,83	86,26	79,60
30 km wegen	89,8	70,26	73,70	77,32	83,23	86,91	79,93	74,71	65,48
30 km wegen	102,6	83,31	88,09	96,08	95,21	98,37	91,80	86,73	81,47
30 km wegen	99,4	75,24	79,54	88,02	90,74	95,93	92,97	86,40	79,66
30 km wegen	84,4	59,46	62,46	66,62	75,77	81,46	78,17	71,44	61,06
30 km wegen	103,2	83,87	88,52	96,29	95,90	99,14	92,51	87,42	81,79
30 km wegen	103,2	83,87	88,52	96,29	95,90	99,14	92,51	87,42	81,79
30 km wegen	103,2	83,87	88,52	96,29	95,90	99,14	92,51	87,42	81,79
30 km wegen	102,2	82,73	87,07	94,00	95,15	98,52	91,75	86,62	79,99
30 km wegen	89,8	70,26	73,70	77,32	83,23	86,91	79,93	74,71	65,48
30 km wegen	75,6	51,10	54,61	61,93	66,82	72,41	69,27	62,58	54,13
30 km wegen	89,8	70,26	73,70	77,32	83,23	86,91	79,93	74,71	65,48
30 km wegen	84,4	59,46	62,46	66,62	75,77	81,46	78,17	71,44	61,06
30 km wegen	84,4	59,46	62,46	66,62	75,77	81,46	78,17	71,44	61,06
30 km wegen	84,4	59,46	62,46	66,62	75,77	81,46	78,17	71,44	61,06
30 km wegen	100,8	81,51	86,34	94,54	93,25	96,38	89,86	84,80	79,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Sportlaan 50 km	108,63	75,64	82,33	87,80	94,92	101,79	98,27	91,47
Sportlaan 50 km	107,69	74,74	81,44	86,96	94,01	100,85	97,34	90,54
30 km wegen	104,57	75,92	79,52	86,55	91,82	97,34	94,18	87,51
30 km wegen	101,94	78,62	83,06	90,23	90,96	94,28	87,55	82,43
30 km wegen	105,22	81,74	85,69	91,74	94,35	97,89	91,02	85,84
30 km wegen	105,22	81,74	85,69	91,74	94,35	97,89	91,02	85,84
30 km wegen	105,22	81,74	85,69	91,74	94,35	97,89	91,02	85,84
30 km wegen	97,39	68,61	71,94	78,33	84,59	90,21	87,01	80,30
30 km wegen	103,24	80,06	84,51	92,11	92,11	95,47	88,79	83,67
30 km wegen	87,51	58,42	61,42	65,58	74,73	80,42	77,13	70,40
30 km wegen	95,74	73,03	77,77	86,59	84,01	87,28	80,91	75,83
30 km wegen	95,74	73,03	77,77	86,59	84,01	87,28	80,91	75,83
30 km wegen	99,09	71,15	75,60	84,35	86,53	91,63	88,73	82,18
30 km wegen	99,09	71,15	75,60	84,35	86,53	91,63	88,73	82,18
30 km wegen	89,64	65,96	69,41	73,07	78,93	82,61	75,63	70,40
30 km wegen	102,36	79,37	84,27	92,46	91,15	94,24	87,72	82,68
30 km wegen	99,23	71,26	75,68	84,37	86,67	91,78	88,87	82,32
30 km wegen	84,25	55,16	58,16	62,32	71,47	77,16	73,87	67,14
30 km wegen	102,96	79,91	84,67	92,66	91,82	94,99	88,41	83,34
30 km wegen	102,96	79,91	84,67	92,66	91,82	94,99	88,41	83,34
30 km wegen	102,96	79,91	84,67	92,66	91,82	94,99	88,41	83,34
30 km wegen	101,94	78,62	83,06	90,23	90,96	94,28	87,55	82,43
30 km wegen	89,64	65,96	69,41	73,07	78,93	82,61	75,63	70,40
30 km wegen	75,41	46,94	50,52	58,12	62,57	68,13	65,02	58,34
30 km wegen	89,64	65,96	69,41	73,07	78,93	82,61	75,63	70,40
30 km wegen	84,25	55,16	58,16	62,32	71,47	77,16	73,87	67,14
30 km wegen	84,25	55,16	58,16	62,32	71,47	77,16	73,87	67,14
30 km wegen	84,25	55,16	58,16	62,32	71,47	77,16	73,87	67,14
30 km wegen	100,51	77,58	82,52	90,91	89,18	92,24	85,78	80,75

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Sportlaan 50 km	81,00	104,36	69,93	76,62	82,07	89,21	96,09	92,57
Sportlaan 50 km	80,10	103,42	69,03	75,73	81,23	88,30	95,15	91,63
30 km wegen	79,00	100,33	70,21	73,81	80,83	86,12	91,64	88,48
30 km wegen	76,09	97,81	72,91	77,36	84,52	85,26	88,58	81,85
30 km wegen	78,23	101,00	76,04	79,99	86,04	88,65	92,19	85,33
30 km wegen	78,23	101,00	76,04	79,99	86,04	88,65	92,19	85,33
30 km wegen	78,23	101,00	76,04	79,99	86,04	88,65	92,19	85,33
30 km wegen	71,15	93,12	62,91	66,24	72,63	78,89	84,51	81,31
30 km wegen	77,66	99,14	74,34	78,78	86,37	86,39	89,75	83,07
30 km wegen	60,03	83,21	52,73	55,72	59,89	69,03	74,72	71,43
30 km wegen	71,43	91,75	67,35	72,08	80,90	78,34	81,62	75,25
30 km wegen	71,43	91,75	67,35	72,08	80,90	78,34	81,62	75,25
30 km wegen	75,85	95,02	65,38	69,82	78,55	80,77	85,87	82,97
30 km wegen	75,85	95,02	65,38	69,82	78,55	80,77	85,87	82,97
30 km wegen	61,20	85,34	60,25	63,69	67,35	73,21	76,89	69,92
30 km wegen	77,74	98,39	73,61	78,50	86,68	85,39	88,48	81,96
30 km wegen	75,90	95,15	65,50	69,91	78,60	80,91	86,03	83,12
30 km wegen	56,76	79,95	49,44	52,44	56,60	65,75	71,44	68,15
30 km wegen	78,04	98,97	74,15	78,91	86,88	86,06	89,23	82,65
30 km wegen	78,04	98,97	74,15	78,91	86,88	86,06	89,23	82,65
30 km wegen	78,04	98,97	74,15	78,91	86,88	86,06	89,23	82,65
30 km wegen	76,09	97,81	72,91	77,36	84,52	85,26	88,58	81,85
30 km wegen	61,20	85,34	60,25	63,69	67,35	73,21	76,89	69,92
30 km wegen	50,15	71,17	41,25	44,83	52,41	56,89	62,46	59,34
30 km wegen	61,20	85,34	60,25	63,69	67,35	73,21	76,89	69,92
30 km wegen	56,76	79,95	49,44	52,44	56,60	65,75	71,44	68,15
30 km wegen	56,76	79,95	49,44	52,44	56,60	65,75	71,44	68,15
30 km wegen	56,76	79,95	49,44	52,44	56,60	65,75	71,44	68,15
30 km wegen	76,07	96,54	71,89	76,83	85,20	83,50	86,56	80,10

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Sportlaan 50 km	85,77	75,29	98,65	--	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	84,84	74,39	97,72	--	--	--	--	--
30 km wegen	81,81	73,29	94,63	--	--	--	--	--
30 km wegen	76,73	70,38	92,11	--	--	--	--	--
30 km wegen	80,15	72,53	95,31	--	--	--	--	--
30 km wegen	80,15	72,53	95,31	--	--	--	--	--
30 km wegen	80,15	72,53	95,31	--	--	--	--	--
30 km wegen	74,60	65,45	87,42	--	--	--	--	--
30 km wegen	77,95	71,93	93,42	--	--	--	--	--
30 km wegen	64,70	54,33	77,51	--	--	--	--	--
30 km wegen	70,16	65,74	86,08	--	--	--	--	--
30 km wegen	70,16	65,74	86,08	--	--	--	--	--
30 km wegen	76,42	70,06	89,26	--	--	--	--	--
30 km wegen	76,42	70,06	89,26	--	--	--	--	--
30 km wegen	64,69	55,49	79,63	--	--	--	--	--
30 km wegen	76,92	71,97	92,63	--	--	--	--	--
30 km wegen	76,56	70,13	89,40	--	--	--	--	--
30 km wegen	61,42	51,05	74,23	--	--	--	--	--
30 km wegen	77,59	72,27	93,20	--	--	--	--	--
30 km wegen	77,59	72,27	93,20	--	--	--	--	--
30 km wegen	77,59	72,27	93,20	--	--	--	--	--
30 km wegen	76,73	70,38	92,11	--	--	--	--	--
30 km wegen	64,69	55,49	79,63	--	--	--	--	--
30 km wegen	52,66	44,45	65,49	--	--	--	--	--
30 km wegen	64,69	55,49	79,63	--	--	--	--	--
30 km wegen	61,42	51,05	74,23	--	--	--	--	--
30 km wegen	61,42	51,05	74,23	--	--	--	--	--
30 km wegen	61,42	51,05	74,23	--	--	--	--	--
30 km wegen	75,07	70,38	90,85	--	--	--	--	--

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Sportlaan 50 km	--	--	--	--
Sportlaan 50 km	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--
30 km wegen	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw	-1,50	Relatief	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	21,60	Ja
02	nieuwbouw	-1,50	Relatief	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	21,60	Ja
03	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	12,60	--	--	Ja
04	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	12,60	--	--	Ja
05	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	12,60	--	--	Ja
06	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	12,60	--	--	Ja
12	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	12,60	--	--	Ja
13	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	6,60	9,60	12,60	--	--	Ja
14	nieuwbouw	-1,50	Relatief	--	--	--	15,60	18,60	21,60	Ja
15	nieuwbouw	-1,50	Relatief	--	--	12,60	15,60	18,60	21,60	Ja
16	nieuwbouw	-1,50	Relatief	--	--	12,60	15,60	18,60	21,60	Ja
17	nieuwbouw	-1,50	Relatief	--	--	--	15,60	18,60	21,60	Ja
18	nieuwbouw	-1,50	Relatief	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	21,60	Ja
19	nieuwbouw	-1,50	Relatief	6,60	9,60	12,60	15,60	18,60	21,60	Ja
02-1/2	nieuwbouw	-1,50	Relatief	3,30	--	--	--	--	--	Ja

[illegible]

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/onverhard/zand	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/onverhard/boomschors	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetgangersgebied/half verhard	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangergebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/onverhard/boomschors	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard/boomschors	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard/boomschors	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/onverhard/zand	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangersgebied/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
01	parkeerplaats	0,00
02	parkeerplaats	0,00
		1,00
1	daktuin	1,00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0513100011141834	3,00	-1,50	Relatief				0	0
79	0513100011140773	7,00	-1,50	Relatief				0	0
116	0513100011120853	7,00	-1,50	Relatief				0	0
31	0513100011121256	3,00	-1,50	Relatief				0	0
77	0513100011121422	7,00	-1,50	Relatief				0	0
70-72	0513100011142572	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120443	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143876	3,00	-1,50	Relatief				0	0
63	0513100011148168	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120264	7,00	-1,50	Relatief				0	0
4	0513100011118432	7,00	-1,50	Relatief				0	0
213	0513100011118310	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145069	7,00	-1,50	Relatief				0	0
211	0513100011118312	7,00	-1,50	Relatief				0	0
103	0513100011122471	7,00	-1,50	Relatief				0	0
152	0513100011125532	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142126	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143143	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154905	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147881	3,00	-1,50	Relatief				0	0
9	0513100011119898	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142192	3,00	-1,50	Relatief				0	0
86	0513100011119539	7,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011118433	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141644	3,00	-1,50	Relatief				0	0
193	0513100011118430	7,00	-1,50	Relatief				0	0
209	0513100011118314	7,00	-1,50	Relatief				0	0
215	0513100011154921	9,00	-1,50	Relatief				0	0
62-64	0513100011120446	3,00	-1,50	Relatief				0	0
3	0513100011122744	7,00	-1,50	Relatief				0	0
87	0513100011121843	7,00	-1,50	Relatief				0	0
213	0513100011154922	9,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011154908	9,00	-1,50	Relatief				0	0
205	0513100011118318	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147219	3,00	-1,50	Relatief				0	0
5	0513100011123182	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011152653	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146560	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145091	3,00	-1,50	Relatief				0	0
21	0513100011118313	7,00	-1,50	Relatief				0	0
45	0513100011121263	3,00	-1,50	Relatief				0	0
8f	0513100011119981	3,00	-1,50	Relatief				0	0
90	0513100011120438	3,00	-1,50	Relatief				0	0
63	0513100011154917	9,00	-1,50	Relatief				0	0
95	0513100011119655	7,00	-1,50	Relatief				0	0
4a	0513100011154341	9,30	-1,50	Relatief				0	0
20-64	0513100011154924	36,00	-1,50	Relatief				0	0
217	0513100011118306	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V5.21 15-4-2020 22:00:00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V5.21 15-4-2020 22:00:00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
10-28 203	0513100011151678	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011122889	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011118320	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141958	3,00	-1,50	Relatief				0	0
50	0513100011121983	7,00	-1,50	Relatief				0	0
4 91 8 4	0513100011125127	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011148183	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121841	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121717	7,00	-1,50	Relatief				0	0
115 20 7 3	0513100011121715	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144131	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120724	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011122883	9,00	-1,50	Relatief				0	0
42 67	0513100011123432	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011124358	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143676	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142017	3,00	-1,50	Relatief				0	0
51 67 54 2-2/1004	0513100011120032	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143785	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154915	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121106	7,00	-1,50	Relatief				0	0
48 73 7 53	0513100011121417	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121084	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011153921	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154866	3,00	-1,50	Relatief				0	0
51 4 154	0513100011121984	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144277	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154856	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011123126	7,00	-1,50	Relatief				0	0
49 52 43 8 98	0513100011121107	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121106	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154904	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154927	3,00	-1,50	Relatief				0	0
40 6-24 109 8d	0513100011154907	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154901	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011124361	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143774	3,00	-1,50	Relatief				0	0
52 43 8 98	0513100011142981	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121105	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142287	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121083	7,00	-1,50	Relatief				0	0
40 6-24 109 8d	0513100011121262	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121116	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120434	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147977	3,00	-1,50	Relatief				0	0
8 65 8-26	0513100011120157	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120031	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011122892	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120727	7,00	-1,50	Relatief				0	0
33 47	0513100011119979	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141837	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141359	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011118434	7,00	-1,50	Relatief				0	0
33 47	0513100011120265	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011122890	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144756	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121257	3,00	-1,50	Relatief				0	0
47	0513100011145236	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121104	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151680	3,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10-28 203	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115 20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2/1004	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40 6-24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8d	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20	0513100011121823	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147824	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141189	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144458	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011148252	3,00	-1,50	Relatief				0	0
212	0513100011123024	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143266	3,00	-1,50	Relatief				0	0
4-22	0513100011122888	9,00	-1,50	Relatief				0	0
26	0513100011120802	7,00	-1,50	Relatief				0	0
120	0513100011120851	7,00	-1,50	Relatief				0	0
1	0513100011120313	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011148015	7,00	-1,50	Relatief				0	0
9	0513100011122747	7,00	-1,50	Relatief				0	0
29	0513100011118321	7,00	-1,50	Relatief				0	0
7	0513100011119897	7,00	-1,50	Relatief				0	0
8b	0513100011119977	3,00	-1,50	Relatief				0	0
101	0513100011122472	7,00	-1,50	Relatief				0	0
44	0513100011121986	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146870	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120450	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143798	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154871	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144449	3,00	-1,50	Relatief				0	0
15	0513100011123385	5,60	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147168	3,00	-1,50	Relatief				0	0
107	0513100011120728	7,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011121990	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144837	3,00	-1,50	Relatief				0	0
99	0513100011119650	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011148092	3,00	-1,50	Relatief				0	0
68	0513100011120444	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146489	3,00	-1,50	Relatief				0	0
38	0513100011120030	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144924	3,00	-1,50	Relatief				0	0
195	0513100011118429	7,00	-1,50	Relatief				0	0
210	0513100011123023	7,00	-1,50	Relatief				0	0
30	0513100011120026	7,00	-1,50	Relatief				0	0
122-124	0513100011120158	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141301	3,00	-1,50	Relatief				0	0
46	0513100011121985	7,00	-1,50	Relatief				0	0
11	0513100011121550	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011152657	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143988	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147091	3,00	-1,50	Relatief				0	0
89	0513100011121842	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011118440	3,00	-1,50	Relatief				0	0
8	0513100011125129	7,00	-1,50	Relatief				0	0
28-28a	0513100011125547	7,00	-1,50	Relatief				0	0
59	0513100011120262	7,00	-1,50	Relatief				0	0
314	0513100011121781	7,00	-1,50	Relatief				0	0
92	0513100011120437	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154867	3,00	-1,50	Relatief				0	0
8a	0513100011119976	3,00	-1,50	Relatief				0	0
8	0513100011121886	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154860	3,00	-1,50	Relatief				0	0
92	0513100011121752	7,00	-1,50	Relatief				0	0
8	0513100011154880	9,00	-1,50	Relatief				0	0
79c	0513100011140776	7,00	-1,50	Relatief				0	0
228	0513100011123032	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141257	3,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8b	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122-124	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-28a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79c	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
46	0513100011143291	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121080	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011119899	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146745	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147247	3,00	-1,50	Relatief				0	0
1	0513100011146567	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011122743	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146163	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141438	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011148305	3,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011143977	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011119311	4,20	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011123017	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143379	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145214	3,00	-1,50	Relatief				0	0
10	0513100011118436	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151403	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144671	3,00	-1,50	Relatief				0	0
2-152	0513100011123861	14,40	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141681	3,00	-1,50	Relatief				0	0
156	0513100011124360	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151675	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011152659	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146808	7,00	-1,50	Relatief				0	0
19	0513100011124223	7,00	-1,50	Relatief				0	0
105	0513100011122470	7,00	-1,50	Relatief				0	0
14	0513100011154885	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145558	3,00	-1,50	Relatief				0	0
7	0513100011123126	4,10	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154342	9,30	-1,50	Relatief				0	0
24	0513100011120801	7,00	-1,50	Relatief				0	0
82	0513100011119641	7,00	-1,50	Relatief				0	0
53	0513100011121107	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011148111	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141023	3,00	-1,50	Relatief				0	0
114	0513100011120854	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146238	3,00	-1,50	Relatief				0	0
80	0513100011120439	3,00	-1,50	Relatief				0	0
14	0513100011125419	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154876	3,00	-1,50	Relatief				0	0
78	0513100011120440	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141639	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154863	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120449	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011148017	3,00	-1,50	Relatief				0	0
201	0513100011118322	7,00	-1,50	Relatief				0	0
8c	0513100011119978	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142883	3,00	-1,50	Relatief				0	0
36	0513100011120029	7,00	-1,50	Relatief				0	0
55	0513100011120260	7,00	-1,50	Relatief				0	0
41	0513100011144438	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121261	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120315	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011123433	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011118438	7,00	-1,50	Relatief				0	0
27	0513100011143267	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151677	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011118319	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10-150	0513100011155398	7,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-152	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115d	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-150	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-150	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V5.21 15-4-2020 22:00:00

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
108	0513100011120316	3,00	-1,50	Relatief				0	0
1	0513100011154892	9,00	-1,50	Relatief				0	0
19	0513100011123387	5,60	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154868	3,00	-1,50	Relatief				0	0
110	0513100011120320	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154854	3,00	-1,50	Relatief				0	0
100	0513100011120324	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147948	7,00	-1,50	Relatief				0	0
4	0513100011121989	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145517	3,00	-1,50	Relatief				0	0
23	0513100011123389	5,60	-1,50	Relatief				0	0
38a	0513100011123425	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154870	3,00	-1,50	Relatief				0	0
85	0513100011123022	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154869	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154877	3,00	-1,50	Relatief				0	0
14	0513100011121720	7,00	-1,50	Relatief				0	0
4	0513100011154890	9,00	-1,50	Relatief				0	0
95	0513100011123016	7,00	-1,50	Relatief				0	0
54	0513100011122706	7,00	-1,50	Relatief				0	0
61	0513100011120263	7,00	-1,50	Relatief				0	0
117-191	0513100011120930	13,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144615	3,00	-1,50	Relatief				0	0
115a	0513100011120321	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142102	3,00	-1,50	Relatief				0	0
38a	0513100011123425	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154900	3,00	-1,50	Relatief				0	0
12	0513100011154886	9,00	-1,50	Relatief				0	0
219	0513100011118304	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141904	3,00	-1,50	Relatief				0	0
196	0513100011121329	7,00	-1,50	Relatief				0	0
226	0513100011123031	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154864	3,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011124505	7,00	-1,50	Relatief				0	0
92	0513100011121752	7,00	-1,50	Relatief				0	0
314	0513100011121781	3,30	-1,50	Relatief				0	0
89	0513100011123020	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154863	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154872	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154875	3,00	-1,50	Relatief				0	0
20-64	0513100011154924	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154870	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154879	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154877	3,00	-1,50	Relatief				0	0
4	0513100011154906	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144149	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154865	3,00	-1,50	Relatief				0	0
15	0513100011118307	7,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011124505	7,00	-1,50	Relatief				0	0
18a	0513100011156040	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120159	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011150016	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144670	3,00	-1,50	Relatief				0	0
88	0513100011119538	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141503	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141013	3,00	-1,50	Relatief				0	0
10	0513100011121718	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146185	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154874	3,00	-1,50	Relatief				0	0
15-27	0513100011122983	14,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117-191	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-64	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2	0513100011121714	7,00	-1,50	Relatief				0	0
97	0513100011151286	7,00	-1,50	Relatief				0	0
25-35	0513100011124367	4,10	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011156528	7,00	-1,50	Relatief				0	0
87	0513100011123021	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142104	3,00	-1,50	Relatief				0	0
111	0513100011122467	7,00	-1,50	Relatief				0	0
24	0513100011125545	7,00	-1,50	Relatief				0	0
1	0513100011122879	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145536	3,00	-1,50	Relatief				0	0
4	0513100011118971	5,80	-1,50	Relatief				0	0
60	0513100011120447	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141904	3,00	-1,50	Relatief				0	0
57	0513100011120261	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144606	3,00	-1,50	Relatief				0	0
22	0513100011121824	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143281	3,00	-1,50	Relatief				0	0
207	0513100011118316	7,00	-1,50	Relatief				0	0
13	0513100011121551	7,00	-1,50	Relatief				0	0
39	0513100011121260	3,00	-1,50	Relatief				0	0
24	0513100011120801	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10	0513100011154881	9,00	-1,50	Relatief				0	0
10	0513100011125130	7,00	-1,50	Relatief				0	0
8g	0513100011141293	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147739	3,00	-1,50	Relatief				0	0
5	0513100011122745	7,00	-1,50	Relatief				0	0
79b	0513100011140775	7,00	-1,50	Relatief				0	0
214	0513100011123025	7,00	-1,50	Relatief				0	0
8e	0513100011119980	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011120448	3,00	-1,50	Relatief				0	0
20	0513100011119731	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142559	3,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011125128	7,00	-1,50	Relatief				0	0
17	0513100011123386	5,60	-1,50	Relatief				0	0
4b	0513100011154343	9,30	-1,50	Relatief				0	0
44	0513100011120985	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141027	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0000000000000000	9,30	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154878	3,00	-1,50	Relatief				0	0
168a - 208	0513100011122381	7,00	-1,50	Relatief				0	0
85	0513100011123022	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144079	3,00	-1,50	Relatief				0	0
67	0513100011121417	7,00	-1,50	Relatief				0	0
40	0513100011121762	7,00	-1,50	Relatief				0	0
71	0513100011121419	7,00	-1,50	Relatief				0	0
10	0513100011154887	9,00	-1,50	Relatief				0	0
16	0513100011154884	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142257	3,00	-1,50	Relatief				0	0
162-194	0513100011123076	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144572	3,00	-1,50	Relatief				0	0
222	0513100011123029	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144622	3,00	-1,50	Relatief				0	0
52	0513100011122707	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142012	3,00	-1,50	Relatief				0	0
61	0513100011154912	9,00	-1,50	Relatief				0	0
61	0513100011154912	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0000000000000000	9,00	-1,50	Relatief				0	0
217	0513100011154920	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154862	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154868	3,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25-35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8g	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79b	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8e	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4b	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168a-208	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162-194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
67	0513100011154860	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121417	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154862	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141027	7,00	-1,50	Relatief				0	0
219	0513100011154919	9,00	-1,50	Relatief				0	0
22 53a	0513100011125423	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121108	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011143376	3,00	-1,50	Relatief				0	0
5	0513100011154894	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142849	7,00	-1,50	Relatief				0	0
16	0513100011121721	7,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011121453	7,00	-1,50	Relatief				0	0
15	0513100011154899	9,00	-1,50	Relatief				0	0
99	0513100011122473	7,00	-1,50	Relatief				0	0
15	0513100011121663	7,00	-1,50	Relatief				0	0
25	0513100011118317	7,00	-1,50	Relatief				0	0
58	0513100011140781	7,00	-1,50	Relatief				0	0
16	0513100011121721	7,00	-1,50	Relatief				0	0
4a	0513100011154341	9,30	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146850	3,00	-1,50	Relatief				0	0
12	0513100011154930	3,00	-1,50	Relatief				0	0
221	0513100011125418	7,00	-1,50	Relatief				0	0
2-42	0513100011154918	9,00	-1,50	Relatief				0	0
44-84	0513100011122476	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011122983	7,00	-1,50	Relatief				0	0
53a	0513100011121108	7,00	-1,50	Relatief				0	0
104	0513100011120322	3,00	-1,50	Relatief				0	0
216	0513100011123026	7,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011121714	7,00	-1,50	Relatief				0	0
34-36	0513100011122882	9,00	-1,50	Relatief				0	0
56 9 217	0513100011156589	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146959	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011140780	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154896	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011118306	7,00	-1,50	Relatief				0	0
21	0513100011123388	5,60	-1,50	Relatief				0	0
79f	0513100011142466	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011140779	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145741	3,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011154910	9,00	-1,50	Relatief				0	0
22	0513100011142734	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011119732	7,00	-1,50	Relatief				0	0
20	0513100011125422	7,00	-1,50	Relatief				0	0
12-30	0513100011122886	9,00	-1,50	Relatief				0	0
76	0513100011120441	3,00	-1,50	Relatief				0	0
34	0513100011120028	7,00	-1,50	Relatief				0	0
50	0513100011121082	7,00	-1,50	Relatief				0	0
162-194	0513100011123076	8,40	-1,50	Relatief				0	0
8	0513100011154888	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154876	3,00	-1,50	Relatief				0	0
69	0513100011154861	3,00	-1,50	Relatief				0	0
85	0513100011121418	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011121844	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141027	7,00	-1,50	Relatief				0	0
56	0513100011122705	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142697	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141770	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142701	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144882	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144337	3,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-42	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-84	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79f	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162-194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0513100011154869	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154861	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154865	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142012	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144261	3,00	-1,50	Relatief				0	0
71	0513100011121419	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154874	3,00	-1,50	Relatief				0	0
128-168	0513100011121992	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154872	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154867	3,00	-1,50	Relatief				0	0
69	0513100011121418	7,00	-1,50	Relatief				0	0
128-168	0513100011121992	7,00	-1,50	Relatief				0	0
128-168	0513100011121992	7,00	-1,50	Relatief				0	0
128-168	0513100011121992	14,00	-1,50	Relatief				0	0
65	0513100011154916	9,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011120254	9,30	-1,50	Relatief				0	0
71	0513100011154913	9,00	-1,50	Relatief				0	0
71	0513100011154913	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144277	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151402	3,00	-1,50	Relatief				0	0
16	0513100011122891	9,00	-1,50	Relatief				0	0
66	0513100011120445	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141795	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145865	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154878	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154871	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145344	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145017	3,00	-1,50	Relatief				0	0
168a-208	0513100011122381	14,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151679	3,00	-1,50	Relatief				0	0
28	0513100011120803	7,00	-1,50	Relatief				0	0
101	0513100011119647	7,00	-1,50	Relatief				0	0
23	0513100011118315	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147455	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141084	3,00	-1,50	Relatief				0	0
12	0513100011121719	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146885	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146568	3,00	-1,50	Relatief				0	0
96	0513100011120435	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151681	3,00	-1,50	Relatief				0	0
26	0513100011125546	7,00	-1,50	Relatief				0	0
150	0513100011125533	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151401	3,00	-1,50	Relatief				0	0
18	0513100011122887	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147304	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145986	7,00	-1,50	Relatief				0	0
77-81	0513100011151812	8,60	-1,50	Relatief				0	0
73	0513100011121420	7,00	-1,50	Relatief				0	0
199	0513100011118323	7,00	-1,50	Relatief				0	0
103	0513100011119646	7,00	-1,50	Relatief				0	0
118	0513100011120852	7,00	-1,50	Relatief				0	0
92	0513100011121752	4,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142735	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145480	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144306	3,00	-1,50	Relatief				0	0
13	0513100011122749	7,00	-1,50	Relatief				0	0
224	0513100011123030	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011141638	3,00	-1,50	Relatief				0	0
14-32	0513100011122885	9,00	-1,50	Relatief				0	0
13	0513100011118303	7,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128-168	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128-168	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128-168	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128-168	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168a-208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77-81	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
93	0513100011119656	7,00	-1,50	Relatief				0	0
105	0513100011120729	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144349	3,00	-1,50	Relatief				0	0
19	0513100011118311	7,00	-1,50	Relatief				0	0
48	0513100011121081	7,00	-1,50	Relatief				0	0
102	0513100011120323	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011151676	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154925	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154926	3,00	-1,50	Relatief				0	0
69	0513100011154914	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147220	3,00	-1,50	Relatief				0	0
75	0513100011154859	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154902	3,00	-1,50	Relatief				0	0
211	0513100011154923	9,00	-1,50	Relatief				0	0
21	0513100011124224	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144529	3,00	-1,50	Relatief				0	0
1-13	0513100011122476	13,70	-1,50	Relatief				0	0
48a	0513100011122985	9,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011121453	14,00	-1,50	Relatief				0	0
14	0513100011121720	7,00	-1,50	Relatief				0	0
8-10	0513100011121886	7,00	-1,50	Relatief				0	0
18	0513100011154883	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144035	7,00	-1,50	Relatief				0	0
18	0513100011119730	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154929	3,00	-1,50	Relatief				0	0
40	0513100011121762	13,50	-1,50	Relatief				0	0
17	0513100011154882	9,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011154889	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154873	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154875	3,00	-1,50	Relatief				0	0
7	0513100011154895	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154873	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154864	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145344	3,00	-1,50	Relatief				0	0
110	0513100011120320	3,00	-1,50	Relatief				0	0
52	0513100011122707	7,00	-1,50	Relatief				0	0
107	0513100011122469	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154903	3,00	-1,50	Relatief				0	0
77	0513100011154858	9,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011154910	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144261	3,00	-1,50	Relatief				0	0
69	0513100011121418	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011144337	3,00	-1,50	Relatief				0	0
97	0513100011151286	7,00	-1,50	Relatief				0	0
4b	0513100011154343	9,30	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011147582	3,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011121988	7,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011154909	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011154855	3,00	-1,50	Relatief				0	0
61	0513100011154912	9,00	-1,50	Relatief				0	0
61	0513100011154912	9,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011120254	9,30	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011154911	9,00	-1,50	Relatief				0	0
2-2/1004	0513100011153921	5,30	-1,50	Relatief				0	0
79	0513100011154857	9,00	-1,50	Relatief				0	0
2	0513100011154909	9,00	-1,50	Relatief				0	0
4a	0513100011154341	9,30	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011142257	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145540	3,00	-1,50	Relatief				0	0
23	0513100011124094	7,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
93	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4b	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2/1004	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
111	0513100011120726	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011145553	3,00	-1,50	Relatief				0	0
7	0513100011122746	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,00	-1,50	Relatief				0	0
71	0513100011121419	7,00	-1,50	Relatief				0	0
13	0513100011154898	9,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146528	7,00	-1,50	Relatief				0	0
22	0513100011121824	7,00	-1,50	Relatief				0	0
1-21	0513100011124274	7,00	-1,50	Relatief				0	0
28	0513100011125547	7,00	-1,50	Relatief				0	0
1-21	0513100011124274	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,00	-1,50	Relatief				0	0
6	0513100011154911	9,00	-1,50	Relatief				0	0
3	0513100011154893	9,00	-1,50	Relatief				0	0
71	0513100011154913	9,00	-1,50	Relatief				0	0
71	0513100011154913	9,00	-1,50	Relatief				0	0
16	0513100011125420	7,00	-1,50	Relatief				0	0
89	0513100011123020	7,00	-1,50	Relatief				0	0
	0000000000000000	3,00	-1,50	Relatief				0	0
	0513100011146567	7,00	-1,50	Relatief				0	0
168a-208	0513100011122381	7,00	-1,50	Relatief				0	0
74	0513100011120442	3,00	-1,50	Relatief				0	0
219	0513100011118304	7,00	-1,50	Relatief				0	0
48a	0513100011122985	9,00	-1,50	Relatief				0	0
314	0513100011121781	7,00	-1,50	Relatief				0	0
151-155	0513100011155398	30,00	-1,50	Relatief				0	0
01	basi11.2 m hoog incl grond	11,20	-1,50	Relatief				0	0
02	basis 14,2 m hoog incl grond	14,20	-1,50	Relatief				0	0
03	basis 24 m hoog incl balustrade	24,00	-1,50	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
111	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168a-208	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151-155	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	balustrade 150m	15,00	-1,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
02	balustrade 12 m	12,00	-1,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.2 VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	basishoogte -1,5 nap	-1,50