

Technische vragen

Van : VVD, Kevin de Jonge
Datum vraag : 1 oktober 2020
Onderwerp : Kaderplan Bodemdaling Binnenstad

Datum antwoord :

Vragen:

Integraliteit KBB

1. Uit welke aspecten blijkt dat er nu een integraal plan ligt waar alle effecten omtrent bodemdaling in kaart zijn gebracht?
2. Op welke wijze draagt dit plan bij aan de Goudse nautische infrastructuur, alsmede toekomstige ambities hieromtrent?
3. Is er bij de bestrijding van wateroverlast ook gekeken naar het feit dat naast de maatregelen, ook de problematiek vordert? Is daarmee de gefaseerd geboekte winst daadwerkelijk zo groot als voorzien?
4. Waar komen de verschillende inzichten en onderzoeksuitkomsten van de gemeente Gouda en de wateralliantie vandaan?

Duurzaamheid (toekomstbestendigheid) KBB

5. In welke mate is er met deze oplossing gekozen voor een duurzame oplossing (duurzaam in de zin van toekomstbestendigheid)?
6. Wordt er middels dit plan ook vormgegeven aan bronbestrijding, in plaats van enkel effectbestrijding (dweilen met de kraan open)?
7. Waar komt de contradictie vandaan dat er een aantal jaren terug is gezegd dat we tegen de grenzen aanlopen aangaande verlagingen, en we nu een enorme (gefaseerde) verlaging doorvoeren?
8. In welke mate is het "hooghouden" van de stad een serieuze optie geweest?
9. In hoeverre zijn gevolgen van de maatregelen, anders dan de paalrot bij houten palen volledig in kaart gebracht?

Koppelkansen KBB

10. In hoeverre is in kaart gebracht welke koppelkansen er zijn op het gebied van klimaatadaptatie, energietransitie en stedelijk beheer en RO?

Juridische aspecten KBB

11. In de argumentatie van de gemeente omtrent nadeelcompensatie wordt gesproken over een normaal maatschappelijk risico (nmr). Een daling met het maaiveld mee zou daarmee tot het nmr behoren. In hoeverre speelt compartimentering hierbij een rol?

Antwoorden: