

Technische vragen

Van : ChristenUnie, Christiaan Quik
Datum vraag : 21 september 2020
Onderwerp : Kaderplan Bodemdaling Binnenstad

Datum antwoord :

Op woensdag 23 september vindt er een gemeenschappelijke vergadering plaats van de gemeenteraad van Gouda en Rijnland over het Kaderplan Bodemdaling Binnenstad (KBB). Het is mogelijk vooraf schriftelijke vragen in te dienen die dan beantwoord kunnen worden. De ChristenUnie fractie maakt hier graag gebruik van.

Vragen:

Betaalbaarheid vervangen fundering

1. Wat is de reden dat bij het KBB besluit niet wacht op de uitkomsten van het onderzoek voor bewoners van de kosten die wellicht gemaakt moeten worden voor funderingsherstel?
2. Op welke manier wordt ervoor gezorgd dat bewoners die binnen het peilvak wonen en sneller hun fundering moeten vervangen ook financieringsmogelijkheden hebben hiervoor, bijvoorbeeld door een renteloze lening?
3. Is er al gedacht aan een lobby om gezien de funderingsproblematiek en de hoge kosten die nog gemaakt moeten worden in en om Gouda voor financiering, samen met andere gemeenten met dezelfde problematiek, hiervoor een lobby starten bij de Provincie Zuid-Holland en het Rijk?

Monitoring en toekomst

4. Hoe werkt de monitoring bij de peilverlagingen van 5 centimeter per jaar. Duurt het niet een langere periode voordat schade aan panden zichtbaar wordt? En wat als duidelijk is dat schade ontstaat, hoe wordt dan actie ondernomen?
5. Welke panden worden meegenomen met de monitoring en kan deze lijst eventueel nog aangevuld worden met panden die wellicht ook een risico lopen op beschadiging in de directe omgeving van de nu geselecteerde panden of waar bewoners dat graag zien om hen gerust te kunnen stellen?
6. Hoe ziet het er in 2050 uit met de toegang tot gebouwen op verschillende hoogtes in en om het peilverlagingsgebied en op welke wijze heeft dit invloed op de inrichting van de openbare ruimte en bereikbaarheid van stoepen voor voetgangers?

Communicatie

7. Op welke wijze worden de indieners van zienswijzen geïnformeerd? En wordt hier nog meer over gecommuniceerd dan alleen schriftelijk bijvoorbeeld door informatieavonden?

8. Is er na indiening van de zienswijze nog overleg geweest met de Wateralliantie? Waarom wel of waarom niet?

Bevaarbaar houden van de Goudse binnenstad

9. Is Rijnland bekend met de visie 'Gouda leeft met water' die op 8 juli door de Wateralliantie is aangeboden aan het college van B&W van Gouda en is het mogelijk deze informatie ook toe te zenden aan de VV-leden van Rijnland ter informatie?
10. Wat zijn de geraamde kosten van de aanleg van de twee dammen die nu aangelegd worden om de gewenste variant door te voeren?

Op dit moment is het wel al mogelijk om over de Turfmarkt en Zeugstraat (tot aan David's Gelato) te varen. Helaas is dat straks na plaatsing van de dammen niet meer mogelijk en een inperking van het vaarverkeer en druist in tegen de ambities die Gouda heeft als het gaat om haar ligging aan het water en het benutten van de kwaliteiten van het water in de binnenstad. Dit is o.a. vastgelegd in de toekomstvisie Gouda 2030 welke de gemeenteraad in 2019 heeft vastgesteld: *'het historische water in de binnenstad is uitgebreid en de verbindingen van het water binnen en buiten Gouda, onder meer voor pleziervaart, zijn verbeterd'*. Maar ook in het coalitieakkoord 'Nieuwe Energie' en 'de stedenbouwkundige visie voor de binnenstad en haar randen' is deze ambitie benoemd.

Door de peilverlaging kan straks aan de Zeugstraat ook onder een aantal bruggen doorgevaren worden, waardoor we nog slechts een paar bruggen verwijderd zijn van een vaarroute door de binnenstad. Daarbij in ogenschouw nemend dat de gemeente Gouda ook een project opstart om te bezien hoe Achter de Waag 'groener en blauwer' kan worden en wellicht de overkluizing bij vervanging kan worden verwijderd en hier twee bruggen worden aangelegd.

11. Waar zijn nu exact de nieuwe dammen voorzien in het nu voorliggend plan en is daar een kaart van beschikbaar?
12. Hoe is gekomen tot een bedrag van 1 miljoen om een gracht doorvaarbaar te maken? En is de toepassing van klepstuwen ook betrokken bij de afweging van het doorvaarbaar maken welke aanzienlijk lagere kosten hebben en wellicht wel als koppelkans voor de investering in de dam kan worden gezien?
13. De ChristenUnie heeft met D66, Gouda's 50+ partij en de SGP fractie begin september 2020 vragen gesteld over een vaarrondje binnenstad. Kan de beantwoording, wanneer gereed van deze vragen toegevoegd worden aan de stukken voor de besluitvorming over het KBB?

Antwoorden: