

## Vragen Westergouwe, 2 oktober 2020

1. Klopt het dat de oorspronkelijke gedachte achter de planvorming van Westergouwe was om de doorstroom binnen Gouda te creëren?

### Antwoord

Dat klopt, doorstroming op de woningmarkt was een belangrijke doelstelling bij de planvorming van Westergouwe.

2. In hoeverre heeft de bouw van eerdere delen van Westergouwe geleid tot doorstroming uit Gouda? Graag in cijfers met toelichting.

### Antwoord

In de periode 2016 t/m 2019 heeft de oplevering van woningen in Westergouwe (ca 467 woningen) geleid tot tussen de 200 en 300 verhuizingen vanuit andere wijken in Gouda. De wijken van waaruit de meeste verhuizingen naar Westergouwe hebben plaatsgevonden zijn Korte Akkeren, Goverwelle en Kort Haarlem. Deze verhuizingen zullen (deels) hebben geleid tot een verdere doorstroming (verhuisketens) binnen Gouda, maar precieze gegevens daarover zijn nu niet beschikbaar.

Deze berekening is gebaseerd op de gemiddelde huishoudensomvang. De termijn voor het aanleveren van de beantwoording van deze technische vragen is te kort om deze doorstroming met precieze aantallen huishoudens in beeld te brengen danwel om de gemiddelde verhuisketen (aantal verhuizingen dat op gang is gebracht door de realisatie van woningen in Westergouwe) te berekenen.

3. Enkele weken geleden hebben wij een ontmoeting gehad met onze Statenfractie in Zuid-Holland, waarbij de M207 ter sprake is gekomen. De N207 staat met grote regelmaat vast; met de uitbreiding van Westergouwe zal die problematiek niet minder worden. Wat is de huidige stand van zaken omtrent de verbredingsplannen van deze weg?

### Antwoord

In opdracht van de provincie wordt door RHDHV op dit moment onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de doorstroming te verbeteren. De gemeente en het PBW zijn betrokken bij dit onderzoek. Na afronding van dit onderzoek zal een planning voor het vervolg beschikbaar komen die we dan met de raad zullen delen.

4. Wat is de stand van zaken van de plannen omtrent de ov-verbindingen richting Westergouwe?

### Antwoord

In overleg met het Projectbureau Westergouwe, Arriva en de provincie is een verdere ontwikkeling van stadslijn 2 door de nieuwe wijk uitgewerkt via de centrale wijkontsluitingsweg Burgemeester van Dijkensingel. Hierbij zijn locaties voor nieuwe bushaltes aangeduid. Dit is afgestemd met de wijkvereniging Westergouwe, Goudse Cliëntenraad en reizigersvereniging ROVER. Een ontwerp-verkeersbesluit voor de bushaltes De Wadden aan de Burgemeester van Dijkensingel is gepubliceerd. Bij de start van de nieuwe dienstregeling (december 2020) kunnen deze bushaltes in gebruik worden genomen.

5. Hoe staat het met de plannen voor een treinstation bij Westergouwe?

Antwoord.

Door de gemeenten Zuidplas en Gouda is een eerste studie gedaan naar de mogelijkheden om een extra sprinterhalte toe te voegen op een van (of een combinatie van) de spoorlijnen. Voorwaarde is dat een halte is in te passen in de dienstregeling (naar oordeel van ProRail) en op een voldoende aantrekkelijke locatie is gelegen om voldoende reizigers uit beide gemeenten aan te trekken. Hierin is vooralsnog geen oplossing gevonden die gemakkelijk uitvoerbaar is. Momenteel beraden we ons op vervolgstappen.

Niels Honkoop