

Betreft: Inspiraaktekst Gemeenteraad Gouda
 Onderwerp: Keuze voor bevaarbaarheid Stevige Stad (klepstuwen) KBB
 Datum: 07 okt 2020

Goedenavond,

Allereerst willen wij u wijzen op het belang van de blijvende doorvaarbaarheid van uw binnenstad. Dit zorgt voor:

- Een levendige vitale binnenstad;
 - Gouda als hotspot in een fijnmazig vaarnetwerk;
 - Commerciële voordelen voor de economie en werkgelegenheid;
 - De historie van de stad die je tot leven brengt;
- En is een voorstel welk relatief makkelijk te realiseren is.

Het Watersportverbond bestaat uit én maakt zich sterk voor zo'n 400 aangesloten watersportverenigingen, die meer dan 80.000 vertegenwoordigen.

Ook is onze bond verantwoordelijk voor het vierjaarlijks binnenhalen van het hoogste aantal Olympische medailles. Daarbij komt dat sinds de Corona-crisis de waardering voor water in de directe leefomgeving door de inwoners sterk is vergroot.

Het aantal watergebruikers in Nederland groeit al jaren en beslaat ruim 2,5 miljoen. Hierbij is het aandeel gebruikers lange afstand zwemmers, motorsloepen, SUP en Foilen flink gestegen.

Wij begrijpen als geen ander dat de gemeente Gouda een opdracht heeft om haar stad ook voor de toekomst veilig te houden, maar de variant zonder afdammen lijkt ons veel aantrekkelijker.

Beseft u wél dat deze ronde aan grachtjes zelf hét grootste monument van Gouda is?

Beseft u wél dat het gebruik op de historische binnenstadswateren de stad zo levendig maken als ie nu is.

Om dat te laten zien hebben wij voorafgaand aan deze inspreekronde u geattendeerd op het filmpje van WelkomInGouda waarin stadsmanager Hans van Aalst zich laat verrassen over de vitaliteit die het water aan de binnenstad geeft; een 'must see'! Dit filmpje is in 2 maanden ruim 15.000 x bekeken.

Wij vragen u, de GemeenteRaad, om het Kaderplan daarom te heroverwegen.

De Turfmarkt en Zeugstraat met bootjes geeft een heel ander beeld dan zonder. Elke ondernemer zal beamen dat de economische mogelijkheden meteen toenemen. Onderzoek wijst uit dat dit, afhankelijk van de branche, gemiddeld 20% extra inkomsten geeft. Leven op het water zorgt ook voor beleving op de kant. Daarbij komt dat de middenstand in deze specifieke straten juist de overloop van publiek vanuit de Markt en de Kleiweg goed kunnen gebruiken. Elke vorm van leegstand zal hier verleden tijd zijn. Niet voor niks laten andere steden (ondernemers & bestuurders), zoals Utrecht en Leiden, geen kosten of moeite gespaard om weer rondje vaar mogelijkheden in te passen. Ook is de klimaatverandering een extra argument: Stromend water zorgt voor aanzienlijke afkoeling van de binnenstad.



Het lijkt alsof u niet beseft welke economische waarde het water aan de stad geeft. Economische waarde die u nu dreigt weg te gooien. De Provincie richt zich in haar beleid op kwalitatieve Erfgoedsteden aangesloten op een fijnmazig vaarnetwerk. Staand beleid om van Zuid-Holland de meest waterrijke provincie te maken, zal Gouda nog centraler als hotspot positioneren. De Provincie kan u vanuit dat beleid financieel ondersteunen om de doorvaarbaarheid te behouden en uit te breiden. Onderzoek dit! Geef dit een kans!

Beslist u toch voor afdammen: Leg dan minimaal automatische klepstuwen aan!, zodat de intieme vaarroutes bevaarbaar blijven. Het water en de centrale ligging leveren Gouda sinds zo'n 750 jaar veel inkomsten. In het oorspronkelijke KBB is er nauwelijks moeite gedaan om de doorvaart te onderzoeken of te behouden. Dit aspect wordt in de beantwoording van onze Zienswijze slechts in één zin als afgedaan als een té kostbare optie. Dit zonder adequate onderbouwing. Een korte navraag bij twee waterschappen over de prijs van het aanbrengen van automatische klepstuwen komt veel lager uit: zo'n 4 x 125.000 euro. Het behouden van de doorvaarbaarheid verdient het om meegenomen te worden bij elke gekozen variant.

Slechts één keer kan Gouda met beperkte middelen stuwkleppen plaatsen, soortgelijk als in Nieuwkoop, Utrecht of de Forten-rondgang in Den Helder. Daarmee zorgt u ervoor dat het aantrekkelijke vaarrondje Sint Jan, Zeugstraat, Turfmarkt, Gouwe, Visbanken stap voor stap werkelijkheid kan worden.

Tenslotte, wijzen wij u erop dat wij in andere waterrijke steden hebben gezien dat als je eenmaal de binnenstad onbevaarbaar maakt de waterrecreatie hier nooit meer op gang zal komen.

Ik rond graag af door de argumenten voor doorvaarbaarheid nogmaals te noemen:

- Een grote impuls aan een levendige vitale binnenstad;
- Gouda als hotspot in een fijnmazig vaarnetwerk;
- Commerciële voordelen voor de economie en werkgelegenheid;
- De historie van de stad wordt hiermee leven ingeblazen;
- Een voorstel welk relatief makkelijk te realiseren is.

Houdt alstublieft de huidige Turfmarkt en het water rond de Sint Jan bevaarbaar.

Namens het Koninklijk Nederlands Watersportverbond,
Paul Smelt – regiobestuurder Zuid Holland.