



motienr.

motie

AGENDAPUNT....

onderwerp: Mogelijkheden doorvaarbare binnenstad

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 28 oktober 2020,

overwegende dat

1. door het kaderplan bodemdaling binnenstad straks twee dammen worden geplaatst en hierdoor een deel van de historische vaarroutes door de binnenstad niet meer benut kunnen worden.
2. de huidige kostenraming over klepstuwen nog onvoldoende duidelijkheid geeft over de meerkosten van deze variant.
3. voor de kortste route van de intieme vaarroute uit 2009 nog 11 bruggen over zijn van de in totaal 34 maatregelen die nodig zijn en dus 2/3 van de obstakels is opgelost gedurende ruim 10 jaar en met een stip op de horizon mogelijk kan worden deze vaarroute te
4. ondanks dat Rijnland visvriendelijke gemalen aanlegt een dam voor de visstand nog geen ideale oplossing is en er vanuit de zorgplicht wel een oplossing moet komen.
5. het gezien de urgente wateroverlast niet wenselijk is dat vertraging wordt opgelopen bij de realisatie van de peilverlaging.

Constaterende dat

1. In de stad wordt aangegeven dat er cofinanciering mogelijk is voor de doorvaarbaarheid van de stad bij andere instanties waaronder de Provincie Zuid-Holland.
2. De kosten om in de dam op een later moment alsnog een klepstuw op te nemen vele malen hoger zullen uitvallen.
3. De gemeenteraad budgetrecht heeft.



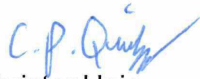
**gemeente
gouda**

verzoekt het college

1. Rijnland te vragen de peilscheidingen minimaal zo aan te leggen dat tegen zo laag mogelijke kosten aanpasbaar zijn in de toekomst en de dekking voor de meerkosten hiervan te vinden.
2. In verband met de urgente wateroverlast Rijnland te vragen het ontwerpproces op te starten op basis van de bovenstaande uitgangspunten.
3. De gemeenteraad in het eerste kwartaal van 2021 te informeren over de meerkosten en voor en nadelen van het (alvast) doorvaarbaar aanleggen van de peilscheidingen zodat de gemeenteraad kan besluiten de meerkosten van deze aanvullende variant te dragen.
4. In het bovenstaande voorstel de haalbaarheid van cofinanciering in beeld brengen o.b.v. een verkenning bij mogelijke financiers als de provincie en Rijnland.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:



ChristenUnie,

Christiaan Quik

SGP,

Jacques Rozendaal