

Technische vragen

Van : SP
Datum vraag : 15-11-2020
Onderwerp : Bestemmingsplan Sportlaan 83
Raadsadviseur :

Datum antwoord : 07-12-2020

Vragen:

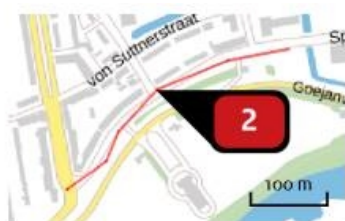
Klopt het dat de productie en transport van materialen niet is meegerekend in het stikstof-rapport voor het bestemmingsplan van de Sportlaan 83?

Antwoorden:

De *productie* van materialen vindt over het algemeen op een andere locatie plaats dan op de bouwplaats. Fabrieken waar deze materialen gemaakt worden, zijn ervoor verantwoordelijk om te berekenen of zij een toename aan stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Dit kan dus een bedrijf zijn in Nederland, maar ook een bedrijf in het buitenland.

Het *transport* van de materialen moet wel deels meegenomen worden in de stikstofberekening van het bouwplan. Deze moet berekend worden van en tot het punt waarin het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor wordt over het algemeen aangehouden dat het vrachtverkeer moet worden berekend tot het punt dat het een provinciale of een snelweg of een drukke verkeersader in de stad op gaat.

In de stikstofberekening van Sportlaan 83 is dit vrachtverkeer ook meegenomen. Het zit in de berekening van de bouwfase op pagina 5. Licht verkeer is het bouw personeel. Middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is de aan- en afvoer van materialen:



Naam : bouwverkeer
Locatie (X,Y) : 109660, 447060
NOx : < 1 kg/j
NH3 : < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j