

Technische vragen

Van : Martijn van der Wind, CDA Gouda
Datum vraag : 29 maart 2021
Onderwerp : Wegwerkzaamheden Westergouwe
Commissiegriffier : M. Hartkamp
Datum antwoord : 3 mei 2021

Inleiding

Begin dit jaar was de fietsbrug bij Westergouwe van maandag 25 januari tot en met vrijdag 12 maart niet toegankelijk door werkzaamheden van de provincie Zuid-Holland aan de kruising met de Oost Ringdijk. Gelijktijdig was in februari een deel van het fietspad op de omleidingsroute via Gouwestroom afgesloten door werkzaamheden van gemeente Gouda. En door de bouwwerkzaamheden voor 2^e fase in Westergouwe is het Klompenpad door het projectbureau al maanden afgesloten, waardoor voetgangers/fietsers vanuit Westergouwe wekenlang de wijk alleen konden bereiken en verlaten via de Eurotonde en bedrijventerrein Gouwestroom. Ook was de GroenBlauwe-zone in die periode alleen bereikbaar via de N207 en de rotonde bij 't Weegje.

Vragen:

1. Bewoners in Westergouwe hebben door de bovenstaande situatie te maken met drie verschillende loketten: de provincie, de gemeente en het projectbureau. Kan het college aangeven:
 - a. hoe de genoemde werkzaamheden op elkaar zijn afgestemd en welke partij/organisatie regie voerde over het geheel van alle werkzaamheden?

Antwoord:

De provincie had de regie over de werkzaamheden. De provincie heeft onderzocht of er een alternatieve tijdelijke fietsverbinding mogelijk was, maar die was niet aanwezig. De werkzaamheden op het fietspad op de omleidingsroute waren door de aannemer niet aangemeld bij de gemeente, er was geen toestemming voor. Na constatering is de aannemer direct gesommeerd de werkzaamheden stil te leggen en het fietspad weer beschikbaar te stellen.

- b. hoe de gemeente ervoor gaat zorgen dat bewoners in de toekomst bij werkzaamheden één aanspreekpunt/loket hebben waar ze terecht kunnen met vragen, zodat ze niet steeds van het kastje naar de muur worden gestuurd?

Antwoord:

Bij werkzaamheden is de wegbeheerder verantwoordelijk en aanspreekpunt. Wanneer werkzaamheden van de provincie impact hebben op de gemeentelijke wegen of omgekeerd, bijvoorbeeld door een omleidingsroute, is er vooraf afstemming tussen de provincie en de gemeente. Bewoners kunnen zich melden bij de wegbeheerder, indien dat de provincie is, maar als de vraag bij gemeente wordt neergelegd, zal pro-actief bemiddeld worden. De gemeente heeft een coördinator Bereikbaarheid.

- c. wat de gemeente kan doen om te voorkomen dat Westergouwe in de toekomst voor voetgangers en fietsers opnieuw slecht

bereikbaar kan raken door een samenloop van werkzaamheden van verschillende organisaties?

Antwoord:

Naast de gebruikelijke afstemming met wegbeheerders heeft de gemeente een gemeentelijke coördinator Bereikbaarheid. Deze coördinator is op de hoogte van alle wegwerkzaamheden binnen de gemeente en van alle omleidingsroutes.

2. De voorgestelde alternatieve fietsroute via bedrijventerrein Gouwestroom wordt – met name in de spits – als onveilig ervaren door voetgangers en fietsers: vanwege de onoverzichtelijkheid, doordat de N207 niet in een keer is over te steken, door de snelheid van het verkeer op deze N-weg waar 80 km/u gereden mag worden en doordat voetgangers en fietsers op de route over het bedrijventerrein de weg op een aantal plekken delen met zwaar (vracht)verkeer dat niet gewend is aan langzaam verkeer op het bedrijventerrein.

Kan het college aangeven:

- a. Hoe de gemeente gaat zorgdragen voor de veiligheid van fietsers en/of voetgangers van en naar Westergouwe als de fietsbrug in de toekomst weer afgesloten moet worden?

Antwoord:

De rotondes op de N207 die lastig oversteekbaar zijn, worden vervangen door kruispunten met verkeerslichten. Hierdoor verbetert de oversteekbaarheid. In het ontwerp VCP zijn de wegen op het bedrijventerrein aangewezen als 30 km/u wegen, met uitzondering van de Voltaweg (waar vrijliggende fietspaden liggen).

- b. Welke kaders de gemeente hanteert voor omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers en welke criteria hierbij worden gebruikt om te garanderen dat omleidingsroutes niet alleen kort, maar ook veilig zijn.

Antwoord:

Wegen die gebruikt worden als omleidingsroute dienen te voldoen aan de vereisten voor betreffende verkeersdeelnemers. De verkeersregels die gelden op de betreffende weg, gelden ook wanneer deze gebruikt wordt als omleidingsroute.

- c. Hoe de gemeente bewoners laat merken dat vragen, suggesties en klachten serieus worden genomen, zodat bewoners niet te horen krijgen dat gemeente er niet over gaat, of dat bewoners pas een reactie krijgen als de werkzaamheden zijn afgerond?

Antwoord:

Klachten, vragen en suggesties komen bijvoorbeeld via het KCC binnen bij de coördinator Bereikbaarheid. Deze coördinator neemt contact op met wegbeheerders en met bewoners.

3. Door de coronamaatregelen werken mensen overwegend thuis, ook zijn ze voor sport en beweging afhankelijk van de directe leefomgeving. In een nieuwbouwwijk als Westergouwe zijn de mogelijkheden hiervoor beperkt door de geïsoleerde ligging. Bewoners van Westergouwe zijn voor recreatie en sport en beweging aangewezen op de Groen-Blauwe zone. Door de samenloop van werkzaamheden was deze zone lang niet of heel slecht bereikbaar voor voetgangers en fietsers uit

Westergouwe. Kan het college aangeven welke mogelijkheden de gemeente ziet om de Groenblauwe zone bij toekomstige werkzaamheden bereikbaar te houden voor bewoners (voetgangers en fietsers) uit Westergouwe?

Antwoord:

Naast bovengenoemde aspecten zal de coördinator Bereikbaarheid de afstemming met het Projectbureau Westergouwe intensiveren, bijvoorbeeld over de afsluiting van het Klompenpad.

Antwoorden:

1.a.