

Technische vragen

Van : Marc de Groot (VVD)
Datum vraag : 7 juni 2021
Onderwerp : Verkeerscirculatieplan Gouda
Commissiegriffier : Mirjam Hartkamp
Datum antwoord :

Vervolg vragen:

De gemeente heeft al lange tijd de ambitie om het Nieuwe Veerstalgebied aantrekkelijker te maken. De aanleg van de Zuidwestelijke Randweg in 2012 is een eerste stap hierin geweest, zodat regionaal verkeer niet meer over de Nieuwe Veerstal hoeft te rijden. De Nieuwe Veerstal is een historische plek voor Gouda, en in de huidige situatie is er weinig ruimte voor fietsers en voetgangers. Vanuit de binnenstad is het nu moeilijk om het water te beleven. Ruimtelijk zijn er dan ook hele mooie kansen om van dit gebied een aantrekkelijke plek te maken, en daarom is het college overtuigd van de kansen die deze maatregel kan opleveren voor de stad Gouda als geheel. Omdat uit de modelberekeningen blijkt dat een afsluiting een verkeerskundige uitdaging is, is het voorstel om een pilot uit te voeren om de verkeerseffecten in praktijk te ervaren. De ervaringen ten tijde van de dijkverbetering in 2017/2018, waar ook verkeer via de Zuidwestelijke randweg werd omgeleid, geven ook aan dat de infrastructuur dit in de praktijk redelijk goed aan kon.

Vraag 1

- a) Waar komt deze ambitie vandaan om een volgende stap te nemen te nemen in het autoluw maken van de Nieuwe Veerstal?
- b) Is er überhaupt draagvlak onder Goudse inwoners voor dit verdere autoluw maken in bijzonder inwoners van aangrenzende wijken die straks om moeten rijden?
- c) Waarom is het moeilijk vanuit de binnenstad om het water te beleven juist daar beleefd men toch het water en recreatie van de Singels, de Lage en Hoge Gouwe, de West- en Oosthaven?
- d) Kunt u aangeven wat de totale kosten waren voor de dijkverbetering en aangrenzende infrastructuur verbetering van fietspad etc.in 2017/2018?

Gesteld: Uitspraak van de Raad van State over verkeerszorgen bewoners rond de toekomstige supermarkt aan de Fluwelensingel wordt binnenkort

verwacht.

Vraag 2

Wat betekent dit indien de uitspraak juist gegrond wordt verklaard voor de bouwaanvraag en verkeersplan?

Op basis van verkeersmodelberekeningen wordt verwacht dat met deze maatregelen de verkeersintensiteiten op de Bodegraafsestraatweg Noord met zo'n 15% zal afnemen. Daarmee wordt in 2030 net niet aan de maximaal wenselijke verkeersintensiteit van 15.000 verkeersbewegingen per dag voldaan. De Bodegraafsestraatweg Noord blijft dan ook een drukke weg, echter **ziet de gemeente en de experts geen aanvullende maatregelen (die zonder knelpunten elders)voldoende effect sorteren.**

Vraag 3

- a) Kunt u mij schriftelijk de rapportage van die analyse toekomen waarbij tot die conclusie wordt gekomen tot geen aanvullende maatregelen?
- b) In kader participatie hebben Bodegraafsestraatweg bewoners als ingebrachte maatregel de doorsteek bij de Plaswijckweg voorgesteld. Is deze ingebrachte maatregel ook geanalyseerd en effecten gewogen? Zo Ja graag hier ook een schriftelijke reactie met rapportage aub. Zo Nee waarom niet meegenomen in analyse?

Antwoorden:

- 1) .
 - a) Deze ambities is een langgekoesterde ambitie, en is bijvoorbeeld opgenomen in de stedenbouwkundige visie voor de binnenstad en haar randen. Deze is ook opgenomen in het Mobiliteitsplan 2017.
 - b) De Nieuwe Veerstal wordt autoluw maar niet autovrij. Voor bewoners van de binnenstad blijft het mogelijk om met een ontheffing door dit gebied te rijden. Er hebben het college veel signalen bereikt dat de plan op draagvlak kan rekenen, maar uiteraard zijn de meningen verdeeld en zijn er ook tegenstanders van deze maatregel.
 - c) Omdat de hele waterkant vol staat met geparkeerde auto's waardoor een voetganger het water niet kan zien, en nergens langs het water kan recreëren op een bankje of een terrasje.
 - d) De kosten hiervan zijn gedragen door het hoogheemraadschap. Deze dijkverbetering betrof met name het stuk rond het kruispunt met de Fluwelensingel en de Haastrechtsebrug. Het stuk bij de West- en Oosthaven moet nog aangepakt worden in het kader van

dijkverbetering. Een groot deel van de Goejanverwelledijk blijft verder in tact zoals die na de dijkverbetering is ingericht.

- 2) In het verkeersmodel is rekening gehouden met mogelijke toekomstige ontwikkelingen zoals extra verkeersaanbod als gevolg van de geplande supermarkt. In het geval dat dit gebied een andere invulling zou krijgen dan moet het verkeersmodel overeenkomstig worden aangepast. Vooralsnog gaan we hier niet van uit.
- 3) In de technische achtergrondrapportage staan de verkeerseffecten van het VCP beschreven alsmede de overwegingen van verschillende maatregelen die beoordeeld zijn op effectiviteit om de druk op de Bodegraafsestraatweg te verlichten. Het technische achtergrondrapport is aan de gemeenteraad aangeboden. Nader onderzocht zijn onder meer een parallelstructuur langs de A12, en een doorsteek naar de Plaswijckweg. Over de doorsteek naar de Plaswijckweg zijn tevens twee separatie notities opgesteld. Deze zijn opgenomen in de bijlage bij de raadsstukken "Rapportage over participatieproces VCP", hoofdstuk 8 en 12.