

Akoestisch Onderzoek V1.0

Ten behoeve van 2 nieuwe woningen aan de
Achterwillenseweg 31 te Gouda

2805 KA Gouda



Geluid op Nivo

Akoestisch adviesbureau

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

Ten behoeve van 2 nieuwe woningen aan de
Achterwillenseweg 31 te Gouda

2805 KA Gouda

datum: 7 januari 2021

adviseur: Cor Kooy

opdrachtgever: Familie Vink
T.a.v. de heer Vink
Achterwillenseweg 31
2805 KA Gouda

kenmerk: Geluid op Nivo CK002 2805KA31 07-01-2021 V1.0

© 2021 C&C Advies Geluid op Nivo

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Geluid op Nivo.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Geluid op Nivo verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Geluid op Nivo is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten te realiseren burgerwoningen	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Het plan en het wettelijk kader: Wet geluidhinder.....	7
2.3	Wegverkeer.....	7
2.4	Railverkeer.....	9
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3	Uitgangspunten berekeningen.....	12
3.1	Rekenmethodiek	12
3.2	Verkeersgegevens wegverkeer	12
3.3	Verkeersgegevens railverkeer	14
3.4	Omgevingskenmerken	14
4	Rekenresultaten en beoordeling.....	16
4.1	Wegverkeer.....	16
4.2	Railverkeer spoorbaan Gouda – Woerden	18
5	Conclusies.....	19
	Bijlagen	20

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

De familie S. Vink uit Gouda is initiatiefnemer voor het plan om de bestemming van de bedrijfslocatie aan de Achterwillenseweg 31 in Gouda aan te passen. Het aanwezige kassencomplex met bijhorende bedrijfswoning wordt geamoveerd en de bestemming van het perceel wordt wonen en omvat twee burgerwoningen.

Voor de realisatie van het (bouw)plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Voor de benodigde omgevingsvergunning is onder meer akoestisch onderzoek naar het geluid van weg- en railverkeer nodig.

De geluidbelasting op de nieuwe woonbebouwing ten gevolge van het verkeer op de aanwezige, wettelijk gezoneerde (spoor)wegen moet worden vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (Wet geluidhinder). Ook het geluid van eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen moet hierbij worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.

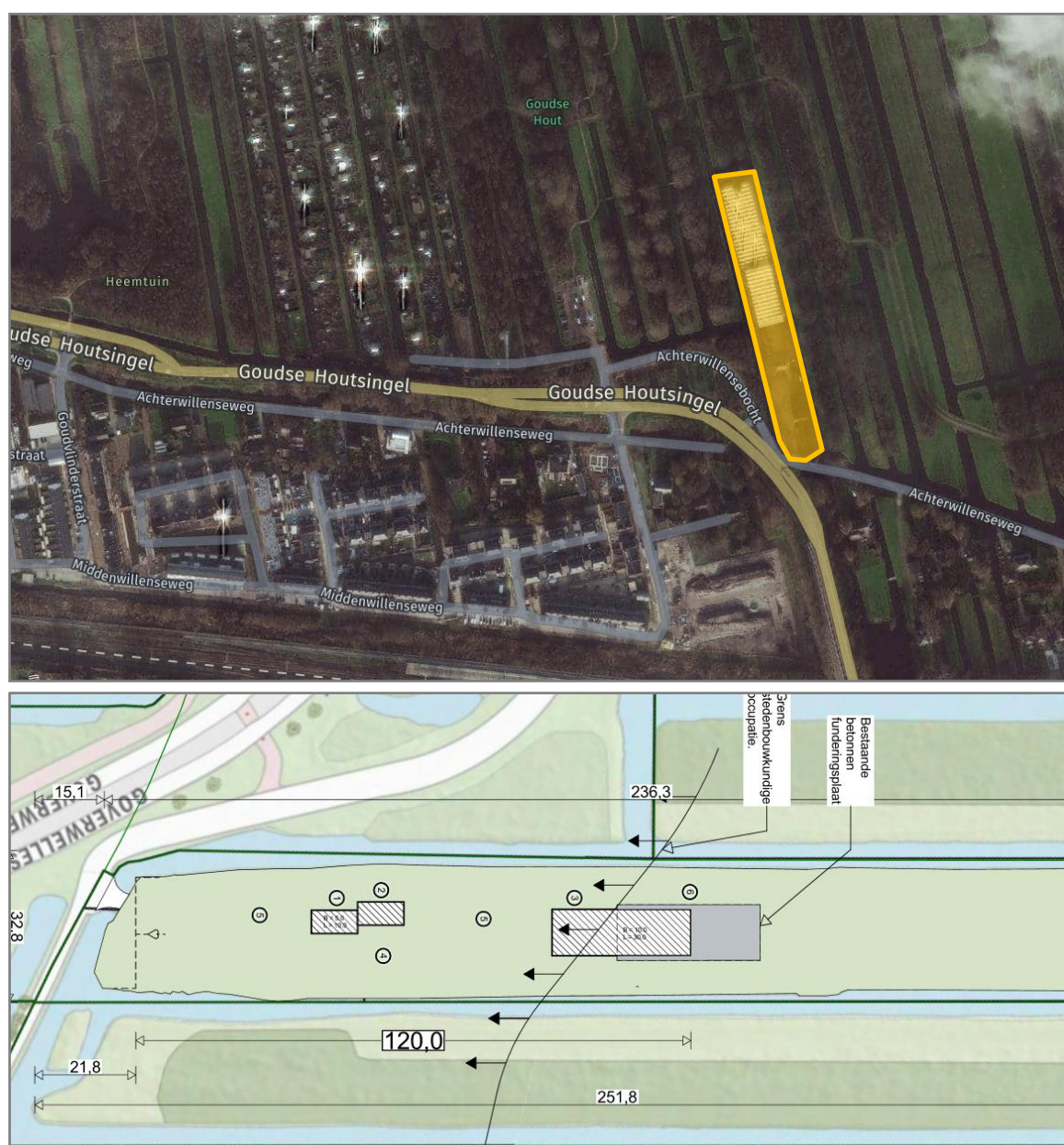
2 Uitgangspunten te realiseren burgerwoningen

2.1 Algemeen

Aan de Achterwillenseweg 31 in Gouda (gemeente Apeldoorn) bestaat het voornemen 2 nieuwe burgerwoningen te realiseren. Het achterliggende kassenbedrijf houdt op te bestaan.

Voor de gewenste veranderingen is een omgevingsvergunning nodig ten behoeve van een aanpassing van het bestemmingsplan.

De situering van de planlocatie is weergegeven in de onderstaande figuren. Hierop zijn de bouwvlakken van de twee (nieuwe) woningen aangegeven.



Figuur 2.1 Planlocatie en situatietekening (variant 2) aan de Achterwillenseweg 31 in Gouda

De bouwvlakken voor de nieuwe woningen zijn gelegen op het perceel van de Achterwillenseweg 31 in Gouda, op een (kortste) afstand van circa 30 meter ten oosten van de Goudse Houtsingel en de Goverwelletunnel. De locatie ligt op een afstand van circa 225 meter ten noorden van de spoorbaan tussen Gouda en Woerden.

2.2 Het plan en het wettelijk kader: Wet geluidhinder

Welke wegen voor de akoestische situatie van het plan relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van (spoor)wegen volgens de Wet geluidhinder (Wgh). Per situatie zijn in de Wgh geluidcriteria aangegeven. In paragrafen 2.3 zijn de zonering en geluidcriteria voor het wegverkeer beschreven. In paragraaf 2.4 wordt ingegaan op de zonering en geluidcriteria van het railverkeer.

2.3 Wegverkeer

2.3.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidzone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidzone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidzone is het vaststellen van de geluidgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidzone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1 Overzicht breedte wettelijke geluidzones per wegtype

De planlocatie ligt in de nabijheid van de Goudse Houtsingel/Goverwelletunnel en de Achterwillenseweg. De Goudse Houtsingel/Goverwelletunnel is een 50 km/uur-weg en bestaat ter hoogte van de planlocatie uit twee rijstroken. De weg heeft daarmee een wettelijke geluidzone met een breedte van 200 meter. De planlocatie ligt binnen deze geluidzone en daarmee is voor het plan akoestisch onderzoek voor deze weg.

De Achterwillenseweg is een 60 km/uur-weg en daarmee ook wettelijk gezoneerd. Ter plaatse van de planlocatie heeft de weg een wettelijke geluidzone van 250 meter. De planlocatie ligt binnen deze geluidzone en de weg is daarom betrokken in het akoestisch onderzoek.

2.3.2 Geluidcriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidzone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidzone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidzone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo. Er is dan ook sprake van een binnenstedelijke situatie. Voor de nieuwe woning is, voor beide aanwezige geluidbronnen, een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Gouda wordt de systematiek van de 'Beleidsregel Hogere Waarden, 2018' van de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

De beoordeling van de geluidsituatie aan de voorwaarden voor 'goede ruimtelijke ordening' vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij wegverkeer gaat het daarbij om de totale geluidbelasting van alle aanwezige wegen samen. Hierin wordt ook de geluidbelasting van de eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen meegenomen.

Deze beoordeling is alleen aan de orde indien sprake is van geconstateerde normoverschrijding.

Geluidbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

De laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

Maximale geluidbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidniveaus in woningen. De (geluidbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer.

2.4 Railverkeer

2.4.1 Zonering railverkeer

Het plangebied aan de Achterwillenseweg 31 in Gouda ligt op een afstand van circa 225 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Gouda en Woerden. Deze spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en is opgenomen in de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidzone). Wanneer een nieuwe geluidgevoelige

bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

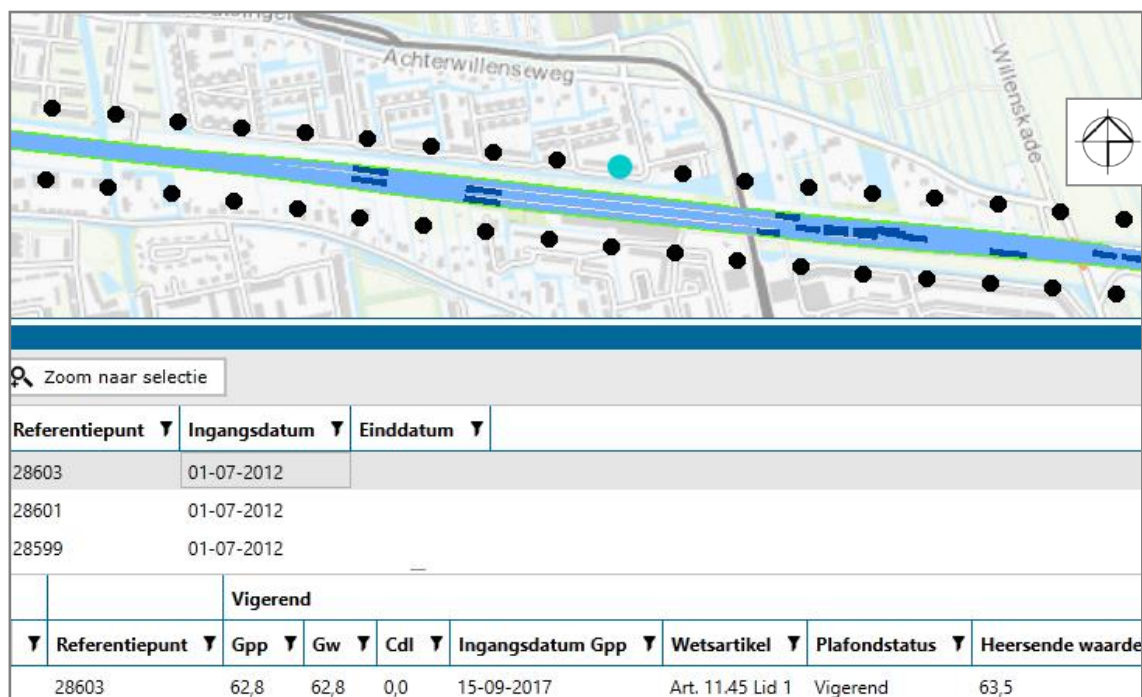
De breedte van de wettelijke geluidzone is afhankelijk van de geluidproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.1 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.2 Tabel geluidzones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidproductieplafond ter plaatse van de planlocatie (maximaal) 62,8 dB is (zie figuur 2.3). Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidzone van 300 meter. De planlocatie ligt geheel binnen deze geluidzone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer is voor dit plan daarom noodzakelijk.



Figuur 2.3 Maatgevende GPP ter hoogte van het plan aan de Achterwillensweg in Gouda

2.4.2 Geluidcriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaai is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Daarbij wordt dezelfde volgorde aangehouden als bij geluid van wegverkeer (zoals beschreven in paragraaf 2.3).

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is volgens de Wgh een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Gouda sluit in haar geluidbeleid aan op de geluidnormering van de Wgh. Ten aanzien van het verlenen van ontheffing voor hogere grenswaarden hanteert de gemeente een hogere waarde beleid. Dat beleid is vastgelegd in de 'Beleidsregel Hogere Waarden, 2018' van de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH). Voor de inhoud wordt verwezen naar deze Beleidsregel.

3 Uitgangspunten berekeningen

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2020.2. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Goudse Houtsingel/Goverwelletunnel geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Achterwillenseweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor de beide wegen een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek is deze correctie van toepassing op het geluid van de Zwolseweg.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom alleen van toepassing op de Zwolseweg.

3.2 Verkeersgegevens wegverkeer

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante verkeerswegen zijn ontleend aan informatie aangeleverd door de ODMH op 26 november 2020. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2) en beschrijven de situatie van planjaar 2030.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten van de wegen weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Goudse Houtsingel (ten westen van Achterwillenseweg)	8.405
Goverwelletunnel (ten oosten van Achterwillenseweg)	9.088
Achterwillenseweg	993

Tabel 3.1 Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2030, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de verschillende wegen zijn eveneens overgenomen uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek. De betreffende gegevens zijn weergegeven in figuur 3.1.

Goudse Houtsingel				Goverwelletunnel			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,45	3,67	0,99	Uurintensiteit [%]	6,45	3,67	0,99
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	97,72	98,81	97,50	Lichte mvtg [%]	97,50	98,70	97,27
Middelzware mvtg [%]	1,49	0,78	1,63	Middelzware mvtg [%]	1,76	0,92	1,93
Zware mvtg [%]	0,79	0,41	0,86	Zware mvtg [%]	0,73	0,38	0,80

Achterwillenseweg			
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,59	3,88	0,68
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	96,47	98,59	96,77
Middelzware mvtg [%]	3,34	1,34	3,05
Zware mvtg [%]	0,20	0,08	0,18

Figuur 3.1 Verkeersverdeling en -samenstelling op de relevante wegen in Gouda, planjaar 2030

Snelheid

Bij de geluidberekeningen is voor het verkeer op de Goudse Houtsingel/Goverwelletunnel uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Achterwillenseweg is uitgegaan van een rijsnelheid van 60 km/uur.

3.3 Verkeersgegevens railverkeer

De bij het onderzoek railverkeerslawaaï gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&W. Ter hoogte van het plangebied zijn er aan in totaal twee spoorbanen verkeersgegevens toegekend. De verkeersgegevens van deze spoorbanen zijn opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.

3.4 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwe woningen op de kavel is uitgegaan van de situatietekening van het plan (zie ook figuur 1.2 van dit rapport). De informatie van de in de omgeving aanwezige bebouwing is ontleend aan het BAG¹.

Hoogteligging

Het plangebied ligt ongeveer op 1,8 meter onder NAP-hoogte. Voor de hoogteligging van de planlocatie en omgeving is uitgegaan van het AHN². De spoorbaan heeft ten opzichte van de omgeving een circa 1 meter hogere ligging. In de Goverwelletunnel is een hoogteverloop aanwezig in verband met de onderdoorgang (viaduct) van de spoorbaan. In het onderzoek is hiermee rekening gehouden.

Binnen het onderzoeksgebied zijn verder relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunt of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is bij dit onderzoek daarom niet van toepassing.

Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op zowel de Goudse Houtsingel/Goverwelletunnel als de Achterwillenseweg uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek (wegdek type W0).

Bovenbouw spoorbaan

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de spoorbaan overwegend uit betonnen dwarsliggers. Bij de geluidberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor. Voor een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de spoorbaan en het railverkeer wordt verwezen naar bijlage 2 van dit rapport.

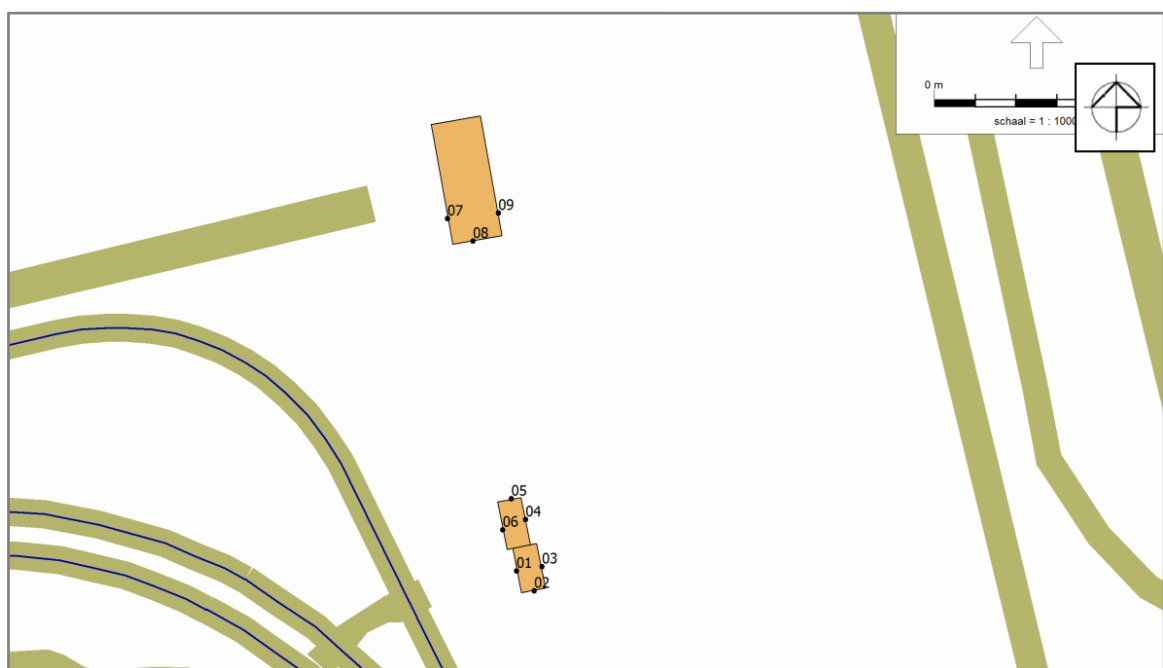
¹ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

² Actueel Hoogtebestand Nederland

Toetspunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van negen toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen. De toetspunten zijn gesitueerd op alle relevante gevels (alle zijden) van de woningen.

In figuur 3.2. is de situering van de toetspunten weergegeven. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante rekenhoogtes op de gevel. Volgens opgaven bestaan de nieuwe woningen uit twee woonlagen met geluidgevoelige ruimten. Bij elk toetspunt is daarom getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond en eerste verdieping van de woningen.



Figuur 3.2 Situering toetspunten

4 Rekenresultaten en beoordeling

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Algemeen

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidbron beschreven.

In bijlage 3 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.1.2 Goudse Houtsingel/ Goverwelletunnel

De ten gevolge van het verkeer op de Goudse Houtsingel en Goverwelletunnel te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woningen van het plan is weergegeven in tabel 4.1. De weergegeven waarden zijn inclusief -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	47
01_B	4,5	48
02_A	1,5	47
02_B	4,5	48
03_A	1,5	40
03_B	4,5	41
04_A	1,5	32
04_B	4,5	33
05_A	1,5	40
05_B	4,5	41
06_A	1,5	46
06_B	4,5	48
07_A	1,5	40
07_B	4,5	42
08_A	1,5	40
08_B	4,5	41
09_A	1,5	31
09_B	4,5	32

Tabel 4.1 Geluidbelasting ten gevolge van de Goudse Houtsingel/ Goverwelletunnel, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat bij geen van de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting is 48 dB en treedt op ter plaatse van de west- en zuidzijde van de eerste (zuidelijke) woning (toetspunten 01, 02 en 06).

Voldaan wordt aan de wettelijke geluidnorm. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

4.1.3 Achterwillenseweg

De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Achterwillenseweg is weergegeven in tabel 4.2. De weergegeven waarden zijn inclusief -5 dB correctie volgens artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	46
01_B	4,5	47
02_A	1,5	44
02_B	4,5	45
03_A	1,5	37
03_B	4,5	39
04_A	1,5	35
04_B	4,5	36
05_A	1,5	40
05_B	4,5	41
06_A	1,5	45
06_B	4,5	46
07_A	1,5	39
07_B	4,5	41
08_A	1,5	39
08_B	4,5	41
09_A	1,5	30
09_B	4,5	31

Tabel 4.2 Geluidbelasting tengevolge van Achterwillenseweg, inclusief correctie artikel 110gWgh

Uit de resultaten van tabel 4.2 volgt dat ook ten gevolge van de Achterwillenseweg bij geen van de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting is 47 dB en treedt op ter plaatse van de westzijde van de eerste (zuidelijke) woning (toetspunten 01).

Voldaan wordt aan de wettelijke geluidnorm. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom ook niet nodig.

4.2 Railverkeer spoorbaan Gouda – Woerden

De geluidsbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Gouda-Woerden is weergegeven in tabel 4.3. Op deze resultaten is geen correctie van toepassing.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	50
01_B	4,5	53
02_A	1,5	52
02_B	4,5	54
03_A	1,5	47
03_B	4,5	49
04_A	1,5	44
04_B	4,5	47
05_A	1,5	37
05_B	4,5	39
06_A	1,5	49
06_B	4,5	52
07_A	1,5	47
07_B	4,5	50
08_A	1,5	49
08_B	4,5	52
09_A	1,5	44
09_B	4,5	47

Tabel 4.3 Geluidbelasting ten gevolge van de spoorbaan Gouda-Woerden

Uit tabel 4.3 volgt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer 54 dB bedraagt, ter plaatse van de zuidoostelijke zijde van de eerste (zuidelijke) woning (toetspunt 02). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Voldaan wordt aan de wettelijke geluidnorm. Nader onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

5 Conclusies

In opdracht van de familie Vink aan de Achterwillenseweg 31 in Gouda, is door C&C Geluid op Nivo een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het realiseren van 2 woningen. Het akoestisch onderzoek is de akoestische onderbouwing van de bestemmingsplanonderbouwing. Onderzocht zijn de geluidbelasting vanwege de wegen Goudse Houtsingel en Achterwillenseweg en de spoorlijn Gouda – Woerden.

Op basis van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

Het plan voor de realisatie van de twee nieuwe woningen op het perceel aan de Achterwillenseweg 31 in Gouda voldoet aan de wettelijke geluidseisen. Voldaan wordt aan de wettelijke geluidnorm van zowel het weg- als railverkeer.

Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig en ook is geen ontheffing van een hogere grenswaarde voor het plan nodig. Vanuit het oogpunt van geluid van weg- en railverkeer kunnen de nieuwe woningen volgens plan worden gerealiseerd.

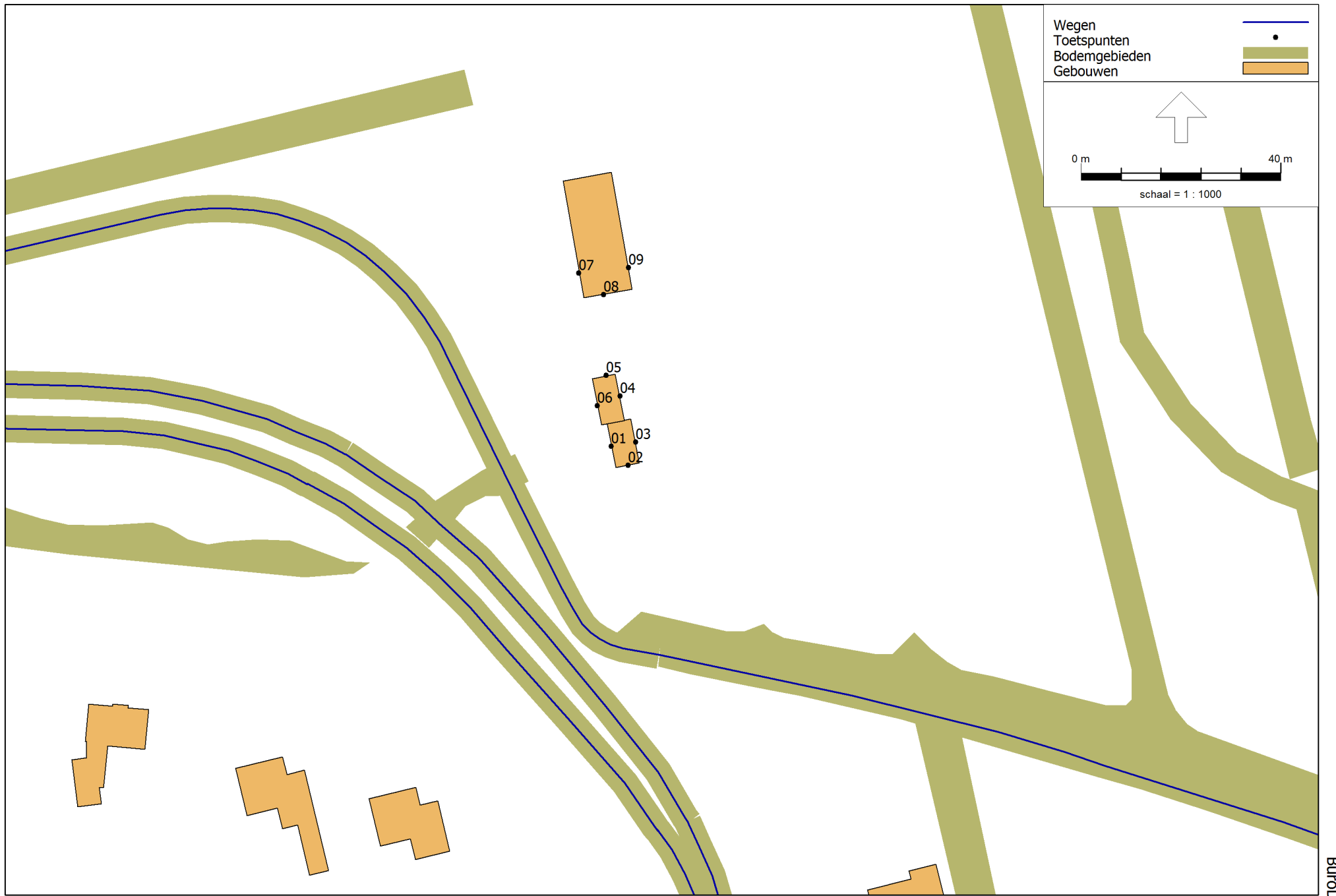
C&C Geluid op Nivo



Cor Kooy
Senior adviseur geluid

Bijlagen





Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Goudse Hou	Goudse Houtsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Goudse Hou	Goudse Houtsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Goudse Hou	Goudse Houtsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Goudse Hou	Goudse Houtsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Goverwelle	Goverwelletunnel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Achterwill	Achterwillensebocht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Achterwill	Achterwillensebocht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Willenskad	Willenskade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Achterwill	Achterwillenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Goudse Hou	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4203,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4544,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4544,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9088,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goudse Hou	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4203,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goudse Hou	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4203,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goudse Hou	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4203,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4544,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4544,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4544,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4544,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Goverwelle	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4544,00	6,45	3,67	0,99	--	--	--
Achterwill	--	60	60	60	--	60	60	60	--	993,00	6,59	3,88	0,68	--	--	--
Achterwill	--	60	60	60	--	60	60	60	--	993,00	6,59	3,88	0,68	--	--	--
Willenskad	--	60	60	60	--	60	60	60	--	993,00	6,59	3,88	0,68	--	--	--
Achterwill	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1132,00	6,99	2,60	0,70	--	--	--

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Goudse Hou	--	--	97,72	98,81	97,50	--	1,49	0,78	1,63	--	0,79	0,41	0,86	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Goudse Hou	--	--	97,72	98,81	97,50	--	1,49	0,78	1,63	--	0,79	0,41	0,86	--	--	--	--
Goudse Hou	--	--	97,72	98,81	97,50	--	1,49	0,78	1,63	--	0,79	0,41	0,86	--	--	--	--
Goudse Hou	--	--	97,72	98,81	97,50	--	1,49	0,78	1,63	--	0,79	0,41	0,86	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Goverwelle	--	--	97,50	98,70	97,27	--	1,76	0,92	1,93	--	0,73	0,38	0,80	--	--	--	--
Achterwill	--	--	96,47	98,59	96,77	--	3,34	1,34	3,05	--	0,20	0,08	0,18	--	--	--	--
Achterwill	--	--	96,47	98,59	96,77	--	3,34	1,34	3,05	--	0,20	0,08	0,18	--	--	--	--
Willenskad	--	--	96,47	98,59	96,77	--	3,34	1,34	3,05	--	0,20	0,08	0,18	--	--	--	--
Achterwill	--	--	96,59	95,98	96,01	--	3,01	3,55	3,53	--	0,40	0,47	0,46	--	--	--	--

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Goudse Hou	--	264,91	152,41	40,57	--	4,04	1,20	0,68	--	2,14	0,63	0,36	--	79,33	85,06	91,10	97,43
Goverwelle	--	285,76	164,60	43,76	--	5,16	1,53	0,87	--	2,14	0,63	0,36	--	79,72	85,53	91,64	97,77
Goverwelle	--	285,76	164,60	43,76	--	5,16	1,53	0,87	--	2,14	0,63	0,36	--	79,72	85,53	91,64	97,77
Goverwelle	--	571,52	329,19	87,51	--	10,32	3,07	1,74	--	4,28	1,27	0,72	--	81,82	88,71	94,66	100,94
Goudse Hou	--	264,91	152,41	40,57	--	4,04	1,20	0,68	--	2,14	0,63	0,36	--	78,42	85,27	91,15	97,58
Goudse Hou	--	264,91	152,41	40,57	--	4,04	1,20	0,68	--	2,14	0,63	0,36	--	79,33	85,06	91,10	97,43
Goudse Hou	--	264,91	152,41	40,57	--	4,04	1,20	0,68	--	2,14	0,63	0,36	--	78,42	85,27	91,15	97,58
Goverwelle	--	285,76	164,60	43,76	--	5,16	1,53	0,87	--	2,14	0,63	0,36	--	78,81	85,70	91,65	97,93
Goverwelle	--	285,76	164,60	43,76	--	5,16	1,53	0,87	--	2,14	0,63	0,36	--	78,81	85,70	91,65	97,93
Goverwelle	--	285,76	164,60	43,76	--	5,16	1,53	0,87	--	2,14	0,63	0,36	--	79,72	85,53	91,64	97,77
Goverwelle	--	285,76	164,60	43,76	--	5,16	1,53	0,87	--	2,14	0,63	0,36	--	79,72	85,53	91,64	97,77
Achterwill	--	63,13	37,99	6,53	--	2,19	0,52	0,21	--	0,13	0,03	0,01	--	72,27	80,55	86,22	92,53
Achterwill	--	63,13	37,99	6,53	--	2,19	0,52	0,21	--	0,13	0,03	0,01	--	72,27	80,55	86,22	92,53
Willenskad	--	63,13	37,99	6,53	--	2,19	0,52	0,21	--	0,13	0,03	0,01	--	72,27	80,55	86,22	92,53
Achterwill	--	76,43	28,25	7,61	--	2,38	1,04	0,28	--	0,32	0,14	0,04	--	73,13	81,34	86,99	93,41

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Goudse Hou	99,80	94,57	89,87	81,59	76,34	81,69	87,29	94,68	97,13	91,72	87,05	78,36	71,29	77,07	83,18
Goverwelle	100,15	94,95	90,25	82,03	76,71	82,11	87,77	95,03	97,48	92,08	87,42	78,76	71,69	77,56	83,74
Goverwelle	100,15	94,95	90,25	82,03	76,71	82,11	87,77	95,03	97,48	92,08	87,42	78,76	71,69	77,56	83,74
Goverwelle	107,59	104,10	97,32	87,20	78,89	85,60	91,08	98,17	105,04	101,53	94,73	84,26	73,77	80,69	86,71
Goudse Hou	104,23	100,74	93,96	83,79	75,51	82,19	87,62	94,81	101,69	98,17	91,37	80,87	70,37	77,24	83,18
Goudse Hou	99,80	94,57	89,87	81,59	76,34	81,69	87,29	94,68	97,13	91,72	87,05	78,36	71,29	77,07	83,18
Goudse Hou	104,23	100,74	93,96	83,79	75,51	82,19	87,62	94,81	101,69	98,17	91,37	80,87	70,37	77,24	83,18
Goverwelle	104,58	101,09	94,31	84,19	75,88	82,59	88,07	95,15	102,03	98,52	91,72	81,25	70,76	77,68	83,70
Goverwelle	104,58	101,09	94,31	84,19	75,88	82,59	88,07	95,15	102,03	98,52	91,72	81,25	70,76	77,68	83,70
Goverwelle	100,15	94,95	90,25	82,03	76,71	82,11	87,77	95,03	97,48	92,08	87,42	78,76	71,69	77,56	83,74
Goverwelle	100,15	94,95	90,25	82,03	76,71	82,11	87,77	95,03	97,48	92,08	87,42	78,76	71,69	77,56	83,74
Achterwill	99,66	96,09	89,27	78,72	69,37	77,34	82,60	89,83	97,28	93,66	86,82	75,96	62,32	70,57	76,19
Achterwill	99,66	96,09	89,27	78,72	69,37	77,34	82,60	89,83	97,28	93,66	86,82	75,96	62,32	70,57	76,19
Willenskad	99,66	96,09	89,27	78,72	69,37	77,34	82,60	89,83	97,28	93,66	86,82	75,96	62,32	70,57	76,19
Achterwill	100,50	96,92	90,10	79,54	69,00	77,28	83,02	89,23	96,23	92,66	85,85	75,37	63,29	71,57	77,31

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Goudse Hou	89,34	91,70	86,50	81,80	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Goverwelle	89,69	92,05	86,89	82,18	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Goverwelle	89,69	92,05	86,89	82,18	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Goverwelle	92,86	99,47	95,99	89,21	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Hou	89,50	96,11	92,63	85,84	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Hou	89,34	91,70	86,50	81,80	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Hou	89,50	96,11	92,63	85,84	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Goverwelle	89,85	96,46	92,98	86,20	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Goverwelle	89,85	96,46	92,98	86,20	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Goverwelle	89,69	92,05	86,89	82,18	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Goverwelle	89,69	92,05	86,89	82,18	74,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterwill	82,61	89,79	86,21	79,38	68,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterwill	82,61	89,79	86,21	79,38	68,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Willenskad	82,61	89,79	86,21	79,38	68,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterwill	83,53	90,53	86,96	80,15	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-1,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt	-1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt	-1,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt	-1,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	toetspunt	-1,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt	-1,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	toetspunt	-1,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Selectie items
Achterwillenseweg - Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
122	Achterwillenseweg	4,42	-1,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	Achterwillenseweg	3,74	-1,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	Achterwillenseweg	5,67	-1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	Achterwillenseweg	8,28	-3,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	Achterwillenseweg	4,34	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	Achterwillenseweg	4,95	-1,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	Achterwillenseweg	5,13	-2,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	Achterwillenseweg	4,85	-1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	Achterwillenseweg	4,72	-1,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	Achterwillenseweg	4,23	-1,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,29	-1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	-1,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-1,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-1,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
173	Middenwillenseweg	4,50	-1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
175	Middenwillenseweg	4,50	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
171	Middenwillenseweg	4,50	-1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
165	Middenwillenseweg	4,50	-0,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
163	Middenwillenseweg	4,50	-0,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
161	Middenwillenseweg	4,50	-0,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
129	Middenwillenseweg	4,50	-0,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131	Middenwillenseweg	4,50	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
133	Middenwillenseweg	4,50	-0,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135	Middenwillenseweg	4,50	-0,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	Middenwillenseweg	4,50	-0,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	Middenwillenseweg	4,50	-0,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	Middenwillenseweg	4,50	-0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	Middenwillenseweg	4,50	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	Middenwillenseweg	4,50	-0,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	Middenwillenseweg	4,50	-0,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	Middenwillenseweg	4,50	-0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	Middenwillenseweg	4,50	-0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153	Middenwillenseweg	4,50	-1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	Middenwillenseweg	4,50	-0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157	Middenwillenseweg	4,50	-0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127	Middenwillenseweg	4,50	-0,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125	Middenwillenseweg	4,50	-0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	Middenwillenseweg	4,50	-0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	Middenwillenseweg	4,50	-0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119	Middenwillenseweg	4,50	-0,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	Middenwillenseweg	4,50	-0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	Middenwillenseweg	4,50	-0,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Dagpauwoogstraat	4,50	-0,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Dagpauwoogstraat	4,50	-1,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
177	Middenwillenseweg	4,50	-1,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
169	Middenwillenseweg	4,50	-1,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167	Middenwillenseweg	4,50	-0,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
159	Middenwillenseweg	4,50	-0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,50	-0,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	-1,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	-1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	nieuwbouw plan	8,00	-1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
4656	29240391 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4656	29240391 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4659	29239692 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4659	29239692 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4650	29230799 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4650	29230799 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4653	29224474 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4653	29224474 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4633	29275597 - 29285999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4647	29239291 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
4647	29239291 - 29246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
4656	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4656	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4650	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4650	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4653	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4653	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4633	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4647	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040
4647	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
4656	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V
4656	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
4659	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V
4659	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
4650	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V
4650	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
4653	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V
4653	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
4633	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4647	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V
4647	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
4656	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	0,000
4656	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
4659	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	0,000
4659	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
4650	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	0,000
4650	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
4653	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	0,000
4653	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000
4633	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4647	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	0,000
4647	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
4656	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,780	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,640
4656	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,120	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
4659	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,780	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,640
4659	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,120	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
4650	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,780	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,640
4650	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,120	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
4653	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,780	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,640
4653	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,120	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100
4633	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4647	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,780	0,280	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	0,640
4647	-80	-80	-80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,120	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
4656	0,210	0,110	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,620	0,360	0,070	0,000	130	130	130
4656	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,280	0,440	0,000	80	80	80
4659	0,210	0,110	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,620	0,360	0,070	0,000	130	130	130
4659	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,280	0,440	0,000	80	80	80
4650	0,210	0,110	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,620	0,360	0,070	0,000	130	130	130
4650	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,280	0,440	0,000	80	80	80
4653	0,210	0,110	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,620	0,360	0,070	0,000	130	130	130
4653	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,280	0,440	0,000	80	80	80
4633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4647	0,210	0,110	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,620	0,360	0,070	0,000	130	130	130
4647	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,280	0,440	0,000	80	80	80

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
4656	0	ICM-3	Doorgaand	4,110	2,820	0,540	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,020	3,000	0,540
4656	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,480	0,400	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
4659	0	ICM-3	Doorgaand	4,110	2,820	0,540	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,020	3,000	0,540
4659	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,480	0,400	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
4650	0	ICM-3	Doorgaand	4,110	2,820	0,540	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,020	3,000	0,540
4650	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,480	0,400	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
4653	0	ICM-3	Doorgaand	4,110	2,820	0,540	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,020	3,000	0,540
4653	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,480	0,400	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
4633	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4647	0	ICM-3	Doorgaand	4,110	2,820	0,540	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,020	3,000	0,540
4647	0	ICM-4	Doorgaand	3,400	2,480	0,400	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
4656	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC
4656	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
4659	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC
4659	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
4650	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC
4650	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
4653	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC
4653	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4
4633	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4647	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC
4647	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
4656	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,010
4656	Doorgaand	2,280	1,880	0,320	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	1,640	0,520
4659	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,010
4659	Doorgaand	2,280	1,880	0,320	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	1,640	0,520
4650	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,010
4650	Doorgaand	2,280	1,880	0,320	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	1,640	0,520
4653	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,010
4653	Doorgaand	2,280	1,880	0,320	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	1,640	0,520
4633	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4647	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,010
4647	Doorgaand	2,280	1,880	0,320	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	1,640	0,520

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
4656	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0
4656	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0
4659	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0
4659	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0
4650	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0
4650	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0
4653	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0
4653	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0
4633	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4647	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0
4647	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
4656	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stappend	0,020	0,020
4656	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4659	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stappend	0,020	0,020
4659	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4650	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stappend	0,020	0,020
4650	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4653	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stappend	0,020	0,020
4653	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4647	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,050	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stappend	0,020	0,020
4647	VIRM-6	Doorgaand	0,420	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
4656	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	57	57	57
4656	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4659	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	57	57	57
4659	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4650	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	57	57	57
4650	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4653	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	57	57	57
4653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4633	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4647	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	57	57	57
4647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
4656	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4656	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4659	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4659	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4650	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4650	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4653	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4633	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4647	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
4656	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	57	57	57
4656	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4659	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	57	57	57
4659	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4650	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	57	57	57
4650	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4653	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	57	57	57
4653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4633	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4647	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	57	57	57
4647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
4656	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
4656	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4659	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
4659	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4650	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
4650	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4653	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
4653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4633	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4647	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
4647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
4656	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	2,100	1,110	0,540	0,000	57	57	57
4656	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4659	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	2,100	1,110	0,540	0,000	57	57	57
4659	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4650	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	2,100	1,110	0,540	0,000	57	57	57
4650	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4653	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	2,100	1,110	0,540	0,000	57	57	57
4653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4633	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4647	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	2,100	1,110	0,540	0,000	57	57	57
4647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
4656	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	2,070	1,410
4656	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4659	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	2,070	1,410
4659	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4650	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	2,070	1,410
4650	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4653	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	2,070	1,410
4653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4633	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4647	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	2,070	1,410
4647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
4656	0,450	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	3,450	3,600	0,000	80	80	80
4656	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4659	0,450	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	3,450	3,600	0,000	80	80	80
4659	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4650	0,450	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	3,450	3,600	0,000	80	80	80
4650	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4653	0,450	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	3,450	3,600	0,000	80	80	80
4653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4633	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4647	0,450	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	3,450	3,600	0,000	80	80	80
4647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
4656	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,250	3,810	3,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
4656	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4659	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,250	3,810	3,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
4659	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4650	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,250	3,810	3,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
4650	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4653	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,250	3,810	3,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
4653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4633	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4647	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,250	3,810	3,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
4647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4656	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	0,000	90	90
4656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4659	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	0,000	90	90
4659	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4650	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	0,000	90	90
4650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4653	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	0,000	90	90
4653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4647	0,040	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	0,000	90	90
4647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
4656	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4656	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4659	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4659	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4650	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4650	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4653	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4633	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4647	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
4656	0,090	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	71,76	86,83	102,24	112,37	110,58	109,36
4656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	82,44	97,38	107,46	104,93	102,48
4659	0,090	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	71,76	86,83	102,24	112,37	110,58	109,36
4659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	82,44	97,38	107,46	104,93	102,48
4650	0,090	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	71,76	86,83	102,24	112,37	110,58	109,36
4650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	82,44	97,38	107,46	104,93	102,48
4653	0,090	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	71,76	86,83	102,24	112,37	110,58	109,36
4653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	82,44	97,38	107,46	104,93	102,48
4633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--
4647	0,090	0,100	0,100	0,000	90	90	90	0	71,76	86,83	102,24	112,37	110,58	109,36
4647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	82,44	97,38	107,46	104,93	102,48

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
4656	102,37	89,10	68,71	84,22	99,99	108,44	107,31	106,10	100,58	87,95	--	--
4656	96,16	83,93	65,74	76,44	91,38	101,46	98,93	96,48	90,16	77,93	--	--
4659	102,37	89,10	68,71	84,22	99,99	108,44	107,31	106,10	100,58	87,95	--	--
4659	96,16	83,93	65,74	76,44	91,38	101,46	98,93	96,48	90,16	77,93	--	--
4650	102,37	89,10	68,71	84,22	99,99	108,44	107,31	106,10	100,58	87,95	--	--
4650	96,16	83,93	65,74	76,44	91,38	101,46	98,93	96,48	90,16	77,93	--	--
4653	102,37	89,10	68,71	84,22	99,99	108,44	107,31	106,10	100,58	87,95	--	--
4653	96,16	83,93	65,74	76,44	91,38	101,46	98,93	96,48	90,16	77,93	--	--
4633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4647	102,37	89,10	68,71	84,22	99,99	108,44	107,31	106,10	100,58	87,95	--	--
4647	96,16	83,93	65,74	76,44	91,38	101,46	98,93	96,48	90,16	77,93	--	--

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
4656	--	--	--	--	--	70,55	85,63	101,18	111,14	109,52	108,24	101,38	88,07
4656	--	--	--	--	--	70,28	81,00	95,96	106,02	103,46	100,99	94,67	82,46
4659	--	--	--	--	--	70,55	85,63	101,18	111,14	109,52	108,24	101,38	88,07
4659	--	--	--	--	--	70,28	81,00	95,96	106,02	103,46	100,99	94,67	82,46
4650	--	--	--	--	--	70,55	85,63	101,18	111,14	109,52	108,24	101,38	88,07
4650	--	--	--	--	--	70,28	81,00	95,96	106,02	103,46	100,99	94,67	82,46
4653	--	--	--	--	--	70,55	85,63	101,18	111,14	109,52	108,24	101,38	88,07
4653	--	--	--	--	--	70,28	81,00	95,96	106,02	103,46	100,99	94,67	82,46
4633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4647	--	--	--	--	--	70,55	85,63	101,18	111,14	109,52	108,24	101,38	88,07
4647	--	--	--	--	--	70,28	81,00	95,96	106,02	103,46	100,99	94,67	82,46

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
4656	67,95	83,33	99,29	107,71	106,73	105,34	99,95	87,22	--	--	--	--
4656	64,28	75,00	89,96	100,02	97,46	94,99	88,67	76,46	--	--	--	--
4659	67,95	83,33	99,29	107,71	106,73	105,34	99,95	87,22	--	--	--	--
4659	64,28	75,00	89,96	100,02	97,46	94,99	88,67	76,46	--	--	--	--
4650	67,95	83,33	99,29	107,71	106,73	105,34	99,95	87,22	--	--	--	--
4650	64,28	75,00	89,96	100,02	97,46	94,99	88,67	76,46	--	--	--	--
4653	67,95	83,33	99,29	107,71	106,73	105,34	99,95	87,22	--	--	--	--
4653	64,28	75,00	89,96	100,02	97,46	94,99	88,67	76,46	--	--	--	--
4633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4647	67,95	83,33	99,29	107,71	106,73	105,34	99,95	87,22	--	--	--	--
4647	64,28	75,00	89,96	100,02	97,46	94,99	88,67	76,46	--	--	--	--

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
4656	--	--	66,98	82,07	98,35	107,25	105,99	104,09	98,13	85,09	66,32	81,34	97,83
4656	--	--	63,65	74,25	89,16	99,28	96,87	94,49	88,13	75,87	57,65	68,26	83,16
4659	--	--	66,98	82,07	98,35	107,25	105,99	104,09	98,13	85,09	66,32	81,34	97,83
4659	--	--	63,65	74,25	89,16	99,28	96,87	94,49	88,13	75,87	57,65	68,26	83,16
4650	--	--	66,98	82,07	98,35	107,25	105,99	104,09	98,13	85,09	66,32	81,34	97,83
4650	--	--	63,65	74,25	89,16	99,28	96,87	94,49	88,13	75,87	57,65	68,26	83,16
4653	--	--	66,98	82,07	98,35	107,25	105,99	104,09	98,13	85,09	66,32	81,34	97,83
4653	--	--	63,65	74,25	89,16	99,28	96,87	94,49	88,13	75,87	57,65	68,26	83,16
4633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4647	--	--	66,98	82,07	98,35	107,25	105,99	104,09	98,13	85,09	66,32	81,34	97,83
4647	--	--	63,65	74,25	89,16	99,28	96,87	94,49	88,13	75,87	57,65	68,26	83,16

Model: Selectie items railverkeer
 Achterwillenseweg - Gouda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
4656	105,87	105,01	103,08	97,94	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
4656	93,28	90,87	88,49	82,13	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4659	105,87	105,01	103,08	97,94	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
4659	93,28	90,87	88,49	82,13	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4650	105,87	105,01	103,08	97,94	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
4650	93,28	90,87	88,49	82,13	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4653	105,87	105,01	103,08	97,94	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
4653	93,28	90,87	88,49	82,13	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--
4633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4647	105,87	105,01	103,08	97,94	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
4647	93,28	90,87	88,49	82,13	69,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie wegverkeer variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	45,65	42,90	37,57	46,78
01_B	toetspunt	4,50	47,19	44,73	39,41	48,32
02_A	toetspunt	1,50	45,59	42,88	37,49	46,72
02_B	toetspunt	4,50	47,19	44,47	39,11	48,33
03_A	toetspunt	1,50	39,01	36,42	30,90	40,17
03_B	toetspunt	4,50	39,75	37,14	31,64	40,90
04_A	toetspunt	1,50	30,98	28,39	22,86	32,13
04_B	toetspunt	4,50	32,22	29,60	24,12	33,37
05_A	toetspunt	1,50	38,50	35,82	30,40	39,64
05_B	toetspunt	4,50	39,75	37,04	31,66	40,89
06_A	toetspunt	1,50	44,54	41,79	36,46	45,67
06_B	toetspunt	4,50	46,43	43,66	38,35	47,56
07_A	toetspunt	1,50	39,36	36,64	31,27	40,50
07_B	toetspunt	4,50	40,61	37,88	32,52	41,74
08_A	toetspunt	1,50	38,79	36,06	30,70	39,92
08_B	toetspunt	4,50	40,24	37,50	32,15	41,37
09_A	toetspunt	1,50	29,67	27,09	21,56	30,83
09_B	toetspunt	4,50	30,81	28,20	22,71	31,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie wegverkeer variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterwillenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	45,16	42,71	35,27	45,74
01_B	toetspunt	4,50	45,96	43,51	36,08	46,54
02_A	toetspunt	1,50	43,59	41,15	33,71	44,17
02_B	toetspunt	4,50	44,56	42,11	34,68	45,14
03_A	toetspunt	1,50	36,55	34,12	26,67	37,13
03_B	toetspunt	4,50	38,30	35,86	28,42	38,88
04_A	toetspunt	1,50	33,99	31,56	24,11	34,57
04_B	toetspunt	4,50	35,46	33,01	25,58	36,04
05_A	toetspunt	1,50	39,18	36,72	29,29	39,75
05_B	toetspunt	4,50	40,65	38,17	30,76	41,22
06_A	toetspunt	1,50	44,67	42,22	34,78	45,25
06_B	toetspunt	4,50	45,56	43,10	35,67	46,13
07_A	toetspunt	1,50	38,07	35,60	28,18	38,64
07_B	toetspunt	4,50	40,01	37,55	30,13	40,59
08_A	toetspunt	1,50	38,67	36,21	28,79	39,25
08_B	toetspunt	4,50	40,52	38,06	30,63	41,09
09_A	toetspunt	1,50	29,71	27,28	19,83	30,29
09_B	toetspunt	4,50	30,81	28,37	20,93	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie railverkeer variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	46,69	45,70	42,62	50,16
01_B	toetspunt	4,50	49,36	48,34	45,20	52,78
02_A	toetspunt	1,50	48,25	47,25	44,13	51,69
02_B	toetspunt	4,50	50,90	49,88	46,70	54,29
03_A	toetspunt	1,50	43,24	42,24	39,06	46,65
03_B	toetspunt	4,50	45,95	44,94	41,70	49,32
04_A	toetspunt	1,50	40,19	39,19	35,98	43,58
04_B	toetspunt	4,50	43,57	42,55	39,30	46,92
05_A	toetspunt	1,50	33,61	32,64	29,62	37,13
05_B	toetspunt	4,50	35,43	34,43	31,33	38,88
06_A	toetspunt	1,50	45,97	44,96	41,85	49,41
06_B	toetspunt	4,50	48,82	47,80	44,64	52,22
07_A	toetspunt	1,50	43,94	42,93	39,80	47,37
07_B	toetspunt	4,50	46,67	45,64	42,46	50,05
08_A	toetspunt	1,50	45,59	44,59	41,42	49,00
08_B	toetspunt	4,50	48,31	47,29	44,09	51,69
09_A	toetspunt	1,50	41,02	40,02	36,85	44,43
09_B	toetspunt	4,50	43,48	42,46	39,23	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen