

Naam		
Adres	Anna van Hensbeeksingel	Gouda
Mail		
Telefoon		
Ontvangst	16 juli 12.50 uur	
Zaaknr		

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij deel ik mijn zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan voor het nieuwe Burgemeesterkwartier (blokkerlocatie).

Allereerst wil ik beginnen over het voornemen om slechts 651 parkeerplaatsen te faciliteren welke deels (47 stuks) ook nog eens opgevuld zullen worden door deelauto's. Tijdens de informatiebijeenkomst heb ik hier al vragen over gesteld. De gemeente is voornemens om de maximale 40% hiertoe te passen. Voor corona had ik hier al mijn vraagtekens bij. Het Burgemeesterkwartier ligt immers 5 minuten rijden van de A12/20 en de N207 waardoor dit een ideale locatie is voor mensen werkend buiten Gouda. Dit wordt bevestigd op pagina 7 van het document Mobiliteit Burgemeesterkwartier Gouda. Hierin wordt geschreven: "De snelweg A12 ligt op ongeveer 1,5 kilometer afstand en heeft een goede verbinding met de locatie. Dit betekent dat ook het bezit van een auto op deze locatie aantrekkelijk is.". Ook zal het OV nog achterblijven qua bezetting wanneer corona voorbij is. Het OV was voor corona ook al maximaal belast tijdens de spitsuren. Hierdoor zullen meer mensen een auto gebruiken dan waar de gemeente nu op rekent.

Met een toenemend autobezit en een afnemend parkeeraanbod zullen mensen hun auto in de omliggende buurten parkeren waar momenteel al een parkeerprobleem is. Dit zal dus verergerd worden door het faciliteren van te weinig parkeerplaatsen.

Een ander aspect met betrekking tot parkeren is het faciliteren van bezoek. Er staat momenteel dat bewoners bijvoorbeeld een code krijgen om gasten in de parkeergarage toe te laten of moeten betalen. Dit zal de parkeerdruk in de omliggende buurten alleen maar onnodig laten toenemen.

Ik zou daarom willen voorstellen om het aantal beschikbare parkeerplaatsen te verhogen naar 947 parkeerplaatsen. Hiermee wordt een 20% reductie gerealiseerd op de gemeentelijke normen en is er ook nog ruimte voor de 47 deelauto's.

Het andere deel van mijn zienswijze gaat over de bevoorrading van woningen en winkels. Het is gewenst dat er geen gemotoriseerd verkeer binnen in de buurt aanwezig is, maar ik kan nergens vinden hoe bijvoorbeeld de horeca en de winkels bevoorradt gaan worden. Tevens mis ik een visie over hoe pakketbezorgers of boodschappenbezorgers zich door de buurt gaan verplaatsen voor hun bezorgingen.

Ik hoop dat mijn zienswijze zal bijdragen aan een betere ontwikkeling van het Burgemeesterkwartier.

Met vriendelijke groet,

