Bestemmingsplan

Bijlagen

Burgemeesterkwartier Gouda

Vastgesteld

gemeente gouda

afdeling ruimtelijk beleid en advies
gouda, 8 September 2021

NL.IMRO.0513.1311BPBurgkwartier-VA01

Burgemeesterkwartier Gouda

"Burgemeesterkwartier Gouda" (vastgesteld)

Inhoudsopgave

Bijlagen		**3**
Bijlage 1	**Verkeersnotitie**	**4**
Bijlage 2	**Mobiliteitsvisie en parkeerbehoefte**	**13**
Bijlage 3	**Plantoelichting duurzaamheid**	**37**
Bijlage 4	**SPOORZONE kader voor beeldkwaliteit**	**40**
Bijlage 5	**Milieuhygiënisch vooronderzoek bodem**	**59**
Bijlage 6	**Onderzoek luchtkwaliteit**	**86**
Bijlage 7	**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai**	**98**
Bijlage 8	**Akoestisch onderzoek industrielawaai**	**468**
Bijlage 9	**Quickscan bedrijven- en milieuzonering**	**506**
Bijlage 10	**Quickscan flora en fauna**	**524**
Bijlage 11	**Aanvullend onderzoek flora en fauna**	**548**
Bijlage 12	**Onderzoek stikstofdepositie**	**559**
Bijlage 13	**Onderzoek externe veiligheid**	**589**
Bijlage 14	**Vormvrije m.e.r - Aanmeldnotitie**	**650**
Bijlage 15	**Watertoets**	**663**
Bijlage 16	**Explosieven onderzoek**	**688**
Bijlage 17	**Nota Beantwoording Vooroverlegreacties**	**705**

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersnotitie

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

White House Development

Bestemmingsplan Burgemeesterskwartier Gouda

Verkeersonderzoek

Datum 5 januari 2021
Kenmerk 008157.N01.01
Eerste versie 5 januari 2021

1 Inleiding

De huidige Blokkerlocatie in Gouda wordt een woonwijk met maximaal 650 woningen en een beperkt oppervlakte aan voorzieningen: het Burgemeesterskwartier genaamd. Deze notitie is een bijlage bij het bestemmingsplan die deze verandering mogelijk moet maken. Meer informatie over de plannen zijn opgenomen in het bestemmingsplan.
Leidend voor de plannen voor het Burgemeesterskwartier is het Ontwikkelperspectief Spoorzone, dat de gemeente Gouda voor dit gebied heeft vastgesteld. De verkeerseffecten van de Spoorzone zijn nader onderzocht in het rapport Verkeerseffecten Spoorzone Gouda (Goudappel Coffeng, 30 juni 2020-004125). In deze notitie wordt uitgegaan van 700 woningen in de Blokkerlocatie en rond de Antwerpseweg.
Voorts is een rapport opgesteld over de Mobiliteitsvisie en de parkeerbehoefte van het Burgemeesterskwartier (Goudappel Coffeng, 17 oktober 2020-007926). In deze notitie is uitgegaan van het volgende programma:

categorie	in m² gbo	totaal
woning groot	> 110	107
woning gemiddeld	85-110	271
woning klein	55-85	140
woning zeer klein	<55	132
commerciële voorzieningen	1.250	
maatschappelijke voorzieningen	750	
totaal		**650**

Tabel 1.1: Programma Burgemeesterskwartier

2 Verkeerseffecten Spoorzone

In het rapport verkeerseffecten Spoorzone zijn verkeersberekeningen uitgevoerd om de effecten van alle plannen in de Spoorzone (1.665 woningen) op het omliggende wegennet zichtbaar te maken en eventueel aanvullende maatregelen te treffen.
Hiertoe zijn verkeersberekeningen uitgevoerd van de situatie zonder en met de plannen voor de Spoorzone met het regionale verkeersmodel RVMH versie 3.2. Zonder de plannen voor de Spoorzone zijn er op de Blokkerlocatie 236 arbeidsplaatsen opgenomen.

Op de uitgangen van het Burgemeesterskwartier zijn de verkeersintensiteiten in het betreffende rapport:

Naam	2018	2030 zonder Spoorzone	autonoom effect	2030 met Spoorzone	effect Spoorzone
1. Gentseweg (thv Burg. Van Reenensingel)	1.700	1.500	-12%	3.100	+107%
2. Rijsselseweg (thv Burg, Jamessingel)	3.200	3.700	+16%	4.700	+27%
3. Oostelijke toegang (thv. Burg. Mijssingel)	nvt	nvt	nvt	1.000	nvt
TOTAAL	4.900	5.200	+6%	8.800	+69%

Tabel 2.1: Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal volgens het model RVMH 3.2

Uit figuur 1.1 blijkt dat de extra verkeersgeneratie van de plannen voor het Burgemeesterskwartier 3.600 mvt/etmaal en dit betekent een toename van bijna 70% voor het hele gebied tussen de singels.

De resultaten voor de wegen rondom het Burgemeesterskwartier zijn:

Naam	2018	2030 zonder Spoorzone	autonoom effect	2030 met Spoorzone	effect Spoorzone
1. Burgemeester Van Reenensingel (Groenhoven)	17.600	18.400	5%	20.700	13%
2. Burgemeester Jamessingel-west	22.100	22.600	2%	22.900	1%
3. Burgemeester Mijssingel	5.800	3.100	-47%	4.000	29%
4. Burgemeester Jamessingel-midden	22.300	24.000	8%	24.900	4%
5. Goudse Poort-noord	39.000	48.700	25%	49.600	2%

Tabel 2.2: Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal volgens het model RVMH 3.2

Bij de interpretatie van de uitkomsten van tabel 2.2 moet bedacht worden dat autonoom (dus zonder Spoorzone) het inwoneraantal van Gouda autonoom met 4.300 woningen en 1.400 arbeidsplaatsen stijgt in de periode 2018 - 2030. Met de Spoorzone stijgt het aantal woningen met 1.665.

In het rapport Verkeerseffecten Spoorzone is vervolgens nagegaan wat de effecten op de verschillende kruispunten zijn en welke aanpassingen hier nodig en wenselijk zijn. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het Burgemeesterskwartier zijn de volgen uitkomsten het belangrijkst:

1. Kruispunt Burgemeester Van Reenensingel – Heuvellaan – Gentseweg
   Dit kruispunt is autonoom in de avondspits reeds **zwaar overbelast**. Met de ontwikkeling van de Spoorzone/Burgemeesterskwartier neemt deze overbelasting verder toe. Bovendien wordt de oversteek als onveilig voor het langzaam verkeer beoordeeld. Herinrichting van het kruispunt met verkeerslichten is nodig.
2. Kruispunt Burgemeester Van Reenensingel – Groenhovenweg – Burgemeester Mijssingel. Dit kruispunt kan het verkeersaanbod **goed verwerken**. Bij een verdere doorgroei van het verkeersaanbod raak het in de avondspits wel volbelast en is de groeimogelijkheid beperkt.
3. Kruispunt Burgemeester Jamessingel – Burgemeester Mijssingel
   Dit is momenteel een voorrangskruispunt, maar dit raakt autonoom al z**waar overbelast**. Deze overbelasting neemt toe met de ontwikkeling van de Spoorzone/Burgemeesterskwartier. Dit kruispunt ligt ook op de belangrijkste langzaamverkeerroute tussen het Burgemeesterskwartier en het station/centrum en daarom is een veilige comfortabele oversteek hier belangrijk. Dat is nu niet het geval.

Duidelijk is dat de genoemde aanpassing autonoom reeds nodig zijn.

Tenslotte is er een nieuwe (auto)uitgang van het Burgemeesterskwartier voorzien op de Burgemeester Mijssingel. In het rapport is hiervoor een ontwerp opgenomen, waarbij een middenberm is voorzien.

Figuur 2.1: Schetsontwerp van de oostelijke toegang van het Burgemeesterskwartier op de Burgemeester Mijssingel

De genoemde aanpassingen worden opgepakt in het kader van de realisatie van de totale Spoorzone.

3 Mobiliteitsbeleid en parkeerbehoefte

In al deze documenten komt naar voren dat er een sturend mobiliteitsbeleid wordt gevoerd in de hele Spoorzone en in het Burgemeesterskwartier. Dit betekent:

1. Het realiseren van een volwaardig MaaS-concept (Mobility as a Service, waarbij mobiliteitsdiensten centraal staan en niet het bezit van eigen vervoersmiddelen);
2. Het aanbieden van een divers aanbod van deelmobiliteit met een contractuur van 10 jaar;
3. Het realiseren van excellente fietsparkeervoorzieningen;
4. Het vertalen van het ruimtelijk ontwerp in het STOMP-principe;
5. Het beperken van het parkeeraanbod.

Voor de nadere invulling wordt verwezen naar het rapport over de Mobiliteitsvisie en de parkeerbehoefte van het Burgemeesterskwartier.

Toepassing van de 'gewone' gemeentelijke parkeernorm resulteert in 1.176 parkeerplaatsen voor het Burgemeesterskwartier. Met het mobiliteitsconcept komt dit aantal op 706 parkeerplaatsen (-40%) en 47 plaatsen voor deelauto's. Door dubbelgebruik voor de verschillende functies (bewoners, bezoekers, medewerkers etc) is het uiteindelijk benodigde aantal parkeerplaatsen nog lager: 651.

4 Verkeersgeneratie Burgemeesterskwartier

4.1 Basis verkeersgeneratie

Op basis van de nadere invulling van het Burgemeesterskwartier, kan de verkeersgeneratie worden berekend op basis van het rapport CROW 381[1]:

categorie	totaal	Klasse	Gem. verkeers-generatie	Totale verkeers-generatie
woning groot	107	koop-2^1 kap	7,7	824
woning gemiddeld	271	Koop-tussen	6,8	1843
woning klein	140	Huur-app-midden	3,2	448
woning zeer klein	132	Sociale huur	3,2	422
commerciële voorzieningen	1.250 m^2	Comm. dienstverlening	8,7/100	109
maatschappelijke voorzieningen	750 m^2	Gezondheids-centrum	15,5/100	65
totaal	**650 wo**			**3.711**

Tabel 4.1: Gemiddelde verkeersgeneratie op een weekdag

[1] Hierbij wordt uitgegaan dat Gouda een sterk stedelijk gemeente is met een ligging in de "schil".

Voor een gemiddelde werkdag (+11%) komt de verkeersgeneratie daarmee op 4.120 mvt/etmaal. Omgeslagen naar het bruto aantal van 1.176 parkeerplaatsen betekent dit gemiddeld 3,5 autoritten per parkeerplaats.

4.2 Effect sturend beleid

Nu wordt op het Burgemeesterskwartier een sturend mobiliteitsbeleid gevoerd waardoor het aantal reguliere parkeerplaatsen wordt teruggebracht tot 706 en nog 47 plaatsen voor deelauto's. Er wordt vanuit gegaan dat de reguliere parkeerplaatsen evenveel autoritten genereren en de deelauto's 50% meer. Dit geeft de volgende verkeersgeneratie voor het Burgemeesterskwartier:

	Basissituatie		**Met sturend beleid**	
	Aantal	**Verkeersgeneratie**	**Aantal**	**Verkeersgeneratie**
Reguliere pp	1.176	(x 3,5 =) 4.120	706	(x 3,5 =) 2.471
Deelauto's	0	0	47	(x 5,25 =) 247
Totaal	1.176	4.120	753	2.718

Tabel 4.1: berekening verkeersgeneratie in de basissituatie en bij sturend mobiliteitsbeleid in mvt/etm op werkdagen

Door het effect van het sturende mobiliteitsbeleid gaat de verkeersgeneratie van deze locatie omlaag van 4.120 naar 2.718 mvt/etm (werkdag).

4.3 Verkeersgeneratie huidige locatie

De oude functie van de Blokkerlocatie betrof een logistiek centrum en kantoor van 45.000 m^2. De verkeersgeneratie van het huidige bedrijfsterrein, uitgaand van een arbeidsextensief en bezoekersextensief gebied is gemiddeld 3,85 ritten/100 m^2. Dat betekent dat de oude verkeersgeneratie 1.733 mvt/etm op een weekdag. Voor een werkdag is dat gemiddeld 1.923 mvt/etm.
Aangezien de Blokkerlocatie een logistiek centrum was, was ook het aandeel vrachtauto's behoorlijk groot; veel groter dan dat dit bij de ontwikkeling van het Burgemeesterskwartier zal zijn.

4.4 Conclusie

Door het sturend mobiliteitsbeleid op het Burgemeesterskwartier gaat de verkeersgeneratie van de locatie omlaag van 4.120 naar 2.718 mvt/etm (werkdag): een afname van 34%. De "oude" Blokkerlocatie genereerde 1.923 mvt/etm (werkdag). Per saldo genereert het Burgemeesterskwartier dus 795 mvt/etm (werkdag) extra.

Met deze aantallen van bijna 800 mvt/etm (werkdag) extra ruim onder het aantal dat voor het gebied in het verkeersonderzoek Spoorzone is gehanteerd van 3.600 mvt/etm (zie tabel

2.1). Dit betekent dat het Burgemeesterskwartier geen overmatig beslag legt op de verkeerscapaciteit in de omgeving.

Bijlage 1 Effect Spoorzone op kruispunten

In het rapport Verkeerseffecten Spoorzone is nagegaan hoe de verkeerafwikkeling op de relevante kruispunten is in:

- de autonome situatie 2030;
- de plansituatie 2030 met realisatie van de Spoorzone
- een robuustheidstoets als het verkeer in de plansituatie nog met 15% toeneemt.

Dit zijn vervolgens de resultaten:

toetsing verkeersafwikkeling				
kruispunt	**autonoom 2030**	**bij realisatie Spoorzone**	**robuustheidstoets**	**opmerkingen**
1. Goudse Poort - Burgemeester Jamessingel	**volbelast** in de ochtend- en avondspits; extra opstellengte nodig voor richting 001 (+ 65 meter) en 012 (+ 40 meter)	**volbelast** in ochtend- en avondspits. Extra opstellengte nodig voor richting 001 (+80 m) en 012 (+70 m) en 009 (7 m)	**volbelast** in de ochtend- en avondspits; er is extra opstel-lengte nodig voor richting 001 (+ 100 meter) en 012 (+ 80 meter) en 009 (12 meter)	in alle varianten Spoorzone en robuust is uitgegaan van een fietsoversteek over de Nieuwe Gouwe OZ
2. Goudse Poort - Burgemeester Van Reenensingel	**volbelast** in de avond-spits; extra opstellengte nodig voor richting 012 (+ 10 meter)	**volbelast** in avondspits. Extra opstellengte nodig voor richting 012 (+20 m) en richting 004 (+5 m)	**overbelast** in de avondspits: op richting 005 is een extra opstelstrook nodig (in totaal drie rijstroken); er is extra opstellengte nodig voor richting 012 (+20 meter) en richting 004 (+5 meter)	
3. Burgemeester Van Reenensingel - Harderwijkerweg	**overbelast:** wachtrijen op de Harderwijkerweg zijn te lang, verkeerslichten nodig	**overbelast:** wachtrijen op Harderwijkerweg zijn te lang. Verkeerslichten nodig	**overbelast:** wachtrijen op de Harderwijkerweg zijn te lang; verkeerslichten nodig met dubbele rechtdoorgaande rijstroken op de Burgemeester Van Reenensingel	de huidige situatie is onvei-lig voor langzaam verkeer, verkeerstellingen gewenst vanwege het verkeers-patroon op de Harderwijker-weg; integratie met kruispunt 2
4. Burgemeester Van Reenensingel - Heuvellaan - Gentseweg	**zwaar overbelast** in de avondspits, verkeerslichten zijn nodig	**zwaar overbelast** in de avondspits, verkeerslichten zijn nodig	**zwaar overbelast**, verkeerslichten zijn nodig	de huidige situatie is onvei-lig voor langzaam verkeer; verkeerstellingen gewenst vanwege het verkeers-patroon op de Heuvellaan
5. Burgemeester Van Reenensingel - Groenhovenweg	het huidige kruispunt kan het verkeersaanbod goed verwerken	het huidige kruispunt kan verkeersaanbod goed verwerken	het huidige kruispunt kan het verkeersaanbod goed verwerken, maar raakt **volbelast** in de avondspits	geen maatregelen nodig
kruispunt	**autonoom 2030**	**bij realisatie Spoorzone**	**robuustheidstoets**	**opmerkingen**
6. Burgemeester Mijssingel - Blokkerlocatie	geen aansluiting	een voorrangskruispunt met middenberm kan het verkeer prima verwerken	een voorrangskruispunt met middenberm kan het verkeer prima verwerken	

toetsing verkeersafwikkeling				
7. Burgemeester Jamessingel - Burgemeester Mijssingel	**zwaar overbelast** in de avondspits, verkeerslichten nodig	**zwaar overbelast** in de avond-spits, verkeerslichten nodig	**zwaar overbelast** in de avondspits, verkeerslichten nodig	verkeerslichten plaatsen, mede vanwege een veilige oversteek (langzaam) verkeer
8. Burgemeester Jamessingel - Dreef (Driestar)	**volbelast** in de avondspits	**zwaar overbelast** in de ochtend- en avondspits: realiseren rechtsafvak op Jamessingel en afzonderlijk verkeerspleintje parkeerplaats	**zwaar overbelast** in de ochtend- en avondspits: realiseren rechtsafvak op de Burgemeester Jamessingel en afzonderlijk verkeerspleintje parkeerplaats	ontsluiting parkeerplaatsen (zuidtak) verplaatsen naar het oosten
9. Burgemeester Jamessingel - Rijsselseweg	**zwaar overbelast** in de avondspits, verkeers-lichten nodig: VRI nodig	met een zuidelijke tak neemt de **zware overbelasting** verder toe: VRI nodig	VRI nodig	beschikbare opstelruimte zuidtak is beperkt; integratie met knooppunt 1 vanwege korte afstand

Bijlage 2 Mobiliteitsvisie en parkeerbehoefte

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

White House Development

Mobiliteit Burgemeesterkwartier Gouda

Mobiliteitsvisie en parkeerbehoefte

Datum 17 oktober 2020
Kenmerk 007926.20200921.N1.08
Auteur Tjitte Prins

White House Development wil de locatie van het logistiek centrum van het Blokkerconcern transformeren tot een locatie voor wonen en andere activiteiten. Dit Burgemeesterkwartier, gelegen tussen de Burgemeester Jamessingel, de Burgemeester Mijssingel en de Burgemeester Van Reenensingel is onderdeel van de Spoorzone, waar de gemeente Gouda een Ontwikkelingsperspectief over heeft vastgesteld.

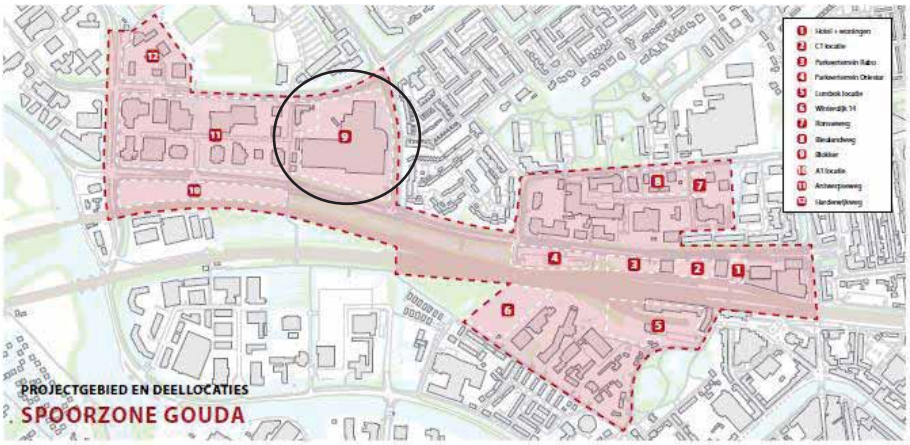
In deze notitie wordt de mobiliteitsvisie voor het Burgemeesterkwartier geformuleerd en nagegaan wat de consequenties dit heeft voor de parkeerbalans.

1 De Spoorzone en het Burgemeesterkwartier

De gemeente Gouda wil het gebied langs het spoor transformeren van een locatie voor kantoren in logistiek in een modern en afwisselend gebied, waar de nadruk ligt op woningbouw. Hiertoe heeft de gemeenteraad van Gouda in juni 2020 het Ontwikkelperspectief Spoorzone vastgesteld. Op basis van dit ontwikkelperspectief nodigt de gemeente partijen uit om plannen voor dit gebied te ontwikkelen.

Figuur 1.1: Ontwikkelperspectief Spoorzone

Eén van deze locaties is het Burgemeesterkwartier. Tot voor kort was dit gebied in gebruik voor de logistiek van de winkels van dit concern in het westen van Nederland. Deze functies is inmiddels naar elders verschoven.



Figuur 1.2: Het Burgemeesterkwartier als onderdeel van de plannen voor de Spoorzone

1.1 Mobiliteit in de Spoorzone

In het Ontwikkelperspectief worden een aantal belangrijke trends onderscheiden op het gebied van mobiliteit:

- Healthy Urban Mobility waarbij het belang van gezonde mobiliteit, lopen en fietsen, wordt benadrukt.
- Elektrificatie waarbij wordt geanticipeerd op het feit dat vanaf 2030 alleen nog elektrische auto's worden verkocht en dat betekent dat op de locatie wordt voorzien in voldoende laadinfrastructuur.
- Deelmobiliteit en Mobility as a Service (MaaS) waarbij het bezit van eigen vervoermiddelen (die toch maar een overgroot deel van de dag stilstaan) wordt vervangen door de nadruk op het gebruik hiervan. Daarvoor krijgt de reiziger heldere reisadviezen en komen er deelconcepten voor E-auto's, (E-) fietsen en (E-)scooters ter beschikking.
- Autonoom vervoer, waarbij auto's zelfrijdend worden.
- Logistiek, dat door de opkomt van thuiswinkelen in toenemende mate een issue is. Hoe kunnen de vervoersbewegingen, die samenhangen met bezorgdiensten, maar ook met afvalinzameling, binnen de perken worden gehouden?

In de Spoorzone wil de gemeente de duurzame mobiliteit bevorderen en om het gewenste gedrag te stimuleren krijgen bewoners, werknemer en bezoekers van het gebied goede alternatieven, bijvoorbeeld inde vorm van deelauto's. Ook wordt het STOMP-principe toe, waarbij de bewoners eerst alternatieve vervoersvormen aangeboden krijgen voordat ze bij de auto komen:

Figuur 1.3: STOMP-principe conform het Ontwikkelperspectief Spoorzone

De deelconcepten vormen bij het begin van locatie een volwaardig alternatief, zodat bewoners niet een (tweede) auto aan hoeven te schaffen.

De te hanteren parkeernorm is een belangrijk instrument om het mobiliteitsgebruik te sturen. Daarom geeft het Ontwikkelperspectief aan dat een gedifferentieerde parkeernorm wordt toegepast voor zowel auto's als voor fietsen. Door het toepassen van een duurzaam mobiliteitsconcept kan een gedeeltelijke substitutie worden toegepast van de autoparkeeropgave. Per project in de Spoorzone is sprake van maatwerk. In het Ontwikkelperspectief is sprake van:

- Een streefniveau waarbij een deelautoconcept wordt toegepast, waarbij 1 deelauto 5 reguliere parkeerplaatsen vervangt tot een maximale substitutie van 20%;
- Een topniveau, waarbij een volwaardig MaaS-concept wordt toegepast met het plannen, boeken en betalen van de reis en een divers aanbod van deelmobiliteit op locatie; het realiseren van excellente fietsparkeervoorziening en een doorvertaling van het STOMP-principe. Dit geval kan een maximale substitutie van 40% van de autoparkeeropgave opleveren.

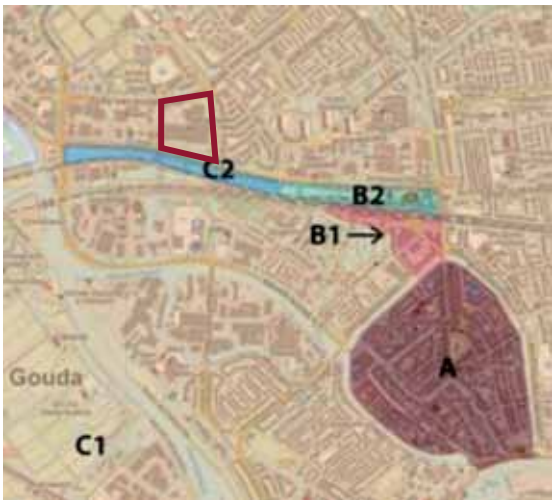
20% van de parkeerplaatsen zijn voorzien van een laadpunt en 40% is hier technisch op voorbereid. Tevens worden slimme oplossingen voor de logistiek toegepast, zodat het aantal verkeersbewegingen wordt beperkt.

1.2 Parkeernormen voor het Burgemeesterkwartier

Auto

Qua parkeernormen geeft het Ontwikkelperspectief aan dat het Burgemeesterkwartier ligt in het C1-gebied, waar sprake is van relatief grote autoafhankelijkheid. De parkeernormen voor het wonen zijn weergeven in tabel 1.1.

Uitgangspunten van de normen is dat in de gebieden het parkeren wordt gereguleerd. Er worde4n beheersmaatregelen genomen die passen bij het beoogde gebruik van deze parkeerplekken en de impact hiervan op de directe omgeving.



Figuur 1.4: Uitsnede gebiedsindeling parkeernormen met Burgemeesterkwartier in gebied C1

categorie	gbo in m²	parkeernorm (+ bezoekersdeel)
woning groot	> 110	1,7 (+0,3)
woning midden	85-110	1,5 (+0,3)
woning klein	55-85	1,3 (+0,3)
woning zeer klein	<55	1,3 (+0,3)

Tabel 1.1: Parkeernormen auto per woning

In de parkeernormen wordt onderscheid gemaakt naar het aandeel bezoekers en het aandeel bewoners. Het bezoekersaandeel van de parkeernorm is ook in de tabel opgenomen.

Voor de commerciële ruimten is hier geen parkeernorm opgenomen. Enerzijds omdat de precieze invulling nog niet bekend is, waardoor het lastig is om hier een specifieke parkeernorm aan te koppelen. Anderzijds omdat het uitgangspunt bij het Burgemeesterkwartier is dat voor de commerciële ruimten geen eigen parkeercapaciteit wordt gerealiseerd, maar dat zij gebruik maken van dezelfde parkeerplaatsen als de bewoners en hun bezoekers.

Fietsen
In het Ontwikkelperspectief pleit de gemeente voor het toepassen van collectieve (gebouwde) fietsparkeervoorzieningen. Hierbij worden de volgende normen aangehouden:

categorie	gbo in m²	Aantal fietspp.
woning groot	> 110	5
woning midden	85-110	4
woning klein	55-85	3
woning zeer klein	<55	2

Tabel 1.2: Parkeernormen fietsen per woning

2 Mobiliteitsvisie Burgemeesterkwartier

2.1 Ligging van het Burgemeesterkwartier

Het Burgemeesterkwartier is redelijk solitair gelegen, omgeven door drukke wegen: de Burgemeester van Reenensingel, de Burgemeester Jamessingel en, in mindere mate, de Burgemeester Mijssingel. De locatie ligt dichtbij het station, maar ook bij de aansluiting op de A12 en de binnenstad.

Figuur 2.1: Ligging van het Burgemeesterkwartier

Doordat er in de omliggende wijken vooralsnog geen parkeerregulering geldt, bestaat in dat geval de kans dat de parkeerders uitwijken naar deze gratis parkeergelegenheid. Uit parkeeronderzoeken blijkt dat eventueel uitwijkgedrag naar de omliggende buurten niet

direct tot overlast leidt, vanwege enige restcapaciteit, hoewel deze beperkt is[1]. Hier komt bij dat het Burgemeesterkwartier Bovendien is de locatie van de omliggende wijken is gescheiden door de genoemde drukke wegen: dit beperkt het gemak waarmee bewoners elders parkeerplaatsen gaan zoeken.

Het Burgemeesterkwartier is ongeveer 1,0 kilometer verwijderd van het station van Gouda, waarvandaan zeer frequent Intercity's vertrekken in de richting van Utrecht(/Amersfoort en verder), Den Haag, Rotterdam en Sprinters door de hele Randstad, ook naar Amsterdam en 's-Hertogenbosch. Dit is een fietstijd van 4 minuten: daarmee heeft de locatie een prima uitgangspunt voor treinreizigers. Het Groene Hart Ziekenhuis, een belangrijke werkgever in het gebied, ligt ongeveer even ver. De binnenstad (Markt) van Gouda is op ongeveer 1,5 kilometer afstand: 8 minuten fietsen.

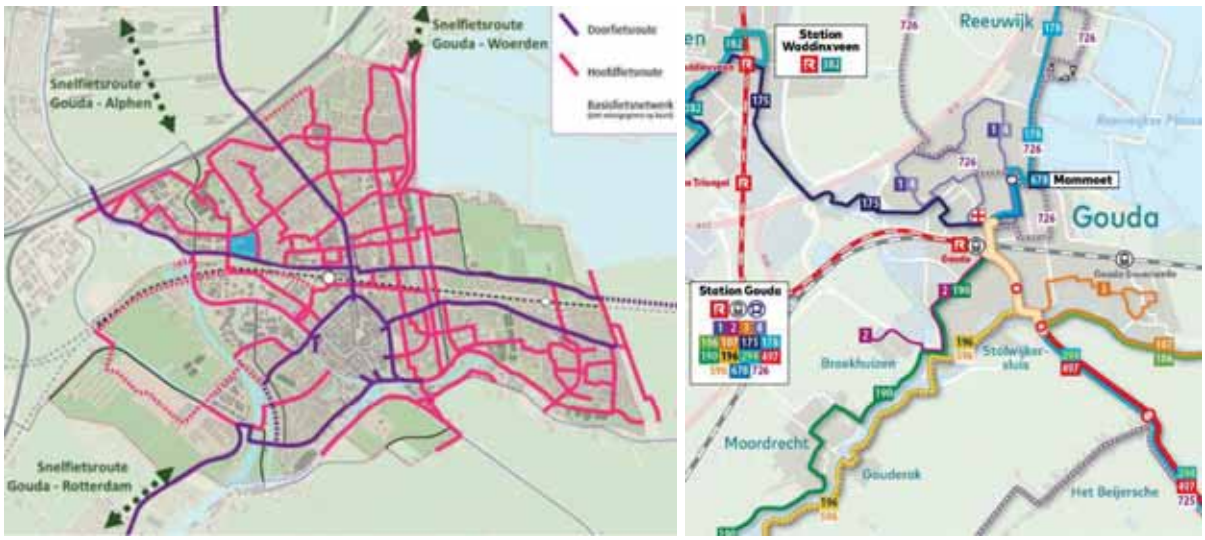
Figuur 2.2: fietsroute Burgemeesterkwartier – station (bron: Google Maps)

2.2 Ontsluiting Burgemeesterkwartier

Het Burgemeesterkwartier is goed ontsloten per fiets. Aan de zuidzijde over de Burgemeester Jamessingel is een doorfietsroute in de richting van Alphen aan den Rijn en het station van Gouda (zie ook figuur 2.3) gepland. Wel is de oversteekbaarheid van de omliggende drukke verkeerswegen te voet en per fiets een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van het Burgemeesterkwartier. Bij de ontwikkeling van de totale Spoorzone worden hier maatregelen genomen. Dit betreft o.a. het plaatsen van verkeerslichten op het kruispunt Burgemeester Mijssingel - Burgemeester Jamessingel en het kruispunt Van Reenensingel - Genseweg.

[1] De parkeerdruk in de omgeving verschilt per moment van de dag, maar globaal ligt deze tussen 60% en 80%.

Naast de nabijheid van het station, in combinatie met voortransport per fiets, is nabij het Burgemeesterkwartier aan de Burgemeester van Reenensingel (halte Gentseweg) een bushalte gelegen. Hier stopt buslijn 175: Gouda - Rotterdam Alexander (zie ook de lijnennetkaart). Voor de meeste mensen zal de fiets in combinatie met de trein een sneller, frequenter (en comfortabeler) alternatief zijn dan de bus.



Figuur 2.3: Fietsnetwerk van Gouda inclusief gewenste fietsroutes (gestippelde lijnen) en het Burgemeesterkwartier (blauw ingekleurd), bron: concept-Verkeerscirculatieplan Gouda (oktober 2019). Lijnennetkaart Zuid-Holland, uitsnede van Gouda. Bron: Arriva

Het Burgemeesterkwartier is echter ook goed bereikbaar met de auto. De snelweg A12 ligt op ongeveer 1,5 kilometer afstand en heeft een goede verbinding met de locatie. Dit betekent dat ook het bezit van een auto op deze locatie aantrekkelijk is.

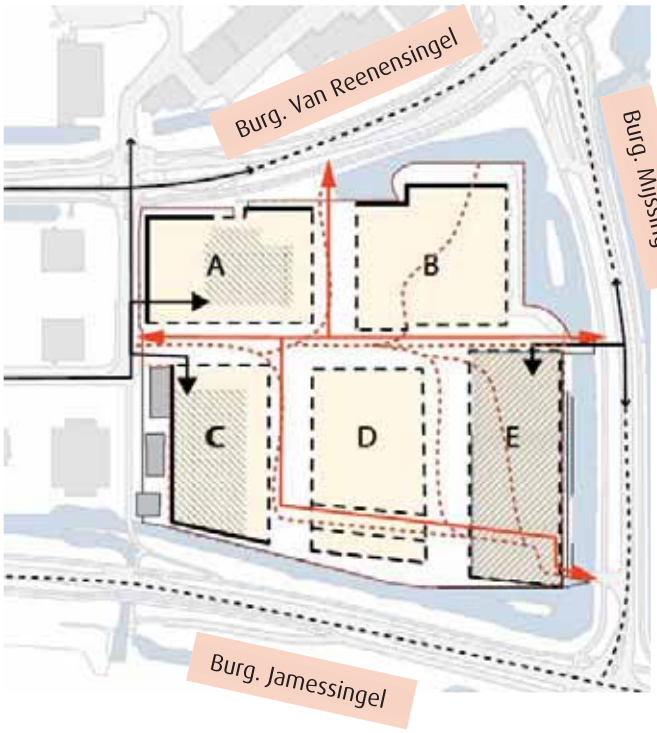
De locatie krijgt een aansluiting voor fiets en voetganger op de volgende locaties (zie figuur 2.4):

- Burgemeester Mijssingel midden (nieuw, zie figuur 2.5) en zuid (bestaand);
- Het Winterdijkje en
- Via de Gentseweg op de Burgemeester van Reenensingel.

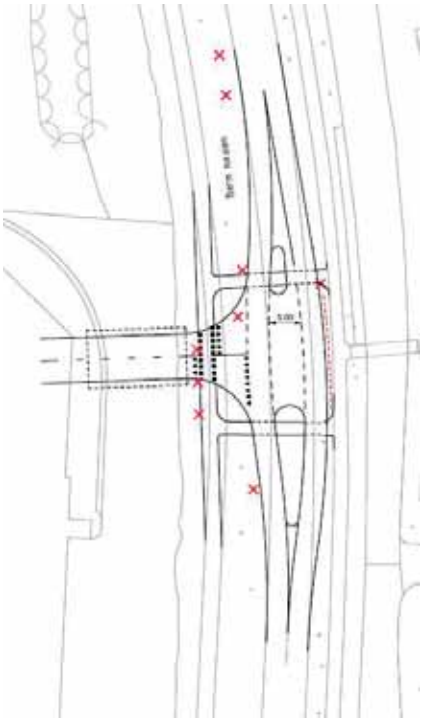
Voor de auto zijn de aansluitingen:

- Burgemeester Mijssingel midden (nieuw, zie figuur 2.5) en
- Via de Gentseweg op de Burgemeester van Reenensingel.

Op de locatie is er geen sprake van een doorgaande autoverbinding: hier wordt het verkeer naar de parkeergarages geleid, zodat het gebied zelf een autovrij karakter krijgt.



Figuur 2.4: aantakking Burgemeesterkwartier om het omliggende wegennet voor fietsers/voetgangers (rood) en auto (zwart)



Figuur 2.5: Schetsontwerp van een nieuwe aansluiting van het Burgemeesterkwartier op de Burgemeester Mijssingel

2.3 Programma Burgemeesterkwartier

Op het Burgemeesterkwartier worden 650 woningen ontwikkeld, zowel appartementen als grondgebonden woningen. Daarnaast komt er 1.250 m² bvo aan commerciële voorzieningen en 750 m² aan maatschappelijke voorzieningen. Het programma is opgenomen in tabel 1.3. Hierbij is voor de woningen de indeling aangehouden, zoals de gemeente Gouda deze in het parkeerbeleid hanteert.

categorie	in m² gbo	totaal
woning groot	> 110	107
woning gemiddeld	85-110	271
woning klein	55-85	140
woning zeer klein	<55	132
totaal		**650**

tabel 2.1: ***Functieprogramma wonen Burgemeesterkwartier***

De zeer kleine woningen, 132 in aantal, vallen onder sociale woningbouw. Woonpartners hebben aangegeven geïnteresseerd te zijn in de afname hiervan. Daarbij geeft Woonpartners aan uit te gaan van een parkeernorm van 0,5 per woning.

In het programma zijn circa 650 parkeerplaatsen opgenomen. Dit programma ligt niet vast en kan nog verschuiven.

2.4 Mobiliteitsvisie Burgemeesterkwartier

De opgave voor het Burgemeesterkwartier is om bij te dragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen en daarom zetten wij in op het topniveau. Dit betekent:

1. Het realiseren van een volwaardig MaaS-concept;
2. Het aanbieden van een divers aanbod van deelmobiliteit met een contractuur van 10 jaar;
3. Het realiseren van excellente fietsparkeervoorzieningen;
4. Het vertalen van het ruimtelijk ontwerp in het STOMP-principe;
5. Het beperken van het parkeeraanbod.

Ad 1. Aanbieden MaaS-concept

Bij Mobility as a Service (MaaS) staat het aanbieden van het gebruik van mobiliteitsdiensten voorop, zodat eigendom van mobiliteitsmiddelen (lees: de auto) niet meer nodig is. De aan te bieden mobiliteitsdiensten zijn:

- Deel(E-)fietsen;
- Specifieke voertuigen als deel(E-)scooters en deel (E-)bakfietsen;
- Deelauto's;
- Openbaar vervoer.

De genoemde voertuigen zullen een plek krijgen op het Burgemeesterkwartier. Sommige voertuigen zullen verspreid op de locatie staan (deelfietsen en deelauto's) en voor sommige voertuigen (deelbakfietsen) is het logisch een centrale locatie te kiezen.

Deze centrale locatie kan dan functioneren als een buurthub, waar ook andere functies gebundeld kunnen worden, bijvoorbeeld haal- en brengpunt voor pakjes, leenpunt voor gereedschap, informatiepunt voor de buurt etc.

Voor de implementatie van MaaS zal voor het Burgemeesterkwartier (of beter nog, indien mogelijk, op het niveau van de gehele Spoorzone) een app worden ontwikkeld, zodat de potentiële reiziger kan nagaan, wat voor hem/haar de meest passende vervoersdienst is voor de gewenste verplaatsing.
Met deze app kan de reiziger vervolgens de reis/het vervoermiddel reserveren en betalen.

MaaS is nieuw en sinds medio 2019 lopen er een zevental pilot-projecten in Nederland. De voortgang hiervan is verstoord door de Corona-maatregelen. Wel staat MaaS inmiddels in het beleid van elke grotere gemeente en speelt het een rol bij elke woningbouwlocatie.

Figuur 2.6: Verbeelding van MaaS in de brochure van de Rijksoverheid

Ad 2. Aanbieden deelmobiliteit
Voor de ontwikkeling van het Burgemeesterkwartier wordt een tienjarig contract gesloten met een aanbieder van deelmobiliteit. Zoals onder Ad 1. vermeld betreft dit naast deelauto's ook deel(E-)fietsen, deel(E-)scooters en deelbakfietsen. Het gebruik van deelvoertuigen is alleen de moeite waard als gebruikers deze incidenteel nodig hebben. Als dit gebruik bijna dagelijks is, is een deelvoertuig niet aantrekkelijk: een deelbakfiets kan aantrekkelijk zijn om incidenteel zaken te vervoeren, maar voor dagelijks meerdere transporten naar school en sport met de kinderen is een eigen voertuig meer geëigend. Als de aanbieder hier vraag naar ziet, kan het aanbod nog worden uitgebreid, bijvoorbeeld met boedelbakken, pedelecs e.d.

Het benodigd aantal deelauto's op de locatie wordt bepaald bij het berekenen van de parkeerbalans in hoofdstuk 3.

Ad 3. Excellente fietsparkeervoorzieningen

Excellente fietsparkeervoorzieningen betekent:

- Ruime gemakkelijk toegankelijk fietsenbergingen bij elk van de bouwblokken, waar het met fietsen goed te manoeuvreren is;
- De bewoners krijgen de fietsen 'bij de hand', zodat het voor de hand ligt om deze te kiezen;
- Een goede aansluiting op (hoofd)fietsroutes, zowel aan de Burgemeester Jamessingel als aan de Burgemeester Van Reenensingel.
- Er is zowel ruimte voor bewoners en medewerkers om hun fiets in een collectieve ruimte te stallen als voor bezoekers die hun fiets (over het algemeen) stallen in openbaar gebied.

Het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen, uitgaande van het programma uit paragraaf 2.3 is:

categorie	in m² gbo	Aantal woningen	Fietsparkeernorm	Totaal
woning groot	> 110	107	5	535
woning gemiddeld	85-110	271	4	1.084
woning klein	55-85	140	3	420
woning zeer klein	<55	132	2	264
Totaal woningen		**650**		**2.303**
Commerciële voorzieningen[2]		1.250 m² bvo	2,7/100 m² bvo	34
Maatschappelijke voorzieningen[2]		750 m² bvo	1,7/100 m² bvo	13
Eindtotaal				**2.350**

tabel 2.2: Berekening aantal fietsparkeerplaatsen

Voor het Burgemeesterkwartier zijn er bruto 2.350 fietsparkeerplaatsen nodig. Een groot deel van de 2.300 fietsparkeerplaatsen voor de woningen zal in collectieve voorzieningen worden geplaatst. Ten behoeve van de bezoekers van de woningen zijn circa 200 fietsparkeerplaatsen nodig. Deze worden bij voorkeur in de openbare ruimte geplaatst De bijna 50 fietsparkeerplaatsen, die overdag in gebruik zijn voor de voorzieningen, kunnen 's avonds en 's zaterdags worden gebruikt voor bezoek van de woningen, mits deze hiervoor gunstig zijn gelegen.

Ad 4. STOMP-principe

Op het Burgemeesterkwartier kunnen grote delen van het STOMP-principe worden toegepast. Komend uit de woning is het lopen het eerste vervoeralternatief die men in de regel gebruikt. Vervolgens beschikt elk blok over een ruime, goed toegankelijke fietsenstalling, zodat het fietsen de logische tweede vervoeralternatief is. Grondgebonden woningen krijgen een fietsenstalling aan huis.
Het volgende alternatief in STOMP is het openbaar vervoer. Dit is echter wat verder weg, maar met station Gouda zijn de trein- en busverbindingen wel van ongekende kwaliteit

[2] Voor commerciële voorziening is de parkeernorm voor winkelcentrum aangehouden (2,7 fietspp per 100 m² en voor maatschappelijke voorzieningen: gezondheidscentrum (1,7 fietspp per 100 m²).

gezien de hoeveelheid verbindingen die worden geboden en de frequentie daarvan, zie paragraaf 2.1.
De MaaS-alternatieven, de volgende stap in STOMP, vormen een aantrekkelijk alternatief. Den hierbij aan deel(E-)fietsen en deel(E-)scooters. De aanwezige deelauto's voorkomen dat aanschaf van een (extra) auto nodig is.
De laatste stap is de privéauto: deze worden gestald in centrale parkeerplaatsen in het gebied. Vanwege het beperkte aantal parkeerplaatsen, krijgt niet iedereen de beschikking hierover en dit zal ook het autobezit beperken.

Ad 5. Beperken van het parkeeraanbod.
Het aantal parkeerplaatsen voor auto's op de locatie wordt beperkt. Enerzijds om het gewenste mobiliteitsgedrag te bevorderen en de efficiënt om te gaan met de beschikbare ruimte en de benodigde investeringen, die de prijzen van de huizen kunnen opdrijven. Echter het aantal parkeerplaatsen dient voldoende te zijn om geen structureel uitwijk-gedrag te krijgen van bewoners met een auto, maar zonder parkeerplaats.
In de omgeving van het Burgemeesterkwartier is vooralsnog geen sprake van gereguleerd parkeren. Er is in de omgeving sprake van een redelijk ontspannen parkeersituatie. De parkeerplaatsen op de Groenheuvel, ten noorden van de Van Reenensingel, wordt voor verschillende functies als parkeerplaats gebruikt: overdag o.a. door medewerkers van de bedrijven aan de Antwerpseweg en 's avonds en in het weekeinde door sporters en bowlers.
In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het aantal parkeerplaatsen.

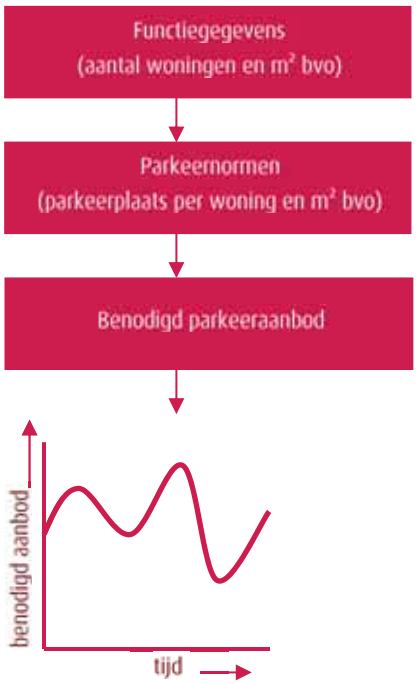
3 Berekening parkeerbalans auto

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de auto's.

3.1 Aanwezigheidspercentages

Het benodigd parkeeraanbod wordt berekend door de omvang van elke te ontwikkelen functie te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm (het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie-eenheid, bijvoorbeeld per vierkante meter bvo).
Het benodigde parkeeraanbod is echter niet op alle momenten van de week even groot. Voor woningen zijn bijvoorbeeld vooral 's nachts parkeerplaatsen benodigd en voor voorzieningen en werkfuncties juist overdag. Door toepassing van aanwezigheidspercentages wordt met dit effect rekening gehouden. Voorwaarde is wel dat de parkeerplaatsen door verschillende parkeerders gebruikt kunnen worden (dubbelgebruik). Bij een gekoppelde parkeerplaats bij woningen is dit bijvoorbeeld niet het geval; deze parkeerruimte is niet beschikbaar voor andere gebruikers. De aanwezigheidspercentages worden dan niet toegepast.

In figuur 3.1 is de berekening van het benodigde parkeeraanbod geschematiseerd.



Figuur 3.1: Berekening benodigd aanbod

doelgroep	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
bezoek woningen	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Commerciële vz	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
Maatschappelijke vz	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%

tabel 3.1: Aanwezigheidspercentages volgens CROW, publicatie 381

Aandachtspunt bij het toepassen van aanwezigheidspercentages is dat er geen vaste parkeerplaatsen zijn: alle parkeerplaatsen zijn voor iedereen (woningen, bezoekers en voorzieningen) te gebruiken, de parkeerplaatsen worden gevuld op basis van de vraag op dat moment. Wanneer bijvoorbeeld de grotere woningen een vaste parkeerplaats krijgen, geldt voor deze parkeerplaatsen een aanwezigheidspercentage van 100% gedurende de hele week, omdat er ook als de bewoner afwezig is, niemand anders mag parkeren.

Uitgangspunt in deze verkenning is optimaal gebruik van de beschikbare ruimte. Daarom wordt uitgegaan van volledig dubbelgebruik.

3.2 Bruto parkeernormen

De gemeenteraad van Gouda heeft bruto parkeernormen voor de woningen in de Spoorzone vastgesteld:

categorie	parkeernorm bewoners	parkeernorm bezoekers
woning groot	1,7	0,3
woning midden	1,5	0,3
woning klein	1,3	0,3
woning zeer klein[3]	1,3	0,3

tabel 3.2: Berekening bruto aantal parkeerplaatsen bewoners[4]

In de basis wordt bij het bepalen van het benodigde parkeeraanbod altijd gekeken naar de parkeernormen van de betreffende gemeente. Gouda heeft haar parkeernormen grotendeels gebaseerd op de landelijke parkeerkencijfers van CROW[5]. Voor woningen heeft Gouda voor een afwijkend principe gekozen: de parkeernormen zijn bepaald naar woninggrootte (gebruiksoppervlakte), daar waar CROW onderscheid maakt naar de prijsklasse van de woningen, eigendomspositie en de verschijningsvorm.

De parkeernormen voor de andere functies zijn (bron: Parapluherziening Parkeren Gouda, 2018):

- Commerciële dienstverlening: 2,5 pp/100 m² bvo (inclusief bezoekers)
- Maatschappelijke dienstverlening (wijkgebouw/buurthuis): 1,0 pp/100 m² bvo (inclusief bezoekers)

3.3 Beschouwing over de Goudse parkeernormen

De parkeerkencijfers van CROW geven een bandbreedte weer. Om te bepalen welk parkeerkencijfer passend is voor Gouda hebben we het gemiddelde autobezit in Gouda (0,87 auto per huishouden) vergeleken met het gemiddelde autobezit van gemeenten van eenzelfde stedelijkheidsgraad (1,01 auto per huishouden)[6]. Het gemiddelde autobezit in Gouda blijkt dus fors lager te zijn. Dit betekent dat voor woonfuncties in Gouda het gemiddelde CROW-parkeerkencijfer minus 0,14 parkeerplaats per woning gehanteerd kan

[3] Deze parkeernorm van 1,3 + 0,3 wijkt sterk af van de parkeernorm die Woonpartners hanteert van 0,5.

[4] Bij de optellingen in dergelijke tabellen kunnen afrondingsverschillen voorkomen.

[5] CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek is het kennisplatform en netwerkorganisatie voor infrastructuur, verkeer en vervoer en openbare ruimte en aanbesteden en contracteren. Het CROW ontwikkelt richtlijnen, zodat de uitvoering van infrastructuur in Nederland wordt afgestemd. Bron: CROW.nl

[6] Bron: CBS, Statline, Kerncijfers wijk en buurten 2019.

worden (-14%). In tabel 2.1 zijn de gehanteerde parkeerkencijfers voor de maatwerk-berekening opgenomen.

categorie	gemeentelijke parkeernorm	CROW kentallen[7]	CROW gecorrigeerd op autobezit (-14%)
Woning groot (> 110 m² gbo)	1,7	1,5	1,29
Woning midden (85 - 110 m² gbo)	1,5	1,6	1,4
Woning klein (55 - 85 m² gbo)	1,3	1,0	0,86
Woning zeer klein (< 55 m² gbo)	1,3	1,0	0,86

tabel 3.2: Gemeentelijke parkeernormen in vergelijking met parkeerkencijfer CROW (exclusief bezoekersparkeren)

Hier komt nog bij dat Woonpartners aangeeft voor de beoogde sociale woningbouw uit te gaan van een parkeernorm van 0,5.

Conclusie is dat de gemeentelijke normen hoger en ruim hoger liggen dan de CROW-kencijfers. De kans is dus groot dat op deze locatie een overmaat aan parkeerplaatsen moet worden gerealiseerd.

3.4 Berekening aantal bruto parkeerplaatsen

Uitgaande van het programma van 650 woningen en de gemeentelijke parkeernormen kan de bruto parkeerbehoefte worden berekend. Hierbij wordt rekening gehouden met een topniveau mobiliteitsconcept, wat in het Burgemeesterkwartier wordt toegepast, zie paragraaf 2.4. Het Ontwikkelperspectief Spoorzone geeft aan dat dit een maximale substitutie kan opleveren van 40% van de autoparkeeropgave.

[7] De CROW parkeercijfers zijn genomen voor sterk stedelijk, rest bebouwde kom, gemiddeld voor respectievelijk: koop-huis-tussen/hoek, koop-appartement-duur, huur-appartement-midden/goedkoop.

categorie	aantal woningen/opp	parkeernorm bewoners	aantal parkeerplaatsen	Reductie mobiliteitsconcept
woning groot	107	1,7	181,9	
woning midden	271	1,5	406,5	
woning klein	140	1,3	182	
woning zeer klein	132	1,3	171,6	
Totaal bewoners	**650**		**942**	**565**
Bezoekers woningen	650	0,3	195	117
Commerciële vz[8]	1.250 m² bvo	2,5/100 m² bvo	31	19
Maatschappelijke vz[7]	750 m² bvo	1,0/100 m² bvo	8	5
Eindtotaal			**1.176**	**706**

tabel 3.3: Berekening bruto parkeerbehoefte[9]

Totaal zijn er, met mobiliteitsconcept, bruto 706 parkeerplaatsen nodig, waarbij de bewoners het belangrijkste deel vormen met 565 parkeerplaatsen. Deelauto's zijn nodig voor 20% van de gereduceerde parkeerplaatsen: dit resulteert in 47 deelauto's. Voor deze deelauto's worden strategische plaatsen gereserveerd in het plan.

Deze deelauto's zijn elektrisch aangedreven en de vaste parkeerplaatsen voor deze deelauto's zijn voorzien van een laadinstallatie. Daarnaast zijn minstens 20% van de parkeerplaatsen voorzien van een laadpunt en is additioneel 40% van de parkeerplaatsen technisch voorbereid om te voorzien in de verwacht groei van laadpunten.

3.5 Dynamische parkeerbalans

Op basis van de aanwezigheidspercentages voor de verschillende functies is het benodigde parkeeraanbod berekend.

functie	bruto	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
bewoners woningen	565	283	283	509	452	565	339	452	396
bezoekers woningen	117	12	23	94	82	0	70	117	82
Commerciële vz	19	19	19	1	1	0	0	0	0
Maatschappelijke vz.	5	5	4	0	0	0	0	0	0
totaal	706	318	328	604	535	565	410	570	478
Deelauto's	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Eindtotaal	753	365	375	651	583	612	457	617	525

[8] De parkeernorm komen uit de CROW-parkeerkencijfers voor commerciële dienstverlening en gezondheidscentrum als maatschappelijke voorziening.

[9] Bij de optellingen in dergelijke tabellen kunnen afrondingsverschillen voorkomen.

tabel 3.4: Dynamische parkeerbehoefte Burgemeesterkwartier

Uit tabel 3.4 blijkt dat wanneer bewoners, medewerkers van de voorzieningen en bezoekers allen van dezelfde parkeerplaatsen gebruik kunnen maken, kan volstaan worden met 651 parkeerplaatsen. Dit aantal is nodig om op het maatgevende moment, de werkdagavond, voldoende parkeerplaatsen beschikbaar te hebben voor bewoners en bezoekers.

Uit deze tabel zijn daarnaast twee belangrijke conclusies te trekken:

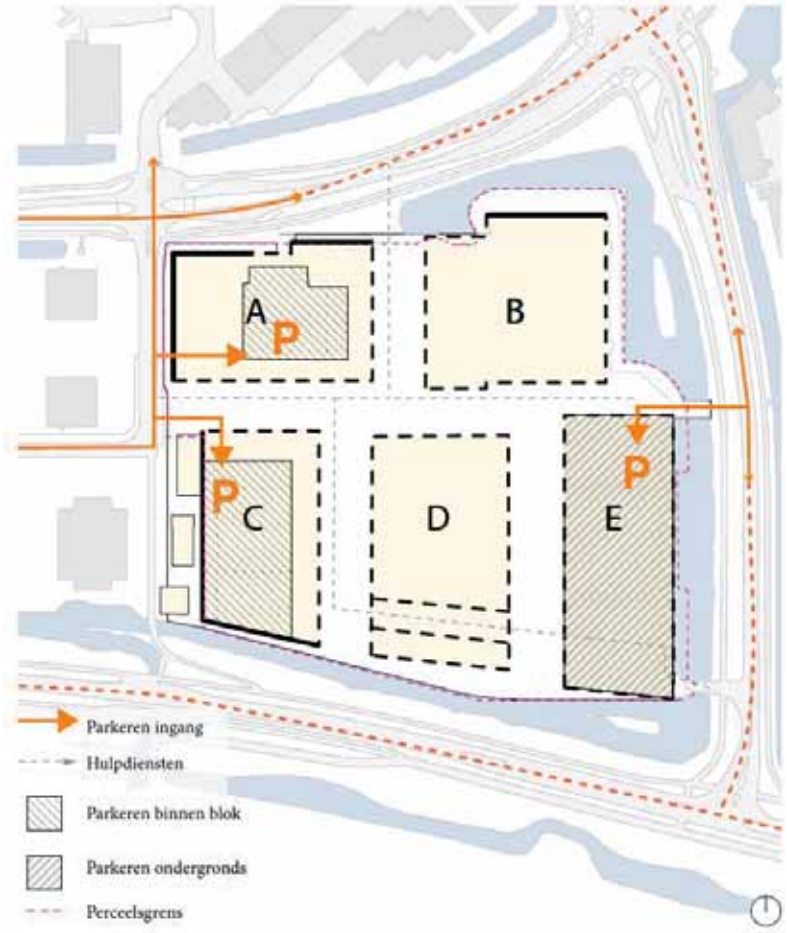
- Het aantal benodigde parkeerplaatsen voor bewoners is op het maatgevende moment 509 en maximaal 565. Dat betekent dat niet ieder van de 650 huishoudens de beschikking kan krijgen over een parkeerplaats. Nu is dat niet erg, aangezien lang niet ieder huishouden beschikt over een auto: in sterk stedelijke gebieden als Gouda beschikt gemiddeld 38% van de huishoudens niet over een auto. De verwachting is dat dit in het Burgemeesterkwartier hoger ligt: het gemiddeld autobezit in Gouda is lager dan in vergelijkbare steden en in het Burgemeesterkwartier zijn er met het mobiliteitsplan volop alternatieven.
- Op het maatgevende moment (de werkdagavond) zijn bewoners 80% aanwezig en zijn 509 parkeerplaatsen door bewoners in gebruik. Het maakt voor het benodigde parkeeraanbod daardoor niet uit als een deel van de woningen, bijvoorbeeld 400 pp, beschikt over een vaste parkeerplaats. Indien er vaste parkeerplaatsen voor bewoners worden gerealiseerd, zijn deze exclusief voor deze bewoners in gebruik en is op andere momenten van de week de restcapaciteit voor andere gebruikers lager.
- De invloed van de voorzieningen op de maatgevende momenten is nihil tot gering. Dat betekent dat de omvang daarvan ook kan toenemen zonder dat dit ingrijpend effect heeft op het benodigd aantal parkeerplaatsen.

4 Gebruik parkeeraanbod

Hoe gaat het parkeren op het Burgemeesterkwartier in de praktijk? Daar is dit hoofdstuk aan gewijd.

4.1 Drie parkeergarages

Binnen het Burgemeesterkwartier zijn 3 parkeervoorzieningen voorzien, die direct toegankelijk zijn wanneer men het gebied binnenrijdt (zie figuur 4.1). De auto is hiermee zo weinig mogelijk zichtbaar op de locatie, de openbare ruimte op de locatie wordt zo veel mogelijk ingericht met groen om een hoge ruimtelijke kwaliteit neer te zetten.



figuur 4.1: De parkeervoorzieningen en de toegang

Om onnodige rijbewegingen te voorkomen, is het belangrijk dat parkeerders weten in welke parkeervoorziening ze terecht kunnen komen. Hiervoor zijn een paar basiskeuzen gemaakt:

- werknemers en bezoekers van de commerciële ruimten kunnen alleen in de parkeervoorzieningen A en C parkeren;
- parkeervoorzieningen A en C worden als een gezamenlijke parkeervoorziening beschouwd, tussen deze voorzieningen kan uitwisseling plaatsvinden;
- bezoekers van bewoners parkeren in dezelfde parkeervoorziening;
- bewoners van een blok parkeren in principe in de parkeervoorziening onder hun blok, voor blokken B en D zal een toedeling naar parkeervoorzieningen A/C (391 parkeerplaatsen) en E (273 parkeerplaatsen) gemaakt moeten worden.

4.2 Het reguleren van het parkeren

Het parkeren op de locatie wordt gereguleerd en bewoners en werknemers met een parkeerrecht kunnen via een pasje toegang krijgen tot de parkeerkelders. Voor bezoekers wordt een aparte regeling gemaakt. Zij kunnen bijvoorbeeld een code krijgen van de bezoekende partij of zij dienen voor het parkeren te betalen. Dit zijn concepten die nader moeten worden uitgewerkt.

Volgens de parkeerbalans zijn er voor de 650 woningen 565 parkeerplaatsen beschikbaar; hiervan kunnen circa 450 parkeerplaatsen worden gereserveerd voor een specifieke auto of woning. En er zijn 47 vaste plaatsen voor deelauto's nodig.
Dit betekent dat niet iedere woning/huishouden[10] het recht heeft op een parkeerplaats.
Per woning kan men een parkeerplaats huren:

- een gereserveerde parkeerplaats (eventueel koopplaatsen) of
- een parkeerplaats zonder vaste plaats.

In het laatste geval kan het (incidenteel) voorkomen dat niet in het gewenste blok, maar in een ander blok moet worden geparkeerd.

Bewoners van het Burgemeesterkwartier komen niet in aanmerking voor een parkeerplaats voor een tweede auto per huishouden.

4.3 Mobiliteitsconcept en deelauto's

Om het mobiliteitsconcept en het gebruik van de deelauto's een goede start te geven krijgen nieuwe bewoners een goedkope aanbieding om van de voorzieningen gebruik te maken. Na een verhuizing moet men zich oriënteren op de diverse mobiliteitsopties en de keuzes die dan gemaakt worden zijn vaak bepalend voor een langere tijd. Voorbeelden daarvan zijn bijvoorbeeld aanschaf van een OV-abonnement, E-fiets of auto.
Om een reductie in het benodigde parkeeraanbod ten gevolge van de plaatsing van deelauto's te mogen toepassen, stelt de gemeente dat hieraan een minimaal vijfjarig contract ten grondslag moet liggen.
Om het gebruik van de deelauto's optimaal te faciliteren, zal het autodelen zo eenvoudig mogelijk moeten worden gemaakt. Dit betekent onder meer dat:

- de deelauto's in elke parkeervoorziening beschikbaar moeten zijn;
- er variëteit is in het aanbod van deelauto's;
- voor bewoners een aantrekkelijk product wordt geboden (bijvoorbeeld door de vaste kosten onderdeel te laten zijn van de servicekosten, waardoor alleen voor het gebruik betaald hoeft te worden);
- gemak en flexibiliteit wordt geboden, bijvoorbeeld door een huismeester, die praktische zaken regelt in geval van pech, onderhoud en schoonmaken.

[10] Voor medewerkers van de voorzieningen geldt in principe hetzelfde.

4.4 Monitoring

Het is belangrijk de verkeerssituatie te monitoren; dit betreft zowel het mobiliteitsconcept als de parkeersituatie. Werken de diverse onderdelen naar wens of is bijsturing noodzakelijk. In deze notitie is gewerkt met algemene uitgangspunten voor Gouda of zelfs voor Nederland. Het kan echter zijn dat de situatie op het Burgemeesterkwartier afwijkt van de gehanteerde uitgangspunten: direct of na verloop van tijd. Dan kan het nodig zijn te komen tot aanpassingen, bijvoorbeeld op de volgende punten:

- Het deelautosysteem en het aantal deelauto's;
- Het aanbod van andere deelconcepten, zoals E-fietsen, E-bakfietsen, E-scooters e.d.;
- Het MaaS-concept;
- De fietsenstallingen;
- Het aantal parkeerplaatsen.

Een belangrijk criterium daarbij is of de locatie voorziet in voldoende eigen parkeergelegenheid en dat er geen structurele parkeervraag in de omliggende buurten plaatsvindt. Mocht dit het geval zijn, dan zijn er een aantal opties:

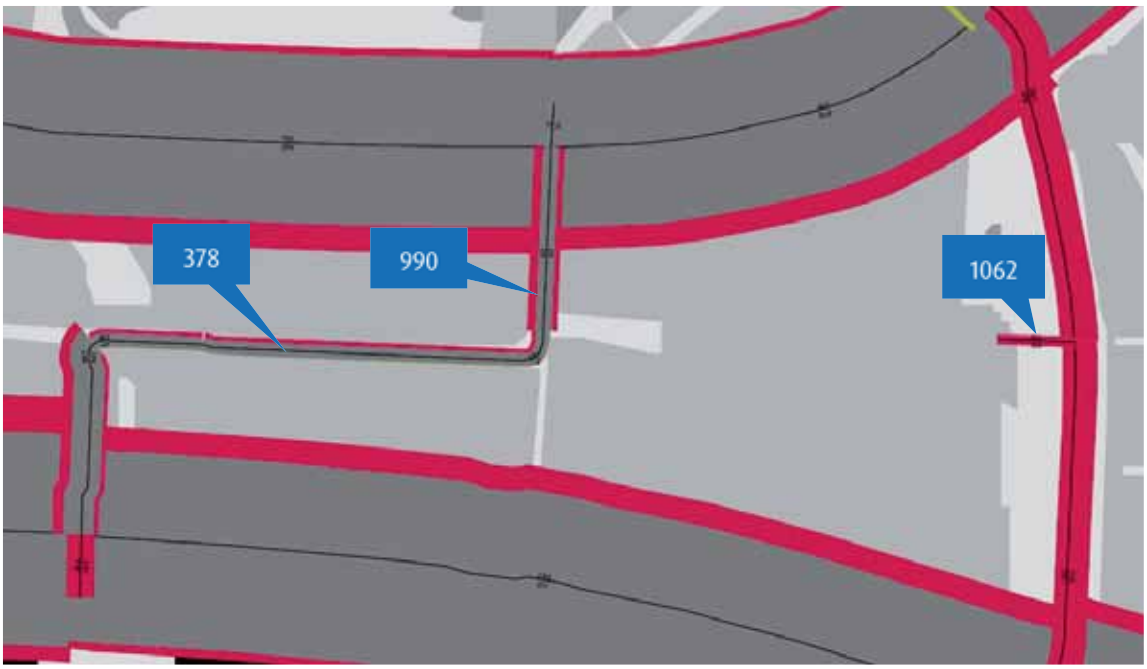
- Het reguleren van het parkeren in de omgeving.
- Het realiseren van extra parkeerplaatsen op het Burgemeesterkwartier.
- Het regelen van extra parkeerplaatsen in de omgeving, bijvoorbeeld door afspraken met ondernemers op de Antwerpseweg. De bedrijven gebruiken de parkeerplaatsen op werkdagen overdag en hebben restcapaciteit om de drukke uren in het Burgemeesterkwartier: in de avonduren, 's nachts en in de weekenden.
- Het regelen van extra parkeerplaatsen bij de verdere ontwikkeling van de Antwerpseweg.

Het is zinvol een dergelijke monitoring op meerdere momenten uit te voeren.

5 Verkeersgeneratie

Het Burgemeesterskwartier genereert verkeer dat door het omliggende wegennet moet worden verwerkt. In het rapport 'Verkeerseffecten Spoorzone Gouda' (004125.R1.06, 26 juni 2020) zijn de verkeerseffecten (auto) van de gehele spoorzone inzichtelijk gemaakt. Echter in deze studie is uitgegaan van de omvang van 600 woningen voor het Burgemeesterskwartier en niet de 650, wat de actuele plannen zijn. Overigens is de omvang van de woningen ook weer anders. Anderzijds is er in de Spoorzone-studie geen rekening gehouden met het toegepaste mobiliteitsconcept.
De vraag is: wat zijn de effecten van deze veranderingen op de verkeersintensiteiten op het omliggende wegennet.

In de studie Verkeerseffecten Spoorzone Gouda zijn de effecten van de Spoorzone op het wegennet het veranderingen het Burgemeesterskwartier berekend door dit met het verkeersmodel RVMH door te rekenen. Deze kan zichtbaar worden gemaakt met behulp van verschilplots. Bijgaand de verschilplot variant Spoorzone 2030 t.o.v. 2018. Hier is de verkeersgeneratie van het Burgemeesterskwartier zichtbaar gemaakt.



Figuur 5.1: Verschilplot (motorvoertuigen per etmaal) Spoorzone 2030 ten opzichte van 2018

De sommatie van de toename van verkeersintensiteiten rond het Burgemeesterskwartier is in de Spoorzone-studie 2.430 autoritten/etmaal.
Hoe verhoudt zich dat tot de actuele plannen voor het Burgemeesterskwartier?

In de plannen voor het Burgemeesterskwartier zijn 650 parkeerplaatsen opgenomen, waarvan 47 worden gereserveerd voor deelauto's. In tabel 5.2 is het programma van het Burgemeesterskwartier en de verkeersgeneratie volgens de publicatie CROW-381 opgenomen.

categorie	aantal/omvang	Type woning*	Verkeersgeneratie/ eenheid	totaal
woning groot (>110 m² gbo)	107	Koophuis tussen/hoek	6,8	727,6
woning gem. (85->110 m² gbo)	271	Koopapp, midden	5,1	1382,1
woning klein (55->85 m² gbo)	140	Huurapp, duur	5,1	602,0
woning zeer klein (<55 m² gbo)	132	Huurapp, midden/goedkoop	3,2	422,4
Commerciële voorz.	1.250 m² bvo		8,7/100 m²	108,8
maatschappelijke voorz.	750 m² bvo		15,5/100 m²	116,3
totaal	**650 wo + 2000 m² bvo**			3.471

* Voor de categorieën woningen is het volgende type genomen uit de publicatie CROW-381 als gemiddelde verkeersgeneratie op weekdagen voor 'sterk stedelijk gebied' in de rest van schil centrum/overloopgebied.

Tabel 5.1: ***Berekening verkeersgeneratie op weekdag per etmaal***

De 'gewone verkeersgeneratie' van de locatie, uitgaande van het programma is 3.471 autoritten per etmaal. Per werkdagetmaal ligt dit 11% hoger en komt dat op 3853 autoritten. Deze verkeersgeneratie hoort bij het bruto aantal parkeerplaatsen van 1176.

In het Burgemeesterskwartier wordt echter een mobiliteitsconcept toegepast waardoor er 651 parkeerplaatsen nodig zijn: dit betekent een reductie van 45%. Voor de verkeersgeneratie gaan wij er dus ook vanuit dat er sprake is van een reductie van 45% en daarmee komt de verkeersgeneratie op 2.119 (afgerond 2.120) autoritten per etmaal en dat is lager dan de 2.430 waar in de studie Spoorzone mee is gerekend; 13% lager.

6 Conclusie

White House Development is voornemens op het Burgemeesterkwartier in deze voorbeelduitwerking een mix te realiseren van circa 650 woningen samen met commerciële en maatschappelijke voorzieningen in de plint van 2.000 m² bvo. In het Ontwikkelingsperspectief voor de Spoorzone geeft de gemeente aan dat het beperken van het autogebruik belangrijk is uit overwegingen van milieubelasting van de omgeving. Dit is voor het Burgemeesterkwartier ook belangrijk om ruimte te kunnen maken voor een groene wijk. Daarom wordt bij de ontwikkeling van de locatie ingezet op een mobiliteitsconcept van topniveau. Dit betekent:

- Het realiseren van een volwaardig MaaS-concept, waar bewoners en bezoekers hun ritten kunnen plannen, boeken en betalen.

- Het aanbieden van een divers aanbod van deelmobiliteit met een contractuur van 10 jaar. Dit betekent deelauto's, maar ook deel(E-)fietsen, deel(E-)bakfietsen en deel(E-scooters). In het plan worden 47 deelauto's opgenomen.
- Het realiseren van excellente fietsparkeervoorzieningen. Berekend is dat er hier ongeveer 2.300 fietsparkeerplaatsen nodig zijn. Voor ruim 2.000 fietsparkeerplaatsen zijn goed toegankelijke openbare voorzieningen nodig.
- Het vertalen van het ruimtelijk ontwerp in het STOMP-principe, waarbij de bewoner, die op weg gaat, eerst omgevingsvriendelijke verplaatsingsalternatieven tegenkomt.
- Het beperken van het parkeeraanbod.

Door het toepassen van het mobiliteitsconcept op topniveau kan het parkeeraanbod met 40% worden gereduceerd.

Analyse leert dat de parkeernormen, die de gemeente Gouda hanteert, hoog zijn, rekening houdend met het gemiddelde autobezit in Gouda en de parkeernorm die Woonpartners hanteert.
Uitgaande van de parkeernormen van de gemeente en het mobiliteitsconcept levert dit de volgende parkeerbehoefte, bruto en op diverse momenten:

functie	bruto	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
bewoners woningen	565	283	283	509	452	565	339	452	396
bezoekers woningen	117	12	23	94	82	0	70	117	82
Commerciële vz	19	19	19	1	1	0	0	0	0
Maatschappelijke vz.	5	5	4	0	0	0	0	0	0
totaal	706	318	328	604	535	565	410	570	478
Deelauto's	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Eindtotaal	753	365	375	651	583	612	457	617	525

tabel 4.1: Parkeerbehoefte Burgemeesterkwartier, bruto en dynamisch

Uit tabel 4.1 blijkt dat op het maatgevende moment, werkdagavond er 651 parkeerplaatsen nodig zijn voor de functies van het Burgemeesterkwartier, inclusief 47 voor de deelauto's.
Aanbevolen wordt de verschillende maatregelen uit het mobiliteitsconcept en het parkeeraanbod regelmatig te monitoren, zodat tijdig kan worden bijgestuurd.

Verkeersgeneratie
In de studie 'Verkeerseffecten Spoorzone' is gerekend met een verkeergeneratie van het Burgemeesterskwartier van circa 2.430 autoritten per etmaal. Het programma van het Burgemeesterskwartier is meer uitgewerkt en hier wordt een mobiliteitsconcept toegepast. Op basis daarvan komt de verkeersgeneratie op 2.120 autoritten per etmaal 13% lager.

Bijlage 3 Plantoelichting duurzaamheid

NAAR EEN DUURZAME MOBILITEIT

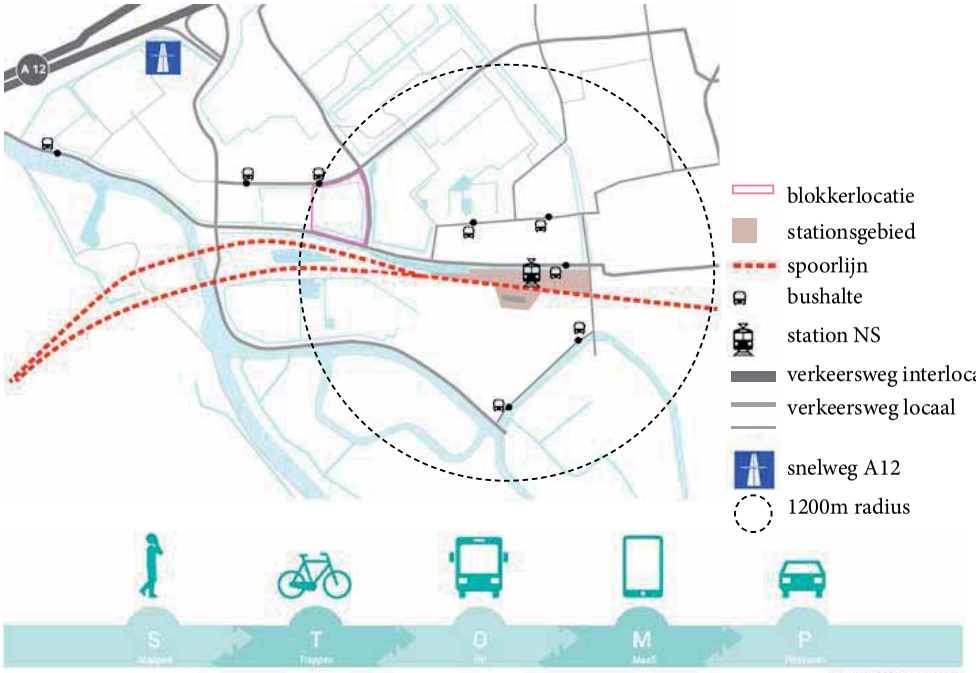
Het ontwikkelperspectief Spoorzone zet volledig in op duurzame mobiliteit. Per locatie heeft dat zijn weerslag in ontwerp en aanbod aan mobiliteitsvoorzieningen.
Onderdeel van de visie is het stimuleren van gewenst gedrag en tegelijkertijd ongewenst gedrag ontmoedigen. Als we bijvoorbeeld een gebied autoluw willen maken, vraagt dat om een goed aanbod aan alternatieve vervoersmiddelen. Ingezet wordt op schone en slimme mobiliteitsconcepten.

Het Burgemeesterkwartier ligt in Gouda centraal tussen het station binnen 1.200 m afstand, de binnenstad en de aansluiting op A12. De nabijheid van het station Gouda, met verbindingen naar de vier grote steden van het land is een unique selling point.
Dit geeft enerzijds kansen voor een fors aandeel trein- en fietsgebruikers en anderzijds is de locatie ook aantrekkelijk voor bewoners die (deels) afhankelijk zijn van de auto.

De visies op duurzame mobiliteit zijn vertaald in het ontwerp voor het Burgemeesterkwartier

Het plangebied is nadrukkelijk autovrij. Auto's worden opgevangen aan de zijde van de Antwerpseweg en aan de nieuw te realiseren toegang vanaf de Burgemeester Mijssingel. Hier worden auto's de parkeervoorzieningen ingeleid die zich binnen dan wel onder de bouwblokken bevinden. Uitzondering wordt gevormd door hulpdiensten, bezorging, afvalinzameling en incidentele verhuizingen. Zij hebben toegang via op afstand bediende hydraulische palen. (pollers)

Het langzaamverkeersnetwerk is fijnmaziger en sluit aan op de omringende fietspaden, de omringende wijken en de bushalte aan de Van Reenensingel. Aandachtspunt is het realiseren van aantrekkelijke en veilige routes voor fietsers en voetgangers naar het station en de binnenstad. Daarvoor moet altijd de drukke Burgemeester Jamessingel overgestoken worden. Gemeente Gouda gaat daarvoor voorstellen uitwerken. Voor de nieuw te maken aansluiting op de Burgemeester Mijssingel is door Goudappel Coffeng een voorstel uitgewerkt.



Figuur 6.9 'STOMP-principe'

Bron: MRA Leidraad Smart Mobility en Gebiedsontwikkeling, RoyalHaskoningDHV, 2019

CONCLUSIE MOBILITEITSVISIE

White House Development is voornemens op het Burgemeesterkwartier in deze voorbeelduitwerking een mix te realiseren van circa 650 woningen samen met commerciële en maatschappelijke voorzieningen in de plint van 2.000 m² bvo. In het Ontwikkelingsperspectief voor de Spoorzone geeft de gemeente aan dat het beperken van het autogebruik belangrijk is uit overwegingen van milieubelasting van de omgeving. Dit is voor het Burgemeesterkwartier ook belangrijk om ruimte te kunnen maken voor een groene wijk. Daarom wordt bij de ontwikkeling van de locatie ingezet op een mobiliteitsconcept van topniveau. Dit betekent:

- Het realiseren van een volwaardig MaaS-concept, waar bewoners en bezoekers hun ritten kunnen plannen, boeken en betalen.
- Het aanbieden van een divers aanbod van deelmobiliteit met een contractuur van 10 jaar. Dit betekent deelauto's, maar ook deel(E-)fietsen, deel(E-)bakfietsen en deel(E-scooters). In het plan worden 47 deelauto's opgenomen.
- Het realiseren van excellente fietsparkeervoorzieningen. Berekend is dat er hier ongeveer 2.300 fietsparkeerplaatsen nodig zijn. Voor ruim 2.000 fietsparkeerplaatsen zijn goed toegankelijke openbare voorzieningen nodig.
- Het vertalen van het ruimtelijk ontwerp in het STOMP-principe, waarbij de bewoner, die op weg gaat, eerst omgevingsvriendelijke verplaatsingsalternatieven tegenkomt.
- Het beperken van het parkeeraanbod.

Door het toepassen van het mobiliteitsconcept op topniveau kan het parkeeraanbod met 40% worden gereduceerd.

Analyse leert dat de parkeernormen, die de gemeente Gouda hanteert, hoog zijn, rekening houdend met het gemiddelde autobezit in Gouda en de parkeernorm die Woonpartners hanteert.
Uitgaande van de parkeernormen van de gemeente en het mobiliteitsconcept levert dit de volgende parkeerbehoefte, bruto en op diverse momenten:

functie	bruto	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
bewoners woningen	565	283	283	509	452	565	339	452	396
bezoekers woningen	117	12	23	94	82	0	70	117	82
Commerciële vz	19	19	19	1	1	0	0	0	0
Maatschappelijke vz.	5	5	4	0	0	0	0	0	0
totaal	706	318	328	604	535	565	410	570	478
Deelauto's	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Eindtotaal	753	365	375	651	583	612	457	617	525

tabel 4.1: Parkeerbehoefte Burgemeesterkwartier, bruto en dynamisch

DUURZAAMHEID EN ECOLOGIE

We willen duurzaam plan realiseren dat antwoorden biedt op actuele energie en mobiliteits-vraagstukken. We doen dat bij voorkeur niet door louter technische oplossingen maar door een intens samenspel van landschap, stedenbouw, bouwmethoden en energieopwekking.

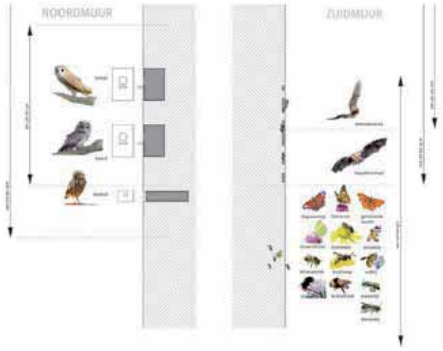
Op het punt van mobiliteit gaat veel aandacht uit naar het verbeteren van verbindingen voor snel-, langzaam-verkeer en openbaar vervoer. Niet alleen met station en snelweg maar de ontbrekende LV-verbindingen met de omringende wijken dienen te worden gerealiseerd. Automobiliteit en parkeren moet zowel op dit moment voldoen (uitgangspunt gereguleerd parkeren) maar ook nadrukkelijk anticiperen op toekomstige vervoersconcepten (zoals STOMP)

Door in te zetten op een plan met een nadrukkelijk landschappelijke kwaliteit kan aan veel ambities op een vanzelfsprekende manier worden voldaan. Door landschappelijk groen in te zetten als verbindende kwaliteit kan de scharnierfunctie van de locatie worden ingezet om ontbrekende groene verbindingen te realiseren tussen het Groenhovenpark en het Spoorpark.

Niet alleen de bewoners van de stad profiteren hiervan, ook flora- en fauna. Inclusiviteit wordt NATUUR-inclusiviteit.

Door zorgvuldig ontwerp en opname van voorzieningen kunnen ook de gebouwen een bijdrage leveren aan de biodiversiteit. Dat kan door het opnemen van nestvoorzieningen maar ook groene daken kunnen daarin een rol spelen.

Veel aandacht wordt besteed aan de waterhuishouding. Waterbuffering vindt plaats op de daken, in de hoven en in het oppervlaktewater. Dat draagt op zijn buurt weer bij aan het tegengaan van heat-islands, het ophopen van warmte in de stad. Daarnaast ontstaat ook op dit punt een leefmilieu voor verschillen diersoorten.



gebouwen spelen een rol in de biodiversiteit

....en ook de waterstructuren kunnen daaraan bijdragen

gezonde waterhuishouding begint op de dagen.

NUTSAANSLUITINGEN EN ENERGIE

Er zal gasloos worden gebouwd waarbij voorkeur uitgaat naar collectieve warmteopwekking..Dat is in lijn met het ontwikkelperspectief Spoorzone
.
Een collectieve warmtevoorziening leidt tot een beperktere capaciteitsvraag van het elektriciteitsnet en lagere piekbelasting. Een collectieve warmtevoorziening is constanter in de energievraag en kan beter opgeslagen worden Het is eenvoudiger om collectief balans te brengen in vraag en aanbod van warmte. en kan de vraag beter worden afgestemd op het aanbod.
Op basis van deze uitgangspunten is een eerste concept ontwikkeld dat uitgaat van een warmtecentrale per bouwblok. De warmte zal per centrale worden opgewekt dmv een warmtepomp in combinatie met Dry Coolers op de daken van de torens. De woningen worden vanuit hier gevoed met een laag-temperatuursysteem waarbij voor warmtapwater een individuele booster wordt toegepast.

Binnen dit systeem bestaat de optie om warmtebuffering te realiseren door een aantal WKO bronnen. Daarnaast bestaat door toepassen van een collectief systeem altijd de mogelijkheid om in later stadium aan te takken op een collectief warmtesysteem in het stadsdeel. Daarover wordt nagedacht maar concrete realisering is op dit moment nog niet voorzien.

De plannen zijn ten opzichte van het Vooirlopoig Ontwerp verder ontwikkeld maar zullen tijdens de verdere ontwikkeling van het project nader worden uitgewerkt, waarbij de definitieve keuzes mede afhangen van de financiële haalbaarheid.

Bijlage 4 SPOORZONE kader voor beeldkwaliteit

SPOORZONE KADER VOOR BEELDKWALITEIT

VASTGESTELD: 9 DECEMBER 2020

SPOORZONE, KADER VOOR BEELDKWALITEIT

INTRODUCTIE

De Spoorzone is een verzameling van transformatiegebieden in de nabijheid van het spoor, vanaf de omgeving van station Gouda tot aan de omgeving van de Nieuwe Gouwe. De gemeente Gouda stelde het Ontwikkelperspectief Spoorzone op om de verschillende gebieden de komende tijd in samenhang te laten transformeren. Dit kader voor beeldkwaliteit is een uitwerking van één van de thema's in het Ontwikkelperspectief. Het kader voor beeldkwaliteit zal onderdeel uitmaken van de welstandsnota, zodat de ARK (Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit) deze als leidraad kan gebruiken bij de toetsing op ruimtelijke kwaliteit van nieuwe initiatieven in de Spoorzone.

De gemene deler van de verschillende gebieden in de Spoorzone is hun nabijheid tot het spoor en elkaar. Maar de gebieden hebben uiteenlopende ruimtelijke kenmerken en verschillende randvoorwaarden voor transformatie. Er is niet a priori een duidelijke samenhangende identiteit. En toch is dit wel wat het Ontwikkelperspectief beoogt, om daarmee een samenhangend stedelijk woonmilieu te creeren en een duidelijke en aantrekkelijke entree tot de stad te maken.

Het sturingskader voor beeldkwaliteit begint bij het benoemen van ruimtelijke structuren die nu of straks als samenhangend gezien kunnen worden. Nu, wanneer hier al duidelijke ruimtelijke kwaliteiten herkenbaar zijn die versterkt kunnen worden. En straks, wanneer nieuwe ontwikkelingen op meerdere kavels een herkenbare gemeenschappelijkheid hebben. Die nieuwe ontwikkelingen kunnen door het volgen van kaders voor beeldkwaliteit naar elkaar toe groeien en een samenhangende identiteit geven aan het gebied. Soms overlappen deze ruimtelijke structuren. Een enkele ontwikkeling kan dus te maken hebben met afstemming op meerdere samenhangende ruimtelijke structuren.

Een grote gebiedsontwikkeling zoals de Spoorzone heeft een zekere mate van onvoorspelbaarheid. Er verstrijkt tijd, de inzichten verschuiven. Dat vraagt om behendigheid in het sturen op samenhang in de ruimtelijke kwaliteit. Een vast eindbeeld vergt een kostbare en tijdrovende regie, en kan alsnog teleurstellen als dit maar ten dele waargemaakt wordt.

In dit sturingskader is de onzekerheid bewust opgezocht. Allereerst door te begrijpen dat binnen de spelregels die gelden voor de ontwikkelingen er soms meerdere goede oplossingen mogelijk zijn. Het sturingskader benoemt soms parallelle mogelijkheden en geeft daarbij steeds de relevante criteria voor een goede ruimtelijke kwaliteit.

De tweede vrijheidsgraad die is ingebouwd, is om een ruime hoeveelheid criteria te geven voor ruimtelijke kwaliteit, waarbij niet aan al deze criteria voldaan hoeft te worden. Zo ontstaat ruimte om keuzes te maken. Wel geldt dat hoe groter een gebouw, of hoe prominenter een plek, hoe meer van de criteria zullen moeten worden gevolgd, of hoe zwaarder die criteria afzonderlijk zullen wegen in de beoordeling door de ARK.

De keuzeruimte wordt door Team Spoorzone ingezet om af te stemmen op de stedenbouwkundige randvoorwaarden bij afzonderlijke ontwikkelingen. Zo worden gericht kaders gegeven voor beeldkwaliteit.

In de sturing en beoordeling met behulp afzonderlijke criteria geldt dat een projectvoorstel geen optelsom moet zijn van afzonderlijke oplossingen, maar een integraal voorstel waarin de criteria zijn gehanteerd.

Doordat er één set van criteria is opgesteld voor de hele Spoorzone, zullen er gaandeweg samenhangende kenmerken ontstaan in het hele gebied zonder dat die samenhang vooraf hard is vastgelegd. Het wordt een soort herkenbaarheid van vergelijkbare oplossingen voor vergelijkbare ruimtelijke opgaven.

Dit kader voor beeldkwaliteit omvat niet alle deelgebieden van de Spoorzone. Wanneer ontwikkelingen er aanleiding toe geven zullen aanvullingen voor overige deelgebieden worden toegevoegd.

INSPIRATIE

Bijzondere geluidwerende gevel

Gouda: toren met rustige ritmiek en verfijnd reliëf

Gouda: expressief dankzij bijzondere balkons

Amsterdam: ingetogen verticaliteit, expressief door kleur

Antwerpen: transparantie

Rotterdam: plasticiteit

Gouda: bijzonder ensemble van laag en middelhoog

Lelystad: bonte reeks van onderscheidende gebouwen

Cambridge: laagbouw en buitenruimte in samenhang ontworpen

Cambridge: circulair materiaalgebruik

Antwerpen: reeks van verschillende torens

Een reeks van gebouwde voorbeelden uit Gouda en de rest van de wereld ter inspiratie. De beelden verwijzen met opzet niet 1 op 1 naar de criteria voor beeldkwaliteit. Ze schrijven niet voor, maar zijn ter uitdaging van initiatiefnemers en ontwerpers om met even goede, zorgvuldige of beeldbepalende toevoegingen te komen voor Gouda.

INSPIRATIE

Gouda: groen en straatmeubilair geïntegreerd

Gouda: ruige natuurspeelplek

Eindhoven: lopen over het water

Wijnegem: hoogteverschillen natuurlijk opgelost

Gouda: lage oevers maken water goed zichtbaar

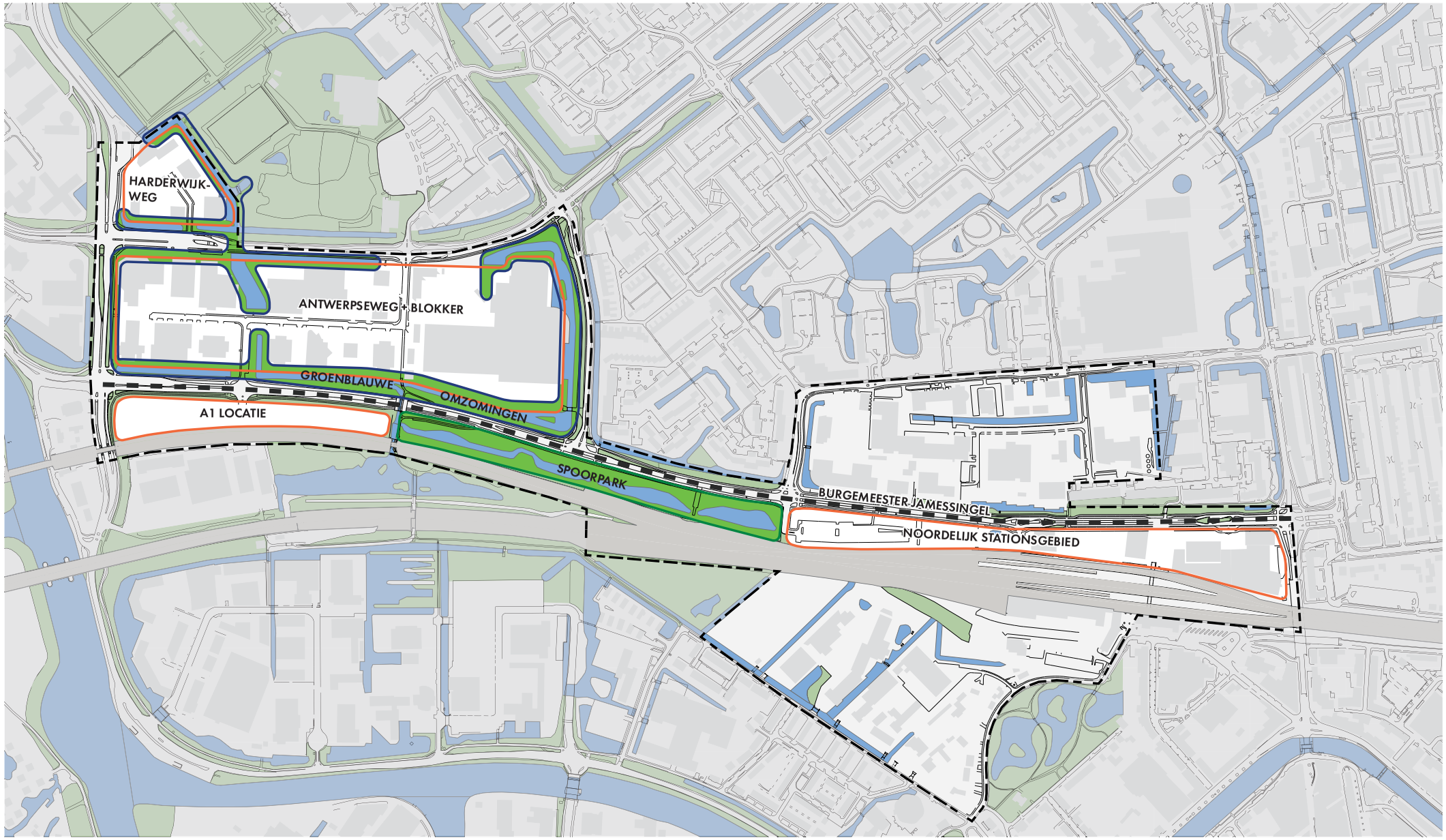
Gouda: groenblauwe omzoming

Gouda: groene omzoming van een woonblok

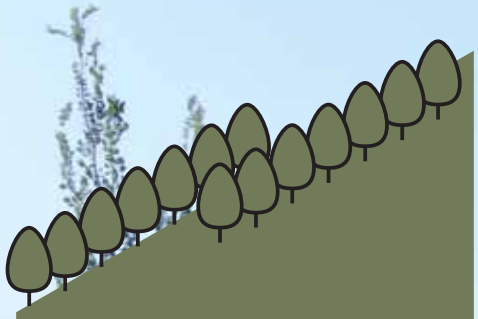
Gouda: semi-openbare tuin boven een parkeergarage

SAMENHANGENDE RUIMTELIJKE STRUCTUREN

KAART PROJECTGEBIED SPOORZONE



BURGEMEESTER JAMESSINGEL

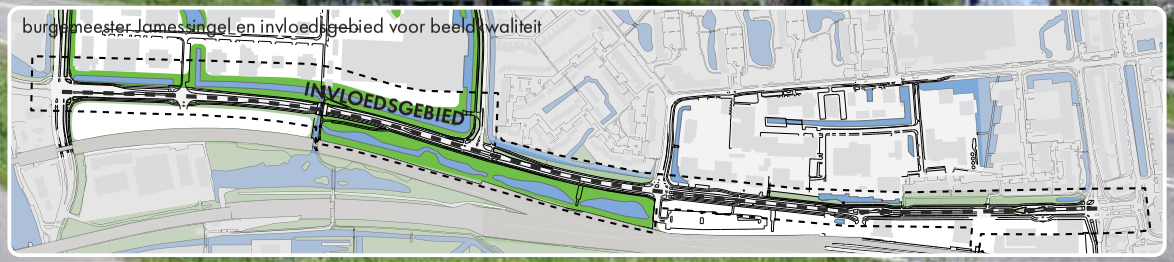


De burgemeester Jamessingel is de twee kilometer lange ruggengraat van de Spoorzone. Over deze lengte passeert het afwisselend bebouwde en groene zones. Enkele kruisingen en in-en uitritten geven een steeds wisselend verkeersprofiel. En het bebouwingsprofiel is nergens symmetrisch.

Meer samenhang in de straat ontstaat wanneer de verschillende delen met elkaar verweven worden. Het stedelijk stenige karakter rond de noordelijke stationsomgeving wordt verweven met de groene ruimte van het Spoorpark. En dat wordt op haar beurt verweven met het hoogstedelijke woonlandschap ter hoogte van het A1-kavel.

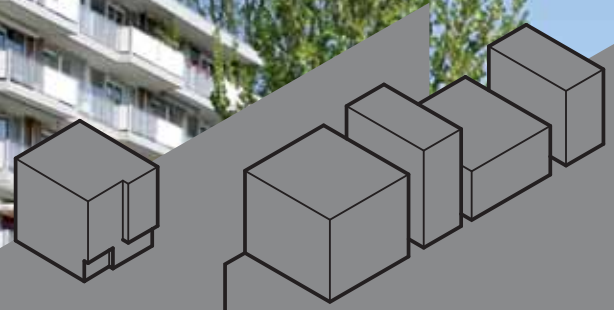
Voor het verweven van de verschillende delen kan gebruik worden gemaakt van de lineaire groene en blauwe elementen langs de burgemeester Jamessingel. Bomenrijen aan één zijde van de weg die met enige overlap worden opgevolgd door bomenrijen aan de andere zijde. Hagen, bloemenperken en bijzondere bermvegetatie versterken dit lineaire weven. Over de hele lengte is links of rechts of aan beide zijden water aanwezig. Door regelmatig zicht op het water en door de benaderbaarheid ervan voor voetgangers wordt ook dit een verbindend kenmerk van de ruggengraat van de Spoorzone.

Knooppunten vragen extra aandacht, voor de overhoekse werking van de architectuur, de zichtlijnen haaks op de Burgemeester Jamessingel en de ruimtelijke kwaliteit op het maaiveld.



burgemeester Jamessingel en invloedsgebied voor beeldkwaliteit

NOORDELIJK STATIONSGEBIED

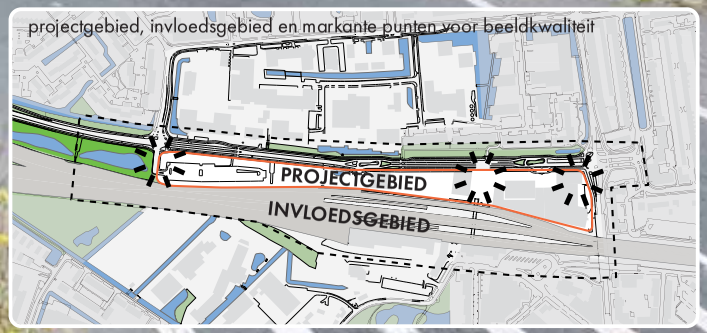


De directe stationsomgeving is nu al een reeks van markante gebouwen die georiënteerd zijn op de burgemeester Jamessingel. Ze zijn onderling heel verschillend in hun architectuur en maat, maar de plek verdraagt dit goed. De nieuwkomers kunnen deze reeks versterken. Doordat er al enige tijd is verstreken sinds het begin van de ontwikkeling en de verdere ontwikkeling ook niet geheel te voorspellen is, kan je spreken van een zich enigszins organisch ontwikkelend stuk stad. Enigszins, want wel volgens de leidraad van het Ontwikkelperspectief Spoorzone. Hierbij past een architectuurbeeld dat divers is en per gebouw een sterke eigen uitdrukking heeft.

Een reeks van kloeke (stoere, stevige) blokken, eenvoudige gebouwvormen met een op zichzelf staand karakter, geeft samenhang in de diversiteit en sluit aan bij de al aanwezige bebouwing. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt dit stevige karakter bereikt door hebt beperken van de complexiteit in de gebouwvorm, zodat de architectuur van een gebouw spreekt als één geheel. Is een complexere bouwvorm onvermijdelijk, bijvoorbeeld meerdere hoge en lagere volumes, dan kan deze door parcellering, een opdeling in meerdere architectonische eenheden, gevormd worden tot een reeks van eenvoudige gebouwvormen met ieder een eigen architectonische uitdrukking.

De ruimtelijke kwaliteit in het noordelijk stationsgebied wordt ondersteund door een actieve, stedelijke plintzone die zorgt voor een aantrekkelijke en levendige openbare ruimte waar het prettig is om te verblijven.

Zowel de koppen van het projectgebied als de noordelijke stationsentree zijn markante punten. Deze vragen om extra zorgvuldigheid in de beeldkwaliteit.

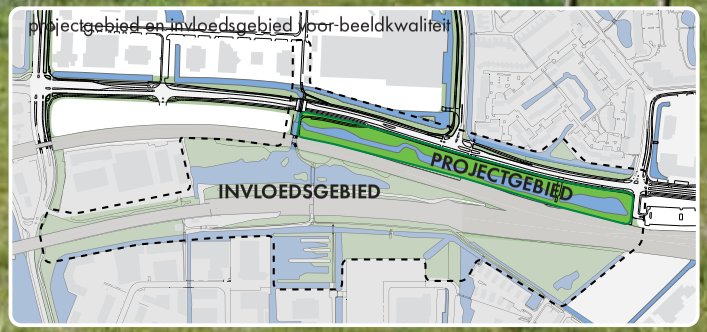


SPOORPARK

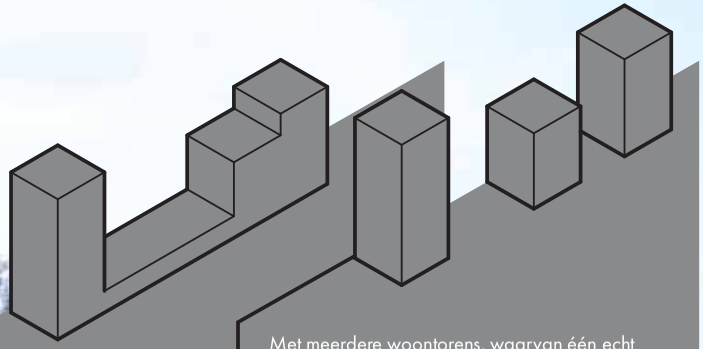
Het Spoorpark is een parkachtige zone langs de Burgemeester Jamessingel tussen het parkeerterrein van de Driestar en de A1-locatie. Doordat dit een functie heeft gekregen voor water- en groencompensatie vormt dit een latent stadspark. Door aanpassing van de paden en inrichtingselementen in een deel van het gebied kunnen aantrekkelijke plekken en recreatiemogelijkheden ontstaan. Het gebied is van belang voor de verdere ontwikkeling van natuur en biodversiteit. Daarom blijft tenminste een kwart van het spoorpark vrij van wandel- of fietspaden. Dit deel van het Spoorpark wordt bewust niet verstoord in welk opzicht ook. Hier heeft de natuur voorrang

Bebouwing grenzend aan het Spoorpark dient een goede oriëntatie te hebben op het Spoorpark middels transparante, bewoonde gevels.

In het invloedsgebied van de Spoorzone, aansluitend op het Spoorpark, ligt een verzameling groene en blauwe gebiedjes, ontstaan als restruimte tussen de sporen (Spoorbos). De afzonderlijke delen zijn visueel op veel plekken van elkaar gescheiden, met alleen verbindingen via niet al te ruime onderdoorgangen. Vanuit de ruimtelijke kwaliteit bezien is van belang dat gaandeweg de doorzichten tussen de afzonderlijk delen van het spoorpark/spoorbos worden verbeterd, zodat het als een ruimtelijk eenheid wordt ervaren. Dit kan bijvoorbeeld door het aanpassen van routes uitkomend op de onderdoorgangen zodat rechtere zichtlijnen ontstaan, maar ook door het strategisch situeren van oriëntatiepunten aan weerszijden van die onderdoorgangen. Een oriëntatiepunt kan een bijzonder groenelement zijn, een inrichtingselement of een zicht op open water.



A1 LOCATIE



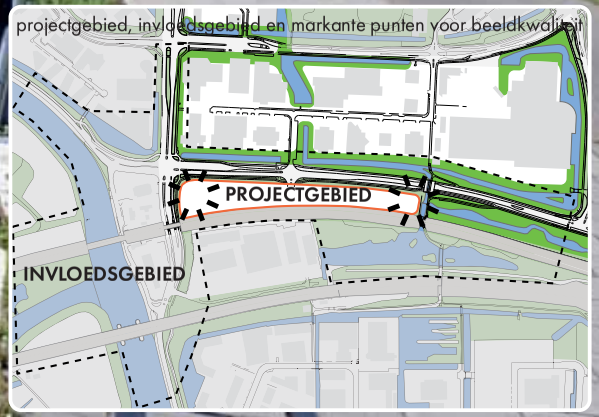
Met meerdere woontorens, waarvan één echt hoogteaccent, wordt een herkenbare entree gecreëerd voor Gouda. De hoogbouw zal goed zichtbaar zijn langs de lange lijnen van de toegangswegen Goudse Poort, Nieuwe Gouwe O.Z. en het spoor. De torens benadrukken een hoogstedelijke woonomgeving.

De bebouwing heeft een hoogstedelijk karakter, maar er zijn niet overal publieke voorzieningen in de plint. Daarom wordt de bebouwing voor een groot deel 'met de voeten' in het groen gezet. Tussen de straat en de bebouwing bevindt zich een groene omzoming als overgang tussen de straat en de bebouwing. Daarmee ontwikkelt de locatie ook samenhang met het ernaast gelegen Spoorpark.

De langgerekte locatie kan zich ontwikkelen tot een reeks van op zichzelf staande torens verbonden door een plint die goed in het landschap is ingebed. Een lage plint kan volledig opgaan in het landschap, waarbij ook het dak boven deze plint een groenfunctie heeft.

Als tussen de torens sprake is van meerdere bouwlagen, dan ontstaat een straatwand die de torens verbindt. Hoogbouw en laagbouw vormen dan samen een of meer ensembles. De groene omzoming rond het ensemble krijgt een meer stedelijk karakter.

De A1 locatie heeft een groot invloedsgebied. De bebouwing is hoog en de zichtlijnen zijn lang. Van planvoorstellen wordt verwacht dat de impact op de omgeving goed wordt onderzocht, in het bijzonder voor de twee markante uiteinden van de locatie. Hoe hoger een toren, of hoe breder een ensemble, hoe beeldbepalender het zal zijn. Dat vraagt om extra aandacht voor de ruimtelijke kwaliteit.



GROENBLAUWE OMZOMINGEN

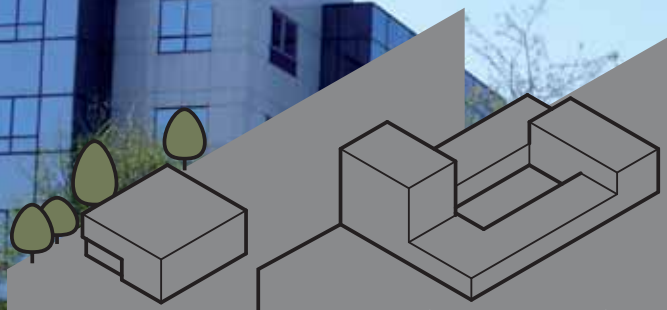
Een aantal plangebieden, zoals Antwerpseweg/ Blokkerlocatie en de Harderwijkweg, wordt geheel of gedeeltelijke omzoomd door groenblauwe structuren. Deze sloten met lage, groene overs zijn karakteristiek voor het gebied en voor Gouda. Het behoud en versterken van deze structuren draagt bij aan een gebiedseigen identiteit.

De omzomingen liggen doorgaans aan de 'achterzijde' van kavels. Er zijn daardoor geen toegangswegen en er is geen of weinig verharding nodig in deze omzomingen. En dat maakt het mogelijk dat bomen ruimte krijgen. Behoud en versterking van de boomstructuur, die op privégrond meer ad hoc is dan lineair, versterkt de ruimtelijke kwaliteit. Lage vegetatie dient niet volledig dicht te zijn, zodat er regelmatig visuele verbindingen zijn met het water.

Vanwege het beeldbepalende karakter en de zichtbaarheid vanuit de omringende openbare ruimte dient bebouwing grenzend aan deze omzomingen een alzijdig karakter te hebben. Er zijn geen achterkanten gericht op deze omzoming. De omgang met privétuinen aan de omzoming is terughoudend. Schuttingen en tuinhuisjes werken verrommelend.

Hier en daar kunnen accenten gemaakt worden door gebouwen met hun voeten in het water te zetten. Een goede relatie tussen de bebouwing en het water, op het niveau van het water, is dan belangrijk.

SAMENHANGENDE RUIMTELIJKE STRUCTUREN
ANTWERPSEWEG+BLOKKER

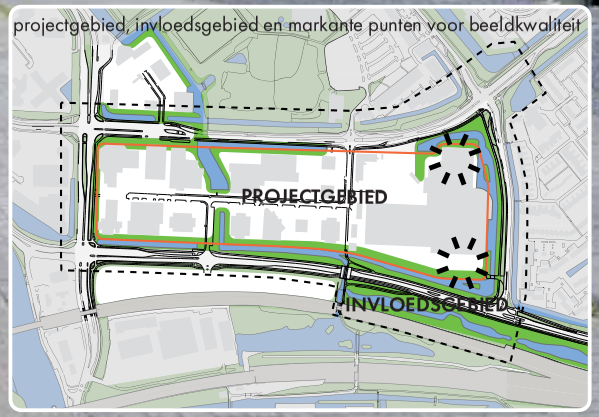


De omgeving van de Antwerpseweg en de Blokkerlocatie vormen een samenhangende ontwikkeling van stadse blokken. Er zijn soms iets verspringende rooilijnen en hier en daar hoogtesprongen in de bebouwing. Ieder blok is een eigen architectonisch ensemble waarin zowel grondgebonden wonen voorkomen als appartementen. De blokken hebben een omzoming op eigen terrein met een groen karakter. Privé buitenruimte aan de buitenzijde van de blokken is zorgvuldig mee ontworpen met de bebouwing en verdraagt geen schuttingen. Bewonersparkeren is opgelost binnen de contouren van de blokken.

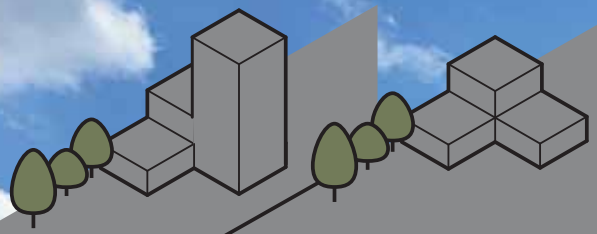
De structuur van het gebied is robuust genoeg om een grote variatie in vorm en stijl tussen blokken te verdragen. Soms is variatie ook binnen een blok wenselijk, wanneer een blok(zijde) te groot wordt.

Bijzondere accenten geven een verrijking.
Een gebouw dat met de voeten in het water staat, een gebouw dat wat verder terugspringt uit de rooilijn of een toren die zich losmaakt van een bouwblok. Vanuit de vorm van een kavel, of vanuit de ontwikkelstrategie (bijvoorbeeld transformatie in plaats van nieuwbouw) kunnen compactere gebouwvormen ontstaan die daardoor ook ruimer door semiopenbare ruimte omzoomd worden. Hoe ruimer de omzomende ruimte, hoe meer aandacht nodig is voor een zorgvuldige inrichting van deze ruimte.

Het invloedsgebied reikt tot en met de overzijde van omliggende infrastructuur zodat kansen voor aanknopingspunten met die overzijde benut kunnen worden. Hoogbouw op markante punten is zeer bepalend voor de uitstraling van het gebied en wordt goed vanuit de omgeving onderzocht.



HARDERWIJKWEG

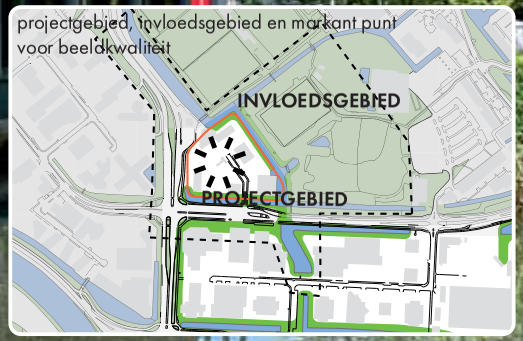


Het gebied van de Harderwijkweg ligt markant op de toegangsweg vanaf de A12. Er ligt hier een kans om een beeldbepalend accent te maken als onderdeel van een ensemble met verschillende bouwhoogtes. De veelhoekige vorm van de locatie biedt kansen voor bijzondere vormen in de gebouwen of in de tussenliggende ruimten. De zijde van het gebied die aansluit op het Groenhovenpark vraagt om een zorgvuldige overgang van het woongebied naar het park.

De relatief geïsoleerde ligging van dit plandeel ten opzichte van andere woongebieden en voorzieningen vergt aandacht voor de eigen kwaliteit op maaiveldniveau, en op de ruimtelijke verbinding met het aangrenzende Groenhovenpark. Een fysieke verbinding tussen de Harderwijkweg en het park zal in de planvorming nader uitgewerkt moeten worden. Een continuering van het parkkarakter tussen de gebouwen zorgt ervoor dat het beeld ontstaat van wonen in het park. Dit wordt ondersteund door een zo veel mogelijk bewoonde begane grond. Privé buitenruimte aan de buitenzijde van de blokken is zorgvuldig mee ontworpen met de bebouwing en verdraagt geen schuttingen.

Indien in een kavelpaspoort voor dit gebied een hoogteaccent wordt vastgesteld, dan is deze vanwege de lange zichtlijnen op deze plek automatisch een markant punt. Dit vergt een extra inspanning in de beeldkwaliteit en een goed onderzoek van de uitstraling op de omgeving.

Het invloedsgebied reikt tot en met het Groenhovenpark, om daarmee kansen te benutten om het projectgebied te beschouwen als een bebouwd en bewoond verlengstuk van het park.



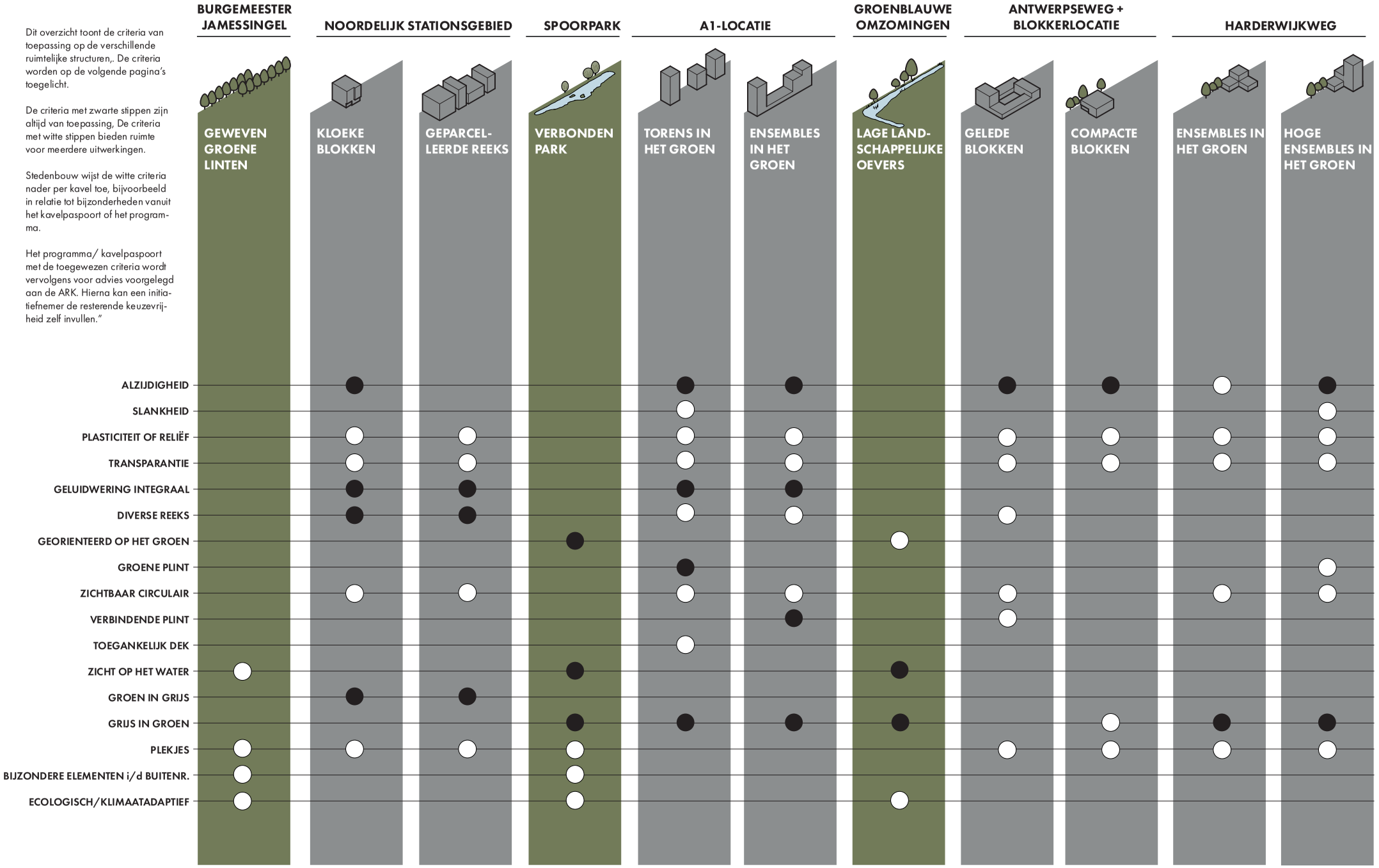
SAMENHANGENDE STRUCTUREN
OVERZICHT

Dit overzicht toont de criteria van toepassing op de verschillende ruimtelijke structuren,. De criteria worden op de volgende pagina's toegelicht.

De criteria met zwarte stippen zijn altijd van toepassing, De criteria met witte stippen bieden ruimte voor meerdere uitwerkingen.

Stedenbouw wijst de witte criteria nader per kavel toe, bijvoorbeeld in relatie tot bijzonderheden vanuit het kavelpaspoort of het programma.

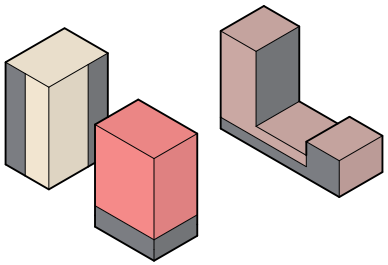
Het programma/ kavelpaspoort met de toegewezen criteria wordt vervolgens voor advies voorgelegd aan de ARK. Hierna kan een initiatiefnemer de resterende keuzevrijheid zelf invullen."



ALZIJDIGHEID

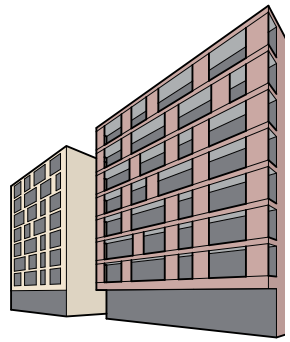
Alzijdigheid zorgt ervoor dat een hoog gebouw, dat vanuit verschillende kanten zichtbaar is, aan alle kanten gelijkwaardig is. De zijden zijn niet noodzakelijk identiek. Maar de architectonische middelen op verschillende gevels zijn met elkaar in balans.

Een goede inpassing van hoogbouw vergt een verkenning van de architectonische uitstraling zowel op korte afstand als op grotere afstand in verschillende richtingen. Daarmee ontstaat inzicht in de manier waarop het gebouw bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit van de directe omgeving, aan herkenningspunten langs lange zichtlijnen en aan het silhouet van de stad.



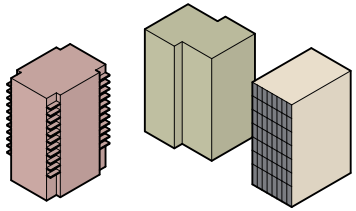
TRANSPARANTIE

Een transparant gebouw heeft overwegend grote gevelopeningen. Deze kunnen beglaasd zijn, of open waar er buitenruimten zijn. Het maakt de architectuur luchtig en zorgt dat het wonen zichtbaar wordt.



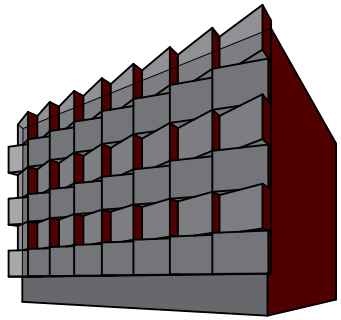
SLANKHEID

Slankheid maakt hoogbouw elegant. Door de inzet van architectonische middelen oogt een gebouw aanzienlijk slanker dan vanuit de verhoudingen van de bouwmassa zelf. Bijvoorbeeld balkons die niet uitkragen maar in lijn liggen met de gevel. Een geleding in het gevelvlak zorgt voor rijziger verhoudingen. Een gebouw met brede en smalle zijden kan haar smalle zijde extra accentueren in de architectuur zodat de aandacht hierop gevestigd wordt.



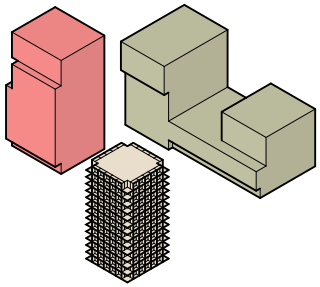
GELUIDWEREND INTEGRAAL

De geluidbelasting door de omringende infrastructuur vraagt soms om aanvullende maatregelen om geluid te weren. Met name bij balkons en dakterrassen kunnen die maatregelen beeldbepalend zijn. Bij een goed mee ontworpen geluidsvoorziening maakt de extra afscherming van deze buitenruimten, meestal grotendeels glas, integraal onderdeel uit van de gevel. Waar mogelijk wordt de ontwerpvrijheid benut om van zo'n glazen 'tweede gevel' een verbijzonderde gevel te maken.



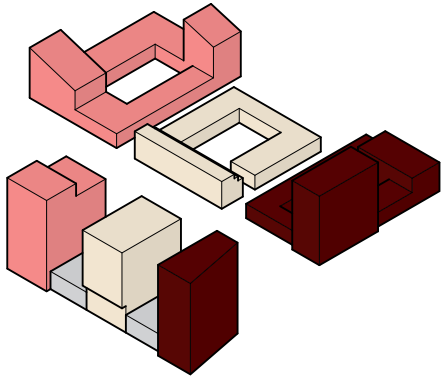
PLASTICITEIT OF RELIËF

Plasticiteit of reliëf in de gevel breekt vlakken en geeft daarmee schaal an het gebouw. Het kan ritmiek verlevendigen. De architectuur oogt verschillend vanuit verschillende hoeken en in verschillende lichtomstandigheden. Plasticiteit kan gebruikt worden om de compositie van een ensemble te verlevendigen en de onderdelen met elkaar in verhouding te brengen. Gevelopeningen kunnen worden benadrukt. Buitenruimten van woningen lenen zich goed om in een spel van plasticiteit meegenomen te worden.



DIVERSE REEKS

Wanneer elke toren en elk ensemble een architectonische eenheid is met een eigen ontwerp, dan ontstaat een diverse reeks gebouwen. Die reeks is levendig en geeft uitdrukking aan de veelzijdigheid van stedelijk wonen in de stad. Er kunnen gemeenschappelijke kenmerken zijn, zeker bij meerdere architectonische eenheden in één ontwikkeling, maar het onderscheid gaat duidelijk verder dan variatie binnen een thema.



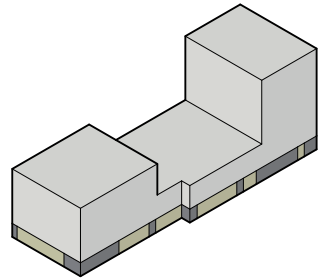
GEORIENTEERD OP HET GROEN

Bebouwing grenzend aan openbaar of semi-openbaar groen is duidelijk op deze groene ruimten georiënteerd, door bijvoorbeeld grote gevelopeningen. Dit draagt niet alleen bij aan de belevingswaarde van de gebruikers van de gebouwen, maar ook aan de kwaliteit van de groene ruimten. Door de aandacht die aan de architectuur gegeven wordt. En door het visuele contact tussen binnen en buiten, waarmee sociaal toezicht ontstaat in de groen buitenruimte.

Zorgvuldige overgangen tussen privé en (semi-)openbaar kunnen dit ondersteunen. Bijvoorbeeld integraal met de gebouwen mee ontworpen terrassen, pergola's, serres of toegangen van gebouwen.

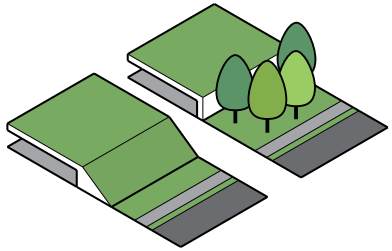
VERBINDENDE PLINT

De onderste bouwlaag van een ensemble is een belangrijk verbindend element. Het wordt daarom zoveel mogelijk ontworpen als een doorgaande plint. Deze plint heeft in de gevel een duidelijk grotere hoogte dan de overige bouwlagen. De plint wordt extra benadrukt door haar contrast met de bovenliggende gevels. Zowel open delen (bijvoorbeeld entrees) als gesloten delen van de plint zijn aantrekkelijk en in samenhang met elkaar vormgegeven. Lange 'dode' plinten worden vermeden.



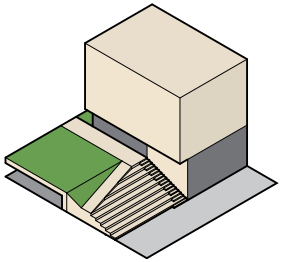
GROENE PLINT

Een groene plint is meer landschap dan gebouw. Dit kan een talud zijn waarachter een gebouwde parkeervoorziening schuil gaat. Het kan ook een groene gevel zijn die integraal onderdeel is van een groenontwerp op maaiveldniveau. Het kan ook een terugliggende gevel zijn die vrijwel volledig aan het zicht onttrokken wordt door bomen en heesters.



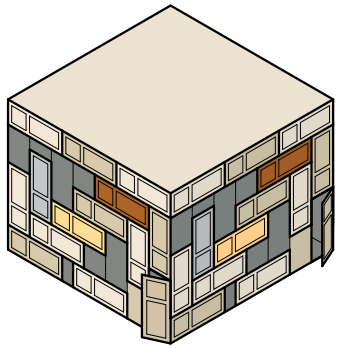
TOEGANKELIJK DEK

Een hoger gelegen dek wordt goed toegankelijk wanneer de toegang integraal onderdeel is van de architectuur, op een duidelijk zichtbare plek is en goed toegankelijk voor een brede groep gebruikers. De vormgeving verduidelijkt of deze entree bedoeld is voor bewoners, bezoekers of een breder publiek.



ZICHTBAAR CIRCULAIR

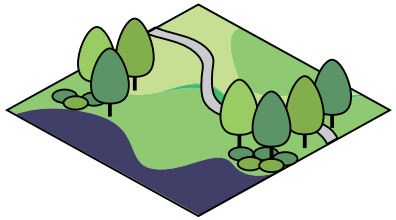
Circulair bouwen vraagt soms om het breken met conventies. Andere materialen, andere bouwmethoden. Dat maakt de ruimtelijke kwaliteit niet a priori beter. Maar een gebouw dat circulariteit in haar verschijning duidelijk etaleert is architectuur met een boodschap over een belangrijke transitie.



ZICHT OP HET WATER

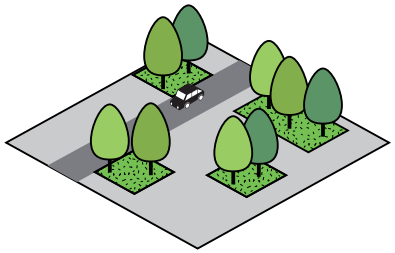
Lage, zachte oevers geven water een prominente plek in de buitenruimte van Gouda. De vegetatie op de oevers kan dit versterken. Hoge vegetatie beperkt zich tot clusters, of wordt bij grotere groenstructuren regelmatig onderbroken voor een doorzicht. Daarnaast zijn ook lange zichtlijnen over het water een kwaliteit, bij bruggen, duikers of uiteinden van waterlopen.

Incidenteel staan gebouwen met hun voeten in het water. Dan is de zicht- en gebruiksrelatie tussen het gebouw en het water belangrijk, met een beperkt hoogteverschil en voldoende transparantie. Vlonders, steigers en drijvende tuinen kunnen dit ondersteunen.



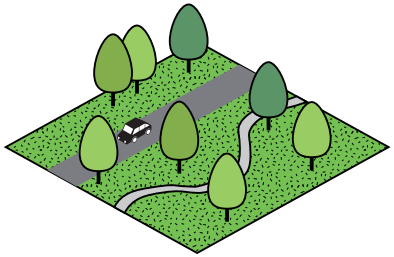
GROEN IN GRIJS

De ruimte heeft in de basis een verhard maaiveld, waarbinnen zich groen bevindt. Een goede regie op straatmeubilair zorgt ervoor dat niet overal een beetje is, maar dat ruime lege plekken worden afgewisseld met functionele plekken. Straatmeubilair en groen worden op elkaar afgestemd en waar mogelijk geïntegreerd, zoals bankjes rond bomen en plantenbakken. Grotere groene elementen bieden meer mogelijkheden dan kleinere, zoals het integreren van water. Verlichting is niet alleen functioneel maar accentueert ook bijzondere plekken in de ruimte.



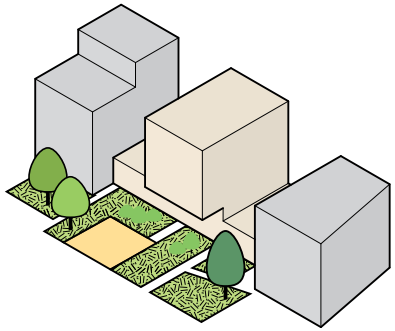
GRIJS IN GROEN

De ruimte heeft in de basis een onverhard maaiveld, waarbinnen zich verhardingen bevinden. De verhardingen zijn overwegend lineaire elementen zoals paden. Versnippering van groen door verharding wordt vermeden. Inrichtingselementen zijn waar mogelijk geïntegreerd binnen de lineaire verhardingen.



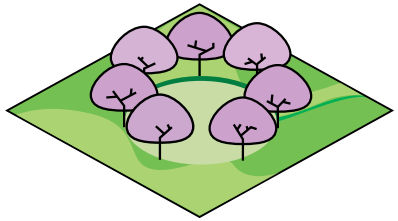
PLEKJES

Door een goede interactie tussen de architectuur en de inrichting van het maaiveld ontstaan in de openbare en semi-openbare ruimte plekjes met verblijfskwaliteit. Met name bij entrees, waar de sociale controle groot is, is dit een toegevoegde waarde. Plekjes maken de ruimte in de straat herkenbaar, nodigen uit om te verblijven en ontmoeten en geven rustpunten tijdens een wandeling of sport.



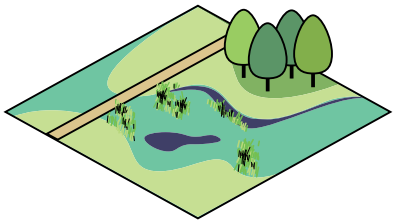
BIJZONDERE ELEMENTEN IN DE BUITENRUIMTE

Verbijzonderingen in de buitenruimte zorgen ervoor dat plekken herkenbaar worden als oriëntatiepunt, en betekenis krijgen. Dit kan een bijzondere groenvoorziening zijn, of kunst, of een gebruiksfunctie in de openbare ruimte zoals een voor die plek ontworpen zitje of een voorziening voor sport of spel. Het kan klein of groot zijn. Het is in elk geval uniek voor die specifieke plek. Wanneer meerdere plekken bijzondere elementen hebben krijgen ze met elkaar meerwaarde.



ECOLOGISCH EN KLIMAATADAPTIEF

Een inrichting van de buitenruimte die de versterking van de ecologie of klimaatadaptatie zichtbaar maakt, versterkt de ruimtelijke kwaliteit en maakt de werking van natuurlijke systemen in de stad leesbaar en beleefbaar. Maatregelen zijn afgeleid uit beleidsnota's of gaan daar nog een stap verder in. Voorbeelden zijn het gericht vergroten van de soortenrijkdom, natuurlijke systemen voor verbetering van de waterkwaliteit en luchtkwaliteit, tijdelijke opvang van regenwater en vegetatie met een verkoelend effect.



SPOOR ZONE GOUDA

one architecture
new york city amsterdam

IN OPDRACHT VAN:

SPOOR ZONE GOUDA

BIJLAGE: RAADSBESLUIT

besluit van de gemeenteraad

dossiernummer	4307
onderwerp	Kader voor de beeldkwaliteit Spoorzone

De raad van de gemeente Gouda;

gelezen het voorstel van 22 september 2020,

besluit:

1. Het kader voor de beeldkwaliteit Spoorzone vast te stellen.
2. Dit kader als bijlage aan de Welstandsnota toe te voegen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 9 december 2020.

De raad van de gemeente voornoemd,

griffier

mr. drs. E.J. Karman-Moerman

voorzitter

mr. drs. P. Verhoeve

gemeente gouda

Bijlage 5 Milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK
BODEM

PLANGEBIED BLOKKER

TE GOUDA

Rapportage milieuhygiënisch vooronderzoek bodem

Plangebied Blokker te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 december 2020
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw ing. M.M.A. van Neerven
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ir. F.F.J.M. Top
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Opgemerkt wordt dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1
2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK 1
3 GERAADPLEEGDE BRONNEN 1
4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE 2
5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 2
6 CALAMITEITEN 2
7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE 2
8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN 3
9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN 4
10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 4
11 TERREININSPECTIE 5
12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie

1 INLEIDING

Wissing Ruimtelijke Denkers heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Blokker te Gouda.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem heeft tot doel te bepalen of er aanleiding bestaat voor het uitvoeren van een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en/of NEN 5707, door middel van een archiefonderzoek, een interview met de eigenaar/gebruiker en een terreininspectie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek".

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 4 ha) is gelegen aan de Antwerpseweg 2 te Gouda (zie bijlage 1). De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Gouda, sectie M nummer 4084, 6094 (ged.) en 6504.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 1,5 m -NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 107.280, Y = 448.311.

3 GERAADPLEEGDE BRONNEN

In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon de heer H. Batist), d.d. 25 augustus 2020
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Omgevingsdienst Midden-Holland (online bodematlas), d.d. 1 december 2020
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 3 december 2020

4 HISTORISCH EN HUIDIG GEBRUIK ONDERZOEKSLOCATIE

Uit historisch kaartmateriaal uit de periode 1900 - 1980 blijkt, dat de onderzoekslocatie deel uitmaakte van het poldergebied. De onderzoekslocatie was in agrarisch gebruik en werd extensief bewoond. Op de onderzoekslocatie waren diverse sloten en dammetjes aanwezig. Deze sloten en dammetjes zijn in de jaren tot 1980 gedempt. Rond 1980 is op het oostelijke terreindeel bebouwing gerealiseerd en zijn de huidige watergangen gerealiseerd. Op het noordwestelijke terreindeel is vermoedelijk een parkeerplaats gerealiseerd. De overige terreindelen zijn in gebruik als groenvoorziening. Rond 1995 is de huidige bebouwing en infrastructuur gerealiseerd. In 2006 is op het zuidwestelijke terreindeel een gebouw bijgebouwd. Tot op heden is de onderzoekslocatie niet wezenlijk veranderd.

De onderzoekslocatie is momenteel in gebruik als bedrijventerrein. Op de onderzoekslocatie zijn drie kantoorgebouwen, een loods en een fietsenstalling aanwezig. Op het noordelijke terreindeel is een transformatorhuisje aanwezig. Verder is er een met klinker verharde parkeerplaats aanwezig. De onderzoekslocatie is daarnaast grotendeels verhard met asfalt en betonstelconplaten. Aan de randen van de onderzoekslocatie zijn watergangen aanwezig met bossages.

Voor zover bij de opdrachtgever en de Omgevingsdienst Midden-Holland bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De initiatiefnemer is voornemens om te onderzoeken of woningbouw op deze locatie mogelijk is en welke beperkingen hiervoor gelden.

6 CALAMITEITEN

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de Omgevingsdienst Midden-Holland blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

7 UITGEVOERD(E) BODEMONDERZOEK(EN) OP DE ONDERZOEKSLOCATIE

In 2000 is door NBM Petrol Stations & Industry, ter plaatse van het huidige bebouwing op het noordoostelijke terreindeel, een verkennend bodemonderzoek (rapportnummer: 950801-R-01/brs, d.d. 19 januari 2000) uitgevoerd. In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen aangetroffen. Wel zijn enkele boringen gestuit op een vermoedelijke puinlaag. Zowel in de boven- als ondergrond zijn analytisch geen verontreinigingen aangetroffen. Het grondwater is plaatselijk licht verontreinigd met chroom en tolueen en sterk verontreinigd met koper.

In 2000 is door NBM Petrol Stations & Industry, ter plaatse van de huidige bebouwing op het noordoostelijke terreindeel, een actualiserend bodemonderzoek (rapportnummer: 950801 -R-02/brs, d.d. 20 januari 2000) uitgevoerd naar een sterke verontreiniging met minerale olie en vluchtige aromaten, welke tijdens een voorgaand bodemonderzoek is vastgesteld. Het voorgaand bodemonderzoek waarbij deze verontreiniging is vastgesteld is niet bekend bij Econsultancy. De verontreiniging is in de bodem terecht gekomen na een incident uit 1995 waarbij hydraulische olie in de bodem is gelekt. In het opgeboorde materiaal is plaatselijk licht puinhoudend. Op basis van de analyseresultaten wordt de verontreiniging in de bodem met minerale olie en vluchtige aromaten geschat op 170 m^3. In het grondwater is de sterke verontreiniging niet meer aangetoond, enkel plaatselijk een matige verontreiniging met minerale olie.
In 2001 is door NBM Petrol Stations & Industry, ter plaatse van de huidige bebouwing op noordoostelijke terreindeel, een plan van aanpak bodemverontreiniging (rapportnummer: 1472010-R-1/tbr, d.d. augustus 2001) opgesteld. De verontreinigde grond zal middels ontgraven worden gesaneerd en dienen enkele controle monsters genomen te worden.
In 2001 is door NBM Petrol Stations & Industry, ter plaatse van de huidige bebouwing op noordoostelijke terreindeel, een evaluatie bodemsanering (rapportnummer: 1472010-B-2/tbr, d.d. 23 oktober 2001) opgesteld. De verontreinigde grond is ontgraven en afgevoerd naar een erkend verwerker. Uit de controle grond(water)monsters blijken geen restverontreiniging is achtergebleven. Volgens de omgevingsdienst is de sanering in voldoende mate uitgevoerd.

In 2000 is door NBM Petrol Stations & Industry, ter plaatse van de huidige bebouwing op het zuidwestelijke terreindeel, een verkennend bodemonderzoek (rapportnummer: 001701-1-R-01/brs, d.d. 20 januari 2000) uitgevoerd. In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen aangetroffen. Zowel in de boven- als ondergrond zijn analytisch geen verontreinigingen aangetroffen. Het grondwater is plaatselijk licht verontreinigd met arseen en chroom.

8 AANGRENZENDE TERREINDELEN/PERCELEN

In hoofdstuk 3 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevindt zich de openbare weg, Burgemeester van Reenensingel;
- aan de oostzijde bevindt zich de openbare weg, Burgemeester Mijssingel;
- aan de zuidzijde bevindt zich de openbare weg, Burgemeester Jamessingel;
- aan de westzijde bevindt zich bedrijventerrein met diverse kantoorgebouwen.

Aan de westzijde van de onderzoekslocatie is in 1995 door Milieutechniek Gebr. Reehorst Dodrecht b.v. een indicatief milieukundig bodemonderzoek (rapportnummer: 95.841, d.d. juli 1995) uitgevoerd. Het opgeboorde bodemmateriaal is plaatselijk licht puinhoudend. In de bovengrond zijn analytisch geen verontreinigingen aangetroffen. In ondergrond is een licht verontreiniging met kwik, lood, zink en PAK aangetroffen. Het grondwater is verontreinigd met arseen. Dit zou te relateren zijn naar natuurlijke verhoogde achtergrondwaardes met arseen in het grondwater. Het is het grondwater plaatselijk verontreinigd met vluchtige aromaten.

Ter plaatse van de Burgemeester Jamessingel heeft in het verleden diverse bodemonderzoeken uitgevoerd. Volgens contouren, welke weergegeven zijn in de bodematlas van Omgevingsdienst Midden-Holland, zijn de onderzoeken relevant voor de huidige onderzoekslocatie. Bij raadplegen van de bodemonderzoeken zijn de aard, omvang en ligging van de verontreinigingen niet relevant en hebben geen invloed op de huidige onderzoekslocatie.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen te verwachten zijn.

9 INFORMATIE LOKALE/REGIONALE ACHTERGRONDGEHALTEN

Op 2 juli 2020 heeft de Staatssecretaris de geactualiseerde versie van het tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie gepubliceerd waarin enkele nieuwe toepassingswaarden zijn opgenomen, waaronder voorlopige achtergrondwaarden. PFAS en PFOA zijn stoffen die van nature niet in het milieu voorkomen. Deze stoffen worden al heel lang gebruikt in industriële en andere processen. Ze worden toegepast in allerlei alledaagse toepassingen zoals verf, blusschuim, pannen, kleding en cosmetica. De stoffen zijn persistent, mobiel en nauwelijks biologisch afbreekbaar.

Met het nieuwe handelingskader is heel Nederland verdacht op het voorkomen van deze stoffen. Als bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen nar PFAS.

De onderzoekslocatie is met betrekking tot de bovengrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Wonen", van het gebied waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland een "Nota bodembeheer Midden-Holland en Zoetermeer 2016-2021" heeft opgesteld. Met betrekking tot de ondergrond is de onderzoekslocatie gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Landbouw/natuur".

10 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een Koopveengronden op bosveen, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit veen. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Kreftenheye.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 4,2 m -NAP, waardoor het grondwater zich op ± 2,8 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in westelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

11 TERREININSPECTIE

Op 3 december 2020 is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

12 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Wissing Ruimtelijke Denkers heeft Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem op de locatie Blokker te Gouda.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, de terreininspectie kan gesteld worden dat er milieuhygiënisch wel belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bestemmingplanwijziging. Dit in verband met de eerste aangetroffen verontreinigingen en de bijmengingen met puin in de bodem.

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er sprake is van voormalige en/of huidige bodembelasting op de locatie, waardoor het vermoeden van bodemverontreiniging aanwezig is. Dit in verband met de bijmenging van verhardingsmateriaal (puin). Verwacht wordt, dat er verspreid over de locatie wisselende gehalten aan verontreinigende stoffen voorkomen. De verwachte verontreinigende stoffen voor deze situatie zijn metalen, PAK, minerale olie en asbest
Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor een "verdachte locatie met diffuse bodembelasting en een heterogene verontreiniging op schaal van monsterneming, niet lijnvormig" (VED-HE-NL). Het doel van het verkennend bodemonderzoek in deze situatie is het bepalen van de aard van de heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming. Tevens wordt vastgesteld of de vermoede verontreinigende stof de achtergrondwaarde of het geldend achtergrondgehalte overschrijdt.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verder geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie voor “afgedekte funderingslagen”. De doelstelling van het onderzoek is om na te gaan of de verdenking van verontreiniging met asbest terecht is.

Op basis van het “Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies” blijkt dat vooralsnog heel Nederland (voornamelijk de bovengrond) als “verdacht” wordt aangemerkt met betrekking tot de parametergroep PFAS. Dit betekent echter niet dat alle locaties per definitie verdacht zijn op PFAS bóven de toetsnorm. Verwacht wordt, dat er verspreid over de onderzoekslocatie gelijke gehalten aan PFAS voorkomen.

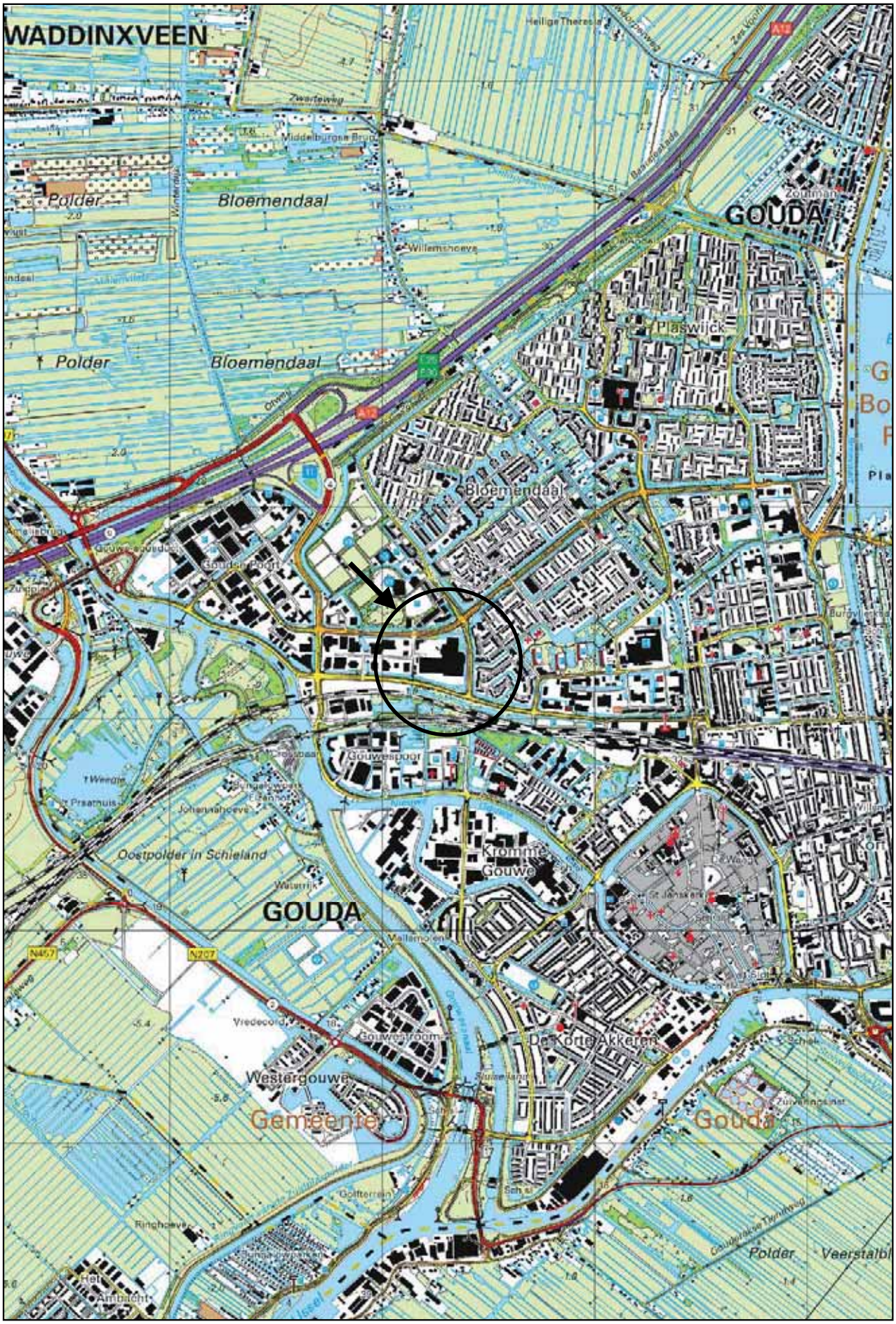
Uit de reeds bekende gegevens concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de locatie is. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water kan leiden.

Wanneer (op termijn) grond van de locatie wordt afgevoerd, is het raadzaam om in dit stadium ook de parameter PFAS in het onderzoek mee te nemen. De resultaten worden in dat geval indicatief getoetst aan de toepassingsnormen uit het “Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecies”.

Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
Rotterdam, 17 december 2020

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Legenda
Asfalt
Klinker
Beton
Opnamerichting foto
Water
Grens onderzoekslocatie
0 10 20 30 40 50 m
Titel: Locatieschets
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 11724.001
SCHAAL: 1:1000
DATUM: 16-12-2020
GETEKEND: MNe
BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 1.

Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 3.

Foto 4.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 5.

Foto 6.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 7.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 8.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 9.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 10.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 11.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 12.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 13.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 14.

Foto 15.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 16.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 17.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

Foto 18.

Foto 19.

Bijlage 6 Onderzoek luchtkwaliteit

ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

BESTEMMINGSPLAN BURGEMEESTERKWARTIER GOUDA

Omgeving

Onderzoek luchtkwaliteit
Bestemmingsplan Burgemeesterkwartier Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.012
Versienummer	D1
Datum	29 april 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Schone Lucht Akkoord 3
2.2 Wet milieubeheer 3
2.3 Besluit en regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' 4
2.4 Besluit gevoelige bestemmingen 4
2.5 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Bestemmingsplan 5
3.2 Verkeersbewegingen 5

4 BEREKENING EN BEOORDELING LUCHTKWALITEIT 6

4.1 Besluiten NIBM en gevoelige bestemmingen 6
4.2 NIBM-tool 6
4.3 Grens- en advieswaarden 7

5 CONCLUSIE 7

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Wissing Ruimtelijke Denkers een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Burgemeesterkwartier Gouda op de 'Blokkerlocatie' te Gouda. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden te slopen en woningbouw mogelijk te maken. Tevens worden er zowel commerciële en maatschappelijke voorzieningen als parkeergarages gerealiseerd.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit en de effecten van het extra verkeer.

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. De gemeente Gouda heeft het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend. Gouda streeft, om samen met de andere partijen, naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren. Daarbij wordt toegewerkt naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) voor luchtkwaliteit in 2030 voor zwevende deeltjes (fijn stof) en stikstofdioxide.

In het besluit gevoelige bestemmingen is bepaald dat provinciale en rijkswegen een zone hebben van respectievelijk 50 en 300 meter vanaf de rand van de weg. De meest nabijgelegen provinciale of rijksweg is de A12 (aansluiting 11, Gouda). De rijksweg bevindt zich op ruim 700 meter van het plan. Het besluit levert geen belemmering voor het plan.

Met behulp van de NIBM-tool is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningen blijkt dat de extra verkeersgeneratie niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. De maximale bijdrages voor zowel NO_2 als PM_{10} voldoen aan de NIBM grenswaarde van 1.2 µg/m^3. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het extra verkeer ter hoogte van het plan is op basis van de Wet milieubeheer niet noodzakelijk.

Met behulp van de NSL-monitoringstool die behoort bij het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is beoordeeld of er ter hoogte van het plan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Voor planjaar 2030 wordt geconcludeerd dat, ook wanneer rekening wordt gehouden met de worstcase bijdrage aan de hand van de NIBM-tool, er geen overschrijdingen van zowel de grens- als advieswaarden zullen optreden. Het plan voorziet al in maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Zo wordt de nieuwbouw niet aangesloten op het gasnet en worden de verkeersbewegingen beperkt aan de hand van het opgestelde mobiliteitsconcept.

Geconcludeerd wordt dat er voor het plan geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Wissing Ruimtelijke Denkers een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Burgemeesterkwartier Gouda op de 'Blokkerlocatie' te Gouda. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden te slopen en woningbouw mogelijk te maken. Tevens worden er zowel commerciële en maatschappelijke voorzieningen als parkeergarages gerealiseerd.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit en de effecten van het extra verkeer. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven.

Figuur 1.1 situering onderzoekslocatie

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het bestemmingsplan Burgemeesterkwartier Gouda is niet opgenomen in het NSL, het effect van het plan op de luchtkwaliteit dient te worden getoetst.

2.1 Schone Lucht Akkoord

De gemeente Gouda heeft het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend. Gouda streeft, om samen met de andere partijen, naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren. Daarbij wordt toegewerkt naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) voor luchtkwaliteit in 2030 voor zwevende deeltjes (fijn stof) en stikstofdioxide. In tabel 2.1 zijn de advieswaarden van de WHO zoals opgenomen in het SLA weergegeven. Op de besluitenlijst van 15 december 2020 staat vermeld dat het college van burgemeester en wethouders van Gouda besluit tot het vaststellen van het decentraal uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2020 van de gemeente Gouda dat aan de Rijksoverheid zal worden toegestuurd als onderdeel van deelname aan het Schone Lucht Akkoord. Vooralsnog is nog geen definitief uitvoeringsplan bekend.

2.2 Wet milieubeheer

De beoordeling van de luchtkwaliteit beperkt zich tot de in bijlage II van de Wet milieubeheer (Wm) opgenomen stoffen. Voor zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), stikstofoxiden (NO_x), zwevende deeltjes (PM_{10} en sinds 2015 $PM_{2,5}$), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en benzeen (C_6H_6) zijn in de bijlage grenswaarden opgenomen. Met de verbetering van de luchtkwaliteit vinden in Nederland normaliter alleen nog overschrijdingen van de grenswaarden plaats voor stikstofdioxide en zwevende deeltjes[1]. Overschrijdingen van de grenswaarden voor de overige stoffen komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, niet voor. Voor zowel de stikstofdioxide en de zwevende deeltjes gelden de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden.

Tabel 2.1 Grenswaarden concentraties [µg/m³]

stof	norm	Wm	SLA
NO_2	Jaargemiddelde Uurgemiddelde (mag maximaal 18x/jaar worden overschreden)	40 200	40
PM_{10}	Jaargemiddelde Daggemiddelde (mag maximaal 35x/jaar worden overschreden)	40 50	20
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde	25	10

[1] 'Preliminary assessment of air quality', RIVM nr. 725601005 en 725601007 en Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit C.4.2

2.3 Besluit en regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen'

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde 1,2 µg/m³) voor NO_2 en PM_{10}. Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

In de ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn categorieën aangewezen die in elk geval niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties verontreinigende stoffen in de buitenlucht.

2.4 Besluit gevoelige bestemmingen

Het Besluit gevoelige bestemmingen richt zich op bescherming van de in het besluit opgenomen mensen die verhoogd gevoelig zijn voor zwevende deeltjes (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen, of alle vergelijkbare functies. In het besluit is bepaald dat provinciale en rijkswegen een zone hebben van respectievelijk 50 en 300 meter vanaf de rand van de weg. Bij de realisatie van gevoelige bestemmingen binnen deze zone en een overschrijding van de grenswaarde mag het aantal ter plaatse verblijvende personen in principe niet toenemen.

2.5 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De wijze waarop de luchtkwaliteit dient te worden berekend en beoordeeld staat beschreven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl) 2007. In de Rbl 2007 zijn regels opgenomen over onder andere de zeezoutaftrek voor de gemeente Gouda en de provincie Zuid-Holland, namelijk 3 µg/m^3 voor de jaargemiddelde concentratie en 4 overschrijdingsdagen voor PM_{10}. Alleen bij een overschrijding van de grenswaarde voor PM_{10} mag achteraf de zeezoutaftrek worden toegepast.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Bestemmingsplan

Met het plan wordt de bouw van 650 wooneenheden en een klein deel commerciële en maatschappelijke voorzieningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De emissies van luchtverontreinigende stoffen vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. Aangezien nog niet bekend is wanneer het plan wordt opgeleverd, is voor het rekenjaar een worstcasescenario gehanteerd waarbij uit is gegaan van peiljaar 2022.

3.2 Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie van het gehele bestemmingsplan is gebaseerd op het mobiliteitsonderzoek[2] van Goudappel Coffeng. Hierbij is uitgegaan van van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie in een 'sterk stedelijk gebied' in de rest van schil centrum/overloopgebied. Uit het mobiliteitsonderzoek blijkt dat het plan in combinatie met het mobiliteitsconcept in totaal 2.119 verkeersbewegingen per weekdag zal genereren. Voor de berekeningen wordt als worstcasescenario een aandeel van 5% vrachtverkeer gehanteerd. In de praktijk zal naar verwachting minder vrachtverkeer gegenereerd worden.

De verkeergeneratie zal zich over de verschillende ontsluitingswegen van het plan verdelen. Voor de verdeling en ontsluiting van het verkeer wordt, conform het akoestisch onderzoek weg- en railverkeer[3] uitgegaan van de verschilplot Spoorzone 2030. Hieruit is de verdeling van het verkeer over de omliggende wegen bepaald. Het verkeer verdeeld zich over de Gentseweg (circa 41%)/Antwerpseweg (circa 15%) en de Burgemeester van Mijssingel (circa 44%). Het aantal verkeersbewegingen van en naar het plan zullen over de Gentseweg/Antwerpseweg het hoogst zijn, namelijk 1.187 bewegingen. De totale verkeersgeneratie wordt uiteindelijk in het heersende verkeersbeeld opgenomen bij aansluiting met de Burgemeester van Reenensingel en de Burgemeester Jamessingel.

2 Goudappel Coffeng, Mobiliteit Burgemeesterkwartier Gouda, 17 oktober 2020, kenmerk 007926.20200921.N1.08.
3 Econsultancy, akoestisch onderzoek weg- en railverkeer, projectnummer 11724.004 D2 d.d. 7 april 2021.

4 BEREKENING EN BEOORDELING LUCHTKWALITEIT

4.1 Besluiten NIBM en gevoelige bestemmingen

In de Regeling NIBM is aangegeven dat een woningbouwlocatie met maximaal 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg is aan te merken als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. In elk geval er twee ontsluitingswegen aanwezig zijn is een ontwikkeling als NIBM aan te merken als er niet meer dan 3.000 woningen worden gerealiseerd.

Het plangebied wordt ontsloten via een ontsluiting op de Antwerpseweg/Gentseweg en de Burgemeester Mijssingel. Er worden maximaal 650 woningen gerealiseerd. Gelet op het aantal woningen en het beperkt aandeel commerciële en maatschappelijke voorzieningen kan het plan worden aangemerkt als een project dat NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Doordat er tevens commerciële en maatschappelijke voorzieningen worden gerealiseerd, behoort het plan strikt genomen niet tot een in de Regeling genoemde categorie.

In het besluit gevoelige bestemmingen is bepaald dat provinciale en rijkswegen een zone hebben van respectievelijk 50 en 300 meter vanaf de rand van de weg. De meest nabijgelegen provinciale of rijksweg is de A12 (aansluiting 11, Gouda). De rijksweg bevindt zich op ruim 700 meter van het plan. Het besluit levert geen belemmering voor het plan.

4.2 NIBM-tool

Met behulp van de NIBM-tool[4] is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. In figuur 4.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de NIBM-tool opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

	Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1187
	Aandeel vrachtverkeer	5,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	**1,14**
	PM_{10} in µg/m^3	**0,22**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 4.1 invoergegevens NIBM-rekentool

Uit de berekeningen blijkt dat de extra verkeersgeneratie niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. De maximale bijdrages voor zowel NO_2 als PM_{10} voldoen aan de NIBM grenswaarde van 1.2 µg/m^3. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het extra verkeer ter hoogte van het plan is op basis van de Wet milieubeheer niet noodzakelijk.

4 bron: website InfoMil, versie 06-04-2021.

4.3 Grens- en advieswaarden

Met behulp van de NSL-monitoringstool die behoort bij het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is beoordeeld of er ter hoogte van het plan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. In tabel 4.1 zijn voor de jaren 2020 en 2030 voor de relevante stoffen de hoogste berekende concentraties weergegeven.

Tabel 4.1 Resultaten jaren 2020 en 2030

stoffen	2020	2030
NO_2 concentratie	26 µg/m³	18 µg/m³
PM_{10} concentratie	20 µg/m³	17 µg/m³
PM_{10} overschrijding	7 dagen	6 dagen
$PM_{2,5}$ concentratie	12 µg/m³	9 µg/m³

Selectie (zwart) en maatgevend (rood) rekenpunt

Uit de monitoringstool blijkt dat de concentraties en overschrijdingsdagen van luchtverontreinigende stoffen reeds in 2020 voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Enkel de berekende concentratie van $PM_{2,5}$ is in 2020 nog 2 ug/m³ hoger dan de advieswaarde van 10 ug/m³ van het WHO uit het SLA. Omdat met het SLA gestreefd wordt om in 2030 te voldoen aan de advieswaarden is er geen sprake van een overschrijding. Voor planjaar 2030 wordt geconcludeerd dat, ook wanneer rekening wordt gehouden met de worstcase bijdrage aan de hand van de NIBM-tool, er geen overschrijdingen van zowel de grens- als advieswaarden zullen optreden.

5 CONCLUSIE

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden. In de nabije toekomst zal ook worden voldaan aan de advieswaarden van de WHO zoals opgenomen in het SLA. Het plan voorziet al in maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Zo wordt de nieuwbouw niet aangesloten op het gasnet en worden de verkeersbewegingen beperkt aan de hand van het opgestelde mobiliteitsconcept.

Geconcludeerd wordt dat er voor het plan geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

Bijlage 7 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

BLOKKERLOCATIE TE GOUDA

Geluid

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Blokkerlocatie te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	7 april 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R.A. Kettenis
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

5 MAATREGELENAFWEGING 7

5.1 Maatregelen wegverkeer 7
5.2 Maatregelen spoorweg 7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting 8

6 TOETS GEMEENTELIJKE GELUIDBELEID 9

6.1 Aanvraag hogere waarden 11
6.2 Conclusie 11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting
7. - Kaarten behorende bij het verzoek hogere waarde

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestemming ‘bedrijf’ aan de Blokkerlocatie te Gouda te wijzigen naar ‘wonen’. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Utrecht-Gouda en de volgende wegen: Gentseweg, Antwerpseweg, Rijsselseweg, Burgemeester Jamessingel, Burgemeester van Reenensingel, Burgemeester Mijssingel en de Groenhovenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Heuvellaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van bouwblokken of bouwvlakken. Voor elke gevelzijde van de bouwblokken zijn toetspunten gemodelleerd, rekening houdend met het aantal bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

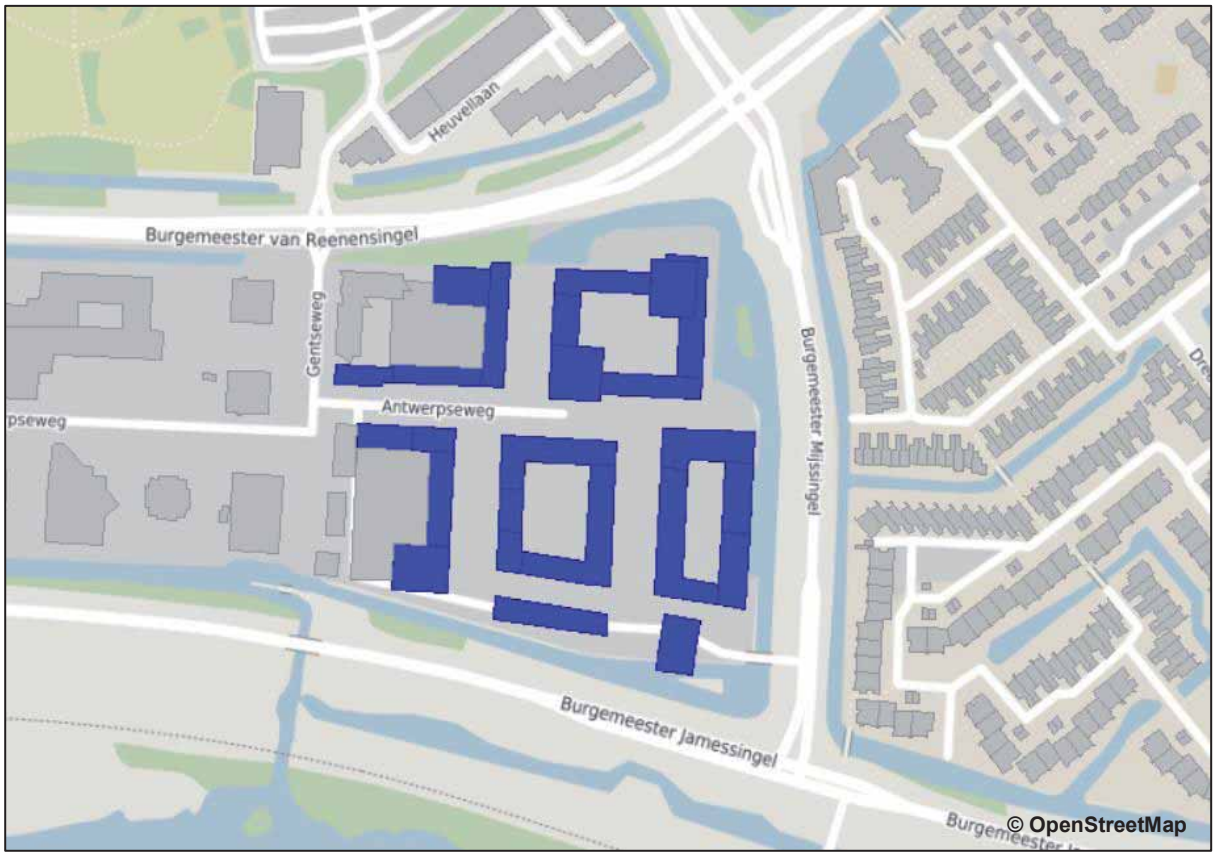
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 59 dB als gevolg van het wegverkeer. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burgemeester Jamessingel, Burgemeester Mijssingel, Burgemeester van Reenensingel en de Gentseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg bedraagt ten hoogste 63 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de toekomstige woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Verder wordt bij het vaststellen van een hogere waarde getoetst of een woning een geluidbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer heeft. Is dit het geval dan moet de woning over een geluidluwe gevel beschikken. Indien een woning een buitenruimte heeft dan moet deze aan een geluidluwe gevel gesitueerd worden.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestemming ‘bedrijf’ aan de Blokkerlocatie te Gouda te wijzigen naar ‘wonen’. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. Het gaat om een totaal oppervlak van circa 40.000 m^2 in het gebied tussen de Burgemeester van Reenensingel, Burgermeester Mijssingel, Burgemeester Jamessingel en de Gentseweg. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningbouw weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningbouw

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Utrecht-Gouda en de volgende wegen: Gentseweg, Antwerpseweg, Rijsselseweg, Burgemeester Jamessingel, Burgemeester van Reenensingel, Burgemeester Mijssingel en de Groenhovenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Heuvellaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB voor wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai.

Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

a) dan moet de woning of het andere geluidsgevoelige gebouw worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel;
b) en ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidsluwe gevel liggen.

Het toepassen van de geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

- Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. Als een tuin op de begane grond geluidsluw ligt, hoeft de geluidsbelasting op de verdieping niet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te voldoen. In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidsluwe gevel hebben.
- De geluidsluwe buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidsbelasting in de gehele geluidsluwe buitenruimte wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel gebruikt.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.
- Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting. Dit ontslaat een initiatiefnemer niet van de plicht om een geluidsluwe gevel te realiseren.
- Voor het bepalen van de binnenwaarde van geluidsgevoelige gebouwen langs de spoorlijn Rotterdam – Utrecht wordt uitgegaan van het spectrum voor wegverkeerslawaai. Dit vanwege het aandeel goederentreinen in de geluidsbelasting van de spoorlijn. Het spectrum van de geluidsproductie komt meer overeen met dat van wegverkeer dan dat van railverkeer. Op de overige spoorlijnen in de regio Midden-Holland wordt uitgegaan van het spectrum voor railverkeerslawaai.

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Er is geen sprake van een volledig nieuw op te richten woning. Voor verbouw / veranderen geldt de bestaande kwaliteit als het van rechtens verkregen niveau.

Het gemeentelijk geluidbeleid stelt bij transformaties voorwaarden aan de geluidwering van de gevels. Het uitgangspunt is dat het binnenniveau 33 dB is. Als dit niet realiseerbaar is, dan staat het beleid gemotiveerd 38 dB toe. In uitzonderlijke gevallen is een uitwijk mogelijk tot 43 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Gouda.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	300	55	68
Antwerpseweg	200	48	63
Burgemeester Jamessingel	200	48	63
Burgemeester Mijssingel	200	48	63
Burgemeester van Reenensingel	200	48	63
Gentseweg	200	48	63
Groenhovenweg	200	48	63
Rijsselseweg	200	48	63
Heuvellaan	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (d.d. 16 november 2020). De brongegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De aangeleverde gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1.

De gegevens van het prognosejaar 2030 zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). Op aangeven van de Omgevingsdienst zijn deze gegevens gehanteerd voor het jaar 2031. In het model is tevens rekening gehouden met de komst van 500 woningen als gevolg van de ontwikkeling van de Blokkerlocatie.

Aangezien er binnen het plan 650 woningen mogelijk worden gemaakt, is het noodzakelijk om de verkeersbewegingen van de 150 woningen mee te nemen. Voor de verkeersgeneratie van het plan zijn de gegevens uit de verkeersstudie[1] van Goudappel Coffeng gehanteerd. Uitgaande van de verschilplot Spoorzone 2030 is het verkeer verdeeld over de Gentseweg (circa 41%), Antwerpseweg (circa 15%) en de Burgemeester van Mijssingel (circa 44%). De totale verkeersgeneratie wordt uiteindelijk opgenomen over de Burgemeester van Reenensingel en de Burgemeester Jamessingel. De volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van bouwblokken of bouwvlakken. Voor elke gevelzijde van de bouwblokken zijn toetspunten gemodelleerd, rekening houdend met het aantal bouwlagen. In tabel 3.1 is het aantal bouwlagen per blok weergegeven. In figuur 3.1 zijn de blokken met de toetspunten weergegeven.

Tabel 3.1 Bouwlagen

blok	bouwlagen
blok A1	6
blok A2	5
blok A3	6
blok A4	12
blok B1	9
blok B2	5
blok B3	12
blok B4	5
blok B5	4
blok B6	9
blok C1	9
blok C2	5
blok C3	4
blok C4	16
blok D1	4
blok D2	6
blok D3	4
blok D4	5
blok D5	5
blok E1	5
blok E2	4
blok E3	5
blok E4	4
blok E5	12

Figuur 3.1 Bouwblokken met toetspunten

1 Mobiliteit BurgemeesterKwartier Gouda. Kenmerk: 007926.20200921.N1.08, d.d. 17 oktober 2020.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. Voor railverkeer wordt geen aftrek toegepast. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting (L_{DEN} [dB])

blok	spoorweg	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhoevenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg
blok A1	**58**	45	46	27	**50**	**51**	21	27	24
blok A2	53	39	43	29	34	37	16	11	16
blok A3	55	36	44	37	**59**	34	37	30	21
blok A4	**58**	32	43	37	**59**	34	37	32	28
blok B1	**58**	33	44	41	**50**	30	38	15	22
blok B2	54	25	42	48	45	23	33	6	22
blok B3	47	7	31	**49**	**56**	16	42	21	6
blok B4	**57**	26	43	48	**57**	24	43	23	23
blok B5	46	12	32	40	**58**	25	41	24	12
blok B6	43	11	32	30	**51**	13	29	5	10
blok C1	**59**	44	48	30	46	46	31	20	28
blok C2	55	36	43	29	34	37	19	9	11
blok C3	**57**	33	47	22	34	16	20	3	16
blok C4	**63**	36	**57**	33	44	32	32	18	30
blok D1	55	16	48	33	30	10	17	2	12
blok D2	**56**	32	46	35	45	33	24	7	21
blok D3	55	18	46	21	29	11	13	1	12
blok D4	**58**	22	**49**	28	32	15	17	3	14
blok D5	**62**	13	**58**	33	31	12	17	2	25
blok E1	**61**	15	**53**	**50**	37	7	31	2	13
blok E2	**56**	11	46	**50**	39	8	33	0	12
blok E3	54	25	43	**50**	45	27	38	1	15
blok E4	**59**	14	**51**	43	30	9	19	0	17
blok E5	**63**	26	**59**	46	41	19	32	7	23

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 59 dB als gevolg van het wegverkeer. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burgemeester Jamessingel, Burgemeester Mijssingel, Burgemeester van Reenensingel en de Gentseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg bedraagt ten hoogste 63 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

2 ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Burgemeester Jamessingel, Burgemeester Mijssingel, Burgemeester van Reenensingel, Gentseweg en de spoorweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Maatregelen wegverkeer

De Burgemeester Jamessingel, Burgemeester Mijssingel en de Burgemeester van Reenensingel maken onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van deze wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het terugdringen van de snelheid of verkeersintensiteit zal kunnen leiden tot een andere routekeuze met het gevolg dat elders een toename van het verkeer plaatsvindt en daarmee de mogelijke toename van hinder. De Gentseweg is een ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein ten westen van het plan en voor de nieuwbouwwoningen. Het terugdringen van de snelheid of verkeersintensiteit is hier niet wenselijk.

De Burgemeester Jamessingel, Burgemeester Mijssingel, Burgemeester van Reenensingel en de Gentseweg beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals dunne deklaag B) kan een reductie van 3 à 4 dB behaald worden. Echter binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Vanwege het optrekkend, afremmend of afslaand verkeer treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op.

Het plaatsen van een geluidsscherm kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de nabijheid van een kruispunt zal snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de geplande bebouwing zal een onevenredig hoog en lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Tevens is een dergelijk scherm in stedelijk gebied niet wenselijk.

5.2 Maatregelen spoorweg

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. De kosten van een raildemper bedragen voor een enkelspoor € 1.063,- per strekkende meter[3]. Met het toepassen van raildempers over circa 1.700 meter lengte kan de geluidsbelasting niet voor alle woningen worden gereduceerd tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Daarnaast kunnen raildempers niet worden geplaatst bij wissels ten westen van station Gouda. Wel wordt de geluidsbelasting tot ten hoogste 60 dB gereduceerd waardoor er geen aanvullende voorwaarden gelden met betrekking tot de geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. De geschatte kosten voor deze maatregel bedragen circa € 1.800.000,- voor een enkelspoor. Bij vijf spoorlijnen bedragen de geschatte kosten circa € 9.000.000,-.

Een mogelijke overdrachtsmaatregel is het realiseren van een geluidsscherm naast het spoor. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de geplande bebouwing met woontorens van maximaal 49 meter hoog zal een onevenredig hoog en lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden voor alle woningen. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

3 Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

Gezien de bovenstaande overwegingen wordt geadviseerd om voor de spoorweg een hogere waarde aan te vragen.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven. In bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen. De gecumuleerde geluidsbelastingen in bijlage 6 zijn ook meegenomen in het akoestisch onderzoek industrielawaai.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

blok	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}
blok A1	54,61	58,36	57
blok A2	47,93	52,07	51
blok A3	51,68	46,71	52
blok A4	59,00	56,18	60
blok B1	52,92	56,27	56
blok B2	49,22	53,69	52
blok B3	61,07	39,08	61
blok B4	57,35	55,04	58
blok B5	42,03	45,11	45
blok B6	38,12	39,88	40
blok C1	56,02	58,44	58
blok C2	48,74	54,91	53
blok C3	49,40	52,23	52
blok C4	57,14	59,67	59
blok D1	37,63	42,49	41
blok D2	45,09	53,55	51
blok D3	38,41	44,34	43
blok D4	54,24	55,85	56
blok D5	49,16	52,41	52
blok E1	41,14	52,50	49
blok E2	39,02	45,34	44
blok E3	42,48	51,87	49
blok E4	37,93	41,94	41
blok E5	62,39	63,29	64

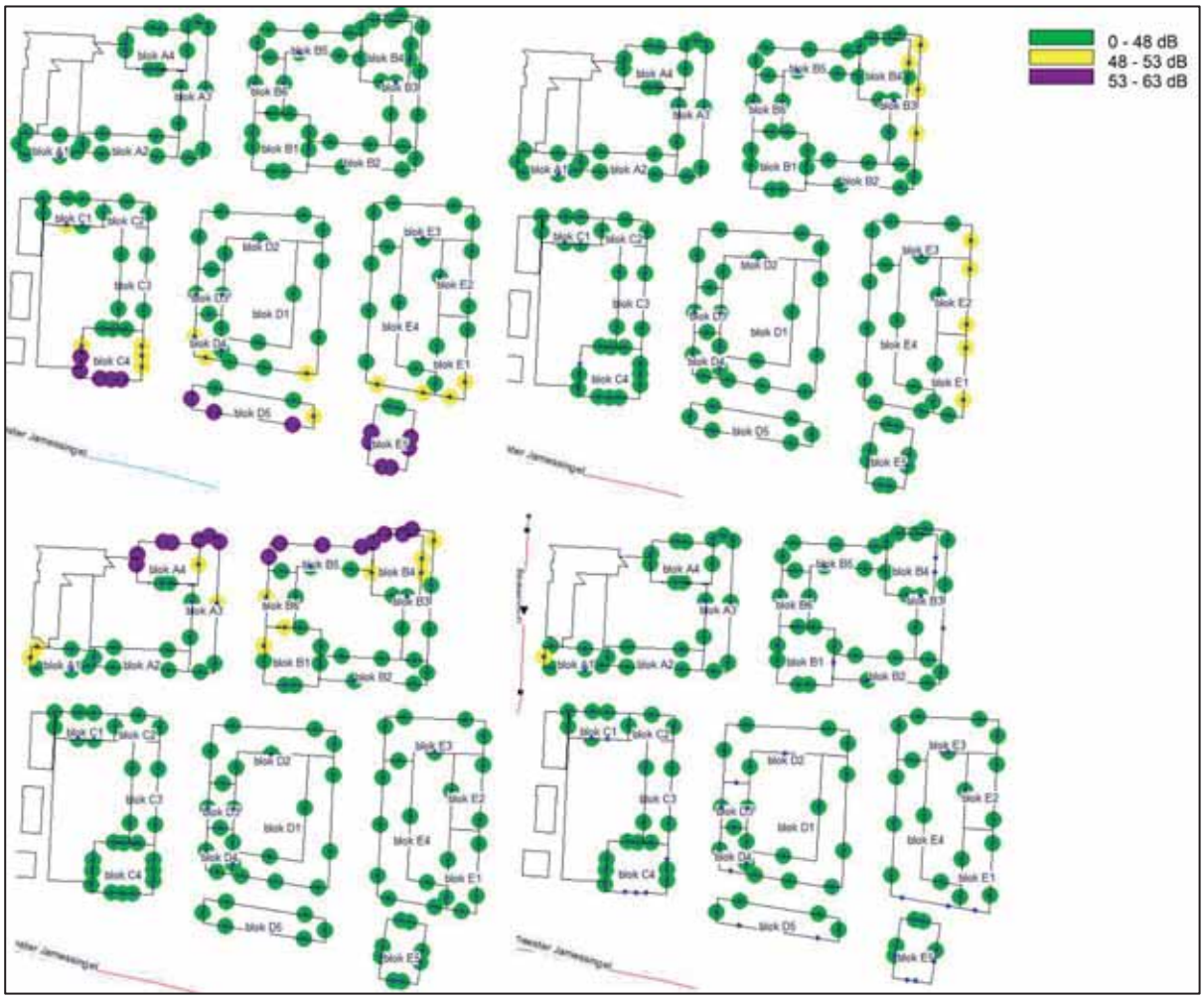
6 TOETS GEMEENTELIJKE GELUIDBELEID

Naast de Wet geluidhinder heeft de gemeente een specifiek geluidbeleid opgesteld, waarin de volgende relevante voorwaarden worden gesteld wanneer voor een woning een hogere waarde moet worden vastgesteld (zie paragraaf 2.2.):

- de woning of het andere geluidsgevoelige gebouw moet worden gerealiseerd met een geluidluwe gevel;
- en ten minste één buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen.

In de onderstaande figuur zijn de resultaten (inclusief aftrek) van de Burgemeester Jamessingel, Burgemeester Mijssingel, Burgemeester van Reenensingel, Gentseweg weergegeven:

1. Linksboven de resultaten als gevolg van de Burgemeester Jamessingel.
2. Rechtsboven de resultaten als gevolg van de Burgemeester Mijssingel.
3. Linksonder de resultaten als gevolg van de Burgemeester van Reenensingel.
4. Rechtsonder de resultaten als gevolg van de Gentseweg.

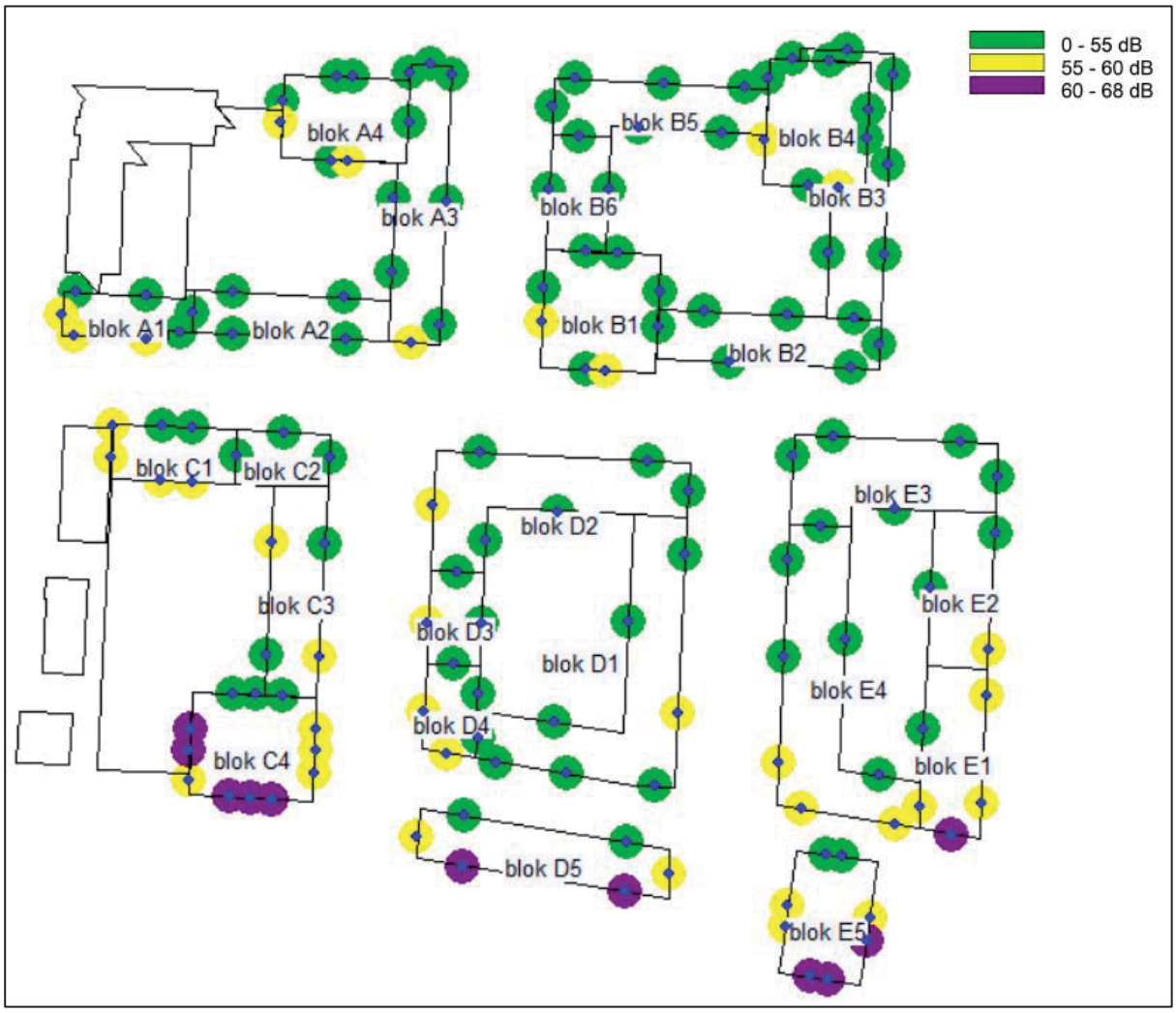


Figuur 6.1 Resultaten per toetspunt

Tot en met 48 dB (groen) gelden er geen belemmeringen. Voor woningen met geluidsbelastingen tussen de 49 dB en 53 dB (geel) gelden er geen aanvullende voorwaarden met betrekking tot een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels moet aangetoond worden dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd. Woningen

met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB (paars) moeten aan zowel de aanvullende voorwaarden voldoen als het binnenniveau van 33 dB. Wel moet worden opgemerkt dat de kleuren de hoogste geluidsbelasting op het toetspunt binnen de geluidsklasse weergeven. De woningen op de lager gelegen verdiepingen kunnen een lagere geluidsbelasting hebben en dus in feite een andere kleur hebben. De figuren geven enkel een indicatie waar en welke maatregelen toegepast moeten worden. Per bouwlaag zal moeten worden gekeken of de maatregelen gelden voor alle woningen op dat punt. Voor de exacte geluidsbelastingen per bouwlaag en toetspunt wordt daarom verwezen naar bijlage 4 en 5.

In de onderstaande figuur zijn de resultaten weergegeven als gevolg van de spoorweg. Ook hier geldt hetzelfde principe als bij wegverkeer. Tot en met 55 dB (groen) gelden er geen belemmeringen. Tussen de 56 en 60 dB (geel) gelden er geen aanvullende voorwaarden met betrekking tot een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Wel moet worden aangetoond dat het binnenniveau wordt gewaarborgd. Bij geluidsbelastingen hoger dan 60 dB (paars) moeten woningen aan zowel de aanvullende voorwaarden voldoen als het binnenniveau van 33 dB.



Figuur 6.2 Resultaten per toetspunt

Voor de transformatie van het bestaand pand (blok B1) is het uitgangspunt dat het binnenniveau 33 dB is. Gezien de beperkte overschrijding van 2 dB voor wegverkeer en 3 dB voor railverkeer geldt dat een binnenniveau van 33 dB realiseerbaar moet zijn.

6.1 Aanvraag hogere waarden

Voor woningen met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg, Burgemeester Jamessingel, Burgemeester Mijssingel, Burgemeester van Reenensingel, Gentseweg moet een hogere waarde bij het college van B&W worden aangevraagd. De kaarten behorende bij het verzoek hogere waarde is in bijlage 7 opgenomen. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

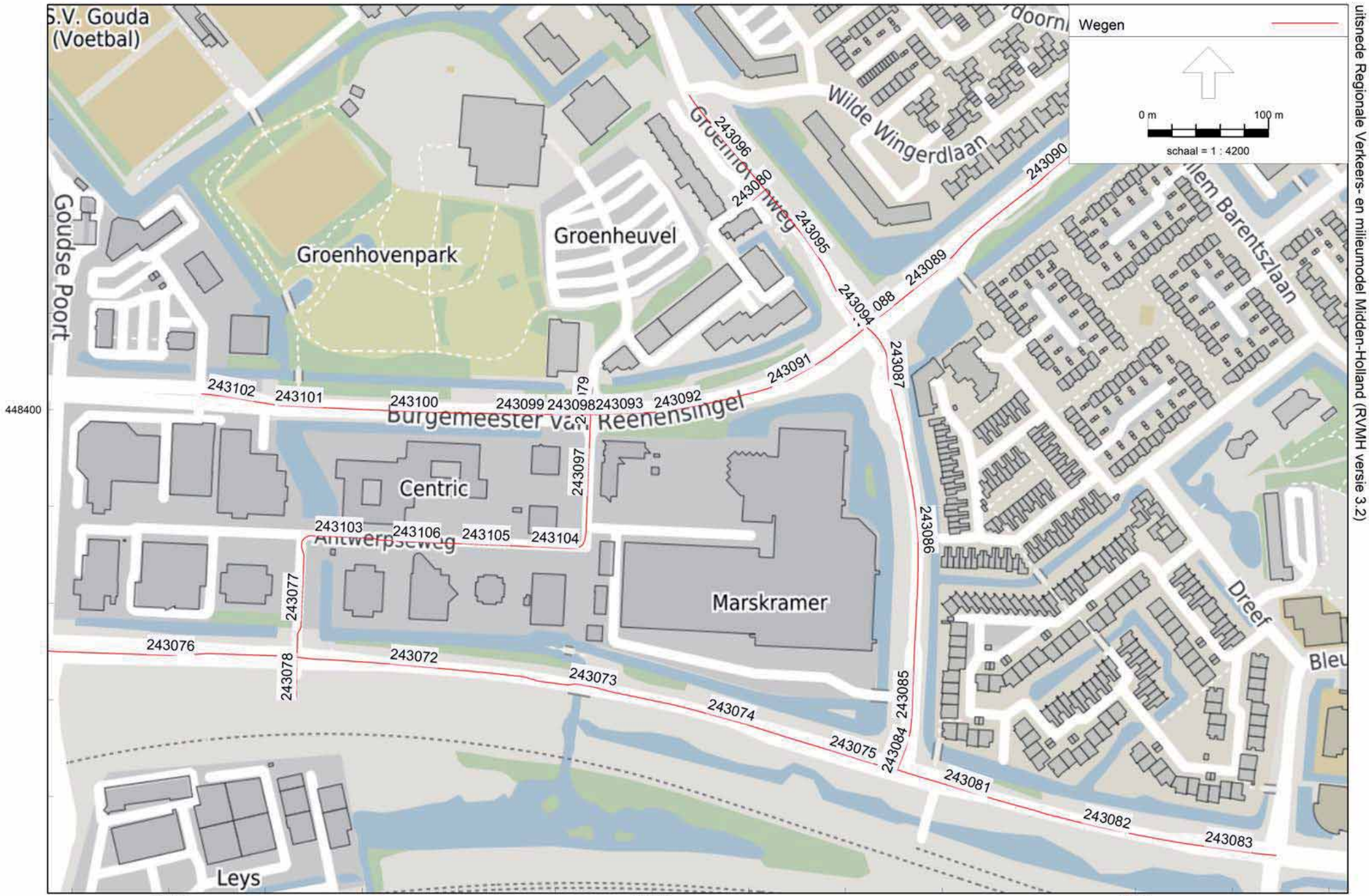
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard;
- in de definitieve indeling van het plan moet per woning tenminste één geluidluwe gevel gerealiseerd worden (bij een geluidsbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer);
- indien een woning beschikt over een buitenruimte dan moet deze aan een geluidluwe gevel gesitueerd te worden (bij een geluidsbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer);
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het binnenniveau (conform Bouwbesluit 2012) gewaarborgd.

6.2 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de toekomstige woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Verder wordt bij het vaststellen van een hogere waarde getoetst of een woning een geluidbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer heeft. Is dit het geval dan moet de woning over een geluidluwe gevel beschikken. Indien een woning een buitenruimte heeft dan moet deze aan een geluidluwe gevel gesitueerd worden.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het spoorwegennet is gedownload op: 16 november 2020
Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 16 juli 2020



uitsnede Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2)

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - infomodel] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
243072	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	21865,00	6,45	3,65
243073	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	21865,00	6,45	3,65
243074	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	21865,00	6,45	3,65
243075	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	21865,00	6,45	3,65
243076	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	24761,00	6,46	3,63
243077	Rijsselsew	Rijsselseweg	Verdeling	W0	50	4363,00	6,99	2,62
243078	Rijsselsew	Rijsselseweg	Verdeling	W0	50	0,00	--	--
243079	Heuvellaan	Heuvellaan	Verdeling	W0	30	645,00	6,99	2,60
243080	Heuvellaan	Heuvellaan	Verdeling	W9a	30	489,00	7,00	2,60
243081	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	23715,00	6,45	3,65
243082	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	23715,00	6,45	3,65
243083	Burgemeest	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	W0	50	23715,00	6,45	3,65
243084	Burgemeest	Burgemeester Mijssingel	Verdeling	W0	50	3089,00	6,45	3,66
243085	Burgemeest	Burgemeester Mijssingel	Verdeling	W0	50	3089,00	6,45	3,66
243086	Burgemeest	Burgemeester Mijssingel	Verdeling	W0	50	3089,00	6,45	3,66
243087	Burgemeest	Burgemeester Mijssingel	Verdeling	W0	50	3089,00	6,45	3,66
243088	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	15547,00	6,47	3,59
243089	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	15547,00	6,47	3,59
243090	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	15547,00	6,47	3,59
243091	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18039,00	6,47	3,58
243092	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18039,00	6,47	3,58
243093	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18039,00	6,47	3,58
243094	Groenhoven	Groenhovenweg	Verdeling	W0	50	5517,00	6,48	3,57
243095	Groenhoven	Groenhovenweg	Verdeling	W0	50	5517,00	6,48	3,57
243096	Groenhoven	Groenhovenweg	Verdeling	W0	50	5529,00	6,48	3,57
243097	Gentseweg	Gentseweg	Verdeling	W0	50	1516,00	7,00	2,60
243098	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18052,00	6,47	3,57
243099	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18052,00	6,47	3,57
243100	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18052,00	6,47	3,57
243101	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18052,00	6,47	3,57
243102	Burgemeest	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	W0	50	18052,00	6,47	3,57
243103	Antwerpsew	Antwerpseweg	Verdeling	W0	50	1262,00	7,00	2,60
243104	Antwerpsew	Antwerpseweg	Verdeling	W0	50	1262,00	7,00	2,60
243105	Antwerpsew	Antwerpseweg	Verdeling	W0	50	1262,00	7,00	2,60
243106	Antwerpsew	Antwerpseweg	Verdeling	W0	50	1262,00	7,00	2,60

Model: infomodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

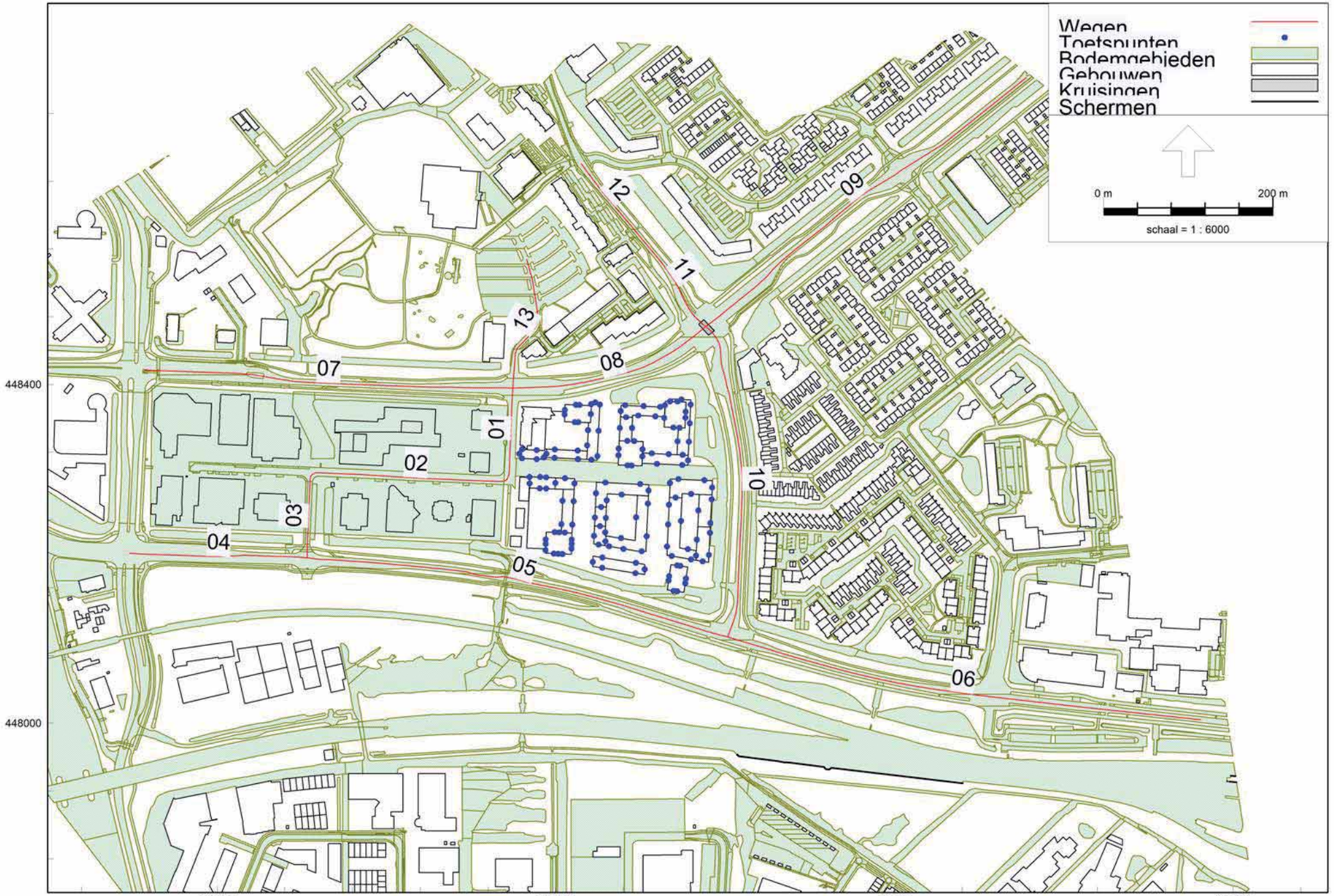
ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
243072	1,00	96,64	98,23	96,32	2,14	1,13	2,34	1,22	0,64	1,33
243073	1,00	96,64	98,23	96,32	2,14	1,13	2,34	1,22	0,64	1,33
243074	1,00	96,64	98,23	96,32	2,14	1,13	2,34	1,22	0,64	1,33
243075	1,00	96,64	98,23	96,32	2,14	1,13	2,34	1,22	0,64	1,33
243076	1,00	96,08	97,94	95,72	2,71	1,43	2,96	1,21	0,64	1,32
243077	0,71	94,62	93,69	93,73	4,45	5,22	5,19	0,93	1,09	1,08
243078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243079	0,71	95,67	94,90	94,94	3,99	4,71	4,67	0,33	0,39	0,39
243080	0,70	98,91	98,70	98,72	0,52	0,63	0,62	0,56	0,67	0,66
243081	1,00	96,52	98,17	96,19	2,17	1,14	2,38	1,31	0,69	1,43
243082	1,00	96,52	98,17	96,19	2,17	1,14	2,38	1,31	0,69	1,43
243083	1,00	96,52	98,17	96,19	2,17	1,14	2,38	1,31	0,69	1,43
243084	0,99	97,06	98,46	96,78	1,51	0,79	1,66	1,43	0,75	1,56
243085	0,99	97,06	98,46	96,78	1,51	0,79	1,66	1,43	0,75	1,56
243086	0,99	97,06	98,46	96,78	1,51	0,79	1,66	1,43	0,75	1,56
243087	0,99	97,06	98,46	96,78	1,51	0,79	1,66	1,43	0,75	1,56
243088	1,00	92,92	96,21	92,29	5,90	3,16	6,42	1,18	0,63	1,28
243089	1,00	92,92	96,21	92,29	5,90	3,16	6,42	1,18	0,63	1,28
243090	1,00	92,92	96,21	92,29	5,90	3,16	6,42	1,18	0,63	1,28
243091	1,00	91,43	95,39	90,68	7,50	4,04	8,16	1,07	0,57	1,17
243092	1,00	91,43	95,39	90,68	7,50	4,04	8,16	1,07	0,57	1,17
243093	1,00	91,43	95,39	90,68	7,50	4,04	8,16	1,07	0,57	1,17
243094	1,00	91,43	95,38	90,67	7,59	4,09	8,27	0,98	0,53	1,06
243095	1,00	91,43	95,38	90,67	7,59	4,09	8,27	0,98	0,53	1,06
243096	1,00	91,53	95,45	90,79	7,53	4,05	8,19	0,94	0,51	1,02
243097	0,70	96,87	96,30	96,32	2,69	3,17	3,16	0,44	0,52	0,52
243098	1,00	91,35	95,35	90,59	7,57	4,08	8,24	1,08	0,58	1,17
243099	1,00	91,35	95,35	90,59	7,57	4,08	8,24	1,08	0,58	1,17
243100	1,00	91,35	95,35	90,59	7,57	4,08	8,24	1,08	0,58	1,17
243101	1,00	91,35	95,35	90,59	7,57	4,08	8,24	1,08	0,58	1,17
243102	1,00	91,35	95,35	90,59	7,57	4,08	8,24	1,08	0,58	1,17
243103	0,70	99,18	99,02	99,03	0,60	0,71	0,71	0,22	0,26	0,26
243104	0,70	99,18	99,02	99,03	0,60	0,71	0,71	0,22	0,26	0,26
243105	0,70	99,18	99,02	99,03	0,60	0,71	0,71	0,22	0,26	0,26
243106	0,70	99,18	99,02	99,03	0,60	0,71	0,71	0,22	0,26	0,26

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

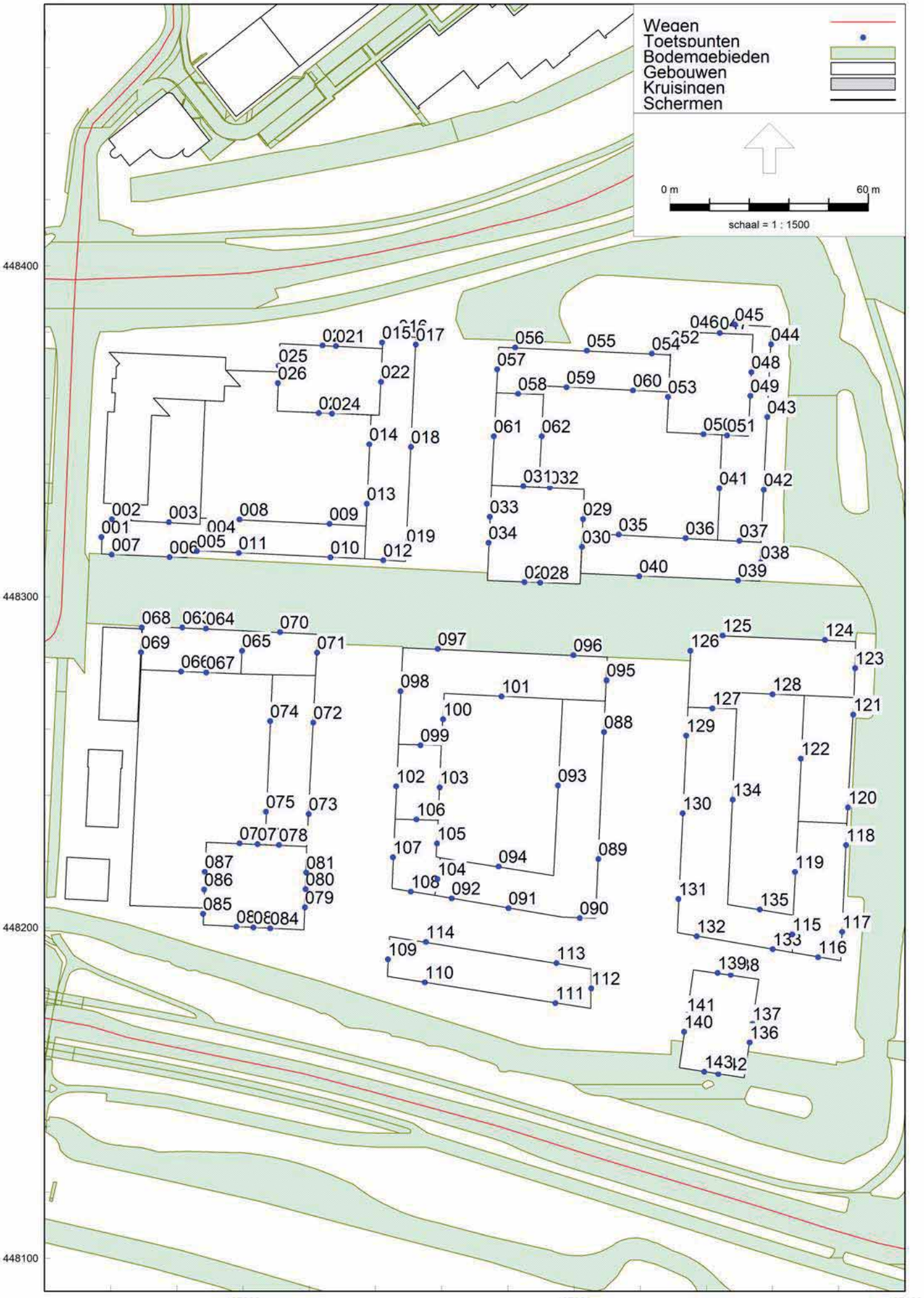
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)

Model eigenschap	
Omschrijving	Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-11-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 18-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Gentseweg	Gentseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Antwerpseweg	Antwerpseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	Rijsselseweg	Rijsselseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
05	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
06	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Jamessingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Burgemeester van Reenensingel	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
08	Burgemeester van Reenensingel	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
09	Burgemeester van Reenensingel	Burgemeester van Reenensingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester Mijssingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11	Groenhovenweg	Groenhovenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
12	Groenhovenweg	Groenhovenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13	Heuvellaan	Heuvellaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	50	50	50	50	1715,00	7,00	2,60	0,70	96,87	96,30	96,32	2,69	3,17	3,16	0,44	0,52	0,52	116,29
02	50	50	50	50	1338,00	7,00	2,60	0,70	99,18	99,02	99,03	0,60	0,71	0,71	0,22	0,26	0,26	92,89
03	50	50	50	50	4439,00	6,99	2,62	0,71	94,62	93,69	93,73	4,45	5,22	5,19	0,93	1,09	1,08	293,59
04	50	50	50	50	24944,00	6,46	3,63	1,00	96,08	97,94	95,72	2,71	1,43	2,96	1,21	0,64	1,32	1548,22
05	50	50	50	50	22048,00	6,45	3,65	1,00	96,64	98,23	96,32	2,14	1,13	2,34	1,22	0,64	1,33	1374,31
06	50	50	50	50	23898,00	6,45	3,65	1,00	96,52	98,17	96,19	2,17	1,14	2,38	1,31	0,69	1,43	1487,78
07	50	50	50	50	18358,00	6,47	3,57	1,00	91,35	95,35	90,59	7,57	4,08	8,24	1,08	0,58	1,17	1085,02
08	50	50	50	50	18345,00	6,47	3,58	1,00	91,43	95,39	90,68	7,50	4,04	8,16	1,07	0,57	1,17	1085,20
09	50	50	50	50	15853,00	6,47	3,59	1,00	92,92	96,21	92,29	5,90	3,16	6,42	1,18	0,63	1,28	953,07
10	50	50	50	50	3303,00	6,45	3,66	0,99	97,06	98,46	96,78	1,51	0,79	1,66	1,43	0,75	1,56	206,78
11	50	50	50	50	5517,00	6,48	3,57	1,00	91,43	95,38	90,67	7,59	4,09	8,27	0,98	0,53	1,06	326,86
12	50	50	50	50	5529,00	6,48	3,57	1,00	91,53	95,45	90,79	7,53	4,05	8,19	0,94	0,51	1,02	327,93
13	30	30	30	30	645,00	6,99	2,60	0,71	95,67	94,90	94,94	3,99	4,71	4,67	0,33	0,39	0,39	43,13

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	42,94	11,56	3,23	1,41	0,38	0,53	0,23	0,06
02	34,45	9,28	0,56	0,25	0,07	0,21	0,09	0,02
03	108,96	29,54	13,81	6,07	1,64	2,89	1,27	0,34
04	886,81	238,76	43,67	12,95	7,38	19,50	5,79	3,29
05	790,51	212,37	30,43	9,09	5,16	17,35	5,15	2,93
06	856,31	229,87	33,45	9,94	5,69	20,19	6,02	3,42
07	624,91	166,31	89,91	26,74	15,13	12,83	3,80	2,15
08	626,47	166,35	89,02	26,53	14,97	12,70	3,74	2,15
09	547,55	146,31	60,52	17,98	10,18	12,10	3,59	2,03
10	119,03	31,65	3,22	0,96	0,54	3,05	0,91	0,51
11	187,86	50,02	27,13	8,06	4,56	3,50	1,04	0,58
12	188,40	50,20	26,98	7,99	4,53	3,37	1,01	0,56
13	15,91	4,35	1,80	0,79	0,21	0,15	0,07	0,02

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	blok A1	107157,23	448317,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
002	blok A1	107160,39	448323,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
003	blok A1	107177,60	448322,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
004	blok A1	107189,14	448318,09	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
006	blok A1	107177,80	448311,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
007	blok A1	107160,31	448312,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
008	blok A2	107198,94	448323,27	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--
009	blok A2	107226,16	448321,96	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--
010	blok A2	107226,47	448311,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
011	blok A2	107198,73	448313,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
019	blok A3	107249,39	448315,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
013	blok A3	107237,39	448328,00	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50
014	blok A3	107238,20	448346,05	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50
016	blok A3	107247,05	448378,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
017	blok A3	107252,25	448376,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
018	blok A3	107250,79	448345,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
020	blok A4	107224,08	448375,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
021	blok A4	107228,11	448375,74	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
022	blok A4	107241,71	448364,90	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
023	blok A4	107222,91	448355,45	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50
024	blok A4	107226,88	448355,29	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
025	blok A4	107210,79	448369,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
026	blok A4	107210,58	448364,54	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
029	blok B1	107302,80	448323,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
030	blok B1	107302,44	448314,97	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--
027	blok B1	107285,04	448304,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
028	blok B1	107289,81	448304,15	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--
033	blok B1	107274,58	448324,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
034	blok B1	107274,23	448316,28	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--
032	blok B1	107292,74	448333,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
031	blok B1	107284,76	448333,33	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--
035	blok B2	107313,53	448318,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
036	blok B2	107333,76	448317,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
037	blok B2	107350,06	448316,82	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50
038	blok B2	107356,41	448310,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
039	blok B2	107349,58	448304,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
040	blok B2	107319,78	448306,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
041	blok B3	107343,94	448332,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
043	blok B3	107358,49	448354,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
042	blok B3	107357,40	448332,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
046	blok B4	107335,09	448380,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
047	blok B4	107344,09	448379,68	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
052	blok B4	107329,17	448375,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
053	blok B4	107328,45	448360,34	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
048	blok B4	107353,64	448367,79	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	13,50
049	blok B4	107353,32	448360,63	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
050	blok B4	107339,12	448349,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
051	blok B4	107346,32	448348,69	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
054	blok B5	107323,53	448373,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
055	blok B5	107303,93	448374,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
056	blok B5	107282,24	448375,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
057	blok B5	107276,80	448368,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
001	16,50	Ja
002	16,50	Ja
003	16,50	Ja
004	16,50	Ja
006	16,50	Ja
007	16,50	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
019	16,50	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
016	16,50	Ja
017	16,50	Ja
018	16,50	Ja
020	16,50	Ja
021	34,50	Ja
022	34,50	Ja
023	16,50	Ja
024	34,50	Ja
025	16,50	Ja
026	34,50	Ja
029	16,50	Ja
030	--	Ja
027	16,50	Ja
028	--	Ja
033	16,50	Ja
034	--	Ja
032	16,50	Ja
031	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
037	--	Ja
038	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja
043	--	Ja
042	--	Ja
046	16,50	Ja
047	34,50	Ja
052	16,50	Ja
053	34,50	Ja
048	16,50	Ja
049	34,50	Ja
050	16,50	Ja
051	34,50	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
058	blok B5	107283,13	448361,26	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50
059	blok B5	107297,76	448363,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
060	blok B5	107317,89	448362,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
061	blok B6	107275,77	448348,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
062	blok B6	107290,29	448348,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
063	blok C1	107181,67	448290,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
064	blok C1	107188,86	448290,28	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--
065	blok C1	107199,74	448283,60	0,00	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--
066	blok C1	107181,27	448277,28	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50
067	blok C1	107188,89	448276,96	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--
068	blok C1	107169,45	448290,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
069	blok C1	107169,20	448283,11	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--
070	blok C2	107211,22	448289,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
071	blok C2	107222,39	448282,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
072	blok C3	107221,29	448261,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
073	blok C3	107219,86	448234,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
075	blok C3	107206,98	448235,03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
074	blok C3	107208,19	448262,44	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
079	blok C4	107218,73	448206,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
080	blok C4	107218,92	448211,62	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
081	blok C4	107219,08	448216,60	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--
076	blok C4	107198,94	448225,48	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50
077	blok C4	107204,39	448225,25	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
078	blok C4	107210,86	448224,97	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--
082	blok C4	107198,03	448200,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
083	blok C4	107203,16	448199,99	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
084	blok C4	107208,21	448199,74	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--
085	blok C4	107187,97	448204,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
086	blok C4	107188,24	448211,49	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
087	blok C4	107188,44	448216,88	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--
090	blok D1	107301,76	448202,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
093	blok D1	107295,16	448242,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
088	blok D1	107309,14	448259,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
089	blok D1	107307,44	448220,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
095	blok D2	107309,85	448274,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
096	blok D2	107299,88	448282,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
097	blok D2	107258,88	448284,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
098	blok D2	107247,62	448271,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
099	blok D2	107253,65	448255,16	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50
100	blok D2	107260,44	448262,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
101	blok D2	107278,12	448269,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
102	blok D3	107246,32	448242,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
103	blok D3	107259,46	448242,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
107	blok D4	107245,34	448221,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
106	blok D4	107252,45	448232,73	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50
105	blok D4	107258,63	448225,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
092	blok D1	107263,04	448208,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
094	blok D1	107277,24	448218,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
091	blok D1	107280,23	448205,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
108	blok D4	107250,70	448210,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
112	blok D5	107305,25	448181,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
113	blok D5	107294,77	448189,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja
061	--	Ja
062	--	Ja
063	16,50	Ja
064	--	Ja
065	--	Ja
066	16,50	Ja
067	--	Ja
068	16,50	Ja
069	--	Ja
070	--	Ja
071	--	Ja
072	--	Ja
073	--	Ja
075	--	Ja
074	--	Ja
079	16,50	Ja
080	34,50	Ja
081	--	Ja
076	16,50	Ja
077	34,50	Ja
078	--	Ja
082	16,50	Ja
083	34,50	Ja
084	--	Ja
085	16,50	Ja
086	34,50	Ja
087	--	Ja
090	--	Ja
093	--	Ja
088	--	Ja
089	--	Ja
095	16,50	Ja
096	16,50	Ja
097	16,50	Ja
098	16,50	Ja
099	16,50	Ja
100	16,50	Ja
101	16,50	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
107	--	Ja
106	--	Ja
105	--	Ja
092	--	Ja
094	--	Ja
091	--	Ja
108	--	Ja
112	--	Ja
113	--	Ja

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
114	blok D5	107255,26	448195,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
109	blok D5	107243,80	448190,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
110	blok D5	107254,96	448183,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
111	blok D5	107294,45	448177,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
138	blok E5	107347,37	448185,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
139	blok E5	107343,44	448186,28	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
141	blok E5	107334,05	448173,63	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
137	blok E5	107353,95	448170,87	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
116	blok E1	107373,78	448191,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
135	blok E4	107356,21	448205,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
118	blok E1	107382,30	448224,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
117	blok E1	107381,10	448198,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
120	blok E2	107382,86	448236,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
121	blok E2	107384,43	448264,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
122	blok E2	107368,58	448251,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
123	blok E3	107385,00	448278,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
124	blok E3	107375,85	448286,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
125	blok E3	107344,97	448288,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
126	blok E3	107335,19	448283,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
127	blok E3	107341,86	448266,30	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50
128	blok E3	107360,03	448270,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
129	blok E4	107333,97	448258,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
130	blok E4	107332,86	448234,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
131	blok E4	107331,63	448208,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
132	blok E4	107337,14	448197,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
133	blok E4	107360,08	448193,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
134	blok E4	107347,98	448238,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
015	blok A3	107242,04	448376,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
005	blok A1	107186,03	448313,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
012	blok A3	107242,42	448310,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
044	blok B3	107359,59	448376,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
045	blok B3	107348,66	448382,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
104	blok D4	107258,74	448214,68	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50
119	blok E1	107366,84	448216,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
115	blok E1	107365,97	448197,92	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50
136	blok E5	107353,12	448165,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
142	blok E5	107343,65	448155,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
143	blok E5	107339,39	448156,37	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
140	blok E5	107333,31	448168,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
114	--	Ja
109	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
138	16,50	Ja
139	34,50	Ja
141	34,50	Ja
137	34,50	Ja
116	--	Ja
135	--	Ja
118	--	Ja
117	--	Ja
120	--	Ja
121	--	Ja
122	--	Ja
123	--	Ja
124	--	Ja
125	--	Ja
126	--	Ja
127	--	Ja
128	--	Ja
129	--	Ja
130	--	Ja
131	--	Ja
132	--	Ja
133	--	Ja
134	--	Ja
015	16,50	Ja
005	16,50	Ja
012	16,50	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
104	--	Ja
119	--	Ja
115	--	Ja
136	16,50	Ja
142	16,50	Ja
143	34,50	Ja
140	16,50	Ja

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8876e071-	bestaand	0,00
b28e85732-	bestaand	0,00
b6a60618f-	bestaand	0,00
b59db0d5b-	bestaand	0,00
bd532b0a1-	bestaand	0,00
bd9947aa4-	bestaand	0,00
b3b0e2599-	bestaand	0,00
b340f12bb-	bestaand	0,00
bece0101b-	bestaand	0,00
b72d3e962-	bestaand	0,00
bb8a2cf1c-	bestaand	0,00
b250d2da5-	bestaand	0,00
b2474c085-	bestaand	0,00
b9f49c433-	bestaand	0,00
b1385627d-	bestaand	0,00
b6aa7e9a9-	bestaand	0,00
b81c5372c-	bestaand	0,00
b9e21f734-	bestaand	0,00
b5c67a2f5-	bestaand	0,00
bcb9b49ae-	bestaand	0,00
b8ec38301-	bestaand	0,00
b4040928d-	bestaand	0,00
bd15b542a-	bestaand	0,00
b72f382eb-	bestaand	0,00
b54d8d484-	bestaand	0,00
bef3f4c09-	bestaand	0,00
b240bc3cf-	bestaand	0,00
b0eff0ef7-	bestaand	0,00
b137144ab-	bestaand	0,00
b284684c0-	bestaand	0,00
bc9702d87-	bestaand	0,00
b9a60ac23-	bestaand	0,00
bfcad8f0a-	bestaand	0,00
bad9b1992-	bestaand	0,00
bb467b7ed-	bestaand	0,00
b62e73b3b-	bestaand	0,00
b09f75e0e-	bestaand	0,00
be073d937-	bestaand	0,00
bfd3f3a07-	bestaand	0,00
b3673d7de-	bestaand	0,00
bf9f17024-	bestaand	0,00
b108ede00-	bestaand	0,00
ba0842245-	bestaand	0,00
b61967c7a-	bestaand	0,00
b88304d42-	bestaand	0,00
b154cb7fb-	bestaand	0,00
bfe8b0ffb-	bestaand	0,00
b92c520fd-	bestaand	0,00
b376fb83b-	bestaand	0,00
b792ec228-	bestaand	0,00
bab44a2e5-	bestaand	0,00
bfdf05d8a-	bestaand	0,00
b42dab5ef-	bestaand	0,00
b5ae3ceed-	bestaand	0,00
b994fbdfd-	bestaand	0,00
b6cabb0ad-	bestaand	0,00
baf6ecf60-	bestaand	0,00
b6acf97e2-	bestaand	0,00
be1ef7143-	bestaand	0,00
bb6c2286e-	bestaand	0,00
b5be74e97-	bestaand	0,00
bac11680f-	bestaand	0,00
bf6d87377-	bestaand	0,00
b224c717f-	bestaand	0,00
bf76828b8-	bestaand	0,00
b9a377d19-	bestaand	0,00
b78bb0474-	bestaand	0,00
ba8e8e44d-	bestaand	0,00
b1dc4a50f-	bestaand	0,00
bb052d0c1-	bestaand	0,00
b62019919-	bestaand	0,00
b0eecea1c-	bestaand	0,00
b24791025-	bestaand	0,00
bf4958175-	bestaand	0,00
b3059b431-	bestaand	0,00
bedc35a11-	bestaand	0,00
baf6988a4-	bestaand	0,00
b7d55e2cd-	bestaand	0,00
b532347cd-	bestaand	0,00
bc769ba84-	bestaand	0,00
b25a4be08-	bestaand	0,00
bcf9566c9-	bestaand	0,00
be1302f2f-	bestaand	0,00
b78b69922-	bestaand	0,00
b0e9c5b91-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b85e30e43-	bestaand	0,00
ba5584947-	bestaand	0,00
bc075de1e-	bestaand	0,00
bb883e473-	bestaand	0,00
b0682dcef-	bestaand	0,00
bbe444c59-	bestaand	0,00
bdacb177c-	bestaand	0,00
b9f73fbf5-	bestaand	0,00
b2eb86efe-	bestaand	0,00
b47054e70-	bestaand	0,00
ba7d32f72-	bestaand	0,00
b1c01dc8d-	bestaand	0,00
b109593e1-	bestaand	0,00
b90ecb820-	bestaand	0,00
bd9eae666-	bestaand	0,00
b24f08f0a-	bestaand	0,00
b32ef9e41-	bestaand	0,00
b8f32c2ae-	bestaand	0,00
b1be176b8-	bestaand	0,00
bdb290e59-	bestaand	0,00
becfa0d26-	bestaand	0,00
bf9913470-	bestaand	0,00
b8429ad8a-	bestaand	0,00
b189c1172-	bestaand	0,00
b6fae643b-	bestaand	0,00
b3651e980-	bestaand	0,00
b4294957b-	bestaand	0,00
b82114a6d-	bestaand	0,00
b0f4ccc2b-	bestaand	0,00
b60853635-	bestaand	0,00
b3b1f2d8e-	bestaand	0,00
bbf7a06b5-	bestaand	0,00
b2ba28518-	bestaand	0,00
b43bba525-	bestaand	0,00
b5d031f2f-	bestaand	0,00
b5aea040f-	bestaand	0,00
beb0916d4-	bestaand	0,00
bed5c25fb-	bestaand	0,00
b43658891-	bestaand	0,00
be944dcbb-	bestaand	0,00
bc7527a5d-	bestaand	0,00
bdef91636-	bestaand	0,00
bb972a1ab-	bestaand	0,00
b43e29aa1-	bestaand	0,00
b4ea43ad7-	bestaand	0,00
b93614702-	bestaand	0,00
bfd60bdd9-	bestaand	0,00
b1dfdbaa7-	bestaand	0,00
b3cdec198-	bestaand	0,00
b11218eb6-	bestaand	0,00
b10618214-	bestaand	0,00
b6084c54c-	bestaand	0,00
ba15fffc7-	bestaand	0,00
bbae947e6-	bestaand	0,00
b59426434-	bestaand	0,00
bb187dbd9-	bestaand	0,00
b85e82d06-	bestaand	0,00
bd56d7322-	bestaand	0,00
bc944eba1-	bestaand	0,00
bdec8c07a-	bestaand	0,00
bb3f89459-	bestaand	0,00
b9d2e748b-	bestaand	0,00
bb56b408e-	bestaand	0,00
bbb576417-	bestaand	0,00
b8c5dae78-	bestaand	0,00
bbc1d32b4-	bestaand	0,00
bf0ac21d2-	bestaand	0,00
b1a1a17f3-	bestaand	0,00
b15ea6936-	bestaand	0,00
b16e884c0-	bestaand	0,00
b7bc82957-	bestaand	0,00
baa94d93f-	bestaand	0,00
bc976c9e5-	bestaand	0,00
bd75843f8-	bestaand	0,00
b42bb18ef-	bestaand	0,00
b0e71e66a-	bestaand	0,00
b9bf44706-	bestaand	0,00
b77b5cc10-	bestaand	0,00
bfd6346ea-	bestaand	0,00
bb153b35f-	bestaand	0,00
be852fe71-	bestaand	0,00
b3b4a0405-	bestaand	0,00
b9efc3ba8-	bestaand	0,00
bfb69bd05-	bestaand	0,00
b2349c82d-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba642015c-	bestaand	0,00
b758668e2-	bestaand	0,00
b7d3815e6-	bestaand	0,00
bc59d1f45-	bestaand	0,00
be3f4fdc0-	bestaand	0,00
bcbed8ddd-	bestaand	0,00
b360f93b0-	bestaand	0,00
b555b9f6f-	bestaand	0,00
b612936ca-	bestaand	0,00
b89eae6e6-	bestaand	0,00
ba4de30b7-	bestaand	0,00
b46181003-	bestaand	0,00
b92bfc9ae-	bestaand	0,00
bca798686-	bestaand	0,00
bbfe1ba72-	bestaand	0,00
b0d9abb89-	bestaand	0,00
becada9e1-	bestaand	0,00
bd59b01be-	bestaand	0,00
b4229334b-	bestaand	0,00
b9c70ade4-	bestaand	0,00
be3a3fbff-	bestaand	0,00
bca687986-	bestaand	0,00
b73935d33-	bestaand	0,00
bdd1347fc-	bestaand	0,00
ba48f8134-	bestaand	0,00
bcd1be9a2-	bestaand	0,00
b1c3f71e4-	bestaand	0,00
b2383c8ae-	bestaand	0,00
b67c5e56f-	bestaand	0,00
b4b002784-	bestaand	0,00
bcbfe102e-	bestaand	0,00
bea18563c-	bestaand	0,00
b67d24798-	bestaand	0,00
b8caaedd5-	bestaand	0,00
b0da9de95-	bestaand	0,00
b24a23eec-	bestaand	0,00
b4b84d01d-	bestaand	0,00
b57506216-	bestaand	0,00
b0e30cc09-	bestaand	0,00
beccd18c8-	bestaand	0,00
b8b400e4c-	bestaand	0,00
be7c2cbd6-	bestaand	0,00
b7a9e02da-	bestaand	0,00
b476b143c-	bestaand	0,00
be1c9761f-	bestaand	0,00
bfd3476d7-	bestaand	0,00
bee93411f-	bestaand	0,00
b3a3ecc34-	bestaand	0,00
bc96e083c-	bestaand	0,00
bd76a1e0c-	bestaand	0,00
b0c566367-	bestaand	0,00
b19d7aa36-	bestaand	0,00
b95f4cb39-	bestaand	0,00
bdbcbc52e-	bestaand	0,00
b328d3bc0-	bestaand	0,00
bcf22aa8b-	bestaand	0,00
baa9d171f-	bestaand	0,00
b6c484a9b-	bestaand	0,00
b8de5ab47-	bestaand	0,00
bf1005aa9-	bestaand	0,00
bf73ed59a-	bestaand	0,00
b59e52e31-	bestaand	0,00
bef932484-	bestaand	0,00
be66068d8-	bestaand	0,00
b37a91b76-	bestaand	0,00
b526439bc-	bestaand	0,00
b186a0ae4-	bestaand	0,00
bfeb03ad9-	bestaand	0,00
bac56b8ba-	bestaand	0,00
bc8ba150d-	bestaand	0,00
b8cc64658-	bestaand	0,00
b053c4033-	bestaand	0,00
b62b7cd2f-	bestaand	0,00
b87b6b55f-	bestaand	0,00
b5e13e863-	bestaand	0,00
b224740cb-	bestaand	0,00
bad6f6d03-	bestaand	0,00
be9a98941-	bestaand	0,00
b009e5eb2-	bestaand	0,00
bbd8a8409-	bestaand	0,00
b90a7bdc2-	bestaand	0,00
b2305bc37-	bestaand	0,00
b7c08e045-	bestaand	0,00
b6ddbf24c-	bestaand	0,00
b98d5f185-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b763f275c-	bestaand	0,00
b586d28e3-	bestaand	0,00
bf08d21f6-	bestaand	0,00
bd9f8d7bf-	bestaand	0,00
b01c11915-	bestaand	0,00
b6b4c7a35-	bestaand	0,00
b94a8836d-	bestaand	0,00
b8d23ba3b-	bestaand	0,00
b08ee7e66-	bestaand	0,00
bcc31d973-	bestaand	0,00
b703b8bc6-	bestaand	0,00
b76279484-	bestaand	0,00
bc41b9a5f-	bestaand	0,00
bf9c14dee-	bestaand	0,00
b74828d5a-	bestaand	0,00
b7f864d35-	bestaand	0,00
bd21819d1-	bestaand	0,00
b6bd23e8b-	bestaand	0,00
bec3a9ca3-	bestaand	0,00
b3e6c3cd2-	bestaand	0,00
bd69c71aa-	bestaand	0,00
bdca8ce0f-	bestaand	0,00
b84970642-	bestaand	0,00
b878a8666-	bestaand	0,00
b3306a9db-	bestaand	0,00
bb51a01aa-	bestaand	0,00
b263d1f14-	bestaand	0,00
bcc5a651e-	bestaand	0,00
bc79d85f8-	bestaand	0,00
bd8617860-	bestaand	0,00
bb411406d-	bestaand	0,00
bb0c9d4cb-	bestaand	0,00
b05a0c30a-	bestaand	0,00
b91e139f8-	bestaand	0,00
b2be67ba6-	bestaand	0,00
b76c2eb3a-	bestaand	0,00
bedb94966-	bestaand	0,00
b58ba4ec6-	bestaand	0,00
b0f4ec7f0-	bestaand	0,00
b82c0761d-	bestaand	0,00
baa012d3a-	bestaand	0,00
bfff12af2-	bestaand	0,00
b07640853-	bestaand	0,00
b1805366b-	bestaand	0,00
b91a11e41-	bestaand	0,00
b48c7db53-	bestaand	0,00
b8e399b07-	bestaand	0,00
bc0d7c4da-	bestaand	0,00
b4656ceda-	bestaand	0,00
b379a8366-	bestaand	0,00
b937a63ab-	bestaand	0,00
bb8aca7a5-	bestaand	0,00
b9b3687c7-	bestaand	0,00
b269996ff-	bestaand	0,00
b94311b38-	bestaand	0,00
b0c3b4090-	bestaand	0,00
be3d4f630-	bestaand	0,00
beaae31b8-	bestaand	0,00
b870f4622-	bestaand	0,00
b0445af32-	bestaand	0,00
bc54b0405-	bestaand	0,00
b865c465b-	bestaand	0,00
b551c1b37-	bestaand	0,00
b6d998e88-	bestaand	0,00
bd83e2a12-	bestaand	0,00
b731f151b-	bestaand	0,00
b57067389-	bestaand	0,00
bdd670ca8-	bestaand	0,00
bebff670d-	bestaand	0,00
b56166245-	bestaand	0,00
ba53f902b-	bestaand	0,00
b17d9cfc1-	bestaand	0,00
b66acc707-	bestaand	0,00
b9930a36e-	bestaand	0,00
bf8335751-	bestaand	0,00
ba12b7663-	bestaand	0,00
b200a581d-	bestaand	0,00
b12d1bc75-	bestaand	0,00
bb2a8fb91-	bestaand	0,00
be1dbba78-	bestaand	0,00
b0ca3c7fb-	bestaand	0,00
b4b1a31c7-	bestaand	0,00
b8e6dde52-	bestaand	0,00
b0c56813b-	bestaand	0,00
bb14cdf52-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf30e93b1-	bestaand	0,00
bce568616-	bestaand	0,00
b4e075686-	bestaand	0,00
b715243e4-	bestaand	0,00
befcfd082-	bestaand	0,00
b1b0a5cee-	bestaand	0,00
b42ccd32c-	bestaand	0,00
b2fcd3893-	bestaand	0,00
b51239d69-	bestaand	0,00
b2b57cee2-	bestaand	0,00
b05bc5ac2-	bestaand	0,00
b9df451ea-	bestaand	0,00
b8e9ce4fa-	bestaand	0,00
b89311cb6-	bestaand	0,00
b579ecd9f-	bestaand	0,00
be85cea2c-	bestaand	0,00
bdd2f96c0-	bestaand	0,00
b87e53ed4-	bestaand	0,00
b9c4a3b6f-	bestaand	0,00
b5535d099-	bestaand	0,00
b45b6ab1d-	bestaand	0,00
b4620c72b-	bestaand	0,00
ba122f796-	bestaand	0,00
bc6f61079-	bestaand	0,00
b043e6ac3-	bestaand	0,00
b0ec8c8a0-	bestaand	0,00
b0f487f89-	bestaand	0,00
b44a616ed-	bestaand	0,00
b6d52cbce-	bestaand	0,00
b48be4ead-	bestaand	0,00
b14d5559d-	bestaand	0,00
b6e03802d-	bestaand	0,00
b2a660350-	bestaand	0,00
bea9162ff-	bestaand	0,00
bc6ab1361-	bestaand	0,00
bddae8b27-	bestaand	0,00
b7f2c837e-	bestaand	0,00
b92fb270e-	bestaand	0,00
bef0060a1-	bestaand	0,00
b874d152c-	bestaand	0,00
b92234e01-	bestaand	0,00
bf51f0f6d-	bestaand	0,00
be316cd07-	bestaand	0,00
b1aca5578-	bestaand	0,00
b45bf3dee-	bestaand	0,00
b14878dc9-	bestaand	0,00
b8fd0ae65-	bestaand	0,00
b8173dda1-	bestaand	0,00
b81437998-	bestaand	0,00
b7da357c4-	bestaand	0,00
b23c03d87-	bestaand	0,00
b2d5e5b20-	bestaand	0,00
be093e319-	bestaand	0,00
b86842502-	bestaand	0,00
b495efb4a-	bestaand	0,00
b6d5ca4f1-	bestaand	0,00
bc8867139-	bestaand	0,00
b807971d5-	bestaand	0,00
b88de506e-	bestaand	0,00
b71c92435-	bestaand	0,00
b97e419a2-	bestaand	0,00
b19dc3246-	bestaand	0,00
b62534af1-	bestaand	0,00
b715569a1-	bestaand	0,00
bda4abbfe-	bestaand	0,00
bb1ca308a-	bestaand	0,00
b5a8d6ec9-	bestaand	0,00
b2736084a-	bestaand	0,00
b71a85493-	bestaand	0,00
ba379f40d-	bestaand	0,00
b12735428-	bestaand	0,00
b71d125c7-	bestaand	0,00
be72484d5-	bestaand	0,00
b59c8b4fd-	bestaand	0,00
b8aa7f359-	bestaand	0,00
b12195203-	bestaand	0,00
bf21335b6-	bestaand	0,00
bd5b4fc5f-	bestaand	0,00
b3a46675c-	bestaand	0,00
bf32ebe6a-	bestaand	0,00
be48db07c-	bestaand	0,00
b02371c23-	bestaand	0,00
bda4bf2fb-	bestaand	0,00
b8dfa46b6-	bestaand	0,00
b5cab647f-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bff9b42a0-	bestaand	0,00
b35d47a37-	bestaand	0,00
ba59eb1ca-	bestaand	0,00
b48c47996-	bestaand	0,00
b375901a6-	bestaand	0,00
bcf3bb1fb-	bestaand	0,00
b55110beb-	bestaand	0,00
b27d0f2be-	bestaand	0,00
b81fa1889-	bestaand	0,00
b89b2dfe8-	bestaand	0,00
bdfbe58a8-	bestaand	0,00
be60df8ce-	bestaand	0,00
bd0f0b2ec-	bestaand	0,00
b8cdb4755-	bestaand	0,00
b13dc4028-	bestaand	0,00
b2c95f84b-	bestaand	0,00
b5918e2e4-	bestaand	0,00
b2488ef53-	bestaand	0,00
b06276c32-	bestaand	0,00
b0269bdf2-	bestaand	0,00
bca386025-	bestaand	0,00
bc3c5ce3a-	bestaand	0,00
b23b112d5-	bestaand	0,00
b77f4e4a4-	bestaand	0,00
b7a7cb4be-	bestaand	0,00
bb8a4e987-	bestaand	0,00
b677e4dfb-	bestaand	0,00
bfac1dde0-	bestaand	0,00
beca0fc4a-	bestaand	0,00
b577894de-	bestaand	0,00
b3ad4940a-	bestaand	0,00
bfea9d664-	bestaand	0,00
beab89ef1-	bestaand	0,00
bd290ab4c-	bestaand	0,00
bb6ab78cc-	bestaand	0,00
bf80cf22c-	bestaand	0,00
b24c6a414-	bestaand	0,00
b42e710d5-	bestaand	0,00
b026f3028-	bestaand	0,00
baa37126e-	bestaand	0,00
bf7084cb5-	bestaand	0,00
b5e044a74-	bestaand	0,00
b6a08e4f6-	bestaand	0,00
b981dc97f-	bestaand	0,00
b673e26b7-	bestaand	0,00
b7bc3f7ac-	bestaand	0,00
b6a4bd465-	bestaand	0,00
b1cda4295-	bestaand	0,00
b5cc2ee8e-	bestaand	0,00
b104bf7a4-	bestaand	0,00
b64f7bc1a-	bestaand	0,00
bf8e49309-	bestaand	0,00
bdcbbd53d-	bestaand	0,00
b100b1ae0-	bestaand	0,00
b50bc5e2c-	bestaand	0,00
b10bd0470-	bestaand	0,00
b1b258c72-	bestaand	0,00
baa9f96cd-	bestaand	0,00
b9f9fbf39-	bestaand	0,00
b70e4ab2a-	bestaand	0,00
b1f966382-	bestaand	0,00
b2e9636ee-	bestaand	0,00
b89ec50df-	bestaand	0,00
b3b100484-	bestaand	0,00
b3adf2e0e-	bestaand	0,00
be8071d30-	bestaand	0,00
b4814a5b7-	bestaand	0,00
b8a9ba61f-	bestaand	0,00
bee57990f-	bestaand	0,00
bfcab9992-	bestaand	0,00
b1667a3b3-	bestaand	0,00
b59a529de-	bestaand	0,00
b8c2c459e-	bestaand	0,00
b382dd0b6-	bestaand	0,00
b961150f3-	bestaand	0,00
b90c6f758-	bestaand	0,00
bf572bcce-	bestaand	0,00
bcf968d84-	bestaand	0,00
bff47e95b-	bestaand	0,00
bc220c2ae-	bestaand	0,00
b8664350b-	bestaand	0,00
b89b39112-	bestaand	0,00
b298658e6-	bestaand	0,00
beb1ac85a-	bestaand	0,00
b65881b98-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b19e31e93-	bestaand	0,00
bae60036e-	bestaand	0,00
be304181b-	bestaand	0,00
b0afc6d9d-	bestaand	0,00
b4de5a89b-	bestaand	0,00
b2231a7ef-	bestaand	0,00
b951b4564-	bestaand	0,00
bdfeb65c2-	bestaand	0,00
b166ee16a-	bestaand	0,00
b91e85813-	bestaand	0,00
bde365758-	bestaand	0,00
bcb799ce7-	bestaand	0,00
bea595871-	bestaand	0,00
b102e3234-	bestaand	0,00
b84cb341a-	bestaand	0,00
bb8aa1fee-	bestaand	0,00
ba923215d-	bestaand	0,00
bbd6823f3-	bestaand	0,00
b7905b40c-	bestaand	0,00
b158589bc-	bestaand	0,00
b7b08ed79-	bestaand	0,00
b39310793-	bestaand	0,00
b21bae1cc-	bestaand	0,00
b853e72aa-	bestaand	0,00
b9b242ebc-	bestaand	0,00
b93f7a04b-	bestaand	0,00
b8db2b58d-	bestaand	0,00
b276d4da0-	bestaand	0,00
bd67bb870-	bestaand	0,00
b842751fd-	bestaand	0,00
b3b3b666d-	bestaand	0,00
b33a85930-	bestaand	0,00
bd48a2ba7-	bestaand	0,00
bb8d6f132-	bestaand	0,00
be0b302bc-	bestaand	0,00
b7c0ac805-	bestaand	0,00
b13ec047b-	bestaand	0,00
b519c1764-	bestaand	0,00
b8f1a0e88-	bestaand	0,00
be3a575cf-	bestaand	0,00
b36836d52-	bestaand	0,00
b542fcf9f-	bestaand	0,00
bf1dab5fe-	bestaand	0,00
bc70f5325-	bestaand	0,00
b93abf77e-	bestaand	0,00
b79241df7-	bestaand	0,00
b4d294e3b-	bestaand	0,00
b806c9d89-	bestaand	0,00
b7cf4daea-	bestaand	0,00
bdce89692-	bestaand	0,00
bf2dab21e-	bestaand	0,00
b70a56538-	bestaand	0,00
bfcf8deeb-	bestaand	0,00
b6aac2b04-	bestaand	0,00
b361a71ac-	bestaand	0,00
baf7a7295-	bestaand	0,00
bce251abb-	bestaand	0,00
bf262a00a-	bestaand	0,00
b98593498-	bestaand	0,00
b9ed53840-	bestaand	0,00
bb7e515d1-	bestaand	0,00
b66b8b152-	bestaand	0,00
be402791c-	bestaand	0,00
b9b241f1c-	bestaand	0,00
b892d25cb-	bestaand	0,00
b8c52be8a-	bestaand	0,00
bf58ef9da-	bestaand	0,00
bef743cc8-	bestaand	0,00
b49d72fa2-	bestaand	0,00
bacb698ee-	bestaand	0,00
b21bde966-	bestaand	0,00
bc8907157-	bestaand	0,00
b5013d222-	bestaand	0,00
b9e1e06d4-	bestaand	0,00
bac4a5a31-	bestaand	0,00
be3fa40da-	bestaand	0,00
b72f258bb-	bestaand	0,00
bd41ff9e1-	bestaand	0,00
b23f3b661-	bestaand	0,00
b4bcb51c6-	bestaand	0,00
bc1670ad8-	bestaand	0,00
be20f433a-	bestaand	0,00
b78252eb5-	bestaand	0,00
b1c8deeeb-	bestaand	0,00
b82ffef8d-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0951fc34-	bestaand	0,00
b93acdd78-	bestaand	0,00
bf4967542-	bestaand	0,00
b56f7cdad-	bestaand	0,00
be0d14643-	bestaand	0,00
b8c4636cf-	bestaand	0,00
b8a515e21-	bestaand	0,00
b966471aa-	bestaand	0,00
b492aea97-	bestaand	0,00
b93548996-	bestaand	0,00
b6815d8d3-	bestaand	0,00
b766561bb-	bestaand	0,00
ba508eacf-	bestaand	0,00
bc5e2db82-	bestaand	0,00
b04eda66d-	bestaand	0,00
b82c7e251-	bestaand	0,00
ba5a96ef3-	bestaand	0,00
bdbfeb831-	bestaand	0,00
b06f1e8d7-	bestaand	0,00
bb923252d-	bestaand	0,00
b42e03fb6-	bestaand	0,00
bf9dfda9e-	bestaand	0,00
bf94aed53-	bestaand	0,00
b7c6aa28b-	bestaand	0,00
b09673e0f-	bestaand	0,00
b6afc3ef5-	bestaand	0,00
b8d84e442-	bestaand	0,00
b69005315-	bestaand	0,00
bd0bcc9b7-	bestaand	0,00
b12b4ece6-	bestaand	0,00
b3278be63-	bestaand	0,00
b36b18b05-	bestaand	0,00
b7c731fc3-	bestaand	0,00
b8d355d0e-	bestaand	0,00
b2a39428a-	bestaand	0,00
be5f30fca-	bestaand	0,00
b577acafe-	bestaand	0,00
b59266486-	bestaand	0,00
b734b369c-	bestaand	0,00
b222db53c-	bestaand	0,00
bac47fd6b-	bestaand	0,00
bec606502-	bestaand	0,00
b2ecc6aad-	bestaand	0,00
bd9b3f4a3-	bestaand	0,00
b01109f45-	bestaand	0,00
b9e179839-	bestaand	0,00
b7e1014a7-	bestaand	0,00
b74c53017-	bestaand	0,00
b1ca69828-	bestaand	0,00
bf01c6676-	bestaand	0,00
b5b6730f8-	bestaand	0,00
b71dbc548-	bestaand	0,00
bdcda92c8-	bestaand	0,00
be6c34b96-	bestaand	0,00
b25d1a010-	bestaand	0,00
bea7067c7-	bestaand	0,00
b118a8d1c-	bestaand	0,00
bd7ad1d13-	bestaand	0,00
b93de2517-	bestaand	0,00
b23575998-	bestaand	0,00
b1c486ff5-	bestaand	0,00
b7d82402b-	bestaand	0,00
bad8a7c92-	bestaand	0,00
bffc2718d-	bestaand	0,00
b23007d3d-	bestaand	0,00
bb434c7d8-	bestaand	0,00
b17b2881e-	bestaand	0,00
baf86c114-	bestaand	0,00
b31217281-	bestaand	0,00
bd0d4f31e-	bestaand	0,00
b0fa4a629-	bestaand	0,00
b94263144-	bestaand	0,00
b6c3fca1d-	bestaand	0,00
b582f761c-	bestaand	0,00
b5817781d-	bestaand	0,00
bb3a569a7-	bestaand	0,00
b5c164807-	bestaand	0,00
bada112d0-	bestaand	0,00
b43dd3b03-	bestaand	0,00
be784e91e-	bestaand	0,00
b732798d3-	bestaand	0,00
bc66a7dc4-	bestaand	0,00
bee7ae8dd-	bestaand	0,00
b3c5db7cb-	bestaand	0,00
b9e0be010-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9e678d62-	bestaand	0,00
b9184e40d-	bestaand	0,00
baed8d53f-	bestaand	0,00
b42a0972d-	bestaand	0,00
b321cd8ea-	bestaand	0,00
bb40d18a1-	bestaand	0,00
bfc437f8c-	bestaand	0,00
b22dcea58-	bestaand	0,00
b5f054aff-	bestaand	0,00
bb13f228b-	bestaand	0,00
bf5ba5480-	bestaand	0,00
b3e42f2d8-	bestaand	0,00
bee39e907-	bestaand	0,00
bcf05c26f-	bestaand	0,00
bdc751027-	bestaand	0,00
beaa3f79b-	bestaand	0,00
b20fee55a-	bestaand	0,00
b2f38f414-	bestaand	0,00
ba1c6aa57-	bestaand	0,00
bbb4629e0-	bestaand	0,00
bb0f2474b-	bestaand	0,00
bed672519-	bestaand	0,00
b9155caea-	bestaand	0,00
b9979dd7f-	bestaand	0,00
b5adb908b-	bestaand	0,00
bc9ab3a75-	bestaand	0,00
b9c9046d5-	bestaand	0,00
bf4965f37-	bestaand	0,00
bee58f7ae-	bestaand	0,00
b799526db-	bestaand	0,00
bb4580fb8-	bestaand	0,00
b4ce30616-	bestaand	0,00
b2d02a39b-	bestaand	0,00
b28a3f51f-	bestaand	0,00
b89e137eb-	bestaand	0,00
b5f7b32c8-	bestaand	0,00
b7af62a5c-	bestaand	0,00
b19944b6a-	bestaand	0,00
bdea70f15-	bestaand	0,00
bccb11446-	bestaand	0,00
b35a197ca-	bestaand	0,00
bbdbc31c2-	bestaand	0,00
b4f8ae808-	bestaand	0,00
b97c0c6de-	bestaand	0,00
b93fc4372-	bestaand	0,00
b5ed7bb8b-	bestaand	0,00
b2e3942ea-	bestaand	0,00
bab66a590-	bestaand	0,00
b9979d830-	bestaand	0,00
be729fc37-	bestaand	0,00
ba86d4bff-	bestaand	0,00
b384dfc81-	bestaand	0,00
b716c2a44-	bestaand	0,00
b4f394167-	bestaand	0,00
be48f8a10-	bestaand	0,00
bcede6d08-	bestaand	0,00
b9d382d6d-	bestaand	0,00
bf2e28ad3-	bestaand	0,00
b0607b63f-	bestaand	0,00
b11ad4754-	bestaand	0,00
bd321adfa-	bestaand	0,00
b48fdbe05-	bestaand	0,00
b8694b26a-	bestaand	0,00
b10b9a84d-	bestaand	0,00
b54eac8a4-	bestaand	0,00
b025250a5-	bestaand	0,00
b67d6a71f-	bestaand	0,00
b8f8afb8f-	bestaand	0,00
bb04c12e1-	bestaand	0,00
b95bf7afc-	bestaand	0,00
b7efb88be-	bestaand	0,00
b0a6e8d0b-	bestaand	0,00
bea4e4b48-	bestaand	0,00
bbe63f178-	bestaand	0,00
b5334f851-	bestaand	0,00
bc7df12af-	bestaand	0,00
b94eb20b7-	bestaand	0,00
b42c25e92-	bestaand	0,00
b5650c792-	bestaand	0,00
be7c7798a-	bestaand	0,00
b33fc0385-	bestaand	0,00
b766a3e72-	bestaand	0,00
b66ec4949-	bestaand	0,00
bce9df444-	bestaand	0,00
bebdb70d8-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be3c1da7d-	bestaand	0,00
bd3ac20ba-	bestaand	0,00
bfddd3721-	bestaand	0,00
b45389739-	bestaand	0,00
b845d120f-	bestaand	0,00
b106f2d1e-	bestaand	0,00
bbdaa9a3d-	bestaand	0,00
ba90c030e-	bestaand	0,00
b1216cc3d-	bestaand	0,00
bbfe7235c-	bestaand	0,00
b0993b644-	bestaand	0,00
bd898eb05-	bestaand	0,00
bef103edf-	bestaand	0,00
b13f0b3db-	bestaand	0,00
ba71566b5-	bestaand	0,00
bbda0283b-	bestaand	0,00
b10414ab1-	bestaand	0,00
bac392007-	bestaand	0,00
b61ef8581-	bestaand	0,00
bf5911ff7-	bestaand	0,00
b33557903-	bestaand	0,00
b82b58dfe-	bestaand	0,00
be0ea32ac-	bestaand	0,00
baca29b13-	bestaand	0,00
bb88efb04-	bestaand	0,00
b86726525-	bestaand	0,00
bcba09ea3-	bestaand	0,00
b81eb1fad-	bestaand	0,00
b5fdd878b-	bestaand	0,00
ba9a11109-	bestaand	0,00
b331e05e4-	bestaand	0,00
b37b08112-	bestaand	0,00
ba4af8b57-	bestaand	0,00
b02a6b6f8-	bestaand	0,00
bf4c30207-	bestaand	0,00
bb234313b-	bestaand	0,00
b2055b9c8-	bestaand	0,00
b5f18fd28-	bestaand	0,00
b57393797-	bestaand	0,00
b823cc6f5-	bestaand	0,00
b2c10a3ae-	bestaand	0,00
b3f84dc1d-	bestaand	0,00
b5e28074d-	bestaand	0,00
b87bd02ec-	bestaand	0,00
b5b25e7bf-	bestaand	0,00
b443d4235-	bestaand	0,00
b959a679a-	bestaand	0,00
bd00a9b21-	bestaand	0,00
b6d6f17ba-	bestaand	0,00
b01898f6f-	bestaand	0,00
b27ecb01a-	bestaand	0,00
bb2802236-	bestaand	0,00
baecf58fe-	bestaand	0,00
be6516f9d-	bestaand	0,00
b3dc81d52-	bestaand	0,00
b0fc6fcb9-	bestaand	0,00
bf346d821-	bestaand	0,00
b49851a4f-	bestaand	0,00
be4640b17-	bestaand	0,00
b613d7883-	bestaand	0,00
be343723a-	bestaand	0,00
b4681a5b6-	bestaand	0,00
b11f7a0a6-	bestaand	0,00
b52b0fe6f-	bestaand	0,00
b10306fdd-	bestaand	0,00
b97a7a8bb-	bestaand	0,00
b6f09666f-	bestaand	0,00
bd31915ae-	bestaand	0,00
baaae9161-	bestaand	0,00
b62f32cdf-	bestaand	0,00
be1d0acc7-	bestaand	0,00
bf0a53e22-	bestaand	0,00
b293d9150-	bestaand	0,00
b64efb07d-	bestaand	0,00
bdbb4aa3c-	bestaand	0,00
be108802b-	bestaand	0,00
b224cff60-	bestaand	0,00
bfe264dcf-	bestaand	0,00
b32f350bd-	bestaand	0,00
b102f2fde-	bestaand	0,00
b8a805dc9-	bestaand	0,00
bc7264bba-	bestaand	0,00
bca5d853c-	bestaand	0,00
bfc7b9c8b-	bestaand	0,00
bf95ce08c-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6ff22237-	bestaand	0,00
b7668010f-	bestaand	0,00
b2ed2a26f-	bestaand	0,00
be30d7173-	bestaand	0,00
b87225234-	bestaand	0,00
bb2987760-	bestaand	0,00
ba4cf88dd-	bestaand	0,00
b87a5fd61-	bestaand	0,00
b16c4e84a-	bestaand	0,00
b4c0974dc-	bestaand	0,00
b003081de-	bestaand	0,00
b35d75ed0-	bestaand	0,00
b5776710d-	bestaand	0,00
ba611f691-	bestaand	0,00
b27828ec0-	bestaand	0,00
bf55ea395-	bestaand	0,00
bcf6ce30d-	bestaand	0,00
bc7957176-	bestaand	0,00
b4940a21b-	bestaand	0,00
b54ad7f39-	bestaand	0,00
bfc47bfb0-	bestaand	0,00
bacd1345e-	bestaand	0,00
bc657ce89-	bestaand	0,00
b898979f7-	bestaand	0,00
bbcabea30-	bestaand	0,00
bb5ca124d-	bestaand	0,00
b96a87d04-	bestaand	0,00
b2ccd70f9-	bestaand	0,00
b17885c63-	bestaand	0,00
b88931028-	bestaand	0,00
b224a2d41-	bestaand	0,00
bf06730a8-	bestaand	0,00
b3b2fbee5-	bestaand	0,00
bbd4b4ab3-	bestaand	0,00
b6b2b9c8a-	bestaand	0,00
b7a4a86d6-	bestaand	0,00
b2a6c4689-	bestaand	0,00
bc8298ea4-	bestaand	0,00
bed21931a-	bestaand	0,00
b42488d05-	bestaand	0,00
b6d5ee928-	bestaand	0,00
b4c48ebdb-	bestaand	0,00
b13f43867-	bestaand	0,00
bf3b815a9-	bestaand	0,00
b7eb2537c-	bestaand	0,00
bd0f2c70f-	bestaand	0,00
b1a3094c5-	bestaand	0,00
b1bd3494c-	bestaand	0,00
b07f81ae1-	bestaand	0,00
bbfe36a10-	bestaand	0,00
b02fbc4cf-	bestaand	0,00
be82e9e98-	bestaand	0,00
b287574a9-	bestaand	0,00
b5ec62a26-	bestaand	0,00
b0d231438-	bestaand	0,00
b2a356429-	bestaand	0,00
bba65ff67-	bestaand	0,00
b8df59cfd-	bestaand	0,00
be56f7438-	bestaand	0,00
bd7bd81f4-	bestaand	0,00
bbb960c4d-	bestaand	0,00
b11efbe1b-	bestaand	0,00
b4b2a3471-	bestaand	0,00
bb634d741-	bestaand	0,00
b1693114c-	bestaand	0,00
bb5cb4ddf-	bestaand	0,00
b8f6ed425-	bestaand	0,00
b9711686a-	bestaand	0,00
b95d12678-	bestaand	0,00
b9a7f91d7-	bestaand	0,00
b0065e26d-	bestaand	0,00
bdd16b651-	bestaand	0,00
b3a13fd77-	bestaand	0,00
b43440f3a-	bestaand	0,00
b187895da-	bestaand	0,00
bd1fda454-	bestaand	0,00
b5ed79094-	bestaand	0,00
b5bcbbeb2-	bestaand	0,00
b0990ee7b-	bestaand	0,00
bb30538de-	bestaand	0,00
b114df64a-	bestaand	0,00
b5700c96c-	bestaand	0,00
b51e4c02e-	bestaand	0,00
bf111566f-	bestaand	0,00
b283a72f1-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfa633391-	bestaand	0,00
b88c1e903-	bestaand	0,00
b54fe718e-	bestaand	0,00
b968564e4-	bestaand	0,00
b76f919a2-	bestaand	0,00
b96d0237f-	bestaand	0,00
b5592dcf8-	bestaand	0,00
ba261cc15-	bestaand	0,00
b6ef6c26a-	bestaand	0,00
bec1bce0f-	bestaand	0,00
b20503673-	bestaand	0,00
b624c41eb-	bestaand	0,00
b286eb3af-	bestaand	0,00
b8405b081-	bestaand	0,00
b49ffab6a-	bestaand	0,00
bd459f49a-	bestaand	0,00
b0c5706d9-	bestaand	0,00
baf867a0c-	bestaand	0,00
bbce3646d-	bestaand	0,00
b45242aae-	bestaand	0,00
bb4b3519d-	bestaand	0,00
b29690e6f-	bestaand	0,00
b1346928c-	bestaand	0,00
bb22ec3c5-	bestaand	0,00
bd6525373-	bestaand	0,00
b8918853a-	bestaand	0,00
b1f11810e-	bestaand	0,00
be04043b4-	bestaand	0,00
bd3e3cf02-	bestaand	0,00
b96174f32-	bestaand	0,00
bbe11b961-	bestaand	0,00
bf2c52d39-	bestaand	0,00
bd5f49471-	bestaand	0,00
ba0570c5d-	bestaand	0,00
b879dcd14-	bestaand	0,00
b9b59d8c1-	bestaand	0,00
b57e46560-	bestaand	0,00
b6a524ab3-	bestaand	0,00
b55638da1-	bestaand	0,00
b187c30a0-	bestaand	0,00
bfcc8fb6b-	bestaand	0,00
b5257d1f6-	bestaand	0,00
bef9f6944-	bestaand	0,00
be1bbbda1-	bestaand	0,00
b583eeceb-	bestaand	0,00
bf4a7945c-	bestaand	0,00
b62b65ff4-	bestaand	0,00
bbff194cf-	bestaand	0,00
b7021dfcb-	bestaand	0,00
b14ff3a33-	bestaand	0,00
b4c63c5f1-	bestaand	0,00
b67c4626e-	bestaand	0,00
b985f6184-	bestaand	0,00
b62038b5e-	bestaand	0,00
b01b6e052-	bestaand	0,00
b8005720e-	bestaand	0,00
b51517497-	bestaand	0,00
bb98c573a-	bestaand	0,00
bae9ea87a-	bestaand	0,00
b146f5004-	bestaand	0,00
b8158d982-	bestaand	0,00
b7c65ac05-	bestaand	0,00
bc7be8328-	bestaand	0,00
baff8ab0c-	bestaand	0,00
b06774fa9-	bestaand	0,00
b385f75c7-	bestaand	0,00
b9b5e5e96-	bestaand	0,00
bd15d2c46-	bestaand	0,00
b9802fced-	bestaand	0,00
b358a18e4-	bestaand	0,00
b5887ac56-	bestaand	0,00
bc8db5511-	bestaand	0,00
b21df388d-	bestaand	0,00
bf5c3e6f8-	bestaand	0,00
ba99b959c-	bestaand	0,00
bb57bd40a-	bestaand	0,00
b193e047a-	bestaand	0,00
b8c0d754c-	bestaand	0,00
bbf1b7c24-	bestaand	0,00
bc0f7fcb0-	bestaand	0,00
b60b63011-	bestaand	0,00
b3ae333e9-	bestaand	0,00
b8dc18f45-	bestaand	0,00
b78db7c04-	bestaand	0,00
bfd07be2f-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b66d68579-	bestaand	0,00
bd12b62ec-	bestaand	0,00
bf1645fea-	bestaand	0,00
be7a02e20-	bestaand	0,00
ba8da3303-	bestaand	0,00
b7d1d4da5-	bestaand	0,00
bacc8fb2c-	bestaand	0,00
b89e28c72-	bestaand	0,00
b59502a6e-	bestaand	0,00
b9b7275d7-	bestaand	0,00
bee1f8f39-	bestaand	0,00
b10271307-	bestaand	0,00
b94c1c090-	bestaand	0,00
bd26566e1-	bestaand	0,00
b13e1526e-	bestaand	0,00
b12cfdb56-	bestaand	0,00
b7326bf33-	bestaand	0,00
be785ef6b-	bestaand	0,00
b7dd620cb-	bestaand	0,00
b437172f2-	bestaand	0,00
bb9dd5ff0-	bestaand	0,00
b83503856-	bestaand	0,00
bfc73012b-	bestaand	0,00
baeea00af-	bestaand	0,00
b5172780a-	bestaand	0,00
b7e6153c0-	bestaand	0,00
b2bad055f-	bestaand	0,00
b5a496f80-	bestaand	0,00
bb15a2410-	bestaand	0,00
b6e6c1bea-	bestaand	0,00
b03a6c916-	bestaand	0,00
bc9701093-	bestaand	0,00
b33241f59-	bestaand	0,00
bce5c53db-	bestaand	0,00
b0aa4e2b7-	bestaand	0,00
b2c14492c-	bestaand	0,00
ba0bf7314-	bestaand	0,00
ba5f09933-	bestaand	0,00
b09b9ba16-	bestaand	0,00
b7fa8af3b-	bestaand	0,00
b317b8ee5-	bestaand	0,00
b668c939f-	bestaand	0,00
b91aeadd4-	bestaand	0,00
b7bd125b5-	bestaand	0,00
b1353a136-	bestaand	0,00
b34aae613-	bestaand	0,00
b87440712-	bestaand	0,00
b497ce425-	bestaand	0,00
bc0097127-	bestaand	0,00
b4d463003-	bestaand	0,00
bd943a4f3-	bestaand	0,00
b7fe3902b-	bestaand	0,00
bf4fb1046-	bestaand	0,00
bf9779f8a-	bestaand	0,00
b76f955fd-	bestaand	0,00
b17c40a35-	bestaand	0,00
bbf67348b-	bestaand	0,00
b430b756c-	bestaand	0,00
bcb5dfb6e-	bestaand	0,00
bdedaf84d-	bestaand	0,00
b716516d6-	bestaand	0,00
b91032c0b-	bestaand	0,00
b86ff0823-	bestaand	0,00
bb2a3e339-	bestaand	0,00
be45df2bc-	bestaand	0,00
be2f175d4-	bestaand	0,00
b725cd12f-	bestaand	0,00
b667f9412-	bestaand	0,00
bb23efaad-	bestaand	0,00
ba5106342-	bestaand	0,00
b3def1b2f-	bestaand	0,00
b6d983c1c-	bestaand	0,00
b926a0dfb-	bestaand	0,00
bdf7de780-	bestaand	0,00
b34d7b937-	bestaand	0,00
b96fe9ec6-	bestaand	0,00
bbb64e623-	bestaand	0,00
bb8e14e93-	bestaand	0,00
bad198665-	bestaand	0,00
bd6fa8072-	bestaand	0,00
b605936cd-	bestaand	0,00
b6daefcbb-	bestaand	0,00
b41e00925-	bestaand	0,00
becbb5290-	bestaand	0,00
b14fc8a0f-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd9dde7c2-	bestaand	0,00
b5b1fc6f3-	bestaand	0,00
b0c701127-	bestaand	0,00
bf3984fb0-	bestaand	0,00
ba8b3835a-	bestaand	0,00
bdf06a8d9-	bestaand	0,00
bcfccf9de-	bestaand	0,00
b05df9412-	bestaand	0,00
bb6f1adc5-	bestaand	0,00
b7cc94650-	bestaand	0,00
b49d22032-	bestaand	0,00
bee6c5254-	bestaand	0,00
b627095c1-	bestaand	0,00
b746458b2-	bestaand	0,00
b2fdc23dd-	bestaand	0,00
bc22d01ab-	bestaand	0,00
bc4fd195c-	bestaand	0,00
ba39ceaae-	bestaand	0,00
bf8f7233e-	bestaand	0,00
b531a5eef-	bestaand	0,00
ba53b6792-	bestaand	0,00
b47d6c89d-	bestaand	0,00
b5263fd72-	bestaand	0,00
b83d2144e-	bestaand	0,00
baa479c9a-	bestaand	0,00
bc810ff24-	bestaand	0,00
b1568a171-	bestaand	0,00
b91f2ea50-	bestaand	0,00
b338164c0-	bestaand	0,00
b54a63693-	bestaand	0,00
b0bd40f54-	bestaand	0,00
bf363a9c7-	bestaand	0,00
bfb85103b-	bestaand	0,00
be2a14921-	bestaand	0,00
b0a100d12-	bestaand	0,00
b102dff0a-	bestaand	0,00
b68ee56fb-	bestaand	0,00
b37972e82-	bestaand	0,00
b11657afa-	bestaand	0,00
b0b199f8f-	bestaand	0,00
be8c583b8-	bestaand	0,00
b5bdacaa9-	bestaand	0,00
bf814d2f7-	bestaand	0,00
b33877496-	bestaand	0,00
baa48167d-	bestaand	0,00
b3bc606a2-	bestaand	0,00
b910551b4-	bestaand	0,00
b487de0c7-	bestaand	0,00
b5f4a4cfd-	bestaand	0,00
bac121f1e-	bestaand	0,00
bb239479b-	bestaand	0,00
b7ec478be-	bestaand	0,00
b71c26461-	bestaand	0,00
bc9dc7c90-	bestaand	0,00
b9b587583-	bestaand	0,00
be2a6562f-	bestaand	0,00
bcb7fbf68-	bestaand	0,00
b2c7a5ee7-	bestaand	0,00
b1f68132b-	bestaand	0,00
bd9e7b43e-	bestaand	0,00
bee80500d-	bestaand	0,00
b2e663bc1-	bestaand	0,00
b4d3ca1ee-	bestaand	0,00
bfb06aa9a-	bestaand	0,00
bb812b50d-	bestaand	0,00
bcdbb1a43-	bestaand	0,00
b33fc568d-	bestaand	0,00
b13a05bc8-	bestaand	0,00
b765fb910-	bestaand	0,00
b6f11376a-	bestaand	0,00
bea6ae075-	bestaand	0,00
b695b9b68-	bestaand	0,00
b4d5acac0-	bestaand	0,00
ba1431e46-	bestaand	0,00
b0fc18c61-	bestaand	0,00
bec3e760b-	bestaand	0,00
bea9614f4-	bestaand	0,00
b16a681ba-	bestaand	0,00
b2020ea96-	bestaand	0,00
b4ecf696a-	bestaand	0,00
b19c11405-	bestaand	0,00
b11733094-	bestaand	0,00
b30cce655-	bestaand	0,00
b755920d1-	bestaand	0,00
bcda6c385-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7248e062-	bestaand	0,00
b17544ff7-	bestaand	0,00
b5af6ca50-	bestaand	0,00
b1954596b-	bestaand	0,00
b2069c834-	bestaand	0,00
bc6979c3d-	bestaand	0,00
b4b31a367-	bestaand	0,00
bf81cbe73-	bestaand	0,00
bdf60cb93-	bestaand	0,00
bf5fff365-	bestaand	0,00
bd40a3ab2-	bestaand	0,00
b03b878fe-	bestaand	0,00
b2ba50d4b-	bestaand	0,00
b26b81f2f-	bestaand	0,00
b2bf8def3-	bestaand	0,00
bc8d7f7bc-	bestaand	0,00
bf4ca0e44-	bestaand	0,00
bf7a10fac-	bestaand	0,00
b9a952a37-	bestaand	0,00
ba14ad57b-	bestaand	0,00
b72b5272c-	bestaand	0,00
b2c8235ce-	bestaand	0,00
bcbdd5f27-	bestaand	0,00
b42d8d740-	bestaand	0,00
b40287426-	bestaand	0,00
b339f03b4-	bestaand	0,00
bdef6015a-	bestaand	0,00
b25b5de42-	bestaand	0,00
b53ec0da2-	bestaand	0,00
bed212ac9-	bestaand	0,00
bc2380113-	bestaand	0,00
bdc23daea-	bestaand	0,00
b5d5b9a81-	bestaand	0,00
bcc456d4a-	bestaand	0,00
b3b721af7-	bestaand	0,00
b7553e947-	bestaand	0,00
ba7496b53-	bestaand	0,00
bd9500653-	bestaand	0,00
bf79a15ac-	bestaand	0,00
b5f06fa49-	bestaand	0,00
bac358798-	bestaand	0,00
ba329e071-	bestaand	0,00
b1ddae37d-	bestaand	0,00
bb28ddd9c-	bestaand	0,00
bcd441107-	bestaand	0,00
b4c3e8798-	bestaand	0,00
be0ad7f67-	bestaand	0,00
b33a8cbbe-	bestaand	0,00
b6c8a7c72-	bestaand	0,00
b2657633d-	bestaand	0,00
b56c49f22-	bestaand	0,00
b57ab00a9-	bestaand	0,00
bebd84744-	bestaand	0,00
b00b516bb-	bestaand	0,00
bd85833e0-	bestaand	0,00
b270dba9a-	bestaand	0,00
bfb11fb5c-	bestaand	0,00
bc40a38f9-	bestaand	0,00
b0336603b-	bestaand	0,00
b7d256523-	bestaand	0,00
bd7389fbf-	bestaand	0,00
b9f6a8330-	bestaand	0,00
b3101e027-	bestaand	0,00
b087cd479-	bestaand	0,00
b5cdb6654-	bestaand	0,00
b89bd1a7b-	bestaand	0,00
be4a84351-	bestaand	0,00
bfb68d6e6-	bestaand	0,00
bd4013632-	bestaand	0,00
b9b8a1ece-	bestaand	0,00
bf40ef3b3-	bestaand	0,00
b8ef5e46f-	bestaand	0,00
b6fb189a4-	bestaand	0,00
ba9f3122f-	bestaand	0,00
b16120c85-	bestaand	0,00
bdb09ae57-	bestaand	0,00
b83ab6425-	bestaand	0,00
b1d44a630-	bestaand	0,00
b66b474a8-	bestaand	0,00
b92cf7463-	bestaand	0,00
b72fb074d-	bestaand	0,00
be85b9771-	bestaand	0,00
b7649236a-	bestaand	0,00
b9987944c-	bestaand	0,00
b8fb920fa-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf537187c-	bestaand	0,00
b82a15701-	bestaand	0,00
b1b307597-	bestaand	0,00
b4bf6ee01-	bestaand	0,00
bf591ffd7-	bestaand	0,00
b2f9fad01-	bestaand	0,00
b9d1c7fea-	bestaand	0,00
b485b5f98-	bestaand	0,00
b196b982e-	bestaand	0,00
b55b5e6a5-	bestaand	0,00
b556d477b-	bestaand	0,00
ba7b026db-	bestaand	0,00
b8975c9bd-	bestaand	0,00
bf28b2708-	bestaand	0,00
b213981d0-	bestaand	0,00
b584d6998-	bestaand	0,00
b45ef0640-	bestaand	0,00
b5e1ae02d-	bestaand	0,00
b4d93b8fb-	bestaand	0,00
be85f5cbb-	bestaand	0,00
ba06fc32c-	bestaand	0,00
bc3eb9e5d-	bestaand	0,00
b740ecad7-	bestaand	0,00
beb8231b1-	bestaand	0,00
b1ca0c2e9-	bestaand	0,00
bbac91dcf-	bestaand	0,00
b69f9e5d8-	bestaand	0,00
bd8f420c2-	bestaand	0,00
b3a4d73a3-	bestaand	0,00
ba10dd215-	bestaand	0,00
bb9127809-	bestaand	0,00
bbe2cd420-	bestaand	0,00
bfffa4606-	bestaand	0,00
b8f48b655-	bestaand	0,00
b9f005829-	bestaand	0,00
b7ebabb44-	bestaand	0,00
b0328c357-	bestaand	0,00
b4a10ca75-	bestaand	0,00
bc9d68615-	bestaand	0,00
bc5cf979b-	bestaand	0,00
b57d0fecc-	bestaand	0,00
bd4243ea8-	bestaand	0,00
bafbade2f-	bestaand	0,00
b09747d1e-	bestaand	0,00
bb8cabaab-	bestaand	0,00
b978e8ff4-	bestaand	0,00
bbfa64eac-	bestaand	0,00
bfb01be3d-	bestaand	0,00
b97d6d4f4-	bestaand	0,00
b58241a86-	bestaand	0,00
befd0159c-	bestaand	0,00
be8801ec8-	bestaand	0,00
b871e6a56-	bestaand	0,00
b3e08fc5f-	bestaand	0,00
b68be6143-	bestaand	0,00
b4c69114a-	bestaand	0,00
b20fdc1b1-	bestaand	0,00
b2c970aa5-	bestaand	0,00
be0dd0afe-	bestaand	0,00
bb80dabe3-	bestaand	0,00
b5043e8bc-	bestaand	0,00
b3bce98d1-	bestaand	0,00
bffa13631-	bestaand	0,00
b3d02908e-	bestaand	0,00
bc4eefeb4-	bestaand	0,00
be7a90734-	bestaand	0,00
b8460dbbf-	bestaand	0,00
bffe778a0-	bestaand	0,00
b38c8ae5a-	bestaand	0,00
b2afd5f61-	bestaand	0,00
be8b634c1-	bestaand	0,00
b2d871816-	bestaand	0,00
b73a8f298-	bestaand	0,00
b697f3bdf-	bestaand	0,00
b64122698-	bestaand	0,00
bdd05b6b3-	bestaand	0,00
b3c4eef3b-	bestaand	0,00
bbb2357ed-	bestaand	0,00
bd8eecf86-	bestaand	0,00
b0fe27e52-	bestaand	0,00
b904debd5-	bestaand	0,00
b71999a13-	bestaand	0,00
b3ae7e01b-	bestaand	0,00
bee636286-	bestaand	0,00
bdb00e481-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be6cba746-	bestaand	0,00
bfaeedd28-	bestaand	0,00
b69ae6e67-	bestaand	0,00
b982738f9-	bestaand	0,00
bd7636d3f-	bestaand	0,00
ba0873067-	bestaand	0,00
b9e2308ca-	bestaand	0,00
bbc833913-	bestaand	0,00
bb33ae216-	bestaand	0,00
b598050e3-	bestaand	0,00
b89056457-	bestaand	0,00
b685473d1-	bestaand	0,00
bb32043a2-	bestaand	0,00
b98cad34a-	bestaand	0,00
b10afb081-	bestaand	0,00
b033b1b61-	bestaand	0,00
b5e511ded-	bestaand	0,00
beed7665a-	bestaand	0,00
bf29ce173-	bestaand	0,00
b98ca7667-	bestaand	0,00
b1dfe8f96-	bestaand	0,00
bae3c1437-	bestaand	0,00
bde186358-	bestaand	0,00
bd168b3a4-	bestaand	0,00
b85bee99a-	bestaand	0,00
bfe3850c1-	bestaand	0,00
bdb461638-	bestaand	0,00
ba600646a-	bestaand	0,00
bfd4f32ea-	bestaand	0,00
b566bf576-	bestaand	0,00
bdb36e2d6-	bestaand	0,00
b7211aea9-	bestaand	0,00
bcb9603b4-	bestaand	0,00
bdccce286-	bestaand	0,00
bef6db6be-	bestaand	0,00
b37778138-	bestaand	0,00
b01a43e5e-	bestaand	0,00
b17cb362c-	bestaand	0,00
bec6c4243-	bestaand	0,00
b89427b58-	bestaand	0,00
bf4d3cffe-	bestaand	0,00
bee8b49a8-	bestaand	0,00
b28175ea5-	bestaand	0,00
b1776a071-	bestaand	0,00
b825bd011-	bestaand	0,00
b576f46e0-	bestaand	0,00
b0029765d-	bestaand	0,00
b8f608a16-	bestaand	0,00
b5c47ec0e-	bestaand	0,00
bef0831f3-	bestaand	0,00
b37c4dce6-	bestaand	0,00
b1681cc8d-	bestaand	0,00
b0aa0c48e-	bestaand	0,00
bd50a373f-	bestaand	0,00
b3f055d5c-	bestaand	0,00
b90dbd57d-	bestaand	0,00
b726a5635-	bestaand	0,00
baf932e09-	bestaand	0,00
b520768f4-	bestaand	0,00
b884dc005-	bestaand	0,00
b8b61e69c-	bestaand	0,00
b4a8053ab-	bestaand	0,00
b7b3d31ee-	bestaand	0,00
b2a2a5c0c-	bestaand	0,00
b7ff337a4-	bestaand	0,00
b2beab301-	bestaand	0,00
b9d15ad8f-	bestaand	0,00
b305e4cd3-	bestaand	0,00
bd35b3fe7-	bestaand	0,00
baccaeb4d-	bestaand	0,00
b076fb50b-	bestaand	0,00
b1da37d33-	bestaand	0,00
b39d143db-	bestaand	0,00
bcc3a376c-	bestaand	0,00
bca07c014-	bestaand	0,00
bff1ac65a-	bestaand	0,00
b26607fd6-	bestaand	0,00
b1dc1a646-	bestaand	0,00
b3f36bafb-	bestaand	0,00
b8a4c9322-	bestaand	0,00
bedd479d1-	bestaand	0,00
bcb648733-	bestaand	0,00
bd73953fb-	bestaand	0,00
bf534c419-	bestaand	0,00
be08be72d-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1a2d6a2b-	bestaand	0,00
be2247bae-	bestaand	0,00
b1486099a-	bestaand	0,00
b46bab0ee-	bestaand	0,00
b5a954ebe-	bestaand	0,00
b75bce64c-	bestaand	0,00
b610c93ee-	bestaand	0,00
b79b713c9-	bestaand	0,00
bb9791032-	bestaand	0,00
b192d135f-	bestaand	0,00
b22af46dd-	bestaand	0,00
b3d09a440-	bestaand	0,00
b6d72c0d8-	bestaand	0,00
b71bc8602-	bestaand	0,00
bb35ce790-	bestaand	0,00
baec6ff2e-	bestaand	0,00
bf463d3e9-	bestaand	0,00
b620adada-	bestaand	0,00
b60af583f-	bestaand	0,00
be634ba73-	bestaand	0,00
b7a8e9aba-	bestaand	0,00
b722ac227-	bestaand	0,00
bd4fbc4fe-	bestaand	0,00
b45ee2cb4-	bestaand	0,00
b23a1a03d-	bestaand	0,00
ba98a34d3-	bestaand	0,00
b947b1e69-	bestaand	0,00
bed8805f0-	bestaand	0,00
b0f81812a-	bestaand	0,00
b6216e91a-	bestaand	0,00
b389fb41c-	bestaand	0,00
b4af4385b-	bestaand	0,00
bbd8da61c-	bestaand	0,00
b61bec2e8-	bestaand	0,00
b329837af-	bestaand	0,00
b883aed16-	bestaand	0,00
b2752678a-	bestaand	0,00
b645ac9bd-	bestaand	0,00
b05d27494-	bestaand	0,00
b28fd0ec9-	bestaand	0,00
b2a307767-	bestaand	0,00
b9aaa56e1-	bestaand	0,00
b9e18bb49-	bestaand	0,00
b251a9b57-	bestaand	0,00
b81a8dafb-	bestaand	0,00
bcf1041b3-	bestaand	0,00
b4f438004-	bestaand	0,00
bcacfca90-	bestaand	0,00
b94eeffb4-	bestaand	0,00
bb3b941b6-	bestaand	0,00
bfc33a0e7-	bestaand	0,00
bb0396d13-	bestaand	0,00
b2ce488b4-	bestaand	0,00
bf507de95-	bestaand	0,00
b5e038fff-	bestaand	0,00
b654e4b54-	bestaand	0,00
b6f331e75-	bestaand	0,00
bac50d8cd-	bestaand	0,00
bc077cf84-	bestaand	0,00
b152a284c-	bestaand	0,00
b7b3652ed-	bestaand	0,00
b7ba91ea9-	bestaand	0,00
bde45e852-	bestaand	0,00
b532342f4-	bestaand	0,00
bfb09fbf9-	bestaand	0,00
b586ace73-	bestaand	0,00
b3e4c4331-	bestaand	0,00
b7f722f26-	bestaand	0,00
bedfad1d6-	bestaand	0,00
b51f9b2ed-	bestaand	0,00
b75c48f4d-	bestaand	0,00
be67e763e-	bestaand	0,00
b99ba182b-	bestaand	0,00
b7ef966c2-	bestaand	0,00
bc583c5f6-	bestaand	0,00
bd3a52427-	bestaand	0,00
bf20c6160-	bestaand	0,00
b88db9c02-	bestaand	0,00
bcb7533fb-	bestaand	0,00
b468c6ae8-	bestaand	0,00
b31affb73-	bestaand	0,00
b862e5308-	bestaand	0,00
b31de8f5a-	bestaand	0,00
b75059dd5-	bestaand	0,00
b366ab59c-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6f8811a3-	bestaand	0,00
b5adc86aa-	bestaand	0,00
be381765b-	bestaand	0,00
b8b6ad2d0-	bestaand	0,00
bf6f3dce4-	bestaand	0,00
bb8d21360-	bestaand	0,00
b8433e617-	bestaand	0,00
b0d1cdf00-	bestaand	0,00
b2fd5448f-	bestaand	0,00
bed998b89-	bestaand	0,00
b51f27a2a-	bestaand	0,00
b974c500d-	bestaand	0,00
bb3dbdb69-	bestaand	0,00
b52cfa2ad-	bestaand	0,00
b8b898412-	bestaand	0,00
b82bdcfa7-	bestaand	0,00
b5cec3f05-	bestaand	0,00
bfb815e30-	bestaand	0,00
b6f9c70db-	bestaand	0,00
b9285420f-	bestaand	0,00
b21f53e15-	bestaand	0,00
b3201c724-	bestaand	0,00
b311706a3-	bestaand	0,00
b9b872212-	bestaand	0,00
b2f2c8b05-	bestaand	0,00
b645a3a61-	bestaand	0,00
b004ab234-	bestaand	0,00
ba6fdf542-	bestaand	0,00
b375163bb-	bestaand	0,00
bca714156-	bestaand	0,00
bc2b5c3f5-	bestaand	0,00
b38269ada-	bestaand	0,00
bf696f497-	bestaand	0,00
b7c042362-	bestaand	0,00
bd3cbbafd-	bestaand	0,00
b9f551796-	bestaand	0,00
b9758b49f-	bestaand	0,00
b32b873e3-	bestaand	0,00
b58094b6a-	bestaand	0,00
ba7acb8e3-	bestaand	0,00
b55a75f18-	bestaand	0,00
bee80e2fd-	bestaand	0,00
ba8b0c9bd-	bestaand	0,00
b0be8f2b6-	bestaand	0,00
bb7dee329-	bestaand	0,00
b0b8bc918-	bestaand	0,00
b6dfcb01d-	bestaand	0,00
b02c71ef8-	bestaand	0,00
bfa10925f-	bestaand	0,00
b893b02b6-	bestaand	0,00
b2b728423-	bestaand	0,00
ba5f7eec0-	bestaand	0,00
bdd371de6-	bestaand	0,00
bff378bf5-	bestaand	0,00
b56d87b60-	bestaand	0,00
b683c9041-	bestaand	0,00
ba3f30d3d-	bestaand	0,00
b1b390f37-	bestaand	0,00
b27523698-	bestaand	0,00
b56309058-	bestaand	0,00
bee636e8f-	bestaand	0,00
bcf513ef0-	bestaand	0,00
b15eabde9-	bestaand	0,00
b15eeb1d7-	bestaand	0,00
b3b2891fb-	bestaand	0,00
b30472a0b-	bestaand	0,00
b6365c09a-	bestaand	0,00
bcbceebba-	bestaand	0,00
b7272dbe5-	bestaand	0,00
b34b4e760-	bestaand	0,00
b555f1700-	bestaand	0,00
bbb39c333-	bestaand	0,00
b421c2925-	bestaand	0,00
b2d75a5d9-	bestaand	0,00
bab1e4e7f-	bestaand	0,00
b6fdce1da-	bestaand	0,00
bddbe1799-	bestaand	0,00
b3eda4d2e-	bestaand	0,00
b9eff5d4d-	bestaand	0,00
b030f8b74-	bestaand	0,00
b4f0efaad-	bestaand	0,00
ba076087f-	bestaand	0,00
b5dc96c90-	bestaand	0,00
b65e664cd-	bestaand	0,00
b9830e16e-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba1398992-	bestaand	0,00
b57781c2b-	bestaand	0,00
ba4b22a01-	bestaand	0,00
b9a1b3253-	bestaand	0,00
bd0d84dbb-	bestaand	0,00
b007658cb-	bestaand	0,00
b8d79cc99-	bestaand	0,00
bbf4393e1-	bestaand	0,00
babd30128-	bestaand	0,00
b87c39ef9-	bestaand	0,00
b128e1895-	bestaand	0,00
b8c4ee32a-	bestaand	0,00
bba50a11d-	bestaand	0,00
b87b6f95c-	bestaand	0,00
ba5d53e60-	bestaand	0,00
b4b33a4f9-	bestaand	0,00
b29a38633-	bestaand	0,00
b4552766e-	bestaand	0,00
bb3a94aff-	bestaand	0,00
bb0d5385a-	bestaand	0,00
bfa455d04-	bestaand	0,00
b75c39a1f-	bestaand	0,00
b0ef4cc10-	bestaand	0,00
b58483d47-	bestaand	0,00
be43907e2-	bestaand	0,00
b2135e4b4-	bestaand	0,00
b97fcf090-	bestaand	0,00
bd1d36dd6-	bestaand	0,00
b7e8ffee9-	bestaand	0,00
bf920b030-	bestaand	0,00
b56d2d50a-	bestaand	0,00
b0fd1a14d-	bestaand	0,00
bb74e23fe-	bestaand	0,00
b6981c025-	bestaand	0,00
bfb085832-	bestaand	0,00
ba18273b7-	bestaand	0,00
be95f1fb2-	bestaand	0,00
ba909f6e3-	bestaand	0,00
b8be397f9-	bestaand	0,00
bd81d5521-	bestaand	0,00
bbe9117f6-	bestaand	0,00
b32290b09-	bestaand	0,00
b49289004-	bestaand	0,00
bdde39494-	bestaand	0,00
b505d4106-	bestaand	0,00
b418d0e3e-	bestaand	0,00
bd47f52c8-	bestaand	0,00
b0df14894-	bestaand	0,00
baf84f373-	bestaand	0,00
bdd526c4e-	bestaand	0,00
bd4f07ffc-	bestaand	0,00
b3357e062-	bestaand	0,00
b0854d488-	bestaand	0,00
b5a9657cf-	bestaand	0,00
b8eb20316-	bestaand	0,00
b1b1ef306-	bestaand	0,00
ba8aa38ff-	bestaand	0,00
b881adb5f-	bestaand	0,00
b6daf9ff1-	bestaand	0,00
b78d31285-	bestaand	0,00
b831cc7bd-	bestaand	0,00
baabcc197-	bestaand	0,00
b55e97a07-	bestaand	0,00
b52aa44bd-	bestaand	0,00
b466819eb-	bestaand	0,00
ba16cae2f-	bestaand	0,00
b21ada4c9-	bestaand	0,00
b8b8088ae-	bestaand	0,00
bb58fd113-	bestaand	0,00
bab402b34-	bestaand	0,00
b1e185e7d-	bestaand	0,00
b0f558847-	bestaand	0,00
b73746b8c-	bestaand	0,00
b63fad63e-	bestaand	0,00
bfa4bf057-	bestaand	0,00
b6c690353-	bestaand	0,00
b99d3a7af-	bestaand	0,00
b7bce57b8-	bestaand	0,00
b77251692-	bestaand	0,00
b59f7c360-	bestaand	0,00
bb025ad54-	bestaand	0,00
b3eda16c8-	bestaand	0,00
b16a0e529-	bestaand	0,00
b08c8df40-	bestaand	0,00
b516754f3-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf68d5205-	bestaand	0,00
b0bf7e14a-	bestaand	0,00
bc6fd46f6-	bestaand	0,00
b271f3bb2-	bestaand	0,00
bdda7ec6c-	bestaand	0,00
bb7749e65-	bestaand	0,00
b3a06dcb1-	bestaand	0,00
b5613e843-	bestaand	0,00
b7e4d50c3-	bestaand	0,00
bc6567bdd-	bestaand	0,00
b98254506-	bestaand	0,00
bfa6723a4-	bestaand	0,00
b69fe51b5-	bestaand	0,00
b3a26627f-	bestaand	0,00
bc92e74b8-	bestaand	0,00
b578bcc4f-	bestaand	0,00
bdd1745c2-	bestaand	0,00
b3ee61d46-	bestaand	0,00
bc34b7b13-	bestaand	0,00
bf57436d0-	bestaand	0,00
bcc4625ec-	bestaand	0,00
bcff160d2-	bestaand	0,00
bf152b443-	bestaand	0,00
ba5c6af0a-	bestaand	0,00
b4a9a991b-	bestaand	0,00
b61345d67-	bestaand	0,00
b2a5856c7-	bestaand	0,00
ba8dee305-	bestaand	0,00
b1f8e084d-	bestaand	0,00
bc6595d59-	bestaand	0,00
b124ee0ec-	bestaand	0,00
bd1fca20a-	bestaand	0,00
b321b5434-	bestaand	0,00
bafb61745-	bestaand	0,00
bce3ad3b5-	bestaand	0,00
b9954575c-	bestaand	0,00
bfc6fe908-	bestaand	0,00
bff597dfa-	bestaand	0,00
b70449e10-	bestaand	0,00
be8a1e2a6-	bestaand	0,00
b7265d6e2-	bestaand	0,00
b8aba7f91-	bestaand	0,00
bbf4918d6-	bestaand	0,00
b85ce65eb-	bestaand	0,00
b05712a8a-	bestaand	0,00
bb0c2928b-	bestaand	0,00
bf3443b19-	bestaand	0,00
bd2ca14fa-	bestaand	0,00
b02aa6df4-	bestaand	0,00
b50e66d27-	bestaand	0,00
bb4281d17-	bestaand	0,00
bfed5dbfe-	bestaand	0,00
ba50baccc-	bestaand	0,00
b8a0258e8-	bestaand	0,00
b7b54e911-	bestaand	0,00
b82e69168-	bestaand	0,00
b86b49ee7-	bestaand	0,00
bbcd37a04-	bestaand	0,00
b6e6178f9-	bestaand	0,00
bdfd3d804-	bestaand	0,00
be8fe6f4e-	bestaand	0,00
b3dbe6f3a-	bestaand	0,00
b5b0fa5fc-	bestaand	0,00
b380f671b-	bestaand	0,00
b9c929e44-	bestaand	0,00
b51f5a385-	bestaand	0,00
b7ab60c46-	bestaand	0,00
bef9411c9-	bestaand	0,00
b71badc68-	bestaand	0,00
b6477399d-	bestaand	0,00
b7ebe2fe8-	bestaand	0,00
b71aad8cb-	bestaand	0,00
baedc56ce-	bestaand	0,00
bd636359c-	bestaand	0,00
b52896aca-	bestaand	0,00
b05fb2a6e-	bestaand	0,00
b7c67855c-	bestaand	0,00
ba466b4eb-	bestaand	0,00
b63e017c3-	bestaand	0,00
b914b0c36-	bestaand	0,00
b98f76c37-	bestaand	0,00
b64058364-	bestaand	0,00
bb9790ef3-	bestaand	0,00
bb082176b-	bestaand	0,00
b4586e09a-	bestaand	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3fa841ad-	bestaand	0,00
b53609e81-	bestaand	0,00
b2811b947-	bestaand	0,00
b78435d5f-	bestaand	0,00
		0,00
		0,00
b8caaedd5-	bestaand	0,00
b8caaedd5-	bestaand	0,00
b91e85813-	bestaand	0,00
b91e85813-	bestaand	0,00
b91e85813-	bestaand	0,00
b727b03ca-	bestaand	0,00
b84cb341a-	bestaand	0,00
b35df2ae1-	bestaand	0,00
bc1670ad8-	bestaand	0,00
b492aea97-	bestaand	0,00
be28aa44b-	bestaand	0,00
bb130e878-	bestaand	0,00
b42d8d740-	bestaand	0,00
bdc23daea-	bestaand	0,00
bdc23daea-	bestaand	0,00
bcc456d4a-	bestaand	0,00
bbb2357ed-	bestaand	0,00
bdb461638-	bestaand	0,00
bf463d3e9-	bestaand	0,00
bfa1e0b2e-	bestaand	0,00
bfa4bf057-	bestaand	0,00
b3ddd1234-	bestaand	0,00
b0eecea1c-	bestaand	0,00
b7388ec65-	bestaand	0,00
b99f3ac55-	bestaand	0,00
b5dc96c90-	bestaand	0,00
b4dbd84bf-	bestaand	0,00
bcab7389e-	bestaand	0,00
b263d1f14-	bestaand	0,00
b65e664cd-	bestaand	0,00
b265d5584-	bestaand	0,00
b8876e071-	bestaand	0,00
bebef5e47-	bestaand	0,00
b4a7c9f31-	bestaand	0,00
bf9c14dee-	bestaand	0,00
bd803d4be-	bestaand	0,00
b0afc6d9d-	bestaand	0,00
b65e664cd-	bestaand	0,00
b49d72fa2-	bestaand	0,00
b5dc96c90-	bestaand	0,00
b6b4c7a35-	bestaand	0,00
b6b4c7a35-	bestaand	0,00
bb411406d-	bestaand	0,00
b05a0c30a-	bestaand	0,00
b91e139f8-	bestaand	0,00
b58ba4ec6-	bestaand	0,00
b71c30d37-	bestaand	0,00
b576a7f76-	bestaand	1,00
b45ac0d59-	bestaand	0,00
b71c30d37-	bestaand	0,00
		0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		1,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		15,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		15,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,55	0,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		32,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		29,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		15,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		15,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		19,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		17,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,39	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		15,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		31,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		21,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	3,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		17,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		18,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		7,44	0,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		17,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,62	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,53	2,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		5,54	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,68	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,66	2,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		18,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,07	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,19	1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		20,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,90	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,61	1,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		6,31	2,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		31,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		14,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		25,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		17,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		18,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		25,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		32,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		18,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		17,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		14,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		14,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		14,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		14,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		17,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		16,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		16,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		26,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		17,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		21,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,74	5,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,72	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		23,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		19,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		13,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		1,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		37,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,31	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,80	3,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0513100011		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		12,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	blok C4	49,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	blok C3	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	blok C1	26,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	blok A1	17,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	blok A4	37,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	blok B1	26,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	blok B4	37,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	blok B3	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	blok B2	14,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	blok B5	16,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	blok D1	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	blok D5	16,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	blok E5	37,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	blok E3	16,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	blok E2	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	blok B6	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	blok A2	14,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	blok A3	17,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	blok D3	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	blok D4	16,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	blok D2	17,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	blok E4	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	blok E1	16,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	blok C2	14,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513100011		10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI	1

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1347101	s:1034907949	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351061	p:1042644459	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351062	p:1042644460	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351057	p:1042644455	1,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

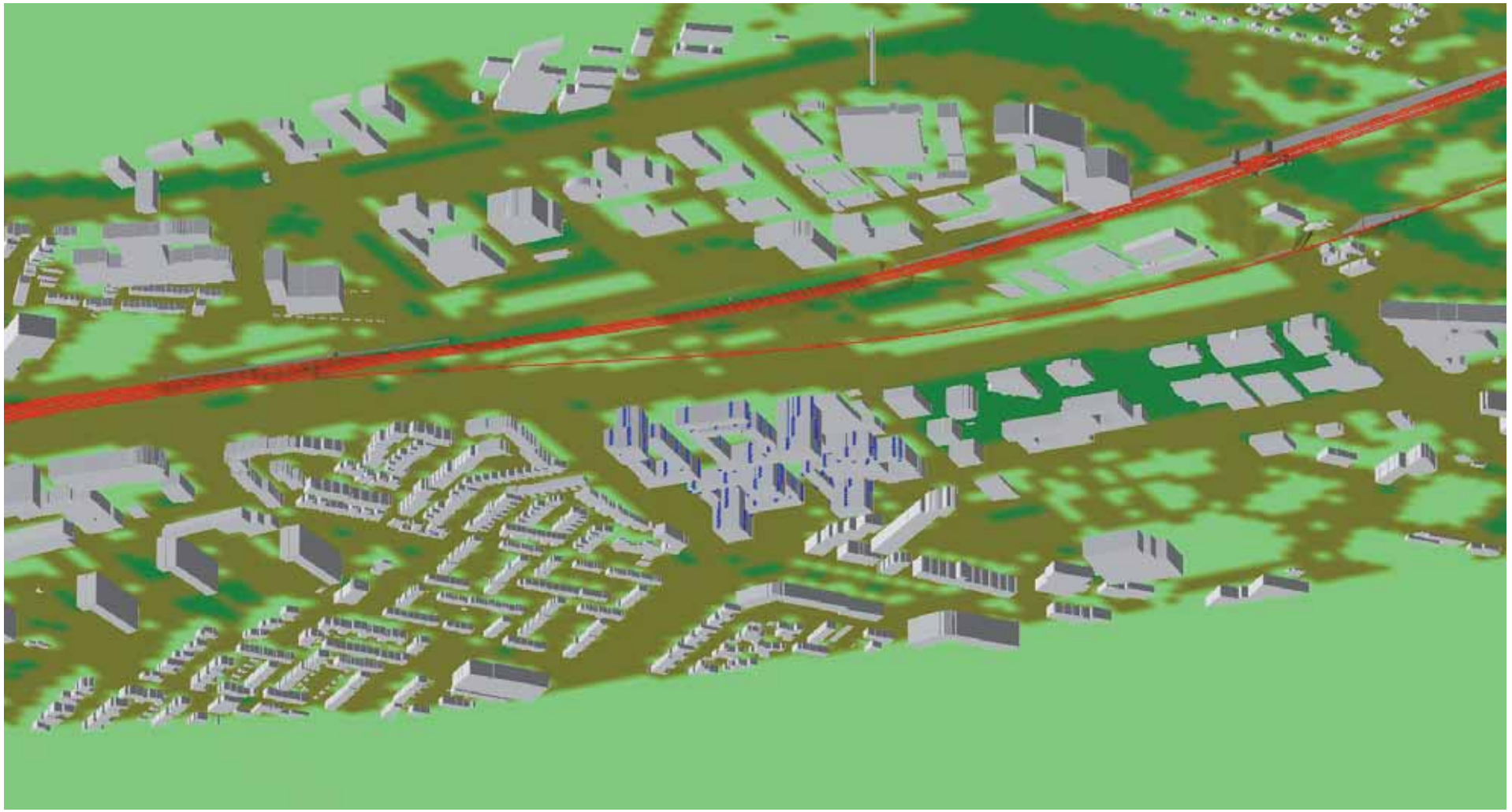
BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

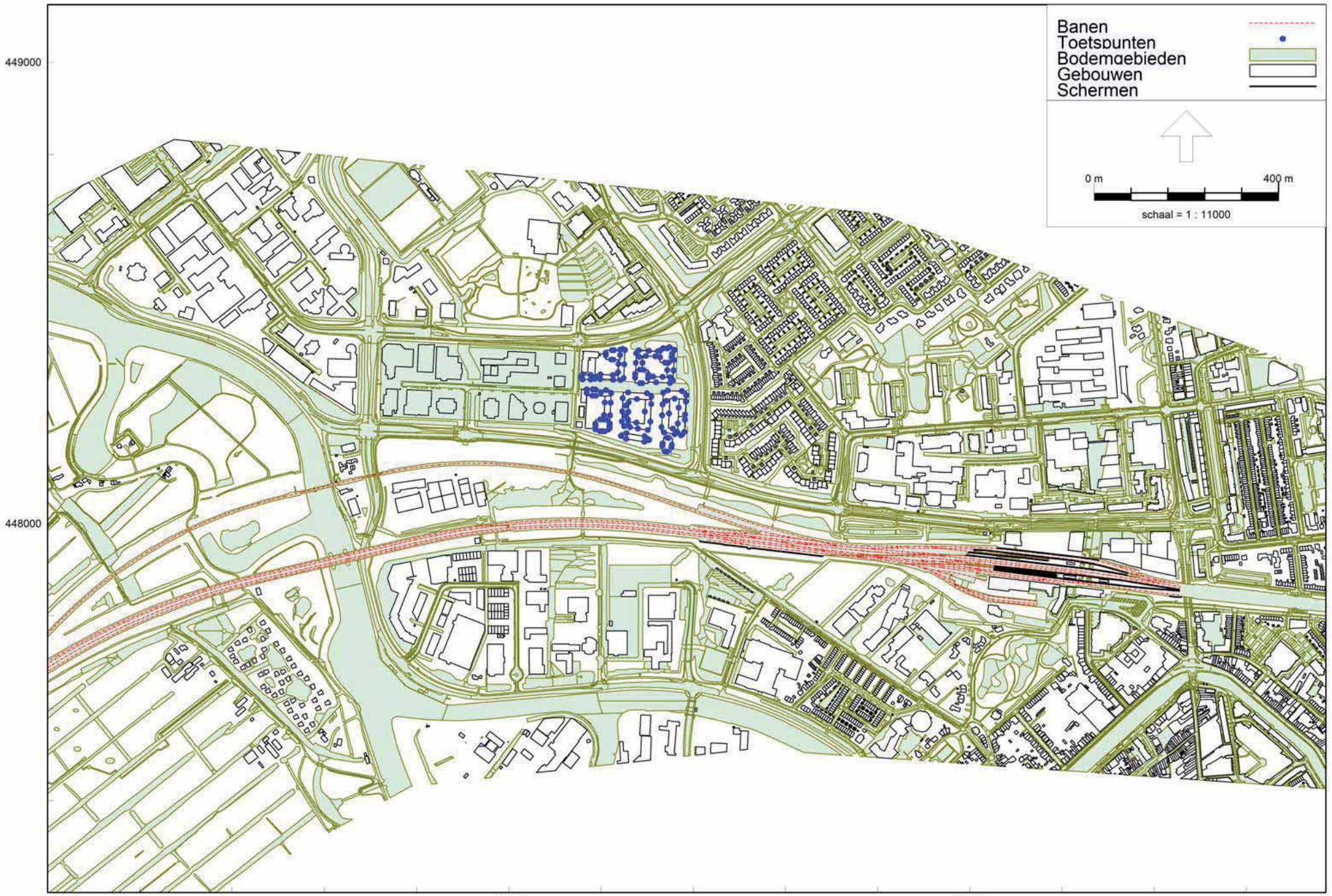
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Blokkerlocatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Blokkerlocatie
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	Quoc Duong op 16-11-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 18-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

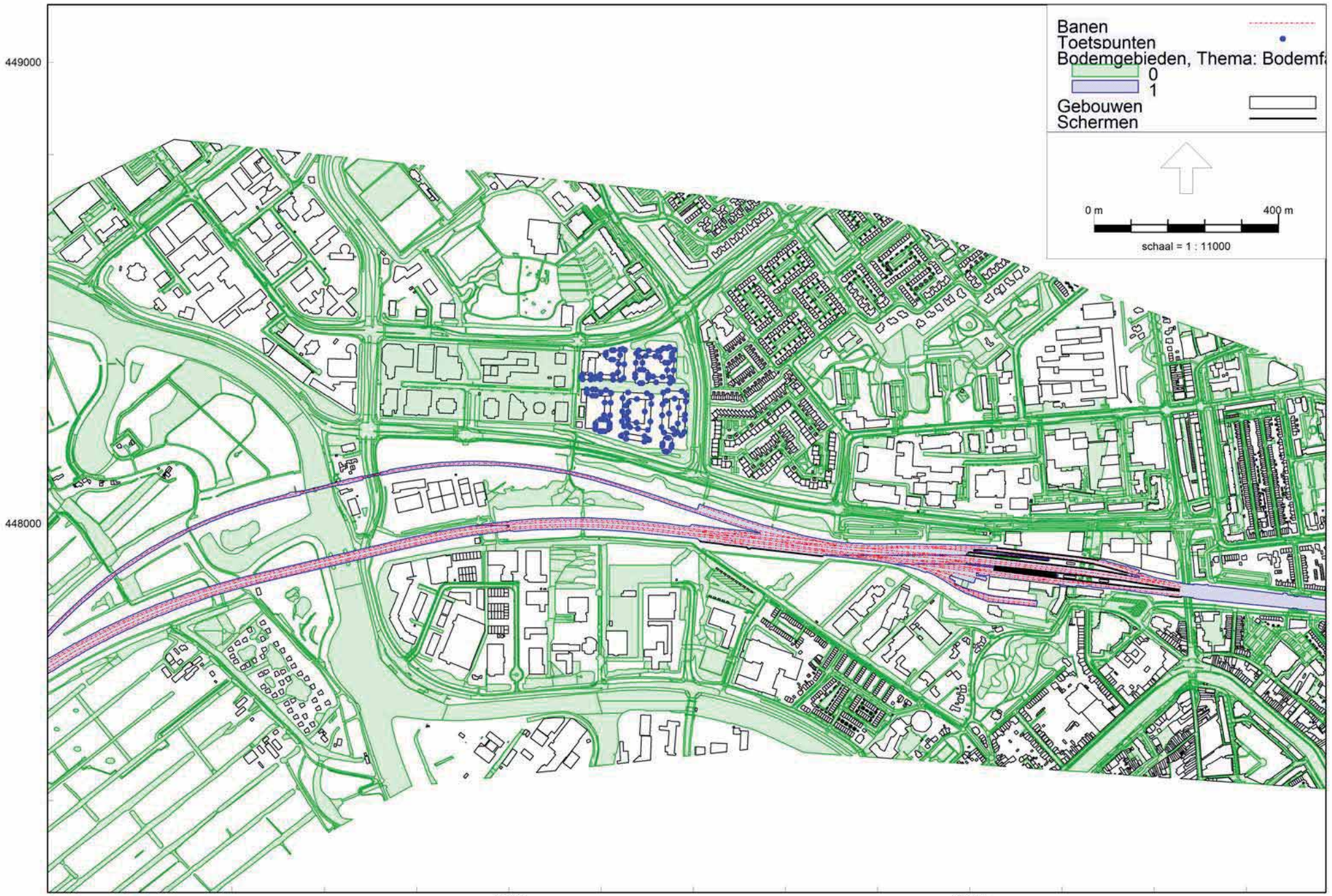
04-12-2020 10:34: Importeren Geluidregister Spoor





Blokkerlocatie

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



Blokkerlocatie

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29344	32505000 - 32524000	--	107863,11	447950,53	107843,80	447951,04	-0,33	-0,25	19,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29344	32505000 - 32524000	--	107863,11	447950,53	107843,80	447951,04	-0,33	-0,25	19,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29234	32600000 - 32601000	--	107765,91	447929,85	107764,93	447929,96	0,11	0,11	0,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29234	32600000 - 32601000	--	107765,91	447929,85	107764,93	447929,96	0,11	0,11	0,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29234	32601000 - 32609000	--	107764,93	447929,96	107757,08	447930,88	0,11	0,15	7,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29234	32601000 - 32609000	--	107764,93	447929,96	107757,08	447930,88	0,11	0,15	7,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29143	31964000 - 31967000	--	108421,88	447868,92	108398,38	447872,33	0,30	0,27	23,75	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29143	31964000 - 31967000	--	108421,88	447868,92	108398,38	447872,33	0,30	0,27	23,75	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29223	32468000 - 32487500	--	107897,80	447917,90	107878,69	447920,68	-0,02	-0,02	19,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29223	32468000 - 32487500	--	107897,80	447917,90	107878,69	447920,68	-0,02	-0,02	19,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29192	32317500 - 32341000	--	108047,22	447894,86	108023,60	447899,41	-0,04	-0,06	24,05	0,20	Intensiteit	True	0,0
29210	32238000 - 32246000	--	108124,99	447879,38	108117,08	447880,33	0,12	0,10	7,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32238000 - 32246000	--	108124,99	447879,38	108117,08	447880,33	0,12	0,10	7,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32247961 - 32264000	--	108117,08	447880,33	108099,32	447882,72	0,10	0,06	17,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32247961 - 32264000	--	108117,08	447880,33	108099,32	447882,72	0,10	0,06	17,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32292329 - 32346000	--	108099,32	447882,72	108018,45	447893,89	0,06	-0,06	81,64	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32292329 - 32346000	--	108099,32	447882,72	108018,45	447893,89	0,06	-0,06	81,64	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32353975 - 32364000	--	108018,45	447893,89	108000,69	447896,33	-0,06	-0,06	17,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32353975 - 32364000	--	108018,45	447893,89	108000,69	447896,33	-0,06	-0,06	17,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32410948 - 32424000	--	108000,69	447896,33	107941,51	447904,48	-0,06	-0,02	59,74	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32410948 - 32424000	--	108000,69	447896,33	107941,51	447904,48	-0,06	-0,02	59,74	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32427805 - 32429000	--	107941,51	447904,48	107936,58	447905,14	-0,02	-0,02	4,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32427805 - 32429000	--	107941,51	447904,48	107936,58	447905,14	-0,02	-0,02	4,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32437609 - 32446000	--	107936,58	447905,14	107919,75	447906,97	-0,02	-0,03	16,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32437609 - 32446000	--	107936,58	447905,14	107919,75	447906,97	-0,02	-0,03	16,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32460470 - 32464000	--	107919,75	447906,97	107901,98	447909,25	-0,03	-0,05	17,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32460470 - 32464000	--	107919,75	447906,97	107901,98	447909,25	-0,03	-0,05	17,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32476309 - 32488000	--	107901,98	447909,25	107878,25	447912,06	-0,05	-0,06	23,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32476309 - 32488000	--	107901,98	447909,25	107878,25	447912,06	-0,05	-0,06	23,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32488000 - 32489999	--	107878,25	447912,06	107876,28	447912,32	-0,06	-0,06	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29210	32488000 - 32489999	--	107878,25	447912,06	107876,28	447912,32	-0,06	-0,06	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29250	32883000 - 32893000	--	107485,25	447963,72	107475,43	447964,59	2,01	2,07	9,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29250	32883000 - 32893000	--	107485,25	447963,72	107475,43	447964,59	2,01	2,07	9,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29250	32893000 - 32897500	--	107475,43	447964,59	107471,01	447964,98	2,07	2,10	4,44	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29250	32893000 - 32897500	--	107475,43	447964,59	107471,01	447964,98	2,07	2,10	4,44	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32518000 - 32546000	--	107847,90	447915,78	107819,80	447919,23	-0,07	-0,03	28,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32518000 - 32546000	--	107847,90	447915,78	107819,80	447919,23	-0,07	-0,03	28,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32546000 - 32564000	--	107819,80	447919,23	107801,73	447921,45	-0,03	-0,01	18,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32546000 - 32564000	--	107819,80	447919,23	107801,73	447921,45	-0,03	-0,01	18,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32564000 - 32572000	--	107801,73	447921,45	107793,70	447922,44	-0,01	0,00	8,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32564000 - 32572000	--	107801,73	447921,45	107793,70	447922,44	-0,01	0,00	8,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32572000 - 32578000	--	107793,70	447922,44	107787,68	447923,18	0,00	0,01	6,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29216	32572000 - 32578000	--	107793,70	447922,44	107787,68	447923,18	0,00	0,01	6,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29147	31967000 - 31975000	--	108398,72	447874,04	108391,09	447875,82	0,27	0,25	7,84	0,20	Intensiteit	True	0,0
29368	32762000 - 32764000	--	107608,73	447969,03	107606,74	447969,27	1,20	1,22	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29368	32762000 - 32764000	--	107608,73	447969,03	107606,74	447969,27	1,20	1,22	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29368	32764000 - 32801000	--	107606,74	447969,27	107569,83	447973,66	1,22	1,50	37,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29368	32764000 - 32801000	--	107606,74	447969,27	107569,83	447973,66	1,22	1,50	37,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29368	32801000 - 32830000	--	107569,83	447973,66	107540,91	447977,11	1,50	1,72	29,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29368	32801000 - 32830000	--	107569,83	447973,66	107540,91	447977,11	1,50	1,72	29,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20325	2741000 - 2763500	--	105732,24	447503,46	105714,86	447489,25	0,32	0,34	22,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29163	32046000 - 32053000	--	108327,97	447904,96	108315,02	447909,61	0,09	0,07	13,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29163	32046000 - 32053000	--	108327,97	447904,96	108315,02	447909,61	0,09	0,07	13,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29202	32415000 - 32424000	--	107950,82	447915,98	107941,98	447917,12	-0,04	-0,05	8,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29202	32415000 - 32424000	--	107950,82	447915,98	107941,98	447917,12	-0,04	-0,05	8,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29202	32424000 - 32429000	--	107941,98	447917,12	107937,07	447917,76	-0,05	-0,05	4,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29202	32424000 - 32429000	--	107941,98	447917,12	107937,07	447917,76	-0,05	-0,05	4,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29257	32701000 - 32715000	--	107666,50	447945,38	107652,35	447947,57	0,77	0,86	14,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29257	32701000 - 32715000	--	107666,50	447945,38	107652,35	447947,57	0,77	0,86	14,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29323	33232050 - 33236000 - brug	--	107162,77	448007,85	107158,85	448007,92	4,53	4,56	3,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29323	33232050 - 33236000	--	107426,15	447985,03	107162,77	448007,85	2,38	4,53	264,52	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29323	33232050 - 33236000	--	107158,85	448007,92	107134,87	448008,02	4,56	4,71	23,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29323	33236000 - 33237000	--	107134,87	448008,02	107133,86	448008,01	4,71	4,72	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29323	33255922 - 33265000	--	107133,86	448008,01	107105,73	448007,59	4,72	4,91	28,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29323	33279795 - 33299999	--	107105,73	448007,59	107070,58	448006,52	4,91	5,17	35,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29171	32294000 - 32317500	--	108070,96	447891,16	108047,22	447894,86	-0,02	-0,04	24,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29171	32294000 - 32317500	--	108070,96	447891,16	108047,22	447894,86	-0,02	-0,04	24,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29381	32405750 - 32420000	--	107956,66	447873,48	107944,28	447880,61	-0,64	-0,68	14,29	0,20	Intensiteit	True	0,0
4855	33335006 - 33346000	--	107071,14	447996,02	107011,56	447992,09	5,15	5,68	59,71	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4855	33390659 - 33397999 - brug	--	106996,99	447990,82	106944,46	447984,80	5,82	6,21	52,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4855	33390659 - 33397999	--	107011,56	447992,09	106996,99	447990,82	5,68	5,82	14,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29218	32429000 - 32443000	--	107937,07	447917,76	107923,24	447918,62	-0,05	-0,06	13,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29218	32429000 - 32443000	--	107937,07	447917,76	107923,24	447918,62	-0,05	-0,06	13,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29191	32562000 - 32564000	--	107804,25	447925,18	107802,23	447925,48	0,00	0,00	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29191	32562000 - 32564000	--	107804,25	447925,18	107802,23	447925,48	0,00	0,00	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29191	32564000 - 32572000	--	107802,23	447925,48	107794,18	447926,65	0,00	0,02	8,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29191	32564000 - 32572000	--	107802,23	447925,48	107794,18	447926,65	0,00	0,02	8,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29191	32572000 - 32581000	--	107794,18	447926,65	107785,12	447927,96	0,02	0,04	9,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29191	32572000 - 32581000	--	107794,18	447926,65	107785,12	447927,96	0,02	0,04	9,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29109	31920000 - 31932000	--	108445,22	447864,64	108433,30	447866,82	0,33	0,31	12,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29109	31920000 - 31932000	--	108445,22	447864,64	108433,30	447866,82	0,33	0,31	12,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29109	31933000 - 31943500	--	108433,30	447866,82	108421,88	447868,92	0,31	0,30	11,61	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29109	31933000 - 31943500	--	108433,30	447866,82	108421,88	447868,92	0,31	0,30	11,61	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29211	32490000 - 32499000	--	107876,28	447912,32	107867,11	447913,14	-0,06	-0,06	9,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29211	32490000 - 32499000	--	107876,28	447912,32	107867,11	447913,14	-0,06	-0,06	9,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29344	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29344	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29234	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29234	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29234	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29234	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29143	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29143	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29223	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29223	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29192	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29250	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29250	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29250	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29250	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29147	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29368	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29368	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29368	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29368	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29368	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29368	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
20325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29163	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29163	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29202	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29202	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29202	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29202	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29257	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29257	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29171	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29171	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29381	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4855	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4855	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4855	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29218	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29218	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29191	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29191	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29191	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29191	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29191	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29109	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29109	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29109	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29344	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29344	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29234	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29234	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29234	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29234	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29143	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29143	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29223	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29223	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29210	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29210	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29210	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29210	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29210	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29210	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29210	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29210	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29210	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29210	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29210	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,090	0,040	63	63	63
29210	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29210	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29210	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29210	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29210	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29210	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29210	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29210	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29210	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29250	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29250	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29250	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80
29250	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90
29216	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29216	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29216	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29216	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29216	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29216	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29216	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29216	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29368	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29368	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29368	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29368	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29368	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29368	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
20325	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
29163	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29163	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29202	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29202	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29202	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29202	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29257	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29257	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29323	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81
29323	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81
29323	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81
29323	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85
29323	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85
29323	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85
29171	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29171	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4855	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-89	-89	-89	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-89	-89	-89
4855	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-92	-92	-92
4855	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-92	-92	-92
29218	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29218	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29191	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29191	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29191	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29191	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29191	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29191	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29109	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40
29109	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90
29109	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29109	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29211	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29211	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29211	32499000 - 32501000	--	107867,11	447913,14	107865,08	447913,32	-0,06	-0,06	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29211	32499000 - 32501000	--	107867,11	447913,14	107865,08	447913,32	-0,06	-0,06	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29211	32501000 - 32504000	--	107865,08	447913,32	107862,02	447913,60	-0,06	-0,06	3,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29211	32501000 - 32504000	--	107865,08	447913,32	107862,02	447913,60	-0,06	-0,06	3,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29318	33312655 - 33314000	--	107070,58	448006,52	107052,46	448005,61	5,17	5,30	18,14	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29318	33363570 - 33365000 - brug	--	106996,60	448001,32	106986,60	448000,34	5,78	5,86	10,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29318	33363570 - 33365000	--	107052,46	448005,61	106996,60	448001,32	5,30	5,78	56,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29318	33391367 - 33399000 - brug	--	106986,60	448000,34	106942,85	447995,21	5,86	6,18	44,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29334	32942365 - 32961002	--	107660,72	447964,62	107416,14	448037,75	0,81	1,85	255,41	0,20	Intensiteit	True	0,0
29359	32432724 - 32441000	--	107944,02	447945,96	107927,36	447947,88	-0,35	-0,41	16,80	0,20	Intensiteit	True	0,0
29324	33337237 - 33346000	--	107070,80	448002,40	107011,46	447998,59	5,16	5,66	59,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29324	33389325 - 33398998 - brug	--	106996,75	447997,26	106943,35	447991,19	5,79	6,20	53,75	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29324	33389325 - 33398998	--	107011,46	447998,59	106996,75	447997,26	5,66	5,79	14,77	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29332	32714000 - 32723000	--	107655,65	447963,30	107646,88	447964,55	0,84	0,91	8,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29332	32714000 - 32723000	--	107655,65	447963,30	107646,88	447964,55	0,84	0,91	8,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29332	32723000 - 32725000	--	107646,88	447964,55	107644,93	447964,83	0,91	0,92	1,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29332	32723000 - 32725000	--	107646,88	447964,55	107644,93	447964,83	0,91	0,92	1,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29332	32725000 - 32738000	--	107644,93	447964,83	107632,26	447966,63	0,92	1,02	12,80	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29332	32725000 - 32738000	--	107644,93	447964,83	107632,26	447966,63	0,92	1,02	12,80	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29301	32871500 - 32893000	--	107498,42	447971,73	107477,17	447974,63	1,91	2,04	21,44	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29301	32871500 - 32893000	--	107498,42	447971,73	107477,17	447974,63	1,91	2,04	21,44	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29301	32893000 - 32895000	--	107477,17	447974,63	107475,20	447974,90	2,04	2,05	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29301	32893000 - 32895000	--	107477,17	447974,63	107475,20	447974,90	2,04	2,05	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29387	32449250 - 32462000	--	107915,95	447896,27	107903,54	447901,58	-0,03	-0,05	13,50	0,20	Intensiteit	True	0,0
29224	32487500 - 32499000	--	107878,69	447920,68	107867,35	447921,79	-0,02	-0,02	11,39	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29224	32487500 - 32499000	--	107878,69	447920,68	107867,35	447921,79	-0,02	-0,02	11,39	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29224	32499000 - 32501000	--	107867,35	447921,79	107865,38	447921,99	-0,02	-0,02	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29224	32499000 - 32501000	--	107867,35	447921,79	107865,38	447921,99	-0,02	-0,02	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29224	32501000 - 32507000	--	107865,38	447921,99	107859,47	447922,57	-0,02	-0,02	5,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29224	32501000 - 32507000	--	107865,38	447921,99	107859,47	447922,57	-0,02	-0,02	5,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29251	32669500 - 32684000	--	107697,00	447938,64	107682,97	447941,70	0,57	0,66	14,36	0,20	Intensiteit	True	0,0
29346	32684494 - 32693040	--	107693,30	447958,91	107676,61	447960,89	0,60	0,71	16,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29346	32684494 - 32693040	--	107693,30	447958,91	107676,61	447960,89	0,60	0,71	16,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29172	32144500 - 32146000	--	108217,44	447873,22	108215,98	447873,35	0,31	0,31	1,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29172	32144500 - 32146000	--	108217,44	447873,22	108215,98	447873,35	0,31	0,31	1,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29172	32146000 - 32164000	--	108215,98	447873,35	108198,36	447875,02	0,31	0,26	17,70	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29172	32146000 - 32164000	--	108215,98	447873,35	108198,36	447875,02	0,31	0,26	17,70	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20342	34780000 - 34801000	--	105692,92	447458,71	105676,69	447445,22	0,02	-0,06	21,11	0,20	Intensiteit	True	0,0
29270	32752000 - 32764000	--	107616,00	447951,92	107604,06	447953,40	1,09	1,18	12,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32752000 - 32764000	--	107616,00	447951,92	107604,06	447953,40	1,09	1,18	12,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32790321 - 32801000	--	107604,06	447953,40	107567,25	447957,87	1,18	1,48	37,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32790321 - 32801000	--	107604,06	447953,40	107567,25	447957,87	1,18	1,48	37,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32803452 - 32814000	--	107567,25	447957,87	107554,32	447959,43	1,48	1,58	13,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32803452 - 32814000	--	107567,25	447957,87	107554,32	447959,43	1,48	1,58	13,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32834102 - 32835000	--	107554,32	447959,43	107533,43	447961,98	1,58	1,73	21,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32834102 - 32835000	--	107554,32	447959,43	107533,43	447961,98	1,58	1,73	21,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32835000 - 32864000	--	107533,43	447961,98	107504,57	447965,45	1,73	1,91	29,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32835000 - 32864000	--	107533,43	447961,98	107504,57	447965,45	1,73	1,91	29,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32865890 - 32893000	--	107504,57	447965,45	107475,73	447968,97	1,91	2,06	29,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32865890 - 32893000	--	107504,57	447965,45	107475,73	447968,97	1,91	2,06	29,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32893000 - 32898000	--	107475,73	447968,97	107470,75	447969,57	2,06	2,09	5,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32893000 - 32898000	--	107475,73	447968,97	107470,75	447969,57	2,06	2,09	5,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32899641 - 32901000	--	107470,75	447969,57	107467,77	447969,94	2,09	2,11	3,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32899641 - 32901000	--	107470,75	447969,57	107467,77	447969,94	2,09	2,11	3,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32901000 - 32914000	--	107467,77	447969,94	107454,84	447971,52	2,11	2,20	13,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32901000 - 32914000	--	107467,77	447969,94	107454,84	447971,52	2,11	2,20	13,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32920569 - 32930000	--	107454,84	447971,52	107438,92	447973,43	2,20	2,31	16,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32920569 - 32930000	--	107454,84	447971,52	107438,92	447973,43	2,20	2,31	16,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32930000 - 32931000	--	107438,92	447973,43	107437,92	447973,55	2,31	2,32	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29270	32930000 - 32931000	--	107438,92	447973,43	107437,92	447973,55	2,31	2,32	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20337	34672500 - 34696000	--	105771,26	447530,36	105752,23	447516,20	0,44	0,35	23,73	0,20	Intensiteit	True	0,0
29162	32011211 - 32014000	--	108375,04	447887,38	108353,48	447895,48	0,21	0,14	23,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29162	32011211 - 32014000	--	108375,04	447887,38	108353,48	447895,48	0,21	0,14	23,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29162	32014000 - 32040000	--	108353,48	447895,48	108327,97	447904,96	0,14	0,09	27,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29162	32014000 - 32040000	--	108353,48	447895,48	108327,97	447904,96	0,14	0,09	27,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29142	32125000 - 32144500	--	108236,44	447870,47	108217,44	447873,22	0,33	0,29	19,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29142	32125000 - 32144500	--	108236,44	447870,47	108217,44	447873,22	0,33	0,29	19,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2290074 - 2300000	--	106125,57	447875,74	106049,44	447810,68	2,28	1,82	100,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2371355 - 2400000	--	106049,44	447810,68	105978,79	447739,66	1,82	1,35	100,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2407624 - 2426000	--	105978,79	447739,66	105960,60	447721,00	1,35	1,22	26,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2469000 - 2492000	--	105960,60	447721,00	105914,50	447673,60	1,22	0,90	66,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2492000 - 2500000	--	105914,50	447673,60	105908,91	447667,85	0,90	0,86	8,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2572671 - 2577000	--	105908,91	447667,85	105854,64	447613,02	0,86	0,55	77,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2655640 - 2667000	--	105854,64	447613,02	105788,43	447551,82	0,55	0,48	90,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2694854 - 2695000	--	105788,43	447551,82	105767,30	447533,37	0,48	0,37	28,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2738000 - 2740998	--	105767,30	447533,37	105732,24	447503,46	0,37	0,32	46,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29290	32906000 - 32914000	--	107464,03	447980,37	107456,42	447981,27	2,16	2,21	7,67	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29290	32906000 - 32914000	--	107464,03	447980,37	107456,42	447981,27	2,16	2,21	7,67	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29290	32914000 - 32916000	--	107456,42	447981,27	107454,52	447981,49	2,21	2,22	1,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29290	32914000 - 32916000	--	107456,42	447981,27	107454,52	447981,49	2,21	2,22	1,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29236	32623500 - 32638000	--	107742,83	447932,16	107728,70	447934,33	0,23	0,33	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29236	32623500 - 32638000	--	107742,83	447932,16	107728,70	447934,33	0,23	0,33	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29361	32448000 - 32462500	--	107920,18	447948,87	107905,81	447950,35	-0,42	-0,42	14,44	0,20	Intensiteit	True	0,0
29374	32374250 - 32387000	--	107985,85	447859,86	107973,54	447865,43	-0,37	-0,55	13,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
29149	31947000 - 31951000	--	108434,50	447871,93	108415,33	447874,07	0,33	0,30	19,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29318	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29318	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29318	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29318	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29334	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29359	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29301	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29301	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29301	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29301	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29387	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29224	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29224	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29224	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29224	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29224	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29224	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29251	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29172	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29172	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29172	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29172	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
20342	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20337	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29162	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29162	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29162	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29162	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29142	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29142	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29290	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29290	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29290	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29290	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29236	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29236	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29361	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29374	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29149	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29211	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29211	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29211	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29211	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29318	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85
29318	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88
29318	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88
29318	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88
29334	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29359	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29324	Stoppend	0,320	0,220	0,140	86	86	86	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29324	Stoppend	0,320	0,220	0,140	87	87	87	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29324	Stoppend	0,320	0,220	0,140	87	87	87	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29332	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29332	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29332	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29332	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29332	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29332	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29301	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29301	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29301	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80
29301	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90
29387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29224	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29224	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29224	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29224	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29224	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29224	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29346	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29346	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29172	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29172	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29172	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29172	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
20342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29270	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	75	75	75
29270	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29270	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	75	75	75
29270	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29270	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	75	75	75
29270	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29270	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29270	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29270	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29270	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29270	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29270	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29270	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	79	79	79
29270	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90
29270	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79
29270	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29270	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79
29270	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29270	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81
29270	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29270	Stoppend	0,800	0,280	0,200	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,800	0,400	0,120	81	81	81
29270	Doorgaand	0,070	0,060	0,050	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070	90	90	90
20337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29162	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29162	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29162	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29162	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29142	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29142	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	90	90	90	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-92	-92	-92
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	86	86	86	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-86	-86	-86
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	82	82	82	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	82	82	82	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-80	-80	-80
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-80	-80	-80
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20324	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
29290	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79
29290	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29290	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81
29290	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29236	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29236	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29361	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29374	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29149	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29149	31947000 - 31951000	--	108434,50	447871,93	108415,33	447874,07	0,33	0,30	19,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29350	32505000 - 32524000	--	107863,11	447950,53	107843,81	447949,25	-0,36	-0,31	19,35	0,20	Intensiteit	True	0,0
29233	32581000 - 32588000	--	107785,12	447927,96	107778,04	447928,66	0,04	0,07	7,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29233	32581000 - 32588000	--	107785,12	447927,96	107778,04	447928,66	0,04	0,07	7,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29233	32588000 - 32596000	--	107778,04	447928,66	107769,96	447929,45	0,07	0,10	8,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29233	32588000 - 32596000	--	107778,04	447928,66	107769,96	447929,45	0,07	0,10	8,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29233	32596000 - 32599000	--	107769,96	447929,45	107766,92	447929,75	0,10	0,11	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29233	32596000 - 32599000	--	107769,96	447929,45	107766,92	447929,75	0,10	0,11	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29233	32599000 - 32600000	--	107766,92	447929,75	107765,91	447929,85	0,11	0,11	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29233	32599000 - 32600000	--	107766,92	447929,75	107765,91	447929,85	0,11	0,11	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29339	32666964 - 32676000	--	107707,12	447953,42	107693,22	447956,98	0,53	0,60	14,36	0,20	Intensiteit	True	0,0
29367	32738000 - 32762000	--	107632,26	447966,63	107608,73	447969,03	1,02	1,20	23,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29367	32738000 - 32762000	--	107632,26	447966,63	107608,73	447969,03	1,02	1,20	23,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32895000 - 32898000	--	107475,20	447974,90	107472,21	447975,27	2,05	2,07	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32895000 - 32898000	--	107475,20	447974,90	107472,21	447975,27	2,05	2,07	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32898000 - 32901000	--	107472,21	447975,27	107469,22	447975,64	2,07	2,09	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32898000 - 32901000	--	107472,21	447975,27	107469,22	447975,64	2,07	2,09	3,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32901000 - 32930000	--	107469,22	447975,64	107440,31	447979,21	2,09	2,29	29,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32901000 - 32930000	--	107469,22	447975,64	107440,31	447979,21	2,09	2,29	29,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32930000 - 32931000	--	107440,31	447979,21	107439,31	447979,33	2,29	2,30	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29302	32931000 - 32947000	--	107439,31	447979,33	107423,36	447981,30	2,30	2,41	16,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29291	32916000 - 32930000	--	107454,52	447981,49	107440,79	447982,74	2,22	2,30	13,79	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29291	32916000 - 32930000	--	107454,52	447981,49	107440,79	447982,74	2,22	2,30	13,79	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29291	32930000 - 32930500	--	107440,79	447982,74	107440,30	447982,79	2,30	2,30	0,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29291	32930000 - 32930500	--	107440,79	447982,74	107440,30	447982,79	2,30	2,30	0,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29276	32767000 - 32774000	--	107601,72	447959,71	107595,63	447960,43	1,26	1,30	6,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29276	32767000 - 32774000	--	107601,72	447959,71	107595,63	447960,43	1,26	1,30	6,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32592000 - 32596000	--	107773,54	447925,36	107769,47	447925,73	0,07	0,09	4,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32592000 - 32596000	--	107773,54	447925,36	107769,47	447925,73	0,07	0,09	4,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32596000 - 32599000	--	107769,47	447925,73	107766,42	447926,00	0,09	0,11	3,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32596000 - 32599000	--	107769,47	447925,73	107766,42	447926,00	0,09	0,11	3,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32599000 - 32601000	--	107766,42	447926,00	107764,39	447926,19	0,11	0,11	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32599000 - 32601000	--	107766,42	447926,00	107764,39	447926,19	0,11	0,11	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32601000 - 32606000	--	107764,39	447926,19	107759,30	447926,64	0,11	0,14	5,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29227	32601000 - 32606000	--	107764,39	447926,19	107759,30	447926,64	0,11	0,14	5,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29220	32468000 - 32487500	--	107898,00	447919,67	107878,69	447920,68	-0,02	-0,02	19,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29220	32468000 - 32487500	--	107898,00	447919,67	107878,69	447920,68	-0,02	-0,02	19,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29200	32396000 - 32415000	--	107970,66	447919,35	107951,70	447922,01	-0,03	-0,03	19,14	0,20	Intensiteit	True	0,0
29186	32101000 - 32102000	--	108262,36	447886,99	108261,36	447887,18	0,34	0,34	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29186	32101000 - 32102000	--	108262,36	447886,99	108261,36	447887,18	0,34	0,34	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29186	32102000 - 32120000	--	108261,36	447887,18	108243,39	447890,48	0,34	0,34	18,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29186	32102000 - 32120000	--	108261,36	447887,18	108243,39	447890,48	0,34	0,34	18,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29169	32187000 - 32198000	--	108175,06	447877,49	108164,35	447879,17	0,20	0,17	10,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29169	32187000 - 32198000	--	108175,06	447877,49	108164,35	447879,17	0,20	0,17	10,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29169	32198000 - 32201000	--	108164,35	447879,17	108161,43	447879,63	0,17	0,16	2,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29169	32198000 - 32201000	--	108164,35	447879,17	108161,43	447879,63	0,17	0,16	2,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29394	32430000 - 32432000	--	107935,45	447895,22	107932,75	447895,96	-0,02	-0,02	2,80	0,20	Intensiteit	True	0,0
29187	32143581 - 32146000	--	108243,39	447890,48	108217,95	447895,06	0,34	0,26	25,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32143581 - 32146000	--	108243,39	447890,48	108217,95	447895,06	0,34	0,26	25,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32158328 - 32164000	--	108217,95	447895,06	108200,22	447897,40	0,26	0,22	17,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32158328 - 32164000	--	108217,95	447895,06	108200,22	447897,40	0,26	0,22	17,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32171315 - 32177000	--	108200,22	447897,40	108187,38	447898,89	0,22	0,21	12,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32171315 - 32177000	--	108200,22	447897,40	108187,38	447898,89	0,22	0,21	12,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32177000 - 32187000	--	108187,38	447898,89	108177,50	447900,02	0,21	0,20	9,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32177000 - 32187000	--	108187,38	447898,89	108177,50	447900,02	0,21	0,20	9,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32187000 - 32198000	--	108177,50	447900,02	108166,64	447901,25	0,20	0,19	10,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32187000 - 32198000	--	108177,50	447900,02	108166,64	447901,25	0,20	0,19	10,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32241751 - 32246000	--	108166,64	447901,25	108119,23	447906,66	0,19	0,11	47,72	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32241751 - 32246000	--	108166,64	447901,25	108119,23	447906,66	0,19	0,11	47,72	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32246000 - 32264000	--	108119,23	447906,66	108101,45	447908,68	0,11	0,09	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32246000 - 32264000	--	108119,23	447906,66	108101,45	447908,68	0,11	0,09	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32336021 - 32346000	--	108101,45	447908,68	108020,45	447917,81	0,09	-0,03	81,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32336021 - 32346000	--	108101,45	447908,68	108020,45	447917,81	0,09	-0,03	81,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32363904 - 32364000	--	108020,45	447917,81	108002,62	447919,35	-0,03	-0,03	17,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32363904 - 32364000	--	108020,45	447917,81	108002,62	447919,35	-0,03	-0,03	17,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32381137 - 32395999	--	108002,62	447919,35	107970,86	447921,01	-0,03	-0,03	31,81	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29187	32381137 - 32395999	--	108002,62	447919,35	107970,86	447921,01	-0,03	-0,03	31,81	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29170	32243413 - 32246000	--	108161,43	447879,63	108117,63	447885,05	0,16	0,07	44,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29170	32243413 - 32246000	--	108161,43	447879,63	108117,63	447885,05	0,16	0,07	44,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29170	32246000 - 32264000	--	108117,63	447885,05	108100,13	447887,34	0,07	0,04	17,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29170	32246000 - 32264000	--	108117,63	447885,05	108100,13	447887,34	0,07	0,04	17,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29170	32264000 - 32294000	--	108100,13	447887,34	108070,96	447891,16	0,04	-0,02	29,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29170	32264000 - 32294000	--	108100,13	447887,34	108070,96	447891,16	0,04	-0,02	29,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	1993000 - 2000000	--	106301,39	447984,70	106295,10	447981,62	3,16	3,13	7,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2006925 - 2008000	--	106295,10	447981,62	106287,92	447978,08	3,13	3,10	8,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2008000 - 2026000	--	106287,92	447978,08	106271,93	447969,76	3,10	3,05	18,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2071648 - 2077000	--	106271,93	447969,76	106227,31	447944,98	3,05	2,87	51,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2086354 - 2090000	--	106227,31	447944,98	106216,20	447938,20	2,87	2,81	13,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2100000 - 2104000	--	106216,20	447938,20	106204,36	447930,70	2,81	2,73	14,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2112274 - 2126000	--	106204,36	447930,70	106185,85	447918,77	2,73	2,60	22,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2190304 - 2200000 - brug	--	106147,51	447892,26	106141,30	447887,72	2,37	2,34	7,70	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2190304 - 2200000	--	106185,85	447918,77	106147,51	447892,26	2,60	2,37	46,62	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20323	2190304 - 2200000	--	106141,30	447887,72	106125,57	447875,75	2,34	2,28	19,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29155	31947000 - 31951000	--	108434,50	447871,93	108415,61	447875,73	0,33	0,30	19,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29155	31947000 - 31951000	--	108434,50	447871,93	108415,61	447875,73	0,33	0,30	19,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29149	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29350	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29339	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29367	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29367	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29291	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29291	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29291	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29291	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29276	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29276	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29220	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29220	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29200	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29186	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29186	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29186	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29186	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29169	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29169	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29169	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29169	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29394	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29187	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20323	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29155	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29155	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29149	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29233	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29233	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29233	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29233	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29233	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73
29233	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29233	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29233	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29339	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29367	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29367	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29302	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80
29302	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90
29302	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80
29302	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29302	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80
29302	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29302	Stoppend	0,120	0,080	0,040	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29302	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29291	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81
29291	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29291	Stoppend	0,800	0,280	0,200	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,800	0,400	0,120	81	81	81
29291	Doorgaand	0,070	0,060	0,050	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070	90	90	90
29276	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29276	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29227	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29227	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29227	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73
29227	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29227	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29227	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29227	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29227	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29220	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29220	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29186	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29186	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47
29186	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29186	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29169	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29169	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29169	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29169	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29187	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29187	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29187	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29187	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29187	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29187	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29187	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29187	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29187	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29187	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29187	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29187	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29187	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29187	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29187	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29187	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29187	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29187	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29187	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29187	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29170	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29170	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29170	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29170	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29170	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29170	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-99	-99	-99
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-98	-98	-98
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-98	-98	-98
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-98	-98	-98
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-98	-98	-98
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-96	-96	-96
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	93	93	93	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-96	-96	-96
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	93	93	93	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-96	-96	-96
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	93	93	93	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-96	-96	-96
20323	Stoppend	0,200	0,000	0,020	93	93	93	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-96	-96	-96
29155	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29155	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29341	32595500 - 32599000	--	107772,33	447946,70	107768,80	447946,92	0,14	0,16	3,53	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29341	32595500 - 32599000	--	107772,33	447946,70	107768,80	447946,92	0,14	0,16	3,53	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29341	32599000 - 32601000	--	107768,80	447946,92	107766,78	447947,05	0,16	0,17	2,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29341	32599000 - 32601000	--	107768,80	447946,92	107766,78	447947,05	0,16	0,17	2,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29341	32601000 - 32614000	--	107766,78	447947,05	107753,67	447947,87	0,17	0,24	13,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29341	32601000 - 32614000	--	107766,78	447947,05	107753,67	447947,87	0,17	0,24	13,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29154	32418000 - 32424000	--	107948,92	447932,88	107942,92	447933,13	-0,11	-0,11	6,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29154	32418000 - 32424000	--	107948,92	447932,88	107942,92	447933,13	-0,11	-0,11	6,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29154	32424000 - 32429000	--	107942,92	447933,13	107937,92	447933,35	-0,11	-0,11	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29154	32424000 - 32429000	--	107942,92	447933,13	107937,92	447933,35	-0,11	-0,11	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29154	32429000 - 32442000	--	107937,92	447933,35	107924,91	447933,91	-0,11	-0,10	13,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29154	32429000 - 32442000	--	107937,92	447933,35	107924,91	447933,91	-0,11	-0,10	13,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29358	32536000 - 32546000	--	107832,22	447946,53	107822,06	447946,74	-0,21	-0,17	10,16	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29358	32536000 - 32546000	--	107832,22	447946,53	107822,06	447946,74	-0,21	-0,17	10,16	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29358	32546000 - 32555000	--	107822,06	447946,74	107812,91	447946,92	-0,17	-0,13	9,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29358	32546000 - 32555000	--	107822,06	447946,74	107812,91	447946,92	-0,17	-0,13	9,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29388	32462000 - 32474750	--	107903,54	447901,58	107890,97	447906,12	-0,05	-0,06	13,37	0,20	Intensiteit	True	0,0
29168	32210000 - 32224000	--	108152,54	447877,84	108138,70	447878,16	0,17	0,15	13,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29168	32210000 - 32224000	--	108152,54	447877,84	108138,70	447878,16	0,17	0,15	13,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29271	32931000 - 32942000	--	107437,92	447973,55	107427,24	447975,05	2,32	2,40	10,79	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29271	32942000 - 32955500	--	107427,24	447975,05	107414,12	447976,90	2,40	2,49	13,25	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29317	32947000 - 32961500	--	107423,60	447983,16	107409,24	447983,51	2,40	2,50	14,37	0,20	Intensiteit	True	0,0
29243	32556000 - 32564000	--	107810,81	447928,49	107802,72	447929,44	0,00	0,01	8,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29243	32556000 - 32564000	--	107810,81	447928,49	107802,72	447929,44	0,00	0,01	8,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29243	32564000 - 32569000	--	107802,72	447929,44	107797,66	447930,03	0,01	0,02	5,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29243	32564000 - 32569000	--	107802,72	447929,44	107797,66	447930,03	0,01	0,02	5,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20335	2718000 - 2741000	--	105752,23	447516,20	105733,27	447502,02	0,35	0,31	23,67	0,20	Intensiteit	True	0,0
29248	32669500 - 32684000	--	107697,00	447938,64	107682,76	447939,90	0,57	0,66	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29248	32669500 - 32684000	--	107697,00	447938,64	107682,76	447939,90	0,57	0,66	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29277	32774000 - 32788000	--	107595,63	447960,43	107581,36	447961,68	1,30	1,40	14,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29277	32774000 - 32788000	--	107595,63	447960,43	107581,36	447961,68	1,30	1,40	14,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32120000 - 32146000	--	108243,10	447888,80	108217,41	447891,60	0,34	0,32	25,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32120000 - 32146000	--	108243,10	447888,80	108217,41	447891,60	0,34	0,32	25,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32158373 - 32164000	--	108217,41	447891,60	108199,63	447893,57	0,32	0,30	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32158373 - 32164000	--	108217,41	447891,60	108199,63	447893,57	0,32	0,30	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32164000 - 32177000	--	108199,63	447893,57	108186,80	447895,06	0,30	0,29	12,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32164000 - 32177000	--	108199,63	447893,57	108186,80	447895,06	0,30	0,29	12,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32177000 - 32187000	--	108186,80	447895,06	108176,93	447896,20	0,29	0,27	9,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32177000 - 32187000	--	108186,80	447895,06	108176,93	447896,20	0,29	0,27	9,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32187000 - 32198000	--	108176,93	447896,20	108166,07	447897,46	0,27	0,26	10,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32187000 - 32198000	--	108176,93	447896,20	108166,07	447897,46	0,27	0,26	10,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32231692 - 32246000	--	108166,07	447897,46	108118,65	447902,72	0,26	0,20	47,71	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32231692 - 32246000	--	108166,07	447897,46	108118,65	447902,72	0,26	0,20	47,71	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32257766 - 32264000	--	108118,65	447902,72	108100,85	447904,52	0,20	0,16	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32257766 - 32264000	--	108118,65	447902,72	108100,85	447904,52	0,20	0,16	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32337895 - 32346000	--	108100,85	447904,52	108019,83	447913,25	0,16	-0,03	81,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32337895 - 32346000	--	108100,85	447904,52	108019,83	447913,25	0,16	-0,03	81,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32346000 - 32352000	--	108019,83	447913,25	108013,91	447913,98	-0,03	-0,03	5,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29184	32346000 - 32352000	--	108019,83	447913,25	108013,91	447913,98	-0,03	-0,03	5,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29293	32840000 - 32848000	--	107529,97	447968,37	107521,72	447969,32	1,71	1,77	8,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29293	32840000 - 32848000	--	107529,97	447968,37	107521,72	447969,32	1,71	1,77	8,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33421664 - 33424000 - brug	--	106943,35	447991,19	106918,48	447987,71	6,20	6,39	25,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33438016 - 33446000 - brug	--	106918,48	447987,71	106896,66	447984,27	6,39	6,55	22,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33491630 - 33499000 - brug	--	106896,66	447984,27	106844,29	447974,71	6,55	6,93	53,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33525579 - 33546000 - brug	--	106844,29	447974,71	106798,13	447964,87	6,93	7,27	47,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33587194 - 33599000 - brug	--	106798,13	447964,87	106746,26	447952,93	7,27	7,66	53,23	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33599000 - 33646000 - brug	--	106746,26	447952,93	106700,31	447942,13	7,66	7,97	47,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33707649 - 33712000 - brug	--	106651,66	447930,69	106635,79	447926,95	8,17	8,21	16,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33707649 - 33712000 - brug	--	106700,31	447942,13	106651,66	447930,69	7,97	8,17	49,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33713000 - 33746000 - brug	--	106635,79	447926,95	106612,41	447921,40	8,21	8,17	24,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33713000 - 33746000 - brug	--	106612,41	447921,40	106602,57	447919,06	8,17	8,15	10,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33764454 - 33799000 - brug	--	106602,57	447919,06	106550,76	447906,82	8,15	7,88	53,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33829834 - 33846000 - brug	--	106550,76	447906,82	106504,82	447896,00	7,88	7,53	47,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33895213 - 33899000 - brug	--	106504,82	447896,00	106453,02	447883,76	7,53	7,04	53,23	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33940748 - 33946000 - brug	--	106453,02	447883,76	106407,28	447872,11	7,04	6,60	47,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	33998105 - 33999000 - brug	--	106407,28	447872,11	106356,08	447857,57	6,60	6,10	53,23	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	34045048 - 34046000 - brug	--	106356,08	447857,57	106339,91	447852,54	6,10	5,95	16,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	34045048 - 34046000	--	106339,91	447852,54	106311,15	447843,10	5,95	5,67	30,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	34116697 - 34124000	--	106311,15	447843,10	106237,63	447816,07	5,67	4,94	78,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	34140710 - 34146000	--	106237,63	447816,07	106217,17	447807,74	4,94	4,74	22,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	34188902 - 34199000	--	106217,17	447807,74	106168,38	447786,48	4,74	4,24	53,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29325	34199000 - 34199998	--	106168,38	447786,48	106167,46	447786,06	4,24	4,23	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29115	31914000 - 31932000	--	108453,53	447868,96	108434,50	447871,93	0,36	0,33	19,26	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29115	31914000 - 31932000	--	108453,53	447868,96	108434,50	447871,93	0,36	0,33	19,26	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29256	32687000 - 32699000	--	107680,73	447944,13	107668,53	447945,20	0,68	0,76	12,25	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29256	32687000 - 32699000	--	107680,73	447944,13	107668,53	447945,20	0,68	0,76	12,25	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29256	32699000 - 32701000	--	107668,53	447945,20	107666,50	447945,38	0,76	0,77	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29256	32699000 - 32701000	--	107668,53	447945,20	107666,50	447945,38	0,76	0,77	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29308	32883000 - 32893000	--	107485,05	447961,86	107475,37	447964,01	2,01	2,07	9,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29308	32883000 - 32893000	--	107485,05	447961,86	107475,37	447964,01	2,01	2,07	9,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29308	32893000 - 32897500	--	107475,37	447964,01	107471,01	447964,98	2,07	2,10	4,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29308	32893000 - 32897500	--	107475,37	447964,01	107471,01	447964,98	2,07	2,10	4,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29173	32164000 - 32173000	--	108198,36	447875,02	108188,80	447876,22	0,26	0,24	9,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29173	32164000 - 32173000	--	108198,36	447875,02	108188,80	447876,22	0,26	0,24	9,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33398000 - 33400000 - brug	--	106944,46	447984,80	106942,48	447984,55	6,21	6,23	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29358	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29358	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29358	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29358	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29388	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29168	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29168	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29271	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29271	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29317	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29243	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29243	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29243	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29243	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
20335	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29248	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29248	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29277	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29277	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29115	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29115	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29256	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29256	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29256	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29256	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29308	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29308	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29308	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29308	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29173	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29173	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29341	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73
29341	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29341	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29341	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29341	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29341	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29154	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29154	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29154	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29154	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29154	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29154	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29358	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29358	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29358	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29358	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29168	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29168	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29271	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-77	-77	-77	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-77	-77	-77
29271	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-79	-79	-79
29317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29243	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29243	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29243	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29243	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
20335	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29248	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29248	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29277	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29277	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29184	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29184	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29184	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29184	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29184	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29184	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29184	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29184	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29184	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29184	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29184	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29184	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29184	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29184	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29184	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29184	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29184	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29184	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29293	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29293	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	87	87	87	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	89	89	89	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	91	91	91	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	92	92	92	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	94	94	94	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	95	95	95	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	97	97	97	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	97	97	97	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	98	98	98	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	98	98	98	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	100	100	100	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	102	102	102	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	103	103	103	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	105	105	105	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	107	107	107	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	109	109	109	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	109	109	109	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	111	111	111	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	113	113	113	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	114	114	114	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29325	Stoppend	0,320	0,220	0,140	116	116	116	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29115	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40
29115	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90
29256	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29256	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29256	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29256	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29308	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29308	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29308	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80
29308	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90
29173	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29173	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-92	-92	-92

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4856	33418119 - 33420000 - brug	--	106942,48	447984,55	106922,66	447981,78	6,23	6,37	20,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33443277 - 33446000 - brug	--	106922,66	447981,78	106896,95	447977,74	6,37	6,56	26,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33490607 - 33500000 - brug	--	106896,95	447977,74	106843,81	447967,95	6,56	6,95	54,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33541953 - 33546000 - brug	--	106843,81	447967,95	106798,79	447958,34	6,95	7,28	46,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33546000 - 33547000 - brug	--	106798,79	447958,34	106797,81	447958,12	7,28	7,29	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33598439 - 33600000 - brug	--	106797,81	447958,12	106746,13	447946,21	7,29	7,67	53,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33600000 - 33646000 - brug	--	106746,13	447946,21	106701,33	447935,60	7,67	7,97	46,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33661930 - 33700000 - brug	--	106653,32	447924,23	106648,75	447923,15	8,14	8,15	4,69	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33661930 - 33700000 - brug	--	106701,33	447935,60	106653,32	447924,23	7,97	8,14	49,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33725421 - 33746000 - brug	--	106648,75	447923,15	106613,93	447914,94	8,15	8,17	35,78	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33725421 - 33746000 - brug	--	106613,93	447914,94	106603,93	447912,60	8,17	8,13	10,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33746000 - 33767000 - brug	--	106603,93	447912,60	106583,47	447907,82	8,13	8,06	21,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33768677 - 33800000 - brug	--	106583,47	447907,82	106551,32	447900,26	8,06	7,82	33,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33800000 - 33846000 - brug	--	106551,32	447900,26	106506,51	447889,71	7,82	7,49	46,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33865269 - 33867000 - brug	--	106506,51	447889,71	106486,06	447884,88	7,49	7,33	21,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33867000 - 33900000 - brug	--	106486,06	447884,88	106453,94	447877,19	7,33	7,05	33,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33933493 - 33946000 - brug	--	106453,94	447877,19	106409,34	447865,79	7,05	6,62	46,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33961126 - 33967000 - brug	--	106409,34	447865,79	106389,08	447860,22	6,62	6,42	21,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	33987242 - 34000000 - brug	--	106389,08	447860,22	106357,41	447850,87	6,42	6,11	33,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	34035785 - 34046000 - brug	--	106357,41	447850,87	106342,12	447846,09	6,11	5,96	16,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	34035785 - 34046000	--	106342,12	447846,09	106313,61	447836,68	5,96	5,70	30,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	34095172 - 34100000	--	106313,61	447836,68	106262,79	447818,33	5,70	5,23	54,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	34100000 - 34102000	--	106262,79	447818,33	106260,92	447817,61	5,23	5,21	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	34124216 - 34125000	--	106260,92	447817,61	106239,49	447809,21	5,21	5,01	23,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4856	34194252 - 34200000	--	106239,49	447809,21	106170,53	447779,59	5,01	4,27	75,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29263	32691000 - 32699000	--	107677,60	447954,41	107669,66	447955,45	0,72	0,77	8,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29263	32691000 - 32699000	--	107677,60	447954,41	107669,66	447955,45	0,72	0,77	8,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29263	32699000 - 32701000	--	107669,66	447955,45	107667,68	447955,72	0,77	0,78	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29263	32699000 - 32701000	--	107669,66	447955,45	107667,68	447955,72	0,77	0,78	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29263	32701000 - 32712000	--	107667,68	447955,72	107656,76	447957,15	0,78	0,85	11,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29263	32701000 - 32712000	--	107667,68	447955,72	107656,76	447957,15	0,78	0,85	11,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29269	32738500 - 32752000	--	107629,58	447950,71	107616,00	447951,92	1,01	1,09	13,64	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29269	32738500 - 32752000	--	107629,58	447950,71	107616,00	447951,92	1,01	1,09	13,64	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29366	32416174 - 32424399	--	107960,34	447944,08	107944,02	447945,96	-0,29	-0,35	16,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29366	32416174 - 32424399	--	107960,34	447944,08	107944,02	447945,96	-0,29	-0,35	16,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20336	2741000 - 2763500	--	105733,27	447502,02	105714,86	447489,25	0,31	0,32	22,40	0,20	Intensiteit	True	0,0
20330	2763500 - 2777000	--	105714,86	447489,25	105704,12	447481,15	0,34	0,36	13,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20330	2777000 - 2786000	--	105704,12	447481,15	105696,97	447475,76	0,36	0,37	8,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32177000 - 32187000	--	108187,01	447887,97	108177,09	447889,14	0,26	0,25	9,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32177000 - 32187000	--	108187,01	447887,97	108177,09	447889,14	0,26	0,25	9,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32187000 - 32198000	--	108177,09	447889,14	108166,17	447890,43	0,25	0,23	11,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32187000 - 32198000	--	108177,09	447889,14	108166,17	447890,43	0,25	0,23	11,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32224197 - 32246000	--	108166,17	447890,43	108118,50	447895,84	0,23	0,17	47,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32224197 - 32246000	--	108166,17	447890,43	108118,50	447895,84	0,23	0,17	47,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32251695 - 32264000	--	108118,50	447895,84	108100,63	447897,86	0,17	0,14	17,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32251695 - 32264000	--	108118,50	447895,84	108100,63	447897,86	0,17	0,14	17,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32313380 - 32346000	--	108100,63	447897,86	108019,21	447907,16	0,14	0,03	81,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32313380 - 32346000	--	108100,63	447897,86	108019,21	447907,16	0,14	0,03	81,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32346000 - 32364000	--	108019,21	447907,16	108001,33	447909,17	0,03	0,01	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32346000 - 32364000	--	108019,21	447907,16	108001,33	447909,17	0,03	0,01	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32407288 - 32414999	--	108001,33	447909,17	107950,82	447915,98	0,01	-0,04	50,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29201	32407288 - 32414999	--	108001,33	447909,17	107950,82	447915,98	0,01	-0,04	50,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32712000 - 32723000	--	107656,76	447957,15	107645,91	447958,44	0,85	0,93	10,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32712000 - 32723000	--	107656,76	447957,15	107645,91	447958,44	0,85	0,93	10,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32723000 - 32725000	--	107645,91	447958,44	107643,94	447958,67	0,93	0,94	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32723000 - 32725000	--	107645,91	447958,44	107643,94	447958,67	0,93	0,94	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32725000 - 32738000	--	107643,94	447958,67	107631,11	447960,20	0,94	1,04	12,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32725000 - 32738000	--	107643,94	447958,67	107631,11	447960,20	0,94	1,04	12,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32738000 - 32764000	--	107631,11	447960,20	107605,46	447963,24	1,04	1,23	25,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32738000 - 32764000	--	107631,11	447960,20	107605,46	447963,24	1,04	1,23	25,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32764000 - 32801000	--	107605,46	447963,24	107568,96	447967,57	1,23	1,50	36,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32764000 - 32801000	--	107605,46	447963,24	107568,96	447967,57	1,23	1,50	36,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32813343 - 32835000	--	107568,96	447967,57	107535,43	447971,64	1,50	1,72	33,78	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32813343 - 32835000	--	107568,96	447967,57	107535,43	447971,64	1,50	1,72	33,78	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32835000 - 32843000	--	107535,43	447971,64	107527,54	447972,60	1,72	1,77	7,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29264	32835000 - 32843000	--	107535,43	447971,64	107527,54	447972,60	1,72	1,77	7,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29219	32443000 - 32446000	--	107923,24	447918,62	107920,21	447918,75	-0,06	-0,06	3,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29219	32443000 - 32446000	--	107923,24	447918,62	107920,21	447918,75	-0,06	-0,06	3,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29219	32446000 - 32464000	--	107920,21	447918,75	107902,04	447919,50	-0,06	-0,03	18,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29219	32446000 - 32464000	--	107920,21	447918,75	107902,04	447919,50	-0,06	-0,03	18,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29219	32464000 - 32468000	--	107902,04	447919,50	107898,00	447919,67	-0,03	-0,02	4,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29219	32464000 - 32468000	--	107902,04	447919,50	107898,00	447919,67	-0,03	-0,02	4,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29148	31975000 - 31996000	--	108391,09	447875,82	108370,31	447880,80	0,25	0,22	21,37	0,20	Intensiteit	True	0,0
20343	34801000 - 34850000	--	105676,69	447445,22	105639,72	447414,42	-0,06	-0,26	48,11	0,20	Intensiteit	True	0,0
29262	32720000 - 32743500	--	107648,26	447955,87	107624,93	447957,32	0,95	1,11	23,38	0,20	Intensiteit	True	0,0
29214	32490000 - 32504000	--	107876,01	447910,51	107862,02	447913,60	-0,06	-0,06	14,33	0,20	Intensiteit	True	0,0
29363	32098492 - 32100000	--	108301,79	447913,40	108268,46	447921,03	0,05	0,01	34,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32098492 - 32100000	--	108301,79	447913,40	108268,46	447921,03	0,05	0,01	34,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32100000 - 32101000	--	108268,46	447921,03	108267,47	447921,22	0,01	0,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32100000 - 32101000	--	108268,46	447921,03	108267,47	447921,22	0,01	0,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32101000 - 32102000	--	108267,47	447921,22	108266,48	447921,40	0,01	0,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32101000 - 32102000	--	108267,47	447921,22	108266,48	447921,40	0,01	0,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32131736 - 32146000	--	108266,48	447921,40	108222,63	447927,23	0,01	-0,06	44,25	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32131736 - 32146000	--	108266,48	447921,40	108222,63	447927,23	0,01	-0,06	44,25	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32152659 - 32164000	--	108222,63	447927,23	108204,64	447929,26	-0,06	-0,07	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29269	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29269	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
20336	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
20330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29201	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29219	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29219	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29219	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29219	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29219	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29219	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29148	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
20343	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29262	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29214	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-94	-94	-94	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-94	-94	-94
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-96	-96	-96	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-96	-96	-96
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-98	-98	-98
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-102	-102	-102
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-105	-105	-105	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-105	-105	-105
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-105	-105	-105	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-105	-105	-105
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-108	-108	-108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-108	-108	-108
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-111	-111	-111
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-111	-111	-111
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-114	-114	-114
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-114	-114	-114
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-117	-117	-117
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-117	-117	-117
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-120	-120	-120	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-120	-120	-120
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-122	-122	-122	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-122	-122	-122
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-122	-122	-122	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-122	-122	-122
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-124	-124	-124
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-126	-126	-126
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-126	-126	-126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-126	-126	-126
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-127	-127	-127	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-127	-127	-127
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-127	-127	-127	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-127	-127	-127
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-129	-129	-129
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-129	-129	-129
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-129	-129	-129
4856	Stoppend	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
29263	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29263	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29263	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29263	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29263	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29263	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29269	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29269	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29366	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29366	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
20336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20330	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20330	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
29201	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29201	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29201	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29201	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29201	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29201	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29201	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29201	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29201	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29201	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29201	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29201	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29201	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29201	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29264	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29264	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29264	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29264	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29264	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29264	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29264	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29264	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29264	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29264	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29264	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29264	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29264	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29264	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29219	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29219	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29219	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29219	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29219	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29219	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29363	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29363	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29363	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29363	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29363	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29363	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47
29363	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29363	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29363	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29363	32152659 - 32164000	--	108222,63	447927,23	108204,64	447929,26	-0,06	-0,07	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32164000 - 32177000	--	108204,64	447929,26	108191,66	447930,77	-0,07	-0,07	13,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32164000 - 32177000	--	108204,64	447929,26	108191,66	447930,77	-0,07	-0,07	13,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32177000 - 32187000	--	108191,66	447930,77	108181,67	447931,93	-0,07	-0,07	10,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32177000 - 32187000	--	108191,66	447930,77	108181,67	447931,93	-0,07	-0,07	10,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32187000 - 32198000	--	108181,67	447931,93	108170,68	447933,20	-0,07	-0,07	11,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32187000 - 32198000	--	108181,67	447931,93	108170,68	447933,20	-0,07	-0,07	11,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32221874 - 32246000	--	108170,68	447933,20	108122,73	447938,76	-0,07	-0,08	48,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32221874 - 32246000	--	108170,68	447933,20	108122,73	447938,76	-0,07	-0,08	48,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32246000 - 32264000	--	108122,73	447938,76	108104,75	447940,85	-0,08	-0,09	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32246000 - 32264000	--	108122,73	447938,76	108104,75	447940,85	-0,08	-0,09	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32339980 - 32346000	--	108104,75	447940,85	108022,62	447948,10	-0,09	-0,16	82,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32339980 - 32346000	--	108104,75	447940,85	108022,62	447948,10	-0,09	-0,16	82,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32353062 - 32364000	--	108022,62	447948,10	108004,54	447948,88	-0,16	-0,21	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32353062 - 32364000	--	108022,62	447948,10	108004,54	447948,88	-0,16	-0,21	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32413546 - 32424000	--	108004,54	447948,88	107944,22	447950,56	-0,21	-0,40	60,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32413546 - 32424000	--	108004,54	447948,88	107944,22	447950,56	-0,21	-0,40	60,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32425881 - 32429000	--	107944,22	447950,56	107939,19	447950,62	-0,40	-0,41	5,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32425881 - 32429000	--	107944,22	447950,56	107939,19	447950,62	-0,40	-0,41	5,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32436900 - 32446000	--	107939,19	447950,62	107922,10	447950,74	-0,41	-0,42	17,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32436900 - 32446000	--	107939,19	447950,62	107922,10	447950,74	-0,41	-0,42	17,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32446000 - 32448000	--	107922,10	447950,74	107920,09	447950,75	-0,42	-0,42	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29363	32446000 - 32448000	--	107922,10	447950,74	107920,09	447950,75	-0,42	-0,42	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29215	32504000 - 32518000	--	107862,02	447913,60	107847,90	447915,78	-0,06	-0,07	14,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29215	32504000 - 32518000	--	107862,02	447913,60	107847,90	447915,78	-0,06	-0,07	14,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29285	32885479 - 32970000	--	107513,74	447980,34	107401,87	447993,86	1,93	2,56	112,68	0,20	Intensiteit	True	0,0
29309	33353935 - 33364000 - brug	--	106997,14	447986,68	106988,67	447985,87	5,81	5,88	8,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29309	33353935 - 33364000	--	107071,36	447991,96	106997,14	447986,68	5,21	5,81	74,41	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29309	33393883 - 33397999 - brug	--	106988,67	447985,87	106944,91	447980,77	5,88	6,20	44,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29160	32416174 - 32424399	--	107960,35	447945,90	107944,02	447945,96	-0,26	-0,28	16,35	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29160	32416174 - 32424399	--	107960,35	447945,90	107944,02	447945,96	-0,26	-0,28	16,35	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1498835 - 1500000	--	106834,69	448126,10	106775,11	448118,50	3,93	4,76	60,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1519939 - 1526000	--	106775,11	448118,50	106749,45	448114,11	4,76	5,35	26,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1558291 - 1569000 - brug	--	106722,34	448108,58	106707,34	448105,19	6,03	6,42	15,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1558291 - 1569000	--	106749,45	448114,11	106722,34	448108,58	5,35	6,03	27,67	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1569000 - 1600000 - brug	--	106707,34	448105,19	106682,88	448099,56	6,42	7,04	25,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1569000 - 1600000	--	106682,88	448099,56	106677,10	448098,23	7,04	7,19	5,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1600597 - 1613000	--	106677,10	448098,23	106664,44	448095,23	7,19	7,49	13,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1634159 - 1669000 - brug	--	106630,95	448087,23	106609,92	448082,15	8,06	8,17	21,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1634159 - 1669000	--	106664,44	448095,23	106630,95	448087,23	7,49	8,06	34,43	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1669000 - 1700000 - brug	--	106609,92	448082,15	106579,75	448074,87	8,17	8,32	31,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1707769 - 1726000 - brug	--	106579,75	448074,87	106554,44	448068,78	8,32	8,12	26,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1764749 - 1769000 - brug	--	106554,44	448068,78	106550,61	448067,85	8,12	8,06	3,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1764749 - 1769000	--	106550,61	448067,85	106512,61	448058,63	8,06	7,20	39,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1793203 - 1800000	--	106512,61	448058,63	106482,51	448051,06	7,20	6,50	31,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1820211 - 1826000	--	106482,51	448051,06	106457,39	448044,25	6,50	5,92	26,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1853312 - 1869000	--	106457,39	448044,25	106416,25	448031,58	5,92	4,95	43,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1871325 - 1900000	--	106416,25	448031,58	106386,97	448021,28	4,95	4,29	31,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1920594 - 1926000	--	106386,97	448021,28	106362,75	448011,75	4,29	3,84	26,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1946069 - 1969000	--	106362,75	448011,75	106323,10	447995,00	3,84	3,32	43,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1969258 - 1985000	--	106323,10	447995,00	106308,67	447988,16	3,32	3,21	15,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1985000 - 1992998 - brug	--	106308,63	447988,14	106303,66	447985,78	3,21	3,18	5,50	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20322	1985000 - 1992998	--	106303,66	447985,78	106301,39	447984,70	3,18	3,16	2,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29167	32201000 - 32210000	--	108161,20	447877,91	108152,54	447877,84	0,18	0,17	8,66	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29167	32201000 - 32210000	--	108161,20	447877,91	108152,54	447877,84	0,18	0,17	8,66	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29244	32569000 - 32572000	--	107797,66	447930,03	107794,64	447930,46	0,02	0,03	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29244	32569000 - 32572000	--	107797,66	447930,03	107794,64	447930,46	0,02	0,03	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29244	32572000 - 32588000	--	107794,64	447930,46	107778,54	447932,78	0,03	0,08	16,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29244	32572000 - 32588000	--	107794,64	447930,46	107778,54	447932,78	0,03	0,08	16,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29174	32173000 - 32177000	--	108188,80	447876,22	108184,87	447876,58	0,24	0,23	3,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29174	32173000 - 32177000	--	108188,80	447876,22	108184,87	447876,58	0,24	0,23	3,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29174	32177000 - 32187000	--	108184,87	447876,58	108175,06	447877,49	0,23	0,20	9,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29174	32177000 - 32187000	--	108184,87	447876,58	108175,06	447877,49	0,23	0,20	9,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32621493 - 32646000	--	107759,30	447926,64	107719,82	447931,37	0,14	0,38	39,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32621493 - 32646000	--	107759,30	447926,64	107719,82	447931,37	0,14	0,38	39,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32658506 - 32664000	--	107719,82	447931,37	107702,05	447933,47	0,38	0,49	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32658506 - 32664000	--	107719,82	447931,37	107702,05	447933,47	0,38	0,49	17,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32689639 - 32699000	--	107702,05	447933,47	107667,44	447937,12	0,49	0,70	34,80	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32689639 - 32699000	--	107702,05	447933,47	107667,44	447937,12	0,49	0,70	34,80	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32699000 - 32701000	--	107667,44	447937,12	107665,47	447937,31	0,70	0,71	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32699000 - 32701000	--	107667,44	447937,12	107665,47	447937,31	0,70	0,71	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32705990 - 32723000	--	107665,47	447937,31	107643,70	447939,45	0,71	0,83	21,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32705990 - 32723000	--	107665,47	447937,31	107643,70	447939,45	0,71	0,83	21,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32723000 - 32725000	--	107643,70	447939,45	107641,72	447939,64	0,83	0,84	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32723000 - 32725000	--	107643,70	447939,45	107641,72	447939,64	0,83	0,84	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32725000 - 32738000	--	107641,72	447939,64	107628,86	447940,89	0,84	0,91	12,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32725000 - 32738000	--	107641,72	447939,64	107628,86	447940,89	0,84	0,91	12,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32759372 - 32764000	--	107628,86	447940,89	107603,14	447943,52	0,91	1,06	25,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32759372 - 32764000	--	107628,86	447940,89	107603,14	447943,52	0,91	1,06	25,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32798554 - 32801000	--	107603,14	447943,52	107566,61	447947,75	1,06	1,30	36,77	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32798554 - 32801000	--	107603,14	447943,52	107566,61	447947,75	1,06	1,30	36,77	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32801000 - 32834999	--	107566,61	447947,75	107533,05	447951,78	1,30	1,60	33,80	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29228	32801000 - 32834999	--	107566,61	447947,75	107533,05	447951,78	1,30	1,60	33,80	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29299	32895000 - 32931000	--	107475,01	447973,37	107438,16	447975,37	2,05	2,33	36,91	0,20	Intensiteit	True	0,0
29249	32684000 - 32699000	--	107682,76	447939,90	107667,87	447941,67	0,66	0,74	14,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29215	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29215	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29285	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29309	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29309	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29309	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29160	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29160	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29167	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29167	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29244	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29244	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29244	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29244	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29174	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29174	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29174	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29174	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29299	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29363	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29363	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29363	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29363	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29363	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29363	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29363	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29363	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29363	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29363	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29363	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29363	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29363	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29363	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29363	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29363	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29363	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29363	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29363	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29363	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29363	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29363	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29363	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29215	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29215	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29285	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29309	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-130	-130	-130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29309	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-130	-130	-130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29309	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29160	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29160	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-66	-66	-66	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	96	96	96
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-90	-90	-90	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-90	-90	-90	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-90	-90	-90	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-99	-99	-99
20322	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-99	-99	-99
29167	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29167	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29244	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29244	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29244	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29244	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29174	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29174	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29174	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29174	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29228	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29228	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29228	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29228	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29228	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29228	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29228	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29228	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29228	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29228	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29228	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29249	32684000 - 32699000	--	107682,76	447939,90	107667,87	447941,67	0,66	0,74	14,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32700196 - 32701000	--	107667,87	447941,67	107665,88	447941,91	0,74	0,76	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32700196 - 32701000	--	107667,87	447941,67	107665,88	447941,91	0,74	0,76	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32701000 - 32723000	--	107665,88	447941,91	107644,05	447944,54	0,76	0,91	21,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32701000 - 32723000	--	107665,88	447941,91	107644,05	447944,54	0,76	0,91	21,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32723000 - 32725000	--	107644,05	447944,54	107642,06	447944,78	0,91	0,92	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32723000 - 32725000	--	107644,05	447944,54	107642,06	447944,78	0,91	0,92	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32731758 - 32738000	--	107642,06	447944,78	107629,16	447946,33	0,92	1,01	12,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32731758 - 32738000	--	107642,06	447944,78	107629,16	447946,33	0,92	1,01	12,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32758915 - 32764000	--	107629,16	447946,33	107603,36	447949,47	1,01	1,20	25,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32758915 - 32764000	--	107629,16	447946,33	107603,36	447949,47	1,01	1,20	25,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32776022 - 32801000	--	107603,36	447949,47	107566,63	447953,90	1,20	1,45	37,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32776022 - 32801000	--	107603,36	447949,47	107566,63	447953,90	1,20	1,45	37,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32831817 - 32835000	--	107566,63	447953,90	107532,89	447957,97	1,45	1,68	33,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32831817 - 32835000	--	107566,63	447953,90	107532,89	447957,97	1,45	1,68	33,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32835000 - 32864000	--	107532,89	447957,97	107504,11	447961,47	1,68	1,88	28,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32835000 - 32864000	--	107532,89	447957,97	107504,11	447961,47	1,68	1,88	28,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32865361 - 32883000	--	107504,11	447961,47	107485,25	447963,72	1,88	2,01	18,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29249	32865361 - 32883000	--	107504,11	447961,47	107485,25	447963,72	1,88	2,01	18,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29336	32661000 - 32664000	--	107706,92	447951,93	107704,12	447952,11	0,53	0,55	2,81	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29336	32661000 - 32664000	--	107706,92	447951,93	107704,12	447952,11	0,53	0,55	2,81	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29336	32664000 - 32670000	--	107704,12	447952,11	107698,53	447952,49	0,55	0,58	5,61	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29336	32664000 - 32670000	--	107704,12	447952,11	107698,53	447952,49	0,55	0,58	5,61	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32720000 - 32723000	--	107648,03	447954,01	107645,08	447954,43	0,90	0,92	2,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32720000 - 32723000	--	107648,03	447954,01	107645,08	447954,43	0,90	0,92	2,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32723000 - 32725000	--	107645,08	447954,43	107643,12	447954,72	0,92	0,93	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32723000 - 32725000	--	107645,08	447954,43	107643,12	447954,72	0,92	0,93	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32725000 - 32738000	--	107643,12	447954,72	107630,34	447956,55	0,93	1,02	12,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32725000 - 32738000	--	107643,12	447954,72	107630,34	447956,55	0,93	1,02	12,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32738000 - 32743500	--	107630,34	447956,55	107624,93	447957,32	1,02	1,06	5,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29268	32738000 - 32743500	--	107630,34	447956,55	107624,93	447957,32	1,02	1,06	5,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29175	32157000 - 32210000	--	108204,70	447869,63	108152,28	447876,04	0,22	0,18	52,81	0,20	Intensiteit	True	0,0
29278	32788000 - 32801000	--	107581,36	447961,68	107568,25	447963,69	1,40	1,48	13,26	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29278	32788000 - 32801000	--	107581,36	447961,68	107568,25	447963,69	1,40	1,48	13,26	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29278	32801000 - 32802000	--	107568,25	447963,69	107567,24	447963,84	1,48	1,49	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29278	32801000 - 32802000	--	107568,25	447963,69	107567,24	447963,84	1,48	1,49	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29151	31975000 - 31979000	--	108391,42	447877,52	108387,40	447878,14	0,25	0,24	4,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29151	31975000 - 31979000	--	108391,42	447877,52	108387,40	447878,14	0,25	0,24	4,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29151	31979000 - 31996000	--	108387,40	447878,14	108370,31	447880,80	0,24	0,22	17,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29151	31979000 - 31996000	--	108387,40	447878,14	108370,31	447880,80	0,24	0,22	17,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29385	32459000 - 32461000	--	107906,54	447902,58	107904,01	447903,29	-0,04	-0,05	2,62	0,20	Intensiteit	True	0,0
29188	32396000 - 32415000	--	107970,86	447921,01	107951,70	447922,01	-0,03	-0,03	19,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29188	32396000 - 32415000	--	107970,86	447921,01	107951,70	447922,01	-0,03	-0,03	19,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32434000 - 32446000	--	107932,65	447923,84	107920,71	447925,16	-0,03	-0,03	12,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32434000 - 32446000	--	107932,65	447923,84	107920,71	447925,16	-0,03	-0,03	12,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32462888 - 32464000	--	107920,71	447925,16	107902,79	447927,00	-0,03	-0,03	18,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32462888 - 32464000	--	107920,71	447925,16	107902,79	447927,00	-0,03	-0,03	18,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32486113 - 32488000	--	107902,79	447927,00	107878,84	447928,69	-0,03	-0,02	24,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32486113 - 32488000	--	107902,79	447927,00	107878,84	447928,69	-0,03	-0,02	24,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32494022 - 32499000	--	107878,84	447928,69	107867,84	447929,18	-0,02	-0,02	11,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32494022 - 32499000	--	107878,84	447928,69	107867,84	447929,18	-0,02	-0,02	11,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32499000 - 32501000	--	107867,84	447929,18	107865,84	447929,26	-0,02	-0,02	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32499000 - 32501000	--	107867,84	447929,18	107865,84	447929,26	-0,02	-0,02	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32536208 - 32546000	--	107865,84	447929,26	107820,83	447930,92	-0,02	-0,01	45,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32536208 - 32546000	--	107865,84	447929,26	107820,83	447930,92	-0,02	-0,01	45,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32547375 - 32564000	--	107820,83	447930,92	107802,83	447931,58	-0,01	0,01	18,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32547375 - 32564000	--	107820,83	447930,92	107802,83	447931,58	-0,01	0,01	18,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32564000 - 32569000	--	107802,83	447931,58	107797,83	447931,77	0,01	0,02	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29246	32564000 - 32569000	--	107802,83	447931,58	107797,83	447931,77	0,01	0,02	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32114000 - 32146000	--	108247,18	447873,57	108215,69	447877,20	0,37	0,34	31,70	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32114000 - 32146000	--	108247,18	447873,57	108215,69	447877,20	0,37	0,34	31,70	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32160426 - 32164000	--	108215,69	447877,20	108197,98	447879,28	0,34	0,32	17,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32160426 - 32164000	--	108215,69	447877,20	108197,98	447879,28	0,34	0,32	17,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32164000 - 32177000	--	108197,98	447879,28	108185,19	447880,86	0,32	0,29	12,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32164000 - 32177000	--	108197,98	447879,28	108185,19	447880,86	0,32	0,29	12,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32177000 - 32187000	--	108185,19	447880,86	108175,36	447882,08	0,29	0,27	9,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32177000 - 32187000	--	108185,19	447880,86	108175,36	447882,08	0,29	0,27	9,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32187000 - 32198000	--	108175,36	447882,08	108164,54	447883,42	0,27	0,24	10,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32187000 - 32198000	--	108175,36	447882,08	108164,54	447883,42	0,27	0,24	10,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32207054 - 32246000	--	108164,54	447883,42	108117,38	447889,49	0,24	0,14	47,55	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32207054 - 32246000	--	108164,54	447883,42	108117,38	447889,49	0,24	0,14	47,55	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32246000 - 32264000	--	108117,38	447889,49	108099,69	447891,78	0,14	0,10	17,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32246000 - 32264000	--	108117,38	447889,49	108099,69	447891,78	0,14	0,10	17,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32292350 - 32346000	--	108099,69	447891,78	108019,15	447902,46	0,10	-0,03	81,25	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32292350 - 32346000	--	108099,69	447891,78	108019,15	447902,46	0,10	-0,03	81,25	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32346000 - 32351000	--	108019,15	447902,46	108014,24	447903,12	-0,03	-0,04	4,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29181	32346000 - 32351000	--	108019,15	447902,46	108014,24	447903,12	-0,03	-0,04	4,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29108	31914000 - 31920000	--	108456,96	447862,81	108445,22	447864,64	0,35	0,33	11,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29108	31914000 - 31920000	--	108456,96	447862,81	108445,22	447864,64	0,35	0,33	11,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29235	32609000 - 32623500	--	107757,08	447930,88	107742,83	447932,16	0,15	0,23	14,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29235	32609000 - 32623500	--	107757,08	447930,88	107742,83	447932,16	0,15	0,23	14,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29355	32486000 - 32488000	--	107882,42	447950,91	107880,39	447950,87	-0,41	-0,40	2,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29355	32486000 - 32488000	--	107882,42	447950,91	107880,39	447950,87	-0,41	-0,40	2,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29355	32488000 - 32499000	--	107880,39	447950,87	107869,21	447950,65	-0,40	-0,38	11,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29355	32488000 - 32499000	--	107880,39	447950,87	107869,21	447950,65	-0,40	-0,38	11,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29336	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29336	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29336	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29336	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29268	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29268	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29268	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29268	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29268	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29268	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29175	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29278	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29278	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29278	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29278	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29151	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29151	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29151	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29151	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29385	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29108	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29108	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29235	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29235	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29249	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29249	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29249	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29249	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29249	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29249	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29249	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29249	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29249	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29249	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29249	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29336	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29336	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29336	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29336	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29268	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29268	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29268	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29268	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29268	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29268	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29268	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29268	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29278	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29278	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29278	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29278	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29151	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29151	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29151	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29151	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29188	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29188	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29246	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29246	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29246	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29246	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29246	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29246	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29246	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29246	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29246	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29181	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29181	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29181	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29181	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29181	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29181	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29181	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29181	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29181	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29181	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29181	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29181	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29181	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29181	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29181	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29181	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29181	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29181	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29108	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40
29108	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90
29235	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29235	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29355	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29355	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29355	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29355	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29355	32499000 - 32501000	--	107869,21	447950,65	107867,17	447950,61	-0,38	-0,37	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29355	32499000 - 32501000	--	107869,21	447950,65	107867,17	447950,61	-0,38	-0,37	2,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29355	32501000 - 32505000	--	107867,17	447950,61	107863,11	447950,53	-0,37	-0,36	4,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29355	32501000 - 32505000	--	107867,17	447950,61	107863,11	447950,53	-0,37	-0,36	4,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29372	32352258 - 32362000	--	108141,54	447825,94	107997,74	447853,46	0,29	-0,02	147,33	0,20	Intensiteit	True	0,0
29208	32577000 - 32588000	--	107790,91	447944,77	107779,86	447945,92	0,04	0,10	11,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29208	32577000 - 32588000	--	107790,91	447944,77	107779,86	447945,92	0,04	0,10	11,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29208	32588000 - 32595500	--	107779,86	447945,92	107772,33	447946,70	0,10	0,14	7,57	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29208	32588000 - 32595500	--	107779,86	447945,92	107772,33	447946,70	0,10	0,14	7,57	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29152	31996000 - 32014000	--	108370,31	447880,80	108352,36	447884,34	0,22	0,19	18,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29152	31996000 - 32014000	--	108370,31	447880,80	108352,36	447884,34	0,22	0,19	18,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29152	32014000 - 32017000	--	108352,36	447884,34	108349,37	447884,93	0,19	0,18	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29152	32014000 - 32017000	--	108352,36	447884,34	108349,37	447884,93	0,19	0,18	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29265	32843000 - 32856500	--	107527,54	447972,60	107513,72	447973,89	1,77	1,86	13,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29265	32843000 - 32856500	--	107527,54	447972,60	107513,72	447973,89	1,77	1,86	13,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29272	32738500 - 32752000	--	107629,58	447950,71	107616,20	447953,64	1,01	1,09	13,70	0,20	Intensiteit	True	0,0
29340	32684495 - 32693040	--	107693,22	447956,98	107676,61	447960,89	0,60	0,71	17,09	0,20	Intensiteit	True	0,0
29241	32562000 - 32581000	--	107804,42	447926,97	107785,12	447927,96	0,00	0,04	19,32	0,20	Intensiteit	True	0,0
29326	34243782 - 34246000	--	106167,46	447786,06	106125,90	447766,27	4,23	3,71	46,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34301546 - 34312000	--	106125,90	447766,27	106067,34	447735,68	3,71	2,97	66,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34343292 - 34346000	--	106067,34	447735,68	106037,74	447718,90	2,97	2,62	34,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34387111 - 34399000	--	106037,74	447718,90	105992,39	447691,36	2,62	2,13	53,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34443743 - 34446000	--	105992,39	447691,36	105953,02	447665,62	2,13	1,70	47,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34486666 - 34499000	--	105953,02	447665,62	105909,64	447635,09	1,70	1,30	53,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34538797 - 34546000	--	105909,64	447635,09	105872,10	447606,74	1,30	0,98	47,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34600035 - 34614000	--	105872,10	447606,74	105819,05	447564,09	0,98	0,64	68,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34614000 - 34646000	--	105819,05	447564,09	105794,46	447543,57	0,64	0,50	32,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34647000 - 34679000	--	105794,46	447543,57	105769,10	447522,40	0,50	0,35	33,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29198	32371000 - 32390000	--	107995,03	447915,86	107976,21	447918,65	-0,03	-0,03	19,02	0,20	Intensiteit	True	0,0
29305	32863000 - 32939000	--	107504,67	447955,27	107429,58	447964,39	1,85	2,30	75,65	0,20	Intensiteit	True	0,0
29166	32187000 - 32198000	--	108175,06	447877,49	108164,17	447877,82	0,20	0,18	10,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29166	32187000 - 32198000	--	108175,06	447877,49	108164,17	447877,82	0,20	0,18	10,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29166	32198000 - 32201000	--	108164,17	447877,82	108161,20	447877,91	0,18	0,18	2,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29166	32198000 - 32201000	--	108164,17	447877,82	108161,20	447877,91	0,18	0,18	2,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29284	32843500 - 32857000	--	107527,27	447978,27	107513,74	447980,34	1,82	1,93	13,69	0,20	Intensiteit	True	0,0
29190	32341000 - 32346000	--	108023,35	447897,70	108018,40	447898,36	-0,06	-0,06	4,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32341000 - 32346000	--	108023,35	447897,70	108018,40	447898,36	-0,06	-0,06	4,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32350139 - 32364000	--	108018,40	447898,36	108000,58	447900,79	-0,06	-0,06	17,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32350139 - 32364000	--	108018,40	447898,36	108000,58	447900,79	-0,06	-0,06	17,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32412591 - 32424000	--	108000,58	447900,79	107941,13	447908,54	-0,06	-0,07	59,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32412591 - 32424000	--	108000,58	447900,79	107941,13	447908,54	-0,06	-0,07	59,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32424000 - 32429000	--	107941,13	447908,54	107936,17	447909,16	-0,07	-0,07	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32424000 - 32429000	--	107941,13	447908,54	107936,17	447909,16	-0,07	-0,07	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32430356 - 32446000	--	107936,17	447909,16	107919,32	447911,27	-0,07	-0,07	16,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32430356 - 32446000	--	107936,17	447909,16	107919,32	447911,27	-0,07	-0,07	16,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32446494 - 32464000	--	107919,32	447911,27	107901,46	447913,46	-0,07	-0,08	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32446494 - 32464000	--	107919,32	447911,27	107901,46	447913,46	-0,07	-0,08	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32480872 - 32488000	--	107901,46	447913,46	107877,66	447916,36	-0,08	-0,07	23,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32480872 - 32488000	--	107901,46	447913,46	107877,66	447916,36	-0,08	-0,07	23,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32488000 - 32499000	--	107877,66	447916,36	107866,75	447917,68	-0,07	-0,06	10,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32488000 - 32499000	--	107877,66	447916,36	107866,75	447917,68	-0,07	-0,06	10,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32499000 - 32501000	--	107866,75	447917,68	107864,77	447917,92	-0,06	-0,06	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32499000 - 32501000	--	107866,75	447917,68	107864,77	447917,92	-0,06	-0,06	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32530459 - 32546000	--	107864,77	447917,92	107820,13	447923,30	-0,06	-0,02	44,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32530459 - 32546000	--	107864,77	447917,92	107820,13	447923,30	-0,06	-0,02	44,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32546871 - 32562000	--	107820,13	447923,30	107804,25	447925,18	-0,02	0,00	15,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29190	32546871 - 32562000	--	107820,13	447923,30	107804,25	447925,18	-0,02	0,00	15,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32588000 - 32596000	--	107778,54	447932,78	107770,45	447933,58	0,08	0,12	8,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32588000 - 32596000	--	107778,54	447932,78	107770,45	447933,58	0,08	0,12	8,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32596000 - 32599000	--	107770,45	447933,58	107767,41	447933,87	0,12	0,13	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32596000 - 32599000	--	107770,45	447933,58	107767,41	447933,87	0,12	0,13	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32599000 - 32601000	--	107767,41	447933,87	107765,39	447934,07	0,13	0,14	2,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32599000 - 32601000	--	107767,41	447933,87	107765,39	447934,07	0,13	0,14	2,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32601000 - 32607000	--	107765,39	447934,07	107759,32	447934,67	0,14	0,17	6,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29254	32601000 - 32607000	--	107765,39	447934,07	107759,32	447934,67	0,14	0,17	6,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29261	32712000 - 32720000	--	107656,57	447955,51	107648,26	447955,87	0,90	0,95	8,31	0,20	Intensiteit	True	0,0
29333	32701047 - 32709000	--	107676,61	447960,89	107660,72	447964,62	0,71	0,81	16,35	0,20	Intensiteit	True	0,0
29298	32871500 - 32895000	--	107498,42	447971,73	107475,01	447973,37	1,91	2,05	23,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
29386	32461000 - 32474750	--	107904,01	447903,29	107890,97	447906,12	-0,05	-0,06	13,35	0,20	Intensiteit	True	0,0
20333	34716306 - 34732000	--	105753,51	447514,69	105726,56	447491,58	0,35	0,21	35,50	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34752992 - 34765000	--	105726,56	447491,58	105702,03	447470,18	0,21	0,07	32,55	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34765000 - 34795000	--	105702,03	447470,18	105679,87	447450,57	0,07	-0,05	29,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34795000 - 34801000	--	105679,87	447450,57	105675,44	447446,65	-0,05	-0,07	5,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29161	31978500 - 31992000	--	108388,17	447882,78	108375,04	447887,38	0,25	0,21	13,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29161	31978500 - 31992000	--	108388,17	447882,78	108375,04	447887,38	0,25	0,21	13,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29373	32362000 - 32374250	--	107997,74	447853,46	107985,85	447859,86	-0,02	-0,37	13,50	0,20	Intensiteit	True	0,0
29348	32574000 - 32577000	--	107793,60	447946,42	107791,05	447946,30	0,02	0,04	2,55	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29348	32574000 - 32577000	--	107793,60	447946,42	107791,05	447946,30	0,02	0,04	2,55	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32466000 - 32488000	--	107900,96	447935,86	107879,13	447937,42	-0,08	-0,07	21,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32466000 - 32488000	--	107900,96	447935,86	107879,13	447937,42	-0,08	-0,07	21,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32488000 - 32499000	--	107879,13	447937,42	107868,21	447938,20	-0,07	-0,07	10,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32488000 - 32499000	--	107879,13	447937,42	107868,21	447938,20	-0,07	-0,07	10,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32499000 - 32501000	--	107868,21	447938,20	107866,23	447938,34	-0,07	-0,06	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32499000 - 32501000	--	107868,21	447938,20	107866,23	447938,34	-0,07	-0,06	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32510753 - 32546000	--	107866,23	447938,34	107821,62	447941,97	-0,06	-0,03	44,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29355	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29372	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29208	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29208	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29208	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29208	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29152	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29152	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29152	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29152	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29265	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29265	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29272	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29340	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29241	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29198	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29305	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29166	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29166	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29166	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29166	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29284	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29261	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29333	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29298	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29386	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29161	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29161	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29373	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29348	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29348	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29355	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29355	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29355	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29355	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29208	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29208	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29208	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29208	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29152	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29152	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29152	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29152	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29265	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29265	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29340	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29241	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	116	116	116	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	118	118	118	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	121	121	121	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	122	122	122	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	124	124	124	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	125	125	125	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	127	127	127	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	128	128	128	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	Stoppend	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29198	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29166	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29166	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29166	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29166	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29190	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29190	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29190	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29190	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29190	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29190	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29190	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29190	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29190	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29190	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29190	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29190	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29190	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29190	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29190	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29190	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29190	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29190	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29190	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29190	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29190	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29190	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29254	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29254	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29254	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73
29254	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29254	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29254	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29254	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29254	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29298	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20333	Stoppend	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20333	Stoppend	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20333	Stoppend	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20333	Stoppend	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
29161	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29161	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29348	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29348	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29207	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29207	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29207	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29207	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29207	32510753 - 32546000	--	107866,23	447938,34	107821,62	447941,97	-0,06	-0,03	44,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32552703 - 32564000	--	107821,62	447941,97	107803,78	447943,57	-0,03	0,00	17,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32552703 - 32564000	--	107821,62	447941,97	107803,78	447943,57	-0,03	0,00	17,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32564000 - 32572000	--	107803,78	447943,57	107795,86	447944,31	0,00	0,03	7,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32564000 - 32572000	--	107803,78	447943,57	107795,86	447944,31	0,00	0,03	7,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32572000 - 32577000	--	107795,86	447944,31	107790,91	447944,77	0,03	0,04	4,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29207	32572000 - 32577000	--	107795,86	447944,31	107790,91	447944,77	0,03	0,04	4,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1100000 - 1126000	--	107172,73	448101,41	107147,34	448107,23	1,98	2,03	26,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1197814 - 1200000 - brug	--	107134,27	448110,06	107125,74	448111,81	2,06	2,08	8,71	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1197814 - 1200000	--	107147,34	448107,23	107134,27	448110,06	2,03	2,06	13,37	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1197814 - 1200000	--	107125,74	448111,81	107074,44	448120,53	2,08	2,32	52,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1212349 - 1226000	--	107074,44	448120,53	107048,62	448123,91	2,32	2,50	26,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1293987 - 1300000	--	107048,62	448123,91	106974,76	448129,90	2,50	2,99	74,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1319949 - 1326000	--	106974,76	448129,90	106948,73	448130,70	2,99	3,16	26,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1396250 - 1400000	--	106948,73	448130,70	106874,63	448129,20	3,16	3,66	74,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1424318 - 1426000	--	106874,63	448129,20	106848,66	448127,37	3,66	3,83	26,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20321	1426000 - 1440000	--	106848,66	448127,37	106834,69	448126,10	3,83	3,93	14,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20338	34729500 - 34732000	--	105731,30	447490,23	105729,46	447488,61	0,18	0,17	2,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20338	34747000 - 34780000	--	105729,46	447488,61	105694,09	447457,41	0,17	0,02	47,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29292	32825500 - 32835000	--	107544,23	447967,11	107534,89	447967,93	1,60	1,67	9,37	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29292	32825500 - 32835000	--	107544,23	447967,11	107534,89	447967,93	1,60	1,67	9,37	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29292	32835000 - 32840000	--	107534,89	447967,93	107529,97	447968,37	1,67	1,71	4,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29292	32835000 - 32840000	--	107534,89	447967,93	107529,97	447968,37	1,67	1,71	4,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29242	32536500 - 32546000	--	107829,94	447925,72	107820,62	447927,07	-0,01	-0,01	9,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29242	32536500 - 32546000	--	107829,94	447925,72	107820,62	447927,07	-0,01	-0,01	9,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29242	32546000 - 32556000	--	107820,62	447927,07	107810,81	447928,49	-0,01	0,00	9,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29242	32546000 - 32556000	--	107820,62	447927,07	107810,81	447928,49	-0,01	0,00	9,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29313	32897500 - 32901000	--	107471,01	447964,98	107467,59	447965,51	2,10	2,12	3,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29313	32897500 - 32901000	--	107471,01	447964,98	107467,59	447965,51	2,10	2,12	3,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29313	32901000 - 32912000	--	107467,59	447965,51	107456,87	447967,18	2,12	2,19	10,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29313	32901000 - 32912000	--	107467,59	447965,51	107456,87	447967,18	2,12	2,19	10,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29279	32802000 - 32811000	--	107567,24	447963,84	107558,36	447964,95	1,44	1,50	8,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29279	32802000 - 32811000	--	107567,24	447963,84	107558,36	447964,95	1,44	1,50	8,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20341	34729500 - 34780000	--	105731,30	447490,23	105692,92	447458,71	0,18	0,02	49,66	0,20	Intensiteit	True	0,0
29247	32569000 - 32572000	--	107797,83	447931,77	107794,79	447931,93	0,02	0,03	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29247	32569000 - 32572000	--	107797,83	447931,77	107794,79	447931,93	0,02	0,03	3,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29247	32572000 - 32588000	--	107794,79	447931,93	107778,54	447932,78	0,03	0,08	16,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29247	32572000 - 32588000	--	107794,79	447931,93	107778,54	447932,78	0,03	0,08	16,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29327	34679000 - 34729500	--	105769,10	447522,40	105731,30	447490,23	0,35	0,18	49,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29273	32752000 - 32774000	--	107616,20	447953,64	107595,32	447958,62	1,09	1,25	21,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
29177	32095000 - 32114000	--	108266,30	447870,89	108247,04	447871,82	0,36	0,36	19,28	0,20	Intensiteit	True	0,0
29239	32536500 - 32556000	--	107829,94	447925,72	107810,64	447926,75	-0,01	0,00	19,32	0,20	Intensiteit	True	0,0
29158	31978500 - 31992000	--	108388,17	447882,78	108374,59	447885,74	0,25	0,21	13,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29158	31978500 - 31992000	--	108388,17	447882,78	108374,59	447885,74	0,25	0,21	13,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20334	34801000 - 34814000	--	105675,44	447446,65	105665,96	447438,10	-0,07	-0,12	12,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20334	34814000 - 34850000	--	105665,96	447438,10	105639,72	447414,42	-0,12	-0,27	35,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29196	32390000 - 32415000	--	107976,08	447916,82	107950,98	447917,80	-0,03	-0,03	25,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29196	32390000 - 32415000	--	107976,08	447916,82	107950,98	447917,80	-0,03	-0,03	25,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29189	32317500 - 32341000	--	108047,22	447894,86	108023,35	447897,70	-0,04	-0,06	24,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29189	32317500 - 32341000	--	108047,22	447894,86	108023,35	447897,70	-0,04	-0,06	24,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29287	32870000 - 32879000	--	107500,00	447975,98	107491,18	447977,07	1,94	2,00	8,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29287	32870000 - 32879000	--	107500,00	447975,98	107491,18	447977,07	1,94	2,00	8,90	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29395	32432000 - 32445500	--	107932,75	447895,96	107919,73	447899,72	-0,02	-0,03	13,55	0,20	Intensiteit	True	0,0
29349	32577000 - 32588000	--	107791,05	447946,30	107779,92	447946,54	0,00	0,07	11,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29349	32577000 - 32588000	--	107791,05	447946,30	107779,92	447946,54	0,00	0,07	11,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29349	32588000 - 32595500	--	107779,92	447946,54	107772,33	447946,70	0,07	0,12	7,60	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29349	32588000 - 32595500	--	107779,92	447946,54	107772,33	447946,70	0,07	0,12	7,60	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32542687 - 32546000	--	107846,21	447935,20	107821,25	447936,80	-0,08	-0,06	25,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32542687 - 32546000	--	107846,21	447935,20	107821,25	447936,80	-0,08	-0,06	25,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32560548 - 32564000	--	107821,25	447936,80	107803,28	447938,00	-0,06	-0,02	18,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32560548 - 32564000	--	107821,25	447936,80	107803,28	447938,00	-0,06	-0,02	18,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32569839 - 32572000	--	107803,28	447938,00	107795,29	447938,59	-0,02	0,00	8,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32569839 - 32572000	--	107803,28	447938,00	107795,29	447938,59	-0,02	0,00	8,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32583159 - 32588000	--	107795,29	447938,59	107779,33	447939,84	0,00	0,06	16,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32583159 - 32588000	--	107795,29	447938,59	107779,33	447939,84	0,00	0,06	16,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32594474 - 32596000	--	107779,33	447939,84	107771,36	447940,49	0,06	0,10	8,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32594474 - 32596000	--	107779,33	447939,84	107771,36	447940,49	0,06	0,10	8,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32596000 - 32599000	--	107771,36	447940,49	107768,37	447940,75	0,10	0,12	3,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32596000 - 32599000	--	107771,36	447940,49	107768,37	447940,75	0,10	0,12	3,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32599000 - 32601000	--	107768,37	447940,75	107766,37	447940,92	0,12	0,13	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32599000 - 32601000	--	107768,37	447940,75	107766,37	447940,92	0,12	0,13	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32637160 - 32646000	--	107766,37	447940,92	107721,58	447945,44	0,13	0,41	45,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32637160 - 32646000	--	107766,37	447940,92	107721,58	447945,44	0,13	0,41	45,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32651900 - 32664000	--	107721,58	447945,44	107703,68	447947,49	0,41	0,53	18,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32651900 - 32664000	--	107721,58	447945,44	107703,68	447947,49	0,41	0,53	18,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32680577 - 32699000	--	107703,68	447947,49	107668,91	447951,61	0,53	0,76	35,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32680577 - 32699000	--	107703,68	447947,49	107668,91	447951,61	0,53	0,76	35,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32699000 - 32701000	--	107668,91	447951,61	107666,92	447951,84	0,76	0,77	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32699000 - 32701000	--	107668,91	447951,61	107666,92	447951,84	0,76	0,77	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32708303 - 32720000	--	107666,92	447951,84	107648,03	447954,01	0,77	0,90	19,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29267	32708303 - 32720000	--	107666,92	447951,84	107648,03	447954,01	0,77	0,90	19,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29343	32633000 - 32646000	--	107735,54	447949,44	107722,30	447950,94	0,34	0,43	13,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29343	32633000 - 32646000	--	107735,54	447949,44	107722,30	447950,94	0,34	0,43	13,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29343	32646000 - 32647000	--	107722,30	447950,94	107721,28	447951,06	0,43	0,44	1,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29343	32646000 - 32647000	--	107722,30	447950,94	107721,28	447951,06	0,43	0,44	1,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29292	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29292	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29292	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29292	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29242	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29242	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29242	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29242	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29313	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29313	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29313	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29313	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29279	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29279	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
20341	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29273	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29177	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29239	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29158	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29158	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
20334	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20334	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29196	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29196	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29189	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29189	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29287	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29287	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29395	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29343	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29343	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29343	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29343	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29207	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29207	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29207	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-46	-46	-46	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	86	86	86
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-46	-46	-46	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	86	86	86
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-46	-46	-46	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	86	86	86
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-53	-53	-53	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	90	90	90
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-53	-53	-53	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	90	90	90
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-59	-59	-59	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	92	92	92
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-59	-59	-59	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	92	92	92
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-63	-63	-63	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	94	94	94
20321	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-63	-63	-63	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	94	94	94
20338	Stoppend	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20338	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29292	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29292	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29292	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29292	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29242	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29242	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29242	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29242	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29313	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80
29313	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29313	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80
29313	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29279	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29279	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
20341	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29247	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29247	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29247	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29247	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29327	Stoppend	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29239	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29158	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29158	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
20334	Stoppend	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20334	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
29196	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29196	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29189	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29189	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29287	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29287	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29349	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29349	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29349	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29349	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29267	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29267	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29267	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29267	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29267	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29267	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29267	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29267	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29267	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73
29267	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29267	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29267	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29267	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29267	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29267	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29267	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29267	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29343	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29343	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29343	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29343	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
20346	34850000 - 34865000	--	105639,72	447414,42	105628,60	447404,78	-0,26	-0,32	14,72	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20346	34865000 - 34899000	--	105628,60	447404,78	105603,38	447382,91	-0,32	-0,46	33,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29391	32424683 - 32431999	--	108032,68	447876,97	107933,12	447897,76	-0,04	-0,02	101,92	0,20	Intensiteit	True	0,0
29222	32398000 - 32424000	--	107966,59	447909,42	107941,06	447912,70	-0,03	-0,03	25,74	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32398000 - 32424000	--	107966,59	447909,42	107941,06	447912,70	-0,03	-0,03	25,74	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32428040 - 32429000	--	107941,06	447912,70	107936,15	447913,32	-0,03	-0,03	4,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32428040 - 32429000	--	107941,06	447912,70	107936,15	447913,32	-0,03	-0,03	4,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32429000 - 32446000	--	107936,15	447913,32	107919,44	447915,32	-0,03	-0,03	16,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32429000 - 32446000	--	107936,15	447913,32	107919,44	447915,32	-0,03	-0,03	16,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32446000 - 32464000	--	107919,44	447915,32	107901,74	447917,43	-0,03	-0,02	17,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32446000 - 32464000	--	107919,44	447915,32	107901,74	447917,43	-0,03	-0,02	17,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32464000 - 32468000	--	107901,74	447917,43	107897,80	447917,90	-0,02	-0,02	3,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29222	32464000 - 32468000	--	107901,74	447917,43	107897,80	447917,90	-0,02	-0,02	3,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33415767 - 33424000 - brug	--	106942,85	447995,21	106917,95	447991,68	6,18	6,36	25,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33424000 - 33425000 - brug	--	106917,95	447991,68	106916,96	447991,53	6,36	6,37	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33460297 - 33465000 - brug	--	106916,96	447991,53	106877,25	447985,02	6,37	6,67	40,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33495905 - 33500000 - brug	--	106877,25	447985,02	106842,67	447978,45	6,67	6,92	35,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33507481 - 33514000 - brug	--	106842,67	447978,45	106828,87	447975,62	6,92	7,02	14,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33545124 - 33546000 - brug	--	106828,87	447975,62	106797,41	447968,83	7,02	7,27	32,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33557470 - 33565000 - brug	--	106797,41	447968,83	106778,77	447964,60	7,27	7,40	19,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33571192 - 33600000 - brug	--	106778,77	447964,60	106744,47	447956,64	7,40	7,66	35,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33600513 - 33614000 - brug	--	106744,47	447956,64	106730,76	447953,42	7,66	7,75	14,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33692890 - 33700000 - brug	--	106650,68	447934,53	106646,57	447933,56	8,18	8,19	4,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33692890 - 33700000 - brug	--	106730,76	447953,42	106650,68	447934,53	7,75	8,18	82,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33711400 - 33713000 - brug	--	106646,57	447933,56	106633,84	447930,57	8,19	8,22	13,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33713000 - 33714000 - brug	--	106633,84	447930,57	106632,86	447930,33	8,22	8,22	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33753163 - 33765000 - brug	--	106632,86	447930,33	106611,50	447925,28	8,22	8,19	21,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33753163 - 33765000 - brug	--	106611,50	447925,28	106582,93	447918,55	8,19	8,09	29,35	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33788124 - 33800000 - brug	--	106582,93	447918,55	106548,66	447910,49	8,09	7,86	35,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33800000 - 33814000 - brug	--	106548,66	447910,49	106534,96	447907,24	7,86	7,74	14,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33814000 - 33865000 - brug	--	106534,96	447907,24	106485,03	447895,44	7,74	7,32	51,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33886544 - 33900000 - brug	--	106485,03	447895,44	106450,78	447887,30	7,32	7,01	35,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33908005 - 33914000 - brug	--	106450,78	447887,30	106437,10	447883,94	7,01	6,89	14,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33960535 - 33965000 - brug	--	106437,10	447883,94	106387,51	447870,82	6,89	6,43	51,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	33993586 - 34000000 - brug	--	106387,51	447870,82	106353,70	447861,00	6,43	6,11	35,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	34011388 - 34014000 - brug	--	106353,70	447861,00	106340,25	447856,84	6,11	5,98	14,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	34054290 - 34065000 - brug	--	106340,25	447856,84	106338,62	447856,32	5,98	5,96	1,71	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	34054290 - 34065000	--	106338,62	447856,32	106291,60	447840,58	5,96	5,52	49,58	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	34115748 - 34124000	--	106291,60	447840,58	106236,04	447819,73	5,52	4,99	59,35	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	34124000 - 34125000	--	106236,04	447819,73	106235,10	447819,36	4,99	4,98	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	34162205 - 34165000	--	106235,10	447819,36	106197,93	447803,96	4,98	4,61	40,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29319	34196459 - 34200000	--	106197,93	447803,96	106165,75	447789,68	4,61	4,25	35,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4859	32955500 - 32980000	--	107414,12	447976,90	107390,21	447979,33	2,49	2,67	24,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29266	32497000 - 32499000	--	107870,22	447934,13	107868,21	447934,22	-0,08	-0,08	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29266	32497000 - 32499000	--	107870,22	447934,13	107868,21	447934,22	-0,08	-0,08	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29266	32499000 - 32501000	--	107868,21	447934,22	107866,21	447934,31	-0,08	-0,08	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29266	32499000 - 32501000	--	107868,21	447934,22	107866,21	447934,31	-0,08	-0,08	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29266	32501000 - 32521000	--	107866,21	447934,31	107846,21	447935,20	-0,08	-0,08	20,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29266	32501000 - 32521000	--	107866,21	447934,31	107846,21	447935,20	-0,08	-0,08	20,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29371	32361000 - 32374250	--	107998,59	447855,12	107985,85	447859,86	-0,01	-0,37	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
29354	32477000 - 32486000	--	107891,49	447950,88	107882,42	447950,91	-0,42	-0,40	9,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29354	32477000 - 32486000	--	107891,49	447950,88	107882,42	447950,91	-0,42	-0,40	9,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29199	32390000 - 32396000	--	107976,21	447918,65	107970,66	447919,35	-0,03	-0,03	5,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
20339	34942242 - 35000000 - brug	--	105566,41	447344,40	105556,24	447335,37	-0,68	-0,74	13,60	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000	--	105694,09	447457,41	105566,41	447344,40	0,02	-0,68	170,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000	--	105556,24	447335,37	105529,40	447311,57	-0,74	-0,89	35,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579 - brug	--	105392,96	447181,13	105386,78	447174,53	-1,48	-1,51	9,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579	--	105529,40	447311,57	105392,96	447181,13	-0,89	-1,48	188,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579	--	105386,78	447174,53	105378,81	447165,99	-1,51	-1,54	11,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35209579 - 35210153	--	105378,81	447165,99	105378,42	447165,58	-1,54	-1,54	0,57	0,20	Intensiteit	True	1,5
20339	35419727 - 35421000 - brug	--	105369,17	447155,67	105363,12	447149,08	-1,59	-1,61	8,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35419727 - 35421000	--	105378,42	447165,58	105369,17	447155,67	-1,54	-1,59	13,56	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35419727 - 35421000	--	105363,12	447149,08	105242,68	447004,38	-1,61	-1,98	188,33	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35928054 - 35944000	--	105242,68	447004,38	104953,95	446568,53	-1,98	-3,50	522,94	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29213	32488000 - 32490000	--	107878,16	447909,80	107876,01	447910,51	-0,06	-0,06	2,26	0,20	Intensiteit	True	0,0
29306	32849000 - 32863000	--	107518,92	447953,99	107504,89	447957,12	1,72	1,85	14,37	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29306	32849000 - 32863000	--	107518,92	447953,99	107504,89	447957,12	1,72	1,85	14,37	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29133	32082000 - 32100000	--	108281,46	447884,35	108263,36	447886,85	0,34	0,34	18,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29133	32082000 - 32100000	--	108281,46	447884,35	108263,36	447886,85	0,34	0,34	18,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29133	32100000 - 32101000	--	108263,36	447886,85	108262,36	447886,99	0,34	0,34	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29133	32100000 - 32101000	--	108263,36	447886,85	108262,36	447886,99	0,34	0,34	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29139	32076000 - 32095000	--	108285,48	447869,09	108266,30	447870,89	0,35	0,36	19,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29139	32076000 - 32095000	--	108285,48	447869,09	108266,30	447870,89	0,35	0,36	19,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	31967000 - 31979000	--	108398,38	447872,33	108386,49	447874,27	0,27	0,27	12,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	31967000 - 31979000	--	108398,38	447872,33	108386,49	447874,27	0,27	0,27	12,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	31979000 - 32014000	--	108386,49	447874,27	108351,81	447879,92	0,27	0,28	35,14	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	31979000 - 32014000	--	108386,49	447874,27	108351,81	447879,92	0,27	0,28	35,14	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32046664 - 32064000	--	108351,81	447879,92	108302,28	447887,93	0,28	0,30	50,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32046664 - 32064000	--	108351,81	447879,92	108302,28	447887,93	0,28	0,30	50,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32076954 - 32100000	--	108302,28	447887,93	108266,52	447893,11	0,30	0,30	36,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32076954 - 32100000	--	108302,28	447887,93	108266,52	447893,11	0,30	0,30	36,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32100000 - 32101000	--	108266,52	447893,11	108265,52	447893,24	0,30	0,30	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32100000 - 32101000	--	108266,52	447893,11	108265,52	447893,24	0,30	0,30	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32101000 - 32102000	--	108265,52	447893,24	108264,53	447893,38	0,30	0,30	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32101000 - 32102000	--	108265,52	447893,24	108264,53	447893,38	0,30	0,30	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
20346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29391	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4859	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29266	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29266	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29266	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29266	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29266	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29266	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29371	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29199	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29213	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29306	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29306	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29133	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29133	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29133	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29133	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29139	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29139	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
20346	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20346	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
29391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29222	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29222	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29222	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29222	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29222	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29222	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29222	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29222	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29222	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29222	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	91	91	91
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	91	91	91
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	91	91	91	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	91	91	91
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	92	92	92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	92	92	92
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	95	95	95
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	95	95	95
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	95	95	95	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	95	95	95
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	104	104	104	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	104	104	104
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	104	104	104	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	104	104	104
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	104	104	104	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	104	104	104
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	108	108	108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	108	108	108
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	108	108	108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	108	108	108
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	108	108	108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	108	108	108
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	111	111	111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	111	111	111
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	111	111	111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	111	111	111
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	111	111	111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	111	111	111
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	114	114	114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	114	114	114
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	114	114	114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	114	114	114
29319	Stoppend	1,600	0,760	0,240	114	114	114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	114	114	114
4859	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-79	-79	-79
29266	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29266	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29266	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29266	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29266	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29266	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29354	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29354	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	Stoppend	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29306	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29306	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29133	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29133	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29133	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29133	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29139	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29139	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29144	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29144	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29144	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29144	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29144	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29144	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29144	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29144	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29144	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29144	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29144	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29144	32128065 - 32146000	--	108264,53	447893,38	108220,74	447899,16	0,30	0,26	44,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32128065 - 32146000	--	108264,53	447893,38	108220,74	447899,16	0,30	0,26	44,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32146000 - 32164000	--	108220,74	447899,16	108202,80	447901,34	0,26	0,23	18,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32146000 - 32164000	--	108220,74	447899,16	108202,80	447901,34	0,26	0,23	18,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32166888 - 32177000	--	108202,80	447901,34	108189,83	447902,83	0,23	0,21	13,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32166888 - 32177000	--	108202,80	447901,34	108189,83	447902,83	0,23	0,21	13,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32177000 - 32187000	--	108189,83	447902,83	108179,86	447903,96	0,21	0,20	10,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32177000 - 32187000	--	108189,83	447902,83	108179,86	447903,96	0,21	0,20	10,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32187000 - 32198000	--	108179,86	447903,96	108168,88	447905,20	0,20	0,18	11,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32187000 - 32198000	--	108179,86	447903,96	108168,88	447905,20	0,20	0,18	11,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32198000 - 32246000	--	108168,88	447905,20	108121,00	447910,62	0,18	0,11	48,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32198000 - 32246000	--	108168,88	447905,20	108121,00	447910,62	0,18	0,11	48,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32246000 - 32264000	--	108121,00	447910,62	108103,04	447912,65	0,11	0,08	18,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32246000 - 32264000	--	108121,00	447910,62	108103,04	447912,65	0,11	0,08	18,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32331610 - 32346000	--	108103,04	447912,65	108021,24	447921,83	0,08	-0,01	82,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32331610 - 32346000	--	108103,04	447912,65	108021,24	447921,83	0,08	-0,01	82,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32346000 - 32364000	--	108021,24	447921,83	108003,26	447923,68	-0,01	-0,02	18,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32346000 - 32364000	--	108021,24	447921,83	108003,26	447923,68	-0,01	-0,02	18,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32414952 - 32424000	--	108003,26	447923,68	107943,26	447928,96	-0,02	-0,04	60,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32414952 - 32424000	--	108003,26	447923,68	107943,26	447928,96	-0,02	-0,04	60,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32424000 - 32429000	--	107943,26	447928,96	107938,25	447929,32	-0,04	-0,05	5,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32424000 - 32429000	--	107943,26	447928,96	107938,25	447929,32	-0,04	-0,05	5,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32429000 - 32446000	--	107938,25	447929,32	107921,23	447930,52	-0,05	-0,06	17,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32429000 - 32446000	--	107938,25	447929,32	107921,23	447930,52	-0,05	-0,06	17,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32453529 - 32464000	--	107921,23	447930,52	107903,19	447931,65	-0,06	-0,07	18,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32453529 - 32464000	--	107921,23	447930,52	107903,19	447931,65	-0,06	-0,07	18,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32464000 - 32473000	--	107903,19	447931,65	107894,17	447932,16	-0,07	-0,07	9,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29144	32464000 - 32473000	--	107903,19	447931,65	107894,17	447932,16	-0,07	-0,07	9,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32537318 - 32546000	--	107843,80	447951,04	107821,96	447951,09	-0,25	-0,19	21,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32537318 - 32546000	--	107843,80	447951,04	107821,96	447951,09	-0,25	-0,19	21,84	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32546000 - 32564000	--	107821,96	447951,09	107804,10	447951,15	-0,19	-0,16	17,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32546000 - 32564000	--	107821,96	447951,09	107804,10	447951,15	-0,19	-0,16	17,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32565155 - 32572000	--	107804,10	447951,15	107796,16	447951,21	-0,16	-0,15	7,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32565155 - 32572000	--	107804,10	447951,15	107796,16	447951,21	-0,16	-0,15	7,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32582775 - 32588000	--	107796,16	447951,21	107780,28	447951,54	-0,15	-0,09	15,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32582775 - 32588000	--	107796,16	447951,21	107780,28	447951,54	-0,15	-0,09	15,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32590797 - 32596000	--	107780,28	447951,54	107772,35	447951,81	-0,09	-0,02	7,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32590797 - 32596000	--	107780,28	447951,54	107772,35	447951,81	-0,09	-0,02	7,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32596000 - 32599000	--	107772,35	447951,81	107769,37	447951,92	-0,02	0,01	2,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32596000 - 32599000	--	107772,35	447951,81	107769,37	447951,92	-0,02	0,01	2,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32599298 - 32601000	--	107769,37	447951,92	107767,39	447952,01	0,01	0,03	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32599298 - 32601000	--	107769,37	447951,92	107767,39	447952,01	0,01	0,03	1,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32644034 - 32646000	--	107767,39	447952,01	107722,86	447955,40	0,03	0,42	44,67	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32644034 - 32646000	--	107767,39	447952,01	107722,86	447955,40	0,03	0,42	44,67	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32656196 - 32664000	--	107722,86	447955,40	107705,12	447957,45	0,42	0,53	17,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32656196 - 32664000	--	107722,86	447955,40	107705,12	447957,45	0,42	0,53	17,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32664000 - 32676000	--	107705,12	447957,45	107693,30	447958,91	0,53	0,60	11,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29345	32664000 - 32676000	--	107705,12	447957,45	107693,30	447958,91	0,53	0,60	11,91	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29182	32351000 - 32364000	--	108014,24	447903,12	108001,03	447904,62	-0,04	-0,04	13,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29182	32351000 - 32364000	--	108014,24	447903,12	108001,03	447904,62	-0,04	-0,04	13,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29182	32364000 - 32374500	--	108001,03	447904,62	107990,36	447905,83	-0,04	-0,04	10,73	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29182	32364000 - 32374500	--	108001,03	447904,62	107990,36	447905,83	-0,04	-0,04	10,73	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29165	32040000 - 32053000	--	108328,54	447906,67	108315,02	447909,61	0,09	0,07	13,84	0,20	Intensiteit	True	0,0
29338	32647000 - 32661000	--	107721,28	447951,06	107707,12	447953,42	0,44	0,53	14,35	0,20	Intensiteit	True	0,0
29357	32445614 - 32446000	--	107927,35	447946,03	107922,35	447946,19	-0,29	-0,30	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32445614 - 32446000	--	107927,35	447946,03	107922,35	447946,19	-0,29	-0,30	5,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32451485 - 32464000	--	107922,35	447946,19	107904,32	447946,31	-0,30	-0,30	18,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32451485 - 32464000	--	107922,35	447946,19	107904,32	447946,31	-0,30	-0,30	18,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32464000 - 32488000	--	107904,32	447946,31	107880,29	447946,43	-0,30	-0,29	24,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32464000 - 32488000	--	107904,32	447946,31	107880,29	447946,43	-0,30	-0,29	24,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32488000 - 32499000	--	107880,29	447946,43	107869,27	447946,49	-0,29	-0,29	11,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32488000 - 32499000	--	107880,29	447946,43	107869,27	447946,49	-0,29	-0,29	11,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32499000 - 32501000	--	107869,27	447946,49	107867,27	447946,50	-0,29	-0,29	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32499000 - 32501000	--	107869,27	447946,49	107867,27	447946,50	-0,29	-0,29	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32509661 - 32536000	--	107867,27	447946,50	107832,22	447946,53	-0,29	-0,21	35,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29357	32509661 - 32536000	--	107867,27	447946,50	107832,22	447946,53	-0,29	-0,21	35,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000 - brug	--	105611,20	447355,35	105600,69	447345,83	-0,50	-0,56	14,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	106173,13	447774,11	105611,20	447355,35	4,32	-0,50	704,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000 - brug	--	105584,09	447330,78	105574,09	447321,72	-0,64	-0,70	13,50	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	105600,69	447345,83	105584,09	447330,78	-0,56	-0,64	22,40	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	105574,09	447321,72	105543,42	447293,93	-0,70	-0,92	41,39	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	35357024 - 35361000	--	105543,42	447293,93	105285,34	447044,65	-0,92	-1,84	359,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	35873853 - 35892998	--	105285,34	447044,65	104984,92	446609,71	-1,84	-3,39	529,14	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29286	32856500 - 32864000	--	107513,72	447973,89	107506,10	447975,05	1,85	1,90	7,71	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29286	32856500 - 32864000	--	107513,72	447973,89	107506,10	447975,05	1,85	1,90	7,71	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29286	32864000 - 32870000	--	107506,10	447975,05	107500,00	447975,98	1,90	1,94	6,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29286	32864000 - 32870000	--	107506,10	447975,05	107500,00	447975,98	1,90	1,94	6,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29206	32442000 - 32446000	--	107924,91	447933,91	107920,92	447934,24	-0,10	-0,10	4,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29206	32442000 - 32446000	--	107924,91	447933,91	107920,92	447934,24	-0,10	-0,10	4,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29206	32446000 - 32464000	--	107920,92	447934,24	107902,95	447935,70	-0,10	-0,08	18,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29206	32446000 - 32464000	--	107920,92	447934,24	107902,95	447935,70	-0,10	-0,08	18,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29206	32464000 - 32466000	--	107902,95	447935,70	107900,96	447935,86	-0,08	-0,08	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29206	32464000 - 32466000	--	107902,95	447935,70	107900,96	447935,86	-0,08	-0,08	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29303	32947000 - 32961500	--	107423,36	447981,30	107409,24	447983,51	2,41	2,50	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29260	32691000 - 32712000	--	107677,60	447954,41	107656,57	447955,51	0,76	0,90	21,06	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29182	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29182	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29182	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29182	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29165	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29338	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29286	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29286	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29286	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29286	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29206	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29206	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29206	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29206	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29206	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29303	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29260	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29144	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29144	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29144	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29144	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29144	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29144	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29144	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29144	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29144	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29144	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29144	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29144	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29144	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29144	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29144	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29144	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29144	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29144	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29144	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29144	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29144	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29144	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29345	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29345	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29345	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29345	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29345	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29345	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29345	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29345	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29345	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29345	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29345	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73
29345	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29345	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29345	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29345	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29345	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29345	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29345	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29345	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29345	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29182	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29182	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29182	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29182	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29357	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29357	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29357	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29357	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29357	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29357	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29357	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29357	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29357	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29357	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29357	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29357	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29311	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29311	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29286	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29286	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29286	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29286	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29206	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29206	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29206	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29206	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29206	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29206	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29303	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29377	32382634 - 32392001	--	108141,17	447822,20	107968,57	447865,53	0,31	-0,62	180,18	0,20	Intensiteit	True	0,0
29280	32811000 - 32825500	--	107558,36	447964,95	107544,23	447967,11	1,55	1,65	14,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29280	32811000 - 32825500	--	107558,36	447964,95	107544,23	447967,11	1,55	1,65	14,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32053249 - 32064000	--	108349,37	447884,93	108302,84	447893,40	0,18	0,11	47,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32053249 - 32064000	--	108349,37	447884,93	108302,84	447893,40	0,18	0,11	47,29	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32096043 - 32100000	--	108302,84	447893,40	108267,03	447898,83	0,11	0,06	36,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32096043 - 32100000	--	108302,84	447893,40	108267,03	447898,83	0,11	0,06	36,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32100000 - 32101000	--	108267,03	447898,83	108266,03	447898,96	0,06	0,06	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32100000 - 32101000	--	108267,03	447898,83	108266,03	447898,96	0,06	0,06	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32101000 - 32102000	--	108266,03	447898,96	108265,04	447899,08	0,06	0,06	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32101000 - 32102000	--	108266,03	447898,96	108265,04	447899,08	0,06	0,06	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32128283 - 32146000	--	108265,04	447899,08	108221,09	447904,41	0,06	0,01	44,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32128283 - 32146000	--	108265,04	447899,08	108221,09	447904,41	0,06	0,01	44,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32146000 - 32164000	--	108221,09	447904,41	108203,09	447906,48	0,01	-0,02	18,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32146000 - 32164000	--	108221,09	447904,41	108203,09	447906,48	0,01	-0,02	18,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32166824 - 32177000	--	108203,09	447906,48	108190,09	447907,94	-0,02	-0,03	13,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32166824 - 32177000	--	108203,09	447906,48	108190,09	447907,94	-0,02	-0,03	13,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32177000 - 32187000	--	108190,09	447907,94	108180,09	447909,05	-0,03	-0,04	10,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32177000 - 32187000	--	108190,09	447907,94	108180,09	447909,05	-0,03	-0,04	10,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32191571 - 32198000	--	108180,09	447909,05	108169,10	447910,31	-0,04	-0,04	11,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32191571 - 32198000	--	108180,09	447909,05	108169,10	447910,31	-0,04	-0,04	11,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32198000 - 32246000	--	108169,10	447910,31	108121,12	447915,86	-0,04	-0,05	48,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32198000 - 32246000	--	108169,10	447910,31	108121,12	447915,86	-0,04	-0,05	48,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32246000 - 32264000	--	108121,12	447915,86	108103,13	447917,95	-0,05	-0,05	18,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32246000 - 32264000	--	108121,12	447915,86	108103,13	447917,95	-0,05	-0,05	18,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32323086 - 32346000	--	108103,13	447917,95	108021,12	447927,01	-0,05	-0,08	82,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32323086 - 32346000	--	108103,13	447917,95	108021,12	447927,01	-0,05	-0,08	82,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32363223 - 32364000	--	108021,12	447927,01	108003,11	447928,86	-0,08	-0,09	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32363223 - 32364000	--	108021,12	447927,01	108003,11	447928,86	-0,08	-0,09	18,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32394782 - 32418000	--	108003,11	447928,86	107948,92	447932,88	-0,09	-0,11	54,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29153	32394782 - 32418000	--	108003,11	447928,86	107948,92	447932,88	-0,09	-0,11	54,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29380	32436000 - 32449250	--	107928,74	447891,81	107915,95	447896,27	-0,02	-0,03	13,55	0,20	Intensiteit	True	0,0
29132	31922284 - 31932000	--	108455,23	447858,55	108431,26	447862,12	0,31	0,32	24,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	31922284 - 31932000	--	108455,23	447858,55	108431,26	447862,12	0,31	0,32	24,24	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	31974304 - 31979000	--	108431,26	447862,12	108384,44	447869,89	0,32	0,34	47,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	31974304 - 31979000	--	108431,26	447862,12	108384,44	447869,89	0,32	0,34	47,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	31979000 - 32014000	--	108384,44	447869,89	108349,55	447875,49	0,34	0,34	35,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	31979000 - 32014000	--	108384,44	447869,89	108349,55	447875,49	0,34	0,34	35,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	32046000 - 32064000	--	108349,55	447875,49	108299,51	447882,20	0,34	0,34	50,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	32046000 - 32064000	--	108349,55	447875,49	108299,51	447882,20	0,34	0,34	50,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	32064000 - 32082000	--	108299,51	447882,20	108281,46	447884,35	0,34	0,34	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29132	32064000 - 32082000	--	108299,51	447882,20	108281,46	447884,35	0,34	0,34	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20332	34672500 - 34696000	--	105771,26	447530,36	105753,51	447514,69	0,45	0,35	23,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32912000 - 32914000	--	107456,87	447967,18	107454,89	447967,42	2,19	2,20	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32912000 - 32914000	--	107456,87	447967,18	107454,89	447967,42	2,19	2,20	1,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32914000 - 32930000	--	107454,89	447967,42	107439,05	447969,35	2,20	2,32	15,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32914000 - 32930000	--	107454,89	447967,42	107439,05	447969,35	2,20	2,32	15,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32930000 - 32931000	--	107439,05	447969,35	107438,06	447969,47	2,32	2,33	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32942387 - 32943000	--	107438,06	447969,47	107426,19	447970,92	2,33	2,41	11,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32955906 - 32964000	--	107426,19	447970,92	107405,40	447973,43	2,41	2,59	20,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	32986850 - 33001000	--	107405,40	447973,43	107368,77	447977,81	2,59	2,90	36,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	33046692 - 33064000	--	107368,77	447977,81	107306,34	447984,78	2,90	3,43	62,82	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	33083597 - 33101000	--	107306,34	447984,78	107269,60	447988,08	3,43	3,74	36,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	33153940 - 33164000	--	107269,60	447988,08	107206,92	447992,08	3,74	4,21	62,81	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	33260029 - 33264000 - brug	--	107162,56	447993,33	107158,54	447993,39	4,52	4,55	4,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	33260029 - 33264000	--	107206,92	447992,08	107162,56	447993,33	4,21	4,52	44,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	33260029 - 33264000	--	107158,54	447993,39	107107,23	447993,15	4,55	4,91	51,31	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29314	33282410 - 33299999	--	107107,23	447993,15	107071,36	447991,96	4,91	5,21	35,89	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29378	32392000 - 32405750	--	107968,57	447865,53	107956,66	447873,48	-0,62	-0,64	14,32	0,20	Intensiteit	True	0,0
29176	32210000 - 32224000	--	108152,28	447876,04	108138,70	447878,16	0,18	0,15	13,74	0,20	Intensiteit	True	0,0
20347	34908700 - 34918619	--	105603,38	447382,91	105588,59	447369,72	-0,46	-0,54	19,82	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20347	34965000 - 35002000 - brug	--	105562,98	447347,03	105552,81	447338,02	-0,69	-0,74	13,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20347	34965000 - 35002000	--	105588,59	447369,72	105562,98	447347,03	-0,54	-0,69	34,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20347	34965000 - 35002000	--	105552,81	447338,02	105525,55	447313,86	-0,74	-0,90	36,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20327	32783549 - 32800000	--	107609,00	447970,89	107570,18	447978,42	1,20	1,59	39,54	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20327	32865567 - 32900000	--	107570,18	447978,42	107470,14	448006,76	1,59	1,89	104,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20327	32970015 - 33000000	--	107470,14	448006,76	107371,28	448039,22	1,89	1,87	104,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20327	33186198 - 33200000	--	107371,28	448039,22	107172,73	448101,41	1,87	1,98	208,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29331	32709000 - 32714000	--	107660,59	447962,79	107655,65	447963,30	0,80	0,84	4,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29331	32709000 - 32714000	--	107660,59	447962,79	107655,65	447963,30	0,80	0,84	4,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29240	32556000 - 32562000	--	107810,64	447926,75	107804,42	447926,97	0,00	0,01	6,23	0,20	Intensiteit	True	0,0
4857	34921659 - 34999999 - brug	--	105679,28	447429,26	105538,40	447301,63	1,80	3,96	190,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4857	34921659 - 34999999	--	106170,53	447779,59	105679,28	447429,26	4,27	1,80	606,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33536397 - 33547000 - brug	--	106944,91	447980,77	106798,54	447954,17	6,20	7,29	148,82	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33595007 - 33600000 - brug	--	106798,54	447954,17	106746,96	447942,30	7,29	7,67	52,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33654970 - 33661000 - brug	--	106746,96	447942,30	106687,65	447928,33	7,67	8,05	60,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33699149 - 33700000 - brug	--	106654,28	447920,48	106649,73	447919,42	8,19	8,20	4,67	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33699149 - 33700000 - brug	--	106687,65	447928,33	106654,28	447920,48	8,05	8,19	34,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33737671 - 33761000 - brug	--	106649,73	447919,42	106614,81	447911,18	8,20	8,18	35,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33737671 - 33761000 - brug	--	106614,81	447911,18	106590,43	447905,42	8,18	8,08	25,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33796466 - 33800000 - brug	--	106590,43	447905,42	106552,52	447896,49	8,08	7,87	38,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33817190 - 33861000 - brug	--	106552,52	447896,49	106493,25	447882,34	7,87	7,37	60,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33861000 - 33900000 - brug	--	106493,25	447882,34	106455,36	447873,32	7,37	7,03	38,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33952568 - 33961000 - brug	--	106455,36	447873,32	106396,49	447857,66	7,03	6,48	60,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	33977283 - 34000000 - brug	--	106396,49	447857,66	106359,18	447846,46	6,48	6,13	38,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29377	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29280	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29280	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29380	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
20332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29378	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29176	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
20347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
20327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29240	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4857	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4857	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29377	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29280	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29280	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29153	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29153	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29153	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29153	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29153	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29153	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29153	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29153	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47
29153	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29153	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29153	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29153	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29153	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29153	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29153	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29153	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29153	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29153	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29153	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29153	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29153	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29153	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29153	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29153	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29153	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29153	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29153	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29153	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29132	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40
29132	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90
29132	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29132	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29132	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29132	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29132	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29132	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29132	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29132	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
20332	Stoppend	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29314	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79
29314	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29314	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81
29314	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29314	Stoppend	0,100	0,060	0,040	-117	-117	-117	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-117	-117	-117	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-119	-119	-119	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-121	-121	-121	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-123	-123	-123	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-125	-125	-125	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-127	-127	-127	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29314	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-130	-130	-130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29378	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20347	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20347	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20347	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20347	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20327	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	70	70	70
20327	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	75	75	75
20327	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	79	79	79
20327	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	82	82	82
29331	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29331	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4857	Stoppend	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4857	Stoppend	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29310	34192126 - 34200000 - brug	--	106359,18	447846,46	106343,69	447841,53	6,13	5,99	16,26	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29310	34192126 - 34200000	--	106343,69	447841,53	106173,13	447774,11	5,99	4,33	183,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29342	32614000 - 32633000	--	107753,67	447947,87	107735,54	447949,44	0,24	0,34	18,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29342	32614000 - 32633000	--	107753,67	447947,87	107735,54	447949,44	0,24	0,34	18,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29300	32931000 - 32955500	--	107438,16	447975,37	107414,12	447976,90	2,32	2,49	24,08	0,20	Intensiteit	True	0,0
4860	32994169 - 33000000	--	107390,21	447979,33	107370,35	447981,69	2,67	2,85	20,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4860	33066177 - 33100000	--	107370,35	447981,69	107270,93	447992,19	2,85	3,73	99,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4860	33166076 - 33175000	--	107270,93	447992,19	107196,08	447996,74	3,73	4,29	75,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4860	33240018 - 33246000 - brug	--	107162,62	447997,53	107158,63	447997,56	4,53	4,56	3,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4860	33240018 - 33246000	--	107196,08	447996,74	107162,62	447997,53	4,29	4,53	33,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4860	33240018 - 33246000	--	107158,63	447997,56	107125,11	447997,50	4,56	4,76	33,52	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4860	33279106 - 33299999	--	107125,11	447997,50	107071,14	447996,02	4,76	5,15	53,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29164	32034572 - 32040000	--	108361,47	447898,53	108328,54	447906,67	0,14	0,09	33,92	0,20	Intensiteit	True	0,0
29392	32432000 - 32445500	--	107933,12	447897,76	107919,73	447899,72	-0,02	-0,03	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
29221	32374500 - 32398000	--	107990,36	447905,83	107966,59	447909,42	-0,04	-0,03	24,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29221	32374500 - 32398000	--	107990,36	447905,83	107966,59	447909,42	-0,04	-0,03	24,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29253	32687000 - 32701000	--	107680,56	447942,28	107666,50	447945,38	0,68	0,77	14,40	0,20	Intensiteit	True	0,0
29362	32053000 - 32064000	--	108315,02	447909,61	108303,82	447912,82	0,07	0,05	11,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29362	32053000 - 32064000	--	108315,02	447909,61	108303,82	447912,82	0,07	0,05	11,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29362	32064000 - 32066000	--	108303,82	447912,82	108301,79	447913,40	0,05	0,05	2,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29362	32064000 - 32066000	--	108303,82	447912,82	108301,79	447913,40	0,05	0,05	2,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29145	32473000 - 32488000	--	107894,17	447932,16	107879,20	447933,39	-0,07	-0,08	15,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29145	32473000 - 32488000	--	107894,17	447932,16	107879,20	447933,39	-0,07	-0,08	15,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29145	32488000 - 32497000	--	107879,20	447933,39	107870,22	447934,13	-0,08	-0,08	9,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29145	32488000 - 32497000	--	107879,20	447933,39	107870,22	447934,13	-0,08	-0,08	9,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34204480 - 34214000	--	106165,75	447789,68	106153,02	447783,78	4,25	4,09	14,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34262995 - 34265000	--	106153,02	447783,78	106107,11	447761,30	4,09	3,49	51,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34292451 - 34300000	--	106107,11	447761,30	106076,09	447744,93	3,49	3,08	35,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34311772 - 34313000	--	106076,09	447744,93	106064,65	447738,69	3,08	2,94	13,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34313000 - 34314000	--	106064,65	447738,69	106063,77	447738,20	2,94	2,93	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34364570 - 34365000	--	106063,77	447738,20	106019,45	447712,74	2,93	2,44	51,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34397460 - 34400000	--	106019,45	447712,74	105989,60	447694,31	2,44	2,12	35,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34413497 - 34414000	--	105989,60	447694,31	105977,78	447686,75	2,12	2,00	14,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34495263 - 34500000	--	105977,78	447686,75	105906,71	447637,99	2,00	1,37	86,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34507272 - 34514000	--	105906,71	447637,99	105895,40	447629,68	1,37	1,29	14,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34575129 - 34603000	--	105895,40	447629,68	105825,24	447574,60	1,29	0,76	89,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34604577 - 34614000	--	105825,24	447574,60	105816,74	447567,59	0,76	0,71	11,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34614000 - 34615000	--	105816,74	447567,59	105815,97	447566,95	0,71	0,70	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34615000 - 34649000	--	105815,97	447566,95	105789,71	447545,22	0,70	0,54	34,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29230	32592000 - 32606000	--	107773,54	447925,36	107759,50	447928,45	0,07	0,14	14,38	0,20	Intensiteit	True	0,0
29356	32424399 - 32429000	--	107944,02	447945,96	107939,40	447945,73	-0,28	-0,29	4,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29356	32424399 - 32429000	--	107944,02	447945,96	107939,40	447945,73	-0,28	-0,29	4,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29356	32432724 - 32441000	--	107939,40	447945,73	107927,35	447946,03	-0,29	-0,29	12,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29356	32432724 - 32441000	--	107939,40	447945,73	107927,35	447946,03	-0,29	-0,29	12,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32013287 - 32014000	--	108374,59	447885,74	108353,10	447891,33	0,21	0,15	22,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32013287 - 32014000	--	108374,59	447885,74	108353,10	447891,33	0,21	0,15	22,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32049363 - 32064000	--	108353,10	447891,33	108304,48	447904,87	0,15	0,04	50,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32049363 - 32064000	--	108353,10	447891,33	108304,48	447904,87	0,15	0,04	50,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32097664 - 32100000	--	108304,48	447904,87	108269,29	447913,92	0,04	-0,01	36,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32097664 - 32100000	--	108304,48	447904,87	108269,29	447913,92	0,04	-0,01	36,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32100000 - 32101000	--	108269,29	447913,92	108268,30	447914,13	-0,01	-0,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32100000 - 32101000	--	108269,29	447913,92	108268,30	447914,13	-0,01	-0,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32101000 - 32102000	--	108268,30	447914,13	108267,32	447914,34	-0,01	-0,02	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32101000 - 32102000	--	108268,30	447914,13	108267,32	447914,34	-0,01	-0,02	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32138619 - 32146000	--	108267,32	447914,34	108223,55	447921,78	-0,02	-0,08	44,41	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32138619 - 32146000	--	108267,32	447914,34	108223,55	447921,78	-0,02	-0,08	44,41	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32147340 - 32164000	--	108223,55	447921,78	108205,50	447923,90	-0,08	-0,10	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32147340 - 32164000	--	108223,55	447921,78	108205,50	447923,90	-0,08	-0,10	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32171662 - 32177000	--	108205,50	447923,90	108192,46	447925,40	-0,10	-0,12	13,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32171662 - 32177000	--	108205,50	447923,90	108192,46	447925,40	-0,10	-0,12	13,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32177000 - 32187000	--	108192,46	447925,40	108182,44	447926,54	-0,12	-0,14	10,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32177000 - 32187000	--	108192,46	447925,40	108182,44	447926,54	-0,12	-0,14	10,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32188377 - 32198000	--	108182,44	447926,54	108171,40	447927,78	-0,14	-0,15	11,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32188377 - 32198000	--	108182,44	447926,54	108171,40	447927,78	-0,14	-0,15	11,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32233628 - 32246000	--	108171,40	447927,78	108123,26	447933,30	-0,15	-0,18	48,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32233628 - 32246000	--	108171,40	447927,78	108123,26	447933,30	-0,15	-0,18	48,46	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32256302 - 32264000	--	108123,26	447933,30	108105,21	447935,36	-0,18	-0,17	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32256302 - 32264000	--	108123,26	447933,30	108105,21	447935,36	-0,18	-0,17	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32328039 - 32346000	--	108105,21	447935,36	108022,89	447943,93	-0,17	-0,21	82,77	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32328039 - 32346000	--	108105,21	447935,36	108022,89	447943,93	-0,17	-0,21	82,77	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32350184 - 32364000	--	108022,89	447943,93	108004,75	447944,85	-0,21	-0,22	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32350184 - 32364000	--	108022,89	447943,93	108004,75	447944,85	-0,21	-0,22	18,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32388167 - 32408000	--	108004,75	447944,85	107960,35	447945,90	-0,22	-0,26	44,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29159	32388167 - 32408000	--	108004,75	447944,85	107960,35	447945,90	-0,22	-0,26	44,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	31914000 - 31932000	--	108455,21	447852,92	108430,93	447854,88	0,31	0,31	24,36	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	31914000 - 31932000	--	108455,21	447852,92	108430,93	447854,88	0,31	0,31	24,36	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	31975760 - 31979000	--	108430,93	447854,88	108383,39	447858,82	0,31	0,31	47,70	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	31975760 - 31979000	--	108430,93	447854,88	108383,39	447858,82	0,31	0,31	47,70	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	31997561 - 32014000	--	108383,39	447858,82	108348,03	447862,27	0,31	0,32	35,53	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	31997561 - 32014000	--	108383,39	447858,82	108348,03	447862,27	0,31	0,32	35,53	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	32055204 - 32064000	--	108348,03	447862,27	108297,59	447867,80	0,32	0,34	50,74	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	32055204 - 32064000	--	108348,03	447862,27	108297,59	447867,80	0,32	0,34	50,74	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	32064000 - 32076000	--	108297,59	447867,80	108285,48	447869,09	0,34	0,35	12,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29138	32064000 - 32076000	--	108297,59	447867,80	108285,48	447869,09	0,34	0,35	12,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29281	32843500 - 32857000	--	107527,27	447978,27	107513,52	447978,52	1,82	1,93	13,75	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29342	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29342	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29300	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29164	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29392	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29221	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29221	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29253	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29362	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29362	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29362	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29362	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29145	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29145	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29145	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29145	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29230	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29281	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29310	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29342	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29342	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4860	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-79	-79	-79
4860	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-81	-81	-81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-81	-81	-81
4860	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-82	-82	-82	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-82	-82	-82
4860	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-84	-84	-84
4860	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-84	-84	-84
4860	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-84	-84	-84
4860	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-86	-86	-86	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-86	-86	-86
29164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29221	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29221	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29362	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29362	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29362	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29362	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29145	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29145	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29145	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67
29145	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	114	114	114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	114	114	114
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	121	121	121
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	121	121	121
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	123	123	123	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	123	123	123
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	123	123	123	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	123	123	123
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29320	Stoppend	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29230	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29356	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29356	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29356	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29356	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29159	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29159	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29159	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29159	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29159	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29159	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29159	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29159	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29159	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29159	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47
29159	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29159	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29159	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29159	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29159	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48
29159	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64
29159	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29159	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64
29159	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29159	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48
29159	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29159	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29159	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29159	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29159	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29159	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29159	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29159	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29159	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29159	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29138	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40
29138	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90
29138	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29138	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29138	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40
29138	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29138	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29138	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29138	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29138	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29281	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29281	32843500 - 32857000	--	107527,27	447978,27	107513,52	447978,52	1,82	1,93	13,75	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29370	32354109 - 32360998	--	108142,16	447831,95	107998,59	447855,12	0,26	-0,01	145,89	0,20	Intensiteit	True	0,0
29337	32670000 - 32691000	--	107698,53	447952,49	107677,60	447954,41	0,62	0,76	21,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29337	32670000 - 32691000	--	107698,53	447952,49	107677,60	447954,41	0,62	0,76	21,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29183	32101000 - 32102000	--	108262,36	447886,99	108261,34	447887,09	0,34	0,34	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29183	32101000 - 32102000	--	108262,36	447886,99	108261,34	447887,09	0,34	0,34	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29183	32102000 - 32120000	--	108261,34	447887,09	108243,10	447888,80	0,34	0,34	18,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29183	32102000 - 32120000	--	108261,34	447887,09	108243,10	447888,80	0,34	0,34	18,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29229	32835000 - 32849000	--	107533,05	447951,78	107518,92	447953,99	1,60	1,72	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29229	32835000 - 32849000	--	107533,05	447951,78	107518,92	447953,99	1,60	1,72	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29328	32961500 - 32976000	--	107409,24	447983,51	107394,99	447984,79	2,50	2,60	14,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29225	32507000 - 32517000	--	107859,47	447922,57	107849,15	447923,83	-0,02	-0,01	10,39	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29225	32507000 - 32517000	--	107859,47	447922,57	107849,15	447923,83	-0,02	-0,01	10,39	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29296	32840000 - 32843000	--	107530,23	447970,18	107527,34	447970,99	1,74	1,76	3,00	0,20	Intensiteit	True	0,0
29288	32879000 - 32892500	--	107491,18	447977,07	107477,65	447979,10	2,00	2,08	13,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29288	32879000 - 32892500	--	107491,18	447977,07	107477,65	447979,10	2,00	2,08	13,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29295	32825500 - 32840000	--	107544,23	447967,11	107530,23	447970,18	1,65	1,74	14,33	0,20	Intensiteit	True	0,0
29259	32725000 - 32738000	--	107643,06	447948,64	107630,08	447950,63	0,92	1,01	13,14	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29259	32725000 - 32738000	--	107643,06	447948,64	107630,08	447950,63	0,92	1,01	13,14	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29259	32738000 - 32738500	--	107630,08	447950,63	107629,58	447950,71	1,01	1,01	0,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29259	32738000 - 32738500	--	107630,08	447950,63	107629,58	447950,71	1,01	1,01	0,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29315	32930500 - 32945000	--	107440,30	447982,79	107426,00	447983,15	2,30	2,38	14,30	0,20	Intensiteit	True	0,0
29237	32638000 - 32646000	--	107728,70	447934,33	107720,44	447935,34	0,33	0,39	8,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29237	32638000 - 32646000	--	107728,70	447934,33	107720,44	447935,34	0,33	0,39	8,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29237	32646000 - 32655000	--	107720,44	447935,34	107711,14	447936,47	0,39	0,46	9,37	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29237	32646000 - 32655000	--	107720,44	447935,34	107711,14	447936,47	0,39	0,46	9,37	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29335	32647000 - 32661000	--	107721,28	447951,06	107706,92	447951,93	0,47	0,56	14,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29335	32647000 - 32661000	--	107721,28	447951,06	107706,92	447951,93	0,47	0,56	14,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29252	32684000 - 32687000	--	107682,97	447941,70	107680,56	447942,28	0,66	0,67	2,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
29204	32466000 - 32473000	--	107900,83	447934,04	107894,27	447933,97	-0,07	-0,07	6,56	0,20	Intensiteit	True	0,0
29329	33239673 - 33246000 - brug	--	107162,71	448003,78	107158,76	448003,82	4,51	4,54	3,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29329	33239673 - 33246000	--	107394,99	447984,79	107162,71	448003,78	2,60	4,51	233,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29329	33239673 - 33246000	--	107158,76	448003,82	107124,96	448003,85	4,54	4,78	33,80	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29329	33281862 - 33299000	--	107124,96	448003,85	107071,80	448002,44	4,78	5,15	53,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29329	33299000 - 33299999	--	107071,80	448002,44	107070,80	448002,40	5,15	5,16	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29245	32415000 - 32424000	--	107951,70	447922,01	107942,68	447922,88	-0,03	-0,03	9,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29245	32415000 - 32424000	--	107951,70	447922,01	107942,68	447922,88	-0,03	-0,03	9,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29245	32424000 - 32429000	--	107942,68	447922,88	107937,66	447923,36	-0,03	-0,03	5,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29245	32424000 - 32429000	--	107942,68	447922,88	107937,66	447923,36	-0,03	-0,03	5,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29245	32429000 - 32434000	--	107937,66	447923,36	107932,65	447923,84	-0,03	-0,03	5,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29245	32429000 - 32434000	--	107937,66	447923,36	107932,65	447923,84	-0,03	-0,03	5,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29231	32606000 - 32609000	--	107759,50	447928,45	107756,84	447929,08	0,14	0,15	2,73	0,20	Intensiteit	True	0,0
29282	32857000 - 32864000	--	107513,52	447978,52	107506,47	447978,55	1,93	1,95	7,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29282	32857000 - 32864000	--	107513,52	447978,52	107506,47	447978,55	1,93	1,95	7,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29282	32864000 - 32879000	--	107506,47	447978,55	107491,36	447978,61	1,95	2,00	15,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29282	32864000 - 32879000	--	107506,47	447978,55	107491,36	447978,61	1,95	2,00	15,11	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29364	32448000 - 32462500	--	107920,08	447950,75	107905,81	447950,35	-0,42	-0,42	14,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29364	32448000 - 32462500	--	107920,08	447950,75	107905,81	447950,35	-0,42	-0,42	14,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29156	31964000 - 31965000	--	108415,61	447875,73	108401,53	447879,01	0,30	0,27	14,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29156	31964000 - 31965000	--	108415,61	447875,73	108401,53	447879,01	0,30	0,27	14,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29389	32402000 - 32416250	--	107961,92	447889,18	107948,58	447891,79	-0,03	-0,02	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
29274	32774000 - 32788000	--	107595,32	447958,62	107581,36	447961,68	1,30	1,40	14,30	0,20	Intensiteit	True	0,0
29197	32415000 - 32424000	--	107950,98	447917,80	107942,04	447917,77	-0,04	-0,05	8,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29197	32415000 - 32424000	--	107950,98	447917,80	107942,04	447917,77	-0,04	-0,05	8,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29197	32424000 - 32429000	--	107942,04	447917,77	107937,07	447917,76	-0,05	-0,05	4,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29197	32424000 - 32429000	--	107942,04	447917,77	107937,07	447917,76	-0,05	-0,05	4,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29330	32693040 - 32699000	--	107676,61	447960,89	107670,58	447961,25	0,71	0,75	6,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29330	32693040 - 32699000	--	107676,61	447960,89	107670,58	447961,25	0,71	0,75	6,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29330	32699000 - 32701000	--	107670,58	447961,25	107668,56	447961,37	0,75	0,76	2,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29330	32699000 - 32701000	--	107670,58	447961,25	107668,56	447961,37	0,75	0,76	2,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29330	32701047 - 32709000	--	107668,56	447961,37	107660,59	447962,79	0,76	0,80	8,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29330	32701047 - 32709000	--	107668,56	447961,37	107660,59	447962,79	0,76	0,80	8,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29195	32371000 - 32390000	--	107995,03	447915,86	107976,08	447916,82	-0,03	-0,03	18,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29195	32371000 - 32390000	--	107995,03	447915,86	107976,08	447916,82	-0,03	-0,03	18,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29321	34649000 - 34665000	--	105789,71	447545,22	105777,15	447535,10	0,54	0,47	16,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29321	34665000 - 34672500	--	105777,15	447535,10	105771,26	447530,36	0,47	0,44	7,56	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29379	32426841 - 32436001	--	107967,71	447873,67	107928,74	447891,81	-0,49	-0,02	43,01	0,20	Intensiteit	True	0,0
29375	32387000 - 32391000	--	107973,54	447865,43	107969,52	447867,16	-0,55	-0,57	4,38	0,20	Intensiteit	True	0,0
29369	32830000 - 32835000	--	107540,91	447977,11	107535,86	447977,54	1,72	1,76	5,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29369	32830000 - 32835000	--	107540,91	447977,11	107535,86	447977,54	1,72	1,76	5,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29369	32835000 - 32843500	--	107535,86	447977,54	107527,27	447978,27	1,76	1,82	8,62	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29369	32835000 - 32843500	--	107535,86	447977,54	107527,27	447978,27	1,76	1,82	8,62	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29205	32473000 - 32497000	--	107894,27	447933,97	107870,22	447934,13	-0,07	-0,08	24,06	0,20	Intensiteit	True	0,0
29289	32892500 - 32898000	--	107477,65	447979,10	107472,10	447979,62	2,08	2,11	5,58	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29289	32892500 - 32898000	--	107477,65	447979,10	107472,10	447979,62	2,08	2,11	5,58	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29289	32898000 - 32901000	--	107472,10	447979,62	107469,08	447979,90	2,11	2,13	3,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29289	32898000 - 32901000	--	107472,10	447979,62	107469,08	447979,90	2,11	2,13	3,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29289	32901000 - 32906000	--	107469,08	447979,90	107464,03	447980,37	2,13	2,16	5,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29289	32901000 - 32906000	--	107469,08	447979,90	107464,03	447980,37	2,13	2,16	5,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29194	32351000 - 32374500	--	108014,03	447901,37	107990,36	447905,83	-0,04	-0,04	24,08	0,20	Intensiteit	True	0,0
29141	31914000 - 31932000	--	108453,18	447845,20	108429,17	447847,64	0,35	0,32	24,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	31914000 - 31932000	--	108453,18	447845,20	108429,17	447847,64	0,35	0,32	24,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	31964000 - 31979000	--	108429,17	447847,64	108382,22	447853,10	0,32	0,33	47,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	31964000 - 31979000	--	108429,17	447847,64	108382,22	447853,10	0,32	0,33	47,27	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32001329 - 32014000	--	108382,22	447853,10	108347,27	447857,23	0,33	0,33	35,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29281	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29370	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29183	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29183	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29183	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29183	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29229	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29229	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29328	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29225	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29225	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29296	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29288	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29288	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29295	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29315	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29237	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29237	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29237	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29237	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29335	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29335	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29252	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29204	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29245	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29245	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29245	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29245	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29245	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29245	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29231	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29282	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29282	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29282	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29282	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29364	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29364	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29156	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29156	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29389	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29274	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29197	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29197	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29197	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29197	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29195	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29195	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29379	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29375	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29369	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29369	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29369	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29369	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29205	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29194	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29281	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29337	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29337	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29183	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29183	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47
29183	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29183	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29229	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29229	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29328	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29225	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29225	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29288	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29288	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29259	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29259	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29259	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29259	Doorgaand	0,070	0,140	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29237	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29237	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29237	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29237	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29335	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29335	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29329	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29329	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29329	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29329	Stoppend	0,320	0,220	0,140	84	84	84	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29329	Stoppend	0,320	0,220	0,140	86	86	86	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29245	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29245	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29245	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29245	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29245	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29245	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29231	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29282	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29282	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29282	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29282	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29364	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29364	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29156	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29156	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29197	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29197	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29197	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29197	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63
29330	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29330	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29330	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29330	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29330	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29330	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29195	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29195	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29321	Stoppend	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29321	Stoppend	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29379	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29375	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29369	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29369	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29369	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29369	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29289	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80
29289	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90
29289	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80
29289	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29289	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80
29289	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90
29194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29141	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40
29141	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90
29141	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29141	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29141	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29141	32001329 - 32014000	--	108382,22	447853,10	108347,27	447857,23	0,33	0,33	35,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32046000 - 32064000	--	108347,27	447857,23	108297,35	447863,23	0,33	0,35	50,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32046000 - 32064000	--	108347,27	447857,23	108297,35	447863,23	0,33	0,35	50,28	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32086274 - 32100000	--	108297,35	447863,23	108261,41	447867,52	0,35	0,35	36,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32086274 - 32100000	--	108297,35	447863,23	108261,41	447867,52	0,35	0,35	36,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32100000 - 32101000	--	108261,41	447867,52	108260,41	447867,64	0,35	0,35	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32100000 - 32101000	--	108261,41	447867,52	108260,41	447867,64	0,35	0,35	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32101000 - 32102000	--	108260,41	447867,64	108259,41	447867,75	0,35	0,35	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32101000 - 32102000	--	108260,41	447867,64	108259,41	447867,75	0,35	0,35	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32102000 - 32124999	--	108259,41	447867,75	108236,44	447870,47	0,35	0,33	23,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29141	32102000 - 32124999	--	108259,41	447867,75	108236,44	447870,47	0,35	0,33	23,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29384	32445500 - 32459000	--	107919,73	447899,72	107906,54	447902,58	-0,03	-0,04	13,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
29352	32536000 - 32555000	--	107832,21	447948,30	107812,91	447946,92	-0,18	-0,08	19,35	0,20	Intensiteit	True	0,0
29294	32848000 - 32864000	--	107521,72	447969,32	107505,85	447970,96	1,77	1,87	15,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29294	32848000 - 32864000	--	107521,72	447969,32	107505,85	447970,96	1,77	1,87	15,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29294	32864000 - 32871500	--	107505,85	447970,96	107498,42	447971,73	1,87	1,91	7,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29294	32864000 - 32871500	--	107505,85	447970,96	107498,42	447971,73	1,87	1,91	7,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	2862998 - 2877000	--	105696,97	447475,76	105623,61	447422,01	0,37	0,45	90,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	2881684 - 2900000	--	105623,61	447422,01	105604,96	447408,59	0,45	0,47	22,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000 - brug	--	105579,82	447391,01	105569,85	447384,30	0,47	0,44	12,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105604,96	447408,59	105579,82	447391,01	0,47	0,47	30,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000 - brug	--	105540,27	447364,40	105528,64	447356,57	0,33	0,28	14,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105569,85	447384,30	105540,27	447364,40	0,44	0,33	35,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105528,64	447356,57	105458,53	447309,38	0,28	-0,07	84,52	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3106623 - 3185000	--	105458,53	447309,38	105368,99	447249,12	-0,07	-0,48	107,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3326126 - 3385000	--	105368,99	447249,12	105198,88	447144,26	-0,48	-1,15	199,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3580808 - 3585000	--	105198,88	447144,26	105027,00	447042,29	-1,15	-1,95	199,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
20331	3796152 - 3799999	--	105027,00	447042,29	104822,34	446982,46	-1,95	-2,76	214,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
29382	32433499 - 32437000	--	107944,28	447880,61	107927,97	447890,11	-0,68	-0,02	18,87	0,20	Intensiteit	True	0,0
4858	190761 - 202540 - brug	--	105538,40	447301,62	105383,40	447169,44	3,96	5,18	203,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
4858	210802 - 213678 - brug	--	105383,40	447169,44	105374,41	447162,75	5,18	5,15	11,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4858	785252 - 800000 - brug	--	105374,41	447162,75	104991,88	446972,29	5,15	-0,93	429,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
29157	31965000 - 31978500	--	108401,53	447879,01	108388,17	447882,78	0,27	0,25	13,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29157	31965000 - 31978500	--	108401,53	447879,01	108388,17	447882,78	0,27	0,25	13,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29255	32642931 - 32646000	--	107759,32	447934,67	107721,01	447939,29	0,17	0,44	38,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29255	32642931 - 32646000	--	107759,32	447934,67	107721,01	447939,29	0,17	0,44	38,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29255	32646000 - 32664000	--	107721,01	447939,29	107703,33	447941,43	0,44	0,54	17,81	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29255	32646000 - 32664000	--	107721,01	447939,29	107703,33	447941,43	0,44	0,54	17,81	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29255	32680980 - 32687000	--	107703,33	447941,43	107680,73	447944,13	0,54	0,68	22,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29255	32680980 - 32687000	--	107703,33	447941,43	107680,73	447944,13	0,54	0,68	22,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29322	32930500 - 32945000	--	107440,30	447982,79	107426,15	447985,03	2,30	2,38	14,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29351	32524000 - 32536000	--	107843,81	447949,25	107832,21	447948,30	-0,31	-0,18	11,64	0,20	Intensiteit	True	0,0
20348	778268 - 799998	--	105525,55	447313,86	104834,30	446943,19	-0,85	-2,90	795,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
29180	32095000 - 32100000	--	108266,30	447870,89	108261,27	447871,60	0,36	0,36	5,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29180	32095000 - 32100000	--	108266,30	447870,89	108261,27	447871,60	0,36	0,36	5,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29180	32100000 - 32101000	--	108261,27	447871,60	108260,26	447871,74	0,36	0,36	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29180	32100000 - 32101000	--	108261,27	447871,60	108260,26	447871,74	0,36	0,36	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29180	32101000 - 32102000	--	108260,26	447871,74	108259,26	447871,88	0,36	0,36	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29180	32101000 - 32102000	--	108260,26	447871,74	108259,26	447871,88	0,36	0,36	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29180	32102000 - 32114000	--	108259,26	447871,88	108247,18	447873,57	0,36	0,37	12,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29180	32102000 - 32114000	--	108259,26	447871,88	108247,18	447873,57	0,36	0,37	12,19	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29275	32743500 - 32764000	--	107624,93	447957,32	107604,68	447959,40	1,11	1,24	20,36	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29275	32743500 - 32764000	--	107624,93	447957,32	107604,68	447959,40	1,11	1,24	20,36	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29275	32764000 - 32767000	--	107604,68	447959,40	107601,72	447959,71	1,24	1,26	2,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29275	32764000 - 32767000	--	107604,68	447959,40	107601,72	447959,71	1,24	1,26	2,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29238	32655000 - 32664000	--	107711,14	447936,47	107702,37	447937,82	0,46	0,53	8,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29238	32655000 - 32664000	--	107711,14	447936,47	107702,37	447937,82	0,46	0,53	8,88	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29238	32664000 - 32669500	--	107702,37	447937,82	107697,00	447938,64	0,53	0,57	5,43	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29238	32664000 - 32669500	--	107702,37	447937,82	107697,00	447938,64	0,53	0,57	5,43	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29146	31943500 - 31967000	--	108421,88	447868,92	108398,72	447874,04	0,30	0,27	23,72	0,20	Intensiteit	True	0,0
29258	32715000 - 32723000	--	107652,35	447947,57	107644,92	447948,42	0,86	0,91	7,48	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29258	32715000 - 32723000	--	107652,35	447947,57	107644,92	447948,42	0,86	0,91	7,48	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29258	32723000 - 32725000	--	107644,92	447948,42	107643,06	447948,64	0,91	0,92	1,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29258	32723000 - 32725000	--	107644,92	447948,42	107643,06	447948,64	0,91	0,92	1,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29178	32114000 - 32125000	--	108247,04	447871,82	108236,62	447872,36	0,36	0,35	10,44	0,20	Intensiteit	True	0,0
29390	32403000 - 32416250	--	107961,49	447887,54	107948,58	447891,79	-0,03	-0,02	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
29283	32879000 - 32892500	--	107491,36	447978,61	107477,65	447979,10	2,00	2,08	13,72	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29283	32879000 - 32892500	--	107491,36	447978,61	107477,65	447979,10	2,00	2,08	13,72	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29203	32442000 - 32466000	--	107924,91	447933,91	107900,83	447934,04	-0,10	-0,08	24,08	0,20	Intensiteit	True	0,0
29307	32863000 - 32864000	--	107504,89	447957,12	107503,90	447957,36	1,85	1,86	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29307	32863000 - 32864000	--	107504,89	447957,12	107503,90	447957,36	1,85	1,86	1,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29307	32864000 - 32883000	--	107503,90	447957,36	107485,05	447961,86	1,86	2,00	19,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29307	32864000 - 32883000	--	107503,90	447957,36	107485,05	447961,86	1,86	2,00	19,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29304	32849000 - 32863000	--	107518,92	447953,99	107504,67	447955,27	1,72	1,85	14,30	0,20	Intensiteit	True	0,0
20326	32738000 - 32739000	--	107632,26	447966,63	107631,29	447966,81	1,02	1,03	0,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20326	32739000 - 32762000	--	107631,29	447966,81	107609,00	447970,89	1,03	1,20	22,67	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29376	32391000 - 32405750	--	107969,52	447867,16	107956,66	447873,48	-0,57	-0,64	14,32	0,20	Intensiteit	True	0,0
29383	32437000 - 32449250	--	107927,97	447890,11	107915,95	447896,27	-0,02	-0,03	13,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
29232	32609000 - 32623500	--	107756,84	447929,08	107742,83	447932,16	0,15	0,23	14,34	0,20	Intensiteit	True	0,0
29150	31964000 - 31975000	--	108415,33	447874,07	108391,42	447877,52	0,30	0,25	24,16	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29150	31964000 - 31975000	--	108415,33	447874,07	108391,42	447877,52	0,30	0,25	24,16	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29297	32843000 - 32856500	--	107527,34	447970,99	107513,72	447973,89	1,76	1,85	13,92	0,20	Intensiteit	True	0,0
29347	32555000 - 32564000	--	107812,91	447946,92	107803,76	447946,69	-0,08	-0,03	9,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29347	32555000 - 32564000	--	107812,91	447946,92	107803,76	447946,69	-0,08	-0,03	9,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29347	32564000 - 32572000	--	107803,76	447946,69	107795,63	447946,48	-0,03	0,01	8,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29384	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29352	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29294	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29294	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29294	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29294	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29382	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29157	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29157	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29351	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
20348	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29180	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29238	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29238	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29238	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29238	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29146	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29258	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29258	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29258	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29258	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29178	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29390	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29283	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29283	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29203	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29307	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29307	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29307	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29307	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29304	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
20326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
20326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
29376	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29383	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29232	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29150	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29150	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
29297	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29141	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29141	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29141	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29141	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29141	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29141	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29141	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29141	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29141	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47
29141	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29141	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29352	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29294	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29294	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29294	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29294	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	Stoppend	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
29382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4858	Stoppend	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	Stoppend	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	Stoppend	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
29157	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29157	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29255	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76
29255	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29255	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29255	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29255	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29255	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29322	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81
29351	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20348	Stoppend	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
29180	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29180	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60
29180	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40
29180	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29180	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29180	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47
29180	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40
29180	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57
29275	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29275	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29275	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29275	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29238	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29238	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29238	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78
29238	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29258	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79
29258	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29258	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29258	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29283	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29283	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29307	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29307	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29307	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80
29307	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
29304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20326	Stoppend	0,100	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,080	70	70	70
20326	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	70	70	70
29376	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29383	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29232	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29150	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40
29150	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60
29297	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29347	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71
29347	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29347	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29347	32564000 - 32572000	--	107803,76	447946,69	107795,63	447946,48	-0,03	0,01	8,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29347	32572000 - 32574000	--	107795,63	447946,48	107793,60	447946,42	0,01	0,02	2,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29347	32572000 - 32574000	--	107795,63	447946,48	107793,60	447946,42	0,01	0,02	2,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32236947 - 32246000	--	108168,93	447921,29	108121,30	447926,90	-0,06	-0,06	47,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32236947 - 32246000	--	108168,93	447921,29	108121,30	447926,90	-0,06	-0,06	47,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32258590 - 32264000	--	108121,30	447926,90	108103,45	447929,13	-0,06	-0,06	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32258590 - 32264000	--	108121,30	447926,90	108103,45	447929,13	-0,06	-0,06	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32319995 - 32346000	--	108103,45	447929,13	108021,90	447937,08	-0,06	-0,10	81,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32319995 - 32346000	--	108103,45	447929,13	108021,90	447937,08	-0,06	-0,10	81,95	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32357478 - 32364000	--	108021,90	447937,08	108004,02	447939,06	-0,10	-0,14	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32357478 - 32364000	--	108021,90	447937,08	108004,02	447939,06	-0,10	-0,14	17,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32381523 - 32408000	--	108004,02	447939,06	107960,34	447944,08	-0,14	-0,29	43,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29365	32381523 - 32408000	--	108004,02	447939,06	107960,34	447944,08	-0,14	-0,29	43,97	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29179	32125000 - 32144500	--	108236,62	447872,36	108217,44	447873,22	0,35	0,31	19,19	0,20	Intensiteit	True	0,0
29226	32517000 - 32536500	--	107849,15	447923,83	107829,94	447925,72	-0,01	-0,01	19,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29226	32517000 - 32536500	--	107849,15	447923,83	107829,94	447925,72	-0,01	-0,01	19,30	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29212	32474750 - 32488000	--	107890,97	447906,12	107878,16	447909,80	-0,06	-0,06	13,33	0,20	Intensiteit	True	0,0
29316	32945000 - 32947000	--	107426,00	447983,15	107423,60	447983,16	2,38	2,40	2,40	0,20	Intensiteit	True	0,0
29209	32224000 - 32238000	--	108138,70	447878,16	108124,99	447879,38	0,15	0,12	13,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29209	32224000 - 32238000	--	108138,70	447878,16	108124,99	447879,38	0,15	0,12	13,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29353	32462500 - 32464000	--	107905,81	447950,35	107904,33	447950,40	-0,42	-0,42	1,48	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29353	32462500 - 32464000	--	107905,81	447950,35	107904,33	447950,40	-0,42	-0,42	1,48	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29353	32464000 - 32477000	--	107904,33	447950,40	107891,49	447950,88	-0,42	-0,42	12,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29353	32464000 - 32477000	--	107904,33	447950,40	107891,49	447950,88	-0,42	-0,42	12,85	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29185	32352000 - 32364000	--	108013,91	447913,98	108001,98	447915,17	-0,03	-0,03	11,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29185	32352000 - 32364000	--	108013,91	447913,98	108001,98	447915,17	-0,03	-0,03	11,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29185	32364000 - 32371000	--	108001,98	447915,17	107995,03	447915,86	-0,03	-0,03	6,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29185	32364000 - 32371000	--	108001,98	447915,17	107995,03	447915,86	-0,03	-0,03	6,99	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29217	32578000 - 32588000	--	107787,68	447923,18	107777,58	447924,74	0,01	0,05	10,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29217	32578000 - 32588000	--	107787,68	447923,18	107777,58	447924,74	0,01	0,05	10,22	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29217	32588000 - 32592000	--	107777,58	447924,74	107773,54	447925,36	0,05	0,07	4,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29217	32588000 - 32592000	--	107777,58	447924,74	107773,54	447925,36	0,05	0,07	4,09	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29193	32341000 - 32351000	--	108023,60	447899,41	108014,03	447901,37	-0,06	-0,06	9,77	0,20	Intensiteit	True	0,0
29393	32416250 - 32430000	--	107948,58	447891,79	107935,45	447895,22	-0,02	-0,02	13,57	0,20	Intensiteit	True	0,0
29360	32441000 - 32448000	--	107927,36	447947,88	107920,18	447948,87	-0,41	-0,42	7,25	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
29347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29179	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29226	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29226	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29212	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29316	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29209	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29209	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29185	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29185	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29185	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29185	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29217	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29217	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3
29217	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
29217	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
29193	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29393	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
29360	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
29347	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29347	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29347	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29365	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29365	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29365	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29365	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29365	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57
29365	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57
29365	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29365	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29365	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29365	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29226	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69
29226	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88
29212	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29316	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29209	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48
29209	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48
29353	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29353	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79
29353	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67
29353	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84
29185	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29185	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29185	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63
29185	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63
29217	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73
29217	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92
29217	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73
29217	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29360	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1347101	s:1034907949	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347445	s:1034908947	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
PE1351060	p:1042644458	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351061	p:1042644459	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351056	p:1042644454	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351062	p:1042644460	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351055	p:1042644453	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351058	p:1042644456	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351057	p:1042644455	1,00	-0,10	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351059	p:1042644457	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351054	p:1042644452	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Blokkerlocatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347445	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
PE1351060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	47,55	43,26	37,57	47,68
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	48,56	44,28	38,59	48,70
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	48,60	44,32	38,62	48,74
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	48,47	44,19	38,50	48,61
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	48,27	43,99	38,30	48,41
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	48,05	43,77	38,07	48,19
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	39,31	35,02	29,33	39,44
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	41,01	36,73	31,03	41,15
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	40,98	36,70	31,01	41,12
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	40,92	36,64	30,95	41,06
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	40,85	36,56	30,87	40,98
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	40,77	36,48	30,79	40,90
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	12,25	7,96	2,26	12,38
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	12,87	8,59	2,90	13,01
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	13,74	9,46	3,77	13,88
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	14,51	10,24	4,54	14,65
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	14,85	10,58	4,89	14,99
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	16,10	11,83	6,13	16,24
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	16,14	11,86	6,16	16,28
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	29,73	25,45	19,76	29,87
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	30,76	26,48	20,79	30,90
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	31,61	27,32	21,63	31,74
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	32,46	28,18	22,48	32,60
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	33,01	28,73	23,03	33,15
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	34,98	30,70	25,01	35,12
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	45,13	40,85	35,16	45,27
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	46,58	42,30	36,61	46,72
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	46,88	42,60	36,90	47,02
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	46,86	42,58	36,89	47,00
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	46,76	42,48	36,79	46,90
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	46,64	42,36	36,66	46,78
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	48,94	44,66	38,96	49,08
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	49,70	45,42	39,73	49,84
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	49,69	45,41	39,71	49,83
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	49,49	45,21	39,52	49,63
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	49,23	44,95	39,25	49,37
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	48,94	44,66	38,96	49,08
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	11,81	7,54	1,84	11,95
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	10,57	6,30	0,60	10,71
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	38,55	34,27	28,57	38,69
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	39,44	35,16	29,47	39,58
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	40,44	36,15	30,46	40,57
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	40,92	36,63	30,93	41,05
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	41,04	36,75	31,06	41,17
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	41,27	36,99	31,29	41,41
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	42,69	38,41	32,72	42,83
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	43,42	39,14	33,44	43,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	43,60	39,32	33,62	43,74
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	43,63	39,35	33,66	43,77
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	38,64	34,36	28,67	38,78
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	38,71	34,42	28,73	38,84
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	39,39	35,10	29,41	39,52
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	40,06	35,78	30,08	40,20
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	40,42	36,14	30,44	40,56
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	40,53	36,25	30,56	40,67
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	20,65	16,38	10,69	20,79
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	23,75	19,48	13,78	23,89
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	19,23	14,97	9,28	19,38
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	20,98	16,72	11,02	21,13
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	12,79	8,50	2,81	12,92
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	12,86	8,58	2,88	13,00
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	13,04	8,75	3,05	13,17
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	13,45	9,16	3,47	13,58
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	13,85	9,56	3,87	13,98
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	14,17	9,89	4,19	14,31
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	1,57	-2,70	-8,39	1,71
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	2,33	-1,93	-7,62	2,48
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	1,81	-2,45	-8,15	1,96
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	1,98	-2,28	-7,97	2,13
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	-1,23	-5,48	-11,18	-1,08
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	-3,73	-7,98	-13,68	-3,58
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	9,76	5,49	-0,20	9,90
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	10,56	6,29	0,59	10,70
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	11,17	6,90	1,21	11,31
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	12,01	7,74	2,04	12,15
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	12,35	8,08	2,39	12,49
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	11,09	6,83	1,13	11,24
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	10,00	5,73	0,04	10,14
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	11,14	6,87	1,17	11,28
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	12,18	7,91	2,22	12,32
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	13,58	9,32	3,63	13,73
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	14,87	10,61	4,91	15,02
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	-21,79	-26,05	-31,75	-21,64
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	32,63	28,34	22,65	32,76
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	32,33	28,05	22,36	32,47
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	32,35	28,07	22,37	32,49
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	32,90	28,62	22,93	33,04
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	33,44	29,16	23,47	33,58
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	33,90	29,62	23,93	34,04
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	-0,43	-4,70	-10,40	-0,29
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	0,38	-3,88	-9,57	0,53
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	0,69	-3,57	-9,27	0,84
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	0,87	-3,39	-9,09	1,02
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	-2,19	-6,45	-12,15	-2,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	-1,85	-6,11	-11,81	-1,70
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	--	--	--	--
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	--	--	--	--
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	--	--	--	--
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	--	--	--	--
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	--	--	--	--
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	--	--	--	--
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	-22,16	-26,41	-32,11	-22,01
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	-22,14	-26,39	-32,09	-21,99
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	-22,11	-26,37	-32,07	-21,96
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	-22,08	-26,34	-32,04	-21,93
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	-22,06	-26,32	-32,02	-21,91
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	-22,03	-26,29	-31,99	-21,88
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	19,88	15,61	9,92	20,02
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	21,27	17,00	11,30	21,41
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	22,63	18,37	12,67	22,78
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	24,37	20,10	14,40	24,51
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	28,35	24,07	18,38	28,49
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	31,72	27,44	21,75	31,86
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	32,78	28,49	22,80	32,91
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	33,51	29,23	23,53	33,65
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	34,57	30,29	24,60	34,71
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	15,52	11,24	5,55	15,66
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	15,83	11,56	5,87	15,97
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	16,57	12,30	6,61	16,71
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	17,65	13,38	7,69	17,79
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	19,35	15,08	9,39	19,49
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	21,80	17,53	11,83	21,94
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	25,41	21,14	15,45	25,55
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	30,71	26,43	20,74	30,85
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	32,51	28,23	22,54	32,65
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	34,33	30,05	24,36	34,47
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	35,90	31,62	25,93	36,04
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	37,09	32,81	27,11	37,23
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	35,89	31,60	25,91	36,02
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	35,11	30,82	25,13	35,24
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	35,32	31,03	25,33	35,45
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	35,90	31,61	25,91	36,03
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	36,49	32,20	26,50	36,62
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	36,89	32,60	26,91	37,02
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	34,32	30,04	24,35	34,46
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	34,72	30,44	24,75	34,86
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	34,80	30,52	24,82	34,94
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	4,19	-0,08	-5,78	4,33
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	4,98	0,72	-4,98	5,13
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	5,28	1,02	-4,68	5,43
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	4,89	0,63	-5,07	5,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	-13,40	-17,67	-23,37	-13,26
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	-13,13	-17,39	-23,09	-12,98
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	-14,47	-18,74	-24,43	-14,33
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	-14,36	-18,62	-24,31	-14,21
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	-14,33	-18,59	-24,28	-14,18
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	14,55	10,28	4,59	14,69
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	17,28	13,01	7,32	17,42
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	23,87	19,59	13,89	24,01
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	3,44	-0,84	-6,53	3,58
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	3,55	-0,73	-6,42	3,69
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	4,19	-0,08	-5,78	4,33
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	7,42	3,16	-2,53	7,57
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	8,94	4,67	-1,03	9,08
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	10,48	6,21	0,52	10,62
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	14,44	10,17	4,47	14,58
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	14,80	10,53	4,84	14,94
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	15,69	11,42	5,73	15,83
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	17,39	13,12	7,43	17,53
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	19,99	15,72	10,03	20,13
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	23,66	19,39	13,69	23,80
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	33,32	29,03	23,33	33,45
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	37,03	32,74	27,05	37,16
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	37,63	33,34	27,64	37,76
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	5,85	1,57	-4,13	5,99
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	6,39	2,12	-3,57	6,53
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	6,66	2,39	-3,31	6,80
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	5,61	1,34	-4,36	5,75
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	4,00	-0,28	-5,97	4,14
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	6,20	1,93	-3,77	6,34
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	6,94	2,67	-3,03	7,08
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	7,25	2,99	-2,71	7,40
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	2,85	-1,42	-7,11	2,99
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	1,71	-2,55	-8,24	1,86
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	4,20	-0,06	-5,75	4,35
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	3,67	-0,59	-6,28	3,82
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	8,36	4,10	-1,60	8,51
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	9,13	4,87	-0,82	9,28
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	9,20	4,94	-0,76	9,35
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	-2,43	-6,68	-12,37	-2,28
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	-4,14	-8,39	-14,09	-3,99
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	30,11	25,83	20,14	30,25
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	29,46	25,18	19,49	29,60
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	29,01	24,73	19,03	29,15
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	29,20	24,92	19,23	29,34
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	29,63	25,35	19,66	29,77
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	11,70	7,42	1,73	11,84
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	11,24	6,96	1,26	11,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	11,38	7,10	1,41	11,52
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	12,08	7,81	2,12	12,22
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	13,13	8,86	3,16	13,27
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	10,34	6,06	0,36	10,48
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	10,97	6,70	1,00	11,11
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	11,50	7,23	1,54	11,64
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	4,73	0,47	-5,23	4,88
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	5,50	1,23	-4,47	5,64
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	5,30	1,04	-4,66	5,45
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	4,40	0,13	-5,56	4,54
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	4,51	0,24	-5,45	4,65
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	4,76	0,50	-5,20	4,91
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	2,73	-1,54	-7,23	2,87
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	3,12	-1,15	-6,84	3,26
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	3,32	-0,95	-6,65	3,46
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	1,75	-2,53	-8,23	1,89
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	2,14	-2,13	-7,82	2,28
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	2,37	-1,90	-7,60	2,51
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	0,93	-3,34	-9,04	1,07
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	1,26	-3,01	-8,70	1,40
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	1,48	-2,79	-8,48	1,62
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	-3,24	-7,51	-13,21	-3,10
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	-14,90	-19,16	-24,86	-14,75
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	--	--	--	--
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	--	--	--	--
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	--	--	--	--
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	--	--	--	--
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	--	--	--	--
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	--	--	--	--
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	--	--	--	--
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	-5,84	-10,09	-15,79	-5,69
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	-7,17	-11,42	-17,12	-7,02
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	-7,09	-11,34	-17,04	-6,94
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	-7,30	-11,55	-17,25	-7,15
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	-7,21	-11,46	-17,15	-7,06
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	-7,10	-11,35	-17,05	-6,95
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	-7,40	-11,64	-17,34	-7,24
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	-7,29	-11,53	-17,23	-7,13
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	-7,17	-11,42	-17,12	-7,02
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	12,22	7,95	2,26	12,36
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	13,33	9,07	3,37	13,48
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	14,11	9,85	4,16	14,26
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	13,88	9,61	3,91	14,02
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	15,70	11,44	5,75	15,85
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	20,77	16,50	10,81	20,91
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	21,11	16,83	11,13	21,25
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	21,14	16,86	11,16	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	20,62	16,34	10,64	20,76
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	21,05	16,78	11,09	21,19
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	22,66	18,39	12,70	22,80
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	28,18	23,90	18,21	28,32
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	9,11	4,83	-0,87	9,25
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	9,46	5,18	-0,52	9,60
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	9,86	5,59	-0,11	10,00
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	10,92	6,65	0,96	11,06
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	12,94	8,67	2,98	13,08
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	14,60	10,33	4,63	14,74
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	21,05	16,78	11,09	21,19
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	22,78	18,50	12,80	22,92
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	24,99	20,71	15,02	25,13
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	27,42	23,14	17,44	27,56
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	28,76	24,48	18,78	28,90
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	30,60	26,32	20,63	30,74
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	0,09	-4,19	-9,89	0,23
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	0,18	-4,10	-9,79	0,32
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	0,24	-4,04	-9,74	0,38
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	-7,76	-12,04	-17,74	-7,62
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	--	--	--	--
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	-1,10	-5,38	-11,07	-0,96
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	-0,94	-5,21	-10,91	-0,80
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	-0,85	-5,13	-10,82	-0,71
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	-1,57	-5,85	-11,54	-1,43
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	-17,18	-21,45	-27,15	-17,04
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	-1,12	-5,39	-11,08	-0,98
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	-0,52	-4,78	-10,47	-0,37
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	-1,44	-5,71	-11,40	-1,30
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	-1,27	-5,53	-11,22	-1,12
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	-6,04	-10,29	-15,99	-5,89
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	11,32	7,04	1,35	11,46
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	11,91	7,64	1,94	12,05
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	12,56	8,29	2,60	12,70
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	13,44	9,17	3,48	13,58
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	14,78	10,51	4,82	14,92
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	16,46	12,20	6,50	16,61
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	12,69	8,42	2,72	12,83
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	13,47	9,20	3,50	13,61
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	14,42	10,15	4,46	14,56
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	15,66	11,40	5,70	15,81
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	16,99	12,72	7,03	17,13
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	12,40	8,13	2,44	12,54
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	13,79	9,53	3,83	13,94
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	14,72	10,45	4,75	14,86
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	15,76	11,50	5,81	15,91
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	16,94	12,68	6,98	17,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	12,45	8,18	2,49	12,59
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	13,14	8,87	3,17	13,28
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	14,20	9,93	4,24	14,34
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	16,04	11,78	6,08	16,19
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	5,08	0,81	-4,89	5,22
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	5,76	1,49	-4,21	5,90
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	6,16	1,89	-3,81	6,30
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	6,82	2,55	-3,14	6,96
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	42,28	38,00	32,31	42,42
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	43,71	39,43	33,73	43,85
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	43,90	39,62	33,92	44,04
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	43,81	39,53	33,84	43,95
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	43,71	39,43	33,74	43,85
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	43,58	39,30	33,60	43,72
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	42,96	38,68	32,98	43,10
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	42,97	38,69	33,00	43,11
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	42,88	38,60	32,90	43,02
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	12,66	8,39	2,70	12,80
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	15,24	10,96	5,27	15,38
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	14,42	10,14	4,45	14,56
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	13,87	9,59	3,89	14,01
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	22,07	17,79	12,10	22,21
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	26,38	22,10	16,40	26,52
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	26,33	22,05	16,36	26,47
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	34,66	30,38	24,68	34,80
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	35,43	31,15	25,45	35,57
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	32,87	28,59	22,90	33,01
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	32,86	28,58	22,88	33,00
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	25,89	21,61	15,92	26,03
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	46,44	42,15	36,46	46,57
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	46,93	42,65	36,96	47,07
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	46,79	42,51	36,82	46,93
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	46,87	42,59	36,90	47,01
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	47,67	43,39	37,69	47,81
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	48,37	44,09	38,39	48,51
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	47,81	43,52	37,82	47,94
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	47,97	43,68	37,98	48,10
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	47,75	43,47	37,77	47,89
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	38,48	34,19	28,49	38,61
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	39,72	35,43	29,74	39,85
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	40,68	36,39	30,70	40,81
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	40,92	36,63	30,93	41,05
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	40,88	36,59	30,90	41,01
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	10,54	6,26	0,56	10,68
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	11,36	7,09	1,39	11,50
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	12,02	7,74	2,05	12,16
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	12,82	8,55	2,85	12,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	13,62	9,35	3,66	13,76
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	12,94	8,67	2,98	13,08
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	14,69	10,42	4,73	14,83
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	16,83	12,57	6,88	16,98
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	19,86	15,59	9,89	20,00
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	13,13	8,86	3,16	13,27
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	15,28	11,02	5,32	15,43
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	18,04	13,77	8,08	18,18
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	21,20	16,94	11,24	21,35
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	21,10	16,83	11,14	21,24
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	23,79	19,52	13,83	23,93
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	28,39	24,11	18,41	28,53
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	29,87	25,59	19,90	30,01
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	35,02	30,74	25,04	35,16
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	37,53	33,25	27,55	37,67
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	28,13	23,85	18,15	28,27
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	33,84	29,56	23,86	33,98
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	37,42	33,14	27,44	37,56
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	38,56	34,28	28,58	38,70
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	37,28	32,99	27,30	37,41
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	37,16	32,87	27,17	37,29
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	37,81	33,52	27,83	37,94
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	38,18	33,89	28,19	38,31
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	38,91	34,62	28,92	39,04
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	39,67	35,38	29,69	39,80
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	39,87	35,58	29,89	40,00
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	39,50	35,21	29,52	39,63
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	39,51	35,23	29,54	39,65
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	39,53	35,25	29,56	39,67
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	39,59	35,31	29,61	39,73
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	11,42	7,15	1,46	11,56
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	12,99	8,72	3,03	13,13
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	15,01	10,74	5,05	15,15
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	17,63	13,36	7,67	17,77
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	20,75	16,48	10,78	20,89
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	25,48	21,20	15,50	25,62
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	20,69	16,41	10,71	20,83
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	13,81	9,53	3,84	13,95
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	11,50	7,23	1,54	11,64
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	11,56	7,29	1,60	11,70
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	11,73	7,46	1,77	11,87
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	12,63	8,36	2,66	12,77
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	9,31	5,03	-0,66	9,45
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	9,65	5,38	-0,31	9,79
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	9,98	5,71	0,02	10,12
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	10,19	5,92	0,22	10,33
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	9,81	5,53	-0,16	9,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	11,99	7,71	2,02	12,13
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	12,27	7,99	2,29	12,41
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	13,96	9,68	3,98	14,10
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	13,00	8,73	3,04	13,14
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	13,55	9,27	3,58	13,69
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	10,00	5,72	0,03	10,14
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	10,46	6,18	0,48	10,60
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	10,61	6,33	0,64	10,75
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	9,17	4,90	-0,80	9,31
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	9,21	4,93	-0,77	9,35
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	--	--	--	--
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	--	--	--	--
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	--	--	--	--
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	--	--	--	--
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	--	--	--	--
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	19,19	14,92	9,23	19,33
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	23,61	19,33	13,64	23,75
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	28,43	24,15	18,45	28,57
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	33,38	29,10	23,40	33,52
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	35,44	31,15	25,45	35,57
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	36,08	31,80	26,11	36,22
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	37,32	33,03	27,33	37,45
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	37,73	33,44	27,75	37,86
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	38,23	33,94	28,25	38,36
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	38,53	34,24	28,54	38,66
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	38,84	34,55	28,86	38,97
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	39,32	35,03	29,33	39,45
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	40,59	36,30	30,60	40,72
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	40,77	36,48	30,79	40,90
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	40,88	36,59	30,90	41,01
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	40,86	36,58	30,88	41,00
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	9,01	4,74	-0,95	9,15
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	10,64	6,37	0,68	10,78
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	12,25	7,99	2,29	12,40
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	14,01	9,74	4,05	14,15
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	9,70	5,44	-0,26	9,85
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	11,86	7,59	1,90	12,00
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	14,65	10,39	4,70	14,80
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	17,44	13,17	7,47	17,58
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	4,95	0,67	-5,02	5,09
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	5,65	1,38	-4,32	5,79
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	6,25	1,97	-3,72	6,39
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	7,03	2,75	-2,94	7,17
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	5,11	0,83	-4,87	5,25
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	5,79	1,51	-4,18	5,93
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	6,36	2,09	-3,60	6,50
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	7,10	2,83	-2,87	7,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	1,73	-2,54	-8,24	1,87
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	1,91	-2,36	-8,05	2,05
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	2,14	-2,13	-7,82	2,28
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	2,87	-1,40	-7,10	3,01
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	13,44	9,17	3,48	13,58
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	15,25	10,98	5,28	15,39
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	17,73	13,47	7,78	17,88
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	21,05	16,79	11,09	21,20
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	13,88	9,61	3,92	14,02
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	15,16	10,90	5,20	15,31
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	17,01	12,75	7,05	17,16
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	20,03	15,76	10,07	20,17
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	8,24	3,97	-1,72	8,38
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	9,15	4,88	-0,81	9,29
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	9,80	5,53	-0,17	9,94
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	9,50	5,24	-0,45	9,65
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	9,55	5,28	-0,42	9,69
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	13,94	9,67	3,98	14,08
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	33,42	29,14	23,44	33,56
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	32,92	28,64	22,95	33,06
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	33,17	28,89	23,20	33,31
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	33,75	29,47	23,78	33,89
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	34,32	30,04	24,35	34,46
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	34,80	30,52	24,83	34,94
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	34,33	30,05	24,36	34,47
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	34,48	30,20	24,51	34,62
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	35,15	30,87	25,17	35,29
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	35,89	31,60	25,90	36,02
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	36,38	32,09	26,40	36,51
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	36,55	32,26	26,56	36,68
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	24,18	19,89	14,19	24,31
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	25,29	21,00	15,31	25,42
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	26,16	21,88	16,19	26,30
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	27,22	22,94	17,24	27,36
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	29,17	24,89	19,20	29,31
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	31,42	27,13	21,44	31,55
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	18,33	14,05	8,35	18,47
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	26,35	22,07	16,37	26,49
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	10,22	5,95	0,26	10,36
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	11,80	7,53	1,83	11,94
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	13,20	8,94	3,25	13,35
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	14,74	10,48	4,79	14,89
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	16,90	12,63	6,94	17,04
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	11,37	7,10	1,41	11,51
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	5,45	1,18	-4,51	5,59
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	6,23	1,96	-3,74	6,37
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	6,33	2,07	-3,62	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	8,78	4,52	-1,18	8,93
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	12,30	8,03	2,34	12,44
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	18,24	13,97	8,28	18,38
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	15,79	11,52	5,83	15,93
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	17,54	13,27	7,57	17,68
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	19,40	15,13	9,44	19,54
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	22,57	18,30	12,61	22,71
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	11,74	7,47	1,77	11,88
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	13,95	9,68	3,98	14,09
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	16,13	11,86	6,17	16,27
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	18,41	14,14	8,44	18,55
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	20,53	16,26	10,57	20,67
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	11,96	7,69	2,00	12,10
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	14,24	9,97	4,27	14,38
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	16,68	12,41	6,71	16,82
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	19,41	15,15	9,46	19,56
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	21,92	17,65	11,96	22,06
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	27,15	22,87	17,18	27,29
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	14,58	10,30	4,61	14,72
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	16,40	12,13	6,44	16,54
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	18,35	14,08	8,39	18,49
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	21,07	16,80	11,11	21,21
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	24,37	20,10	14,41	24,51
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	2,76	-1,52	-7,22	2,90
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	3,49	-0,78	-6,47	3,63
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	4,57	0,30	-5,39	4,71
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	9,07	4,80	-0,89	9,21
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	9,64	5,37	-0,33	9,78
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	14,50	10,22	4,53	14,64
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	15,70	11,42	5,73	15,84
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	16,13	11,86	6,17	16,27
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	17,32	13,04	7,34	17,46
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	17,42	13,15	7,45	17,56
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	3,34	-0,92	-6,62	3,49
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	5,24	0,98	-4,71	5,39
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	5,92	1,66	-4,04	6,07
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	7,00	2,73	-2,96	7,14
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	7,51	3,24	-2,45	7,65
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	10,24	5,96	0,26	10,38
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	12,23	7,95	2,26	12,37
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	12,45	8,18	2,49	12,59
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	12,82	8,55	2,86	12,96
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	10,40	6,13	0,44	10,54
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	8,99	4,72	-0,97	9,13
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	10,73	6,46	0,77	10,87
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	11,58	7,32	1,63	11,73
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	12,56	8,29	2,60	12,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	13,59	9,33	3,63	13,74
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	12,17	7,90	2,20	12,31
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	13,54	9,27	3,57	13,68
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	14,66	10,39	4,70	14,80
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	16,01	11,75	6,06	16,16
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	17,40	13,14	7,45	17,55
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	13,92	9,64	3,94	14,06
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	15,15	10,88	5,18	15,29
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	16,18	11,91	6,21	16,32
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	17,04	12,77	7,07	17,18
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	18,06	13,79	8,09	18,20
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	16,30	12,03	6,34	16,44
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	12,60	8,32	2,63	12,74
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	14,26	9,98	4,29	14,40
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	14,01	9,74	4,04	14,15
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	14,20	9,93	4,24	14,34
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	14,44	10,17	4,48	14,58
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	6,76	2,50	-3,19	6,91
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	7,94	3,67	-2,02	8,08
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	9,10	4,84	-0,85	9,25
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	10,55	6,29	0,60	10,70
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	11,98	7,71	2,02	12,12
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	2,93	-1,32	-7,02	3,08
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	3,52	-0,75	-6,45	3,66
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	6,25	1,99	-3,71	6,40
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	12,04	7,76	2,07	12,18
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	12,29	8,02	2,32	12,43
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	10,33	6,06	0,36	10,47
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	12,07	7,81	2,11	12,22
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	14,67	10,40	4,71	14,81
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	17,65	13,39	7,69	17,80
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	19,72	15,45	9,76	19,86
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	3,34	-0,92	-6,61	3,49
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	6,53	2,26	-3,43	6,67
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	14,73	10,46	4,76	14,87
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	15,65	11,37	5,68	15,79
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	2,70	-1,56	-7,26	2,85
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	6,09	1,83	-3,87	6,24
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	14,44	10,16	4,46	14,58
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	15,56	11,28	5,58	15,70
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	10,50	6,23	0,53	10,64
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	11,82	7,56	1,86	11,97
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	13,53	9,26	3,57	13,67
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	15,25	10,98	5,29	15,39
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	7,22	2,96	-2,73	7,37
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	8,62	4,35	-1,35	8,76
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	12,48	8,21	2,51	12,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	12,36	8,08	2,38	12,50
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	12,36	8,08	2,39	12,50
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	23,74	19,46	13,77	23,88
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	24,01	19,73	14,04	24,15
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	24,44	20,16	14,47	24,58
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	12,62	8,34	2,64	12,76
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	12,86	8,58	2,89	13,00
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	29,69	25,41	19,72	29,83
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	29,42	25,14	19,44	29,56
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	29,35	25,06	19,36	29,48
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	28,06	23,78	18,08	28,20
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	27,58	23,30	17,61	27,72
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	27,64	23,36	17,67	27,78
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	26,91	22,63	16,93	27,05
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	26,85	22,57	16,88	26,99
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	27,39	23,11	17,42	27,53
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	27,94	23,66	17,97	28,08
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	12,05	7,78	2,08	12,19
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	1,64	-2,63	-8,33	1,78
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	2,39	-1,88	-7,58	2,53
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	3,38	-0,88	-6,58	3,53
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	6,04	1,78	-3,92	6,19
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	8,24	3,98	-1,72	8,39
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	12,38	8,11	2,42	12,52
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	13,74	9,47	3,78	13,88
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	15,42	11,16	5,46	15,57
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	17,26	12,99	7,30	17,40
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	11,74	7,47	1,77	11,88
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	13,67	9,40	3,70	13,81
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	15,37	11,10	5,40	15,51
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	18,50	14,24	8,55	18,65
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	12,02	7,74	2,05	12,16
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	13,68	9,41	3,72	13,82
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	15,27	11,00	5,30	15,41
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	16,61	12,35	6,66	16,76
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	7,29	3,02	-2,67	7,43
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	8,53	4,26	-1,43	8,67
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	8,73	4,46	-1,23	8,87
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	9,50	5,23	-0,46	9,64
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	4,78	0,51	-5,19	4,92
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	5,46	1,18	-4,52	5,60
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	5,77	1,50	-4,19	5,91
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	6,37	2,10	-3,60	6,51
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	6,87	2,61	-3,08	7,02
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	8,96	4,70	-1,00	9,11
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	10,61	6,34	0,65	10,75
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	13,09	8,83	3,14	13,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	10,66	6,39	0,69	10,80
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	11,99	7,73	2,03	12,14
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	14,34	10,08	4,38	14,49
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	17,57	13,31	7,61	17,72
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	6,21	1,95	-3,75	6,36
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	7,16	2,90	-2,80	7,31
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	8,17	3,91	-1,78	8,32
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	8,93	4,67	-1,02	9,08
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	9,59	5,33	-0,36	9,74
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	8,34	4,07	-1,62	8,48
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	-1,49	-5,74	-11,44	-1,34
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	-1,28	-5,53	-11,22	-1,13
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	-1,04	-5,29	-10,99	-0,89
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	-2,34	-6,60	-12,29	-2,19
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	-2,78	-7,03	-12,73	-2,63
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	-2,33	-6,58	-12,28	-2,18
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	11,04	6,77	1,08	11,18
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	12,46	8,20	2,50	12,61
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	13,72	9,46	3,77	13,87
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	15,13	10,87	5,17	15,28
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	16,69	12,43	6,74	16,84
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	17,34	13,07	7,38	17,48
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	20,80	16,53	10,84	20,94
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	27,27	22,99	17,30	27,41
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	28,71	24,42	18,73	28,84
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	29,22	24,94	19,24	29,36
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	29,58	25,29	19,59	29,71
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	30,46	26,18	20,48	30,60
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	13,91	9,64	3,95	14,05
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	15,30	11,03	5,34	15,44
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	15,72	11,45	5,76	15,86
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	16,39	12,12	6,42	16,53
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	17,52	13,25	7,56	17,66
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	19,83	15,56	9,86	19,97
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	20,70	16,42	10,73	20,84
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	25,67	21,39	15,70	25,81
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	27,77	23,49	17,80	27,91
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	28,11	23,82	18,13	28,24
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	28,32	24,04	18,34	28,46
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	28,46	24,18	18,48	28,60
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	0,87	-3,40	-9,09	1,01
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	2,59	-1,69	-7,39	2,73
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	-4,57	-8,84	-14,53	-4,43
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	-4,34	-8,60	-14,30	-4,19
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	-3,27	-7,55	-13,24	-3,13
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	-2,77	-7,05	-12,75	-2,63
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	10,11	5,83	0,13	10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	10,19	5,91	0,22	10,33
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	10,25	5,97	0,28	10,39
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	10,29	6,01	0,31	10,43
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	9,68	5,40	-0,30	9,82
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	9,82	5,54	-0,15	9,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	44,36	41,68	36,30	45,52
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	44,20	41,51	36,15	45,36
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	45,01	42,32	36,95	46,17
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	46,05	43,36	38,00	47,21
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	46,92	44,23	38,87	48,08
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	47,56	44,86	39,50	48,71
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	28,28	25,49	20,24	29,42
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	28,48	25,67	20,44	29,62
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	29,20	26,38	21,17	30,34
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	30,33	27,48	22,30	31,46
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	32,85	30,00	24,82	33,98
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	38,06	35,27	30,02	39,20
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	22,57	19,79	14,52	23,71
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	23,25	20,44	15,21	24,39
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	23,99	21,15	15,96	25,13
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	24,98	22,12	16,96	26,11
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	26,80	23,94	18,78	27,93
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	29,83	26,99	21,80	30,97
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	37,55	34,80	29,51	38,70
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	31,68	28,89	23,64	32,82
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	32,36	29,56	24,33	33,50
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	33,66	30,85	25,63	34,80
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	36,49	33,72	28,45	37,64
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	41,72	39,02	33,67	42,88
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	43,72	41,01	35,67	44,87
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	33,96	31,12	25,93	35,10
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	35,06	32,24	27,03	36,20
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	37,75	34,97	29,71	38,89
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	41,02	38,28	32,97	42,17
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	45,51	42,81	37,45	46,66
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	47,13	44,44	39,07	48,29
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	43,87	41,18	35,81	45,03
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	43,99	41,30	35,94	45,15
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	45,18	42,48	37,12	46,33
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	46,50	43,81	38,45	47,66
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	48,63	45,95	40,57	49,79
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	49,87	47,19	41,81	51,03
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	25,37	22,51	17,35	26,50
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	25,89	23,03	17,86	27,02
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	42,26	39,58	34,20	43,42
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	43,52	40,83	35,47	44,68
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	45,08	42,38	37,03	46,24
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	45,93	43,23	37,88	47,09
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	46,69	43,99	38,64	47,85
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	33,67	30,83	25,64	34,81
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	34,85	32,01	26,81	35,98
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	37,96	35,19	29,92	39,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	39,71	36,94	31,66	40,85
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	41,26	38,50	33,21	42,40
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	43,34	40,67	35,29	44,50
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	44,77	42,08	36,72	45,93
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	45,93	43,24	37,88	47,09
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	46,97	44,28	38,92	48,13
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	47,74	45,05	39,69	48,90
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	48,17	45,48	40,11	49,33
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	32,37	29,51	24,34	33,50
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	36,74	33,95	28,71	37,89
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	32,65	29,78	24,62	33,78
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	35,24	32,42	27,21	36,38
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	24,74	22,02	16,69	25,89
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	24,87	22,13	16,82	26,02
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	24,88	22,14	16,84	26,03
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	25,04	22,30	17,00	26,19
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	25,22	22,48	17,17	26,37
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	24,99	22,27	16,94	26,14
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	19,51	16,60	11,49	20,63
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	20,80	17,86	12,79	21,92
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	22,31	19,41	14,28	23,43
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	22,83	19,93	14,81	23,96
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	21,67	18,81	13,64	22,80
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	20,73	17,89	12,69	21,86
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	25,81	23,00	17,78	26,95
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	26,82	23,97	18,79	27,95
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	27,78	24,91	19,76	28,91
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	28,96	26,09	20,93	30,09
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	29,80	26,95	21,77	30,93
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	31,24	28,43	23,20	32,38
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	26,28	23,49	18,24	27,42
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	27,30	24,48	19,27	28,44
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	28,27	25,44	20,25	29,41
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	29,43	26,58	21,40	30,56
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	30,99	28,15	22,96	32,13
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	33,01	30,24	24,97	34,16
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	26,99	24,18	18,96	28,13
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	28,21	25,38	20,18	29,35
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	29,49	26,63	21,46	30,62
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	30,80	27,94	22,78	31,93
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	32,33	29,47	24,31	33,46
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	34,91	32,11	26,88	36,05
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	18,38	15,50	10,36	19,51
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	19,53	16,61	11,51	20,65
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	19,89	16,96	11,88	21,01
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	20,96	18,05	12,94	22,08
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	19,67	16,85	11,64	20,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	19,98	17,17	11,94	21,12
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	20,51	17,71	12,48	21,65
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	21,26	18,45	13,22	22,40
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	20,27	17,52	12,23	21,42
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	19,75	17,02	11,71	20,90
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	9,41	6,42	1,42	10,53
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	9,59	6,60	1,59	10,71
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	34,44	31,70	26,40	35,59
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	39,55	36,86	31,50	40,71
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	41,13	38,45	33,07	42,29
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	41,69	39,01	33,63	42,85
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	42,63	39,95	34,57	43,79
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	42,81	40,13	34,76	43,97
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	33,34	30,48	25,32	34,47
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	35,89	33,06	27,86	37,03
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	41,30	38,57	33,25	42,45
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	44,25	41,55	36,20	45,41
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	45,59	42,89	37,53	46,74
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	46,79	44,11	38,74	47,95
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	47,01	44,33	38,96	48,17
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	47,16	44,48	39,11	48,32
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	46,91	44,21	38,85	48,06
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	26,56	23,79	18,52	27,71
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	27,04	24,22	19,00	28,18
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	28,21	25,35	20,19	29,34
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	29,23	26,35	21,20	30,36
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	31,09	28,21	23,07	32,22
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	34,48	31,64	26,45	35,62
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	40,78	38,04	32,74	41,93
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	43,92	41,22	35,86	45,07
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	44,63	41,93	36,57	45,78
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	44,88	42,18	36,83	46,04
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	45,07	42,37	37,02	46,23
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	45,43	42,74	37,38	46,59
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	30,79	27,97	22,76	31,93
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	31,78	28,94	23,75	32,92
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	33,20	30,36	25,18	34,34
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	34,87	32,02	26,84	36,00
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	37,39	34,58	29,36	38,53
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	40,97	38,23	32,93	42,12
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	43,39	40,69	35,34	44,55
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	47,10	44,42	39,04	48,26
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	48,34	45,67	40,29	49,50
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	26,77	23,99	18,74	27,92
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	28,05	25,23	20,02	29,19
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	29,72	26,88	21,69	30,86
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	32,42	29,62	24,39	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	34,41	31,62	26,37	35,55
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	39,07	36,37	31,02	40,23
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	41,22	38,52	33,17	42,38
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	43,46	40,78	35,41	44,62
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	44,58	41,90	36,53	45,74
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	26,25	23,42	18,21	27,38
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	31,14	28,38	23,08	32,28
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	33,11	30,37	25,05	34,25
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	22,42	19,64	14,38	23,56
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	23,68	20,87	15,65	24,82
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	25,03	22,21	17,00	26,17
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	28,76	26,00	20,72	29,91
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	26,67	23,82	18,64	27,80
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	28,65	25,83	20,62	29,79
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	28,25	25,44	20,21	29,39
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	29,20	26,36	21,17	30,34
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	30,40	27,55	22,37	31,53
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	32,07	29,21	24,04	33,20
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	34,38	31,54	26,35	35,52
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	38,98	36,22	30,94	40,13
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	45,04	42,35	36,98	46,20
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	46,18	43,49	38,12	47,34
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	46,55	43,87	38,49	47,71
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	24,71	21,88	16,68	25,85
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	26,27	23,42	18,25	27,41
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	28,03	25,18	20,00	29,16
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	32,81	30,08	24,76	33,96
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	27,93	25,08	19,90	29,06
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	24,15	21,33	16,12	25,29
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	25,84	22,98	17,82	26,97
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	27,51	24,64	19,49	28,64
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	33,44	30,71	25,39	34,59
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	28,34	25,51	20,32	29,48
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	35,07	32,36	27,02	36,22
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	26,06	23,21	18,04	27,20
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	29,68	26,84	21,65	30,82
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	31,25	28,40	23,22	32,38
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	32,86	30,03	24,83	34,00
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	36,32	33,60	28,27	37,47
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	32,07	29,21	24,04	33,20
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	31,01	28,15	22,98	32,14
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	32,01	29,14	23,99	33,14
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	33,28	30,40	25,25	34,41
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	34,18	31,31	26,15	35,31
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	36,69	33,84	28,66	37,82
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	42,50	39,83	34,44	43,66
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	43,43	40,75	35,37	44,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	44,07	41,39	36,02	45,23
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	44,65	41,96	36,59	45,81
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	45,34	42,65	37,29	46,50
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	27,69	24,91	19,65	28,83
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	28,68	25,86	20,64	29,82
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	29,79	26,95	21,76	30,93
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	29,47	26,61	21,44	30,60
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	30,82	27,96	22,80	31,95
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	31,82	28,97	23,80	32,96
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	29,04	26,18	21,02	30,17
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	30,74	27,90	22,72	31,88
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	33,33	30,54	25,29	34,47
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	33,77	31,03	25,72	34,92
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	34,37	31,61	26,33	35,52
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	35,00	32,25	26,96	36,15
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	24,31	21,45	16,29	25,44
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	25,84	22,98	17,82	26,97
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	26,55	23,69	18,52	27,68
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	22,02	19,17	14,00	23,16
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	22,99	20,09	14,97	24,12
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	23,60	20,67	15,58	24,72
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	29,52	26,76	21,48	30,67
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	25,09	22,26	17,06	26,23
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	24,87	22,06	16,84	26,01
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	23,23	20,46	15,19	24,38
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	22,46	19,71	14,41	23,61
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	22,40	19,65	14,35	23,55
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	22,25	19,51	14,21	23,40
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	22,37	19,63	14,32	23,52
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	22,49	19,76	14,45	23,64
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	35,84	33,11	27,79	36,99
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	31,59	28,79	23,56	32,73
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	33,34	30,56	25,30	34,48
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	35,47	32,72	27,43	36,62
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	39,47	36,76	31,41	40,62
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	40,25	37,55	32,20	41,41
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	41,51	38,82	33,46	42,67
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	42,16	39,46	34,11	43,32
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	43,20	40,51	35,15	44,36
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	29,35	26,53	21,31	30,49
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	30,75	27,91	22,73	31,89
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	32,49	29,62	24,47	33,62
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	33,76	30,89	25,73	34,89
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	35,83	33,01	27,80	36,97
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	42,07	39,35	34,02	43,22
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	42,11	39,39	34,06	43,26
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	43,77	41,07	35,72	44,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	44,34	41,64	36,29	45,50
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	45,00	42,30	36,94	46,15
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	45,97	43,27	37,91	47,12
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	46,59	43,90	38,53	47,75
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	25,96	23,20	17,92	27,11
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	26,52	23,73	18,48	27,66
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	26,87	24,05	18,84	28,01
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	27,66	24,80	19,64	28,79
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	30,22	27,36	22,19	31,35
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	35,00	32,25	26,96	36,15
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	41,74	39,03	33,68	42,89
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	42,52	39,81	34,47	43,67
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	42,14	39,42	34,09	43,29
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	42,49	39,78	34,44	43,64
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	43,35	40,65	35,29	44,50
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	44,46	41,77	36,40	45,62
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	20,72	17,89	12,69	21,86
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	21,48	18,62	13,46	22,61
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	21,65	18,76	13,63	22,78
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	21,85	18,96	13,83	22,98
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	24,24	21,44	16,21	25,38
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	20,73	17,89	12,71	21,87
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	21,59	18,70	13,57	22,72
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	21,42	18,52	13,41	22,55
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	21,38	18,45	13,36	22,50
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	21,33	18,39	13,32	22,45
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	19,63	16,74	11,61	20,76
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	20,45	17,53	12,43	21,57
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	20,28	17,34	12,27	21,40
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	20,55	17,60	12,54	21,67
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	20,03	17,11	12,02	21,16
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	33,60	30,92	25,54	34,76
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	34,29	31,59	26,23	35,44
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	34,63	31,93	26,58	35,79
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	35,26	32,55	27,21	36,41
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	35,93	33,20	27,88	37,08
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	35,26	32,47	27,22	36,40
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	29,09	26,29	21,05	30,23
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	30,24	27,41	22,21	31,38
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	31,29	28,43	23,27	32,42
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	32,92	30,05	24,90	34,05
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	34,21	31,36	26,18	35,34
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	29,17	26,36	21,13	30,31
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	30,41	27,57	22,38	31,55
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	31,51	28,65	23,49	32,64
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	33,04	30,17	25,01	34,17
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	35,31	32,48	27,28	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	33,82	31,13	25,76	34,98
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	34,64	31,94	26,59	35,80
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	35,26	32,55	27,21	36,41
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	36,04	33,31	27,99	37,19
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	26,73	23,93	18,70	27,87
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	28,00	25,17	19,97	29,14
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	28,87	26,02	20,85	30,01
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	29,61	26,75	21,59	30,74
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	29,42	26,57	21,39	30,55
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	30,26	27,41	22,23	31,39
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	31,54	28,69	23,52	32,68
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	33,31	30,47	25,28	34,45
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	36,45	33,69	28,40	37,59
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	40,27	37,58	32,22	41,43
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	36,06	33,29	28,01	37,20
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	36,25	33,51	28,20	37,40
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	26,72	23,91	18,69	27,86
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	41,31	38,60	33,26	42,46
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	44,47	41,80	36,42	45,63
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	44,40	41,72	36,34	45,56
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	44,80	42,12	36,74	45,96
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	42,07	39,36	34,02	43,22
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	48,40	45,73	40,34	49,56
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	50,40	47,74	42,35	51,57
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	52,28	49,61	44,22	53,44
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	52,23	49,55	44,17	53,39
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	51,56	48,89	43,51	52,72
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	51,55	48,87	43,49	52,71
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	51,62	48,94	43,56	52,78
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	36,87	34,17	28,82	38,03
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	37,36	34,65	29,31	38,51
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	38,54	35,82	30,49	39,69
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	44,54	41,82	36,49	45,69
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	50,18	47,50	42,12	51,34
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	51,28	48,60	43,22	52,44
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	51,35	48,67	43,29	52,51
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	50,94	48,27	42,88	52,10
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	50,87	48,19	42,81	52,03
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	28,89	26,06	20,86	30,03
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	29,72	26,87	21,69	30,85
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	30,67	27,82	22,64	31,80
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	32,06	29,21	24,04	33,20
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	33,10	30,27	25,07	34,24
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	43,90	41,24	35,84	45,06
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	45,02	42,36	36,96	46,18
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	45,80	43,12	37,74	46,96
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	46,56	43,89	38,51	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	47,21	44,53	39,15	48,37
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	45,28	42,62	37,22	46,44
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	46,55	43,89	38,49	47,71
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	47,45	44,78	39,40	48,61
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	48,31	45,64	40,26	49,47
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	47,85	45,19	39,79	49,01
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	49,35	46,69	41,30	50,52
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	50,48	47,81	42,42	51,64
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	50,75	48,07	42,69	51,91
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	41,98	39,28	33,93	43,14
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	48,08	45,42	40,03	49,25
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	50,28	47,62	42,22	51,44
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	45,08	42,41	37,02	46,24
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	45,89	43,22	37,83	47,05
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	47,76	45,09	39,71	48,92
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	33,26	30,50	25,21	34,40
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	36,47	33,74	28,42	37,62
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	40,57	37,87	32,51	41,72
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	42,29	39,61	34,24	43,45
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	44,23	41,56	36,17	45,39
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	44,77	42,10	36,71	45,93
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	44,57	41,90	36,51	45,73
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	44,65	41,98	36,59	45,81
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	44,60	41,92	36,54	45,76
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	44,56	41,89	36,50	45,72
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	44,64	41,97	36,58	45,80
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	43,86	41,19	35,80	45,02
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	33,50	30,80	25,45	34,66
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	33,54	30,83	25,48	34,69
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	33,58	30,87	25,52	34,73
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	53,07	50,41	45,00	54,23
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	54,90	52,23	46,84	56,06
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	55,51	52,83	47,45	56,67
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	55,67	53,00	47,62	56,83
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	55,66	52,98	47,60	56,82
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	55,69	53,02	47,64	56,85
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	54,74	52,07	46,69	55,90
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	55,20	52,53	47,14	56,36
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	55,25	52,58	47,20	56,41
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	55,04	52,37	46,99	56,20
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	55,00	52,33	46,95	56,16
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	54,94	52,26	46,88	56,10
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	54,35	51,67	46,29	55,51
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	54,27	51,59	46,21	55,43
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	54,20	51,52	46,14	55,36
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	54,08	51,40	46,02	55,24
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	59,01	56,35	50,95	60,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	60,72	58,04	52,66	61,88
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	60,96	58,28	52,90	62,12
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	61,02	58,34	52,96	62,18
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	60,97	58,29	52,92	62,13
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	60,93	58,25	52,87	62,09
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	60,68	58,00	52,63	61,84
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	60,48	57,80	52,42	61,64
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	60,28	57,60	52,22	61,44
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	60,13	57,45	52,07	61,29
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	59,96	57,28	51,91	61,12
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	59,79	57,10	51,73	60,95
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	59,53	56,85	51,47	60,69
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	59,35	56,67	51,29	60,51
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	59,19	56,51	51,13	60,35
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	59,02	56,34	50,96	60,18
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	58,39	55,73	50,33	59,55
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	57,99	55,32	49,94	59,15
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	58,32	55,64	50,26	59,48
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	58,29	55,61	50,23	59,45
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	58,26	55,57	50,20	59,42
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	58,12	55,44	50,07	59,28
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	57,12	54,45	49,07	58,28
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	57,05	54,37	48,99	58,21
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	56,94	54,26	48,88	58,10
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	56,82	54,14	48,76	57,98
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	56,67	53,99	48,61	57,83
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	56,51	53,83	48,46	57,67
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	55,90	53,22	47,84	57,06
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	55,57	52,89	47,51	56,73
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	55,43	52,75	47,37	56,59
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	55,28	52,60	47,22	56,44
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	43,94	41,28	35,88	45,10
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	45,12	42,45	37,06	46,28
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	45,92	43,24	37,86	47,08
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	46,73	44,05	38,68	47,89
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	47,44	44,79	39,38	48,60
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	48,87	46,20	40,81	50,03
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	49,89	47,22	41,83	51,05
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	50,53	47,85	42,47	51,69
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	49,46	46,80	41,40	50,62
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	50,82	48,15	42,76	51,98
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	51,77	49,09	43,71	52,93
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	52,21	49,53	44,15	53,37
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	44,60	41,94	36,53	45,76
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	45,48	42,81	37,42	46,64
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	46,12	43,44	38,07	47,28
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	46,83	44,14	38,77	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	46,72	44,07	38,66	47,88
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	47,99	45,32	39,93	49,15
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	48,90	46,22	40,84	50,06
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	49,58	46,90	41,52	50,74
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	29,81	27,03	21,78	30,96
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	31,14	28,33	23,10	32,28
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	32,51	29,68	24,48	33,65
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	34,56	31,73	26,53	35,70
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	27,30	24,50	19,27	28,44
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	28,59	25,76	20,56	29,73
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	30,22	27,37	22,20	31,36
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	32,31	29,46	24,29	33,45
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	43,21	40,55	35,15	44,37
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	44,33	41,66	36,27	45,49
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	45,06	42,38	37,00	46,22
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	45,79	43,11	37,74	46,95
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	46,55	43,86	38,49	47,71
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	46,41	43,73	38,36	47,57
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	29,47	26,62	21,44	30,60
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	30,60	27,76	22,57	31,74
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	32,30	29,48	24,27	33,44
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	34,98	32,22	26,94	36,13
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	35,45	32,67	27,41	36,59
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	32,99	30,18	24,96	34,13
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	28,50	25,64	20,47	29,63
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	29,36	26,49	21,33	30,49
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	30,43	27,57	22,41	31,56
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	31,69	28,83	23,66	32,82
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	33,03	30,20	25,00	34,17
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	36,29	33,53	28,24	37,43
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	44,56	41,90	36,49	45,72
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	45,76	43,10	37,71	46,93
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	46,60	43,92	38,54	47,76
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	47,49	44,81	39,43	48,65
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	48,41	45,73	40,35	49,57
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	49,38	46,71	41,33	50,54
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	42,98	40,24	34,93	44,13
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	48,87	46,19	40,81	50,03
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	30,71	27,90	22,67	31,85
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	32,27	29,45	24,24	33,41
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	34,09	31,25	26,07	35,23
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	36,18	33,34	28,15	37,32
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	39,46	36,67	31,42	40,60
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	40,69	37,95	32,65	41,84
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	31,49	28,71	23,45	32,63
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	32,95	30,14	24,92	34,09
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	34,54	31,70	26,51	35,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	36,91	34,08	28,88	38,05
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	40,09	37,30	32,05	41,23
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	43,61	40,89	35,55	44,76
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	47,25	44,59	39,19	48,41
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	48,68	46,01	40,62	49,84
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	49,73	47,06	41,67	50,89
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	50,26	47,58	42,20	51,42
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	30,54	27,74	22,50	31,68
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	32,06	29,24	24,03	33,20
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	33,69	30,85	25,66	34,83
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	35,55	32,71	27,52	36,69
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	40,15	37,41	32,10	41,30
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	29,98	27,21	21,94	31,13
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	31,30	28,50	23,26	32,44
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	32,86	30,03	24,83	34,00
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	35,15	32,32	27,12	36,29
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	38,51	35,74	30,47	39,66
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	35,56	32,76	27,52	36,70
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	50,12	47,46	42,06	51,28
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	51,78	49,12	43,72	52,94
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	52,75	50,08	44,69	53,91
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	52,83	50,16	44,77	53,99
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	52,87	50,20	44,82	54,03
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	50,24	47,58	42,18	51,40
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	52,03	49,37	43,97	53,19
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	52,92	50,25	44,86	54,08
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	53,08	50,40	45,02	54,24
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	53,03	50,35	44,97	54,19
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	56,48	53,82	48,42	57,64
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	58,21	55,54	50,15	59,37
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	58,43	55,75	50,37	59,59
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	58,46	55,78	50,40	59,62
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	58,41	55,73	50,35	59,57
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	59,62	56,96	51,56	60,78
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	61,26	58,58	53,20	62,42
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	61,44	58,76	53,39	62,60
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	61,46	58,78	53,41	62,62
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	61,40	58,72	53,34	62,56
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	58,86	56,20	50,81	60,03
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	60,54	57,86	52,48	61,70
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	60,82	58,14	52,76	61,98
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	60,89	58,21	52,83	62,05
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	60,88	58,20	52,83	62,04
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	53,88	51,22	45,82	55,04
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	55,56	52,89	47,50	56,72
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	56,17	53,49	48,11	57,33
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	56,35	53,67	48,29	57,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	56,38	53,70	48,32	57,54
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	44,45	41,79	36,39	45,61
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	45,77	43,10	37,71	46,93
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	46,67	43,99	38,61	47,83
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	47,40	44,72	39,34	48,56
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	47,67	44,99	39,61	48,83
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	44,60	41,94	36,54	45,76
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	46,17	43,50	38,11	47,33
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	47,38	44,70	39,32	48,54
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	47,58	44,90	39,53	48,74
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	47,67	44,99	39,61	48,83
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	44,85	42,14	36,79	46,00
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	54,02	51,35	45,96	55,18
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	55,26	52,58	47,21	56,42
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	56,26	53,58	48,21	57,42
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	56,65	53,97	48,60	57,81
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	56,80	54,11	48,75	57,96
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	50,57	47,90	42,51	51,73
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	51,58	48,89	43,53	52,74
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	52,46	49,77	44,40	53,62
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	53,15	50,46	45,09	54,31
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	53,16	50,47	45,11	54,32
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	48,98	46,30	40,93	50,14
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	49,57	46,89	41,52	50,73
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	50,28	47,59	42,23	51,44
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	51,11	48,41	43,05	52,26
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	51,21	48,52	43,16	52,37
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	28,96	26,20	20,92	30,11
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	30,42	27,63	22,39	31,57
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	32,04	29,23	24,01	33,18
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	34,50	31,68	26,46	35,64
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	37,96	35,19	29,92	39,11
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	48,29	45,61	40,24	49,45
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	48,76	46,06	40,70	49,91
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	49,41	46,71	41,35	50,56
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	50,21	47,51	42,16	51,37
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	46,61	43,92	38,56	47,77
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	46,59	43,89	38,53	47,74
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	47,06	44,36	39,01	48,22
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	47,86	45,16	39,81	49,02
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	29,87	27,07	21,84	31,01
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	31,45	28,62	23,42	32,59
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	33,32	30,47	25,30	34,46
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	35,83	32,99	27,81	36,97
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	45,19	42,50	37,13	46,35
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	45,24	42,54	37,18	46,39
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	45,57	42,87	37,52	46,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	46,16	43,46	38,11	47,32
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	46,69	43,99	38,64	47,85
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	27,96	25,11	19,93	29,09
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	28,70	25,84	20,68	29,83
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	29,73	26,88	21,71	30,87
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	32,05	29,26	24,02	33,20
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	28,98	26,12	20,95	30,11
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	28,58	25,74	20,55	29,72
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	29,41	26,56	21,39	30,55
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	30,53	27,68	22,50	31,66
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	33,46	30,67	25,42	34,60
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	32,68	29,83	24,66	33,82
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	41,90	39,24	33,84	43,06
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	42,92	40,24	34,86	44,08
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	43,58	40,90	35,52	44,74
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	44,21	41,53	36,16	45,37
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	44,93	42,25	36,88	46,09
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	40,13	37,35	32,09	41,27
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	30,78	27,99	22,74	31,92
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	32,11	29,29	24,08	33,25
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	34,04	31,20	26,02	35,18
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	36,69	33,85	28,67	37,83
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	39,80	37,02	31,76	40,94
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	43,33	40,67	35,27	44,49
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	44,51	41,84	36,45	45,67
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	45,28	42,61	37,23	46,44
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	46,09	43,41	38,04	47,25
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	44,96	42,30	36,90	46,12
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	46,29	43,63	38,24	47,46
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	47,18	44,51	39,12	48,34
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	48,00	45,32	39,94	49,16
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	48,52	45,87	40,46	49,68
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	50,01	47,34	41,95	51,17
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	51,17	48,50	43,11	52,33
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	51,33	48,66	43,28	52,49
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	50,58	47,92	42,52	51,74
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	52,05	49,38	44,00	53,21
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	52,99	50,31	44,93	54,15
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	53,05	50,38	45,00	54,21
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	52,48	49,81	44,42	53,64
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	53,73	51,05	45,67	54,89
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	54,70	52,02	46,65	55,86
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	55,05	52,37	47,00	56,21
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	29,91	27,12	21,88	31,06
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	31,26	28,43	23,23	32,40
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	33,02	30,17	24,99	34,15
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	35,59	32,75	27,56	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	26,85	24,08	18,81	28,00
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	27,82	25,00	19,79	28,96
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	29,06	26,21	21,03	30,19
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	31,13	28,27	23,10	32,26
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	55,91	53,24	47,86	57,07
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	57,43	54,75	49,38	58,59
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	57,91	55,22	49,85	59,07
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	58,13	55,44	50,08	59,29
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	58,19	55,50	50,13	59,35
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	58,17	55,48	50,11	59,33
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	57,40	54,72	49,35	58,56
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	56,73	54,04	48,67	57,89
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	56,64	53,95	48,58	57,80
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	56,47	53,78	48,42	57,63
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	56,37	53,68	48,32	57,53
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	56,19	53,50	48,14	57,35
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	48,68	46,01	40,62	49,84
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	49,88	47,20	41,83	51,04
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	50,79	48,10	42,73	51,95
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	51,47	48,79	43,42	52,63
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	51,70	49,02	43,65	52,86
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	35,22	32,44	27,19	36,37
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	38,77	36,07	30,72	39,93
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	40,50	37,81	32,45	41,66
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	35,30	32,59	27,25	36,45
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	35,56	32,87	27,50	36,72
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	33,88	31,20	25,83	35,04
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	35,35	32,68	27,30	36,51
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	56,35	53,68	48,29	57,51
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	58,09	55,41	50,04	59,25
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	58,35	55,67	50,30	59,51
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	58,40	55,72	50,35	59,56
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	58,36	55,68	50,31	59,52
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	58,29	55,61	50,24	59,45
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	57,18	54,50	49,12	58,34
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	57,10	54,41	49,04	58,26
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	56,98	54,30	48,93	58,14
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	56,85	54,17	48,79	58,01
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	56,70	54,02	48,65	57,86
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	56,55	53,87	48,49	57,71
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	60,80	58,12	52,74	61,96
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	62,30	59,61	54,24	63,46
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	62,47	59,78	54,42	63,63
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	62,48	59,79	54,42	63,64
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	62,39	59,70	54,34	63,55
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	62,28	59,59	54,23	63,44
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	62,19	59,50	54,14	63,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Jamessingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	62,03	59,34	53,98	63,19
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	61,84	59,15	53,79	63,00
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	61,62	58,93	53,57	62,78
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	61,39	58,70	53,34	62,55
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	61,16	58,47	53,11	62,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	22,27	19,56	14,18	23,41
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	22,28	19,56	14,19	23,42
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	22,22	19,50	14,13	23,36
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	22,22	19,49	14,13	23,35
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	22,10	19,37	14,01	23,23
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	22,59	19,86	14,50	23,72
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	21,65	18,95	13,56	22,79
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	21,65	18,94	13,56	22,79
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	21,58	18,87	13,49	22,72
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	21,59	18,86	13,50	22,72
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	21,46	18,73	13,37	22,59
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	22,55	19,81	14,47	23,69
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	14,93	12,20	6,85	16,07
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	15,94	13,17	7,85	17,07
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	16,81	14,02	8,73	17,94
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	18,17	15,37	10,10	19,30
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	19,88	17,07	11,81	21,01
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	22,56	19,76	14,49	23,69
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	28,68	25,97	20,59	29,82
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	30,56	27,89	22,46	31,70
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	30,24	27,56	22,15	31,39
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	29,75	27,06	21,65	30,89
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	30,21	27,52	22,12	31,35
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	30,70	28,00	22,60	31,84
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	31,15	28,46	23,06	32,29
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	29,66	26,98	21,56	30,80
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	29,11	26,42	21,02	30,25
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	28,60	25,90	20,50	29,74
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	28,80	26,11	20,71	29,94
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	29,19	26,51	21,10	30,34
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	29,59	26,90	21,50	30,73
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	31,25	28,56	23,15	32,39
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	30,67	27,98	22,58	31,81
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	30,10	27,41	22,01	31,24
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	30,24	27,55	22,14	31,38
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	30,65	27,95	22,54	31,78
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	31,08	28,39	22,99	32,22
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	23,20	20,49	15,10	24,33
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	18,42	15,64	10,34	19,55
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	32,24	29,57	24,14	33,38
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	31,71	29,03	23,61	32,85
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	31,76	29,07	23,66	32,90
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	32,28	29,59	24,19	33,42
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	32,90	30,20	24,80	34,04
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	31,27	28,60	23,17	32,41
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	30,89	28,21	22,80	32,04
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	30,54	27,85	22,45	31,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	31,04	28,35	22,94	32,18
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	31,72	29,03	23,63	32,86
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	29,77	27,10	21,67	30,91
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	29,29	26,60	21,19	30,43
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	29,79	27,10	21,69	30,93
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	30,36	27,67	22,27	31,50
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	30,98	28,28	22,88	32,12
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	32,00	29,30	23,89	33,13
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	15,14	12,33	7,07	16,27
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	15,71	12,91	7,64	16,84
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	15,05	12,25	6,98	16,18
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	15,65	12,84	7,57	16,77
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	21,54	18,87	13,44	22,68
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	21,97	19,29	13,88	23,12
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	22,03	19,33	13,93	23,17
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	22,32	19,62	14,23	23,46
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	22,98	20,27	14,89	24,12
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	23,90	21,19	15,81	25,04
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	38,65	36,00	30,55	39,80
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	38,82	36,15	30,72	39,96
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	39,39	36,72	31,30	40,54
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	40,03	37,35	31,93	41,17
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	40,67	37,99	32,56	41,81
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	41,09	38,41	32,99	42,23
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	38,63	35,97	30,53	39,78
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	38,86	36,19	30,76	40,00
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	39,49	36,82	31,39	40,63
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	40,15	37,48	32,06	41,30
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	40,83	38,15	32,73	41,97
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	41,25	38,57	33,15	42,39
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	23,62	20,94	15,52	24,76
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	24,46	21,76	16,37	25,60
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	25,22	22,49	17,13	26,35
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	26,80	24,05	18,71	27,93
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	28,27	25,52	20,18	29,40
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	30,62	27,89	22,54	31,76
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	28,96	26,30	20,86	30,11
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	29,13	26,45	21,04	30,28
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	29,35	26,66	21,26	30,49
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	29,98	27,28	21,89	31,12
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	30,71	28,01	22,62	31,85
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	31,75	29,04	23,66	32,89
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	36,28	33,63	28,18	37,43
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	36,47	33,79	28,37	37,61
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	36,75	34,07	28,65	37,89
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	37,28	34,60	29,19	38,43
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	37,84	35,16	29,75	38,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	38,44	35,75	30,34	39,58
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	39,37	36,70	31,27	40,51
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	39,31	36,63	31,21	40,45
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	39,29	36,61	31,19	40,43
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	39,27	36,59	31,17	40,41
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	39,24	36,56	31,14	40,38
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	39,21	36,53	31,11	40,35
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	39,03	36,36	30,93	40,17
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	40,05	37,38	31,95	41,19
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	40,54	37,86	32,43	41,68
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	40,64	37,96	32,54	41,78
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	40,79	38,11	32,69	41,93
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	40,97	38,29	32,87	42,11
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	20,23	17,40	12,16	21,35
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	23,05	20,27	14,98	24,18
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	26,18	23,42	18,09	27,31
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	28,06	25,32	19,98	29,20
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	29,03	26,30	20,95	30,17
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	32,26	29,57	24,16	33,40
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	34,08	31,41	25,98	35,22
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	34,41	31,75	26,31	35,56
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	35,06	32,40	26,96	36,21
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	28,37	25,72	20,27	29,52
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	28,66	26,00	20,56	29,81
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	28,56	25,88	20,46	29,70
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	28,73	26,05	20,63	29,87
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	29,12	26,44	21,02	30,26
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	29,53	26,85	21,44	30,68
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	30,75	28,08	22,66	31,90
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	16,99	14,22	8,91	18,12
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	14,53	11,78	6,45	15,66
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	8,86	6,13	0,77	9,99
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	--	--	--	--
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	--	--	--	--
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	35,56	32,88	27,47	36,71
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	36,07	33,39	27,98	37,22
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	36,77	34,08	28,67	37,91
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	37,52	34,84	29,42	38,66
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	38,15	35,47	30,06	39,30
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	38,31	35,63	30,22	39,46
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	39,04	36,36	30,95	40,19
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	39,15	36,46	31,05	40,29
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	39,00	36,32	30,91	40,15
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	24,03	21,28	15,95	25,16
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	26,17	23,40	18,08	27,30
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	28,57	25,79	20,50	29,70
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	31,67	28,90	23,59	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	36,02	33,31	27,93	37,16
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	40,86	38,19	32,76	42,00
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	43,81	41,15	35,71	44,96
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	44,70	42,03	36,60	45,84
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	44,89	42,22	36,79	46,03
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	38,60	35,93	30,50	39,74
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	40,26	37,60	32,16	41,41
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	40,82	38,16	32,72	41,97
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	22,10	19,36	14,01	23,23
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	23,82	21,05	15,74	24,95
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	25,71	22,94	17,64	26,84
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	28,15	25,37	20,08	29,28
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	30,84	28,10	22,76	31,98
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	35,22	32,52	27,13	36,36
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	26,23	23,57	18,13	27,38
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	26,86	24,19	18,77	28,01
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	27,05	24,35	18,95	28,19
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	27,54	24,85	19,45	28,68
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	27,99	25,29	19,90	29,13
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	28,88	26,17	20,79	30,02
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	29,14	26,44	21,05	30,28
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	29,81	27,13	21,72	30,96
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	29,38	26,70	21,28	30,52
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	23,97	21,20	15,89	25,10
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	26,27	23,49	18,19	27,40
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	29,25	26,47	21,18	30,38
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	32,65	29,90	24,56	33,78
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	38,68	36,00	30,58	39,82
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	23,23	20,48	15,15	24,36
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	25,55	22,76	17,48	26,68
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	30,12	27,33	22,04	31,25
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	35,98	33,26	27,89	37,12
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	44,45	41,79	36,35	45,60
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	42,10	39,42	34,01	43,25
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	48,71	46,05	40,61	49,86
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	49,02	46,36	40,92	50,17
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	50,42	47,75	42,32	51,56
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	51,26	48,59	43,16	52,40
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	51,54	48,87	43,44	52,68
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	51,60	48,93	43,50	52,74
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	45,17	42,50	37,07	46,31
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	46,28	43,62	38,18	47,43
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	47,28	44,61	39,19	48,43
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	47,53	44,86	39,43	48,67
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	47,61	44,93	39,51	48,75
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	41,84	39,17	33,74	42,98
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	42,65	39,98	34,55	43,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	43,58	40,90	35,48	44,72
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	44,34	41,66	36,24	45,48
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	44,50	41,82	36,40	45,64
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	18,67	15,91	10,58	19,80
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	19,89	17,10	11,81	21,02
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	21,15	18,34	13,08	22,28
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	49,66	46,98	41,56	50,80
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	51,19	48,51	43,10	52,34
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	51,94	49,25	43,84	53,08
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	50,21	47,52	42,12	51,35
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	51,84	49,14	43,75	52,98
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	52,41	49,71	44,32	53,55
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	50,91	48,19	42,82	52,05
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	52,60	49,87	44,51	53,73
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	53,03	50,29	44,94	54,16
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	46,98	44,27	38,89	48,12
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	48,73	46,00	40,63	49,86
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	49,32	46,59	41,23	50,45
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	37,49	34,79	29,40	38,63
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	38,41	35,68	30,32	39,54
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	39,23	36,49	31,13	40,36
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	43,64	40,92	35,55	44,78
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	47,50	44,78	39,41	48,64
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	47,83	45,11	39,74	48,97
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	48,62	45,90	40,54	49,76
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	48,52	45,80	40,44	49,66
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	48,35	45,63	40,27	49,49
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	48,16	45,44	40,08	49,30
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	47,94	45,22	39,86	49,08
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	47,51	44,79	39,43	48,65
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	45,94	43,22	37,85	47,08
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	52,09	49,38	44,00	53,23
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	52,07	49,35	43,98	53,21
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	51,83	49,12	43,74	52,97
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	51,74	49,03	43,65	52,88
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	51,61	48,90	43,52	52,75
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	51,55	48,84	43,46	52,69
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	51,05	48,34	42,95	52,18
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	50,74	48,03	42,65	51,88
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	23,49	20,69	15,42	24,62
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	25,36	22,52	17,29	26,48
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	29,76	26,92	21,69	30,88
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	37,11	34,37	29,03	38,25
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	45,65	42,97	37,55	46,79
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	47,10	44,41	39,01	48,24
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	47,57	44,87	39,48	48,71
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	47,44	44,74	39,35	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	47,35	44,65	39,25	48,49
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	47,21	44,51	39,12	48,35
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	47,16	44,46	39,06	48,30
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	46,84	44,14	38,74	47,98
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	35,22	32,53	27,13	36,36
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	35,72	33,00	27,63	36,86
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	36,06	33,33	27,97	37,19
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	36,61	33,89	28,52	37,75
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	37,25	34,53	29,17	38,39
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	37,84	35,11	29,75	38,97
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	37,26	34,55	29,16	38,39
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	37,88	35,17	29,78	39,01
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	36,29	33,58	28,20	37,43
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	34,69	31,97	26,60	35,83
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	33,63	30,91	25,54	34,77
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	33,09	30,37	25,00	34,23
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	37,37	34,68	29,28	38,51
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	38,32	35,61	30,23	39,46
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	39,02	36,31	30,93	40,16
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	39,70	36,99	31,61	40,84
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	39,97	37,26	31,88	41,11
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	40,73	38,06	32,63	41,87
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	41,79	39,10	33,70	42,93
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	42,64	39,94	34,55	43,78
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	43,39	40,69	35,30	44,53
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	43,69	41,00	35,60	44,83
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	40,19	37,52	32,09	41,33
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	41,06	38,38	32,97	42,21
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	41,78	39,10	33,69	42,93
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	42,54	39,85	34,44	43,68
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	43,07	40,38	34,97	44,21
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	32,75	30,09	24,65	33,90
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	33,43	30,75	25,33	34,57
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	33,79	31,11	25,70	34,94
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	34,36	31,67	26,26	35,50
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	34,93	32,24	26,84	36,07
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	30,23	27,48	22,15	31,36
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	22,58	19,80	14,50	23,71
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	24,30	21,50	16,23	25,43
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	26,12	23,30	18,05	27,24
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	28,48	25,68	20,41	29,61
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	32,10	29,35	24,02	33,23
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	22,66	19,88	14,58	23,79
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	24,10	21,31	16,03	25,23
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	25,70	22,89	17,63	26,83
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	27,75	24,93	19,67	28,87
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	30,29	27,50	22,21	31,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	33,11	30,46	25,01	34,26
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	33,44	30,77	25,35	34,59
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	33,65	30,97	25,56	34,80
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	34,21	31,52	26,11	35,35
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	23,10	20,35	15,01	24,23
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	24,67	21,89	16,59	25,80
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	26,45	23,66	18,37	27,58
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	28,75	25,97	20,67	29,88
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	31,72	29,03	23,63	32,86
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	31,11	28,42	23,02	32,25
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	30,62	27,93	22,53	31,76
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	30,98	28,29	22,89	32,12
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	31,41	28,72	23,32	32,55
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	31,95	29,26	23,85	33,09
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	32,91	30,22	24,82	34,05
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	33,59	30,90	25,50	34,73
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	33,66	30,97	25,57	34,80
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	31,73	29,04	23,63	32,87
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	33,07	30,37	24,97	34,21
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	33,48	30,78	25,39	34,62
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	34,00	31,31	25,91	35,14
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	16,24	13,44	8,16	17,36
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	17,04	14,22	8,97	18,16
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	18,90	16,12	10,82	20,03
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	19,70	16,93	11,62	20,83
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	20,85	18,10	12,77	21,98
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	20,14	17,35	12,06	21,27
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	19,46	16,66	11,38	20,58
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	19,87	17,10	11,80	21,00
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	11,29	8,49	3,22	12,42
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	11,93	9,10	3,86	13,05
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	12,76	9,92	4,69	13,88
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	18,97	16,23	10,88	20,10
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	21,09	18,39	13,00	22,23
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	18,35	15,60	10,27	19,48
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	18,99	16,27	10,90	20,13
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	21,98	19,32	13,88	23,13
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	20,16	17,51	12,05	21,30
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	33,05	30,37	24,96	34,20
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	32,34	29,65	24,24	33,48
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	32,12	29,43	24,02	33,26
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	32,57	29,88	24,48	33,71
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	33,10	30,41	25,01	34,24
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	32,47	29,80	24,36	33,61
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	32,01	29,33	23,92	33,16
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	32,03	29,34	23,94	33,17
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	32,67	29,97	24,56	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	33,27	30,58	25,18	34,41
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	22,38	19,68	14,29	23,52
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	23,79	21,07	15,70	24,93
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	24,61	21,87	16,53	25,75
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	25,64	22,90	17,56	26,78
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	22,66	19,96	14,57	23,80
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	24,18	21,45	16,09	25,31
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	25,02	22,28	16,94	26,16
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	26,05	23,31	17,97	27,19
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	14,62	11,83	6,55	15,75
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	15,17	12,35	7,09	16,29
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	16,57	13,76	8,50	17,70
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	15,71	12,93	7,64	16,84
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	15,71	12,92	7,64	16,84
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	16,54	13,74	8,45	17,66
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	18,36	15,57	10,29	19,49
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	19,22	16,39	11,15	20,34
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	21,10	18,26	13,03	22,22
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	22,48	19,66	14,41	23,60
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	24,66	21,89	16,58	25,79
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	27,56	24,84	19,47	28,70
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	28,30	25,59	20,21	29,44
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	28,32	25,61	20,23	29,46
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	28,24	25,52	20,15	29,38
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	29,85	27,16	21,76	30,99
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	31,27	28,59	23,18	32,42
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	33,33	30,66	25,23	34,47
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	34,19	31,52	26,09	35,33
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	35,41	32,75	27,30	36,55
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	35,83	33,17	27,73	36,98
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	27,37	24,71	19,26	28,51
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	28,50	25,82	20,40	29,64
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	29,17	26,49	21,08	30,32
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	29,93	27,24	21,84	31,07
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	30,69	28,00	22,60	31,83
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	31,47	28,77	23,37	32,61
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	32,34	29,64	24,25	33,48
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	34,04	31,36	25,95	35,19
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	34,92	32,24	26,82	36,06
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	35,27	32,60	27,17	36,41
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	35,45	32,78	27,35	36,59
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	36,09	33,42	27,99	37,23
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	36,45	33,78	28,35	37,59
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	36,45	33,78	28,35	37,59
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	37,04	34,37	28,94	38,18
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	37,26	34,60	29,16	38,41
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	28,56	25,92	20,46	29,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	29,40	26,73	21,30	30,54
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	29,45	26,77	21,35	30,59
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	29,95	27,27	21,85	31,09
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	30,31	27,64	22,22	31,46
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	30,85	28,18	22,75	31,99
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	32,14	29,47	24,04	33,28
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	32,40	29,73	24,30	33,54
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	32,25	29,58	24,15	33,39
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	32,05	29,38	23,95	33,19
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	31,89	29,22	23,79	33,03
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	31,69	29,02	23,59	32,83
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	31,78	29,11	23,68	32,92
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	31,76	29,09	23,66	32,90
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	31,74	29,07	23,64	32,88
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	31,71	29,04	23,61	32,85
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	12,27	9,48	4,19	13,40
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	19,66	16,94	11,57	20,80
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	19,79	17,06	11,69	20,92
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	19,97	17,24	11,89	21,11
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	16,17	13,40	8,09	17,30
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	14,98	12,24	6,90	16,12
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	12,37	9,57	4,29	13,49
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	10,34	7,50	2,27	11,46
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	8,60	5,75	0,54	9,72
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	9,61	6,78	1,54	10,73
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	10,54	7,73	2,47	11,67
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	--	--	--	--
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	--	--	--	--
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	--	--	--	--
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	--	--	--	--
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	--	--	--	--
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	22,49	19,72	14,41	23,62
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	24,09	21,30	16,02	25,22
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	25,81	22,99	17,73	26,93
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	27,82	25,00	19,75	28,94
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	24,05	21,33	15,97	25,19
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	25,72	22,97	17,64	26,85
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	26,93	24,16	18,85	28,06
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	28,35	25,56	20,27	29,48
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	33,97	31,33	25,87	35,12
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	35,09	32,44	26,99	36,24
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	35,90	33,24	27,80	37,05
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	36,72	34,06	28,62	37,87
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	31,21	28,57	23,11	32,36
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	32,32	29,67	24,22	33,47
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	33,03	30,38	24,93	34,18
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	33,76	31,10	25,66	34,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	29,38	26,75	21,28	30,53
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	30,76	28,10	22,66	31,91
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	31,36	28,69	23,26	32,50
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	31,96	29,30	23,87	33,11
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	17,08	14,32	9,00	18,21
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	18,19	15,40	10,11	19,32
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	19,04	16,22	10,97	20,16
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	20,22	17,39	12,15	21,34
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	20,58	17,81	12,50	21,71
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	21,99	19,20	13,91	23,12
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	23,69	20,87	15,62	24,81
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	25,43	22,60	17,36	26,55
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	29,92	27,25	21,82	31,06
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	31,09	28,40	23,00	32,23
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	32,13	29,43	24,03	33,27
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	33,30	30,59	25,20	34,43
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	34,21	31,49	26,12	35,35
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	35,48	32,77	27,39	36,62
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	35,50	32,82	27,40	36,64
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	36,33	33,65	28,23	37,47
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	37,18	34,50	29,09	38,33
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	38,07	35,38	29,97	39,21
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	38,50	35,82	30,41	39,65
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	39,06	36,38	30,96	40,20
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	35,31	32,63	27,22	36,46
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	34,46	31,78	26,36	35,60
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	34,92	32,24	26,82	36,06
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	35,55	32,87	27,46	36,70
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	36,26	33,57	28,16	37,40
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	36,60	33,91	28,50	37,74
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	16,16	13,40	8,07	17,29
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	17,14	14,35	9,05	18,26
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	17,92	15,11	9,84	19,04
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	19,12	16,30	11,05	20,24
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	21,08	18,31	13,01	22,21
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	22,06	19,35	13,97	23,20
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	23,03	20,21	14,96	24,15
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	25,25	22,51	17,17	26,39
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	20,89	18,15	12,81	22,03
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	22,01	19,23	13,93	23,14
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	23,08	20,28	15,01	24,21
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	24,44	21,63	16,37	25,57
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	26,43	23,62	18,36	27,56
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	29,43	26,66	21,34	30,56
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	18,55	15,79	10,46	19,68
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	19,97	17,18	11,89	21,10
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	21,44	18,62	13,37	22,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	22,89	20,06	14,82	24,01
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	24,52	21,71	16,44	25,64
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	26,52	23,76	18,43	27,65
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	15,83	13,07	7,75	16,96
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	17,08	14,30	9,01	18,21
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	17,62	14,81	9,55	18,75
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	18,75	15,93	10,68	19,87
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	21,05	18,28	12,97	22,18
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	22,41	19,62	14,34	23,54
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	23,73	20,92	15,66	24,86
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	25,11	22,29	17,04	26,23
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	27,04	24,25	18,96	28,17
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	21,34	18,58	13,26	22,47
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	22,74	19,95	14,66	23,87
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	24,11	21,30	16,04	25,24
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	26,07	23,26	18,00	27,20
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	27,71	24,92	19,64	28,84
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	25,03	22,21	16,96	26,15
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	15,34	12,58	7,26	16,47
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	16,67	13,88	8,60	17,80
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	17,10	14,30	9,03	18,23
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	18,25	15,43	10,18	19,37
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	19,24	16,42	11,17	20,36
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	29,01	26,37	20,91	30,16
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	30,36	27,70	22,26	31,51
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	30,90	28,23	22,80	32,04
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	31,49	28,82	23,38	32,63
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	32,01	29,34	23,91	33,15
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	12,86	10,10	4,77	13,99
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	20,73	18,02	12,64	21,87
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	21,28	18,55	13,19	22,41
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	21,52	18,78	13,43	22,65
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	20,23	17,49	12,14	21,36
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	32,46	29,81	24,35	33,60
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	32,71	30,04	24,61	33,85
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	33,22	30,55	25,11	34,36
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	33,82	31,15	25,73	34,97
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	34,28	31,61	26,18	35,42
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	32,14	29,48	24,04	33,29
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	33,48	30,81	25,39	34,63
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	34,28	31,61	26,18	35,42
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	35,04	32,37	26,94	36,18
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	35,37	32,69	27,26	36,51
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	31,51	28,86	23,41	32,66
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	32,82	30,16	24,72	33,97
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	33,72	31,05	25,61	34,86
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	34,57	31,89	26,47	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	35,04	32,36	26,94	36,18
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	33,17	30,52	25,07	34,32
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	34,41	31,75	26,30	35,55
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	35,27	32,60	27,17	36,41
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	36,12	33,45	28,02	37,26
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	36,61	33,93	28,51	37,75
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	28,91	26,26	20,81	30,06
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	30,06	27,39	21,96	31,20
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	30,82	28,14	22,72	31,96
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	31,57	28,89	23,48	32,72
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	32,32	29,64	24,23	33,47
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	24,95	22,13	16,88	26,07
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	46,82	44,17	38,72	47,97
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	48,67	46,01	40,57	49,82
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	49,07	46,41	40,97	50,22
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	49,15	46,48	41,05	50,29
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	49,07	46,41	40,97	50,22
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	51,84	49,18	43,74	52,99
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	53,46	50,80	45,36	54,61
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	53,72	51,06	45,62	54,87
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	53,74	51,07	45,64	54,88
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	53,67	51,00	45,57	54,81
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	52,39	49,73	44,29	53,54
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	53,99	51,32	45,88	55,13
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	54,25	51,57	46,15	55,39
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	54,28	51,60	46,18	55,42
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	54,18	51,50	46,08	55,32
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	21,17	18,41	13,09	22,30
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	22,77	19,98	14,69	23,90
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	24,19	21,38	16,12	25,32
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	25,63	22,81	17,56	26,75
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	27,29	24,48	19,21	28,41
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	52,36	49,70	44,26	53,51
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	53,93	51,26	45,83	55,07
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	54,18	51,50	46,08	55,32
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	54,20	51,52	46,10	55,34
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	52,21	49,56	44,11	53,36
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	53,80	51,13	45,70	54,94
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	54,05	51,38	45,95	55,19
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	54,08	51,41	45,98	55,22
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	21,65	18,90	13,56	22,78
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	23,16	20,39	15,09	24,29
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	24,65	21,84	16,57	25,77
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	26,11	23,30	18,04	27,24
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	52,32	49,66	44,22	53,47
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	53,88	51,21	45,78	55,02
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	54,15	51,48	46,05	55,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	54,22	51,55	46,12	55,36
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	54,11	51,44	46,01	55,25
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	49,49	46,82	41,39	50,63
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	51,05	48,38	42,96	52,20
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	51,46	48,78	43,36	52,60
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	51,65	48,97	43,55	52,79
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	51,66	48,98	43,56	52,80
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	44,69	42,02	36,59	45,83
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	45,96	43,29	37,87	47,11
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	47,03	44,35	38,93	48,17
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	47,24	44,56	39,14	48,38
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	47,36	44,68	39,26	48,50
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	23,41	20,69	15,32	24,55
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	23,66	20,92	15,58	24,80
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	24,19	21,43	16,10	25,32
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	25,07	22,30	16,98	26,20
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	26,19	23,41	18,11	27,32
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	29,17	26,37	21,10	30,30
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	23,73	20,99	15,64	24,86
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	25,35	22,57	17,27	26,48
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	27,34	24,54	19,27	28,47
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	29,84	27,03	21,77	30,97
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	32,93	30,15	24,84	34,05
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	25,00	22,31	16,90	26,14
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	25,08	22,37	16,99	26,22
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	26,04	23,31	17,94	27,17
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	27,01	24,27	18,92	28,14
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	19,77	17,00	11,69	20,90
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	21,27	18,47	13,19	22,39
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	22,45	19,64	14,38	23,58
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	23,80	20,98	15,73	24,92
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	26,12	23,45	18,02	27,26
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	27,41	24,73	19,31	28,55
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	28,26	25,58	20,17	29,41
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	29,15	26,46	21,06	30,29
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	39,55	36,91	31,45	40,70
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	40,91	38,26	32,81	42,06
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	42,02	39,37	33,92	43,17
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	42,30	39,64	34,20	43,45
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	44,08	41,43	35,98	45,23
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	45,79	43,13	37,69	46,94
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	46,55	43,89	38,45	47,70
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	46,69	44,03	38,59	47,84
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	24,69	21,94	16,61	25,82
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	26,28	23,50	18,20	27,41
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	28,37	25,57	20,30	29,50
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	30,46	27,65	22,39	31,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	24,45	21,73	16,37	25,59
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	25,82	23,07	17,73	26,95
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	27,27	24,49	19,20	28,40
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	29,04	26,23	20,97	30,17
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	46,64	43,99	38,54	47,79
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	48,32	45,66	40,22	49,47
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	49,15	46,48	41,05	50,29
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	49,27	46,60	41,17	50,41
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	49,27	46,60	41,17	50,41
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	49,23	46,56	41,13	50,37
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	49,07	46,40	40,97	50,21
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	48,89	46,22	40,79	50,03
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	49,13	46,47	41,03	50,28
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	49,44	46,78	41,34	50,59
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	49,50	46,84	41,40	50,65
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	49,40	46,73	41,29	50,54
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	41,70	39,06	33,60	42,85
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	43,32	40,66	35,22	44,47
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	44,32	41,66	36,22	45,47
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	44,57	41,91	36,47	45,72
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	44,62	41,95	36,52	45,76
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	43,01	40,35	34,92	44,16
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	42,10	39,43	34,00	43,24
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	43,64	40,98	35,54	44,79
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	44,04	41,38	35,94	45,19
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	44,42	41,76	36,32	45,57
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	45,75	43,09	37,65	46,90
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	46,40	43,75	38,30	47,55
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	16,28	13,50	8,19	17,40
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	21,70	18,96	13,61	22,83
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	22,26	19,49	14,18	23,39
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	22,89	20,12	14,81	24,02
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	24,03	21,27	15,95	25,16
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	23,22	20,44	15,14	24,35
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	22,92	20,16	14,84	24,05
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	23,19	20,45	15,10	24,32
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	24,66	21,94	16,57	25,80
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	26,68	23,99	18,58	27,82
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	27,52	24,82	19,42	28,66
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	28,84	26,15	20,74	29,98
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	41,53	38,87	33,43	42,68
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	43,11	40,44	35,01	44,25
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	44,13	41,46	36,03	45,27
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	44,12	41,46	36,03	45,27
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	44,09	41,42	36,00	45,24
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	44,02	41,35	35,93	45,17
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	43,56	40,88	35,46	44,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Mijssingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	43,48	40,80	35,38	44,62
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	43,39	40,72	35,30	44,54
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	43,33	40,66	35,24	44,48
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	43,24	40,57	35,15	44,39
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	43,13	40,46	35,04	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	51,89	48,94	43,86	53,00
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	52,91	49,94	44,87	54,01
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	53,84	50,87	45,81	54,95
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	54,14	51,16	46,10	55,24
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	54,21	51,23	46,18	55,32
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	54,23	51,26	46,20	55,34
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	49,61	46,64	41,57	50,71
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	50,58	47,60	42,55	51,69
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	51,46	48,47	43,42	52,56
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	51,87	48,88	43,83	52,97
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	51,97	48,97	43,93	53,07
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	52,05	49,06	44,02	53,15
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	34,34	31,31	26,31	35,44
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	35,43	32,36	27,41	36,52
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	36,70	33,58	28,69	37,79
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	38,41	35,29	30,39	39,49
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	39,82	36,70	31,81	40,91
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	41,95	38,82	33,95	43,04
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	36,98	33,84	28,97	38,06
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	28,32	25,19	20,31	29,40
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	28,97	25,82	20,97	30,05
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	29,98	26,80	21,98	31,06
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	31,37	28,18	23,38	32,45
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	32,73	29,55	24,73	33,81
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	32,68	29,58	24,67	33,77
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	40,33	37,34	32,29	41,43
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	40,25	37,25	32,21	41,35
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	40,82	37,81	32,78	41,92
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	41,47	38,47	33,44	42,57
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	35,11	32,02	27,09	36,20
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	37,06	34,01	29,04	38,16
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	30,83	27,77	22,80	31,92
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	31,56	28,47	23,54	32,65
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	29,99	26,81	21,99	31,07
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	31,20	28,02	23,19	32,27
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	31,98	28,82	23,97	33,06
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	35,27	32,21	27,25	36,36
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	37,63	34,50	29,62	38,71
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	36,95	33,79	28,95	38,03
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	35,74	32,74	27,72	36,85
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	35,32	32,30	27,29	36,42
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	34,96	31,93	26,94	36,06
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	35,52	32,47	27,50	36,62
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	36,11	33,06	28,08	37,20
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	36,89	33,87	28,85	37,98
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	36,49	33,45	28,46	37,58
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	36,46	33,41	28,43	37,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	37,06	34,00	29,03	38,15
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	34,31	31,17	26,30	35,39
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	27,83	24,67	19,82	28,91
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	28,47	25,28	20,47	29,55
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	28,89	25,68	20,88	29,96
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	29,70	26,48	21,70	30,77
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	30,40	27,18	22,40	31,47
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	32,63	29,50	24,62	33,71
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	35,23	32,08	27,23	36,31
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	36,68	33,53	28,67	37,76
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	34,34	31,25	26,32	35,43
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	35,26	32,14	27,24	36,34
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	61,05	58,13	53,01	62,16
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	62,33	59,39	54,29	63,44
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	62,45	59,50	54,41	63,56
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	62,41	59,46	54,37	63,52
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	62,28	59,33	54,24	63,39
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	62,10	59,13	54,05	63,20
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	61,57	58,65	53,53	62,68
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	62,73	59,78	54,69	63,84
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	62,83	59,87	54,78	63,93
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	62,79	59,83	54,75	63,90
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	62,68	59,72	54,64	63,79
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	62,50	59,55	54,47	63,61
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	56,73	53,81	48,68	57,84
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	58,11	55,17	50,07	59,22
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	58,30	55,35	50,26	59,41
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	58,35	55,39	50,31	59,46
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	58,32	55,37	50,29	59,43
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	58,30	55,35	50,26	59,41
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	50,96	48,05	42,91	52,07
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	52,56	49,63	44,51	53,67
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	53,50	50,57	45,47	54,62
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	53,68	50,74	45,64	54,79
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	53,72	50,78	45,68	54,83
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	53,87	50,93	45,83	54,98
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	46,89	43,98	38,84	48,00
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	48,20	45,28	40,15	49,31
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	49,13	46,19	41,08	50,24
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	49,78	46,84	41,74	50,89
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	49,93	47,00	41,90	51,05
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	50,25	47,30	42,20	51,35
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	62,19	59,25	54,14	63,30
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	63,28	60,33	55,24	64,39
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	63,37	60,41	55,33	64,48
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	63,33	60,37	55,29	64,44
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	63,22	60,25	55,18	64,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	63,03	60,06	54,99	64,13
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	62,55	59,59	54,51	63,66
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	62,18	59,22	54,14	63,29
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	61,92	58,95	53,88	63,02
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	61,63	58,67	53,59	62,74
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	61,34	58,38	53,30	62,45
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	61,09	58,13	53,05	62,20
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	52,64	49,70	44,60	53,75
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	54,62	51,67	46,58	55,73
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	56,04	53,10	48,00	57,15
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	56,38	53,43	48,34	57,49
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	56,31	53,36	48,27	57,42
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	56,20	53,25	48,16	57,31
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	30,89	27,72	22,89	31,97
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	31,97	28,80	23,97	33,05
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	33,29	30,15	25,28	34,37
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	34,08	31,00	26,07	35,17
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	29,70	26,44	21,71	30,77
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	28,29	25,07	20,29	29,36
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	28,32	25,16	20,32	29,40
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	29,87	26,75	21,85	30,95
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	35,16	32,17	27,12	36,26
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	60,34	57,41	52,30	61,45
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	61,76	58,80	53,71	62,86
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	61,85	58,89	53,81	62,96
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	61,79	58,82	53,74	62,89
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	59,86	56,91	51,83	60,97
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	59,99	57,04	51,95	61,10
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	58,02	55,07	49,98	59,13
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	58,00	55,04	49,96	59,11
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	58,29	55,35	50,25	59,40
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	57,96	55,00	49,91	59,06
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	57,76	54,80	49,72	58,87
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	57,54	54,58	49,50	58,65
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	34,13	31,18	26,10	35,24
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	34,95	31,99	26,92	36,06
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	35,67	32,71	27,64	36,78
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	36,50	33,53	28,46	37,60
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	38,04	35,08	30,01	39,15
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	39,02	36,08	30,98	40,13
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	31,27	28,17	23,25	32,36
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	27,57	24,46	19,55	28,65
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	23,75	20,56	15,74	24,82
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	28,70	25,66	20,68	29,80
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	29,74	26,63	21,72	30,82
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	30,93	27,78	22,92	32,01
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	32,54	29,36	24,54	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	33,69	30,52	25,69	34,77
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	35,11	32,02	27,10	36,20
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	37,97	34,98	29,94	39,07
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	39,93	36,96	31,89	41,03
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	42,57	39,62	34,53	43,68
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	53,00	50,06	44,97	54,11
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	53,77	50,83	45,73	54,88
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	54,35	51,42	46,31	55,46
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	32,41	29,36	24,38	33,50
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	33,47	30,37	25,45	34,56
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	35,05	31,88	27,04	36,13
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	37,46	34,25	29,46	38,53
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	44,00	40,98	35,97	45,10
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	49,35	46,40	41,31	50,46
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	48,99	46,08	40,94	50,10
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	50,19	47,26	42,14	51,30
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	51,17	48,23	43,12	52,28
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	51,62	48,67	43,58	52,73
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	51,86	48,91	43,82	52,97
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	52,12	49,17	44,08	53,23
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	50,87	47,92	42,83	51,98
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	50,57	47,62	42,53	51,68
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	49,81	46,86	41,77	50,92
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	31,33	28,27	23,30	32,42
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	32,42	29,32	24,40	33,51
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	33,81	30,68	25,80	34,89
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	36,40	33,32	28,39	37,49
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	37,97	34,91	29,94	39,06
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	30,39	27,32	22,36	31,48
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	31,70	28,60	23,69	32,79
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	33,81	30,68	25,80	34,89
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	40,60	37,63	32,56	41,70
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	43,25	40,32	35,20	44,36
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	44,24	41,31	36,20	45,35
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	47,92	45,01	39,88	49,04
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	48,10	45,21	40,06	49,22
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	48,14	45,22	40,10	49,25
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	48,31	45,38	40,27	49,42
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	48,92	45,98	40,88	50,03
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	49,34	46,42	41,30	50,45
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	39,93	37,02	31,89	41,05
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	39,88	36,94	31,83	40,99
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	39,71	36,78	31,68	40,83
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	40,26	37,31	32,22	41,37
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	41,25	38,31	33,21	42,36
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	25,87	22,67	17,87	26,94
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	26,68	23,47	18,68	27,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	27,64	24,43	19,64	28,71
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	29,09	25,91	21,10	30,17
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	30,57	27,41	22,56	31,65
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	29,86	26,80	21,84	30,95
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	30,92	27,82	22,91	32,01
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	31,96	28,82	23,95	33,04
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	49,20	46,28	41,16	50,31
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	49,30	46,36	41,26	50,41
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	49,59	46,64	41,56	50,70
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	50,62	47,67	42,59	51,73
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	50,91	47,93	42,88	52,02
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	51,33	48,34	43,30	52,43
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	52,03	49,04	44,00	53,13
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	52,50	49,49	44,47	53,60
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	53,12	50,11	45,10	54,22
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	57,39	54,38	49,36	58,49
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	58,88	55,83	50,85	59,97
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	59,40	56,35	51,38	60,50
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	58,51	55,50	50,48	59,61
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	60,21	57,18	52,18	61,31
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	60,67	57,63	52,64	61,76
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	60,03	56,99	52,01	61,13
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	60,03	56,99	52,01	61,13
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	59,98	56,94	51,96	61,08
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	59,53	56,49	51,51	60,63
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	59,43	56,40	51,41	60,53
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	59,32	56,28	51,30	60,42
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	59,22	56,18	51,20	60,32
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	59,13	56,09	51,11	60,23
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	59,02	55,98	51,00	60,12
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	48,26	45,26	40,23	49,36
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	53,12	50,12	45,09	54,22
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	53,27	50,26	45,24	54,37
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	52,38	49,40	44,35	53,49
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	51,79	48,81	43,75	52,89
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	51,57	48,59	43,54	52,68
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	51,32	48,35	43,29	52,43
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	51,31	48,33	43,27	52,41
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	51,28	48,31	43,25	52,39
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	28,00	24,86	20,00	29,09
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	29,50	26,32	21,51	30,58
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	32,06	28,88	24,07	33,14
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	37,72	34,70	29,70	38,82
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	41,78	38,83	33,75	42,89
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	40,27	37,29	32,23	41,37
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	40,62	37,66	32,58	41,73
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	31,25	28,19	23,23	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	29,71	26,63	21,69	30,80
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	29,68	26,65	21,66	30,78
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	30,05	27,02	22,03	31,15
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	29,52	26,53	21,50	30,63
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	57,70	54,70	49,67	58,80
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	59,48	56,46	51,45	60,58
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	59,93	56,90	51,90	61,03
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	60,06	57,02	52,03	61,15
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	60,11	57,07	52,08	61,20
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	60,09	57,06	52,07	61,19
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	51,03	48,03	43,01	52,14
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	54,87	51,89	46,84	55,98
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	55,65	52,66	47,62	56,75
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	55,85	52,85	47,82	56,95
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	55,85	52,85	47,82	56,95
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	55,81	52,80	47,77	56,91
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	58,12	55,14	50,09	59,23
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	59,77	56,77	51,74	60,87
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	60,30	57,28	52,27	61,40
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	60,49	57,47	52,46	61,59
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	60,57	57,55	52,54	61,67
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	58,87	55,90	50,83	59,97
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	60,47	57,46	52,43	61,57
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	60,80	57,79	52,77	61,90
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	60,94	57,93	52,91	62,04
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	61,00	57,99	52,97	62,10
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	60,36	57,39	52,33	61,47
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	61,86	58,87	53,83	62,96
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	62,06	59,06	54,02	63,16
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	62,10	59,10	54,07	63,20
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	62,09	59,10	54,06	63,19
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	55,42	52,47	47,37	56,52
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	57,24	54,28	49,20	58,35
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	57,35	54,38	49,32	58,46
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	57,32	54,35	49,28	58,42
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	57,25	54,28	49,22	58,36
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	34,10	30,96	26,09	35,18
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	27,69	24,59	19,68	28,78
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	28,98	25,84	20,98	30,07
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	30,45	27,26	22,45	31,53
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	32,96	29,82	24,96	34,05
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	35,98	32,92	27,96	37,07
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	28,11	24,95	20,10	29,19
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	29,78	26,60	21,77	30,85
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	31,71	28,54	23,71	32,79
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	36,02	32,98	27,99	37,11
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	38,85	35,86	30,81	39,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	52,47	49,57	44,43	53,59
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	53,87	50,94	45,83	54,98
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	54,42	51,47	46,37	55,52
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	54,62	51,68	46,58	55,73
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	30,65	27,61	22,63	31,75
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	31,66	28,57	23,65	32,75
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	33,00	29,83	24,99	34,08
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	34,87	31,67	26,87	35,94
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	43,92	40,92	35,89	45,02
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	43,34	40,33	35,31	44,44
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	43,23	40,21	35,20	44,33
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	43,84	40,81	35,82	44,94
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	44,53	41,50	36,51	45,63
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	45,53	42,49	37,51	46,63
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	46,76	43,75	38,73	47,86
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	48,67	45,69	40,64	49,78
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	50,34	47,37	42,30	51,44
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	37,31	34,24	29,29	38,40
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	41,13	38,16	33,09	42,23
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	43,43	40,47	35,39	44,54
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	45,02	42,08	36,99	46,13
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	26,69	23,57	18,68	27,78
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	26,18	23,02	18,16	27,25
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	27,07	23,90	19,06	28,15
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	25,04	21,82	17,04	26,11
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	25,30	22,09	17,31	26,38
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	26,03	22,88	18,02	27,11
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	26,65	23,51	18,64	27,73
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	25,97	22,77	17,97	27,04
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	47,34	44,34	39,30	48,44
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	47,25	44,25	39,22	48,35
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	47,73	44,73	39,69	48,83
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	47,44	44,43	39,41	48,54
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	48,00	45,00	39,97	49,10
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	48,34	45,34	40,32	49,45
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	48,72	45,72	40,69	49,82
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	49,10	46,11	41,07	50,20
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	50,07	47,08	42,03	51,17
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	32,87	29,72	24,87	33,95
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	33,72	30,54	25,72	34,80
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	34,81	31,61	26,81	35,88
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	36,35	33,13	28,35	37,42
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	38,08	34,89	30,08	39,16
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	27,76	24,68	19,74	28,85
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	28,83	25,71	20,81	29,91
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	30,06	26,91	22,05	31,14
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	31,76	28,60	23,76	32,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	33,91	30,75	25,90	34,99
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	35,02	32,07	26,98	36,13
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	35,97	33,01	27,93	37,08
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	36,68	33,70	28,64	37,78
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	37,48	34,49	29,44	38,58
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	36,32	33,39	28,27	37,43
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	37,10	34,15	29,06	38,21
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	37,55	34,57	29,51	38,65
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	38,05	35,06	30,02	39,15
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	30,35	27,21	22,34	31,43
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	31,31	28,14	23,31	32,39
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	33,40	30,25	25,39	34,48
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	31,67	28,46	23,67	32,74
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	32,50	29,25	24,51	33,57
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	33,70	30,47	25,70	34,77
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	32,89	29,67	24,88	33,96
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	33,87	30,61	25,88	34,94
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	35,11	31,86	27,11	36,17
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	37,58	34,46	29,57	38,67
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	39,62	36,58	31,59	40,71
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	40,61	37,60	32,58	41,71
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	40,98	37,97	32,95	42,08
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	41,25	38,24	33,22	42,35
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	42,01	39,00	33,98	43,11
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	43,51	40,51	35,48	44,61
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	45,42	42,45	37,38	46,52
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	46,13	43,17	38,09	47,24
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	46,97	44,02	38,93	48,08
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	47,49	44,53	39,45	48,60
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	48,17	45,22	40,13	49,28
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	31,79	28,81	23,76	32,90
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	32,64	29,63	24,62	33,74
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	33,12	30,07	25,10	34,22
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	33,77	30,70	25,75	34,86
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	34,46	31,39	26,44	35,55
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	35,72	32,70	27,69	36,82
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	35,18	32,16	27,15	36,28
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	36,59	33,60	28,56	37,69
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	38,97	36,02	30,93	40,08
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	39,44	36,49	31,40	40,55
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	40,11	37,16	32,07	41,22
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	40,76	37,81	32,72	41,87
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	42,56	39,61	34,53	43,67
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	43,08	40,13	35,04	44,19
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	44,01	41,08	35,96	45,12
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	44,58	41,66	36,54	45,69
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	22,87	19,78	14,85	23,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	25,09	21,95	17,08	26,17
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	25,15	21,98	17,14	26,23
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	26,08	22,94	18,07	27,16
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	22,72	19,55	14,72	23,80
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	22,13	18,98	14,13	23,21
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	19,47	16,24	11,47	20,54
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	19,82	16,61	11,82	20,89
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	8,75	5,30	0,79	9,79
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	8,82	5,37	0,86	9,86
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	6,77	3,33	-1,20	7,81
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	6,86	3,42	-1,10	7,90
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	6,64	3,21	-1,32	7,69
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	6,03	2,61	-1,94	7,07
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	6,14	2,72	-1,82	7,19
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	--	--	--	--
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	29,75	26,59	21,74	30,83
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	31,52	28,32	23,52	32,59
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	31,94	28,72	23,94	33,01
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	33,91	30,75	25,90	34,99
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	37,20	34,15	29,18	38,30
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	40,34	37,35	32,30	41,44
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	41,50	38,51	33,47	42,60
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	41,90	38,89	33,87	43,00
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	42,02	39,00	33,99	43,12
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	42,48	39,46	34,45	43,58
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	43,30	40,29	35,27	44,40
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	44,13	41,13	36,09	45,23
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	45,41	42,43	37,37	46,51
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	46,07	43,09	38,04	47,18
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	46,20	43,23	38,17	47,31
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	46,29	43,31	38,26	47,40
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	26,46	23,29	18,46	27,54
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	27,95	24,75	19,96	29,03
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	29,53	26,31	21,53	30,60
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	31,22	28,07	23,22	32,30
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	26,48	23,36	18,47	27,57
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	28,08	24,94	20,08	29,17
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	29,05	25,87	21,05	30,13
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	30,30	27,13	22,30	31,38
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	22,96	19,86	14,95	24,05
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	24,14	20,99	16,14	25,22
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	24,98	21,79	16,98	26,06
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	26,21	23,04	18,22	27,29
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	22,72	19,61	14,71	23,81
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	23,98	20,82	15,97	25,06
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	25,22	22,04	17,22	26,30
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	27,32	24,16	19,32	28,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	21,70	18,62	13,69	22,79
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	22,86	19,72	14,85	23,94
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	24,03	20,87	16,03	25,11
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	26,41	23,26	18,41	27,49
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	29,08	25,95	21,07	30,16
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	30,07	26,89	22,07	31,15
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	31,13	27,90	23,13	32,20
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	32,71	29,48	24,72	33,78
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	29,83	26,71	21,82	30,92
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	30,85	27,67	22,84	31,92
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	31,91	28,68	23,91	32,98
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	33,49	30,26	25,49	34,56
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	26,12	22,97	18,12	27,20
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	27,34	24,15	19,34	28,42
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	28,67	25,47	20,67	29,74
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	30,77	27,61	22,77	31,85
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	35,86	32,86	27,84	36,97
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	41,11	38,20	33,07	42,23
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	31,57	28,41	23,56	32,65
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	32,39	29,21	24,38	33,46
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	33,27	30,07	25,27	34,34
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	34,42	31,23	26,42	35,50
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	36,63	33,50	28,62	37,71
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	40,20	37,19	32,17	41,30
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	45,11	42,19	37,07	46,22
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	46,21	43,29	38,17	47,32
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	47,04	44,11	39,00	48,15
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	47,85	44,91	39,82	48,96
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	48,33	45,38	40,28	49,43
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	48,40	45,45	40,36	49,51
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	29,66	26,52	21,65	30,74
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	30,75	27,58	22,75	31,83
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	31,55	28,34	23,55	32,62
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	32,69	29,48	24,69	33,76
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	34,46	31,29	26,46	35,54
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	38,77	35,75	30,75	39,87
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	31,56	28,51	23,53	32,65
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	33,96	30,98	25,93	35,07
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	26,08	23,00	18,07	27,17
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	27,18	24,06	19,18	28,27
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	28,47	25,31	20,46	29,55
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	30,07	26,93	22,07	31,16
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	32,18	29,07	24,17	33,27
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	35,10	32,07	27,08	36,20
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	23,84	20,70	15,83	24,92
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	25,27	22,10	17,27	26,35
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	26,78	23,60	18,78	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	28,61	25,45	20,61	29,69
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	30,17	27,06	22,16	31,26
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	30,77	27,74	22,74	31,87
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	28,71	25,56	20,70	29,79
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	29,90	26,71	21,91	30,98
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	31,11	27,87	23,12	32,18
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	32,46	29,22	24,47	33,53
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	27,21	24,07	19,20	28,29
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	28,42	25,23	20,43	29,50
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	29,54	26,31	21,55	30,61
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	31,11	27,91	23,12	32,19
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	32,77	29,65	24,76	33,86
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	27,13	24,00	19,11	28,21
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	28,22	25,04	20,21	29,29
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	29,06	25,84	21,06	30,13
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	30,19	26,96	22,19	31,26
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	32,00	28,84	24,00	33,08
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	35,73	32,55	27,73	36,81
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	28,45	25,30	20,44	29,53
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	29,84	26,63	21,84	30,91
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	30,89	27,64	22,89	31,95
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	32,20	28,96	24,20	33,27
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	33,03	29,80	25,03	34,10
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	20,38	17,26	12,37	21,47
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	21,71	18,54	13,71	22,79
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	22,86	19,66	14,86	23,93
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	25,65	22,50	17,64	26,73
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	28,19	25,10	20,18	29,28
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	26,99	23,94	18,96	28,08
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	27,85	24,75	19,83	28,94
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	28,11	24,98	20,10	29,19
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	29,11	25,98	21,09	30,19
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	29,12	25,99	21,11	30,20
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	18,49	15,23	10,50	19,56
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	20,76	17,47	12,77	21,82
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	21,28	18,00	13,30	22,35
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	24,04	20,88	16,03	25,12
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	24,72	21,60	16,71	25,81
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	21,69	18,65	13,67	22,79
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	24,18	21,12	16,16	25,27
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	24,97	21,90	16,95	26,06
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	26,23	23,17	18,21	27,32
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	26,55	23,49	18,53	27,64
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	26,89	23,80	18,88	27,98
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	28,50	25,37	20,49	29,58
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	29,55	26,38	21,54	30,63
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	30,69	27,54	22,69	31,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	32,77	29,66	24,76	33,86
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	28,46	25,33	20,46	29,55
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	29,63	26,44	21,63	30,71
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	30,80	27,57	22,81	31,87
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	32,53	29,32	24,54	33,61
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	34,51	31,36	26,51	35,59
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	28,71	25,62	20,70	29,80
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	29,58	26,43	21,57	30,66
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	30,26	27,07	22,27	31,34
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	31,58	28,37	23,59	32,66
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	34,30	31,20	26,29	35,39
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	34,76	31,66	26,75	35,85
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	20,57	17,32	12,58	21,64
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	22,22	18,93	14,23	23,28
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	23,58	20,29	15,60	24,64
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	24,96	21,72	16,96	26,03
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	26,90	23,79	18,89	27,99
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	38,85	35,95	30,81	39,97
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	39,29	36,35	31,26	40,40
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	39,76	36,80	31,72	40,87
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	41,08	38,15	33,05	42,20
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	39,93	36,99	31,89	41,04
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	38,35	35,46	30,31	39,47
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	39,04	36,10	31,00	40,15
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	39,23	36,28	31,19	40,34
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	39,75	36,81	31,72	40,86
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	40,57	37,63	32,53	41,68
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	28,67	25,52	20,66	29,75
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	29,90	26,71	21,91	30,98
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	30,93	27,69	22,93	32,00
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	32,37	29,14	24,38	33,44
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	34,64	31,47	26,63	35,72
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	38,80	35,90	30,76	39,92
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	39,41	36,48	31,38	40,53
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	39,79	36,85	31,76	40,90
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	40,50	37,56	32,46	41,61
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	42,08	39,18	34,04	43,20
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	42,42	39,49	34,39	43,54
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	42,69	39,75	34,66	43,80
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	43,17	40,23	35,13	44,28
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	28,58	25,44	20,57	29,66
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	29,66	26,47	21,66	30,74
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	30,93	27,69	22,94	32,00
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	32,39	29,13	24,39	33,45
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	43,85	40,93	35,81	44,96
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	44,11	41,16	36,07	45,22
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	44,28	41,32	36,24	45,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	45,02	42,07	36,98	46,13
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	43,80	40,87	35,76	44,91
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	47,62	44,70	39,57	48,73
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	47,61	44,68	39,57	48,72
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	47,83	44,89	39,79	48,94
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	48,39	45,45	40,35	49,50
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	48,46	45,52	40,42	49,57
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	36,93	33,93	28,90	38,03
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	37,63	34,62	29,61	38,73
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	38,65	35,62	30,62	39,75
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	39,45	36,41	31,42	40,54
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	41,22	38,20	33,19	42,32
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	29,97	26,83	21,96	31,05
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	30,95	27,78	22,95	32,03
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	31,97	28,76	23,97	33,04
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	33,07	29,85	25,08	34,14
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	34,56	31,36	26,56	35,63
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	31,02	27,93	23,01	32,11
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	23,15	20,00	15,14	24,23
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	24,67	21,48	16,67	25,75
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	26,42	23,20	18,43	27,49
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	29,48	26,31	21,48	30,56
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	32,43	29,35	24,42	33,52
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	28,83	25,72	20,82	29,92
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	29,87	26,70	21,87	30,95
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	30,87	27,67	22,88	31,95
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	32,06	28,83	24,07	33,13
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	29,33	26,18	21,33	30,41
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	30,67	27,46	22,67	31,74
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	31,74	28,51	23,75	32,81
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	33,30	30,09	25,31	34,38
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	28,65	25,48	20,64	29,73
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	30,08	26,87	22,08	31,15
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	31,21	27,96	23,21	32,27
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	32,46	29,23	24,46	33,53
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	21,14	17,96	13,13	22,21
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	23,40	20,20	15,40	24,47
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	24,95	21,75	16,95	26,02
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	27,29	24,14	19,28	28,37
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	21,08	17,93	13,08	22,16
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	22,54	19,34	14,54	23,61
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	23,64	20,43	15,65	24,72
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	25,14	21,97	17,14	26,22
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	26,00	22,84	17,99	27,08
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	27,29	24,08	19,29	28,36
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	28,76	25,54	20,77	29,83
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	30,72	27,52	22,73	31,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	29,08	25,95	21,07	30,16
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	30,23	27,04	22,23	31,31
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	31,75	28,51	23,75	32,82
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	33,89	30,66	25,89	34,96
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	23,58	20,36	15,59	24,65
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	25,16	21,94	17,17	26,23
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	26,80	23,58	18,81	27,87
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	29,20	26,05	21,20	30,28
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	32,14	29,07	24,12	33,23
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	34,11	31,11	26,09	35,22
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	36,47	33,52	28,43	37,58
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	39,10	36,18	31,05	40,21
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	39,76	36,85	31,72	40,88
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	40,49	37,58	32,45	41,61
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	41,10	38,19	33,06	42,22
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	41,58	38,66	33,53	42,69
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	28,37	25,22	20,36	29,45
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	29,53	26,32	21,54	30,61
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	31,05	27,79	23,06	32,12
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	33,09	29,86	25,10	34,16
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	35,12	31,96	27,12	36,20
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	37,66	34,61	29,64	38,76
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	40,02	37,04	31,98	41,12
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	42,66	39,73	34,63	43,78
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	43,46	40,53	35,42	44,57
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	44,04	41,11	36,00	45,15
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	44,50	41,57	36,47	45,62
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	44,73	41,79	36,69	45,84
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	26,34	23,19	18,33	27,42
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	27,75	24,57	19,76	28,83
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	28,61	25,40	20,62	29,69
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	29,60	26,39	21,60	30,67
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	31,07	27,91	23,07	32,15
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	30,97	27,80	22,96	32,05
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	32,73	29,57	24,73	33,81
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	35,21	32,14	27,19	36,30
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	36,94	33,92	28,91	38,04
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	38,32	35,33	30,29	39,42
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	38,53	35,53	30,49	39,63
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	38,94	35,93	30,90	40,04
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	18,03	14,71	10,05	19,09
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	19,89	16,56	11,92	20,95
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	20,25	16,90	12,28	21,31
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	20,04	16,72	12,06	21,10
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	19,92	16,60	11,94	20,98
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	18,79	15,45	10,81	19,85
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	16,74	13,34	8,78	17,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	16,96	13,57	9,00	18,01
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	16,37	12,98	8,39	17,42
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	15,56	12,22	7,59	16,62
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	14,18	10,88	6,19	15,24
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	14,50	11,24	6,50	15,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	56,26	52,02	46,31	56,41
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	56,26	52,02	46,31	56,41
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	55,74	51,50	45,80	55,90
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	55,04	50,80	45,10	55,20
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	54,30	50,06	44,36	54,46
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	53,57	49,33	43,63	53,73
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	52,28	48,03	42,33	52,43
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	52,40	48,16	42,46	52,56
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	52,10	47,85	42,15	52,25
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	51,60	47,36	41,66	51,76
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	51,04	46,79	41,09	51,19
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	50,44	46,20	40,50	50,60
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	23,26	19,02	13,32	23,42
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	24,82	20,58	14,88	24,98
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	25,18	20,94	15,24	25,34
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	25,25	21,02	15,32	25,41
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	24,54	20,32	14,62	24,71
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	25,28	21,07	15,37	25,45
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	14,86	10,64	4,95	15,03
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	38,84	34,60	28,90	39,00
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	40,58	36,34	30,64	40,74
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	41,07	36,83	31,13	41,23
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	41,02	36,78	31,09	41,18
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	40,95	36,72	31,02	41,11
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	40,90	36,67	30,96	41,06
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	45,63	41,39	35,69	45,79
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	46,90	42,66	36,95	47,05
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	47,02	42,78	37,08	47,18
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	46,89	42,65	36,94	47,04
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	46,71	42,48	36,77	46,87
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	45,94	41,70	36,00	46,10
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	51,33	47,09	41,38	51,48
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	51,17	46,93	41,22	51,32
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	50,73	46,49	40,78	50,88
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	50,08	45,85	40,14	50,24
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	49,35	45,11	39,40	49,50
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	48,58	44,35	38,64	48,74
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	21,63	17,41	11,70	21,79
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	20,11	15,88	10,18	20,27
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	36,76	32,51	26,81	36,91
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	37,98	33,74	28,04	38,14
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	39,10	34,86	29,15	39,25
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	39,33	35,10	29,40	39,49
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	39,37	35,13	29,43	39,53
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	39,55	35,30	29,60	39,70
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	41,28	37,03	31,33	41,43
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	41,78	37,55	31,85	41,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	41,74	37,50	31,80	41,90
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	41,68	37,44	31,74	41,84
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	36,00	31,77	26,07	36,16
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	36,90	32,67	26,96	37,06
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	37,87	33,63	27,93	38,03
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	38,51	34,27	28,57	38,67
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	38,62	34,38	28,68	38,78
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	38,63	34,39	28,69	38,79
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	21,72	17,51	11,80	21,89
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	23,11	18,89	13,19	23,28
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	21,43	17,22	11,52	21,60
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	22,19	17,98	12,27	22,36
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	33,80	29,54	23,84	33,95
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	35,30	31,05	25,35	35,45
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	36,42	32,18	26,48	36,58
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	36,83	32,59	26,89	36,99
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	36,80	32,56	26,86	36,96
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	36,76	32,52	26,82	36,92
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	30,88	26,63	20,93	31,03
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	32,23	27,99	22,29	32,39
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	33,18	28,95	23,25	33,34
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	33,70	29,46	23,76	33,86
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	33,70	29,46	23,76	33,86
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	33,69	29,45	23,75	33,85
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	21,34	17,09	11,39	21,49
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	22,02	17,78	12,08	22,18
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	22,04	17,80	12,10	22,20
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	22,19	17,96	12,26	22,35
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	22,38	18,14	12,44	22,54
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	22,69	18,46	12,76	22,85
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	8,83	4,60	-1,10	8,99
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	10,06	5,84	0,14	10,23
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	10,63	6,40	0,70	10,79
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	11,27	7,04	1,34	11,43
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	11,90	7,67	1,97	12,06
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	-0,06	-4,28	-9,98	0,11
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	24,16	19,91	14,21	24,31
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	24,26	20,01	14,31	24,41
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	24,99	20,75	15,05	25,15
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	25,67	21,43	15,73	25,83
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	26,35	22,12	16,41	26,51
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	26,59	22,36	16,65	26,75
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	34,70	30,45	24,75	34,85
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	36,29	32,05	26,35	36,45
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	37,33	33,09	27,39	37,49
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	37,54	33,30	27,59	37,69
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	37,50	33,26	27,55	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	37,45	33,21	27,50	37,60
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	35,57	31,33	25,62	35,72
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	35,48	31,25	25,54	35,64
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	35,40	31,16	25,46	35,56
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	35,31	31,07	25,37	35,47
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	35,20	30,97	25,27	35,36
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	35,09	30,85	25,15	35,25
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	19,28	15,05	9,34	19,44
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	6,81	2,60	-3,10	6,98
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	7,95	3,74	-1,96	8,12
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	8,99	4,78	-0,92	9,16
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	10,26	6,04	0,34	10,43
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	11,79	7,57	1,87	11,96
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	20,85	16,63	10,93	21,02
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	21,28	17,06	11,36	21,45
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	21,72	17,50	11,80	21,89
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	22,24	18,03	12,33	22,41
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	25,23	21,01	15,31	25,40
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	28,78	24,54	18,84	28,94
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	30,17	25,93	20,23	30,33
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	32,08	27,85	22,15	32,24
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	31,80	27,56	21,86	31,96
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	35,89	31,64	25,93	36,04
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	37,75	33,51	27,81	37,91
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	38,42	34,17	28,47	38,57
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	38,38	34,14	28,44	38,54
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	37,22	32,97	27,27	37,37
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	37,14	32,89	27,19	37,29
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	23,92	19,72	14,01	24,09
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	26,12	21,91	16,21	26,29
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	31,75	27,52	21,82	31,91
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	35,06	30,82	25,11	35,21
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	37,05	32,80	27,10	37,20
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	38,24	33,99	28,29	38,39
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	33,39	29,15	23,45	33,55
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	33,07	28,83	23,13	33,23
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	33,70	29,46	23,76	33,86
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	34,40	30,16	24,46	34,56
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	35,07	30,83	25,13	35,23
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	35,15	30,91	25,21	35,31
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	34,43	30,19	24,49	34,59
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	34,40	30,16	24,46	34,56
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	34,37	30,14	24,44	34,53
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	3,87	-0,37	-6,07	4,03
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	4,98	0,74	-4,96	5,14
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	5,43	1,21	-4,49	5,60
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	5,92	1,70	-4,01	6,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	-14,73	-18,91	-24,61	-14,54
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	-14,71	-18,89	-24,59	-14,52
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	-12,16	-16,33	-22,04	-11,97
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	-12,14	-16,31	-22,02	-11,95
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	-12,12	-16,30	-22,00	-11,93
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	13,88	9,67	3,97	14,05
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	14,08	9,87	4,16	14,25
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	14,34	10,12	4,42	14,51
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	9,85	5,61	-0,09	10,01
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	10,91	6,68	0,97	11,07
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	11,60	7,36	1,66	11,76
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	12,38	8,15	2,45	12,54
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	12,73	8,51	2,81	12,90
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	13,36	9,14	3,44	13,53
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	14,75	10,52	4,82	14,91
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	15,66	11,44	5,74	15,83
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	16,60	12,39	6,69	16,77
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	17,83	13,63	7,93	18,01
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	19,31	15,10	9,40	19,48
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	20,96	16,75	11,05	21,13
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	32,28	28,04	22,34	32,44
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	33,38	29,14	23,44	33,54
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	34,18	29,94	24,24	34,34
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	9,59	5,35	-0,34	9,75
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	10,22	5,99	0,29	10,38
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	10,80	6,57	0,87	10,96
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	11,30	7,08	1,38	11,47
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	11,55	7,32	1,62	11,71
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	9,16	4,93	-0,77	9,32
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	10,36	6,13	0,43	10,52
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	10,84	6,61	0,91	11,00
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	9,95	5,73	0,03	10,12
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	10,01	5,79	0,09	10,18
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	9,22	5,00	-0,70	9,39
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	9,38	5,16	-0,54	9,55
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	3,42	-0,79	-6,50	3,59
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	4,38	0,17	-5,53	4,55
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	5,33	1,11	-4,59	5,50
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	9,52	5,28	-0,42	9,68
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	-9,72	-13,91	-19,61	-9,54
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	9,15	4,93	-0,77	9,32
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	8,93	4,71	-0,99	9,10
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	8,91	4,70	-1,00	9,08
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	9,53	5,32	-0,39	9,70
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	10,21	6,00	0,30	10,38
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	27,05	22,82	17,11	27,21
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	26,14	21,91	16,20	26,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	26,38	22,15	16,44	26,54
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	26,96	22,73	17,02	27,12
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	27,54	23,31	17,61	27,70
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	10,92	6,68	0,98	11,08
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	11,84	7,61	1,91	12,00
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	12,25	8,03	2,33	12,42
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	1,15	-3,08	-8,78	1,31
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	1,66	-2,57	-8,27	1,82
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	1,78	-2,45	-8,15	1,94
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	15,49	11,25	5,55	15,65
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	15,88	11,64	5,95	16,04
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	15,99	11,76	6,06	16,15
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	20,87	16,62	10,92	21,02
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	21,12	16,88	11,18	21,28
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	21,09	16,84	11,14	21,24
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	19,92	15,67	9,97	20,07
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	20,13	15,89	10,19	20,29
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	19,90	15,68	9,97	20,06
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	25,90	21,65	15,95	26,05
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	26,70	22,46	16,76	26,86
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	27,19	22,95	17,24	27,34
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	24,05	19,81	14,11	24,21
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	25,02	20,78	15,08	25,18
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	24,46	20,22	14,52	24,62
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	23,97	19,74	14,04	24,13
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	23,96	19,72	14,02	24,12
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	23,94	19,70	14,00	24,10
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	23,92	19,68	13,98	24,08
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	23,89	19,66	13,96	24,05
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	23,87	19,63	13,93	24,03
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	-12,64	-16,82	-22,52	-12,45
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	-12,63	-16,81	-22,51	-12,44
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	--	--	--	--
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	--	--	--	--
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	--	--	--	--
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	--	--	--	--
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	--	--	--	--
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	--	--	--	--
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	--	--	--	--
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	11,17	6,94	1,24	11,33
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	12,26	8,03	2,33	12,42
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	12,72	8,52	2,82	12,90
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	12,68	8,47	2,77	12,85
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	13,32	9,11	3,42	13,49
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	14,09	9,89	4,19	14,27
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	14,40	10,21	4,50	14,58
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	15,24	11,03	5,33	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	16,28	12,07	6,37	16,45
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	17,80	13,59	7,89	17,97
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	22,62	18,39	12,69	22,78
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	24,08	19,85	14,14	24,24
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	25,62	21,37	15,67	25,77
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	26,69	22,45	16,75	26,85
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	27,28	23,05	17,35	27,44
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	27,86	23,63	17,93	28,02
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	28,47	24,23	18,52	28,62
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	29,06	24,82	19,12	29,22
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	16,83	12,62	6,92	17,00
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	18,15	13,95	8,25	18,33
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	20,02	15,80	10,10	20,19
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	23,34	19,11	13,41	23,50
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	28,88	24,64	18,94	29,04
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	29,32	25,08	19,38	29,48
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	26,43	22,18	16,48	26,58
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	27,65	23,40	17,70	27,80
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	28,26	24,02	18,32	28,42
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	28,85	24,61	18,91	29,01
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	29,42	25,19	19,49	29,58
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	25,89	21,64	15,94	26,04
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	27,07	22,83	17,13	27,23
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	27,58	23,34	17,64	27,74
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	28,25	24,01	18,31	28,41
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	28,85	24,61	18,91	29,01
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	27,04	22,80	17,10	27,20
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	28,36	24,12	18,42	28,52
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	28,95	24,72	19,02	29,11
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	29,59	25,35	19,65	29,75
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	30,07	25,83	20,13	30,23
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	13,97	9,73	4,03	14,13
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	14,85	10,62	4,91	15,01
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	15,56	11,33	5,63	15,72
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	16,52	12,30	6,59	16,68
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	17,65	13,43	7,74	17,82
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	17,18	12,97	7,27	17,35
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	12,81	8,57	2,87	12,97
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	13,78	9,55	3,85	13,94
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	14,48	10,25	4,55	14,64
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	15,33	11,11	5,41	15,50
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	16,23	12,02	6,31	16,40
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	11,90	7,67	1,97	12,06
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	12,99	8,77	3,06	13,15
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	13,67	9,46	3,76	13,84
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	14,39	10,17	4,48	14,56
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	15,21	11,00	5,30	15,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	14,95	10,71	5,01	15,11
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	15,90	11,67	5,96	16,06
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	16,76	12,54	6,84	16,93
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	17,81	13,59	7,89	17,98
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	3,73	-0,51	-6,21	3,89
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	4,73	0,49	-5,21	4,89
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	5,16	0,94	-4,77	5,32
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	5,68	1,45	-4,25	5,84
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	44,50	40,26	34,56	44,66
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	46,03	41,80	36,10	46,19
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	46,13	41,89	36,19	46,29
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	46,05	41,81	36,11	46,21
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	45,92	41,68	35,98	46,08
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	45,75	41,51	35,81	45,91
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	44,51	40,27	34,57	44,67
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	44,40	40,16	34,46	44,56
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	44,49	40,26	34,56	44,65
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	19,63	15,39	9,69	19,79
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	21,35	17,12	11,42	21,51
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	22,05	17,81	12,11	22,21
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	22,50	18,27	12,56	22,66
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	13,94	9,69	3,99	14,09
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	14,47	10,23	4,53	14,63
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	14,63	10,40	4,69	14,79
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	--	--	--	--
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	--	--	--	--
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	-23,55	-27,71	-33,41	-23,35
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	-23,53	-27,70	-33,40	-23,34
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	-23,52	-27,69	-33,38	-23,32
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	50,04	45,81	40,11	50,20
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	51,10	46,86	41,16	51,26
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	51,06	46,83	41,13	51,22
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	49,42	45,18	39,48	49,58
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	48,54	44,31	38,60	48,70
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	48,28	44,04	38,33	48,43
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	46,83	42,59	36,89	46,99
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	46,61	42,37	36,67	46,77
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	46,38	42,14	36,44	46,54
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	39,46	35,22	29,52	39,62
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	40,84	36,60	30,90	41,00
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	41,68	37,44	31,74	41,84
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	41,82	37,59	31,89	41,98
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	41,80	37,56	31,86	41,96
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	3,39	-0,83	-6,53	3,56
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	3,91	-0,30	-6,00	4,08
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	4,61	0,41	-5,29	4,79
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	5,96	1,76	-3,94	6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	8,69	4,49	-1,21	8,87
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	9,86	5,63	-0,07	10,02
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	10,30	6,07	0,37	10,46
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	11,18	6,96	1,26	11,35
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	12,23	8,02	2,32	12,40
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	9,90	5,66	-0,04	10,06
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	10,92	6,70	1,00	11,09
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	11,46	7,24	1,53	11,62
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	12,10	7,88	2,18	12,27
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	17,04	12,81	7,11	17,20
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	18,10	13,87	8,17	18,26
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	20,29	16,05	10,35	20,45
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	17,31	13,09	7,39	17,48
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	19,00	14,79	9,09	19,17
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	21,18	16,98	11,27	21,35
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	18,40	14,19	8,49	18,57
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	20,22	16,01	10,31	20,39
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	22,74	18,52	12,82	22,91
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	27,05	22,83	17,13	27,22
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	32,89	28,65	22,94	33,04
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	31,61	27,36	21,66	31,76
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	32,33	28,10	22,40	32,49
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	32,39	28,15	22,45	32,55
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	32,43	28,20	22,49	32,59
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	32,50	28,27	22,57	32,66
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	32,66	28,44	22,73	32,82
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	32,19	27,95	22,25	32,35
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	32,85	28,61	22,90	33,00
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	32,99	28,75	23,05	33,15
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	33,08	28,84	23,14	33,24
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	9,31	5,07	-0,63	9,47
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	10,33	6,10	0,40	10,49
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	10,84	6,62	0,92	11,01
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	11,42	7,21	1,50	11,59
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	11,92	7,71	2,00	12,09
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	11,55	7,33	1,63	11,72
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	11,94	7,72	2,02	12,11
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	8,65	4,42	-1,28	8,81
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	8,47	4,25	-1,45	8,64
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	8,46	4,23	-1,47	8,62
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	8,45	4,23	-1,48	8,61
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	8,43	4,21	-1,49	8,60
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	-9,32	-13,49	-19,19	-9,13
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	-9,13	-13,29	-18,99	-8,93
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	-8,93	-13,10	-18,80	-8,74
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	-8,72	-12,89	-18,59	-8,53
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	--	--	--	--
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	--	--	--	--
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	--	--	--	--
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	--	--	--	--
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	--	--	--	--
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	--	--	--	--
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	--	--	--	--
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	--	--	--	--
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	--	--	--	--
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	--	--	--	--
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	--	--	--	--
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	--	--	--	--
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	--	--	--	--
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	--	--	--	--
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	--	--	--	--
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	14,68	10,48	4,78	14,86
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	21,73	17,51	11,80	21,89
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	29,90	25,65	19,95	30,05
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	31,72	27,48	21,77	31,87
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	33,12	28,88	23,18	33,28
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	33,81	29,57	23,87	33,97
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	33,32	29,08	23,38	33,48
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	33,67	29,44	23,74	33,83
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	34,52	30,28	24,58	34,68
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	35,19	30,96	25,26	35,35
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	35,71	31,46	25,76	35,86
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	36,58	32,34	26,64	36,74
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	36,99	32,74	27,04	37,14
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	37,28	33,04	27,34	37,44
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	37,27	33,02	27,32	37,42
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	37,22	32,98	27,28	37,38
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	7,66	3,44	-2,26	7,83
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	8,58	4,36	-1,34	8,75
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	9,11	4,90	-0,80	9,28
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	10,01	5,80	0,10	10,18
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	6,30	2,07	-3,63	6,46
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	7,39	3,17	-2,54	7,55
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	7,66	3,45	-2,25	7,83
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	8,22	4,00	-1,70	8,39
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	4,54	0,30	-5,40	4,70
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	5,61	1,37	-4,33	5,77
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	6,07	1,84	-3,86	6,23
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	6,72	2,50	-3,21	6,88
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	5,28	1,04	-4,67	5,43
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	6,36	2,13	-3,57	6,52
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	6,88	2,65	-3,05	7,04
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	7,53	3,31	-2,39	7,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	5,17	0,93	-4,77	5,33
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	6,22	1,99	-3,72	6,38
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	6,74	2,52	-3,18	6,91
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	7,46	3,25	-2,45	7,63
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	11,94	7,71	2,01	12,10
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	12,71	8,49	2,79	12,88
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	13,23	9,01	3,31	13,40
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	13,97	9,76	4,06	14,14
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	12,55	8,32	2,62	12,71
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	13,49	9,27	3,57	13,66
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	14,06	9,85	4,15	14,23
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	14,88	10,67	4,97	15,05
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	7,37	3,14	-2,56	7,53
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	7,77	3,55	-2,15	7,94
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	8,16	3,95	-1,75	8,33
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	9,30	5,09	-0,61	9,47
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	9,81	5,61	-0,10	9,98
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	12,17	7,96	2,26	12,34
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	34,13	29,89	24,19	34,29
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	33,21	28,98	23,27	33,37
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	33,51	29,28	23,57	33,67
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	34,08	29,84	24,14	34,24
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	34,67	30,43	24,73	34,83
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	35,04	30,81	25,11	35,20
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	35,50	31,26	25,57	35,66
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	35,73	31,49	25,79	35,89
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	36,44	32,21	26,51	36,60
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	37,24	33,00	27,31	37,40
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	37,48	33,24	27,54	37,64
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	37,61	33,37	27,67	37,77
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	15,32	11,09	5,39	15,48
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	16,34	12,12	6,42	16,51
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	17,49	13,28	7,57	17,66
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	18,90	14,70	9,00	19,08
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	20,54	16,34	10,63	20,71
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	23,92	19,71	14,01	24,09
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	-14,79	-18,97	-24,67	-14,60
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	-14,78	-18,96	-24,66	-14,59
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	5,21	1,00	-4,70	5,38
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	6,31	2,10	-3,60	6,48
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	7,25	3,05	-2,65	7,43
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	8,37	4,18	-1,52	8,55
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	8,62	4,43	-1,27	8,80
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	7,50	3,30	-2,40	7,68
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	0,89	-3,34	-9,04	1,05
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	1,77	-2,46	-8,16	1,93
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	2,04	-2,19	-7,89	2,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	2,53	-1,69	-7,39	2,70
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	3,00	-1,22	-6,92	3,17
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	3,46	-0,76	-6,46	3,63
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	12,69	8,45	2,75	12,85
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	13,46	9,24	3,54	13,63
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	14,31	10,09	4,38	14,47
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	15,46	11,24	5,54	15,63
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	8,62	4,39	-1,31	8,78
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	9,59	5,37	-0,34	9,75
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	10,00	5,78	0,08	10,17
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	10,66	6,45	0,75	10,83
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	11,24	7,03	1,33	11,41
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	8,13	3,90	-1,80	8,29
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	9,15	4,92	-0,78	9,31
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	9,51	5,29	-0,41	9,68
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	9,97	5,76	0,06	10,14
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	10,35	6,13	0,43	10,52
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	19,51	15,29	9,59	19,68
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	11,54	7,32	1,62	11,71
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	12,71	8,49	2,78	12,87
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	13,88	9,67	3,98	14,05
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	15,96	11,75	6,05	16,13
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	17,79	13,58	7,87	17,96
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	--	--	--	--
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	--	--	--	--
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	--	--	--	--
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	--	--	--	--
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	--	--	--	--
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	9,26	5,03	-0,67	9,42
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	10,02	5,79	0,09	10,18
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	10,49	6,26	0,56	10,65
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	11,05	6,81	1,11	11,21
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	11,60	7,37	1,67	11,76
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	-15,16	-19,38	-25,08	-14,99
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	-14,02	-18,22	-23,92	-13,84
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	-13,92	-18,10	-23,80	-13,73
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	-13,95	-18,13	-23,83	-13,76
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	-14,04	-18,22	-23,93	-13,86
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	-4,06	-8,24	-13,94	-3,87
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	-1,82	-6,00	-11,70	-1,63
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	-1,45	-5,61	-11,31	-1,25
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	-1,23	-5,39	-11,10	-1,04
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	-1,10	-5,26	-10,96	-0,90
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	3,86	-0,38	-6,08	4,02
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	4,80	0,57	-5,13	4,96
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	5,08	0,86	-4,84	5,25
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	5,32	1,10	-4,59	5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	5,63	1,42	-4,28	5,80
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	10,26	6,04	0,34	10,43
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	11,32	7,09	1,39	11,48
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	11,90	7,69	1,99	12,07
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	12,86	8,65	2,96	13,03
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	14,65	10,44	4,74	14,82
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	11,65	7,42	1,72	11,81
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	12,79	8,56	2,86	12,95
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	13,68	9,46	3,77	13,85
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	15,08	10,87	5,17	15,25
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	16,37	12,15	6,45	16,54
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	10,93	6,73	1,03	11,11
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	-0,02	-4,25	-9,95	0,14
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	1,06	-3,16	-8,86	1,23
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	1,44	-2,79	-8,49	1,60
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	1,82	-2,40	-8,11	1,98
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	2,19	-2,03	-7,73	2,36
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	1,26	-2,95	-8,66	1,43
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	1,94	-2,27	-7,98	2,11
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	6,11	1,88	-3,82	6,27
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	6,20	1,97	-3,73	6,36
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	6,26	2,03	-3,67	6,42
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	-3,00	-7,20	-12,90	-2,82
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	-0,14	-4,35	-10,05	0,03
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	5,53	1,29	-4,41	5,69
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	5,61	1,38	-4,32	5,77
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	5,75	1,52	-4,18	5,91
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	8,21	3,99	-1,71	8,38
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	9,31	5,10	-0,60	9,48
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	9,93	5,73	0,03	10,11
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	10,65	6,46	0,75	10,83
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	11,44	7,23	1,53	11,61
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	0,46	-3,73	-9,43	0,64
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	4,42	0,22	-5,48	4,60
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	12,42	8,18	2,48	12,58
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	12,92	8,68	2,98	13,08
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	7,56	3,35	-2,36	7,73
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	9,77	5,55	-0,15	9,94
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	8,56	4,34	-1,36	8,73
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	6,94	2,72	-2,99	7,10
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	9,98	5,76	0,06	10,15
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	11,02	6,81	1,11	11,19
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	11,58	7,38	1,67	11,75
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	12,28	8,07	2,37	12,45
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	10,41	6,20	0,50	10,58
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	13,15	8,94	3,23	13,32
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	19,11	14,87	9,17	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	5,58	1,34	-4,36	5,74
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	5,72	1,49	-4,21	5,88
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	28,93	24,69	18,99	29,09
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	28,40	24,17	18,47	28,56
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	28,38	24,14	18,44	28,54
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	27,80	23,57	17,86	27,96
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	28,23	24,00	18,30	28,39
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	30,53	26,29	20,59	30,69
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	29,93	25,70	20,00	30,09
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	30,13	25,89	20,19	30,29
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	30,64	26,41	20,71	30,80
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	30,39	26,16	20,46	30,55
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	31,77	27,53	21,83	31,93
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	31,00	26,76	21,06	31,16
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	30,87	26,64	20,94	31,03
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	31,39	27,15	21,45	31,55
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	31,91	27,67	21,97	32,07
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	5,62	1,41	-4,29	5,79
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	3,11	-1,12	-6,82	3,27
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	4,13	-0,10	-5,80	4,29
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	4,28	0,06	-5,65	4,44
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	4,61	0,39	-5,31	4,78
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	4,97	0,75	-4,95	5,14
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	11,30	7,07	1,37	11,46
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	12,05	7,83	2,13	12,22
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	12,72	8,53	2,82	12,90
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	13,86	9,66	3,96	14,04
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	10,67	6,45	0,74	10,83
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	11,79	7,58	1,87	11,96
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	12,16	7,95	2,25	12,33
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	12,86	8,66	2,95	13,03
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	9,78	5,55	-0,15	9,94
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	10,92	6,71	1,00	11,09
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	11,14	6,93	1,23	11,31
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	11,67	7,47	1,77	11,85
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	-3,08	-7,26	-12,96	-2,89
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	-1,36	-5,54	-11,24	-1,17
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	-10,87	-15,08	-20,78	-10,70
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	-10,80	-15,00	-20,70	-10,62
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	3,12	-1,12	-6,82	3,28
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	4,12	-0,11	-5,81	4,28
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	4,26	0,04	-5,66	4,43
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	4,63	0,41	-5,29	4,80
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	4,35	0,12	-5,59	4,51
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	5,32	1,10	-4,60	5,49
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	5,52	1,31	-4,39	5,69
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	6,14	1,93	-3,78	6,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	8,47	4,25	-1,46	8,63
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	9,36	5,14	-0,56	9,53
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	9,82	5,60	-0,10	9,99
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	10,36	6,15	0,45	10,53
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	-0,43	-4,65	-10,35	-0,26
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	0,08	-4,13	-9,84	0,25
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	0,26	-3,95	-9,65	0,43
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	0,49	-3,72	-9,42	0,66
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	1,11	-3,09	-8,79	1,29
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	4,65	0,42	-5,28	4,81
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	11,41	7,18	1,48	11,57
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	11,42	7,20	1,50	11,59
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	11,41	7,19	1,49	11,58
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	11,41	7,18	1,48	11,57
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	11,44	7,22	1,51	11,60
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	10,63	6,41	0,71	10,80
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	8,76	4,53	-1,17	8,92
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	9,77	5,55	-0,15	9,94
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	10,16	5,95	0,24	10,33
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	10,61	6,40	0,70	10,78
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	11,08	6,87	1,17	11,25
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	11,97	7,75	2,05	12,14
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	12,81	8,59	2,89	12,98
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	13,14	8,93	3,23	13,31
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	13,40	9,18	3,48	13,57
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	13,62	9,41	3,71	13,79
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	12,60	8,40	2,70	12,78
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	12,19	7,99	2,29	12,37
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	6,87	2,65	-3,05	7,04
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	8,02	3,81	-1,89	8,19
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	7,99	3,79	-1,92	8,16
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	8,80	4,59	-1,11	8,97
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	9,94	5,74	0,03	10,11
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	10,85	6,64	0,94	11,02
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	13,80	9,60	3,90	13,98
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	15,04	10,83	5,13	15,21
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	16,45	12,23	6,53	16,62
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	18,04	13,82	8,12	18,21
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	22,47	18,23	12,53	22,63
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	24,22	19,99	14,29	24,38
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	-2,71	-6,88	-12,59	-2,52
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	-1,03	-5,20	-10,91	-0,84
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	-12,97	-17,16	-22,86	-12,79
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	-12,91	-17,10	-22,80	-12,73
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	-12,89	-17,08	-22,77	-12,71
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	-12,86	-17,05	-22,75	-12,68
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	-0,76	-4,92	-10,63	-0,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gentseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	-0,66	-4,82	-10,52	-0,46
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	-0,56	-4,71	-10,42	-0,36
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	-0,45	-4,61	-10,31	-0,25
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	-0,34	-4,50	-10,20	-0,14
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	-0,18	-4,34	-10,04	0,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	23,90	20,89	15,86	25,00
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	23,94	20,92	15,90	25,03
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	23,89	20,86	15,84	24,98
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	23,86	20,82	15,81	24,95
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	24,09	21,07	16,05	25,18
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	24,86	21,86	16,83	25,96
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	16,49	13,39	8,46	17,57
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	16,75	13,63	8,72	17,83
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	17,07	13,92	9,05	18,15
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	17,71	14,53	9,70	18,78
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	19,35	16,10	11,34	20,41
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	22,25	19,02	14,25	23,32
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	17,75	14,66	9,73	18,84
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	18,53	15,38	10,51	19,61
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	19,38	16,17	11,37	20,45
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	20,26	17,03	12,26	21,33
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	21,40	18,16	13,40	22,47
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	23,04	19,81	15,03	24,10
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	18,93	15,73	10,92	20,00
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	13,78	10,63	5,76	14,86
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	14,46	11,28	6,44	15,53
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	15,17	11,97	7,16	16,24
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	16,28	13,06	8,27	17,35
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	17,64	14,41	9,63	18,70
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	15,91	12,70	7,89	16,97
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	13,87	10,72	5,85	14,95
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	14,60	11,41	6,58	15,67
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	15,20	11,99	7,19	16,27
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	16,03	12,80	8,02	17,09
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	17,11	13,87	9,10	18,17
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	18,72	15,51	10,72	19,79
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	13,36	10,20	5,34	14,43
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	13,99	10,80	5,98	15,06
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	14,62	11,39	6,61	15,68
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	15,15	11,91	7,15	16,22
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	14,17	10,93	6,17	15,24
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	15,63	12,39	7,62	16,69
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	18,41	15,26	10,39	19,49
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	19,49	16,29	11,48	20,56
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	7,45	4,20	-0,55	8,51
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	8,48	5,16	0,49	9,53
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	8,55	5,20	0,57	9,60
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	9,59	6,23	1,61	10,64
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	9,26	5,93	1,26	10,31
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	13,89	10,71	5,88	14,96
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	14,79	11,57	6,79	15,86
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	15,53	12,29	7,53	16,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	16,77	13,52	8,77	17,83
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	18,08	14,83	10,08	19,14
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	12,70	9,47	4,70	13,77
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	13,77	10,50	5,77	14,83
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	14,45	11,17	6,46	15,51
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	15,62	12,31	7,62	16,67
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	17,03	13,77	9,03	18,09
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	21,55	18,45	13,52	22,63
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	22,20	19,24	14,15	23,30
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	25,39	22,46	17,33	26,49
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	11,41	8,33	3,38	12,50
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	11,18	8,08	3,15	12,26
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	15,56	12,37	7,54	16,63
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	16,47	13,23	8,47	17,54
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	16,86	13,58	8,86	17,92
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	16,28	13,00	8,29	17,34
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	16,61	13,32	8,61	17,67
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	17,02	13,73	9,03	18,08
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	37,95	35,01	29,89	39,05
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	38,25	35,29	30,20	39,35
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	38,94	35,97	30,89	40,04
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	39,62	36,64	31,56	40,71
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	40,32	37,35	32,27	41,42
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	40,75	37,77	32,70	41,85
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	38,58	35,65	30,53	39,69
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	38,79	35,83	30,74	39,89
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	39,48	36,50	31,42	40,57
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	40,15	37,17	32,10	41,25
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	40,81	37,84	32,76	41,91
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	41,18	38,20	33,13	42,28
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	35,88	32,94	27,82	36,98
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	35,98	33,04	27,94	37,09
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	36,32	33,35	28,26	37,42
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	36,88	33,91	28,83	37,98
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	37,47	34,50	29,43	38,57
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	38,15	35,17	30,09	39,24
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	27,70	24,74	19,65	28,80
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	28,22	25,23	20,18	29,32
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	28,46	25,43	20,41	29,55
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	29,16	26,13	21,13	30,26
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	29,99	26,95	21,96	31,08
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	31,62	28,58	23,59	32,71
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	35,60	32,66	27,55	36,71
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	36,03	33,06	27,98	37,13
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	36,53	33,55	28,48	37,63
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	36,86	33,88	28,82	37,96
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	37,55	34,56	29,50	38,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	38,22	35,24	30,18	39,32
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	38,81	35,83	30,76	39,91
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	39,49	36,51	31,43	40,58
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	39,71	36,75	31,66	40,81
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	39,80	36,83	31,74	40,90
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	39,79	36,83	31,75	40,90
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	39,94	36,97	31,89	41,04
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	38,71	35,76	30,66	39,81
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	39,92	36,94	31,87	41,02
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	40,16	37,19	32,11	41,26
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	40,25	37,28	32,20	41,35
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	40,33	37,36	32,29	41,43
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	40,59	37,62	32,54	41,69
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	15,40	12,15	7,40	16,46
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	16,33	13,07	8,34	17,40
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	14,47	11,18	6,47	15,53
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	16,18	12,92	8,18	17,24
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	12,87	9,58	4,88	13,93
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	-0,39	-3,87	-8,36	0,64
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	-0,37	-3,83	-8,33	0,67
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	-0,20	-3,67	-8,17	0,83
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	-0,02	-3,49	-7,99	1,01
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	26,81	23,86	18,76	27,91
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	27,22	24,24	19,18	28,32
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	27,28	24,28	19,24	28,38
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	19,29	16,10	11,27	20,36
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	19,82	16,61	11,81	20,89
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	20,36	17,14	12,35	21,43
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	17,90	14,65	9,90	18,96
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	23,82	20,81	15,78	24,92
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	25,37	22,39	17,32	26,47
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	25,70	22,70	17,65	26,79
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	22,90	19,86	14,86	23,99
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	23,10	20,07	15,07	24,20
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	14,95	11,83	6,92	16,03
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	15,62	12,46	7,60	16,69
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	16,54	13,33	8,53	17,61
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	18,02	14,78	10,01	19,08
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	19,88	16,65	11,87	20,94
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	24,04	20,99	16,00	25,13
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	23,24	20,23	15,20	24,34
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	2,66	-0,84	-5,31	3,69
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	2,83	-0,65	-5,13	3,87
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	18,86	15,71	10,84	19,94
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	19,76	16,56	11,75	20,83
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	21,39	18,15	13,39	22,46
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	23,84	20,59	15,84	24,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	26,96	23,75	18,95	28,03
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	30,75	27,68	22,71	31,83
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	34,08	31,10	26,03	35,18
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	38,80	35,87	30,75	39,91
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	39,66	36,71	31,60	40,76
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	39,37	36,39	31,31	40,46
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	41,26	38,32	33,21	42,37
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	41,58	38,62	33,53	42,68
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	20,31	17,17	12,29	21,39
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	20,83	17,61	12,82	21,90
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	22,88	19,61	14,87	23,94
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	25,36	22,09	17,36	26,42
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	29,72	26,56	21,70	30,79
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	34,60	31,59	26,56	35,70
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	33,36	30,44	25,30	34,47
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	33,72	30,75	25,68	34,82
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	33,75	30,76	25,71	34,85
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	34,29	31,29	26,25	35,39
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	34,83	31,83	26,79	35,93
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	35,48	32,47	27,43	36,57
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	34,76	31,77	26,71	35,86
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	32,70	29,74	24,65	33,80
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	33,58	30,63	25,52	34,68
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	19,44	16,26	11,43	20,51
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	20,62	17,40	12,61	21,69
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	22,26	19,00	14,25	23,32
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	24,03	20,76	16,02	25,09
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	26,19	22,98	18,18	27,26
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	17,69	14,64	9,65	18,78
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	18,16	15,07	10,13	19,24
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	19,01	15,87	10,98	20,08
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	19,81	16,66	11,79	20,89
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	20,31	17,14	12,29	21,38
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	26,87	23,87	18,83	27,97
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	30,86	27,90	22,81	31,96
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	34,25	31,31	26,19	35,35
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	34,76	31,78	26,70	35,85
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	35,94	32,96	27,89	37,04
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	36,77	33,80	28,72	37,87
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	36,58	33,61	28,53	37,68
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	15,43	12,28	7,41	16,51
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	16,37	13,17	8,36	17,44
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	17,92	14,69	9,92	18,99
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	20,12	16,89	12,12	21,19
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	23,14	20,00	15,12	24,22
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	11,35	8,10	3,35	12,41
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	12,58	9,26	4,58	13,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	14,00	10,65	6,02	15,05
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	15,39	12,04	7,40	16,44
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	17,72	14,46	9,72	18,78
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	17,93	14,91	9,89	19,02
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	18,13	15,09	10,09	19,22
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	18,49	15,42	10,46	19,58
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	34,97	32,03	26,92	36,08
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	35,50	32,52	27,45	36,60
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	37,21	34,24	29,17	38,31
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	35,47	32,50	27,43	36,57
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	36,67	33,66	28,62	37,76
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	37,66	34,65	29,62	38,76
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	37,56	34,55	29,52	38,66
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	38,85	35,80	30,81	39,94
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	39,83	36,77	31,79	40,92
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	43,62	40,59	35,58	44,71
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	44,67	41,61	36,63	45,76
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	45,51	42,45	37,48	46,60
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	42,78	39,76	34,74	43,87
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	43,89	40,85	35,85	44,98
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	44,72	41,67	36,68	45,81
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	45,43	42,37	37,39	46,52
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	45,67	42,61	37,63	46,76
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	45,77	42,72	37,74	46,86
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	46,23	43,17	38,20	47,32
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	46,28	43,22	38,25	47,37
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	46,42	43,36	38,38	47,51
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	46,66	43,61	38,63	47,75
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	46,95	43,90	38,91	48,04
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	47,02	43,98	38,99	48,11
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	34,29	31,24	26,26	35,38
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	40,64	37,61	32,59	41,73
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	41,02	37,99	32,99	42,12
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	40,20	37,17	32,16	41,29
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	39,61	36,59	31,57	40,70
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	39,60	36,58	31,56	40,69
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	39,60	36,58	31,56	40,69
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	39,55	36,53	31,51	40,64
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	39,50	36,47	31,45	40,59
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	16,19	13,03	8,17	17,26
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	17,38	14,17	9,38	18,45
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	19,18	15,92	11,17	20,24
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	27,41	24,37	19,38	28,50
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	29,46	26,44	21,43	30,56
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	29,58	26,55	21,54	30,67
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	29,89	26,87	21,85	30,98
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	7,04	3,59	-0,92	8,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	1,13	-2,42	-6,83	2,15
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	--	--	--	--
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	--	--	--	--
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	--	--	--	--
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	35,53	32,53	27,49	36,63
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	36,17	33,15	28,13	37,26
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	36,79	33,75	28,75	37,88
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	37,42	34,37	29,38	38,51
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	38,12	35,08	30,09	39,21
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	37,86	34,82	29,82	38,95
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	35,47	32,46	27,44	36,57
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	35,78	32,74	27,74	36,87
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	36,20	33,18	28,17	37,30
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	36,85	33,82	28,81	37,94
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	37,98	34,96	29,93	39,07
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	39,08	36,08	31,03	40,17
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	42,12	39,13	34,08	43,22
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	43,08	40,06	35,04	44,17
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	43,85	40,81	35,81	44,94
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	44,61	41,58	36,58	45,71
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	44,96	41,92	36,92	46,05
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	41,17	38,18	33,12	42,27
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	42,25	39,24	34,21	43,35
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	43,03	40,01	34,99	44,12
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	43,81	40,78	35,77	44,90
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	44,25	41,22	36,21	45,34
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	40,41	37,42	32,37	41,51
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	41,17	38,17	33,13	42,27
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	41,90	38,89	33,86	43,00
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	42,64	39,63	34,60	43,74
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	43,26	40,24	35,21	44,35
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	18,16	14,92	10,15	19,22
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	19,34	16,05	11,34	20,40
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	19,98	16,66	11,98	21,03
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	20,72	17,40	12,73	21,77
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	21,26	17,95	13,27	22,32
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	22,13	18,87	14,13	23,19
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	16,67	13,50	8,65	17,74
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	17,86	14,65	9,86	18,93
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	18,72	15,47	10,72	19,78
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	19,72	16,45	11,73	20,78
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	20,86	17,58	12,87	21,92
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	16,38	13,16	8,37	17,45
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	17,61	14,35	9,61	18,67
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	18,48	15,18	10,48	19,53
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	19,48	16,16	11,49	20,53
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	20,52	17,21	12,53	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	32,24	29,31	24,19	33,35
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	32,46	29,47	24,40	33,55
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	32,69	29,69	24,65	33,79
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	33,25	30,25	25,21	34,35
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	20,03	16,91	12,00	21,11
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	20,81	17,63	12,79	21,88
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	22,21	18,97	14,21	23,28
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	24,70	21,44	16,69	25,76
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	22,96	19,93	14,92	24,05
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	23,01	19,96	14,97	24,10
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	23,20	20,13	15,17	24,29
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	23,43	20,34	15,41	24,52
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	23,73	20,61	15,70	24,81
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	24,44	21,32	16,42	25,52
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	27,44	24,38	19,41	28,53
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	31,22	28,21	23,17	32,31
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	33,66	30,70	25,60	34,76
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	22,57	19,40	14,56	23,65
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	26,28	23,22	18,25	27,37
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	32,11	29,15	24,06	33,21
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	34,63	31,68	26,58	35,73
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	11,22	7,96	3,22	12,28
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	11,96	8,65	3,97	13,02
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	12,64	9,32	4,65	13,69
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	13,48	10,17	5,48	14,53
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	14,31	11,03	6,31	15,37
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	15,46	12,19	7,45	16,52
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	16,69	13,47	8,69	17,76
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	18,15	14,96	10,14	19,22
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	11,48	8,21	3,48	12,54
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	12,01	8,71	4,02	13,07
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	12,83	9,49	4,84	13,88
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	13,77	10,43	5,78	14,82
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	14,93	11,62	6,94	15,99
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	16,67	13,45	8,67	17,74
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	23,13	20,10	15,09	24,22
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	24,50	21,52	16,46	25,60
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	20,66	17,66	12,62	21,76
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	17,79	14,64	9,76	18,86
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	18,78	15,59	10,77	19,85
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	19,81	16,57	11,80	20,87
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	21,06	17,82	13,06	22,13
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	22,84	19,61	14,84	23,91
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	15,44	12,30	7,42	16,52
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	16,32	13,12	8,31	17,39
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	17,46	14,23	9,46	18,53
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	19,12	15,86	11,11	20,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	21,52	18,29	13,51	22,58
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	15,97	12,77	7,96	17,04
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	17,28	14,03	9,27	18,34
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	18,27	15,00	10,27	19,33
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	19,51	16,25	11,51	20,57
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	22,72	19,75	14,66	23,82
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	23,42	20,42	15,38	24,52
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	23,65	20,62	15,60	24,74
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	24,03	20,98	15,99	25,12
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	13,23	10,10	5,21	14,31
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	14,15	10,95	6,13	15,22
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	15,48	12,24	7,47	16,54
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	13,90	10,66	5,89	14,96
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	14,51	11,24	6,51	15,57
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	15,30	12,02	7,30	16,36
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	17,08	13,85	9,07	18,14
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	18,39	15,12	10,39	19,45
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	19,58	16,31	11,58	20,64
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	20,47	17,22	12,47	21,53
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	21,93	18,71	13,92	23,00
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	25,31	22,24	17,28	26,40
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	28,61	25,61	20,57	29,71
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	30,05	27,07	22,00	31,15
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	31,91	28,95	23,86	33,01
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	33,78	30,84	25,73	34,89
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	34,34	31,38	26,28	35,44
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	33,87	30,92	25,83	34,98
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	34,48	31,52	26,43	35,58
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	35,28	32,32	27,23	36,38
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	35,39	32,42	27,34	36,49
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	14,41	11,21	6,40	15,48
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	15,69	12,44	7,69	16,75
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	16,48	13,20	8,49	17,54
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	17,57	14,29	9,58	18,63
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	19,13	15,86	11,12	20,19
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	19,86	16,65	11,85	20,93
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	24,45	21,40	16,41	25,54
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	26,49	23,48	18,44	27,58
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	28,23	25,24	20,18	29,33
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	30,88	27,93	22,83	31,98
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	32,07	29,12	24,01	33,17
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	32,38	29,42	24,33	33,48
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	33,12	30,16	25,08	34,23
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	33,98	31,02	25,94	35,09
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	35,30	32,34	27,25	36,40
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	35,52	32,56	27,47	36,62
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	-0,35	-3,73	-8,33	0,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	1,60	-1,81	-6,38	2,64
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	1,48	-2,02	-6,48	2,51
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	1,69	-1,83	-6,28	2,72
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	1,77	-1,75	-6,19	2,80
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	1,64	-1,87	-6,32	2,67
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	1,81	-1,69	-6,15	2,84
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	1,89	-1,61	-6,07	2,92
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	1,97	-1,53	-5,99	3,00
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	2,06	-1,44	-5,90	3,09
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	2,15	-1,35	-5,81	3,18
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	2,25	-1,25	-5,72	3,28
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	2,30	-1,19	-5,66	3,34
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	0,05	-3,43	-7,91	1,09
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	--	--	--	--
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	--	--	--	--
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	12,68	9,47	4,66	13,74
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	13,95	10,68	5,96	15,01
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	13,94	10,61	5,96	15,00
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	14,44	11,10	6,46	15,50
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	14,21	10,92	6,22	15,27
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	14,94	11,68	6,94	16,00
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	20,61	17,57	12,56	21,70
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	22,90	19,91	14,85	24,00
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	22,90	19,93	14,86	24,00
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	13,65	10,59	5,61	14,74
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	13,87	10,83	5,84	14,96
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	14,03	10,98	5,99	15,12
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	19,24	16,26	11,19	20,34
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	14,20	11,17	6,16	15,29
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	14,40	11,36	6,36	15,49
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	6,21	2,85	-1,77	7,26
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	15,46	12,27	7,45	16,53
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	16,92	13,69	8,91	17,98
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	18,26	15,00	10,25	19,32
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	19,79	16,54	11,78	20,85
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	14,14	10,97	6,12	15,21
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	15,44	12,23	7,44	16,51
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	16,26	13,01	8,26	17,32
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	17,31	14,07	9,31	18,38
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	10,54	7,35	2,53	11,61
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	12,07	8,84	4,07	13,14
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	13,31	10,04	5,32	14,37
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	14,23	10,94	6,24	15,29
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	10,57	7,38	2,55	11,64
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	11,76	8,52	3,76	12,83
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	13,02	9,74	5,02	14,08
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	13,85	10,56	5,86	14,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	10,38	7,19	2,37	11,45
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	11,70	8,45	3,70	12,76
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	12,18	8,88	4,19	13,24
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	12,93	9,60	4,93	13,98
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	17,26	14,10	9,25	18,34
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	18,14	14,92	10,14	19,21
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	19,45	16,18	11,45	20,51
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	20,69	17,40	12,70	21,75
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	16,61	13,45	8,59	17,68
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	17,57	14,35	9,56	18,64
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	18,33	15,06	10,33	19,39
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	19,17	15,87	11,17	20,22
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	14,97	11,78	6,95	16,04
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	16,47	13,25	8,47	17,54
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	18,46	15,20	10,46	19,52
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	20,38	17,14	12,38	21,45
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	23,00	19,83	14,98	24,07
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	27,91	24,87	19,87	29,00
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	18,01	14,92	9,98	19,09
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	18,73	15,59	10,71	19,81
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	20,08	16,90	12,07	21,15
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	21,80	18,58	13,79	22,87
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	23,55	20,35	15,54	24,62
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	25,89	22,74	17,87	26,97
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	19,51	16,34	11,49	20,58
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	20,43	17,21	12,42	21,50
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	21,12	17,86	13,11	22,18
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	22,09	18,83	14,08	23,15
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	22,80	19,55	14,80	23,86
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	24,27	21,05	16,26	25,34
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	13,23	10,03	5,21	14,30
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	14,34	11,10	6,34	15,41
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	15,20	11,92	7,20	16,26
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	16,16	12,87	8,16	17,22
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	16,82	13,58	8,81	17,88
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	19,30	16,17	11,28	20,38
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	14,20	10,87	6,20	15,25
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	15,00	11,67	7,01	16,05
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	14,79	11,73	6,75	15,88
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	15,28	12,17	7,25	16,36
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	15,66	12,50	7,64	16,73
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	16,52	13,29	8,51	17,58
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	18,18	14,90	10,18	19,24
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	20,68	17,49	12,67	21,75
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	12,92	9,72	4,91	13,99
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	14,20	10,94	6,20	15,26
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	14,95	11,63	6,95	16,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	15,81	12,49	7,82	16,86
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	16,24	12,93	8,25	17,30
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	15,80	12,62	7,78	16,87
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	14,25	11,04	6,24	15,32
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	15,41	12,14	7,41	16,47
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	16,35	13,05	8,36	17,41
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	17,28	13,97	9,29	18,34
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	14,79	11,66	6,76	15,87
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	15,42	12,24	7,41	16,49
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	16,19	12,96	8,18	17,25
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	16,99	13,73	9,00	18,06
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	17,46	14,21	9,45	18,52
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	14,21	11,07	6,19	15,29
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	15,04	11,85	7,03	16,11
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	15,69	12,44	7,69	16,75
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	16,45	13,17	8,45	17,51
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	17,83	14,56	9,83	18,89
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	20,57	17,27	12,58	21,63
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	14,57	11,36	6,56	15,64
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	15,98	12,71	7,98	17,04
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	17,06	13,75	9,06	18,11
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	17,93	14,61	9,93	18,98
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	18,87	15,57	10,88	19,93
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	10,09	6,91	2,08	11,16
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	11,10	7,85	3,10	12,16
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	12,45	9,14	4,46	13,51
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	13,56	10,22	5,57	14,61
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	14,63	11,29	6,64	15,68
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	13,58	10,42	5,56	14,65
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	14,73	11,50	6,73	15,80
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	15,32	12,04	7,32	16,38
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	15,88	12,59	7,89	16,94
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	16,53	13,24	8,53	17,59
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	12,63	9,56	4,60	13,72
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	15,44	12,34	7,41	16,52
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	16,87	13,77	8,85	17,96
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	17,62	14,51	9,59	18,70
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	17,87	14,76	9,84	18,95
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	10,94	7,79	2,93	12,02
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	12,70	9,51	4,69	13,77
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	15,19	12,04	7,18	16,27
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	16,51	13,37	8,49	17,59
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	14,87	11,69	6,85	15,94
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	14,03	10,86	6,02	15,11
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	15,48	12,24	7,48	16,55
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	16,43	13,15	8,43	17,49
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	17,38	14,12	9,38	18,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	18,84	15,62	10,83	19,91
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	15,23	12,07	7,21	16,30
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	16,37	13,13	8,36	17,43
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	17,73	14,45	9,74	18,79
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	19,11	15,82	11,11	20,17
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	20,50	17,25	12,50	21,56
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	15,59	12,45	7,57	16,67
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	16,38	13,19	8,38	17,46
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	17,41	14,13	9,41	18,47
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	18,99	15,69	11,00	20,05
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	20,80	17,52	12,80	21,86
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	21,59	18,36	13,58	22,65
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	6,06	2,58	-1,90	7,10
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	8,04	4,57	0,07	9,07
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	9,89	6,46	1,92	10,93
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	12,77	9,46	4,78	13,83
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	13,63	10,51	5,60	14,71
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	9,00	5,73	1,00	10,06
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	13,10	9,95	5,07	14,17
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	18,03	15,01	9,99	19,12
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	19,16	16,15	11,13	20,26
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	19,34	16,34	11,29	20,43
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	32,02	29,04	23,97	33,12
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	31,95	28,95	23,90	33,04
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	31,95	28,95	23,90	33,04
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	32,22	29,21	24,17	33,31
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	34,52	31,53	26,47	35,62
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	17,55	14,37	9,54	18,62
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	18,77	15,53	10,76	19,83
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	20,16	16,90	12,17	21,23
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	21,77	18,50	13,77	22,83
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	23,62	20,42	15,62	24,69
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	24,23	21,22	16,20	25,33
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	24,65	21,60	16,61	25,74
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	25,59	22,54	17,56	26,68
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	26,73	23,68	18,70	27,82
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	36,56	33,60	28,51	37,66
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	36,84	33,85	28,80	37,94
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	36,75	33,74	28,71	37,85
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	37,00	33,99	28,96	38,10
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	17,29	14,15	9,26	18,36
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	18,19	15,00	10,18	19,26
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	19,16	15,91	11,15	20,22
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	20,96	17,70	12,96	22,02
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	39,62	36,65	31,57	40,72
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	39,82	36,82	31,77	40,91
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	39,69	36,68	31,65	40,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	38,74	35,73	30,70	39,84
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	39,65	36,64	31,61	40,75
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	40,75	37,77	32,70	41,85
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	40,53	37,54	32,48	41,63
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	40,48	37,49	32,44	41,58
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	40,95	37,96	32,90	42,05
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	41,69	38,70	33,64	42,79
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	16,67	13,60	8,63	17,75
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	18,16	15,07	10,13	19,24
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	20,61	17,53	12,58	21,70
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	21,60	18,48	13,57	22,68
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	23,93	20,83	15,90	25,01
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	15,92	12,77	7,90	17,00
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	16,92	13,72	8,91	17,99
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	18,64	15,38	10,64	19,70
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	19,97	16,70	11,98	21,03
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	20,79	17,51	12,79	21,85
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	27,27	24,25	19,24	28,37
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	9,32	6,11	1,32	10,39
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	10,79	7,51	2,80	11,85
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	12,60	9,27	4,61	13,65
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	16,22	12,92	8,23	17,28
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	25,38	22,37	17,34	26,48
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	16,67	13,47	8,65	17,74
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	18,02	14,79	10,02	19,09
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	19,08	15,81	11,07	20,14
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	20,18	16,92	12,18	21,24
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	16,68	13,49	8,67	17,75
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	17,76	14,52	9,76	18,83
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	18,48	15,20	10,48	19,54
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	19,36	16,08	11,36	20,42
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	16,77	13,56	8,76	17,84
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	18,25	14,99	10,25	19,31
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	19,28	15,98	11,28	20,33
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	20,28	16,98	12,29	21,34
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	0,14	-2,96	-7,89	1,22
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	0,25	-2,85	-7,78	1,33
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	0,32	-2,79	-7,71	1,40
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	0,42	-2,70	-7,60	1,50
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	9,11	5,81	1,12	10,17
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	10,96	7,62	2,97	12,01
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	13,14	9,83	5,15	14,20
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	14,46	11,16	6,46	15,51
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	8,88	5,65	0,87	9,94
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	10,00	6,71	2,00	11,06
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	12,06	8,75	4,07	13,12
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	14,74	11,44	6,75	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	18,56	15,34	10,55	19,63
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	19,97	16,71	11,96	21,03
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	21,34	18,05	13,34	22,40
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	23,21	19,94	15,22	24,27
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	17,18	13,97	9,17	18,25
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	19,17	15,96	11,16	20,24
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	20,97	17,75	12,96	22,04
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	22,66	19,44	14,65	23,73
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	23,94	20,75	15,93	25,01
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	28,57	25,51	20,53	29,66
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	33,27	30,30	25,23	34,37
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	34,20	31,24	26,16	35,31
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	33,81	30,83	25,76	34,91
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	32,90	29,91	24,85	34,00
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	32,48	29,47	24,44	33,58
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	31,60	28,58	23,56	32,69
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	16,43	13,29	8,41	17,51
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	17,40	14,17	9,39	18,46
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	19,16	15,88	11,16	20,22
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	22,24	18,96	14,24	23,30
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	24,32	21,10	16,32	25,39
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	29,05	26,00	21,02	30,14
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	34,62	31,63	26,57	35,72
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	35,99	33,02	27,94	37,09
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	36,04	33,06	27,99	37,14
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	35,81	32,82	27,76	36,91
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	36,18	33,18	28,14	37,28
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	35,92	32,92	27,87	37,01
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	16,10	12,89	8,09	17,17
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	17,54	14,28	9,53	18,60
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	18,59	15,30	10,59	19,65
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	19,56	16,27	11,56	20,62
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	20,72	17,47	12,72	21,78
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	23,65	20,54	15,63	24,73
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	24,87	21,78	16,84	25,95
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	28,23	25,23	20,19	29,33
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	29,76	26,78	21,71	30,86
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	30,63	27,65	22,58	31,73
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	30,92	27,94	22,87	32,02
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	30,81	27,82	22,76	31,91
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	14,51	11,34	6,49	15,58
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	16,85	13,69	8,83	17,92
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	18,38	15,24	10,37	19,46
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	19,45	16,32	11,43	20,53
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	17,40	14,24	9,38	18,47
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	7,33	3,88	-0,64	8,37
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	4,92	1,46	-3,06	5,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	3,94	0,52	-4,03	4,98
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	--	--	--	--
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	--	--	--	--
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	--	--	--	--
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	29,14	24,98	19,34	29,36
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	30,57	26,43	20,78	30,79
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	31,31	27,17	21,53	31,54
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	31,93	27,80	22,15	32,16
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	31,96	27,83	22,18	32,19
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	31,92	27,79	22,15	32,15
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	8,28	4,16	-1,49	8,51
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	9,07	4,95	-0,69	9,31
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	10,16	6,05	0,41	10,40
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	11,19	7,11	1,46	11,45
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	12,60	8,56	2,90	12,87
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	15,91	11,88	6,23	16,19
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	9,34	5,24	-0,40	9,59
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	10,57	6,49	0,84	10,83
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	12,41	8,35	2,69	12,67
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	14,58	10,50	4,86	14,84
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	16,66	12,56	6,92	16,91
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	21,27	17,13	11,49	21,50
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	17,97	13,82	8,17	18,19
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	3,01	-1,07	-6,72	3,27
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	3,77	-0,29	-5,94	4,04
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	4,48	0,43	-5,22	4,75
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	5,33	1,29	-4,36	5,61
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	6,26	2,23	-3,42	6,54
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	6,94	2,91	-2,75	7,22
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	4,10	0,03	-5,62	4,36
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	4,82	0,77	-4,89	5,09
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	5,50	1,45	-4,20	5,77
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	6,32	2,28	-3,38	6,59
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	7,20	3,16	-2,50	7,47
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	7,28	3,25	-2,40	7,56
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	6,54	2,50	-3,16	6,81
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	8,11	4,08	-1,57	8,39
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	7,58	3,55	-2,10	7,86
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	6,70	2,64	-3,01	6,97
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	0,41	-3,58	-9,24	0,71
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	-4,98	-8,96	-14,61	-4,67
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	15,88	11,80	6,15	16,14
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	11,20	7,13	1,48	11,46
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	3,85	-0,22	-5,87	4,11
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	4,59	0,54	-5,11	4,86
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	5,17	1,12	-4,53	5,44
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	5,85	1,81	-3,85	6,12
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	6,61	2,58	-3,07	6,89
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	4,43	0,37	-5,29	4,69
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	5,14	1,08	-4,57	5,41
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	5,74	1,69	-3,96	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	6,47	2,42	-3,22	6,75
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	7,26	3,21	-2,44	7,53
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	-5,36	-9,44	-15,08	-5,10
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	-4,46	-8,52	-14,17	-4,19
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	-4,08	-8,12	-13,77	-3,80
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	-3,67	-7,71	-13,36	-3,39
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	-3,00	-7,04	-12,69	-2,72
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	-2,57	-6,60	-12,25	-2,29
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	11,57	7,50	1,85	11,83
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	13,33	9,25	3,61	13,59
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	11,09	7,00	1,35	11,34
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	11,80	7,72	2,07	12,06
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	31,59	27,44	21,79	31,81
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	32,96	28,82	23,18	33,19
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	34,00	29,86	24,22	34,23
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	34,65	30,52	24,88	34,88
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	34,69	30,56	24,92	34,92
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	34,69	30,56	24,91	34,92
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	28,78	24,63	18,99	29,00
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	30,14	26,00	20,36	30,37
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	31,14	27,00	21,35	31,36
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	31,86	27,73	22,09	32,09
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	31,93	27,80	22,16	32,16
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	31,92	27,79	22,15	32,15
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	12,13	7,98	2,34	12,35
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	13,13	9,01	3,36	13,36
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	13,33	9,22	3,58	13,57
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	13,78	9,67	4,02	14,02
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	14,29	10,18	4,53	14,53
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	15,24	11,13	5,48	15,48
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	13,49	9,34	3,70	13,71
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	14,15	10,02	4,38	14,38
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	14,65	10,53	4,89	14,89
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	15,22	11,10	5,46	15,46
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	15,80	11,69	6,04	16,04
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	16,19	12,07	6,43	16,43
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	4,27	0,19	-5,46	4,53
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	5,50	1,44	-4,22	5,76
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	6,20	2,16	-3,49	6,48
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	7,06	3,02	-2,63	7,34
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	8,12	4,08	-1,57	8,40
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	9,03	4,94	-0,71	9,28
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	31,19	27,04	21,40	31,41
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	32,61	28,47	22,83	32,84
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	33,74	29,60	23,95	33,96
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	34,00	29,86	24,22	34,23
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	34,05	29,91	24,27	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	34,04	29,91	24,26	34,27
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	33,83	29,69	24,05	34,06
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	33,57	29,44	23,79	33,80
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	33,34	29,20	23,55	33,56
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	33,32	29,18	23,54	33,55
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	33,42	29,28	23,64	33,65
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	33,08	28,94	23,30	33,31
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	21,47	17,33	11,69	21,70
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	17,56	13,42	7,77	17,78
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	18,68	14,54	8,89	18,90
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	19,47	15,34	9,70	19,70
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	19,23	15,10	9,45	19,46
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	18,23	14,11	8,46	18,46
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	7,94	3,90	-1,76	8,21
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	8,71	4,68	-0,97	8,99
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	8,65	4,61	-1,04	8,93
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	5,19	1,17	-4,49	5,47
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	3,41	-0,61	-6,27	3,69
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	3,85	-0,16	-5,82	4,14
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	4,33	0,32	-5,33	4,62
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	4,84	0,83	-4,82	5,13
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	5,34	1,33	-4,32	5,63
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	33,91	29,77	24,12	34,13
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	35,46	31,32	25,68	35,69
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	36,49	32,36	26,71	36,72
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	35,21	31,08	25,43	35,44
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	34,73	30,59	24,95	34,96
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	34,70	30,56	24,92	34,93
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	33,94	29,80	24,16	34,17
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	33,80	29,66	24,01	34,02
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	33,72	29,58	23,93	33,94
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	33,24	29,11	23,46	33,47
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	33,34	29,20	23,56	33,57
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	33,29	29,16	23,51	33,52
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	1,95	-2,13	-7,79	2,20
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	2,55	-1,52	-7,17	2,81
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	3,15	-0,91	-6,56	3,42
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	3,73	-0,33	-5,98	4,00
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	4,37	0,32	-5,34	4,64
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	5,02	0,98	-4,67	5,30
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	2,00	-2,02	-7,67	2,29
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	-14,01	-17,98	-23,64	-13,70
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	-13,97	-17,93	-23,59	-13,65
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	-1,59	-5,69	-11,34	-1,34
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	-0,65	-4,73	-10,38	-0,39
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	-0,02	-4,08	-9,73	0,25
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	1,01	-3,04	-8,69	1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	-4,08	-8,12	-13,77	-3,80
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	-4,49	-8,53	-14,18	-4,21
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	-6,11	-10,12	-15,78	-5,82
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	-5,32	-9,34	-15,00	-5,04
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	-4,47	-8,50	-14,15	-4,19
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	14,18	10,09	4,44	14,43
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	15,80	11,71	6,06	16,05
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	19,70	15,57	9,92	19,93
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	5,22	1,11	-4,53	5,46
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	6,05	1,96	-3,69	6,30
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	7,18	3,12	-2,53	7,45
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	8,65	4,61	-1,04	8,93
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	9,64	5,60	-0,06	9,91
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	10,61	6,56	0,92	10,89
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	5,23	1,13	-4,52	5,48
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	5,99	1,90	-3,74	6,24
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	6,80	2,73	-2,92	7,06
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	7,75	3,69	-1,96	8,02
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	8,68	4,62	-1,03	8,95
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	10,01	5,95	0,30	10,28
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	12,02	7,94	2,29	12,28
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	10,64	6,57	0,93	10,90
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	11,20	7,14	1,49	11,47
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	4,05	-0,06	-5,70	4,29
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	4,88	0,79	-4,86	5,13
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	5,53	1,45	-4,20	5,79
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	6,33	2,26	-3,39	6,59
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	5,48	1,42	-4,22	5,75
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	5,24	1,15	-4,50	5,49
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	6,47	2,42	-3,23	6,74
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	7,36	3,32	-2,32	7,64
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	10,79	6,69	1,03	11,03
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	6,41	2,38	-3,27	6,69
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	9,31	5,22	-0,43	9,56
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	6,93	2,91	-2,74	7,22
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	-1,72	-5,76	-11,42	-1,45
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	-1,01	-5,04	-10,69	-0,73
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	-2,05	-6,07	-11,72	-1,76
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	-2,56	-6,57	-12,22	-2,27
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	-9,36	-13,33	-18,99	-9,05
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	-0,74	-4,80	-10,44	-0,47
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	0,51	-3,53	-9,18	0,79
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	0,89	-3,14	-8,79	1,17
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	1,22	-2,80	-8,45	1,51
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	1,66	-2,37	-8,02	1,94
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	0,73	-3,36	-9,01	0,98
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	1,21	-2,87	-8,52	1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	1,56	-2,51	-8,16	1,82
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	2,03	-2,04	-7,68	2,29
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	2,79	-1,26	-6,91	3,06
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	5,78	1,70	-3,96	6,03
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	6,78	2,71	-2,94	7,04
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	7,36	3,31	-2,34	7,63
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	11,18	7,04	1,39	11,40
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	11,55	7,42	1,77	11,78
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	11,59	7,46	1,81	11,82
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	12,62	8,49	2,84	12,85
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	13,05	8,94	3,29	13,29
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	13,01	8,90	3,25	13,25
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	14,62	10,48	4,83	14,84
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	14,73	10,60	4,95	14,96
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	14,50	10,37	4,73	14,73
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	25,01	20,85	15,21	25,23
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	25,62	21,49	15,84	25,85
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	25,74	21,61	15,97	25,97
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	26,41	22,25	16,61	26,63
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	27,05	22,92	17,26	27,28
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	27,34	23,21	17,56	27,57
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	26,85	22,73	17,08	27,08
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	27,43	23,31	17,66	27,66
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	27,73	23,61	17,97	27,97
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	27,42	23,30	17,65	27,65
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	27,61	23,48	17,84	27,84
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	27,67	23,54	17,90	27,90
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	27,67	23,55	17,91	27,91
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	27,66	23,53	17,89	27,89
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	27,64	23,51	17,87	27,87
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	12,66	8,53	2,88	12,89
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	15,19	11,07	5,43	15,43
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	-12,37	-16,35	-22,00	-12,06
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	-18,69	-22,69	-28,35	-18,39
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	--	--	--	--
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	--	--	--	--
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	--	--	--	--
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	--	--	--	--
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	--	--	--	--
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	1,52	-2,56	-8,21	1,78
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	2,49	-1,57	-7,22	2,76
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	3,20	-0,84	-6,48	3,48
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	4,37	0,34	-5,31	4,65
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	5,83	1,80	-3,85	6,11
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	6,25	2,20	-3,45	6,52
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	2,30	-1,73	-7,39	2,58
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	0,83	-3,22	-8,87	1,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	-2,58	-6,61	-12,26	-2,30
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	-7,86	-11,94	-17,59	-7,60
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	-7,79	-11,87	-17,52	-7,53
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	-21,00	-24,95	-30,61	-20,68
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	25,31	21,15	15,51	25,53
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	25,92	21,78	16,14	26,15
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	26,39	22,26	16,61	26,62
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	26,96	22,83	17,19	27,19
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	27,52	23,40	17,75	27,75
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	27,88	23,76	18,11	28,11
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	23,37	19,23	13,59	23,60
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	25,29	21,15	15,51	25,52
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	25,67	21,53	15,89	25,90
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	25,81	21,68	16,03	26,04
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	26,02	21,89	16,24	26,25
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	25,89	21,76	16,12	26,12
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	26,82	22,67	17,02	27,04
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	27,44	23,31	17,67	27,67
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	27,80	23,68	18,03	28,03
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	28,35	24,22	18,58	28,58
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	28,88	24,75	19,11	29,11
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	26,54	22,39	16,74	26,76
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	27,00	22,86	17,22	27,23
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	27,53	23,40	17,75	27,76
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	28,12	23,99	18,35	28,35
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	28,64	24,50	18,86	28,87
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	26,03	21,88	16,24	26,25
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	26,99	22,85	17,20	27,21
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	27,68	23,54	17,89	27,90
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	28,36	24,23	18,59	28,59
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	28,84	24,71	19,06	29,07
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	23,21	19,06	13,42	23,43
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	24,08	19,93	14,29	24,30
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	24,82	20,68	15,03	25,04
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	25,56	21,42	15,78	25,79
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	26,23	22,09	16,45	26,46
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	0,16	-3,88	-9,53	0,44
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	-0,62	-4,71	-10,36	-0,37
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	0,26	-3,81	-9,45	0,52
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	2,00	-2,04	-7,69	2,28
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	2,76	-1,27	-6,92	3,04
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	3,43	-0,60	-6,25	3,71
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	1,50	-2,59	-8,24	1,75
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	2,69	-1,37	-7,02	2,96
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	3,37	-0,68	-6,32	3,65
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	4,52	0,48	-5,17	4,80
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	6,25	2,19	-3,46	6,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	6,94	2,85	-2,81	7,19
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	7,67	3,59	-2,05	7,93
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	8,52	4,46	-1,18	8,79
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	9,52	5,47	-0,18	9,79
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	1,74	-2,35	-8,00	1,99
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	2,73	-1,33	-6,98	3,00
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	3,72	-0,32	-5,98	3,99
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	5,46	1,44	-4,21	5,75
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	18,21	14,08	8,44	18,44
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	17,74	13,62	7,97	17,97
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	17,35	13,23	7,58	17,58
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	17,92	13,81	8,16	18,16
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	18,54	14,43	8,78	18,78
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	20,20	16,08	10,44	20,44
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	23,32	19,19	13,54	23,55
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	23,70	19,58	13,94	23,94
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	23,84	19,72	14,07	24,07
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	11,34	7,26	1,61	11,60
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	15,96	11,83	6,18	16,19
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	17,46	13,31	7,67	17,68
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	9,73	5,63	-0,02	9,98
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	1,96	-2,17	-7,81	2,19
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	2,79	-1,32	-6,97	3,03
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	3,16	-0,95	-6,59	3,40
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	-21,92	-25,89	-31,55	-21,61
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	-21,87	-25,84	-31,50	-21,56
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	-19,63	-23,59	-29,25	-19,31
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	-19,59	-23,55	-29,20	-19,27
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	-19,54	-23,50	-29,16	-19,22
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	19,56	15,44	9,79	19,79
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	19,72	15,59	9,95	19,95
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	20,01	15,88	10,24	20,24
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	20,62	16,50	10,85	20,85
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	21,10	16,97	11,33	21,33
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	21,24	17,12	11,47	21,47
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	23,90	19,78	14,14	24,14
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	24,78	20,66	15,01	25,01
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	25,18	21,05	15,40	25,41
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	8,17	4,09	-1,57	8,42
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	9,14	5,07	-0,58	9,40
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	10,05	6,01	0,36	10,33
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	11,38	7,34	1,69	11,66
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	13,24	9,19	3,54	13,51
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	3,50	-0,59	-6,24	3,75
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	4,24	0,16	-5,49	4,50
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	5,06	1,00	-4,65	5,33
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	6,05	2,01	-3,64	6,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	7,04	3,00	-2,66	7,31
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	1,60	-2,46	-8,11	1,87
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	2,57	-1,48	-7,13	2,84
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	3,27	-0,76	-6,41	3,55
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	3,97	-0,06	-5,71	4,25
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	1,29	-2,78	-8,43	1,55
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	2,35	-1,70	-7,35	2,62
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	3,19	-0,84	-6,49	3,47
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	3,88	-0,14	-5,79	4,17
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	5,87	1,80	-3,85	6,13
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	6,64	2,58	-3,07	6,91
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	7,74	3,68	-1,97	8,01
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	6,51	2,45	-3,20	6,78
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	7,19	3,15	-2,50	7,47
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	7,98	3,94	-1,71	8,26
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	7,48	3,43	-2,22	7,75
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	8,27	4,23	-1,42	8,55
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	9,07	5,03	-0,62	9,35
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	10,05	6,03	0,37	10,33
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	10,22	6,19	0,54	10,50
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	10,29	6,26	0,60	10,57
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	11,28	7,23	1,58	11,55
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	13,02	8,94	3,30	13,28
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	16,93	12,81	7,16	17,16
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	17,78	13,66	8,01	18,01
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	18,26	14,14	8,50	18,50
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	19,78	15,65	10,01	20,01
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	20,77	16,64	11,00	21,00
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	20,60	16,47	10,83	20,83
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	18,41	14,29	8,65	18,65
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	1,14	-2,94	-8,59	1,40
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	2,29	-1,76	-7,42	2,56
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	3,00	-1,03	-6,68	3,28
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	3,43	-0,60	-6,25	3,71
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	3,89	-0,14	-5,79	4,17
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	2,18	-1,84	-7,50	2,46
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	3,58	-0,44	-6,10	3,86
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	2,21	-1,80	-7,45	2,50
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	2,01	-2,00	-7,66	2,30
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	2,81	-1,20	-6,85	3,10
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	3,70	-0,32	-5,97	3,99
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	4,56	0,53	-5,12	4,84
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	1,04	-2,98	-8,64	1,32
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	-0,45	-4,49	-10,13	-0,17
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	0,15	-3,89	-9,54	0,43
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	0,77	-3,27	-8,93	1,04
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	-19,54	-23,53	-29,18	-19,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	-18,27	-22,23	-27,89	-17,95
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	-17,89	-21,84	-27,50	-17,57
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	-17,76	-21,70	-27,36	-17,43
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	-17,71	-21,65	-27,32	-17,39
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	-17,67	-21,61	-27,27	-17,34
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	-13,81	-17,75	-23,41	-13,48
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	-13,76	-17,70	-23,36	-13,43
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	-13,72	-17,66	-23,32	-13,39
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	-13,67	-17,61	-23,27	-13,34
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	-13,62	-17,56	-23,22	-13,29
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	-15,29	-19,23	-24,89	-14,96
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	--	--	--	--
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	--	--	--	--
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	--	--	--	--
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	--	--	--	--
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	5,33	1,27	-4,38	5,60
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	6,94	2,90	-2,75	7,22
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	8,29	4,26	-1,39	8,57
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	10,39	6,33	0,68	10,66
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	16,79	12,66	7,01	17,02
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	18,00	13,86	8,21	18,22
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	19,87	15,74	10,09	20,10
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	20,31	16,20	10,55	20,55
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	21,19	17,07	11,42	21,42
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	21,99	17,86	12,21	22,22
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	22,46	18,33	12,69	22,69
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	22,78	18,65	13,00	23,01
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	21,87	17,74	12,09	22,10
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	20,06	15,95	10,30	20,30
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	20,09	15,98	10,33	20,33
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	20,19	16,07	10,43	20,43
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	-1,87	-5,96	-11,61	-1,62
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	-1,11	-5,18	-10,83	-0,85
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	-0,66	-4,71	-10,36	-0,39
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	-0,19	-4,25	-9,90	0,08
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	-0,71	-4,79	-10,44	-0,45
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	0,42	-3,65	-9,30	0,68
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	1,00	-3,04	-8,69	1,28
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	1,49	-2,55	-8,20	1,77
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	-2,78	-6,87	-12,52	-2,53
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	-1,78	-5,85	-11,50	-1,52
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	-1,56	-5,61	-11,27	-1,29
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	-1,21	-5,25	-10,90	-0,93
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	-2,54	-6,64	-12,28	-2,29
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	-1,49	-5,56	-11,22	-1,23
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	-1,11	-5,16	-10,81	-0,84
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	-0,68	-4,73	-10,38	-0,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	-2,20	-6,30	-11,95	-1,95
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	-1,14	-5,22	-10,87	-0,88
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	-0,75	-4,80	-10,46	-0,48
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	-0,30	-4,34	-10,00	-0,03
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	3,52	-0,57	-6,22	3,77
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	4,47	0,41	-5,24	4,74
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	5,06	1,01	-4,64	5,33
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	6,00	1,96	-3,69	6,28
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	3,89	-0,20	-5,85	4,14
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	4,88	0,82	-4,83	5,15
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	5,58	1,53	-4,11	5,86
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	6,41	2,37	-3,28	6,69
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	-6,26	-10,34	-15,98	-6,00
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	-4,95	-9,01	-14,66	-4,68
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	-4,58	-8,62	-14,27	-4,30
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	-4,23	-8,27	-13,92	-3,95
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	-3,88	-7,93	-13,57	-3,60
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	-3,57	-7,61	-13,27	-3,30
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	3,27	-0,81	-6,46	3,53
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	4,17	0,10	-5,55	4,43
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	4,86	0,81	-4,84	5,13
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	5,53	1,48	-4,18	5,80
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	5,57	1,51	-4,14	5,84
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	8,00	3,92	-1,73	8,26
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	5,38	1,30	-4,35	5,64
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	6,20	2,14	-3,52	6,46
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	6,99	2,94	-2,71	7,26
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	8,03	3,99	-1,66	8,31
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	9,50	5,46	-0,19	9,78
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	11,41	7,35	1,70	11,68
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	3,61	-0,48	-6,13	3,86
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	4,44	0,36	-5,28	4,70
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	5,18	1,12	-4,53	5,45
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	6,06	2,01	-3,63	6,34
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	7,10	3,05	-2,60	7,37
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	8,16	4,11	-1,54	8,43
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	-4,00	-8,05	-13,70	-3,73
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	-3,56	-7,61	-13,26	-3,29
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	-3,91	-8,00	-13,65	-3,66
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	-3,27	-7,34	-12,99	-3,01
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	-2,47	-6,52	-12,17	-2,20
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	-1,20	-5,22	-10,88	-0,92
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	0,26	-3,76	-9,41	0,55
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	0,81	-3,22	-8,87	1,09
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	-4,78	-8,86	-14,52	-4,53
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	-3,61	-7,67	-13,31	-3,34
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	-3,16	-7,19	-12,84	-2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	-2,61	-6,63	-12,28	-2,32
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	-2,03	-6,05	-11,70	-1,74
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	-1,55	-5,57	-11,22	-1,26
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	2,79	-1,29	-6,95	3,04
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	3,66	-0,40	-6,05	3,93
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	4,57	0,52	-5,13	4,84
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	5,67	1,63	-4,02	5,95
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	-3,35	-7,40	-13,05	-3,08
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	-2,27	-6,30	-11,96	-1,99
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	-0,98	-4,99	-10,65	-0,69
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	0,16	-3,84	-9,49	0,46
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	0,86	-3,18	-8,83	1,14
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	-1,52	-5,60	-11,24	-1,26
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	-0,37	-4,43	-10,07	-0,10
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	0,32	-3,72	-9,37	0,60
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	1,05	-2,98	-8,63	1,33
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	1,31	-2,72	-8,37	1,59
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	7,39	3,34	-2,30	7,67
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	2,29	-1,79	-7,43	2,55
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	3,39	-0,66	-6,31	3,66
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	4,26	0,23	-5,42	4,54
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	5,22	1,19	-4,46	5,50
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	6,35	2,32	-3,34	6,63
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	-15,19	-19,21	-24,86	-14,90
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	-13,64	-17,64	-23,30	-13,34
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	-12,61	-16,59	-22,25	-12,30
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	-12,29	-16,26	-21,92	-11,98
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	-12,24	-16,21	-21,87	-11,93
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	2,04	-2,04	-7,70	2,29
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	3,20	-0,86	-6,51	3,47
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	3,98	-0,05	-5,71	4,26
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	4,94	0,90	-4,75	5,22
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	6,43	2,37	-3,28	6,70
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	-13,40	-17,41	-23,06	-13,11
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	-12,00	-15,99	-21,65	-11,70
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	-11,65	-15,62	-21,27	-11,34
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	-11,52	-15,49	-21,14	-11,21
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	-11,48	-15,45	-21,10	-11,17
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	-10,11	-14,13	-19,79	-9,83
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	-8,72	-12,73	-18,38	-8,43
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	-10,26	-14,23	-19,88	-9,95
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	-10,14	-14,10	-19,76	-9,82
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	-10,09	-14,05	-19,71	-9,77
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	-0,34	-4,42	-10,07	-0,08
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	0,73	-3,32	-8,98	1,00
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	1,19	-2,85	-8,50	1,47
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	1,57	-2,46	-8,12	1,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	1,52	-2,51	-8,16	1,80
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	2,41	-1,67	-7,31	2,67
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	3,54	-0,51	-6,17	3,81
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	4,31	0,28	-5,37	4,59
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	4,85	0,82	-4,83	5,13
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	5,24	1,21	-4,44	5,52
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	3,09	-1,00	-6,65	3,34
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	4,07	0,00	-5,65	4,33
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	4,68	0,63	-5,02	4,95
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	5,42	1,38	-4,27	5,70
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	6,30	2,27	-3,39	6,58
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	3,88	-0,15	-5,80	4,16
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	-10,81	-14,82	-20,48	-10,52
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	-9,46	-13,46	-19,11	-9,16
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	-9,12	-13,10	-18,76	-8,81
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	-9,00	-12,97	-18,63	-8,69
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	-8,94	-12,92	-18,57	-8,63
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	-6,45	-10,47	-16,12	-6,16
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	-5,48	-9,48	-15,13	-5,18
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	-4,96	-8,95	-14,60	-4,66
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	-4,11	-8,12	-13,77	-3,82
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	-1,71	-5,83	-11,47	-1,47
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	-1,30	-5,36	-11,01	-1,03
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	0,53	-3,54	-9,20	0,79
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	-2,08	-6,10	-11,75	-1,79
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	-5,97	-9,96	-15,62	-5,67
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	-10,57	-14,54	-20,19	-10,26
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	1,50	-2,58	-8,24	1,75
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	2,48	-1,58	-7,23	2,75
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	3,20	-0,84	-6,49	3,48
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	4,05	0,02	-5,64	4,33
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	6,32	2,26	-3,39	6,59
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	0,17	-3,90	-9,54	0,43
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	1,69	-2,39	-8,03	1,95
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	-0,36	-4,39	-10,05	-0,08
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	-7,41	-11,40	-17,06	-7,11
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	0,42	-3,63	-9,29	0,69
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	1,93	-2,12	-7,78	2,20
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	0,50	-3,52	-9,17	0,79
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	-10,37	-14,33	-19,99	-10,05
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	0,51	-3,57	-9,22	0,77
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	1,49	-2,57	-8,23	1,75
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	2,46	-1,58	-7,22	2,74
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	3,60	-0,42	-6,08	3,88
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	-1,26	-5,31	-10,96	-0,99
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	-0,41	-4,44	-10,09	-0,13
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	-0,09	-4,11	-9,76	0,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	-10,99	-14,95	-20,60	-10,67
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	-11,07	-15,02	-20,68	-10,75
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	2,98	-1,07	-6,72	3,25
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	3,95	-0,09	-5,74	4,23
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	4,79	0,76	-4,89	5,07
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	5,18	1,15	-4,50	5,46
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	6,02	1,98	-3,67	6,30
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	1,91	-2,17	-7,82	2,17
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	2,93	-1,14	-6,78	3,19
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	3,78	-0,27	-5,92	4,05
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	4,60	0,56	-5,09	4,88
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	5,06	1,02	-4,62	5,34
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	2,69	-1,41	-7,06	2,94
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	3,46	-0,63	-6,28	3,71
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	3,79	-0,29	-5,94	4,05
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	4,31	0,25	-5,41	4,57
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	4,96	0,90	-4,75	5,23
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	-0,21	-4,23	-9,88	0,08
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	-4,12	-8,20	-13,85	-3,86
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	-2,75	-6,80	-12,45	-2,48
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	-2,34	-6,38	-12,02	-2,06
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	-2,07	-6,09	-11,75	-1,79
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	-1,74	-5,76	-11,41	-1,45
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	2,36	-1,73	-7,38	2,61
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	3,19	-0,89	-6,54	3,45
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	3,67	-0,39	-6,04	3,94
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	4,24	0,19	-5,45	4,52
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	1,61	-2,47	-8,13	1,86
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	2,60	-1,47	-7,12	2,86
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	3,13	-0,92	-6,56	3,41
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	3,85	-0,19	-5,84	4,13
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	0,33	-3,75	-9,40	0,59
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	1,41	-2,64	-8,30	1,68
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	1,98	-2,05	-7,71	2,26
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	2,77	-1,25	-6,91	3,05
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	-17,98	-22,04	-27,68	-17,71
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	-17,14	-21,19	-26,84	-16,87
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	-22,09	-26,15	-31,80	-21,82
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	-21,86	-25,91	-31,57	-21,59
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	-3,50	-7,57	-13,22	-3,24
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	-2,46	-6,51	-12,16	-2,19
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	-1,85	-5,87	-11,53	-1,57
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	-1,50	-5,52	-11,18	-1,22
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	-0,61	-4,68	-10,33	-0,35
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	0,74	-3,32	-8,97	1,01
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	2,02	-2,01	-7,66	2,30
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	1,90	-2,12	-7,77	2,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	1,63	-2,46	-8,10	1,88
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	2,58	-1,48	-7,13	2,85
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	3,22	-0,82	-6,47	3,50
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	3,89	-0,14	-5,80	4,17
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	-8,30	-12,34	-18,00	-8,03
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	-7,29	-11,32	-16,97	-7,01
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	-6,59	-10,62	-16,27	-6,31
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	-5,08	-9,12	-14,77	-4,80
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	-1,40	-5,51	-11,15	-1,16
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	-1,51	-5,62	-11,27	-1,27
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	-1,85	-5,96	-11,61	-1,61
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	-1,85	-5,96	-11,61	-1,61
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	-1,85	-5,96	-11,60	-1,61
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	-1,84	-5,95	-11,60	-1,60
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	-1,81	-5,92	-11,56	-1,57
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	-2,16	-6,29	-11,94	-1,93
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	0,88	-3,19	-8,84	1,14
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	2,20	-1,85	-7,49	2,48
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	3,19	-0,83	-6,49	3,47
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	3,80	-0,22	-5,88	4,08
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	4,00	-0,02	-5,68	4,28
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	5,12	1,10	-4,55	5,41
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	3,58	-0,47	-6,12	3,85
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	4,24	0,20	-5,46	4,51
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	4,73	0,70	-4,96	5,01
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	5,31	1,27	-4,38	5,59
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	5,94	1,90	-3,74	6,22
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	6,67	2,63	-3,03	6,94
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	-1,02	-5,10	-10,74	-0,76
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	0,07	-3,98	-9,63	0,34
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	0,56	-3,48	-9,13	0,84
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	1,12	-2,92	-8,57	1,40
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	1,81	-2,22	-7,87	2,09
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	2,78	-1,26	-6,91	3,06
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	3,14	-0,89	-6,54	3,42
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	4,23	0,20	-5,45	4,51
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	5,29	1,26	-4,39	5,57
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	6,81	2,76	-2,89	7,08
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	10,64	6,53	0,89	10,88
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	11,27	7,15	1,51	11,51
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	-13,67	-17,65	-23,31	-13,36
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	-12,94	-16,91	-22,57	-12,63
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	-12,74	-16,71	-22,36	-12,43
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	-12,66	-16,62	-22,28	-12,34
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	-12,61	-16,57	-22,23	-12,29
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	-14,87	-18,84	-24,50	-14,56
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	-16,04	-20,01	-25,67	-15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvellaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	-15,99	-19,96	-25,62	-15,68
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	-15,95	-19,92	-25,57	-15,64
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	-15,90	-19,87	-25,52	-15,59
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	-15,85	-19,81	-25,47	-15,53
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	27,13	22,99	17,31	27,34
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	26,72	22,58	16,91	26,94
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	26,31	22,16	16,49	26,52
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	26,66	22,53	16,85	26,88
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	27,62	23,48	17,81	27,84
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	28,69	24,56	18,88	28,91
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	26,76	22,61	16,93	26,97
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	26,36	22,22	16,54	26,57
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	25,86	21,72	16,04	26,07
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	26,11	21,97	16,29	26,32
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	26,71	22,57	16,90	26,93
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	27,39	23,25	17,58	27,61
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	9,30	5,17	-0,51	9,52
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	9,04	4,92	-0,76	9,26
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	8,99	4,88	-0,80	9,22
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	10,01	5,92	0,24	10,25
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	12,86	8,79	3,11	13,11
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	15,96	11,87	6,19	16,20
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	9,71	5,61	-0,07	9,95
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	14,11	9,97	4,30	14,33
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	13,88	9,76	4,08	14,10
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	13,87	9,76	4,08	14,10
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	14,49	10,39	4,71	14,73
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	16,83	12,76	7,08	17,08
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	22,60	18,50	12,82	22,84
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	17,22	13,15	7,47	17,47
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	17,62	13,53	7,85	17,86
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	18,22	14,14	8,46	18,47
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	20,04	15,95	10,27	20,28
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	21,83	17,73	12,05	22,07
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	23,68	19,58	13,90	23,92
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	17,45	13,35	7,67	17,69
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	17,90	13,81	8,13	18,14
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	18,63	14,54	8,86	18,87
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	20,12	16,03	10,35	20,36
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	22,39	18,29	12,61	22,63
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	24,28	20,17	14,49	24,51
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	5,69	1,63	-4,05	5,95
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	9,09	5,01	-0,67	9,34
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	16,69	12,60	6,92	16,93
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	17,11	13,04	7,36	17,36
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	17,51	13,43	7,75	17,76
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	18,26	14,17	8,50	18,50
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	21,13	17,03	11,35	21,37
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	16,65	12,57	6,89	16,90
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	17,00	12,92	7,24	17,25
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	17,42	13,35	7,67	17,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	18,27	14,19	8,51	18,52
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	19,77	15,69	10,01	20,02
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	25,63	21,48	15,80	25,84
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	25,63	21,50	15,82	25,85
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	25,36	21,23	15,55	25,58
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	25,09	20,96	15,28	25,31
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	25,14	21,01	15,34	25,36
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	25,68	21,54	15,86	25,89
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	17,27	13,20	7,52	17,52
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	18,89	14,80	9,13	19,13
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	17,64	13,57	7,89	17,89
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	21,19	17,08	11,41	21,42
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	10,37	6,23	0,55	10,58
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	10,10	5,96	0,28	10,31
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	9,79	5,63	-0,04	10,00
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	9,39	5,24	-0,44	9,60
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	9,41	5,27	-0,41	9,62
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	9,61	5,47	-0,21	9,82
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	5,14	1,07	-4,61	5,39
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	6,25	2,19	-3,49	6,51
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	6,16	2,12	-3,56	6,43
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	6,38	2,34	-3,34	6,65
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	-1,37	-5,43	-11,11	-1,11
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	--	--	--	--
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	9,95	5,85	0,17	10,19
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	10,93	6,85	1,17	11,18
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	11,82	7,75	2,07	12,07
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	12,66	8,59	2,91	12,91
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	12,00	7,93	2,25	12,25
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	12,72	8,64	2,96	12,97
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	8,66	4,57	-1,11	8,90
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	9,92	5,84	0,16	10,17
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	11,28	7,21	1,53	11,53
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	12,25	8,18	2,50	12,50
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	11,93	7,85	2,17	12,18
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	--	--	--	--
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	10,87	6,77	1,09	11,11
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	11,75	7,67	1,99	12,00
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	12,16	8,07	2,39	12,40
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	12,61	8,53	2,85	12,86
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	13,04	8,95	3,27	13,28
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	14,31	10,22	4,55	14,55
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	2,88	-1,19	-6,87	3,13
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	4,07	0,01	-5,67	4,33
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	4,53	0,48	-5,20	4,79
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	4,80	0,75	-4,93	5,06
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	-1,50	-5,56	-11,24	-1,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	-1,04	-5,09	-10,77	-0,78
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	--	--	--	--
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	--	--	--	--
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	--	--	--	--
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	--	--	--	--
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	--	--	--	--
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	--	--	--	--
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	--	--	--	--
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	--	--	--	--
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	--	--	--	--
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	--	--	--	--
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	--	--	--	--
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	--	--	--	--
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	18,32	14,25	8,57	18,57
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	19,78	15,69	10,02	20,02
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	20,74	16,65	10,97	20,98
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	22,27	18,14	12,47	22,49
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	25,78	21,64	15,97	26,00
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	29,28	25,12	19,44	29,48
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	30,61	26,45	20,78	30,82
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	31,35	27,19	21,51	31,55
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	31,67	27,52	21,84	31,88
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	12,25	8,13	2,45	12,47
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	12,22	8,11	2,43	12,45
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	12,38	8,29	2,61	12,62
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	12,48	8,41	2,73	12,73
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	15,40	11,32	5,64	15,65
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	19,04	14,95	9,27	19,28
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	25,03	20,89	15,22	25,25
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	29,97	25,82	20,14	30,18
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	31,20	27,05	21,37	31,41
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	32,11	27,96	22,29	32,32
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	32,70	28,56	22,88	32,91
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	32,89	28,74	23,07	33,10
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	17,65	13,56	7,88	17,89
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	17,75	13,65	7,97	17,99
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	17,88	13,79	8,11	18,12
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	17,73	13,64	7,96	17,97
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	18,10	14,01	8,33	18,34
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	19,08	14,97	9,29	19,31
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	20,89	16,77	11,10	21,12
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	21,90	17,78	12,10	22,12
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	23,21	19,09	13,41	23,43
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	3,99	-0,10	-5,78	4,23
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	5,54	1,47	-4,21	5,79
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	6,88	2,82	-2,86	7,14
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	-0,28	-4,34	-10,02	-0,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	-2,48	-6,54	-12,22	-2,22
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	-2,02	-6,09	-11,77	-1,77
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	-0,62	-4,69	-10,37	-0,37
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	-0,23	-4,31	-9,99	0,02
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	0,18	-3,89	-9,57	0,43
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	15,66	11,56	5,88	15,90
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	21,83	17,68	12,00	22,04
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	25,38	21,21	15,53	25,58
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	3,37	-0,76	-6,44	3,59
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	3,51	-0,61	-6,28	3,74
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	4,35	0,27	-5,41	4,60
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	8,38	4,31	-1,37	8,63
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	10,14	6,06	0,38	10,39
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	11,78	7,69	2,01	12,02
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	11,88	7,77	2,09	12,11
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	12,42	8,34	2,66	12,67
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	13,64	9,57	3,89	13,89
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	15,17	11,09	5,41	15,42
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	17,04	12,96	7,28	17,29
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	18,10	14,02	8,34	18,35
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	21,49	17,38	11,71	21,72
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	26,69	22,54	16,87	26,90
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	24,60	20,47	14,79	24,82
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	7,72	3,61	-2,07	7,95
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	8,46	4,37	-1,31	8,70
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	8,90	4,82	-0,86	9,15
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	4,84	0,72	-4,96	5,06
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	4,98	0,88	-4,80	5,22
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	6,63	2,54	-3,14	6,87
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	8,34	4,26	-1,42	8,59
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	8,93	4,86	-0,82	9,18
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	2,40	-1,69	-7,37	2,64
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	2,94	-1,13	-6,81	3,19
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	4,72	0,67	-5,01	4,98
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	3,62	-0,44	-6,12	3,88
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	9,75	5,67	-0,01	10,00
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	10,86	6,79	1,11	11,11
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	11,67	7,60	1,92	11,92
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	2,88	-1,16	-6,84	3,15
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	1,43	-2,62	-8,30	1,69
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	26,41	22,27	16,60	26,63
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	26,10	21,96	16,28	26,31
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	25,82	21,68	16,01	26,04
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	25,43	21,30	15,62	25,65
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	25,23	21,10	15,42	25,45
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	13,22	9,13	3,45	13,46
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	13,49	9,41	3,73	13,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	13,92	9,84	4,16	14,17
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	12,31	8,23	2,55	12,56
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	12,96	8,89	3,21	13,21
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	9,49	5,38	-0,30	9,72
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	10,04	5,94	0,26	10,28
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	10,77	6,69	1,01	11,02
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	5,21	1,13	-4,55	5,46
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	6,10	2,04	-3,64	6,36
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	6,64	2,58	-3,10	6,90
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	4,10	0,02	-5,66	4,35
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	4,63	0,55	-5,13	4,88
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	5,17	1,11	-4,57	5,43
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	2,49	-1,61	-7,29	2,73
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	2,98	-1,11	-6,79	3,22
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	3,23	-0,85	-6,53	3,48
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	0,36	-3,74	-9,42	0,60
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	0,75	-3,34	-9,02	0,99
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	1,00	-3,09	-8,77	1,24
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	-0,24	-4,35	-10,03	-0,01
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	0,48	-3,62	-9,29	0,72
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	0,75	-3,34	-9,02	0,99
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	--	--	--	--
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	--	--	--	--
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	--	--	--	--
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	--	--	--	--
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	--	--	--	--
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	--	--	--	--
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	--	--	--	--
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	--	--	--	--
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	--	--	--	--
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	-20,21	-24,22	-29,91	-19,93
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	-20,12	-24,14	-29,82	-19,84
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	-20,03	-24,05	-29,73	-19,75
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	-14,70	-18,71	-24,40	-14,42
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	-14,61	-18,63	-24,31	-14,33
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	-14,53	-18,54	-24,23	-14,25
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	-14,44	-18,46	-24,14	-14,16
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	-14,36	-18,37	-24,05	-14,08
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	-14,27	-18,28	-23,96	-13,99
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	11,67	7,57	1,90	11,91
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	12,97	8,89	3,21	13,22
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	13,89	9,81	4,13	14,14
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	13,76	9,70	4,02	14,02
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	15,37	11,29	5,61	15,62
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	16,84	12,75	7,07	17,08
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	18,50	14,37	8,69	18,72
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	19,61	15,49	9,81	19,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	20,49	16,36	10,69	20,71
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	21,57	17,43	11,75	21,78
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	25,60	21,45	15,77	25,81
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	27,29	23,13	17,46	27,50
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	7,55	3,41	-2,27	7,76
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	7,72	3,60	-2,08	7,94
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	8,11	4,00	-1,67	8,34
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	9,61	5,54	-0,14	9,86
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	13,35	9,28	3,60	13,60
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	15,99	11,89	6,22	16,23
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	18,94	14,82	9,14	19,16
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	20,28	16,16	10,48	20,50
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	22,35	18,22	12,54	22,57
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	23,74	19,60	13,93	23,96
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	26,71	22,56	16,88	26,92
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	27,45	23,30	17,62	27,66
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	-0,05	-4,20	-9,88	0,16
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	-0,07	-4,20	-9,88	0,15
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	-0,11	-4,25	-9,93	0,10
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	--	--	--	--
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	--	--	--	--
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	-1,45	-5,59	-11,27	-1,24
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	-1,39	-5,54	-11,21	-1,18
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	-1,41	-5,55	-11,23	-1,20
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	-16,58	-20,72	-26,40	-16,37
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	-16,56	-20,69	-26,37	-16,34
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	0,22	-3,87	-9,55	0,46
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	0,87	-3,21	-8,89	1,12
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	0,63	-3,43	-9,11	0,89
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	-0,87	-4,92	-10,61	-0,61
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	-3,97	-8,03	-13,71	-3,71
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	9,68	5,54	-0,14	9,89
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	9,83	5,71	0,03	10,05
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	10,15	6,04	0,36	10,38
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	10,92	6,82	1,14	11,16
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	12,33	8,24	2,56	12,57
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	16,39	12,31	6,63	16,64
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	11,68	7,57	1,89	11,91
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	12,27	8,17	2,49	12,51
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	12,93	8,85	3,17	13,18
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	14,43	10,35	4,67	14,68
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	16,00	11,92	6,24	16,25
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	12,24	8,15	2,47	12,48
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	13,89	9,81	4,13	14,14
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	14,99	10,92	5,24	15,24
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	15,69	11,62	5,94	15,94
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	16,39	12,31	6,63	16,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	10,77	6,67	0,99	11,01
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	11,39	7,31	1,63	11,64
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	12,77	8,71	3,03	13,03
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	14,60	10,54	4,86	14,86
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	4,31	0,22	-5,46	4,55
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	4,96	0,89	-4,79	5,21
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	5,60	1,53	-4,15	5,85
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	6,54	2,47	-3,21	6,79
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	12,20	8,14	2,45	12,45
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	12,82	8,76	3,08	13,08
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	13,71	9,64	3,96	13,96
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	14,96	10,88	5,20	15,21
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	15,75	11,66	5,98	15,99
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	16,11	12,01	6,33	16,35
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	17,59	13,50	7,82	17,83
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	16,61	12,53	6,85	16,86
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	1,42	-2,63	-8,31	1,68
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	16,28	12,19	6,51	16,52
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	5,47	1,41	-4,27	5,73
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	-0,02	-4,08	-9,76	0,24
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	0,27	-3,79	-9,47	0,53
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	21,90	17,78	12,10	22,12
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	23,55	19,43	13,75	23,77
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	26,17	22,03	16,36	26,39
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	28,00	23,85	18,18	28,21
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	28,35	24,22	18,54	28,57
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	28,49	24,35	18,67	28,70
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	29,86	25,71	20,04	30,07
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	31,09	26,94	21,26	31,30
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	15,62	11,50	5,83	15,85
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	15,96	11,87	6,19	16,20
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	18,35	14,27	8,59	18,60
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	26,52	22,38	16,71	26,74
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	29,37	25,23	19,55	29,58
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	29,98	25,83	20,16	30,19
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	31,10	26,96	21,28	31,31
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	32,44	28,29	22,61	32,65
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	33,19	29,03	23,35	33,39
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	11,81	7,73	2,05	12,06
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	12,44	8,36	2,68	12,69
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	13,16	9,09	3,41	13,41
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	13,98	9,91	4,23	14,23
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	15,65	11,57	5,89	15,90
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	9,95	5,84	0,16	10,18
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	10,76	6,67	0,99	11,00
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	11,69	7,60	1,92	11,93
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	12,96	8,87	3,19	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	14,70	10,61	4,93	14,94
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	11,72	7,62	1,94	11,96
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	12,95	8,87	3,19	13,20
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	14,63	10,55	4,87	14,88
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	16,55	12,46	6,78	16,79
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	11,75	7,65	1,98	11,99
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	13,13	9,05	3,37	13,38
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	14,46	10,38	4,70	14,71
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	15,77	11,69	6,01	16,02
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	16,93	12,84	7,16	17,17
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	18,31	14,22	8,54	18,55
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	21,26	17,13	11,46	21,48
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	16,98	12,89	7,21	17,22
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	17,97	13,88	8,20	18,21
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	19,43	15,34	9,66	19,67
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	19,91	15,78	10,11	20,13
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	24,03	19,89	14,21	24,24
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	24,44	20,31	14,63	24,66
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	24,77	20,64	14,96	24,99
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	25,43	21,30	15,62	25,65
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	25,37	21,24	15,56	25,59
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	25,88	21,75	16,08	26,10
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	26,14	22,01	16,33	26,36
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	26,58	22,44	16,77	26,80
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	27,43	23,29	17,61	27,64
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	27,03	22,89	17,21	27,24
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	27,58	23,44	17,76	27,79
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	28,92	24,78	19,10	29,13
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	29,60	25,45	19,77	29,81
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	30,56	26,40	20,73	30,77
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	6,11	2,01	-3,67	6,35
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	7,48	3,40	-2,28	7,73
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	8,68	4,61	-1,07	8,93
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	10,05	5,96	0,29	10,29
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	12,17	8,08	2,40	12,41
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	16,79	12,65	6,97	17,00
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	20,10	15,94	10,27	20,31
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	20,61	16,45	10,78	20,82
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	20,84	16,68	11,01	21,05
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	21,07	16,91	11,24	21,28
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	21,30	17,14	11,46	21,50
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	21,55	17,39	11,71	21,75
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	8,31	4,21	-1,47	8,55
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	9,20	5,08	-0,59	9,43
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	9,73	5,60	-0,07	9,95
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	10,43	6,31	0,63	10,65
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	27,21	23,04	17,37	27,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	27,67	23,51	17,83	27,87
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	27,66	23,50	17,83	27,87
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	27,77	23,61	17,93	27,97
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	28,11	23,95	18,27	28,31
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	28,83	24,67	18,99	29,03
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	28,36	24,20	18,53	28,57
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	28,69	24,53	18,85	28,89
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	28,99	24,83	19,15	29,19
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	28,71	24,54	18,87	28,91
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	28,53	24,37	18,70	28,74
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	28,58	24,41	18,73	28,78
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	27,89	23,72	18,04	28,09
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	27,92	23,75	18,08	28,12
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	27,96	23,78	18,11	28,16
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	27,99	23,82	18,15	28,19
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	29,19	25,02	19,35	29,39
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	29,99	25,83	20,15	30,19
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	30,05	25,89	20,21	30,25
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	30,17	26,01	20,34	30,38
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	30,52	26,37	20,69	30,73
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	30,84	26,68	21,01	31,05
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	33,09	28,93	23,26	33,30
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	33,46	29,31	23,63	33,67
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	33,83	29,68	24,01	34,04
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	34,06	29,91	24,24	34,27
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	34,11	29,96	24,29	34,32
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	34,46	30,31	24,63	34,67
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	34,33	30,17	24,49	34,53
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	34,40	30,24	24,56	34,60
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	34,71	30,56	24,88	34,92
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	35,05	30,89	25,22	35,26
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	9,11	5,03	-0,65	9,36
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	10,90	6,82	1,14	11,15
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	12,69	8,61	2,93	12,94
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	14,61	10,53	4,85	14,86
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	8,88	4,78	-0,90	9,12
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	10,06	5,97	0,29	10,30
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	10,84	6,77	1,09	11,09
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	11,49	7,41	1,73	11,74
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	15,32	11,15	5,47	15,52
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	16,21	12,04	6,37	16,41
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	16,41	12,25	6,58	16,62
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	16,67	12,51	6,83	16,87
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	8,29	4,14	-1,53	8,50
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	8,40	4,27	-1,41	8,62
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	8,46	4,33	-1,34	8,68
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	8,95	4,83	-0,85	9,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	8,60	4,44	-1,23	8,81
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	8,62	4,49	-1,19	8,84
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	8,66	4,52	-1,16	8,87
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	9,10	4,98	-0,69	9,33
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	11,89	7,79	2,11	12,13
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	13,39	9,32	3,64	13,64
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	14,86	10,78	5,10	15,11
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	16,81	12,72	7,04	17,05
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	10,75	6,63	0,96	10,98
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	11,57	7,47	1,79	11,81
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	12,38	8,31	2,63	12,63
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	13,49	9,42	3,74	13,74
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	7,90	3,80	-1,88	8,14
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	9,14	5,06	-0,62	9,39
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	10,48	6,41	0,73	10,73
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	11,62	7,55	1,87	11,87
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	13,61	9,52	3,84	13,85
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	14,71	10,61	4,93	14,95
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	13,03	8,95	3,27	13,28
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	13,43	9,36	3,68	13,68
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	13,93	9,85	4,17	14,18
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	14,49	10,42	4,74	14,74
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	13,85	9,78	4,10	14,10
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	14,58	10,50	4,82	14,83
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	11,58	7,50	1,82	11,83
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	12,01	7,94	2,26	12,26
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	12,31	8,24	2,56	12,56
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	11,41	7,34	1,66	11,66
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	12,06	7,99	2,31	12,31
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	13,14	9,07	3,39	13,39
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	14,01	9,91	4,23	14,25
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	15,63	11,55	5,87	15,88
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	17,12	13,05	7,37	17,37
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	18,78	14,69	9,01	19,02
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	24,11	19,97	14,29	24,32
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	26,07	21,92	16,24	26,28
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	19,55	15,45	9,77	19,79
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	18,65	14,52	8,85	18,87
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	10,45	6,36	0,68	10,69
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	12,18	8,10	2,42	12,43
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	13,83	9,74	4,06	14,07
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	15,57	11,48	5,80	15,81
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	16,99	12,89	7,21	17,23
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	3,23	-0,82	-6,50	3,49
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	12,59	8,49	2,81	12,83
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	13,41	9,33	3,65	13,66
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	14,68	10,60	4,92	14,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	16,92	12,84	7,17	17,17
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	18,64	14,54	8,87	18,88
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	19,23	15,11	9,44	19,46
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	13,34	9,25	3,57	13,58
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	14,73	10,64	4,96	14,97
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	15,81	11,74	6,06	16,06
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	17,17	13,08	7,40	17,41
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	10,96	6,87	1,19	11,20
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	12,88	8,80	3,12	13,13
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	14,40	10,33	4,65	14,65
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	15,54	11,46	5,78	15,79
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	11,47	7,39	1,71	11,72
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	9,44	5,33	-0,35	9,67
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	10,72	6,63	0,95	10,96
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	11,64	7,57	1,89	11,89
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	12,21	8,13	2,45	12,46
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	12,70	8,61	2,93	12,94
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	16,57	12,48	6,80	16,81
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	14,27	10,16	4,48	14,50
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	15,78	11,69	6,01	16,02
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	16,87	12,78	7,10	17,11
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	17,26	13,18	7,50	17,51
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	18,31	14,21	8,53	18,55
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	9,00	4,85	-0,83	9,21
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	9,08	4,94	-0,73	9,30
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	9,03	4,90	-0,78	9,25
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	8,27	4,12	-1,56	8,48
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	8,72	4,59	-1,09	8,94
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	26,97	22,79	17,11	27,16
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	27,42	23,26	17,58	27,62
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	27,30	23,14	17,46	27,50
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	27,15	22,99	17,32	27,36
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	27,50	23,34	17,66	27,70
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	28,52	24,35	18,67	28,72
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	29,19	25,03	19,35	29,39
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	29,15	24,99	19,32	29,36
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	29,09	24,94	19,26	29,30
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	29,35	25,19	19,51	29,55
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	27,78	23,61	17,93	27,98
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	28,80	24,65	18,97	29,01
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	28,86	24,71	19,04	29,07
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	28,89	24,74	19,06	29,10
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	28,63	24,48	18,81	28,84
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	6,12	2,01	-3,67	6,35
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	7,10	3,00	-2,68	7,34
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	7,80	3,71	-1,97	8,04
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	8,92	4,82	-0,86	9,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	11,23	7,11	1,43	11,45
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	9,40	5,28	-0,40	9,62
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	10,19	6,08	0,40	10,42
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	10,74	6,65	0,97	10,98
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	11,31	7,22	1,54	11,55
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	11,60	7,52	1,84	11,85
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	10,67	6,54	0,86	10,89
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	11,00	6,88	1,21	11,23
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	11,20	7,08	1,41	11,43
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	11,25	7,15	1,47	11,49
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	11,34	7,23	1,56	11,57
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	15,92	11,76	6,08	16,12
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	15,71	11,56	5,88	15,92
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	17,40	13,26	7,59	17,62
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	17,60	13,48	7,80	17,82
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	17,79	13,66	7,99	18,01
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	11,41	7,29	1,61	11,63
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	5,03	0,95	-4,73	5,28
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	5,85	1,79	-3,89	6,11
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	5,68	1,62	-4,06	5,94
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	6,14	2,08	-3,60	6,40
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	5,09	1,03	-4,65	5,35
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	6,97	2,90	-2,78	7,22
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	5,87	1,81	-3,87	6,13
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	6,22	2,17	-3,52	6,48
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	6,14	2,09	-3,59	6,40
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	6,10	2,06	-3,62	6,37
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	8,82	4,73	-0,95	9,06
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	10,02	5,94	0,26	10,27
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	11,40	7,32	1,64	11,65
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	12,33	8,25	2,57	12,58
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	12,55	8,47	2,79	12,80
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	3,72	-0,33	-6,01	3,98
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	4,60	0,55	-5,13	4,86
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	7,31	3,22	-2,46	7,55
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	7,62	3,53	-2,15	7,86
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	3,01	-1,05	-6,73	3,27
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	3,90	-0,16	-5,84	4,16
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	6,61	2,50	-3,17	6,84
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	7,42	3,32	-2,36	7,66
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	10,95	6,87	1,19	11,20
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	12,35	8,28	2,60	12,60
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	14,04	9,96	4,28	14,29
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	16,42	12,34	6,66	16,67
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	7,37	3,29	-2,39	7,62
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	8,16	4,09	-1,59	8,41
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	8,23	4,17	-1,51	8,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	2,99	-1,05	-6,73	3,26
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	3,25	-0,79	-6,47	3,52
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	16,63	12,49	6,82	16,85
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	17,24	13,12	7,44	17,46
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	18,35	14,22	8,54	18,57
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	14,96	10,85	5,17	15,19
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	15,25	11,14	5,46	15,48
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	20,17	16,03	10,36	20,39
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	20,24	16,11	10,44	20,46
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	20,08	15,95	10,27	20,30
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	12,21	8,13	2,45	12,46
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	12,54	8,47	2,79	12,79
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	13,11	9,04	3,36	13,36
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	13,84	9,76	4,08	14,09
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	14,74	10,68	5,00	15,00
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	16,08	12,01	6,33	16,33
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	17,59	13,50	7,82	17,83
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	17,81	13,72	8,04	18,05
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	9,47	5,37	-0,31	9,71
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	10,31	6,23	0,55	10,56
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	11,94	7,87	2,19	12,19
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	15,15	11,08	5,40	15,40
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	14,87	10,78	5,10	15,11
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	12,00	7,92	2,24	12,25
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	13,43	9,35	3,67	13,68
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	14,97	10,91	5,23	15,23
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	16,71	12,64	6,96	16,96
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	11,27	7,18	1,50	11,51
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	13,11	9,04	3,36	13,36
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	14,45	10,38	4,70	14,70
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	15,97	11,89	6,21	16,22
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	17,99	13,83	8,15	18,19
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	19,80	15,65	9,98	20,01
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	19,98	15,85	10,17	20,20
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	20,11	15,98	10,31	20,33
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	20,32	16,15	10,47	20,52
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	21,69	17,54	11,87	21,90
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	21,89	17,74	12,06	22,10
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	22,06	17,92	12,25	22,28
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	18,36	14,18	8,51	18,56
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	18,92	14,75	9,08	19,12
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	19,00	14,83	9,16	19,20
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	19,06	14,89	9,22	19,26
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	6,69	2,62	-3,06	6,94
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	8,29	4,22	-1,46	8,54
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	9,75	5,68	0,00	10,00
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	10,92	6,85	1,17	11,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	7,07	2,95	-2,73	7,29
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	7,83	3,74	-1,94	8,07
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	8,65	4,57	-1,11	8,90
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	9,54	5,46	-0,22	9,79
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	4,49	0,40	-5,28	4,73
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	5,54	1,47	-4,21	5,79
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	6,02	1,96	-3,72	6,28
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	6,23	2,17	-3,51	6,49
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	6,38	2,33	-3,36	6,64
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	3,32	-0,70	-6,38	3,60
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	1,50	-2,53	-8,21	1,77
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	0,66	-3,37	-9,05	0,93
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	0,90	-3,13	-8,81	1,17
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	-0,25	-4,33	-10,00	0,00
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	0,66	-3,44	-9,12	0,90
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	1,08	-3,01	-8,69	1,32
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	8,46	4,34	-1,33	8,69
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	9,27	5,18	-0,50	9,51
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	10,14	6,06	0,38	10,39
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	10,80	6,72	1,04	11,05
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	10,64	6,57	0,89	10,89
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	10,32	6,25	0,57	10,57
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	10,77	6,68	1,00	11,01
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	11,91	7,82	2,14	12,15
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	13,40	9,30	3,62	13,64
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	15,43	11,31	5,63	15,65
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	19,03	14,88	9,20	19,24
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	20,52	16,37	10,69	20,73
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	27,03	22,86	17,18	27,23
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	27,89	23,73	18,06	28,10
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	27,93	23,78	18,10	28,14
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	27,92	23,77	18,10	28,13
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	27,33	23,18	17,50	27,54
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	27,60	23,45	17,77	27,81
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	26,64	22,47	16,80	26,84
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	27,19	23,04	17,36	27,40
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	27,56	23,41	17,74	27,77
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	27,83	23,68	18,01	28,04
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	28,10	23,94	18,26	28,30
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	28,04	23,89	18,22	28,25
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	24,86	20,70	15,03	25,07
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	25,26	21,11	15,43	25,47
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	25,28	21,13	15,45	25,49
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	25,30	21,13	15,46	25,50
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	23,31	19,15	13,47	23,51
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	23,53	19,37	13,69	23,73
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	25,05	20,89	15,22	25,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijsselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	24,80	20,63	14,95	25,00
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	25,08	20,91	15,23	25,28
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	25,31	21,15	15,47	25,51
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	25,42	21,26	15,58	25,62
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	25,03	20,86	15,18	25,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	42,68	--	42,68	40,52	--	40,52	18,41	--	18,41	48,00	--	48,00	51,41	--	51,41	20,00	--	20,00	24,36	--	24,36	22,34	--	22,34
001_B	4,5	43,70	--	43,70	40,36	--	40,36	18,42	--	18,42	49,01	--	49,01	51,41	--	51,41	20,03	--	20,03	25,79	--	25,79	21,94	--	21,94
001_C	7,5	43,74	--	43,74	41,17	--	41,17	18,36	--	18,36	49,95	--	49,95	50,90	--	50,90	19,98	--	19,98	26,54	--	26,54	21,52	--	21,52
001_D	10,5	43,61	--	43,61	42,21	--	42,21	18,35	--	18,35	50,24	--	50,24	50,20	--	50,20	19,95	--	19,95	27,16	--	27,16	21,88	--	21,88
001_E	13,5	43,41	--	43,41	43,08	--	43,08	18,23	--	18,23	50,32	--	50,32	49,46	--	49,46	20,18	--	20,18	27,19	--	27,19	22,84	--	22,84
001_F	16,5	43,19	--	43,19	43,71	--	43,71	18,72	--	18,72	50,34	--	50,34	48,73	--	48,73	20,96	--	20,96	27,15	--	27,15	23,91	--	23,91
002_A	1,5	34,44	--	34,44	24,42	--	24,42	17,79	--	17,79	45,71	--	45,71	47,43	--	47,43	12,57	--	12,57	3,51	--	3,51	21,97	--	21,97
002_B	4,5	36,15	--	36,15	24,62	--	24,62	17,79	--	17,79	46,69	--	46,69	47,56	--	47,56	12,83	--	12,83	4,31	--	4,31	21,57	--	21,57
002_C	7,5	36,12	--	36,12	25,34	--	25,34	17,72	--	17,72	47,56	--	47,56	47,25	--	47,25	13,15	--	13,15	5,40	--	5,40	21,07	--	21,07
002_D	10,5	36,06	--	36,06	26,46	--	26,46	17,72	--	17,72	47,97	--	47,97	46,76	--	46,76	13,78	--	13,78	6,45	--	6,45	21,32	--	21,32
002_E	13,5	35,98	--	35,98	28,98	--	28,98	17,59	--	17,59	48,07	--	48,07	46,19	--	46,19	15,41	--	15,41	7,87	--	7,87	21,93	--	21,93
002_F	16,5	35,90	--	35,90	34,20	--	34,20	18,69	--	18,69	48,15	--	48,15	45,60	--	45,60	18,32	--	18,32	11,19	--	11,19	22,61	--	22,61
003_A	1,5	7,38	--	7,38	18,71	--	18,71	11,07	--	11,07	30,44	--	30,44	18,42	--	18,42	13,84	--	13,84	4,59	--	4,59	4,52	--	4,52
003_B	4,5	8,01	--	8,01	19,39	--	19,39	12,07	--	12,07	31,52	--	31,52	19,98	--	19,98	14,61	--	14,61	5,83	--	5,83	4,26	--	4,26
003_C	7,5	8,88	--	8,88	20,13	--	20,13	12,94	--	12,94	32,79	--	32,79	20,34	--	20,34	15,45	--	15,45	7,67	--	7,67	4,22	--	4,22
003_D	10,5	9,65	--	9,65	21,11	--	21,11	14,30	--	14,30	34,49	--	34,49	20,41	--	20,41	16,33	--	16,33	9,84	--	9,84	5,25	--	5,25
003_E	13,5	9,99	--	9,99	22,93	--	22,93	16,01	--	16,01	35,91	--	35,91	19,71	--	19,71	17,47	--	17,47	11,91	--	11,91	8,11	--	8,11
003_F	16,5	11,24	--	11,24	25,97	--	25,97	18,69	--	18,69	38,04	--	38,04	20,45	--	20,45	19,10	--	19,10	16,50	--	16,50	11,20	--	11,20
004_F	16,5	11,28	--	11,28	33,70	--	33,70	24,82	--	24,82	33,06	--	33,06	10,03	--	10,03	15,00	--	15,00	13,19	--	13,19	4,95	--	4,95
005_A	1,5	24,87	--	24,87	27,82	--	27,82	26,70	--	26,70	24,40	--	24,40	34,00	--	34,00	9,86	--	9,86	-1,73	--	-1,73	9,33	--	9,33
005_B	4,5	25,90	--	25,90	28,50	--	28,50	26,39	--	26,39	25,05	--	25,05	35,74	--	35,74	10,53	--	10,53	-0,96	--	-0,96	9,10	--	9,10
005_C	7,5	26,74	--	26,74	29,80	--	29,80	25,89	--	25,89	26,06	--	26,06	36,23	--	36,23	11,24	--	11,24	-0,25	--	-0,25	9,10	--	9,10
005_D	10,5	27,60	--	27,60	32,64	--	32,64	26,35	--	26,35	27,45	--	27,45	36,18	--	36,18	12,35	--	12,35	0,61	--	0,61	9,73	--	9,73
005_E	13,5	28,15	--	28,15	37,88	--	37,88	26,84	--	26,84	28,81	--	28,81	36,11	--	36,11	13,70	--	13,70	1,54	--	1,54	12,08	--	12,08
005_F	16,5	30,12	--	30,12	39,87	--	39,87	27,29	--	27,29	28,77	--	28,77	36,06	--	36,06	11,97	--	11,97	2,22	--	2,22	17,84	--	17,84
006_A	1,5	40,27	--	40,27	30,10	--	30,10	25,80	--	25,80	36,43	--	36,43	40,79	--	40,79	9,95	--	9,95	-0,64	--	-0,64	12,47	--	12,47
006_B	4,5	41,72	--	41,72	31,20	--	31,20	25,25	--	25,25	36,35	--	36,35	42,05	--	42,05	10,67	--	10,67	0,09	--	0,09	12,86	--	12,86
006_C	7,5	42,02	--	42,02	33,89	--	33,89	24,74	--	24,74	36,92	--	36,92	42,18	--	42,18	11,27	--	11,27	0,77	--	0,77	13,47	--	13,47
006_D	10,5	42,00	--	42,00	37,17	--	37,17	24,94	--	24,94	37,57	--	37,57	42,04	--	42,04	12,09	--	12,09	1,59	--	1,59	15,28	--	15,28
006_E	13,5	41,90	--	41,90	41,66	--	41,66	25,34	--	25,34	31,20	--	31,20	41,87	--	41,87	13,17	--	13,17	2,47	--	2,47	17,07	--	17,07
006_F	16,5	41,78	--	41,78	43,29	--	43,29	25,73	--	25,73	33,16	--	33,16	41,10	--	41,10	14,79	--	14,79	2,56	--	2,56	18,92	--	18,92
007_A	1,5	44,08	--	44,08	40,03	--	40,03	27,39	--	27,39	26,92	--	26,92	46,48	--	46,48	9,43	--	9,43	1,81	--	1,81	12,69	--	12,69
007_B	4,5	44,84	--	44,84	40,15	--	40,15	26,81	--	26,81	27,65	--	27,65	46,32	--	46,32	10,06	--	10,06	3,39	--	3,39	13,14	--	13,14
007_C	7,5	44,83	--	44,83	41,33	--	41,33	26,24	--	26,24	26,07	--	26,07	45,88	--	45,88	10,68	--	10,68	2,86	--	2,86	13,87	--	13,87
007_D	10,5	44,63	--	44,63	42,66	--	42,66	26,38	--	26,38	27,27	--	27,27	45,24	--	45,24	11,22	--	11,22	1,97	--	1,97	15,36	--	15,36
007_E	13,5	44,37	--	44,37	44,79	--	44,79	26,78	--	26,78	28,06	--	28,06	44,50	--	44,50	10,24	--	10,24	-4,29	--	-4,29	17,63	--	17,63
007_F	16,5	44,08	--	44,08	46,03	--	46,03	27,22	--	27,22	31,36	--	31,36	43,74	--	43,74	11,69	--	11,69	-9,67	--	-9,67	19,51	--	19,51
008_D	10,5	6,95	--	6,95	21,50	--	21,50	19,33	--	19,33	33,71	--	33,71	16,79	--	16,79	14,49	--	14,49	11,14	--	11,14	0,95	--	0,95
009_D	10,5	5,71	--	5,71	22,02	--	22,02	14,55	--	14,55	33,03	--	33,03	15,27	--	15,27	15,56	--	15,56	6,46	--	6,46	4,34	--	4,34

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
010_A	1,5	33,69	--	33,69	38,42	--	38,42	28,38	--	28,38	31,85	--	31,85	31,91	--	31,91	3,51	--	3,51	-0,89	--	-0,89	11,93	--	11,93
010_B	4,5	34,58	--	34,58	39,68	--	39,68	27,85	--	27,85	31,42	--	31,42	33,14	--	33,14	4,53	--	4,53	-0,14	--	-0,14	12,36	--	12,36
010_C	7,5	35,57	--	35,57	41,24	--	41,24	27,90	--	27,90	31,06	--	31,06	34,25	--	34,25	4,60	--	4,60	0,44	--	0,44	12,76	--	12,76
010_D	10,5	36,05	--	36,05	42,09	--	42,09	28,42	--	28,42	31,62	--	31,62	34,49	--	34,49	5,64	--	5,64	1,12	--	1,12	13,50	--	13,50
010_E	13,5	36,17	--	36,17	42,85	--	42,85	29,04	--	29,04	32,20	--	32,20	34,53	--	34,53	5,31	--	5,31	1,89	--	1,89	16,37	--	16,37
011_A	1,5	36,41	--	36,41	29,81	--	29,81	27,41	--	27,41	32,98	--	32,98	34,70	--	34,70	9,96	--	9,96	-0,31	--	-0,31	11,90	--	11,90
011_B	4,5	37,83	--	37,83	30,98	--	30,98	27,04	--	27,04	32,58	--	32,58	36,43	--	36,43	10,86	--	10,86	0,41	--	0,41	12,25	--	12,25
011_C	7,5	38,56	--	38,56	34,11	--	34,11	26,68	--	26,68	32,55	--	32,55	36,94	--	36,94	11,60	--	11,60	1,01	--	1,01	12,67	--	12,67
011_D	10,5	38,74	--	38,74	35,85	--	35,85	27,18	--	27,18	33,15	--	33,15	36,90	--	36,90	12,83	--	12,83	1,75	--	1,75	13,52	--	13,52
011_E	13,5	38,77	--	38,77	37,40	--	37,40	27,86	--	27,86	30,39	--	30,39	36,84	--	36,84	14,14	--	14,14	2,53	--	2,53	15,02	--	15,02
012_A	1,5	33,78	--	33,78	39,50	--	39,50	25,91	--	25,91	23,91	--	23,91	31,16	--	31,16	8,77	--	8,77	-10,10	--	-10,10	20,84	--	20,84
012_B	4,5	33,84	--	33,84	40,93	--	40,93	25,43	--	25,43	24,55	--	24,55	32,06	--	32,06	9,83	--	9,83	-9,19	--	-9,19	20,85	--	20,85
012_C	7,5	34,52	--	34,52	42,09	--	42,09	25,93	--	25,93	24,96	--	24,96	33,03	--	33,03	10,51	--	10,51	-8,80	--	-8,80	20,58	--	20,58
012_D	10,5	35,20	--	35,20	43,13	--	43,13	26,50	--	26,50	25,77	--	25,77	33,67	--	33,67	11,67	--	11,67	-8,39	--	-8,39	20,31	--	20,31
012_E	13,5	35,56	--	35,56	43,90	--	43,90	27,12	--	27,12	26,47	--	26,47	33,78	--	33,78	13,09	--	13,09	-7,72	--	-7,72	20,36	--	20,36
012_F	16,5	35,67	--	35,67	44,33	--	44,33	28,13	--	28,13	28,71	--	28,71	33,79	--	33,79	17,63	--	17,63	-7,29	--	-7,29	20,89	--	20,89
013_D	10,5	15,79	--	15,79	28,50	--	28,50	11,27	--	11,27	31,31	--	31,31	16,89	--	16,89	18,30	--	18,30	6,83	--	6,83	12,52	--	12,52
013_E	13,5	18,89	--	18,89	32,89	--	32,89	11,84	--	11,84	32,76	--	32,76	18,28	--	18,28	21,49	--	21,49	8,59	--	8,59	14,13	--	14,13
014_D	10,5	14,38	--	14,38	28,78	--	28,78	11,18	--	11,18	30,43	--	30,43	16,60	--	16,60	7,50	--	7,50	6,34	--	6,34	12,89	--	12,89
014_E	13,5	16,13	--	16,13	31,38	--	31,38	11,77	--	11,77	31,34	--	31,34	17,36	--	17,36	7,26	--	7,26	7,06	--	7,06	16,42	--	16,42
015_A	1,5	7,92	--	7,92	20,89	--	20,89	17,68	--	17,68	57,16	--	57,16	28,95	--	28,95	11,63	--	11,63	26,81	--	26,81	5,58	--	5,58
015_B	4,5	8,00	--	8,00	21,02	--	21,02	18,12	--	18,12	58,44	--	58,44	30,45	--	30,45	12,54	--	12,54	28,19	--	28,19	5,31	--	5,31
015_C	7,5	8,17	--	8,17	21,03	--	21,03	18,17	--	18,17	58,56	--	58,56	31,58	--	31,58	12,92	--	12,92	29,23	--	29,23	5,00	--	5,00
015_D	10,5	8,58	--	8,58	21,19	--	21,19	18,46	--	18,46	58,52	--	58,52	31,99	--	31,99	12,34	--	12,34	29,88	--	29,88	4,60	--	4,60
015_E	13,5	8,98	--	8,98	21,37	--	21,37	19,12	--	19,12	58,39	--	58,39	31,96	--	31,96	12,67	--	12,67	29,92	--	29,92	4,62	--	4,62
015_F	16,5	9,31	--	9,31	21,14	--	21,14	20,04	--	20,04	58,20	--	58,20	31,92	--	31,92	13,08	--	13,08	29,92	--	29,92	4,82	--	4,82
016_A	1,5	-3,29	--	-3,29	15,63	--	15,63	34,80	--	34,80	57,68	--	57,68	26,03	--	26,03	34,05	--	34,05	24,00	--	24,00	0,39	--	0,39
016_B	4,5	-2,52	--	-2,52	16,92	--	16,92	34,96	--	34,96	58,84	--	58,84	27,39	--	27,39	34,35	--	34,35	25,37	--	25,37	1,51	--	1,51
016_C	7,5	-3,04	--	-3,04	18,43	--	18,43	35,54	--	35,54	58,93	--	58,93	28,34	--	28,34	35,04	--	35,04	26,36	--	26,36	1,43	--	1,43
016_D	10,5	-2,87	--	-2,87	18,96	--	18,96	36,17	--	36,17	58,90	--	58,90	28,86	--	28,86	35,71	--	35,71	27,09	--	27,09	1,65	--	1,65
016_E	13,5	-6,08	--	-6,08	17,80	--	17,80	36,81	--	36,81	58,79	--	58,79	28,86	--	28,86	36,42	--	36,42	27,16	--	27,16	-6,11	--	-6,11
016_F	16,5	-8,58	--	-8,58	16,86	--	16,86	37,23	--	37,23	58,61	--	58,61	28,85	--	28,85	36,85	--	36,85	27,15	--	27,15	--	--	--
017_A	1,5	4,90	--	4,90	21,95	--	21,95	34,78	--	34,78	52,84	--	52,84	16,49	--	16,49	34,69	--	34,69	7,35	--	7,35	5,19	--	5,19
017_B	4,5	5,70	--	5,70	22,95	--	22,95	35,00	--	35,00	54,22	--	54,22	17,18	--	17,18	34,89	--	34,89	8,36	--	8,36	6,18	--	6,18
017_C	7,5	6,31	--	6,31	23,91	--	23,91	35,63	--	35,63	54,41	--	54,41	17,20	--	17,20	35,57	--	35,57	8,57	--	8,57	7,07	--	7,07
017_D	10,5	7,15	--	7,15	25,09	--	25,09	36,30	--	36,30	54,46	--	54,46	17,35	--	17,35	36,25	--	36,25	9,02	--	9,02	7,91	--	7,91
017_E	13,5	7,49	--	7,49	25,93	--	25,93	36,97	--	36,97	54,43	--	54,43	17,54	--	17,54	36,91	--	36,91	9,53	--	9,53	7,25	--	7,25
017_F	16,5	6,24	--	6,24	27,38	--	27,38	37,39	--	37,39	54,41	--	54,41	17,85	--	17,85	37,28	--	37,28	10,48	--	10,48	7,97	--	7,97
018_A	1,5	5,14	--	5,14	22,42	--	22,42	19,76	--	19,76	47,07	--	47,07	3,99	--	3,99	31,98	--	31,98	8,71	--	8,71	3,90	--	3,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
018_B	4,5	6,28	--	6,28	23,44	--	23,44	20,60	--	20,60	48,67	--	48,67	5,23	--	5,23	32,09	--	32,09	9,38	--	9,38	5,17	--	5,17
018_C	7,5	7,32	--	7,32	24,41	--	24,41	21,35	--	21,35	49,62	--	49,62	5,79	--	5,79	32,42	--	32,42	9,89	--	9,89	6,53	--	6,53
018_D	10,5	8,73	--	8,73	25,56	--	25,56	22,93	--	22,93	49,79	--	49,79	6,43	--	6,43	32,98	--	32,98	10,46	--	10,46	7,50	--	7,50
018_E	13,5	10,02	--	10,02	27,13	--	27,13	24,40	--	24,40	49,83	--	49,83	7,06	--	7,06	33,57	--	33,57	11,04	--	11,04	7,18	--	7,18
018_F	16,5	-26,64	--	-26,64	29,16	--	29,16	26,76	--	26,76	49,98	--	49,98	-4,89	--	-4,89	34,24	--	34,24	11,43	--	11,43	--	--	--
019_A	1,5	27,76	--	27,76	23,13	--	23,13	25,11	--	25,11	43,00	--	43,00	19,31	--	19,31	23,80	--	23,80	-0,47	--	-0,47	6,11	--	6,11
019_B	4,5	27,47	--	27,47	24,35	--	24,35	25,28	--	25,28	44,31	--	44,31	19,41	--	19,41	24,32	--	24,32	0,76	--	0,76	7,00	--	7,00
019_C	7,5	27,49	--	27,49	25,62	--	25,62	25,49	--	25,49	45,24	--	45,24	20,15	--	20,15	24,55	--	24,55	1,48	--	1,48	7,40	--	7,40
019_D	10,5	28,04	--	28,04	26,93	--	26,93	26,12	--	26,12	45,89	--	45,89	20,83	--	20,83	25,26	--	25,26	2,34	--	2,34	7,86	--	7,86
019_E	13,5	28,58	--	28,58	28,46	--	28,46	26,85	--	26,85	46,05	--	46,05	21,51	--	21,51	26,08	--	26,08	3,40	--	3,40	8,28	--	8,28
019_F	16,5	29,04	--	29,04	31,05	--	31,05	27,89	--	27,89	46,35	--	46,35	21,75	--	21,75	27,71	--	27,71	4,28	--	4,28	9,55	--	9,55
020_A	1,5	-5,29	--	-5,29	14,51	--	14,51	32,43	--	32,43	58,30	--	58,30	29,85	--	29,85	31,71	--	31,71	26,41	--	26,41	-1,87	--	-1,87
020_B	4,5	-4,47	--	-4,47	15,65	--	15,65	32,61	--	32,61	59,39	--	59,39	31,45	--	31,45	32,13	--	32,13	27,84	--	27,84	-0,67	--	-0,67
020_C	7,5	-4,16	--	-4,16	16,01	--	16,01	32,89	--	32,89	59,48	--	59,48	32,49	--	32,49	32,63	--	32,63	28,96	--	28,96	-0,21	--	-0,21
020_D	10,5	-3,98	--	-3,98	17,08	--	17,08	33,43	--	33,43	59,44	--	59,44	32,69	--	32,69	32,96	--	32,96	29,23	--	29,23	0,06	--	0,06
020_E	13,5	-7,04	--	-7,04	15,81	--	15,81	33,99	--	33,99	59,32	--	59,32	32,65	--	32,65	33,65	--	33,65	29,28	--	29,28	-6,24	--	-6,24
020_F	16,5	-6,70	--	-6,70	16,12	--	16,12	34,58	--	34,58	59,13	--	59,13	32,60	--	32,60	34,32	--	34,32	29,27	--	29,27	-5,78	--	-5,78
021_A	19,5	--	--	--	16,65	--	16,65	35,51	--	35,51	58,66	--	58,66	30,72	--	30,72	34,91	--	34,91	29,06	--	29,06	--	--	--
021_B	22,5	--	--	--	17,40	--	17,40	35,45	--	35,45	58,29	--	58,29	30,64	--	30,64	35,58	--	35,58	28,80	--	28,80	--	--	--
021_C	25,5	--	--	--	16,42	--	16,42	35,43	--	35,43	58,02	--	58,02	30,56	--	30,56	35,81	--	35,81	28,56	--	28,56	--	--	--
021_D	28,5	--	--	--	15,90	--	15,90	35,41	--	35,41	57,74	--	57,74	30,47	--	30,47	35,90	--	35,90	28,55	--	28,55	--	--	--
021_E	31,5	--	--	--	5,53	--	5,53	35,38	--	35,38	57,45	--	57,45	30,36	--	30,36	35,90	--	35,90	28,65	--	28,65	--	--	--
021_F	34,5	--	--	--	5,71	--	5,71	35,35	--	35,35	57,20	--	57,20	30,25	--	30,25	36,04	--	36,04	28,31	--	28,31	--	--	--
022_A	19,5	-27,01	--	-27,01	30,59	--	30,59	35,17	--	35,17	48,75	--	48,75	14,44	--	14,44	34,81	--	34,81	16,70	--	16,70	--	--	--
022_B	22,5	-26,99	--	-26,99	35,71	--	35,71	36,19	--	36,19	50,73	--	50,73	1,98	--	1,98	36,02	--	36,02	12,78	--	12,78	--	--	--
022_C	25,5	-26,96	--	-26,96	37,29	--	37,29	36,68	--	36,68	52,15	--	52,15	3,12	--	3,12	36,26	--	36,26	13,90	--	13,90	--	--	--
022_D	28,5	-26,93	--	-26,93	37,85	--	37,85	36,78	--	36,78	52,49	--	52,49	4,16	--	4,16	36,35	--	36,35	14,70	--	14,70	--	--	--
022_E	31,5	-26,91	--	-26,91	38,79	--	38,79	36,93	--	36,93	52,42	--	52,42	5,43	--	5,43	36,43	--	36,43	14,46	--	14,46	--	--	--
022_F	34,5	-26,88	--	-26,88	38,97	--	38,97	37,11	--	37,11	52,31	--	52,31	6,96	--	6,96	36,69	--	36,69	13,46	--	13,46	--	--	--
023_D	10,5	15,02	--	15,02	29,47	--	29,47	16,35	--	16,35	26,97	--	26,97	16,02	--	16,02	11,46	--	11,46	3,21	--	3,21	13,57	--	13,57
023_E	13,5	16,41	--	16,41	32,03	--	32,03	19,18	--	19,18	28,05	--	28,05	16,45	--	16,45	12,40	--	12,40	3,99	--	3,99	15,02	--	15,02
023_F	16,5	17,78	--	17,78	37,45	--	37,45	22,31	--	22,31	29,37	--	29,37	16,89	--	16,89	10,53	--	10,53	3,93	--	3,93	15,98	--	15,98
024_A	19,5	19,51	--	19,51	40,41	--	40,41	24,20	--	24,20	30,17	--	30,17	17,41	--	17,41	12,24	--	12,24	0,47	--	0,47	17,49	--	17,49
024_B	22,5	23,49	--	23,49	41,74	--	41,74	25,17	--	25,17	25,77	--	25,77	20,40	--	20,40	8,93	--	8,93	-1,31	--	-1,31	21,00	--	21,00
024_C	25,5	26,86	--	26,86	42,95	--	42,95	28,40	--	28,40	24,36	--	24,36	23,94	--	23,94	-4,36	--	-4,36	-0,86	--	-0,86	24,48	--	24,48
024_D	28,5	27,91	--	27,91	43,17	--	43,17	30,22	--	30,22	24,40	--	24,40	25,33	--	25,33	-4,33	--	-4,33	-0,38	--	-0,38	25,82	--	25,82
024_E	31,5	28,65	--	28,65	43,32	--	43,32	30,56	--	30,56	25,95	--	25,95	27,24	--	27,24	-4,17	--	-4,17	0,13	--	0,13	26,55	--	26,55
024_F	34,5	29,71	--	29,71	43,06	--	43,06	31,21	--	31,21	31,26	--	31,26	26,96	--	26,96	-3,99	--	-3,99	0,63	--	0,63	26,88	--	26,88
025_A	1,5	10,66	--	10,66	22,71	--	22,71	24,52	--	24,52	56,45	--	56,45	31,04	--	31,04	22,91	--	22,91	29,13	--	29,13	7,47	--	7,47

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
025_B	4,5	10,97	--	10,97	23,18	--	23,18	24,81	--	24,81	57,86	--	57,86	32,91	--	32,91	23,32	--	23,32	30,69	--	30,69	7,45	--	7,45
025_C	7,5	11,71	--	11,71	24,34	--	24,34	24,70	--	24,70	57,96	--	57,96	33,57	--	33,57	23,38	--	23,38	31,72	--	31,72	7,62	--	7,62
025_D	10,5	12,79	--	12,79	25,36	--	25,36	24,87	--	24,87	57,89	--	57,89	33,54	--	33,54	15,36	--	15,36	30,44	--	30,44	7,73	--	7,73
025_E	13,5	14,49	--	14,49	27,22	--	27,22	25,26	--	25,26	55,97	--	55,97	32,37	--	32,37	15,89	--	15,89	29,96	--	29,96	10,65	--	10,65
025_F	16,5	16,94	--	16,94	30,62	--	30,62	25,68	--	25,68	56,10	--	56,10	32,29	--	32,29	16,43	--	16,43	29,93	--	29,93	14,28	--	14,28
026_A	19,5	20,55	--	20,55	36,93	--	36,93	26,90	--	26,90	54,13	--	54,13	19,09	--	19,09	13,96	--	13,96	29,17	--	29,17	20,25	--	20,25
026_B	22,5	25,85	--	25,85	40,07	--	40,07	13,12	--	13,12	54,11	--	54,11	21,29	--	21,29	19,92	--	19,92	29,02	--	29,02	25,18	--	25,18
026_C	25,5	27,65	--	27,65	40,78	--	40,78	10,66	--	10,66	54,40	--	54,40	26,91	--	26,91	21,47	--	21,47	28,94	--	28,94	26,41	--	26,41
026_D	28,5	29,47	--	29,47	41,04	--	41,04	4,99	--	4,99	54,06	--	54,06	30,21	--	30,21	21,79	--	21,79	28,47	--	28,47	27,32	--	27,32
026_E	31,5	31,04	--	31,04	41,23	--	41,23	--	--	--	53,87	--	53,87	32,20	--	32,20	18,99	--	18,99	28,57	--	28,57	27,91	--	27,91
026_F	34,5	32,23	--	32,23	41,59	--	41,59	--	--	--	53,65	--	53,65	33,39	--	33,39	19,20	--	19,20	28,52	--	28,52	28,10	--	28,10
027_A	1,5	31,02	--	31,02	26,93	--	26,93	31,71	--	31,71	30,24	--	30,24	28,55	--	28,55	11,03	--	11,03	-2,80	--	-2,80	12,89	--	12,89
027_B	4,5	30,24	--	30,24	27,92	--	27,92	32,22	--	32,22	31,06	--	31,06	28,23	--	28,23	11,69	--	11,69	-2,19	--	-2,19	12,99	--	12,99
027_C	7,5	30,45	--	30,45	29,34	--	29,34	32,91	--	32,91	31,78	--	31,78	28,86	--	28,86	12,61	--	12,61	-1,58	--	-1,58	13,12	--	13,12
027_D	10,5	31,03	--	31,03	31,00	--	31,00	33,66	--	33,66	32,60	--	32,60	29,56	--	29,56	14,08	--	14,08	-1,00	--	-1,00	12,97	--	12,97
027_E	13,5	31,62	--	31,62	33,53	--	33,53	34,30	--	34,30	34,15	--	34,15	30,23	--	30,23	15,94	--	15,94	-0,36	--	-0,36	13,34	--	13,34
027_F	16,5	32,02	--	32,02	37,12	--	37,12	34,46	--	34,46	35,13	--	35,13	30,31	--	30,31	20,13	--	20,13	0,30	--	0,30	14,31	--	14,31
028_A	19,5	29,46	--	29,46	39,55	--	39,55	35,19	--	35,19	27,36	--	27,36	29,59	--	29,59	19,34	--	19,34	-2,71	--	-2,71	16,12	--	16,12
028_B	22,5	29,86	--	29,86	43,26	--	43,26	35,29	--	35,29	23,65	--	23,65	29,56	--	29,56	-1,31	--	-1,31	-18,70	--	-18,70	17,12	--	17,12
028_C	25,5	29,94	--	29,94	44,50	--	44,50	35,15	--	35,15	19,82	--	19,82	29,53	--	29,53	-1,13	--	-1,13	-18,65	--	-18,65	18,43	--	18,43
029_A	1,5	-0,67	--	-0,67	22,92	--	22,92	20,16	--	20,16	24,80	--	24,80	-0,97	--	-0,97	14,94	--	14,94	-6,34	--	-6,34	-0,77	--	-0,77
029_B	4,5	0,13	--	0,13	24,19	--	24,19	22,30	--	22,30	25,82	--	25,82	0,14	--	0,14	15,83	--	15,83	-5,39	--	-5,39	0,79	--	0,79
029_C	7,5	0,43	--	0,43	25,86	--	25,86	24,70	--	24,70	27,01	--	27,01	0,60	--	0,60	17,46	--	17,46	-4,75	--	-4,75	2,14	--	2,14
029_D	10,5	0,04	--	0,04	28,56	--	28,56	27,80	--	27,80	28,62	--	28,62	1,08	--	1,08	19,90	--	19,90	-3,72	--	-3,72	-5,02	--	-5,02
029_E	13,5	-18,26	--	-18,26	30,55	--	30,55	32,16	--	32,16	29,77	--	29,77	-19,54	--	-19,54	23,03	--	23,03	-8,80	--	-8,80	-7,22	--	-7,22
029_F	16,5	-17,98	--	-17,98	35,23	--	35,23	37,00	--	37,00	31,20	--	31,20	-19,52	--	-19,52	26,83	--	26,83	-9,21	--	-9,21	-6,77	--	-6,77
030_A	19,5	-19,33	--	-19,33	37,38	--	37,38	39,96	--	39,96	34,07	--	34,07	-16,97	--	-16,97	30,18	--	30,18	-10,82	--	-10,82	-5,37	--	-5,37
030_B	22,5	-19,21	--	-19,21	39,62	--	39,62	40,84	--	40,84	36,03	--	36,03	-16,95	--	-16,95	34,91	--	34,91	-10,04	--	-10,04	-4,98	--	-4,98
030_C	25,5	-19,18	--	-19,18	40,74	--	40,74	41,03	--	41,03	38,68	--	38,68	-16,93	--	-16,93	35,76	--	35,76	-9,19	--	-9,19	-4,57	--	-4,57
031_A	19,5	9,69	--	9,69	22,38	--	22,38	34,74	--	34,74	49,11	--	49,11	9,05	--	9,05	35,46	--	35,46	9,43	--	9,43	10,90	--	10,90
031_B	22,5	12,42	--	12,42	27,28	--	27,28	36,41	--	36,41	49,88	--	49,88	9,25	--	9,25	37,37	--	37,37	11,05	--	11,05	17,04	--	17,04
031_C	25,5	19,01	--	19,01	29,25	--	29,25	36,97	--	36,97	50,46	--	50,46	9,51	--	9,51	37,68	--	37,68	14,93	--	14,93	20,58	--	20,58
032_A	1,5	-1,42	--	-1,42	18,56	--	18,56	18,23	--	18,23	28,50	--	28,50	5,01	--	5,01	16,39	--	16,39	0,46	--	0,46	-1,41	--	-1,41
032_B	4,5	-1,31	--	-1,31	19,82	--	19,82	19,95	--	19,95	29,56	--	29,56	6,07	--	6,07	16,90	--	16,90	1,30	--	1,30	-1,26	--	-1,26
032_C	7,5	-0,67	--	-0,67	21,17	--	21,17	21,84	--	21,84	31,13	--	31,13	6,76	--	6,76	18,94	--	18,94	2,45	--	2,45	-0,40	--	-0,40
032_D	10,5	2,57	--	2,57	24,91	--	24,91	24,28	--	24,28	33,53	--	33,53	7,54	--	7,54	21,42	--	21,42	3,93	--	3,93	3,63	--	3,63
032_E	13,5	4,08	--	4,08	22,80	--	22,80	26,98	--	26,98	40,10	--	40,10	7,90	--	7,90	25,79	--	25,79	4,91	--	4,91	5,39	--	5,39
032_F	16,5	5,62	--	5,62	24,79	--	24,79	31,36	--	31,36	45,46	--	45,46	8,53	--	8,53	30,70	--	30,70	5,89	--	5,89	7,02	--	7,02
033_A	1,5	9,58	--	9,58	24,39	--	24,39	22,38	--	22,38	45,10	--	45,10	9,91	--	9,91	29,47	--	29,47	0,48	--	0,48	7,11	--	7,11

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
033_B	4,5	9,94	--	9,94	25,34	--	25,34	23,01	--	23,01	46,30	--	46,30	10,83	--	10,83	29,82	--	29,82	1,24	--	1,24	7,67	--	7,67
033_C	7,5	10,83	--	10,83	26,53	--	26,53	23,19	--	23,19	47,28	--	47,28	11,77	--	11,77	29,85	--	29,85	2,06	--	2,06	8,89	--	8,89
033_D	10,5	12,53	--	12,53	28,20	--	28,20	23,68	--	23,68	47,73	--	47,73	13,01	--	13,01	30,39	--	30,39	3,02	--	3,02	10,42	--	10,42
033_E	13,5	15,13	--	15,13	30,52	--	30,52	24,13	--	24,13	47,97	--	47,97	14,48	--	14,48	30,93	--	30,93	3,95	--	3,95	12,29	--	12,29
033_F	16,5	18,80	--	18,80	35,13	--	35,13	25,02	--	25,02	48,23	--	48,23	16,13	--	16,13	31,57	--	31,57	5,28	--	5,28	13,35	--	13,35
034_A	19,5	28,45	--	28,45	41,20	--	41,20	25,28	--	25,28	46,98	--	46,98	27,44	--	27,44	30,86	--	30,86	7,28	--	7,28	16,72	--	16,72
034_B	22,5	32,16	--	32,16	42,34	--	42,34	25,96	--	25,96	46,68	--	46,68	28,54	--	28,54	28,80	--	28,80	5,90	--	5,90	21,90	--	21,90
034_C	25,5	32,76	--	32,76	42,71	--	42,71	25,52	--	25,52	45,92	--	45,92	29,34	--	29,34	29,68	--	29,68	6,47	--	6,47	19,82	--	19,82
035_A	1,5	0,99	--	0,99	20,85	--	20,85	20,10	--	20,10	27,42	--	27,42	4,75	--	4,75	15,51	--	15,51	-0,71	--	-0,71	2,95	--	2,95
035_B	4,5	1,53	--	1,53	22,41	--	22,41	22,40	--	22,40	28,51	--	28,51	5,38	--	5,38	16,69	--	16,69	0,13	--	0,13	3,70	--	3,70
035_C	7,5	1,80	--	1,80	24,16	--	24,16	25,38	--	25,38	29,89	--	29,89	5,96	--	5,96	18,32	--	18,32	0,79	--	0,79	4,15	--	4,15
035_D	10,5	0,75	--	0,75	28,96	--	28,96	28,78	--	28,78	32,49	--	32,49	6,47	--	6,47	20,09	--	20,09	1,59	--	1,59	0,06	--	0,06
035_E	13,5	-0,86	--	-0,86	24,06	--	24,06	34,82	--	34,82	34,06	--	34,06	6,71	--	6,71	22,26	--	22,26	0,75	--	0,75	0,22	--	0,22
036_A	1,5	1,34	--	1,34	20,29	--	20,29	19,36	--	19,36	26,48	--	26,48	4,32	--	4,32	13,78	--	13,78	0,49	--	0,49	1,87	--	1,87
036_B	4,5	2,08	--	2,08	21,97	--	21,97	21,68	--	21,68	27,79	--	27,79	5,52	--	5,52	14,24	--	14,24	1,74	--	1,74	3,59	--	3,59
036_C	7,5	2,40	--	2,40	23,64	--	23,64	26,25	--	26,25	29,89	--	29,89	6,00	--	6,00	15,08	--	15,08	2,64	--	2,64	4,18	--	4,18
036_D	10,5	-2,01	--	-2,01	29,59	--	29,59	32,12	--	32,12	36,70	--	36,70	5,12	--	5,12	15,89	--	15,89	6,03	--	6,03	-2,36	--	-2,36
036_E	13,5	-3,14	--	-3,14	24,48	--	24,48	40,60	--	40,60	39,36	--	39,36	5,18	--	5,18	16,38	--	16,38	1,69	--	1,69	-1,81	--	-1,81
037_D	10,5	-0,65	--	-0,65	31,22	--	31,22	38,25	--	38,25	40,35	--	40,35	4,39	--	4,39	22,97	--	22,97	4,56	--	4,56	-0,02	--	-0,02
037_E	13,5	-1,18	--	-1,18	22,20	--	22,20	44,86	--	44,86	44,04	--	44,04	4,55	--	4,55	26,96	--	26,96	2,22	--	2,22	-1,12	--	-1,12
038_A	1,5	3,51	--	3,51	25,82	--	25,82	45,17	--	45,17	44,22	--	44,22	-1,41	--	-1,41	30,35	--	30,35	-6,45	--	-6,45	5,00	--	5,00
038_B	4,5	4,28	--	4,28	27,38	--	27,38	46,56	--	46,56	44,25	--	44,25	-0,45	--	-0,45	30,85	--	30,85	-5,73	--	-5,73	6,11	--	6,11
038_C	7,5	4,35	--	4,35	29,00	--	29,00	47,40	--	47,40	44,42	--	44,42	0,50	--	0,50	32,04	--	32,04	-6,76	--	-6,76	6,92	--	6,92
038_D	10,5	-7,28	--	-7,28	32,47	--	32,47	47,68	--	47,68	45,03	--	45,03	4,68	--	4,68	32,87	--	32,87	-7,27	--	-7,27	-1,85	--	-1,85
038_E	13,5	-8,99	--	-8,99	28,20	--	28,20	47,74	--	47,74	45,45	--	45,45	-14,54	--	-14,54	32,68	--	32,68	-14,05	--	-14,05	-3,31	--	-3,31
039_A	1,5	25,25	--	25,25	27,14	--	27,14	41,31	--	41,31	36,05	--	36,05	4,32	--	4,32	11,51	--	11,51	-5,47	--	-5,47	21,63	--	21,63
039_B	4,5	24,60	--	24,60	28,14	--	28,14	42,43	--	42,43	35,99	--	35,99	4,10	--	4,10	12,44	--	12,44	-4,21	--	-4,21	21,31	--	21,31
039_C	7,5	24,15	--	24,15	29,41	--	29,41	43,43	--	43,43	35,83	--	35,83	4,08	--	4,08	13,99	--	13,99	-3,83	--	-3,83	21,04	--	21,04
039_D	10,5	24,34	--	24,34	30,31	--	30,31	43,67	--	43,67	36,37	--	36,37	4,70	--	4,70	16,19	--	16,19	-3,49	--	-3,49	20,65	--	20,65
039_E	13,5	24,77	--	24,77	32,82	--	32,82	43,75	--	43,75	37,36	--	37,36	5,38	--	5,38	19,22	--	19,22	-3,06	--	-3,06	20,45	--	20,45
040_A	1,5	6,84	--	6,84	38,66	--	38,66	37,98	--	37,98	21,94	--	21,94	22,21	--	22,21	7,41	--	7,41	-4,02	--	-4,02	8,46	--	8,46
040_B	4,5	6,38	--	6,38	39,59	--	39,59	38,79	--	38,79	22,75	--	22,75	21,30	--	21,30	8,63	--	8,63	-3,53	--	-3,53	8,74	--	8,74
040_C	7,5	6,52	--	6,52	40,23	--	40,23	39,72	--	39,72	23,71	--	23,71	21,54	--	21,54	10,05	--	10,05	-3,18	--	-3,18	9,17	--	9,17
040_D	10,5	7,22	--	7,22	40,81	--	40,81	40,48	--	40,48	25,17	--	25,17	22,12	--	22,12	11,44	--	11,44	-2,71	--	-2,71	7,56	--	7,56
040_E	13,5	8,27	--	8,27	41,50	--	41,50	40,64	--	40,64	26,65	--	26,65	22,70	--	22,70	13,78	--	13,78	-1,94	--	-1,94	8,21	--	8,21
041_A	1,5	5,48	--	5,48	23,83	--	23,83	14,80	--	14,80	25,95	--	25,95	6,08	--	6,08	14,02	--	14,02	1,03	--	1,03	4,72	--	4,72
041_B	4,5	6,11	--	6,11	24,82	--	24,82	16,02	--	16,02	27,01	--	27,01	7,00	--	7,00	14,22	--	14,22	2,04	--	2,04	5,28	--	5,28
041_C	7,5	6,64	--	6,64	25,93	--	25,93	17,28	--	17,28	28,04	--	28,04	7,42	--	7,42	14,58	--	14,58	2,63	--	2,63	6,02	--	6,02
042_A	1,5	-0,12	--	-0,12	25,60	--	25,60	45,80	--	45,80	45,31	--	45,31	-3,69	--	-3,69	31,08	--	31,08	6,40	--	6,40	0,46	--	0,46

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
042_B	4,5	0,64	--	0,64	26,95	--	26,95	47,34	--	47,34	45,41	--	45,41	-3,18	--	-3,18	31,60	--	31,60	6,78	--	6,78	1,36	--	1,36
042_C	7,5	0,45	--	0,45	27,96	--	27,96	48,08	--	48,08	45,70	--	45,70	-3,06	--	-3,06	33,31	--	33,31	6,82	--	6,82	1,90	--	1,90
043_A	1,5	-0,46	--	-0,46	25,17	--	25,17	46,35	--	46,35	46,73	--	46,73	10,65	--	10,65	31,57	--	31,57	7,85	--	7,85	-0,65	--	-0,65
043_B	4,5	-0,35	--	-0,35	26,88	--	26,88	47,98	--	47,98	47,02	--	47,02	11,04	--	11,04	32,76	--	32,76	8,29	--	8,29	-0,12	--	-0,12
043_C	7,5	-0,09	--	-0,09	29,47	--	29,47	48,55	--	48,55	47,43	--	47,43	11,15	--	11,15	33,76	--	33,76	8,25	--	8,25	0,43	--	0,43
044_A	1,5	-2,13	--	-2,13	29,92	--	29,92	47,05	--	47,05	48,13	--	48,13	16,02	--	16,02	33,66	--	33,66	9,84	--	9,84	-2,27	--	-2,27
044_B	4,5	-1,74	--	-1,74	30,52	--	30,52	48,73	--	48,73	48,60	--	48,60	16,28	--	16,28	34,94	--	34,94	9,96	--	9,96	-1,78	--	-1,78
044_C	7,5	-1,54	--	-1,54	31,15	--	31,15	49,16	--	49,16	49,22	--	49,22	16,24	--	16,24	35,92	--	35,92	9,73	--	9,73	-1,52	--	-1,52
045_A	1,5	-3,11	--	-3,11	20,44	--	20,44	43,12	--	43,12	53,49	--	53,49	15,07	--	15,07	39,71	--	39,71	20,23	--	20,23	-4,40	--	-4,40
045_B	4,5	-2,72	--	-2,72	21,97	--	21,97	44,86	--	44,86	54,97	--	54,97	15,29	--	15,29	40,76	--	40,76	20,85	--	20,85	-4,01	--	-4,01
045_C	7,5	-2,49	--	-2,49	22,68	--	22,68	45,45	--	45,45	55,50	--	55,50	15,06	--	15,06	41,60	--	41,60	20,97	--	20,97	-3,76	--	-3,76
046_A	1,5	-3,93	--	-3,93	18,16	--	18,16	33,63	--	33,63	54,61	--	54,61	21,05	--	21,05	38,87	--	38,87	21,63	--	21,63	-5,01	--	-5,01
046_B	4,5	-3,60	--	-3,60	19,12	--	19,12	34,54	--	34,54	56,31	--	56,31	21,86	--	21,86	39,98	--	39,98	22,28	--	22,28	-4,28	--	-4,28
046_C	7,5	-3,38	--	-3,38	19,72	--	19,72	35,36	--	35,36	56,76	--	56,76	22,34	--	22,34	40,81	--	40,81	22,57	--	22,57	-4,01	--	-4,01
046_D	10,5	-8,10	--	-8,10	25,67	--	25,67	39,78	--	39,78	56,13	--	56,13	19,21	--	19,21	41,52	--	41,52	22,08	--	22,08	--	--	--
046_E	13,5	-19,75	--	-19,75	21,23	--	21,23	43,64	--	43,64	56,13	--	56,13	20,18	--	20,18	41,76	--	41,76	22,66	--	22,66	--	--	--
046_F	16,5	--	--	--	21,01	--	21,01	43,97	--	43,97	56,08	--	56,08	19,62	--	19,62	41,86	--	41,86	22,97	--	22,97	--	--	--
047_A	19,5	--	--	--	19,38	--	19,38	44,76	--	44,76	55,63	--	55,63	19,13	--	19,13	42,32	--	42,32	22,65	--	22,65	--	--	--
047_B	22,5	--	--	--	18,61	--	18,61	44,66	--	44,66	55,53	--	55,53	19,12	--	19,12	42,37	--	42,37	22,84	--	22,84	--	--	--
047_C	25,5	--	--	--	18,55	--	18,55	44,49	--	44,49	55,42	--	55,42	19,10	--	19,10	42,51	--	42,51	22,90	--	22,90	--	--	--
047_D	28,5	--	--	--	18,40	--	18,40	44,30	--	44,30	55,32	--	55,32	19,08	--	19,08	42,75	--	42,75	22,91	--	22,91	--	--	--
047_E	31,5	--	--	--	18,52	--	18,52	44,08	--	44,08	55,23	--	55,23	19,05	--	19,05	43,04	--	43,04	22,89	--	22,89	--	--	--
047_F	34,5	--	--	--	18,64	--	18,64	43,65	--	43,65	55,12	--	55,12	19,03	--	19,03	43,11	--	43,11	22,87	--	22,87	--	--	--
048_D	10,5	-10,69	--	-10,69	31,99	--	31,99	42,08	--	42,08	44,36	--	44,36	-17,45	--	-17,45	30,38	--	30,38	7,89	--	7,89	-24,93	--	-24,93
048_E	13,5	-12,02	--	-12,02	27,73	--	27,73	48,23	--	48,23	49,22	--	49,22	-17,44	--	-17,44	36,73	--	36,73	10,43	--	10,43	-24,84	--	-24,84
048_F	16,5	-11,94	--	-11,94	29,48	--	29,48	48,21	--	48,21	49,37	--	49,37	--	--	--	37,12	--	37,12	-17,06	--	-17,06	-24,75	--	-24,75
049_A	19,5	-12,15	--	-12,15	31,62	--	31,62	47,97	--	47,97	48,49	--	48,49	--	--	--	36,29	--	36,29	-23,39	--	-23,39	-19,42	--	-19,42
049_B	22,5	-12,06	--	-12,06	35,62	--	35,62	47,88	--	47,88	47,89	--	47,89	--	--	--	35,70	--	35,70	--	--	--	-19,33	--	-19,33
049_C	25,5	-11,95	--	-11,95	36,41	--	36,41	47,75	--	47,75	47,68	--	47,68	--	--	--	35,69	--	35,69	--	--	--	-19,25	--	-19,25
049_D	28,5	-12,24	--	-12,24	37,67	--	37,67	47,69	--	47,69	47,43	--	47,43	--	--	--	35,69	--	35,69	--	--	--	-19,16	--	-19,16
049_E	31,5	-12,13	--	-12,13	38,32	--	38,32	47,18	--	47,18	47,41	--	47,41	--	--	--	35,64	--	35,64	--	--	--	-19,08	--	-19,08
049_F	34,5	-12,02	--	-12,02	39,36	--	39,36	46,88	--	46,88	47,39	--	47,39	--	--	--	35,59	--	35,59	--	--	--	-18,99	--	-18,99
050_A	1,5	7,36	--	7,36	25,49	--	25,49	19,62	--	19,62	24,09	--	24,09	6,33	--	6,33	12,26	--	12,26	-3,22	--	-3,22	6,91	--	6,91
050_B	4,5	8,48	--	8,48	26,89	--	26,89	21,48	--	21,48	25,58	--	25,58	7,42	--	7,42	13,45	--	13,45	-2,24	--	-2,24	8,22	--	8,22
050_C	7,5	9,26	--	9,26	28,62	--	28,62	25,88	--	25,88	28,14	--	28,14	7,90	--	7,90	15,24	--	15,24	-1,52	--	-1,52	9,14	--	9,14
050_D	10,5	9,02	--	9,02	29,89	--	29,89	33,25	--	33,25	33,82	--	33,82	7,85	--	7,85	23,50	--	23,50	-0,35	--	-0,35	9,02	--	9,02
050_E	13,5	10,85	--	10,85	31,97	--	31,97	41,79	--	41,79	37,89	--	37,89	8,49	--	8,49	25,56	--	25,56	1,11	--	1,11	10,62	--	10,62
050_F	16,5	15,91	--	15,91	38,22	--	38,22	43,24	--	43,24	36,37	--	36,37	9,27	--	9,27	25,67	--	25,67	1,52	--	1,52	12,08	--	12,08
051_A	19,5	16,25	--	16,25	38,26	--	38,26	43,71	--	43,71	36,73	--	36,73	9,58	--	9,58	25,98	--	25,98	-2,42	--	-2,42	13,72	--	13,72

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
051_B	22,5	16,28	--	16,28	39,93	--	39,93	43,58	--	43,58	27,34	--	27,34	10,41	--	10,41	3,08	--	3,08	-3,90	--	-3,90	14,83	--	14,83
051_C	25,5	15,76	--	15,76	40,50	--	40,50	43,49	--	43,49	25,80	--	25,80	11,45	--	11,45	-2,85	--	-2,85	-7,30	--	-7,30	15,71	--	15,71
051_D	28,5	16,19	--	16,19	41,15	--	41,15	43,35	--	43,35	25,78	--	25,78	12,97	--	12,97	--	--	--	-12,60	--	-12,60	16,78	--	16,78
051_E	31,5	17,80	--	17,80	42,12	--	42,12	43,30	--	43,30	26,15	--	26,15	17,78	--	17,78	--	--	--	-12,53	--	-12,53	20,81	--	20,81
051_F	34,5	23,32	--	23,32	42,75	--	42,75	42,98	--	42,98	25,63	--	25,63	19,24	--	19,24	--	--	--	-25,68	--	-25,68	22,50	--	22,50
052_A	1,5	4,25	--	4,25	22,11	--	22,11	31,36	--	31,36	53,80	--	53,80	20,77	--	20,77	31,63	--	31,63	20,53	--	20,53	2,76	--	2,76
052_B	4,5	4,60	--	4,60	22,66	--	22,66	31,86	--	31,86	55,58	--	55,58	21,85	--	21,85	32,26	--	32,26	21,15	--	21,15	2,94	--	2,94
052_C	7,5	5,00	--	5,00	23,01	--	23,01	32,19	--	32,19	56,03	--	56,03	22,44	--	22,44	32,88	--	32,88	21,62	--	21,62	3,34	--	3,34
052_D	10,5	6,06	--	6,06	23,79	--	23,79	32,75	--	32,75	56,15	--	56,15	23,02	--	23,02	33,51	--	33,51	22,19	--	22,19	4,86	--	4,86
052_E	13,5	8,08	--	8,08	26,35	--	26,35	33,39	--	33,39	56,20	--	56,20	23,62	--	23,62	34,21	--	34,21	22,75	--	22,75	8,60	--	8,60
052_F	16,5	9,74	--	9,74	31,15	--	31,15	33,97	--	33,97	56,19	--	56,19	24,22	--	24,22	33,95	--	33,95	23,11	--	23,11	11,23	--	11,23
053_A	19,5	16,19	--	16,19	37,89	--	37,89	33,39	--	33,39	47,14	--	47,14	12,00	--	12,00	31,57	--	31,57	18,60	--	18,60	14,16	--	14,16
053_B	22,5	17,92	--	17,92	38,67	--	38,67	34,01	--	34,01	50,98	--	50,98	13,33	--	13,33	31,87	--	31,87	20,52	--	20,52	15,50	--	15,50
053_C	25,5	20,13	--	20,13	38,29	--	38,29	32,43	--	32,43	51,75	--	51,75	15,19	--	15,19	32,30	--	32,30	20,90	--	20,90	17,57	--	17,57
053_D	28,5	22,56	--	22,56	38,64	--	38,64	30,83	--	30,83	51,95	--	51,95	18,50	--	18,50	32,94	--	32,94	21,04	--	21,04	18,96	--	18,96
053_E	31,5	23,90	--	23,90	39,50	--	39,50	29,77	--	29,77	51,95	--	51,95	24,04	--	24,04	34,07	--	34,07	21,25	--	21,25	21,92	--	21,92
053_F	34,5	25,74	--	25,74	40,62	--	40,62	29,23	--	29,23	51,91	--	51,91	24,48	--	24,48	35,17	--	35,17	21,12	--	21,12	22,66	--	22,66
054_A	1,5	-4,77	--	-4,77	16,86	--	16,86	33,51	--	33,51	54,23	--	54,23	21,58	--	21,58	38,22	--	38,22	22,04	--	22,04	-4,84	--	-4,84
054_B	4,5	-4,68	--	-4,68	17,61	--	17,61	34,46	--	34,46	55,87	--	55,87	22,80	--	22,80	39,17	--	39,17	22,67	--	22,67	-4,85	--	-4,85
054_C	7,5	-4,62	--	-4,62	17,78	--	17,78	35,16	--	35,16	56,40	--	56,40	23,42	--	23,42	39,94	--	39,94	23,03	--	23,03	-4,90	--	-4,90
054_D	10,5	-12,62	--	-12,62	17,98	--	17,98	35,84	--	35,84	56,59	--	56,59	24,01	--	24,01	40,71	--	40,71	23,58	--	23,58	--	--	--
054_E	13,5	--	--	--	20,38	--	20,38	36,11	--	36,11	56,67	--	56,67	24,58	--	24,58	41,05	--	41,05	24,11	--	24,11	--	--	--
055_A	1,5	-5,96	--	-5,96	16,87	--	16,87	36,87	--	36,87	54,97	--	54,97	21,04	--	21,04	37,27	--	37,27	21,76	--	21,76	-6,24	--	-6,24
055_B	4,5	-5,80	--	-5,80	17,72	--	17,72	37,93	--	37,93	56,57	--	56,57	22,23	--	22,23	38,35	--	38,35	22,23	--	22,23	-6,18	--	-6,18
055_C	7,5	-5,71	--	-5,71	17,55	--	17,55	38,78	--	38,78	56,90	--	56,90	22,74	--	22,74	39,12	--	39,12	22,76	--	22,76	-6,20	--	-6,20
055_D	10,5	-6,43	--	-6,43	17,50	--	17,50	39,53	--	39,53	57,04	--	57,04	23,41	--	23,41	39,90	--	39,90	23,35	--	23,35	-21,37	--	-21,37
055_E	13,5	-22,04	--	-22,04	17,45	--	17,45	39,83	--	39,83	57,10	--	57,10	24,01	--	24,01	40,34	--	40,34	23,87	--	23,87	-21,34	--	-21,34
056_A	1,5	-5,98	--	-5,98	15,76	--	15,76	36,33	--	36,33	56,47	--	56,47	22,20	--	22,20	36,51	--	36,51	21,25	--	21,25	-4,54	--	-4,54
056_B	4,5	-5,37	--	-5,37	16,57	--	16,57	37,21	--	37,21	57,96	--	57,96	23,52	--	23,52	37,27	--	37,27	22,21	--	22,21	-3,88	--	-3,88
056_C	7,5	-6,30	--	-6,30	16,40	--	16,40	37,93	--	37,93	58,16	--	58,16	24,11	--	24,11	38,00	--	38,00	22,90	--	22,90	-4,11	--	-4,11
056_D	10,5	-6,12	--	-6,12	16,67	--	16,67	38,68	--	38,68	58,20	--	58,20	24,75	--	24,75	38,74	--	38,74	23,59	--	23,59	-5,61	--	-5,61
056_E	13,5	-10,89	--	-10,89	16,16	--	16,16	39,21	--	39,21	58,19	--	58,19	25,23	--	25,23	39,35	--	39,35	24,07	--	24,07	-8,71	--	-8,71
057_A	1,5	6,46	--	6,46	29,76	--	29,76	28,90	--	28,90	51,52	--	51,52	9,13	--	9,13	14,22	--	14,22	18,43	--	18,43	4,89	--	4,89
057_B	4,5	7,05	--	7,05	30,44	--	30,44	29,57	--	29,57	53,35	--	53,35	10,01	--	10,01	15,40	--	15,40	19,30	--	19,30	5,05	--	5,05
057_C	7,5	7,70	--	7,70	30,79	--	30,79	29,94	--	29,94	53,46	--	53,46	10,72	--	10,72	16,03	--	16,03	20,04	--	20,04	5,38	--	5,38
057_D	10,5	8,58	--	8,58	31,41	--	31,41	30,50	--	30,50	53,42	--	53,42	11,68	--	11,68	16,77	--	16,77	20,79	--	20,79	6,16	--	6,16
057_E	13,5	9,92	--	9,92	32,08	--	32,08	31,07	--	31,07	53,36	--	53,36	12,82	--	12,82	17,32	--	17,32	21,46	--	21,46	7,57	--	7,57
058_E	13,5	11,61	--	11,61	31,40	--	31,40	26,36	--	26,36	30,18	--	30,18	12,35	--	12,35	18,19	--	18,19	-4,56	--	-4,56	11,64	--	11,64
059_A	1,5	7,83	--	7,83	25,23	--	25,23	18,71	--	18,71	23,78	--	23,78	7,97	--	7,97	12,74	--	12,74	-5,37	--	-5,37	6,91	--	6,91

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
059_B	4,5	8,61	--	8,61	26,38	--	26,38	20,43	--	20,43	25,07	--	25,07	8,94	--	8,94	13,93	--	13,93	-4,48	--	-4,48	7,51	--	7,51
059_C	7,5	9,56	--	9,56	27,42	--	27,42	22,24	--	22,24	26,53	--	26,53	9,64	--	9,64	14,78	--	14,78	-2,72	--	-2,72	8,18	--	8,18
059_D	10,5	10,81	--	10,81	29,05	--	29,05	24,61	--	24,61	29,05	--	29,05	10,50	--	10,50	15,78	--	15,78	-1,96	--	-1,96	9,68	--	9,68
059_E	13,5	12,13	--	12,13	30,34	--	30,34	28,23	--	28,23	32,07	--	32,07	11,40	--	11,40	16,92	--	16,92	-1,29	--	-1,29	11,25	--	11,25
060_A	1,5	7,54	--	7,54	25,31	--	25,31	18,79	--	18,79	24,19	--	24,19	7,06	--	7,06	12,45	--	12,45	-3,25	--	-3,25	7,48	--	7,48
060_B	4,5	8,94	--	8,94	26,55	--	26,55	20,23	--	20,23	25,85	--	25,85	8,15	--	8,15	13,67	--	13,67	-2,04	--	-2,04	9,14	--	9,14
060_C	7,5	9,86	--	9,86	27,64	--	27,64	21,83	--	21,83	27,79	--	27,79	8,84	--	8,84	14,53	--	14,53	-1,35	--	-1,35	10,24	--	10,24
060_D	10,5	10,91	--	10,91	29,17	--	29,17	23,87	--	23,87	32,11	--	32,11	9,56	--	9,56	15,53	--	15,53	-0,20	--	-0,20	10,94	--	10,94
060_E	13,5	12,09	--	12,09	31,45	--	31,45	26,42	--	26,42	34,95	--	34,95	10,38	--	10,38	16,58	--	16,58	1,52	--	1,52	11,64	--	11,64
061_A	1,5	7,59	--	7,59	29,98	--	29,98	29,26	--	29,26	48,59	--	48,59	10,11	--	10,11	28,35	--	28,35	2,19	--	2,19	6,01	--	6,01
061_B	4,5	8,28	--	8,28	30,80	--	30,80	29,59	--	29,59	49,98	--	49,98	11,06	--	11,06	28,55	--	28,55	2,93	--	2,93	6,64	--	6,64
061_C	7,5	9,34	--	9,34	31,41	--	31,41	29,80	--	29,80	50,52	--	50,52	11,93	--	11,93	28,79	--	28,79	3,79	--	3,79	8,03	--	8,03
061_D	10,5	11,19	--	11,19	32,19	--	32,19	30,35	--	30,35	50,73	--	50,73	12,98	--	12,98	29,35	--	29,35	4,79	--	4,79	9,86	--	9,86
062_A	1,5	0,22	--	0,22	22,87	--	22,87	19,23	--	19,23	26,75	--	26,75	-1,11	--	-1,11	16,11	--	16,11	-3,01	--	-3,01	-0,45	--	-0,45
062_B	4,5	0,90	--	0,90	24,14	--	24,14	20,80	--	20,80	27,75	--	27,75	-0,11	--	-0,11	16,88	--	16,88	-2,00	--	-2,00	0,21	--	0,21
062_C	7,5	1,30	--	1,30	25,01	--	25,01	22,58	--	22,58	29,08	--	29,08	0,32	--	0,32	18,28	--	18,28	-1,01	--	-1,01	0,85	--	0,85
062_D	10,5	1,96	--	1,96	25,74	--	25,74	24,88	--	24,88	30,94	--	30,94	0,84	--	0,84	20,76	--	20,76	0,75	--	0,75	1,79	--	1,79
063_A	1,5	37,42	--	37,42	25,55	--	25,55	27,86	--	27,86	40,02	--	40,02	39,66	--	39,66	19,05	--	19,05	13,44	--	13,44	7,45	--	7,45
063_B	4,5	38,85	--	38,85	26,39	--	26,39	27,25	--	27,25	39,44	--	39,44	41,19	--	41,19	19,10	--	19,10	12,97	--	12,97	8,08	--	8,08
063_C	7,5	39,04	--	39,04	27,68	--	27,68	26,76	--	26,76	39,33	--	39,33	41,29	--	41,29	19,29	--	19,29	12,58	--	12,58	8,96	--	8,96
063_D	10,5	38,95	--	38,95	29,45	--	29,45	27,12	--	27,12	39,94	--	39,94	41,21	--	41,21	19,52	--	19,52	13,16	--	13,16	10,21	--	10,21
063_E	13,5	38,85	--	38,85	32,59	--	32,59	27,55	--	27,55	40,63	--	40,63	41,08	--	41,08	19,81	--	19,81	13,78	--	13,78	10,99	--	10,99
063_F	16,5	38,72	--	38,72	36,43	--	36,43	28,09	--	28,09	41,63	--	41,63	40,91	--	40,91	20,52	--	20,52	15,44	--	15,44	11,35	--	11,35
064_A	19,5	38,10	--	38,10	32,20	--	32,20	29,05	--	29,05	42,86	--	42,86	39,67	--	39,67	23,53	--	23,53	18,55	--	18,55	12,83	--	12,83
064_B	22,5	38,11	--	38,11	32,40	--	32,40	29,73	--	29,73	44,78	--	44,78	39,56	--	39,56	27,31	--	27,31	18,94	--	18,94	11,86	--	11,86
064_C	25,5	38,02	--	38,02	22,86	--	22,86	29,80	--	29,80	46,44	--	46,44	39,65	--	39,65	29,76	--	29,76	19,07	--	19,07	-3,32	--	-3,32
065_A	16,5	7,80	--	7,80	37,46	--	37,46	27,87	--	27,87	33,40	--	33,40	14,79	--	14,79	18,65	--	18,65	6,60	--	6,60	11,52	--	11,52
065_B	19,5	10,38	--	10,38	40,63	--	40,63	29,21	--	29,21	37,23	--	37,23	16,51	--	16,51	22,37	--	22,37	11,19	--	11,19	0,73	--	0,73
065_C	22,5	9,56	--	9,56	40,56	--	40,56	29,62	--	29,62	39,54	--	39,54	17,21	--	17,21	28,21	--	28,21	12,68	--	12,68	-4,76	--	-4,76
065_D	25,5	9,01	--	9,01	40,96	--	40,96	30,14	--	30,14	41,13	--	41,13	17,66	--	17,66	30,73	--	30,73	4,98	--	4,98	-4,47	--	-4,47
066_B	4,5	17,21	--	17,21	38,22	--	38,22	12,36	--	12,36	22,78	--	22,78	9,09	--	9,09	7,28	--	7,28	-2,81	--	-2,81	17,12	--	17,12
066_C	7,5	21,52	--	21,52	44,56	--	44,56	13,16	--	13,16	22,25	--	22,25	9,63	--	9,63	8,02	--	8,02	-1,97	--	-1,97	18,77	--	18,77
066_D	10,5	21,47	--	21,47	46,57	--	46,57	15,03	--	15,03	23,15	--	23,15	9,79	--	9,79	8,69	--	8,69	-1,60	--	-1,60	21,39	--	21,39
066_E	13,5	29,80	--	29,80	48,44	--	48,44	15,83	--	15,83	21,11	--	21,11	--	--	--	9,53	--	9,53	-26,61	--	-26,61	23,21	--	23,21
066_F	16,5	30,57	--	30,57	48,39	--	48,39	16,98	--	16,98	21,38	--	21,38	--	--	--	10,37	--	10,37	-26,56	--	-26,56	23,57	--	23,57
067_A	19,5	28,01	--	28,01	47,72	--	47,72	16,27	--	16,27	22,11	--	22,11	-28,35	--	-28,35	11,52	--	11,52	-24,31	--	-24,31	23,70	--	23,70
067_B	22,5	28,00	--	28,00	47,71	--	47,71	15,58	--	15,58	22,73	--	22,73	-28,34	--	-28,34	12,76	--	12,76	-24,27	--	-24,27	25,07	--	25,07
067_C	25,5	21,03	--	21,03	47,78	--	47,78	16,00	--	16,00	22,04	--	22,04	-28,32	--	-28,32	14,22	--	14,22	-24,22	--	-24,22	26,30	--	26,30
068_A	1,5	41,57	--	41,57	33,03	--	33,03	7,42	--	7,42	43,44	--	43,44	45,20	--	45,20	7,54	--	7,54	14,79	--	14,79	10,85	--	10,85

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
068_B	4,5	42,07	--	42,07	33,51	--	33,51	8,05	--	8,05	43,35	--	43,35	46,26	--	46,26	8,07	--	8,07	14,95	--	14,95	11,20	--	11,20
068_C	7,5	41,93	--	41,93	34,69	--	34,69	8,88	--	8,88	43,83	--	43,83	46,22	--	46,22	8,88	--	8,88	15,24	--	15,24	13,60	--	13,60
068_D	10,5	42,01	--	42,01	40,69	--	40,69	15,10	--	15,10	43,54	--	43,54	44,58	--	44,58	9,82	--	9,82	15,85	--	15,85	21,74	--	21,74
068_E	13,5	42,81	--	42,81	46,34	--	46,34	17,23	--	17,23	44,10	--	44,10	43,70	--	43,70	10,99	--	10,99	16,33	--	16,33	24,58	--	24,58
068_F	16,5	43,51	--	43,51	47,44	--	47,44	14,48	--	14,48	44,45	--	44,45	43,43	--	43,43	12,74	--	12,74	16,47	--	16,47	25,19	--	25,19
069_A	19,5	42,94	--	42,94	47,51	--	47,51	15,13	--	15,13	44,82	--	44,82	41,99	--	41,99	19,22	--	19,22	19,14	--	19,14	26,31	--	26,31
069_B	22,5	43,10	--	43,10	47,10	--	47,10	18,13	--	18,13	45,20	--	45,20	41,77	--	41,77	20,60	--	20,60	20,01	--	20,01	27,65	--	27,65
069_C	25,5	42,89	--	42,89	47,03	--	47,03	16,30	--	16,30	46,17	--	46,17	41,54	--	41,54	16,76	--	16,76	20,41	--	20,41	28,39	--	28,39
070_A	1,5	33,61	--	33,61	25,03	--	25,03	29,20	--	29,20	28,95	--	28,95	34,62	--	34,62	13,86	--	13,86	3,42	--	3,42	7,06	--	7,06
070_B	4,5	34,85	--	34,85	25,85	--	25,85	28,48	--	28,48	29,80	--	29,80	36,00	--	36,00	14,85	--	14,85	4,40	--	4,40	7,69	--	7,69
070_C	7,5	35,81	--	35,81	26,80	--	26,80	28,26	--	28,26	30,88	--	30,88	36,84	--	36,84	15,87	--	15,87	5,33	--	5,33	8,41	--	8,41
070_D	10,5	36,05	--	36,05	28,20	--	28,20	28,71	--	28,71	32,42	--	32,42	36,98	--	36,98	17,13	--	17,13	6,66	--	6,66	9,23	--	9,23
070_E	13,5	36,01	--	36,01	29,24	--	29,24	29,24	--	29,24	34,16	--	34,16	36,96	--	36,96	18,91	--	18,91	8,51	--	8,51	10,90	--	10,90
071_A	1,5	5,68	--	5,68	40,06	--	40,06	28,61	--	28,61	23,85	--	23,85	-1,44	--	-1,44	11,52	--	11,52	-1,25	--	-1,25	5,18	--	5,18
071_B	4,5	6,50	--	6,50	41,18	--	41,18	28,16	--	28,16	24,91	--	24,91	-0,92	--	-0,92	12,39	--	12,39	-0,50	--	-0,50	6,00	--	6,00
071_C	7,5	7,16	--	7,16	41,96	--	41,96	28,17	--	28,17	26,14	--	26,14	-0,21	--	-0,21	13,53	--	13,53	0,33	--	0,33	6,93	--	6,93
071_D	10,5	7,96	--	7,96	42,72	--	42,72	28,80	--	28,80	27,84	--	27,84	1,14	--	1,14	15,18	--	15,18	1,33	--	1,33	8,20	--	8,20
071_E	13,5	8,76	--	8,76	43,37	--	43,37	29,41	--	29,41	29,99	--	29,99	3,87	--	3,87	17,58	--	17,58	2,31	--	2,31	9,94	--	9,94
072_A	1,5	8,08	--	8,08	41,44	--	41,44	18,52	--	18,52	31,13	--	31,13	5,02	--	5,02	12,04	--	12,04	-3,13	--	-3,13	6,96	--	6,96
072_B	4,5	9,83	--	9,83	42,71	--	42,71	19,93	--	19,93	32,08	--	32,08	5,46	--	5,46	13,34	--	13,34	-2,16	--	-2,16	8,20	--	8,20
072_C	7,5	11,98	--	11,98	43,61	--	43,61	20,75	--	20,75	32,78	--	32,78	6,35	--	6,35	14,33	--	14,33	-1,45	--	-1,45	9,88	--	9,88
072_D	10,5	15,00	--	15,00	44,47	--	44,47	21,78	--	21,78	33,58	--	33,58	7,40	--	7,40	15,57	--	15,57	-0,75	--	-0,75	11,79	--	11,79
073_A	1,5	8,27	--	8,27	44,01	--	44,01	18,80	--	18,80	32,43	--	32,43	5,06	--	5,06	18,82	--	18,82	-3,45	--	-3,45	6,99	--	6,99
073_B	4,5	10,43	--	10,43	45,52	--	45,52	20,31	--	20,31	33,21	--	33,21	6,09	--	6,09	19,52	--	19,52	-2,38	--	-2,38	8,38	--	8,38
073_C	7,5	13,18	--	13,18	46,64	--	46,64	21,16	--	21,16	33,65	--	33,65	6,62	--	6,62	19,74	--	19,74	-1,53	--	-1,53	9,71	--	9,71
073_D	10,5	16,35	--	16,35	46,91	--	46,91	22,19	--	22,19	34,15	--	34,15	7,27	--	7,27	20,12	--	20,12	-0,83	--	-0,83	11,02	--	11,02
074_B	4,5	16,24	--	16,24	38,14	--	38,14	10,75	--	10,75	26,43	--	26,43	12,20	--	12,20	9,31	--	9,31	1,13	--	1,13	12,17	--	12,17
074_C	7,5	18,93	--	18,93	44,25	--	44,25	11,29	--	11,29	27,39	--	27,39	13,26	--	13,26	10,22	--	10,22	1,91	--	1,91	13,55	--	13,55
074_D	10,5	23,53	--	23,53	46,44	--	46,44	12,70	--	12,70	29,48	--	29,48	15,45	--	15,45	11,54	--	11,54	3,01	--	3,01	16,48	--	16,48
075_B	4,5	25,01	--	25,01	41,24	--	41,24	11,84	--	11,84	27,74	--	27,74	12,48	--	12,48	9,96	--	9,96	1,78	--	1,78	12,22	--	12,22
075_C	7,5	30,16	--	30,16	42,05	--	42,05	11,84	--	11,84	28,57	--	28,57	14,17	--	14,17	10,57	--	10,57	2,47	--	2,47	13,21	--	13,21
075_D	10,5	32,67	--	32,67	43,92	--	43,92	12,66	--	12,66	29,77	--	29,77	16,35	--	16,35	11,36	--	11,36	3,26	--	3,26	14,67	--	14,67
076_B	4,5	23,27	--	23,27	29,40	--	29,40	14,49	--	14,49	28,96	--	28,96	13,57	--	13,57	13,14	--	13,14	2,75	--	2,75	15,13	--	15,13
076_C	7,5	28,98	--	28,98	32,62	--	32,62	15,34	--	15,34	29,94	--	29,94	15,39	--	15,39	14,45	--	14,45	3,55	--	3,55	19,24	--	19,24
076_D	10,5	32,56	--	32,56	36,72	--	36,72	17,22	--	17,22	31,17	--	31,17	17,91	--	17,91	15,64	--	15,64	4,35	--	4,35	19,66	--	19,66
076_E	13,5	33,70	--	33,70	38,45	--	38,45	18,60	--	18,60	33,67	--	33,67	22,22	--	22,22	16,53	--	16,53	5,33	--	5,33	19,99	--	19,99
076_F	16,5	32,41	--	32,41	40,39	--	40,39	20,79	--	20,79	35,71	--	35,71	28,04	--	28,04	18,00	--	18,00	5,50	--	5,50	20,65	--	20,65
077_A	19,5	32,29	--	32,29	40,93	--	40,93	23,70	--	23,70	36,71	--	36,71	26,76	--	26,76	21,40	--	21,40	5,57	--	5,57	20,59	--	20,59
077_B	22,5	32,94	--	32,94	40,73	--	40,73	24,44	--	24,44	37,08	--	37,08	27,49	--	27,49	24,71	--	24,71	6,55	--	6,55	21,10	--	21,10

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
077_C	25,5	33,31	--	33,31	40,81	--	40,81	24,46	--	24,46	37,35	--	37,35	27,55	--	27,55	26,15	--	26,15	8,28	--	8,28	21,36	--	21,36
077_D	28,5	34,04	--	34,04	40,76	--	40,76	24,38	--	24,38	38,11	--	38,11	27,59	--	27,59	28,01	--	28,01	12,16	--	12,16	21,80	--	21,80
077_E	31,5	34,80	--	34,80	40,72	--	40,72	25,99	--	25,99	39,61	--	39,61	27,66	--	27,66	29,89	--	29,89	13,01	--	13,01	22,64	--	22,64
077_F	34,5	35,00	--	35,00	40,80	--	40,80	27,42	--	27,42	41,52	--	41,52	27,82	--	27,82	30,44	--	30,44	13,50	--	13,50	22,24	--	22,24
078_A	37,5	34,63	--	34,63	40,02	--	40,02	29,47	--	29,47	42,24	--	42,24	27,35	--	27,35	29,98	--	29,98	15,01	--	15,01	22,79	--	22,79
078_B	40,5	34,65	--	34,65	29,66	--	29,66	30,33	--	30,33	43,08	--	43,08	28,00	--	28,00	30,58	--	30,58	16,00	--	16,00	24,13	--	24,13
078_C	43,5	34,67	--	34,67	29,69	--	29,69	31,55	--	31,55	43,60	--	43,60	28,15	--	28,15	31,38	--	31,38	15,83	--	15,83	24,81	--	24,81
078_D	46,5	34,73	--	34,73	29,73	--	29,73	31,98	--	31,98	44,28	--	44,28	28,24	--	28,24	31,49	--	31,49	13,65	--	13,65	25,77	--	25,77
079_A	1,5	6,56	--	6,56	49,23	--	49,23	23,51	--	23,51	27,90	--	27,90	4,47	--	4,47	10,48	--	10,48	-3,60	--	-3,60	1,35	--	1,35
079_B	4,5	8,13	--	8,13	51,06	--	51,06	24,64	--	24,64	28,74	--	28,74	5,49	--	5,49	11,75	--	11,75	-2,44	--	-2,44	2,73	--	2,73
079_C	7,5	10,15	--	10,15	51,67	--	51,67	25,32	--	25,32	29,22	--	29,22	6,01	--	6,01	12,54	--	12,54	-1,72	--	-1,72	3,93	--	3,93
079_D	10,5	12,77	--	12,77	51,83	--	51,83	26,07	--	26,07	29,86	--	29,86	6,59	--	6,59	13,63	--	13,63	-1,29	--	-1,29	5,29	--	5,29
079_E	13,5	15,89	--	15,89	51,82	--	51,82	26,83	--	26,83	30,55	--	30,55	7,09	--	7,09	15,19	--	15,19	-0,83	--	-0,83	7,41	--	7,41
079_F	16,5	20,62	--	20,62	51,85	--	51,85	27,61	--	27,61	31,82	--	31,82	6,72	--	6,72	15,93	--	15,93	-2,54	--	-2,54	12,00	--	12,00
080_A	19,5	15,83	--	15,83	50,90	--	50,90	28,48	--	28,48	31,28	--	31,28	7,11	--	7,11	20,54	--	20,54	-1,14	--	-1,14	15,31	--	15,31
080_B	22,5	8,95	--	8,95	51,36	--	51,36	30,19	--	30,19	32,69	--	32,69	3,81	--	3,81	22,58	--	22,58	-2,50	--	-2,50	15,82	--	15,82
080_C	25,5	6,64	--	6,64	51,41	--	51,41	31,06	--	31,06	35,08	--	35,08	3,64	--	3,64	24,33	--	24,33	-2,70	--	-2,70	16,05	--	16,05
080_D	28,5	6,70	--	6,70	51,20	--	51,20	31,41	--	31,41	35,55	--	35,55	3,62	--	3,62	26,98	--	26,98	-1,90	--	-1,90	16,28	--	16,28
080_E	31,5	6,87	--	6,87	51,16	--	51,16	31,59	--	31,59	36,22	--	36,22	3,61	--	3,61	28,17	--	28,17	-1,01	--	-1,01	16,50	--	16,50
080_F	34,5	7,77	--	7,77	51,10	--	51,10	32,23	--	32,23	36,87	--	36,87	3,60	--	3,60	28,48	--	28,48	-0,16	--	-0,16	16,75	--	16,75
081_A	37,5	4,45	--	4,45	50,51	--	50,51	32,59	--	32,59	38,67	--	38,67	-14,13	--	-14,13	29,23	--	29,23	-3,68	--	-3,68	3,55	--	3,55
081_B	40,5	4,79	--	4,79	50,43	--	50,43	32,59	--	32,59	39,19	--	39,19	-13,93	--	-13,93	30,09	--	30,09	-5,17	--	-5,17	4,43	--	4,43
081_C	43,5	5,12	--	5,12	50,36	--	50,36	33,18	--	33,18	40,12	--	40,12	-13,74	--	-13,74	31,40	--	31,40	-4,57	--	-4,57	4,95	--	4,95
081_D	46,5	5,33	--	5,33	50,24	--	50,24	33,41	--	33,41	40,69	--	40,69	-13,53	--	-13,53	31,62	--	31,62	-3,96	--	-3,96	5,65	--	5,65
082_A	1,5	4,95	--	4,95	55,17	--	55,17	24,71	--	24,71	18,96	--	18,96	--	--	--	-4,30	--	-4,30	-24,24	--	-24,24	22,41	--	22,41
082_B	4,5	7,13	--	7,13	56,88	--	56,88	25,54	--	25,54	21,17	--	21,17	--	--	--	-2,36	--	-2,36	-22,95	--	-22,95	22,87	--	22,87
082_C	7,5	7,41	--	7,41	57,12	--	57,12	25,59	--	25,59	21,23	--	21,23	--	--	--	-2,49	--	-2,49	-22,57	--	-22,57	22,87	--	22,87
082_D	10,5	9,10	--	9,10	57,18	--	57,18	26,09	--	26,09	22,16	--	22,16	--	--	--	-2,28	--	-2,28	-22,43	--	-22,43	22,97	--	22,97
082_E	13,5	8,14	--	8,14	57,13	--	57,13	26,46	--	26,46	18,80	--	18,80	--	--	--	-2,20	--	-2,20	-22,39	--	-22,39	23,31	--	23,31
082_F	16,5	8,69	--	8,69	57,09	--	57,09	26,99	--	26,99	18,21	--	18,21	--	--	--	-2,33	--	-2,33	-22,34	--	-22,34	24,03	--	24,03
083_A	19,5	5,14	--	5,14	56,84	--	56,84	28,28	--	28,28	15,54	--	15,54	--	--	--	-2,16	--	-2,16	-18,48	--	-18,48	23,57	--	23,57
083_B	22,5	5,60	--	5,60	56,64	--	56,64	28,54	--	28,54	15,89	--	15,89	--	--	--	-2,08	--	-2,08	-18,43	--	-18,43	23,89	--	23,89
083_C	25,5	5,75	--	5,75	56,44	--	56,44	28,39	--	28,39	4,79	--	4,79	--	--	--	-2,00	--	-2,00	-18,39	--	-18,39	24,19	--	24,19
083_D	28,5	4,31	--	4,31	56,29	--	56,29	28,19	--	28,19	4,86	--	4,86	--	--	--	-1,91	--	-1,91	-18,34	--	-18,34	23,91	--	23,91
083_E	31,5	4,35	--	4,35	56,12	--	56,12	28,03	--	28,03	2,81	--	2,81	--	--	--	-1,82	--	-1,82	-18,29	--	-18,29	23,74	--	23,74
083_F	34,5	--	--	--	55,95	--	55,95	27,83	--	27,83	2,90	--	2,90	--	--	--	-1,72	--	-1,72	-19,96	--	-19,96	23,78	--	23,78
084_A	37,5	--	--	--	55,69	--	55,69	27,92	--	27,92	2,69	--	2,69	--	--	--	-1,66	--	-1,66	--	--	--	23,09	--	23,09
084_B	40,5	--	--	--	55,51	--	55,51	27,90	--	27,90	2,07	--	2,07	--	--	--	-3,91	--	-3,91	--	--	--	23,12	--	23,12
084_C	43,5	--	--	--	55,35	--	55,35	27,88	--	27,88	2,19	--	2,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,16	--	23,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
084_D	46,5	--	--	--	55,18	--	55,18	27,85	--	27,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,19	--	23,19
085_A	1,5	14,33	--	14,33	54,55	--	54,55	8,40	--	8,40	25,83	--	25,83	9,86	--	9,86	8,74	--	8,74	0,60	--	0,60	24,39	--	24,39
085_B	4,5	18,75	--	18,75	54,15	--	54,15	15,80	--	15,80	27,59	--	27,59	16,89	--	16,89	10,01	--	10,01	2,22	--	2,22	25,19	--	25,19
085_C	7,5	23,57	--	23,57	54,48	--	54,48	15,92	--	15,92	28,01	--	28,01	25,05	--	25,05	10,00	--	10,00	3,57	--	3,57	25,25	--	25,25
085_D	10,5	28,52	--	28,52	54,45	--	54,45	16,11	--	16,11	29,99	--	29,99	26,87	--	26,87	10,50	--	10,50	5,66	--	5,66	25,38	--	25,38
085_E	13,5	30,57	--	30,57	54,42	--	54,42	12,30	--	12,30	33,30	--	33,30	28,28	--	28,28	10,27	--	10,27	12,02	--	12,02	25,73	--	25,73
085_F	16,5	31,22	--	31,22	54,28	--	54,28	11,12	--	11,12	36,44	--	36,44	28,97	--	28,97	11,00	--	11,00	13,22	--	13,22	26,05	--	26,05
086_A	19,5	32,45	--	32,45	53,28	--	53,28	8,49	--	8,49	37,60	--	37,60	28,48	--	28,48	16,70	--	16,70	15,10	--	15,10	28,30	--	28,30
086_B	22,5	32,86	--	32,86	53,21	--	53,21	6,46	--	6,46	38,00	--	38,00	28,83	--	28,83	19,00	--	19,00	15,55	--	15,55	28,67	--	28,67
086_C	25,5	33,36	--	33,36	53,10	--	53,10	4,72	--	4,72	38,12	--	38,12	29,68	--	29,68	19,00	--	19,00	16,42	--	16,42	29,04	--	29,04
086_D	28,5	33,66	--	33,66	52,98	--	52,98	5,73	--	5,73	38,58	--	38,58	30,35	--	30,35	9,74	--	9,74	17,22	--	17,22	29,27	--	29,27
086_E	31,5	33,97	--	33,97	52,83	--	52,83	6,67	--	6,67	39,40	--	39,40	30,86	--	30,86	9,96	--	9,96	17,69	--	17,69	29,32	--	29,32
086_F	34,5	34,45	--	34,45	52,67	--	52,67	--	--	--	40,23	--	40,23	31,74	--	31,74	10,12	--	10,12	18,01	--	18,01	29,67	--	29,67
087_A	37,5	35,72	--	35,72	52,06	--	52,06	--	--	--	41,51	--	41,51	32,14	--	32,14	15,34	--	15,34	17,10	--	17,10	29,53	--	29,53
087_B	40,5	35,90	--	35,90	51,73	--	51,73	--	--	--	42,18	--	42,18	32,44	--	32,44	10,29	--	10,29	15,30	--	15,30	29,60	--	29,60
087_C	43,5	36,01	--	36,01	51,59	--	51,59	--	--	--	42,31	--	42,31	32,42	--	32,42	10,49	--	10,49	15,33	--	15,33	29,92	--	29,92
087_D	46,5	36,00	--	36,00	51,44	--	51,44	--	--	--	42,40	--	42,40	32,38	--	32,38	2,26	--	2,26	15,43	--	15,43	30,26	--	30,26
088_A	1,5	4,15	--	4,15	40,10	--	40,10	18,62	--	18,62	22,54	--	22,54	2,83	--	2,83	11,53	--	11,53	-6,62	--	-6,62	4,36	--	4,36
088_B	4,5	5,78	--	5,78	41,28	--	41,28	20,22	--	20,22	24,03	--	24,03	3,75	--	3,75	12,98	--	12,98	-5,85	--	-5,85	6,15	--	6,15
088_C	7,5	7,40	--	7,40	42,08	--	42,08	21,93	--	21,93	25,60	--	25,60	4,28	--	4,28	14,32	--	14,32	-5,39	--	-5,39	7,94	--	7,94
088_D	10,5	9,15	--	9,15	42,89	--	42,89	23,94	--	23,94	27,30	--	27,30	5,18	--	5,18	15,85	--	15,85	-4,92	--	-4,92	9,86	--	9,86
089_A	1,5	4,85	--	4,85	43,60	--	43,60	20,19	--	20,19	22,57	--	22,57	1,46	--	1,46	10,21	--	10,21	-5,45	--	-5,45	4,12	--	4,12
089_B	4,5	7,00	--	7,00	45,03	--	45,03	21,85	--	21,85	24,17	--	24,17	2,55	--	2,55	11,51	--	11,51	-4,32	--	-4,32	5,30	--	5,30
089_C	7,5	9,80	--	9,80	46,05	--	46,05	23,06	--	23,06	25,13	--	25,13	2,83	--	2,83	12,32	--	12,32	-3,72	--	-3,72	6,09	--	6,09
089_D	10,5	12,58	--	12,58	46,69	--	46,69	24,48	--	24,48	26,38	--	26,38	3,39	--	3,39	13,38	--	13,38	-3,23	--	-3,23	6,74	--	6,74
090_A	1,5	0,09	--	0,09	45,62	--	45,62	30,12	--	30,12	19,05	--	19,05	-0,30	--	-0,30	6,61	--	6,61	-7,53	--	-7,53	10,52	--	10,52
090_B	4,5	0,79	--	0,79	46,98	--	46,98	31,24	--	31,24	20,22	--	20,22	0,77	--	0,77	8,14	--	8,14	-6,52	--	-6,52	11,41	--	11,41
090_C	7,5	1,39	--	1,39	47,93	--	47,93	32,05	--	32,05	21,06	--	21,06	1,23	--	1,23	9,37	--	9,37	-6,29	--	-6,29	11,62	--	11,62
090_D	10,5	2,17	--	2,17	48,37	--	48,37	32,87	--	32,87	22,29	--	22,29	1,88	--	1,88	10,29	--	10,29	-5,93	--	-5,93	11,87	--	11,87
091_A	1,5	0,25	--	0,25	40,76	--	40,76	27,36	--	27,36	18,81	--	18,81	0,43	--	0,43	6,64	--	6,64	-7,29	--	-7,29	3,50	--	3,50
091_B	4,5	0,93	--	0,93	41,64	--	41,64	28,47	--	28,47	20,06	--	20,06	1,52	--	1,52	7,83	--	7,83	-6,23	--	-6,23	3,62	--	3,62
091_C	7,5	1,50	--	1,50	42,28	--	42,28	29,18	--	29,18	21,30	--	21,30	2,04	--	2,04	9,08	--	9,08	-5,84	--	-5,84	3,68	--	3,68
091_D	10,5	2,24	--	2,24	42,99	--	42,99	29,91	--	29,91	23,40	--	23,40	2,70	--	2,70	9,91	--	9,91	-5,41	--	-5,41	4,17	--	4,17
092_A	1,5	-3,13	--	-3,13	42,88	--	42,88	25,53	--	25,53	17,79	--	17,79	0,33	--	0,33	6,45	--	6,45	-6,95	--	-6,95	3,81	--	3,81
092_B	4,5	-2,95	--	-2,95	44,15	--	44,15	26,91	--	26,91	18,94	--	18,94	1,38	--	1,38	7,76	--	7,76	-5,88	--	-5,88	3,84	--	3,84
092_C	7,5	-2,72	--	-2,72	45,06	--	45,06	27,50	--	27,50	20,11	--	20,11	1,91	--	1,91	8,24	--	8,24	-5,48	--	-5,48	3,87	--	3,87
092_D	10,5	-1,99	--	-1,99	45,74	--	45,74	28,11	--	28,11	22,49	--	22,49	2,63	--	2,63	8,98	--	8,98	-5,03	--	-5,03	4,33	--	4,33
093_A	1,5	8,58	--	8,58	25,96	--	25,96	13,21	--	13,21	25,16	--	25,16	7,10	--	7,10	13,34	--	13,34	-1,23	--	-1,23	7,13	--	7,13
093_B	4,5	10,39	--	10,39	27,28	--	27,28	14,32	--	14,32	26,15	--	26,15	7,88	--	7,88	14,21	--	14,21	-0,26	--	-0,26	8,64	--	8,64

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																							
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
093_C	7,5	12,88	--	12,88	28,65	--	28,65	15,16	--	15,16	27,20	--	27,20	8,40	--	8,40	15,51	--	15,51	0,33	--	0,33	10,11	--	10,11
093_D	10,5	16,20	--	16,20	30,70	--	30,70	16,34	--	16,34	28,78	--	28,78	9,14	--	9,14	16,75	--	16,75	1,28	--	1,28	12,05	--	12,05
094_A	1,5	9,02	--	9,02	23,44	--	23,44	16,71	--	16,71	25,92	--	25,92	7,71	--	7,71	12,68	--	12,68	-0,86	--	-0,86	5,98	--	5,98
094_B	4,5	10,31	--	10,31	24,73	--	24,73	18,12	--	18,12	26,92	--	26,92	8,66	--	8,66	13,64	--	13,64	0,15	--	0,15	6,81	--	6,81
094_C	7,5	12,16	--	12,16	26,36	--	26,36	19,81	--	19,81	27,98	--	27,98	9,23	--	9,23	14,39	--	14,39	0,86	--	0,86	7,63	--	7,63
094_D	10,5	15,17	--	15,17	28,45	--	28,45	21,55	--	21,55	29,56	--	29,56	10,05	--	10,05	15,22	--	15,22	1,69	--	1,69	8,74	--	8,74
095_A	1,5	3,38	--	3,38	39,37	--	39,37	26,06	--	26,06	22,20	--	22,20	2,53	--	2,53	11,04	--	11,04	-11,00	--	-11,00	3,14	--	3,14
095_B	4,5	4,29	--	4,29	40,49	--	40,49	27,23	--	27,23	23,42	--	23,42	2,94	--	2,94	12,54	--	12,54	-9,68	--	-9,68	4,39	--	4,39
095_C	7,5	4,94	--	4,94	41,22	--	41,22	28,27	--	28,27	24,74	--	24,74	3,33	--	3,33	14,52	--	14,52	-9,30	--	-9,30	5,73	--	5,73
095_D	10,5	4,65	--	4,65	41,95	--	41,95	29,43	--	29,43	26,85	--	26,85	4,47	--	4,47	16,45	--	16,45	-8,95	--	-8,95	6,87	--	6,87
095_E	13,5	4,69	--	4,69	42,71	--	42,71	30,35	--	30,35	31,97	--	31,97	4,98	--	4,98	19,07	--	19,07	-8,60	--	-8,60	8,85	--	8,85
095_F	16,5	9,08	--	9,08	42,57	--	42,57	31,62	--	31,62	37,23	--	37,23	7,34	--	7,34	24,00	--	24,00	-8,30	--	-8,30	9,95	--	9,95
096_A	1,5	28,56	--	28,56	25,60	--	25,60	31,64	--	31,64	27,65	--	27,65	29,29	--	29,29	14,09	--	14,09	-1,47	--	-1,47	8,28	--	8,28
096_B	4,5	28,06	--	28,06	26,74	--	26,74	32,47	--	32,47	28,46	--	28,46	28,37	--	28,37	14,81	--	14,81	-0,57	--	-0,57	8,68	--	8,68
096_C	7,5	28,31	--	28,31	28,44	--	28,44	33,33	--	33,33	29,34	--	29,34	28,67	--	28,67	16,15	--	16,15	0,13	--	0,13	9,18	--	9,18
096_D	10,5	28,89	--	28,89	31,13	--	31,13	34,21	--	34,21	30,50	--	30,50	29,24	--	29,24	17,87	--	17,87	0,80	--	0,80	9,74	--	9,74
096_E	13,5	29,46	--	29,46	31,59	--	31,59	34,65	--	34,65	32,71	--	32,71	29,83	--	29,83	19,62	--	19,62	0,84	--	0,84	9,10	--	9,10
096_F	16,5	29,94	--	29,94	29,13	--	29,13	35,20	--	35,20	36,30	--	36,30	30,20	--	30,20	21,97	--	21,97	3,26	--	3,26	9,83	--	9,83
097_A	1,5	29,47	--	29,47	24,63	--	24,63	31,46	--	31,46	41,22	--	41,22	30,66	--	30,66	15,58	--	15,58	0,64	--	0,64	6,83	--	6,83
097_B	4,5	29,62	--	29,62	25,49	--	25,49	30,60	--	30,60	42,32	--	42,32	30,89	--	30,89	16,50	--	16,50	1,46	--	1,46	7,26	--	7,26
097_C	7,5	30,29	--	30,29	26,56	--	26,56	31,06	--	31,06	43,15	--	43,15	31,60	--	31,60	17,18	--	17,18	2,26	--	2,26	7,56	--	7,56
097_D	10,5	31,02	--	31,02	27,82	--	27,82	31,70	--	31,70	43,96	--	43,96	32,40	--	32,40	18,15	--	18,15	3,31	--	3,31	6,66	--	6,66
097_E	13,5	31,51	--	31,51	29,17	--	29,17	32,40	--	32,40	44,43	--	44,43	32,64	--	32,64	18,86	--	18,86	4,78	--	4,78	7,31	--	7,31
097_F	16,5	31,68	--	31,68	32,43	--	32,43	32,74	--	32,74	44,51	--	44,51	32,77	--	32,77	20,34	--	20,34	6,68	--	6,68	8,39	--	8,39
098_A	1,5	19,31	--	19,31	40,72	--	40,72	12,29	--	12,29	25,74	--	25,74	10,48	--	10,48	9,30	--	9,30	-1,14	--	-1,14	9,25	--	9,25
098_B	4,5	20,42	--	20,42	41,93	--	41,93	13,26	--	13,26	26,83	--	26,83	11,51	--	11,51	10,41	--	10,41	-0,30	--	-0,30	10,88	--	10,88
098_C	7,5	21,30	--	21,30	42,76	--	42,76	14,04	--	14,04	27,62	--	27,62	12,66	--	12,66	11,26	--	11,26	0,45	--	0,45	12,37	--	12,37
098_D	10,5	22,36	--	22,36	43,65	--	43,65	15,24	--	15,24	28,76	--	28,76	14,08	--	14,08	12,22	--	12,22	1,34	--	1,34	14,02	--	14,02
098_E	13,5	24,31	--	24,31	44,57	--	44,57	17,21	--	17,21	30,54	--	30,54	15,71	--	15,71	12,88	--	12,88	2,37	--	2,37	19,32	--	19,32
098_F	16,5	26,55	--	26,55	45,54	--	45,54	18,20	--	18,20	34,87	--	34,87	19,09	--	19,09	15,38	--	15,38	3,43	--	3,43	21,28	--	21,28
099_E	13,5	13,47	--	13,47	39,13	--	39,13	19,15	--	19,15	27,65	--	27,65	-19,60	--	-19,60	10,25	--	10,25	-8,73	--	-8,73	14,79	--	14,79
099_F	16,5	21,49	--	21,49	45,03	--	45,03	21,39	--	21,39	30,07	--	30,07	-19,59	--	-19,59	11,05	--	11,05	-8,29	--	-8,29	13,87	--	13,87
100_A	1,5	5,36	--	5,36	26,85	--	26,85	17,03	--	17,03	22,17	--	22,17	0,38	--	0,38	10,88	--	10,88	-8,66	--	-8,66	5,69	--	5,69
100_B	4,5	6,94	--	6,94	28,41	--	28,41	18,14	--	18,14	23,27	--	23,27	1,48	--	1,48	11,36	--	11,36	-8,01	--	-8,01	7,43	--	7,43
100_C	7,5	8,35	--	8,35	30,23	--	30,23	19,21	--	19,21	24,55	--	24,55	2,43	--	2,43	11,73	--	11,73	-7,20	--	-7,20	9,07	--	9,07
100_D	10,5	9,89	--	9,89	32,32	--	32,32	20,57	--	20,57	26,16	--	26,16	3,55	--	3,55	12,58	--	12,58	-5,92	--	-5,92	10,81	--	10,81
100_E	13,5	12,04	--	12,04	35,60	--	35,60	22,56	--	22,56	28,27	--	28,27	3,80	--	3,80	14,24	--	14,24	-4,45	--	-4,45	12,23	--	12,23
100_F	16,5	6,51	--	6,51	36,84	--	36,84	25,56	--	25,56	31,20	--	31,20	2,68	--	2,68	16,75	--	16,75	-3,91	--	-3,91	-1,51	--	-1,51
101_A	1,5	0,59	--	0,59	27,63	--	27,63	14,68	--	14,68	19,92	--	19,92	-3,95	--	-3,95	8,99	--	8,99	-9,53	--	-9,53	7,83	--	7,83

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
101_B	4,5	1,37	--	1,37	29,09	--	29,09	16,10	--	16,10	21,35	--	21,35	-3,07	--	-3,07	10,26	--	10,26	-8,34	--	-8,34	8,66	--	8,66
101_C	7,5	1,48	--	1,48	30,68	--	30,68	17,56	--	17,56	22,86	--	22,86	-2,80	--	-2,80	11,00	--	11,00	-7,88	--	-7,88	9,93	--	9,93
101_D	10,5	3,93	--	3,93	33,05	--	33,05	19,01	--	19,01	24,69	--	24,69	-2,30	--	-2,30	11,86	--	11,86	-7,32	--	-7,32	12,17	--	12,17
101_E	13,5	7,44	--	7,44	36,23	--	36,23	20,64	--	20,64	26,26	--	26,26	-1,83	--	-1,83	12,30	--	12,30	-6,74	--	-6,74	13,88	--	13,88
101_F	16,5	13,38	--	13,38	39,76	--	39,76	22,65	--	22,65	26,87	--	26,87	-1,37	--	-1,37	11,87	--	11,87	-6,26	--	-6,26	14,46	--	14,46
102_A	1,5	10,93	--	10,93	43,41	--	43,41	11,96	--	11,96	24,79	--	24,79	7,85	--	7,85	10,32	--	10,32	-1,96	--	-1,96	8,58	--	8,58
102_B	4,5	12,68	--	12,68	44,84	--	44,84	13,21	--	13,21	25,98	--	25,98	8,63	--	8,63	11,47	--	11,47	-1,07	--	-1,07	9,97	--	9,97
102_C	7,5	14,54	--	14,54	45,89	--	45,89	13,75	--	13,75	27,18	--	27,18	9,47	--	9,47	12,41	--	12,41	-0,16	--	-0,16	11,06	--	11,06
102_D	10,5	17,71	--	17,71	46,42	--	46,42	14,87	--	14,87	28,53	--	28,53	10,63	--	10,63	13,34	--	13,34	0,95	--	0,95	12,41	--	12,41
103_A	1,5	6,88	--	6,88	26,68	--	26,68	17,18	--	17,18	23,29	--	23,29	3,78	--	3,78	10,87	--	10,87	-8,08	--	-8,08	6,20	--	6,20
103_B	4,5	9,09	--	9,09	28,20	--	28,20	18,54	--	18,54	24,50	--	24,50	4,75	--	4,75	11,49	--	11,49	-6,99	--	-6,99	8,13	--	8,13
103_C	7,5	11,27	--	11,27	29,83	--	29,83	19,86	--	19,86	25,61	--	25,61	5,17	--	5,17	12,25	--	12,25	-5,69	--	-5,69	9,65	--	9,65
103_D	10,5	13,55	--	13,55	31,69	--	31,69	21,23	--	21,23	27,19	--	27,19	5,83	--	5,83	13,06	--	13,06	-4,54	--	-4,54	10,79	--	10,79
104_E	13,5	15,67	--	15,67	36,30	--	36,30	23,17	--	23,17	28,86	--	28,86	6,41	--	6,41	13,52	--	13,52	-3,86	--	-3,86	6,72	--	6,72
105_A	1,5	7,10	--	7,10	26,13	--	26,13	17,47	--	17,47	23,21	--	23,21	3,29	--	3,29	10,29	--	10,29	-6,26	--	-6,26	4,67	--	4,67
105_B	4,5	9,38	--	9,38	27,44	--	27,44	18,87	--	18,87	24,29	--	24,29	4,31	--	4,31	11,11	--	11,11	-5,10	--	-5,10	5,96	--	5,96
105_C	7,5	11,82	--	11,82	29,00	--	29,00	20,24	--	20,24	25,13	--	25,13	4,68	--	4,68	11,75	--	11,75	-4,40	--	-4,40	6,89	--	6,89
105_D	10,5	14,56	--	14,56	31,29	--	31,29	22,20	--	22,20	26,26	--	26,26	5,14	--	5,14	12,51	--	12,51	-3,67	--	-3,67	7,46	--	7,46
105_E	13,5	17,06	--	17,06	34,66	--	34,66	23,84	--	23,84	28,08	--	28,08	5,52	--	5,52	13,89	--	13,89	-3,41	--	-3,41	7,94	--	7,94
106_E	13,5	22,29	--	22,29	31,70	--	31,70	21,15	--	21,15	31,81	--	31,81	14,68	--	14,68	16,63	--	16,63	2,67	--	2,67	11,81	--	11,81
107_A	1,5	9,72	--	9,72	46,28	--	46,28	11,47	--	11,47	24,53	--	24,53	6,71	--	6,71	10,64	--	10,64	-2,45	--	-2,45	9,50	--	9,50
107_B	4,5	11,54	--	11,54	47,94	--	47,94	12,80	--	12,80	25,91	--	25,91	7,87	--	7,87	12,04	--	12,04	-1,34	--	-1,34	11,02	--	11,02
107_C	7,5	13,49	--	13,49	48,91	--	48,91	13,23	--	13,23	26,95	--	26,95	9,05	--	9,05	13,11	--	13,11	-0,46	--	-0,46	12,11	--	12,11
107_D	10,5	16,21	--	16,21	48,99	--	48,99	14,37	--	14,37	28,27	--	28,27	11,13	--	11,13	13,98	--	13,98	0,50	--	0,50	12,51	--	12,51
107_E	13,5	19,51	--	19,51	49,03	--	49,03	15,36	--	15,36	29,10	--	29,10	12,96	--	12,96	14,93	--	14,93	1,63	--	1,63	13,55	--	13,55
108_A	1,5	-2,10	--	-2,10	46,40	--	46,40	25,16	--	25,16	16,47	--	16,47	--	--	--	6,16	--	6,16	-19,90	--	-19,90	4,21	--	4,21
108_B	4,5	-1,37	--	-1,37	48,19	--	48,19	26,51	--	26,51	17,79	--	17,79	--	--	--	7,16	--	7,16	-18,34	--	-18,34	4,30	--	4,30
108_C	7,5	-0,29	--	-0,29	49,08	--	49,08	27,04	--	27,04	18,93	--	18,93	--	--	--	8,51	--	8,51	-17,30	--	-17,30	4,25	--	4,25
108_D	10,5	4,21	--	4,21	49,24	--	49,24	27,63	--	27,63	21,73	--	21,73	--	--	--	9,61	--	9,61	-16,98	--	-16,98	3,48	--	3,48
108_E	13,5	4,78	--	4,78	49,19	--	49,19	28,15	--	28,15	24,28	--	24,28	--	--	--	10,68	--	10,68	-16,93	--	-16,93	3,94	--	3,94
109_A	1,5	9,64	--	9,64	52,64	--	52,64	8,99	--	8,99	23,08	--	23,08	4,42	--	4,42	9,65	--	9,65	-2,71	--	-2,71	22,16	--	22,16
109_B	4,5	10,84	--	10,84	54,37	--	54,37	16,87	--	16,87	23,94	--	23,94	5,18	--	5,18	10,80	--	10,80	-1,53	--	-1,53	22,62	--	22,62
109_C	7,5	11,27	--	11,27	54,59	--	54,59	17,41	--	17,41	24,19	--	24,19	5,65	--	5,65	11,38	--	11,38	-0,74	--	-0,74	22,50	--	22,50
109_D	10,5	12,46	--	12,46	54,62	--	54,62	17,65	--	17,65	25,19	--	25,19	6,21	--	6,21	11,94	--	11,94	0,22	--	0,22	22,36	--	22,36
109_E	13,5	12,56	--	12,56	54,57	--	54,57	16,36	--	16,36	25,20	--	25,20	6,76	--	6,76	12,59	--	12,59	1,70	--	1,70	22,70	--	22,70
110_A	1,5	-1,51	--	-1,51	55,78	--	55,78	28,60	--	28,60	14,56	--	14,56	-19,99	--	-19,99	8,72	--	8,72	-18,11	--	-18,11	23,72	--	23,72
110_B	4,5	0,39	--	0,39	57,42	--	57,42	28,85	--	28,85	16,82	--	16,82	-18,84	--	-18,84	11,52	--	11,52	-16,70	--	-16,70	24,39	--	24,39
110_C	7,5	1,07	--	1,07	57,60	--	57,60	29,36	--	29,36	17,35	--	17,35	-18,73	--	-18,73	12,96	--	12,96	-16,34	--	-16,34	24,36	--	24,36
110_D	10,5	2,14	--	2,14	57,62	--	57,62	29,97	--	29,97	20,12	--	20,12	-18,76	--	-18,76	13,70	--	13,70	-16,21	--	-16,21	24,30	--	24,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
110_E	13,5	2,65	--	2,65	57,56	--	57,56	30,42	--	30,42	20,81	--	20,81	-18,86	--	-18,86	13,95	--	13,95	-16,17	--	-16,17	24,55	--	24,55
111_A	1,5	5,38	--	5,38	55,03	--	55,03	28,29	--	28,29	17,79	--	17,79	-8,87	--	-8,87	7,02	--	7,02	-14,83	--	-14,83	22,98	--	22,98
111_B	4,5	7,37	--	7,37	56,70	--	56,70	29,63	--	29,63	20,27	--	20,27	-6,63	--	-6,63	8,77	--	8,77	-13,43	--	-13,43	24,01	--	24,01
111_C	7,5	7,59	--	7,59	56,98	--	56,98	30,42	--	30,42	21,06	--	21,06	-6,25	--	-6,25	11,27	--	11,27	-14,95	--	-14,95	24,07	--	24,07
111_D	10,5	7,96	--	7,96	57,05	--	57,05	31,18	--	31,18	22,32	--	22,32	-6,04	--	-6,04	12,59	--	12,59	-14,82	--	-14,82	24,10	--	24,10
111_E	13,5	5,54	--	5,54	57,04	--	57,04	31,51	--	31,51	22,64	--	22,64	-5,90	--	-5,90	10,94	--	10,94	-14,77	--	-14,77	23,84	--	23,84
112_A	1,5	4,13	--	4,13	50,04	--	50,04	27,66	--	27,66	22,98	--	22,98	-0,98	--	-0,98	10,11	--	10,11	-5,08	--	-5,08	1,35	--	1,35
112_B	4,5	5,87	--	5,87	51,72	--	51,72	28,97	--	28,97	24,58	--	24,58	-0,04	--	-0,04	11,55	--	11,55	-4,00	--	-4,00	2,34	--	2,34
112_C	7,5	6,73	--	6,73	52,33	--	52,33	29,86	--	29,86	25,63	--	25,63	0,25	--	0,25	12,49	--	12,49	-3,53	--	-3,53	3,04	--	3,04
112_D	10,5	7,70	--	7,70	52,51	--	52,51	30,71	--	30,71	26,77	--	26,77	0,49	--	0,49	13,44	--	13,44	-3,15	--	-3,15	4,16	--	4,16
112_E	13,5	8,74	--	8,74	52,54	--	52,54	31,18	--	31,18	28,86	--	28,86	0,80	--	0,80	14,91	--	14,91	-3,20	--	-3,20	6,45	--	6,45
113_A	1,5	7,31	--	7,31	40,61	--	40,61	29,32	--	29,32	24,55	--	24,55	5,43	--	5,43	11,30	--	11,30	-2,33	--	-2,33	4,62	--	4,62
113_B	4,5	8,68	--	8,68	41,93	--	41,93	30,55	--	30,55	25,71	--	25,71	6,48	--	6,48	12,43	--	12,43	-1,19	--	-1,19	5,42	--	5,42
113_C	7,5	9,80	--	9,80	42,83	--	42,83	31,41	--	31,41	26,87	--	26,87	7,07	--	7,07	13,79	--	13,79	-0,41	--	-0,41	5,98	--	5,98
113_D	10,5	11,16	--	11,16	43,56	--	43,56	32,26	--	32,26	28,61	--	28,61	8,03	--	8,03	15,17	--	15,17	0,13	--	0,13	6,55	--	6,55
113_E	13,5	12,55	--	12,55	43,83	--	43,83	32,75	--	32,75	30,59	--	30,59	9,82	--	9,82	16,56	--	16,56	0,52	--	0,52	6,85	--	6,85
114_A	1,5	9,06	--	9,06	40,76	--	40,76	25,06	--	25,06	24,80	--	24,80	6,81	--	6,81	11,67	--	11,67	-1,66	--	-1,66	5,89	--	5,89
114_B	4,5	10,29	--	10,29	42,33	--	42,33	26,20	--	26,20	25,66	--	25,66	7,95	--	7,95	12,46	--	12,46	-0,67	--	-0,67	6,23	--	6,23
114_C	7,5	11,32	--	11,32	43,54	--	43,54	26,96	--	26,96	26,34	--	26,34	8,85	--	8,85	13,47	--	13,47	-0,05	--	-0,05	6,43	--	6,43
114_D	10,5	12,18	--	12,18	43,74	--	43,74	27,72	--	27,72	27,66	--	27,66	10,25	--	10,25	15,05	--	15,05	0,70	--	0,70	6,49	--	6,49
114_E	13,5	13,20	--	13,20	43,83	--	43,83	28,47	--	28,47	30,39	--	30,39	11,54	--	11,54	16,86	--	16,86	1,58	--	1,58	6,57	--	6,57
115_E	13,5	11,44	--	11,44	41,00	--	41,00	21,07	--	21,07	30,85	--	30,85	6,11	--	6,11	17,65	--	17,65	-0,84	--	-0,84	11,12	--	11,12
116_A	1,5	7,74	--	7,74	50,18	--	50,18	42,97	--	42,97	16,64	--	16,64	-4,86	--	-4,86	2,10	--	2,10	-15,52	--	-15,52	10,92	--	10,92
116_B	4,5	9,40	--	9,40	51,42	--	51,42	44,82	--	44,82	18,28	--	18,28	-3,77	--	-3,77	4,07	--	4,07	-14,16	--	-14,16	12,62	--	12,62
116_C	7,5	9,15	--	9,15	52,42	--	52,42	45,22	--	45,22	19,64	--	19,64	-3,40	--	-3,40	5,93	--	5,93	-13,81	--	-13,81	12,82	--	12,82
116_D	10,5	9,34	--	9,34	52,81	--	52,81	45,29	--	45,29	21,03	--	21,03	-3,02	--	-3,02	8,83	--	8,83	-13,69	--	-13,69	13,01	--	13,01
116_E	13,5	9,58	--	9,58	52,96	--	52,96	45,22	--	45,22	22,99	--	22,99	-2,64	--	-2,64	9,71	--	9,71	-13,63	--	-13,63	6,63	--	6,63
117_A	1,5	1,91	--	1,91	46,73	--	46,73	47,99	--	47,99	34,97	--	34,97	-3,57	--	-3,57	5,06	--	5,06	-11,16	--	-11,16	0,28	--	0,28
117_B	4,5	3,08	--	3,08	47,74	--	47,74	49,61	--	49,61	35,40	--	35,40	-2,89	--	-2,89	9,17	--	9,17	-10,18	--	-10,18	1,11	--	1,11
117_C	7,5	4,25	--	4,25	48,62	--	48,62	49,87	--	49,87	35,87	--	35,87	1,27	--	1,27	14,12	--	14,12	-9,66	--	-9,66	0,94	--	0,94
117_D	10,5	5,70	--	5,70	49,31	--	49,31	49,88	--	49,88	37,20	--	37,20	1,36	--	1,36	15,26	--	15,26	-8,82	--	-8,82	1,40	--	1,40
117_E	13,5	7,12	--	7,12	49,32	--	49,32	49,81	--	49,81	36,04	--	36,04	1,42	--	1,42	15,43	--	15,43	-6,47	--	-6,47	0,35	--	0,35
118_A	1,5	-1,92	--	-1,92	45,14	--	45,14	48,54	--	48,54	34,47	--	34,47	-7,82	--	-7,82	28,12	--	28,12	-6,03	--	-6,03	2,22	--	2,22
118_B	4,5	-1,34	--	-1,34	45,73	--	45,73	50,13	--	50,13	35,15	--	35,15	-4,97	--	-4,97	28,04	--	28,04	-4,21	--	-4,21	1,13	--	1,13
118_C	7,5	1,40	--	1,40	46,44	--	46,44	50,39	--	50,39	35,34	--	35,34	0,69	--	0,69	28,04	--	28,04	-6,79	--	-6,79	1,48	--	1,48
118_D	10,5	7,18	--	7,18	47,26	--	47,26	50,42	--	50,42	35,86	--	35,86	0,77	--	0,77	28,31	--	28,31	-10,67	--	-10,67	1,40	--	1,40
118_E	13,5	7,43	--	7,43	47,37	--	47,37	50,32	--	50,32	36,68	--	36,68	0,91	--	0,91	30,62	--	30,62	-15,26	--	-15,26	1,37	--	1,37
119_A	1,5	5,47	--	5,47	25,11	--	25,11	17,30	--	17,30	24,75	--	24,75	3,38	--	3,38	13,62	--	13,62	-3,25	--	-3,25	4,06	--	4,06
119_B	4,5	7,22	--	7,22	26,57	--	26,57	18,90	--	18,90	25,98	--	25,98	4,48	--	4,48	14,83	--	14,83	-2,25	--	-2,25	5,27	--	5,27

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
119_C	7,5	9,81	--	9,81	28,18	--	28,18	20,32	--	20,32	27,00	--	27,00	5,11	--	5,11	16,23	--	16,23	-1,52	--	-1,52	6,65	--	6,65
119_D	10,5	12,80	--	12,80	30,64	--	30,64	21,75	--	21,75	28,44	--	28,44	5,83	--	5,83	17,83	--	17,83	-0,67	--	-0,67	7,58	--	7,58
119_E	13,5	14,86	--	14,86	34,11	--	34,11	23,41	--	23,41	30,72	--	30,72	6,61	--	6,61	19,69	--	19,69	1,59	--	1,59	7,80	--	7,80
120_A	1,5	-1,51	--	-1,51	44,45	--	44,45	48,51	--	48,51	34,92	--	34,92	-4,36	--	-4,36	20,33	--	20,33	-4,57	--	-4,57	-1,02	--	-1,02
120_B	4,5	1,67	--	1,67	44,91	--	44,91	50,07	--	50,07	35,53	--	35,53	-0,40	--	-0,40	20,74	--	20,74	-3,05	--	-3,05	-0,14	--	-0,14
120_C	7,5	9,87	--	9,87	45,56	--	45,56	50,32	--	50,32	35,90	--	35,90	7,58	--	7,58	21,68	--	21,68	-5,08	--	-5,08	2,55	--	2,55
120_D	10,5	10,79	--	10,79	46,37	--	46,37	50,34	--	50,34	36,61	--	36,61	8,08	--	8,08	22,82	--	22,82	-12,11	--	-12,11	2,86	--	2,86
121_A	1,5	-2,15	--	-2,15	42,77	--	42,77	48,36	--	48,36	38,20	--	38,20	2,73	--	2,73	32,66	--	32,66	-4,31	--	-4,31	-1,73	--	-1,73
121_B	4,5	1,24	--	1,24	42,74	--	42,74	49,94	--	49,94	38,54	--	38,54	4,94	--	4,94	32,94	--	32,94	-2,80	--	-2,80	-0,84	--	-0,84
121_C	7,5	9,58	--	9,58	43,22	--	43,22	50,19	--	50,19	38,80	--	38,80	3,73	--	3,73	32,85	--	32,85	-4,21	--	-4,21	1,84	--	1,84
121_D	10,5	10,70	--	10,70	44,02	--	44,02	50,22	--	50,22	39,28	--	39,28	2,10	--	2,10	33,10	--	33,10	-15,05	--	-15,05	2,66	--	2,66
122_A	1,5	5,64	--	5,64	26,01	--	26,01	17,78	--	17,78	24,66	--	24,66	5,15	--	5,15	13,36	--	13,36	-4,23	--	-4,23	6,20	--	6,20
122_B	4,5	6,97	--	6,97	27,59	--	27,59	19,29	--	19,29	25,74	--	25,74	6,19	--	6,19	14,26	--	14,26	-3,25	--	-3,25	7,60	--	7,60
122_C	7,5	8,67	--	8,67	29,46	--	29,46	20,77	--	20,77	27,00	--	27,00	6,75	--	6,75	15,22	--	15,22	-2,26	--	-2,26	9,29	--	9,29
122_D	10,5	10,39	--	10,39	31,97	--	31,97	22,24	--	22,24	28,45	--	28,45	7,45	--	7,45	17,02	--	17,02	-1,12	--	-1,12	11,67	--	11,67
123_A	1,5	2,37	--	2,37	41,35	--	41,35	48,47	--	48,47	39,96	--	39,96	5,58	--	5,58	35,72	--	35,72	-5,99	--	-5,99	2,62	--	2,62
123_B	4,5	3,76	--	3,76	41,39	--	41,39	50,02	--	50,02	40,22	--	40,22	8,32	--	8,32	35,91	--	35,91	-5,13	--	-5,13	3,41	--	3,41
123_C	7,5	7,62	--	7,62	41,73	--	41,73	50,29	--	50,29	40,39	--	40,39	14,27	--	14,27	35,79	--	35,79	-4,80	--	-4,80	3,49	--	3,49
123_D	10,5	7,50	--	7,50	42,32	--	42,32	50,36	--	50,36	41,13	--	41,13	0,74	--	0,74	34,84	--	34,84	-15,67	--	-15,67	-1,74	--	-1,74
123_E	13,5	7,50	--	7,50	42,85	--	42,85	50,25	--	50,25	39,91	--	39,91	0,88	--	0,88	35,75	--	35,75	-15,75	--	-15,75	-1,48	--	-1,48
124_A	1,5	18,88	--	18,88	24,09	--	24,09	45,63	--	45,63	43,73	--	43,73	24,09	--	24,09	36,85	--	36,85	-1,75	--	-1,75	11,85	--	11,85
124_B	4,5	19,15	--	19,15	24,83	--	24,83	47,20	--	47,20	43,72	--	43,72	23,56	--	23,56	36,63	--	36,63	-0,77	--	-0,77	12,46	--	12,46
124_C	7,5	19,58	--	19,58	25,87	--	25,87	47,60	--	47,60	43,94	--	43,94	23,54	--	23,54	36,58	--	36,58	0,07	--	0,07	13,57	--	13,57
124_D	10,5	7,76	--	7,76	28,20	--	28,20	47,79	--	47,79	44,50	--	44,50	22,96	--	22,96	37,05	--	37,05	0,46	--	0,46	10,19	--	10,19
124_E	13,5	8,00	--	8,00	25,11	--	25,11	47,80	--	47,80	44,57	--	44,57	23,39	--	23,39	37,79	--	37,79	1,30	--	1,30	10,48	--	10,48
125_A	1,5	24,83	--	24,83	24,72	--	24,72	40,83	--	40,83	33,03	--	33,03	25,69	--	25,69	12,75	--	12,75	-2,83	--	-2,83	15,39	--	15,39
125_B	4,5	24,56	--	24,56	25,55	--	25,55	42,11	--	42,11	33,73	--	33,73	25,09	--	25,09	14,24	--	14,24	-1,81	--	-1,81	15,46	--	15,46
125_C	7,5	24,48	--	24,48	26,66	--	26,66	43,17	--	43,17	34,75	--	34,75	25,29	--	25,29	16,70	--	16,70	-0,95	--	-0,95	15,30	--	15,30
125_D	10,5	23,20	--	23,20	29,60	--	29,60	43,38	--	43,38	35,54	--	35,54	25,80	--	25,80	17,68	--	17,68	-0,12	--	-0,12	7,46	--	7,46
125_E	13,5	22,72	--	22,72	28,82	--	28,82	43,50	--	43,50	37,32	--	37,32	25,55	--	25,55	20,01	--	20,01	0,34	--	0,34	7,79	--	7,79
126_A	1,5	22,78	--	22,78	38,06	--	38,06	19,55	--	19,55	26,05	--	26,05	26,93	--	26,93	12,00	--	12,00	-2,06	--	-2,06	8,36	--	8,36
126_B	4,5	22,05	--	22,05	39,08	--	39,08	19,80	--	19,80	27,03	--	27,03	26,16	--	26,16	12,99	--	12,99	-1,29	--	-1,29	9,09	--	9,09
126_C	7,5	21,99	--	21,99	39,74	--	39,74	20,32	--	20,32	28,04	--	28,04	26,03	--	26,03	14,70	--	14,70	-0,95	--	-0,95	10,00	--	10,00
126_D	10,5	22,53	--	22,53	40,37	--	40,37	21,20	--	21,20	29,14	--	29,14	26,55	--	26,55	16,03	--	16,03	-0,43	--	-0,43	11,33	--	11,33
126_E	13,5	23,08	--	23,08	41,09	--	41,09	22,32	--	22,32	30,63	--	30,63	27,07	--	27,07	16,85	--	16,85	0,23	--	0,23	12,83	--	12,83
127_E	13,5	7,19	--	7,19	36,27	--	36,27	25,30	--	25,30	27,11	--	27,11	0,79	--	0,79	23,37	--	23,37	-4,92	--	-4,92	13,05	--	13,05
128_A	1,5	-3,22	--	-3,22	26,92	--	26,92	19,86	--	19,86	19,23	--	19,23	-1,73	--	-1,73	5,39	--	5,39	-8,86	--	-8,86	4,71	--	4,71
128_B	4,5	-2,47	--	-2,47	28,25	--	28,25	21,48	--	21,48	20,75	--	20,75	-0,71	--	-0,71	6,85	--	6,85	-7,48	--	-7,48	5,56	--	5,56
128_C	7,5	-1,47	--	-1,47	30,18	--	30,18	23,47	--	23,47	22,49	--	22,49	-0,56	--	-0,56	8,65	--	8,65	-7,06	--	-7,06	7,19	--	7,19

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
128_D	10,5	1,19	--	1,19	32,83	--	32,83	25,97	--	25,97	25,56	--	25,56	-0,22	--	-0,22	12,28	--	12,28	-6,79	--	-6,79	10,40	--	10,40
128_E	13,5	3,39	--	3,39	35,94	--	35,94	29,05	--	29,05	28,52	--	28,52	0,14	--	0,14	21,48	--	21,48	-6,45	--	-6,45	10,11	--	10,11
129_A	1,5	7,52	--	7,52	39,49	--	39,49	21,14	--	21,14	24,92	--	24,92	6,46	--	6,46	12,74	--	12,74	-2,39	--	-2,39	7,25	--	7,25
129_B	4,5	8,88	--	8,88	40,67	--	40,67	21,22	--	21,22	25,95	--	25,95	7,22	--	7,22	14,09	--	14,09	-1,55	--	-1,55	8,68	--	8,68
129_C	7,5	10,57	--	10,57	41,44	--	41,44	22,17	--	22,17	26,95	--	26,95	7,90	--	7,90	15,14	--	15,14	-1,06	--	-1,06	10,23	--	10,23
129_D	10,5	12,40	--	12,40	42,25	--	42,25	23,14	--	23,14	28,13	--	28,13	9,04	--	9,04	16,24	--	16,24	-0,48	--	-0,48	11,96	--	11,96
130_A	1,5	6,88	--	6,88	41,12	--	41,12	15,90	--	15,90	25,41	--	25,41	5,83	--	5,83	12,75	--	12,75	-3,14	--	-3,14	6,51	--	6,51
130_B	4,5	8,81	--	8,81	42,46	--	42,46	17,39	--	17,39	26,74	--	26,74	6,96	--	6,96	13,83	--	13,83	-2,14	--	-2,14	8,36	--	8,36
130_C	7,5	10,51	--	10,51	43,34	--	43,34	18,58	--	18,58	27,81	--	27,81	7,33	--	7,33	14,54	--	14,54	-1,59	--	-1,59	9,70	--	9,70
130_D	10,5	13,65	--	13,65	44,16	--	44,16	19,92	--	19,92	29,38	--	29,38	8,03	--	8,03	15,42	--	15,42	-0,87	--	-0,87	11,22	--	11,22
131_A	1,5	7,16	--	7,16	44,68	--	44,68	22,26	--	22,26	24,73	--	24,73	4,94	--	4,94	12,84	--	12,84	-4,41	--	-4,41	13,19	--	13,19
131_B	4,5	8,82	--	8,82	46,17	--	46,17	23,55	--	23,55	26,15	--	26,15	6,09	--	6,09	14,31	--	14,31	-3,32	--	-3,32	15,01	--	15,01
131_C	7,5	10,41	--	10,41	47,33	--	47,33	24,41	--	24,41	27,27	--	27,27	6,31	--	6,31	15,33	--	15,33	-2,74	--	-2,74	15,20	--	15,20
131_D	10,5	11,76	--	11,76	47,49	--	47,49	25,29	--	25,29	28,53	--	28,53	6,85	--	6,85	16,34	--	16,34	-1,95	--	-1,95	15,33	--	15,33
132_A	1,5	2,43	--	2,43	46,74	--	46,74	35,70	--	35,70	17,21	--	17,21	-7,89	--	-7,89	-3,78	--	-3,78	-22,71	--	-22,71	15,52	--	15,52
132_B	4,5	3,67	--	3,67	48,21	--	48,21	37,06	--	37,06	19,47	--	19,47	-6,17	--	-6,17	-3,67	--	-3,67	-21,87	--	-21,87	16,90	--	16,90
132_C	7,5	3,87	--	3,87	49,15	--	49,15	38,17	--	38,17	21,02	--	21,02	-15,70	--	-15,70	-3,60	--	-3,60	-26,82	--	-26,82	17,10	--	17,10
132_D	10,5	4,64	--	4,64	49,21	--	49,21	38,45	--	38,45	23,37	--	23,37	-15,62	--	-15,62	-3,50	--	-3,50	-26,59	--	-26,59	17,28	--	17,28
133_A	1,5	-0,08	--	-0,08	48,64	--	48,64	40,23	--	40,23	17,16	--	17,16	-1,72	--	-1,72	5,17	--	5,17	-8,24	--	-8,24	13,56	--	13,56
133_B	4,5	0,60	--	0,60	49,89	--	49,89	41,94	--	41,94	18,61	--	18,61	-0,72	--	-0,72	7,01	--	7,01	-7,19	--	-7,19	14,12	--	14,12
133_C	7,5	0,91	--	0,91	50,86	--	50,86	42,70	--	42,70	19,72	--	19,72	-0,57	--	-0,57	9,20	--	9,20	-6,57	--	-6,57	14,20	--	14,20
133_D	10,5	1,51	--	1,51	51,21	--	51,21	42,84	--	42,84	21,22	--	21,22	-0,20	--	-0,20	10,51	--	10,51	-6,22	--	-6,22	14,26	--	14,26
134_A	1,5	2,02	--	2,02	26,06	--	26,06	20,82	--	20,82	22,08	--	22,08	-0,49	--	-0,49	4,94	--	4,94	-5,35	--	-5,35	1,94	--	1,94
134_B	4,5	4,11	--	4,11	27,40	--	27,40	22,41	--	22,41	23,36	--	23,36	0,49	--	0,49	6,06	--	6,06	-3,99	--	-3,99	3,54	--	3,54
134_C	7,5	5,75	--	5,75	29,15	--	29,15	24,50	--	24,50	24,83	--	24,83	0,69	--	0,69	8,12	--	8,12	-2,70	--	-2,70	5,00	--	5,00
134_D	10,5	8,24	--	8,24	31,73	--	31,73	26,59	--	26,59	26,80	--	26,80	1,31	--	1,31	10,80	--	10,80	-2,81	--	-2,81	6,17	--	6,17
135_A	1,5	5,80	--	5,80	23,00	--	23,00	20,59	--	20,59	25,16	--	25,16	3,63	--	3,63	14,63	--	14,63	-3,12	--	-3,12	2,29	--	2,29
135_B	4,5	7,14	--	7,14	23,96	--	23,96	21,95	--	21,95	26,31	--	26,31	4,53	--	4,53	16,03	--	16,03	-2,15	--	-2,15	3,07	--	3,07
135_C	7,5	9,49	--	9,49	25,19	--	25,19	23,40	--	23,40	27,82	--	27,82	4,99	--	4,99	17,40	--	17,40	-1,50	--	-1,50	3,90	--	3,90
135_D	10,5	12,72	--	12,72	27,26	--	27,26	25,17	--	25,17	29,96	--	29,96	5,53	--	5,53	19,27	--	19,27	-0,83	--	-0,83	4,79	--	4,79
136_A	1,5	1,36	--	1,36	52,07	--	52,07	42,79	--	42,79	19,65	--	19,65	-5,26	--	-5,26	13,25	--	13,25	-13,03	--	-13,03	-0,27	--	-0,27
136_B	4,5	2,31	--	2,31	53,59	--	53,59	44,47	--	44,47	21,23	--	21,23	-4,75	--	-4,75	15,24	--	15,24	-12,01	--	-12,01	0,79	--	0,79
136_C	7,5	3,32	--	3,32	54,07	--	54,07	45,29	--	45,29	22,87	--	22,87	-4,57	--	-4,57	17,04	--	17,04	-11,31	--	-11,31	1,28	--	1,28
136_D	10,5	4,08	--	4,08	54,29	--	54,29	45,41	--	45,41	25,28	--	25,28	-4,34	--	-4,34	18,73	--	18,73	-9,80	--	-9,80	1,49	--	1,49
136_E	13,5	4,74	--	4,74	54,35	--	54,35	45,41	--	45,41	28,23	--	28,23	-3,71	--	-3,71	20,01	--	20,01	-6,16	--	-6,16	1,64	--	1,64
136_F	16,5	3,48	--	3,48	54,33	--	54,33	45,37	--	45,37	30,22	--	30,22	-0,19	--	-0,19	24,66	--	24,66	-6,27	--	-6,27	-1,40	--	-1,40
137_A	19,5	-6,34	--	-6,34	53,56	--	53,56	45,21	--	45,21	32,58	--	32,58	6,57	--	6,57	29,37	--	29,37	-6,61	--	-6,61	-3,23	--	-3,23
137_B	22,5	-6,13	--	-6,13	52,89	--	52,89	45,03	--	45,03	35,21	--	35,21	6,59	--	6,59	30,31	--	30,31	-6,61	--	-6,61	-4,07	--	-4,07
137_C	25,5	-5,89	--	-5,89	52,80	--	52,80	45,28	--	45,28	35,88	--	35,88	6,58	--	6,58	29,91	--	29,91	-6,61	--	-6,61	-3,83	--	-3,83

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																								
		Antwerpseweg			Burgemeester Jamessingel			Burgemeester Mijssingel			Burgemeester van Reenensingel			Gentseweg			Groenhovenweg			Heuvellaan			Rijsselseweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137_D	28,5	-7,19	--	-7,19	52,63	--	52,63	45,59	--	45,59	36,61	--	36,61	6,57	--	6,57	29,00	--	29,00	-6,60	--	-6,60	-5,00	--	-5,00
137_E	31,5	-7,63	--	-7,63	52,53	--	52,53	45,65	--	45,65	37,22	--	37,22	6,60	--	6,60	28,58	--	28,58	-6,57	--	-6,57	-4,10	--	-4,10
137_F	34,5	-7,18	--	-7,18	52,35	--	52,35	45,54	--	45,54	37,69	--	37,69	5,80	--	5,80	27,69	--	27,69	-6,93	--	-6,93	-3,68	--	-3,68
138_A	1,5	6,18	--	6,18	44,84	--	44,84	37,85	--	37,85	24,45	--	24,45	3,92	--	3,92	12,51	--	12,51	-3,86	--	-3,86	3,69	--	3,69
138_B	4,5	7,61	--	7,61	46,04	--	46,04	39,47	--	39,47	25,61	--	25,61	4,94	--	4,94	13,46	--	13,46	-2,52	--	-2,52	4,51	--	4,51
138_C	7,5	8,87	--	8,87	46,95	--	46,95	40,47	--	40,47	27,12	--	27,12	5,33	--	5,33	15,22	--	15,22	-1,53	--	-1,53	5,39	--	5,39
138_D	10,5	10,28	--	10,28	47,63	--	47,63	40,72	--	40,72	29,16	--	29,16	5,78	--	5,78	18,30	--	18,30	-0,92	--	-0,92	6,05	--	6,05
138_E	13,5	11,84	--	11,84	47,86	--	47,86	40,76	--	40,76	31,20	--	31,20	6,25	--	6,25	20,39	--	20,39	-0,72	--	-0,72	5,89	--	5,89
138_F	16,5	12,48	--	12,48	31,37	--	31,37	39,16	--	39,16	33,76	--	33,76	7,14	--	7,14	25,14	--	25,14	0,41	--	0,41	5,57	--	5,57
139_A	19,5	15,94	--	15,94	34,93	--	34,93	38,24	--	38,24	36,12	--	36,12	7,98	--	7,98	30,72	--	30,72	-1,15	--	-1,15	6,01	--	6,01
139_B	22,5	22,41	--	22,41	36,66	--	36,66	39,79	--	39,79	38,78	--	38,78	8,31	--	8,31	32,09	--	32,09	-0,49	--	-0,49	7,15	--	7,15
139_C	25,5	23,84	--	23,84	31,45	--	31,45	40,19	--	40,19	39,57	--	39,57	8,57	--	8,57	32,14	--	32,14	0,01	--	0,01	8,64	--	8,64
139_D	28,5	24,36	--	24,36	31,72	--	31,72	40,57	--	40,57	40,15	--	40,15	8,79	--	8,79	31,91	--	31,91	0,59	--	0,59	10,65	--	10,65
139_E	31,5	24,71	--	24,71	30,04	--	30,04	41,90	--	41,90	40,62	--	40,62	7,78	--	7,78	32,28	--	32,28	1,22	--	1,22	14,24	--	14,24
139_F	34,5	25,60	--	25,60	31,51	--	31,51	42,55	--	42,55	40,84	--	40,84	7,37	--	7,37	32,01	--	32,01	1,94	--	1,94	15,73	--	15,73
140_A	1,5	9,05	--	9,05	52,51	--	52,51	12,40	--	12,40	22,42	--	22,42	2,04	--	2,04	12,17	--	12,17	-5,76	--	-5,76	22,23	--	22,23
140_B	4,5	10,44	--	10,44	54,25	--	54,25	17,83	--	17,83	23,83	--	23,83	3,19	--	3,19	13,60	--	13,60	-4,66	--	-4,66	23,10	--	23,10
140_C	7,5	10,86	--	10,86	54,51	--	54,51	18,39	--	18,39	24,69	--	24,69	3,16	--	3,16	14,65	--	14,65	-4,16	--	-4,16	23,14	--	23,14
140_D	10,5	11,53	--	11,53	54,56	--	54,56	19,02	--	19,02	25,67	--	25,67	3,97	--	3,97	15,62	--	15,62	-3,60	--	-3,60	23,13	--	23,13
140_E	13,5	12,66	--	12,66	54,52	--	54,52	20,16	--	20,16	27,15	--	27,15	5,11	--	5,11	16,78	--	16,78	-2,91	--	-2,91	22,54	--	22,54
140_F	16,5	14,97	--	14,97	54,45	--	54,45	19,35	--	19,35	27,05	--	27,05	6,02	--	6,02	19,73	--	19,73	-1,94	--	-1,94	22,81	--	22,81
141_A	19,5	15,84	--	15,84	53,34	--	53,34	19,05	--	19,05	28,81	--	28,81	8,98	--	8,98	20,95	--	20,95	-1,58	--	-1,58	21,84	--	21,84
141_B	22,5	20,81	--	20,81	53,26	--	53,26	19,32	--	19,32	31,30	--	31,30	10,21	--	10,21	24,33	--	24,33	-0,49	--	-0,49	22,40	--	22,40
141_C	25,5	22,91	--	22,91	53,14	--	53,14	20,80	--	20,80	33,04	--	33,04	11,62	--	11,62	25,86	--	25,86	0,57	--	0,57	22,77	--	22,77
141_D	28,5	23,24	--	23,24	53,01	--	53,01	22,82	--	22,82	34,42	--	34,42	13,21	--	13,21	26,73	--	26,73	2,08	--	2,08	23,04	--	23,04
141_E	31,5	23,46	--	23,46	52,86	--	52,86	23,66	--	23,66	34,63	--	34,63	17,63	--	17,63	27,02	--	27,02	5,88	--	5,88	23,30	--	23,30
141_F	34,5	23,60	--	23,60	52,71	--	52,71	24,98	--	24,98	35,04	--	35,04	19,38	--	19,38	26,91	--	26,91	6,51	--	6,51	23,25	--	23,25
142_A	1,5	-3,99	--	-3,99	56,96	--	56,96	37,68	--	37,68	14,09	--	14,09	-7,52	--	-7,52	10,58	--	10,58	-18,36	--	-18,36	20,07	--	20,07
142_B	4,5	-2,27	--	-2,27	58,46	--	58,46	39,25	--	39,25	15,95	--	15,95	-5,84	--	-5,84	12,92	--	12,92	-17,63	--	-17,63	20,47	--	20,47
142_C	7,5	-9,43	--	-9,43	58,63	--	58,63	40,27	--	40,27	16,31	--	16,31	-17,79	--	-17,79	14,46	--	14,46	-17,43	--	-17,43	20,49	--	20,49
142_D	10,5	-9,19	--	-9,19	58,64	--	58,64	40,27	--	40,27	16,10	--	16,10	-17,73	--	-17,73	15,53	--	15,53	-17,34	--	-17,34	20,50	--	20,50
142_E	13,5	-8,13	--	-8,13	58,55	--	58,55	40,24	--	40,24	15,98	--	15,98	-17,71	--	-17,71	13,47	--	13,47	-17,29	--	-17,29	18,51	--	18,51
142_F	16,5	-7,63	--	-7,63	58,44	--	58,44	40,17	--	40,17	14,85	--	14,85	-17,68	--	-17,68	3,37	--	3,37	-19,56	--	-19,56	18,73	--	18,73
143_A	19,5	5,25	--	5,25	58,35	--	58,35	39,70	--	39,70	12,79	--	12,79	-5,57	--	-5,57	0,95	--	0,95	-20,73	--	-20,73	20,26	--	20,26
143_B	22,5	5,33	--	5,33	58,19	--	58,19	39,62	--	39,62	13,01	--	13,01	-5,46	--	-5,46	-0,02	--	-0,02	-20,68	--	-20,68	20,00	--	20,00
143_C	25,5	5,39	--	5,39	58,00	--	58,00	39,54	--	39,54	12,42	--	12,42	-5,36	--	-5,36	--	--	--	-20,64	--	-20,64	20,28	--	20,28
143_D	28,5	5,43	--	5,43	57,78	--	57,78	39,48	--	39,48	11,62	--	11,62	-5,25	--	-5,25	--	--	--	-20,59	--	-20,59	20,51	--	20,51
143_E	31,5	4,82	--	4,82	57,55	--	57,55	39,39	--	39,39	10,24	--	10,24	-5,14	--	-5,14	--	--	--	-20,53	--	-20,53	20,62	--	20,62
143_F	34,5	4,96	--	4,96	57,32	--	57,32	39,28	--	39,28	10,56	--	10,56	-4,98	--	-4,98	--	--	--	--	--	--	20,23	--	20,23

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A1	107157,23	448317,99	1,50	49,76	48,42	44,95	52,74
001_B	blok A1	107157,23	448317,99	4,50	50,77	49,44	45,95	53,75
001_C	blok A1	107157,23	448317,99	7,50	52,81	51,46	47,97	55,78
001_D	blok A1	107157,23	448317,99	10,50	53,46	52,11	48,63	56,43
001_E	blok A1	107157,23	448317,99	13,50	53,83	52,48	48,97	56,79
001_F	blok A1	107157,23	448317,99	16,50	54,16	52,81	49,29	57,11
002_A	blok A1	107160,39	448323,36	1,50	33,70	32,45	29,04	36,79
002_B	blok A1	107160,39	448323,36	4,50	36,14	34,88	31,48	39,22
002_C	blok A1	107160,39	448323,36	7,50	42,91	41,56	38,19	45,94
002_D	blok A1	107160,39	448323,36	10,50	45,14	43,81	40,44	48,19
002_E	blok A1	107160,39	448323,36	13,50	46,60	45,29	41,89	49,65
002_F	blok A1	107160,39	448323,36	16,50	44,50	43,19	39,75	47,52
003_A	blok A1	107177,60	448322,44	1,50	26,84	25,64	22,25	29,98
003_B	blok A1	107177,60	448322,44	4,50	28,97	27,80	24,40	32,12
003_C	blok A1	107177,60	448322,44	7,50	31,23	30,08	26,69	34,40
003_D	blok A1	107177,60	448322,44	10,50	34,67	33,50	30,10	37,82
003_E	blok A1	107177,60	448322,44	13,50	41,61	40,38	36,96	44,71
003_F	blok A1	107177,60	448322,44	16,50	43,56	42,30	38,88	46,63
004_F	blok A1	107189,14	448318,09	16,50	47,73	46,48	43,09	50,83
005_A	blok A1	107186,03	448313,70	1,50	38,97	37,71	34,30	42,05
005_B	blok A1	107186,03	448313,70	4,50	42,42	41,15	37,73	45,49
005_C	blok A1	107186,03	448313,70	7,50	49,28	47,96	44,54	52,31
005_D	blok A1	107186,03	448313,70	10,50	50,09	48,79	45,35	53,12
005_E	blok A1	107186,03	448313,70	13,50	50,89	49,59	46,15	53,92
005_F	blok A1	107186,03	448313,70	16,50	51,73	50,43	46,99	54,76
006_A	blok A1	107177,80	448311,88	1,50	41,07	39,88	36,57	44,26
006_B	blok A1	107177,80	448311,88	4,50	44,60	43,33	39,98	47,70
006_C	blok A1	107177,80	448311,88	7,50	51,49	50,13	46,73	54,50
006_D	blok A1	107177,80	448311,88	10,50	51,93	50,58	47,17	54,94
006_E	blok A1	107177,80	448311,88	13,50	52,51	51,18	47,77	55,54
006_F	blok A1	107177,80	448311,88	16,50	53,08	51,76	48,34	56,11
007_A	blok A1	107160,31	448312,65	1,50	49,73	48,35	44,82	52,65
007_B	blok A1	107160,31	448312,65	4,50	50,82	49,47	45,93	53,76
007_C	blok A1	107160,31	448312,65	7,50	54,23	52,85	49,36	57,17
007_D	blok A1	107160,31	448312,65	10,50	54,67	53,32	49,82	57,63
007_E	blok A1	107160,31	448312,65	13,50	55,06	53,71	50,21	58,02
007_F	blok A1	107160,31	448312,65	16,50	55,39	54,05	50,55	58,36
008_D	blok A2	107198,94	448323,27	10,50	37,63	36,37	32,95	40,70
009_D	blok A2	107226,16	448321,96	10,50	38,26	37,01	33,59	41,34
010_A	blok A2	107226,47	448311,82	1,50	47,76	46,35	42,88	50,69
010_B	blok A2	107226,47	448311,82	4,50	48,52	47,14	43,66	51,47
010_C	blok A2	107226,47	448311,82	7,50	48,73	47,34	43,87	51,68
010_D	blok A2	107226,47	448311,82	10,50	49,04	47,66	44,19	52,00
010_E	blok A2	107226,47	448311,82	13,50	50,08	48,72	45,25	53,05
011_A	blok A2	107198,73	448313,17	1,50	37,12	35,86	32,54	40,25
011_B	blok A2	107198,73	448313,17	4,50	39,81	38,56	35,22	42,94
011_C	blok A2	107198,73	448313,17	7,50	45,80	44,52	41,15	48,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_D	blok A2	107198,73	448313,17	10,50	47,21	45,93	42,56	50,30
011_E	blok A2	107198,73	448313,17	13,50	48,99	47,71	44,33	52,07
012_A	blok A3	107242,42	448310,93	1,50	48,93	47,54	44,11	51,90
012_B	blok A3	107242,42	448310,93	4,50	49,74	48,36	44,92	52,71
012_C	blok A3	107242,42	448310,93	7,50	49,93	48,56	45,13	52,91
012_D	blok A3	107242,42	448310,93	10,50	50,34	48,98	45,56	53,34
012_E	blok A3	107242,42	448310,93	13,50	51,35	49,99	46,57	54,35
012_F	blok A3	107242,42	448310,93	16,50	52,09	50,74	47,31	55,09
013_D	blok A3	107237,39	448328,00	10,50	38,20	36,99	33,58	41,32
013_E	blok A3	107237,39	448328,00	13,50	44,76	43,50	40,10	47,84
014_D	blok A3	107238,20	448346,05	10,50	40,09	38,87	35,47	43,20
014_E	blok A3	107238,20	448346,05	13,50	46,87	45,58	42,16	49,92
015_A	blok A3	107242,04	448376,80	1,50	38,57	37,26	33,82	41,59
015_B	blok A3	107242,04	448376,80	4,50	41,26	40,00	36,57	44,33
015_C	blok A3	107242,04	448376,80	7,50	41,42	40,17	36,74	44,49
015_D	blok A3	107242,04	448376,80	10,50	41,83	40,58	37,15	44,90
015_E	blok A3	107242,04	448376,80	13,50	42,03	40,77	37,34	45,10
015_F	blok A3	107242,04	448376,80	16,50	42,23	40,98	37,55	45,30
016_A	blok A3	107247,05	448378,78	1,50	40,14	38,86	35,49	43,23
016_B	blok A3	107247,05	448378,78	4,50	42,00	40,74	37,34	45,08
016_C	blok A3	107247,05	448378,78	7,50	42,34	41,09	37,70	45,44
016_D	blok A3	107247,05	448378,78	10,50	42,84	41,60	38,21	45,94
016_E	blok A3	107247,05	448378,78	13,50	43,03	41,79	38,39	46,13
016_F	blok A3	107247,05	448378,78	16,50	43,21	41,97	38,57	46,31
017_A	blok A3	107252,25	448376,19	1,50	31,77	30,53	27,10	34,85
017_B	blok A3	107252,25	448376,19	4,50	32,89	31,62	28,22	35,97
017_C	blok A3	107252,25	448376,19	7,50	34,32	33,07	29,69	37,42
017_D	blok A3	107252,25	448376,19	10,50	36,13	34,86	31,48	39,22
017_E	blok A3	107252,25	448376,19	13,50	39,29	38,00	34,62	42,36
017_F	blok A3	107252,25	448376,19	16,50	41,90	40,53	37,17	44,92
018_A	blok A3	107250,79	448345,20	1,50	30,85	29,57	26,21	33,94
018_B	blok A3	107250,79	448345,20	4,50	32,92	31,66	28,29	36,02
018_C	blok A3	107250,79	448345,20	7,50	34,79	33,54	30,18	37,90
018_D	blok A3	107250,79	448345,20	10,50	37,64	36,38	33,02	40,75
018_E	blok A3	107250,79	448345,20	13,50	43,04	41,74	38,36	46,11
018_F	blok A3	107250,79	448345,20	16,50	45,27	43,94	40,55	48,31
019_A	blok A3	107249,39	448315,30	1,50	30,23	28,94	25,61	33,33
019_B	blok A3	107249,39	448315,30	4,50	31,71	30,45	27,12	34,83
019_C	blok A3	107249,39	448315,30	7,50	33,37	32,13	28,81	36,51
019_D	blok A3	107249,39	448315,30	10,50	35,96	34,73	31,40	39,11
019_E	blok A3	107249,39	448315,30	13,50	39,87	38,62	35,21	42,96
019_F	blok A3	107249,39	448315,30	16,50	43,61	42,30	39,00	46,71
020_A	blok A4	107224,08	448375,94	1,50	39,64	38,36	35,00	42,73
020_B	blok A4	107224,08	448375,94	4,50	41,55	40,30	36,91	44,65
020_C	blok A4	107224,08	448375,94	7,50	40,75	39,51	36,13	43,86
020_D	blok A4	107224,08	448375,94	10,50	41,24	40,00	36,62	44,35
020_E	blok A4	107224,08	448375,94	13,50	41,75	40,50	37,13	44,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_F	blok A4	107224,08	448375,94	16,50	42,77	41,53	38,16	45,89
021_A	blok A4	107228,11	448375,74	19,50	41,85	40,65	37,28	45,00
021_B	blok A4	107228,11	448375,74	22,50	40,53	39,30	35,81	43,59
021_C	blok A4	107228,11	448375,74	25,50	36,42	35,22	31,88	39,58
021_D	blok A4	107228,11	448375,74	28,50	36,47	35,25	31,94	39,64
021_E	blok A4	107228,11	448375,74	31,50	35,96	34,74	31,39	39,10
021_F	blok A4	107228,11	448375,74	34,50	36,00	34,77	31,43	39,14
022_A	blok A4	107241,71	448364,90	19,50	46,58	45,19	41,74	49,54
022_B	blok A4	107241,71	448364,90	22,50	48,15	46,72	43,23	51,06
022_C	blok A4	107241,71	448364,90	25,50	49,67	48,32	44,93	52,69
022_D	blok A4	107241,71	448364,90	28,50	49,97	48,62	45,28	53,02
022_E	blok A4	107241,71	448364,90	31,50	50,28	48,93	45,59	53,33
022_F	blok A4	107241,71	448364,90	34,50	50,60	49,26	45,92	53,66
023_D	blok A4	107222,91	448355,45	10,50	40,47	39,24	35,87	43,59
023_E	blok A4	107222,91	448355,45	13,50	46,53	45,25	41,84	49,59
023_F	blok A4	107222,91	448355,45	16,50	50,85	49,52	46,09	53,86
024_A	blok A4	107226,88	448355,29	19,50	51,73	50,41	47,04	54,79
024_B	blok A4	107226,88	448355,29	22,50	52,66	51,32	47,94	55,70
024_C	blok A4	107226,88	448355,29	25,50	53,33	52,02	48,65	56,39
024_D	blok A4	107226,88	448355,29	28,50	53,79	52,46	49,09	56,84
024_E	blok A4	107226,88	448355,29	31,50	54,55	53,22	49,85	57,60
024_F	blok A4	107226,88	448355,29	34,50	54,90	53,58	50,20	57,95
025_A	blok A4	107210,79	448369,79	1,50	38,29	37,00	33,65	41,38
025_B	blok A4	107210,79	448369,79	4,50	40,78	39,52	36,15	43,88
025_C	blok A4	107210,79	448369,79	7,50	40,69	39,45	36,13	43,83
025_D	blok A4	107210,79	448369,79	10,50	42,06	40,82	37,48	45,19
025_E	blok A4	107210,79	448369,79	13,50	44,71	43,45	40,07	47,81
025_F	blok A4	107210,79	448369,79	16,50	47,89	46,60	43,16	50,93
026_A	blok A4	107210,58	448364,54	19,50	49,60	48,31	44,90	52,66
026_B	blok A4	107210,58	448364,54	22,50	50,44	49,15	45,72	53,48
026_C	blok A4	107210,58	448364,54	25,50	50,67	49,38	45,96	53,72
026_D	blok A4	107210,58	448364,54	28,50	51,41	50,10	46,67	54,44
026_E	blok A4	107210,58	448364,54	31,50	52,81	51,48	48,05	55,82
026_F	blok A4	107210,58	448364,54	34,50	53,16	51,84	48,41	56,18
027_A	blok B1	107285,04	448304,33	1,50	34,31	33,05	29,74	37,44
027_B	blok B1	107285,04	448304,33	4,50	35,48	34,24	30,92	38,62
027_C	blok B1	107285,04	448304,33	7,50	36,96	35,74	32,41	40,11
027_D	blok B1	107285,04	448304,33	10,50	39,94	38,75	35,48	43,15
027_E	blok B1	107285,04	448304,33	13,50	43,31	42,10	38,77	46,47
027_F	blok B1	107285,04	448304,33	16,50	47,81	46,53	43,18	50,91
028_A	blok B1	107289,81	448304,15	19,50	52,86	51,48	48,10	55,86
028_B	blok B1	107289,81	448304,15	22,50	54,73	53,37	50,00	57,76
028_C	blok B1	107289,81	448304,15	25,50	55,14	53,79	50,43	58,18
029_A	blok B1	107302,80	448323,40	1,50	31,19	29,91	26,62	34,32
029_B	blok B1	107302,80	448323,40	4,50	32,70	31,47	28,18	35,87
029_C	blok B1	107302,80	448323,40	7,50	33,37	32,16	28,92	36,58
029_D	blok B1	107302,80	448323,40	10,50	37,22	36,03	32,88	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_E	blok B1	107302,80	448323,40	13,50	42,58	41,32	38,04	45,73
029_F	blok B1	107302,80	448323,40	16,50	48,19	46,85	43,50	51,24
030_A	blok B1	107302,44	448314,97	19,50	50,06	48,69	45,39	53,12
030_B	blok B1	107302,44	448314,97	22,50	50,95	49,58	46,28	54,01
030_C	blok B1	107302,44	448314,97	25,50	51,25	49,90	46,61	54,33
031_A	blok B1	107284,76	448333,33	19,50	40,87	39,59	36,15	43,92
031_B	blok B1	107284,76	448333,33	22,50	40,98	39,69	36,27	44,03
031_C	blok B1	107284,76	448333,33	25,50	28,71	27,64	24,33	31,99
032_A	blok B1	107292,74	448333,00	1,50	28,57	27,27	23,97	31,68
032_B	blok B1	107292,74	448333,00	4,50	30,01	28,73	25,39	33,11
032_C	blok B1	107292,74	448333,00	7,50	30,07	28,83	25,56	33,24
032_D	blok B1	107292,74	448333,00	10,50	32,83	31,60	28,34	36,02
032_E	blok B1	107292,74	448333,00	13,50	36,01	34,75	31,45	39,15
032_F	blok B1	107292,74	448333,00	16,50	41,86	40,56	37,24	44,96
033_A	blok B1	107274,58	448324,10	1,50	31,96	30,67	27,32	35,05
033_B	blok B1	107274,58	448324,10	4,50	33,87	32,59	29,24	36,97
033_C	blok B1	107274,58	448324,10	7,50	36,14	34,85	31,50	39,23
033_D	blok B1	107274,58	448324,10	10,50	39,30	37,98	34,61	42,36
033_E	blok B1	107274,58	448324,10	13,50	46,05	44,66	41,23	49,02
033_F	blok B1	107274,58	448324,10	16,50	48,36	46,98	43,55	51,34
034_A	blok B1	107274,23	448316,28	19,50	51,80	50,46	47,05	54,82
034_B	blok B1	107274,23	448316,28	22,50	53,03	51,69	48,30	56,06
034_C	blok B1	107274,23	448316,28	25,50	53,23	51,91	48,52	56,27
035_A	blok B2	107313,53	448318,69	1,50	29,52	28,27	24,97	32,67
035_B	blok B2	107313,53	448318,69	4,50	30,86	29,65	26,31	34,02
035_C	blok B2	107313,53	448318,69	7,50	32,26	31,03	27,75	35,43
035_D	blok B2	107313,53	448318,69	10,50	36,68	35,45	32,26	39,91
035_E	blok B2	107313,53	448318,69	13,50	39,75	38,46	35,21	42,90
036_A	blok B2	107333,76	448317,65	1,50	30,18	28,91	25,59	33,30
036_B	blok B2	107333,76	448317,65	4,50	31,70	30,47	27,13	34,84
036_C	blok B2	107333,76	448317,65	7,50	33,62	32,38	29,05	36,76
036_D	blok B2	107333,76	448317,65	10,50	36,50	35,28	31,95	39,65
036_E	blok B2	107333,76	448317,65	13,50	39,75	38,48	35,14	42,86
037_D	blok B2	107350,06	448316,82	10,50	35,22	33,97	30,53	38,29
037_E	blok B2	107350,06	448316,82	13,50	37,52	36,23	32,75	40,54
038_A	blok B2	107356,41	448310,33	1,50	44,40	43,08	39,76	47,48
038_B	blok B2	107356,41	448310,33	4,50	41,40	40,21	36,88	44,58
038_C	blok B2	107356,41	448310,33	7,50	40,22	39,06	35,79	43,45
038_D	blok B2	107356,41	448310,33	10,50	39,41	38,25	35,06	42,69
038_E	blok B2	107356,41	448310,33	13,50	40,88	39,70	36,53	44,16
039_A	blok B2	107349,58	448304,84	1,50	37,66	36,38	33,05	40,77
039_B	blok B2	107349,58	448304,84	4,50	39,46	38,20	34,88	42,59
039_C	blok B2	107349,58	448304,84	7,50	39,55	38,31	34,97	42,68
039_D	blok B2	107349,58	448304,84	10,50	37,82	36,58	33,27	40,97
039_E	blok B2	107349,58	448304,84	13,50	41,46	40,19	36,88	44,59
040_A	blok B2	107319,78	448306,14	1,50	48,66	47,28	43,88	51,65
040_B	blok B2	107319,78	448306,14	4,50	49,59	48,24	44,81	52,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	blok B2	107319,78	448306,14	7,50	49,80	48,45	45,02	52,80
040_D	blok B2	107319,78	448306,14	10,50	50,04	48,69	45,26	53,04
040_E	blok B2	107319,78	448306,14	13,50	50,68	49,34	45,92	53,69
041_A	blok B3	107343,94	448332,73	1,50	31,32	30,04	26,68	34,41
041_B	blok B3	107343,94	448332,73	4,50	32,76	31,51	28,14	35,87
041_C	blok B3	107343,94	448332,73	7,50	34,81	33,57	30,21	37,93
042_A	blok B3	107357,40	448332,29	1,50	43,31	42,01	38,73	46,43
042_B	blok B3	107357,40	448332,29	4,50	42,02	40,78	37,49	45,18
042_C	blok B3	107357,40	448332,29	7,50	41,67	40,37	37,09	44,79
043_A	blok B3	107358,49	448354,23	1,50	43,46	42,15	38,82	46,55
043_B	blok B3	107358,49	448354,23	4,50	41,27	40,06	36,72	44,43
043_C	blok B3	107358,49	448354,23	7,50	41,20	39,93	36,69	44,37
044_A	blok B3	107359,59	448376,26	1,50	44,32	43,00	39,77	47,45
044_B	blok B3	107359,59	448376,26	4,50	44,17	42,91	39,67	47,34
044_C	blok B3	107359,59	448376,26	7,50	42,69	41,36	38,13	45,82
045_A	blok B3	107348,66	448382,27	1,50	40,02	38,71	35,42	43,13
045_B	blok B3	107348,66	448382,27	4,50	40,61	39,39	36,01	43,74
045_C	blok B3	107348,66	448382,27	7,50	35,78	34,63	31,46	39,08
046_A	blok B4	107335,09	448380,01	1,50	31,82	30,62	27,40	35,05
046_B	blok B4	107335,09	448380,01	4,50	33,99	32,82	29,58	37,23
046_C	blok B4	107335,09	448380,01	7,50	34,78	33,64	30,49	38,10
046_D	blok B4	107335,09	448380,01	10,50	35,35	34,17	30,98	38,61
046_E	blok B4	107335,09	448380,01	13,50	35,71	34,47	31,19	38,88
046_F	blok B4	107335,09	448380,01	16,50	35,91	34,67	31,38	39,07
047_A	blok B4	107344,09	448379,68	19,50	33,48	32,24	29,01	36,68
047_B	blok B4	107344,09	448379,68	22,50	31,89	30,63	27,42	35,08
047_C	blok B4	107344,09	448379,68	25,50	31,87	30,61	27,42	35,07
047_D	blok B4	107344,09	448379,68	28,50	32,01	30,76	27,57	35,22
047_E	blok B4	107344,09	448379,68	31,50	29,85	28,71	25,51	33,14
047_F	blok B4	107344,09	448379,68	34,50	29,90	28,76	25,56	33,19
048_D	blok B4	107353,64	448367,79	10,50	42,37	41,07	37,92	45,57
048_E	blok B4	107353,64	448367,79	13,50	45,18	43,86	40,69	48,35
048_F	blok B4	107353,64	448367,79	16,50	45,84	44,52	41,35	49,01
049_A	blok B4	107353,32	448360,63	19,50	48,16	46,78	43,56	51,25
049_B	blok B4	107353,32	448360,63	22,50	49,07	47,70	44,47	52,17
049_C	blok B4	107353,32	448360,63	25,50	49,46	48,09	44,86	52,56
049_D	blok B4	107353,32	448360,63	28,50	49,73	48,36	45,14	52,83
049_E	blok B4	107353,32	448360,63	31,50	49,97	48,61	45,39	53,08
049_F	blok B4	107353,32	448360,63	34,50	50,09	48,73	45,51	53,20
050_A	blok B4	107339,12	448349,03	1,50	32,73	31,45	28,12	35,84
050_B	blok B4	107339,12	448349,03	4,50	33,81	32,55	29,23	36,94
050_C	blok B4	107339,12	448349,03	7,50	36,51	35,27	31,97	39,67
050_D	blok B4	107339,12	448349,03	10,50	41,36	40,12	36,90	44,56
050_E	blok B4	107339,12	448349,03	13,50	44,83	43,55	40,30	47,98
050_F	blok B4	107339,12	448349,03	16,50	48,69	47,37	44,10	51,80
051_A	blok B4	107346,32	448348,69	19,50	51,15	49,81	46,54	54,25
051_B	blok B4	107346,32	448348,69	22,50	52,63	51,26	47,95	55,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	blok B4	107346,32	448348,69	25,50	53,31	51,95	48,63	56,36
051_D	blok B4	107346,32	448348,69	28,50	53,75	52,40	49,07	56,81
051_E	blok B4	107346,32	448348,69	31,50	54,02	52,67	49,33	57,07
051_F	blok B4	107346,32	448348,69	34,50	54,24	52,89	49,56	57,30
052_A	blok B4	107329,17	448375,42	1,50	33,28	32,04	28,74	36,44
052_B	blok B4	107329,17	448375,42	4,50	35,12	33,91	30,62	38,30
052_C	blok B4	107329,17	448375,42	7,50	35,90	34,71	31,49	39,14
052_D	blok B4	107329,17	448375,42	10,50	36,36	35,14	31,88	39,55
052_E	blok B4	107329,17	448375,42	13,50	37,68	36,41	33,07	40,79
052_F	blok B4	107329,17	448375,42	16,50	43,98	42,65	39,28	47,03
053_A	blok B4	107328,45	448360,34	19,50	45,86	44,52	41,18	48,92
053_B	blok B4	107328,45	448360,34	22,50	47,89	46,45	43,05	50,84
053_C	blok B4	107328,45	448360,34	25,50	49,96	48,59	45,23	52,98
053_D	blok B4	107328,45	448360,34	28,50	51,49	50,12	46,72	54,49
053_E	blok B4	107328,45	448360,34	31,50	51,68	50,33	46,91	54,69
053_F	blok B4	107328,45	448360,34	34,50	52,03	50,69	47,27	55,04
054_A	blok B5	107323,53	448373,43	1,50	31,33	30,13	26,87	34,54
054_B	blok B5	107323,53	448373,43	4,50	33,49	32,32	29,06	36,72
054_C	blok B5	107323,53	448373,43	7,50	34,64	33,51	30,34	37,95
054_D	blok B5	107323,53	448373,43	10,50	35,08	33,91	30,73	38,36
054_E	blok B5	107323,53	448373,43	13,50	35,45	34,18	30,87	38,58
055_A	blok B5	107303,93	448374,31	1,50	37,50	36,23	32,90	40,62
055_B	blok B5	107303,93	448374,31	4,50	39,49	38,25	34,89	42,61
055_C	blok B5	107303,93	448374,31	7,50	40,15	38,94	35,63	43,32
055_D	blok B5	107303,93	448374,31	10,50	40,54	39,32	36,00	43,70
055_E	blok B5	107303,93	448374,31	13,50	40,44	39,20	35,85	43,57
056_A	blok B5	107282,24	448375,29	1,50	38,15	36,89	33,60	41,30
056_B	blok B5	107282,24	448375,29	4,50	40,52	39,29	35,96	43,67
056_C	blok B5	107282,24	448375,29	7,50	41,03	39,81	36,50	44,20
056_D	blok B5	107282,24	448375,29	10,50	41,40	40,17	36,87	44,56
056_E	blok B5	107282,24	448375,29	13,50	41,48	40,25	36,94	44,64
057_A	blok B5	107276,80	448368,67	1,50	38,65	37,28	33,85	41,63
057_B	blok B5	107276,80	448368,67	4,50	39,94	38,61	35,13	42,93
057_C	blok B5	107276,80	448368,67	7,50	40,57	39,25	35,80	43,58
057_D	blok B5	107276,80	448368,67	10,50	41,48	40,17	36,74	44,51
057_E	blok B5	107276,80	448368,67	13,50	42,73	41,43	38,00	45,77
058_E	blok B5	107283,13	448361,26	13,50	40,03	38,77	35,43	43,15
059_A	blok B5	107297,76	448363,25	1,50	32,94	31,65	28,38	36,07
059_B	blok B5	107297,76	448363,25	4,50	33,55	32,31	29,03	36,72
059_C	blok B5	107297,76	448363,25	7,50	35,48	34,25	31,00	38,67
059_D	blok B5	107297,76	448363,25	10,50	38,40	37,20	33,97	41,63
059_E	blok B5	107297,76	448363,25	13,50	41,96	40,71	37,45	45,13
060_A	blok B5	107317,89	448362,28	1,50	32,46	31,17	27,84	35,56
060_B	blok B5	107317,89	448362,28	4,50	33,76	32,50	29,16	36,88
060_C	blok B5	107317,89	448362,28	7,50	35,37	34,12	30,79	38,50
060_D	blok B5	107317,89	448362,28	10,50	37,71	36,44	33,11	40,83
060_E	blok B5	107317,89	448362,28	13,50	42,07	40,72	37,36	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	blok B6	107275,77	448348,43	1,50	37,02	35,62	32,10	39,93
061_B	blok B6	107275,77	448348,43	4,50	38,12	36,75	33,22	41,05
061_C	blok B6	107275,77	448348,43	7,50	39,16	37,84	34,35	42,15
061_D	blok B6	107275,77	448348,43	10,50	39,93	38,61	35,13	42,92
062_A	blok B6	107290,29	448348,43	1,50	31,04	29,76	26,52	34,20
062_B	blok B6	107290,29	448348,43	4,50	33,00	31,73	28,51	36,18
062_C	blok B6	107290,29	448348,43	7,50	34,83	33,61	30,37	38,03
062_D	blok B6	107290,29	448348,43	10,50	36,62	35,40	32,25	39,88
063_A	blok C1	107181,67	448290,61	1,50	39,17	37,87	34,42	42,20
063_B	blok C1	107181,67	448290,61	4,50	43,23	41,89	38,42	46,21
063_C	blok C1	107181,67	448290,61	7,50	48,05	46,69	43,22	51,02
063_D	blok C1	107181,67	448290,61	10,50	48,80	47,46	43,98	51,78
063_E	blok C1	107181,67	448290,61	13,50	49,69	48,37	44,90	52,69
063_F	blok C1	107181,67	448290,61	16,50	50,02	48,71	45,24	53,03
064_A	blok C1	107188,86	448290,28	19,50	44,95	43,68	40,28	48,03
064_B	blok C1	107188,86	448290,28	22,50	41,14	39,82	36,06	43,98
064_C	blok C1	107188,86	448290,28	25,50	41,31	39,93	36,53	44,30
065_A	blok C1	107199,74	448283,60	16,50	47,66	46,30	42,82	50,62
065_B	blok C1	107199,74	448283,60	19,50	48,85	47,46	44,02	51,81
065_C	blok C1	107199,74	448283,60	22,50	49,32	47,98	44,62	52,37
065_D	blok C1	107199,74	448283,60	25,50	50,04	48,69	45,35	53,09
066_B	blok C1	107181,27	448277,28	4,50	53,15	51,78	48,30	56,11
066_C	blok C1	107181,27	448277,28	7,50	54,89	53,55	50,09	57,88
066_D	blok C1	107181,27	448277,28	10,50	55,10	53,77	50,31	58,10
066_E	blok C1	107181,27	448277,28	13,50	55,22	53,90	50,42	58,21
066_F	blok C1	107181,27	448277,28	16,50	55,38	54,05	50,58	58,37
067_A	blok C1	107188,89	448276,96	19,50	55,38	54,05	50,58	58,37
067_B	blok C1	107188,89	448276,96	22,50	55,59	54,27	50,80	58,59
067_C	blok C1	107188,89	448276,96	25,50	55,85	54,52	51,06	58,85
068_A	blok C1	107169,45	448290,61	1,50	45,14	43,75	40,32	48,11
068_B	blok C1	107169,45	448290,61	4,50	47,90	46,51	43,03	50,84
068_C	blok C1	107169,45	448290,61	7,50	54,76	53,40	49,94	57,74
068_D	blok C1	107169,45	448290,61	10,50	55,24	53,91	50,43	58,23
068_E	blok C1	107169,45	448290,61	13,50	55,70	54,38	50,89	58,69
068_F	blok C1	107169,45	448290,61	16,50	55,82	54,50	51,00	58,80
069_A	blok C1	107169,20	448283,11	19,50	55,14	53,82	50,34	58,13
069_B	blok C1	107169,20	448283,11	22,50	55,24	53,92	50,44	58,23
069_C	blok C1	107169,20	448283,11	25,50	55,44	54,13	50,64	58,44
070_A	blok C2	107211,22	448289,23	1,50	36,33	35,16	31,66	39,43
070_B	blok C2	107211,22	448289,23	4,50	38,40	37,18	33,70	41,47
070_C	blok C2	107211,22	448289,23	7,50	42,57	41,28	37,81	45,59
070_D	blok C2	107211,22	448289,23	10,50	44,00	42,72	39,26	47,04
070_E	blok C2	107211,22	448289,23	13,50	46,57	45,28	41,83	49,60
071_A	blok C2	107222,39	448282,97	1,50	49,50	48,11	44,71	52,49
071_B	blok C2	107222,39	448282,97	4,50	50,45	49,08	45,67	53,45
071_C	blok C2	107222,39	448282,97	7,50	50,64	49,28	45,87	53,64
071_D	blok C2	107222,39	448282,97	10,50	51,01	49,66	46,25	54,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_E	blok C2	107222,39	448282,97	13,50	51,89	50,55	47,15	54,91
072_A	blok C3	107221,29	448261,98	1,50	50,10	48,71	45,33	53,10
072_B	blok C3	107221,29	448261,98	4,50	51,09	49,73	46,33	54,10
072_C	blok C3	107221,29	448261,98	7,50	51,28	49,93	46,53	54,30
072_D	blok C3	107221,29	448261,98	10,50	51,66	50,31	46,91	54,68
073_A	blok C3	107219,86	448234,37	1,50	51,09	49,70	46,32	54,09
073_B	blok C3	107219,86	448234,37	4,50	52,02	50,66	47,25	55,02
073_C	blok C3	107219,86	448234,37	7,50	52,21	50,85	47,45	55,22
073_D	blok C3	107219,86	448234,37	10,50	52,58	51,23	47,84	55,60
074_B	blok C3	107208,19	448262,44	4,50	52,40	51,06	47,58	55,38
074_C	blok C3	107208,19	448262,44	7,50	53,70	52,39	48,92	56,71
074_D	blok C3	107208,19	448262,44	10,50	53,79	52,50	49,02	56,81
075_B	blok C3	107206,98	448235,03	4,50	47,89	46,55	43,12	50,90
075_C	blok C3	107206,98	448235,03	7,50	48,95	47,63	44,18	51,96
075_D	blok C3	107206,98	448235,03	10,50	49,22	47,91	44,45	52,23
076_B	blok C4	107198,94	448225,48	4,50	47,45	46,11	42,60	50,41
076_C	blok C4	107198,94	448225,48	7,50	48,04	46,73	43,24	51,04
076_D	blok C4	107198,94	448225,48	10,50	48,52	47,23	43,73	51,53
076_E	blok C4	107198,94	448225,48	13,50	49,32	48,03	44,57	52,35
076_F	blok C4	107198,94	448225,48	16,50	49,28	48,00	44,56	52,33
077_A	blok C4	107204,39	448225,25	19,50	49,21	47,93	44,47	52,25
077_B	blok C4	107204,39	448225,25	22,50	49,17	47,89	44,41	52,19
077_C	blok C4	107204,39	448225,25	25,50	49,30	48,00	44,52	52,31
077_D	blok C4	107204,39	448225,25	28,50	49,75	48,46	44,99	52,77
077_E	blok C4	107204,39	448225,25	31,50	44,48	43,35	39,82	47,59
077_F	blok C4	107204,39	448225,25	34,50	43,01	41,70	38,29	46,05
078_A	blok C4	107210,86	448224,97	37,50	42,76	41,42	38,00	45,77
078_B	blok C4	107210,86	448224,97	40,50	42,29	40,94	37,51	45,29
078_C	blok C4	107210,86	448224,97	43,50	42,28	40,93	37,49	45,27
078_D	blok C4	107210,86	448224,97	46,50	42,50	41,15	37,71	45,49
079_A	blok C4	107218,73	448206,09	1,50	52,76	51,40	48,04	55,79
079_B	blok C4	107218,73	448206,09	4,50	53,74	52,40	49,02	56,78
079_C	blok C4	107218,73	448206,09	7,50	54,03	52,70	49,33	57,08
079_D	blok C4	107218,73	448206,09	10,50	54,42	53,09	49,72	57,47
079_E	blok C4	107218,73	448206,09	13,50	54,87	53,54	50,17	57,92
079_F	blok C4	107218,73	448206,09	16,50	55,15	53,81	50,44	58,19
080_A	blok C4	107218,92	448211,62	19,50	54,88	53,54	50,17	57,92
080_B	blok C4	107218,92	448211,62	22,50	55,01	53,65	50,28	58,04
080_C	blok C4	107218,92	448211,62	25,50	55,13	53,77	50,40	58,16
080_D	blok C4	107218,92	448211,62	28,50	55,20	53,84	50,47	58,23
080_E	blok C4	107218,92	448211,62	31,50	55,19	53,83	50,46	58,22
080_F	blok C4	107218,92	448211,62	34,50	55,11	53,76	50,39	58,14
081_A	blok C4	107219,08	448216,60	37,50	54,95	53,59	50,22	57,98
081_B	blok C4	107219,08	448216,60	40,50	54,96	53,60	50,23	57,99
081_C	blok C4	107219,08	448216,60	43,50	54,98	53,62	50,25	58,01
081_D	blok C4	107219,08	448216,60	46,50	54,99	53,63	50,26	58,02
082_A	blok C4	107198,03	448200,25	1,50	56,73	55,36	51,92	59,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_B	blok C4	107198,03	448200,25	4,50	57,57	56,23	52,77	60,56
082_C	blok C4	107198,03	448200,25	7,50	57,78	56,46	53,00	60,79
082_D	blok C4	107198,03	448200,25	10,50	58,12	56,80	53,34	61,13
082_E	blok C4	107198,03	448200,25	13,50	58,50	57,18	53,72	61,51
082_F	blok C4	107198,03	448200,25	16,50	58,89	57,57	54,11	61,90
083_A	blok C4	107203,16	448199,99	19,50	59,28	57,95	54,50	62,28
083_B	blok C4	107203,16	448199,99	22,50	59,48	58,14	54,69	62,48
083_C	blok C4	107203,16	448199,99	25,50	59,58	58,24	54,78	62,57
083_D	blok C4	107203,16	448199,99	28,50	59,61	58,27	54,81	62,60
083_E	blok C4	107203,16	448199,99	31,50	59,61	58,27	54,82	62,61
083_F	blok C4	107203,16	448199,99	34,50	59,59	58,24	54,78	62,57
084_A	blok C4	107208,21	448199,74	37,50	59,47	58,11	54,66	62,45
084_B	blok C4	107208,21	448199,74	40,50	59,42	58,06	54,60	62,40
084_C	blok C4	107208,21	448199,74	43,50	59,34	58,00	54,55	62,34
084_D	blok C4	107208,21	448199,74	46,50	59,29	57,95	54,51	62,29
085_A	blok C4	107187,97	448204,11	1,50	56,67	55,33	51,84	59,64
085_B	blok C4	107187,97	448204,11	4,50	56,00	54,68	51,18	58,98
085_C	blok C4	107187,97	448204,11	7,50	56,09	54,80	51,30	59,10
085_D	blok C4	107187,97	448204,11	10,50	56,36	55,08	51,57	59,37
085_E	blok C4	107187,97	448204,11	13,50	56,64	55,36	51,85	59,65
085_F	blok C4	107187,97	448204,11	16,50	56,94	55,65	52,15	59,95
086_A	blok C4	107188,24	448211,49	19,50	57,21	55,91	52,40	60,20
086_B	blok C4	107188,24	448211,49	22,50	57,45	56,14	52,63	60,44
086_C	blok C4	107188,24	448211,49	25,50	57,57	56,25	52,75	60,55
086_D	blok C4	107188,24	448211,49	28,50	57,66	56,34	52,84	60,64
086_E	blok C4	107188,24	448211,49	31,50	57,22	55,91	52,40	60,21
086_F	blok C4	107188,24	448211,49	34,50	57,23	55,91	52,40	60,21
087_A	blok C4	107188,44	448216,88	37,50	57,07	55,73	52,23	60,04
087_B	blok C4	107188,44	448216,88	40,50	56,94	55,61	52,10	59,91
087_C	blok C4	107188,44	448216,88	43,50	56,83	55,50	51,99	59,80
087_D	blok C4	107188,44	448216,88	46,50	56,69	55,37	51,87	59,67
088_A	blok D1	107309,14	448259,15	1,50	49,17	47,79	44,43	52,19
088_B	blok D1	107309,14	448259,15	4,50	50,23	48,88	45,50	53,26
088_C	blok D1	107309,14	448259,15	7,50	50,50	49,16	45,77	53,53
088_D	blok D1	107309,14	448259,15	10,50	50,92	49,58	46,20	53,96
089_A	blok D1	107307,44	448220,76	1,50	50,62	49,23	45,89	53,64
089_B	blok D1	107307,44	448220,76	4,50	51,58	50,22	46,85	54,61
089_C	blok D1	107307,44	448220,76	7,50	51,85	50,50	47,14	54,89
089_D	blok D1	107307,44	448220,76	10,50	52,24	50,89	47,54	55,28
090_A	blok D1	107301,76	448202,88	1,50	48,95	47,59	44,26	52,00
090_B	blok D1	107301,76	448202,88	4,50	50,00	48,67	45,32	53,06
090_C	blok D1	107301,76	448202,88	7,50	50,22	48,90	45,56	53,29
090_D	blok D1	107301,76	448202,88	10,50	50,59	49,27	45,93	53,66
091_A	blok D1	107280,23	448205,86	1,50	40,07	38,82	35,43	43,17
091_B	blok D1	107280,23	448205,86	4,50	42,53	41,32	37,90	45,64
091_C	blok D1	107280,23	448205,86	7,50	42,84	41,65	38,25	45,98
091_D	blok D1	107280,23	448205,86	10,50	43,36	42,16	38,78	46,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
092_A	blok D1	107263,04	448208,80	1,50	43,33	42,05	38,66	46,40
092_B	blok D1	107263,04	448208,80	4,50	45,74	44,48	41,06	48,81
092_C	blok D1	107263,04	448208,80	7,50	46,04	44,80	41,41	49,14
092_D	blok D1	107263,04	448208,80	10,50	46,37	45,13	41,74	49,47
093_A	blok D1	107295,16	448242,96	1,50	33,74	32,45	29,05	36,80
093_B	blok D1	107295,16	448242,96	4,50	35,77	34,51	31,10	38,85
093_C	blok D1	107295,16	448242,96	7,50	37,58	36,31	32,90	40,65
093_D	blok D1	107295,16	448242,96	10,50	39,98	38,71	35,28	43,04
094_A	blok D1	107277,24	448218,45	1,50	32,59	31,32	27,96	35,69
094_B	blok D1	107277,24	448218,45	4,50	34,52	33,28	29,90	37,63
094_C	blok D1	107277,24	448218,45	7,50	36,39	35,15	31,79	39,51
094_D	blok D1	107277,24	448218,45	10,50	39,38	38,14	34,76	42,49
095_A	blok D2	107309,85	448274,72	1,50	48,67	47,32	43,98	51,72
095_B	blok D2	107309,85	448274,72	4,50	49,74	48,42	45,04	52,79
095_C	blok D2	107309,85	448274,72	7,50	50,03	48,70	45,33	53,08
095_D	blok D2	107309,85	448274,72	10,50	50,46	49,14	45,77	53,52
095_E	blok D2	107309,85	448274,72	13,50	51,42	50,09	46,72	54,47
095_F	blok D2	107309,85	448274,72	16,50	50,92	49,58	46,26	53,99
096_A	blok D2	107299,88	448282,24	1,50	40,94	39,63	36,26	44,00
096_B	blok D2	107299,88	448282,24	4,50	37,06	35,93	32,67	40,32
096_C	blok D2	107299,88	448282,24	7,50	34,88	33,67	30,35	38,05
096_D	blok D2	107299,88	448282,24	10,50	37,78	36,55	33,23	40,93
096_E	blok D2	107299,88	448282,24	13,50	41,92	40,66	37,32	45,04
096_F	blok D2	107299,88	448282,24	16,50	44,91	43,60	40,21	47,96
097_A	blok D2	107258,88	448284,13	1,50	34,57	33,34	30,03	37,73
097_B	blok D2	107258,88	448284,13	4,50	36,07	34,83	31,51	39,21
097_C	blok D2	107258,88	448284,13	7,50	36,13	34,91	31,53	39,26
097_D	blok D2	107258,88	448284,13	10,50	37,80	36,56	33,15	40,89
097_E	blok D2	107258,88	448284,13	13,50	44,25	42,95	39,48	47,26
097_F	blok D2	107258,88	448284,13	16,50	45,47	44,14	40,72	48,49
098_A	blok D2	107247,62	448271,50	1,50	49,64	48,26	44,88	52,64
098_B	blok D2	107247,62	448271,50	4,50	50,97	49,62	46,22	53,99
098_C	blok D2	107247,62	448271,50	7,50	51,31	49,98	46,57	54,34
098_D	blok D2	107247,62	448271,50	10,50	51,69	50,36	46,96	54,72
098_E	blok D2	107247,62	448271,50	13,50	52,89	51,56	48,16	55,92
098_F	blok D2	107247,62	448271,50	16,50	52,65	51,34	47,93	55,69
099_E	blok D2	107253,65	448255,16	13,50	48,13	46,79	43,40	51,16
099_F	blok D2	107253,65	448255,16	16,50	51,01	49,65	46,25	54,02
100_A	blok D2	107260,44	448262,99	1,50	33,55	32,28	28,98	36,68
100_B	blok D2	107260,44	448262,99	4,50	35,63	34,39	31,08	38,78
100_C	blok D2	107260,44	448262,99	7,50	37,89	36,66	33,35	41,05
100_D	blok D2	107260,44	448262,99	10,50	40,77	39,52	36,19	43,90
100_E	blok D2	107260,44	448262,99	13,50	46,69	45,38	42,04	49,77
100_F	blok D2	107260,44	448262,99	16,50	48,72	47,38	44,07	51,79
101_A	blok D2	107278,12	448269,88	1,50	34,27	32,97	29,62	37,35
101_B	blok D2	107278,12	448269,88	4,50	36,20	34,93	31,57	39,30
101_C	blok D2	107278,12	448269,88	7,50	38,33	37,08	33,73	41,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_D	blok D2	107278,12	448269,88	10,50	41,61	40,35	37,00	44,72
101_E	blok D2	107278,12	448269,88	13,50	47,82	46,48	43,12	50,87
101_F	blok D2	107278,12	448269,88	16,50	50,54	49,17	45,78	53,55
102_A	blok D3	107246,32	448242,71	1,50	50,68	49,29	45,88	53,66
102_B	blok D3	107246,32	448242,71	4,50	51,54	50,18	46,75	54,53
102_C	blok D3	107246,32	448242,71	7,50	51,70	50,34	46,92	54,70
102_D	blok D3	107246,32	448242,71	10,50	52,15	50,81	47,39	55,16
103_A	blok D3	107259,46	448242,37	1,50	33,38	32,11	28,83	36,52
103_B	blok D3	107259,46	448242,37	4,50	35,57	34,33	31,05	38,74
103_C	blok D3	107259,46	448242,37	7,50	38,03	36,80	33,51	41,20
103_D	blok D3	107259,46	448242,37	10,50	41,19	39,95	36,64	44,34
104_E	blok D4	107258,74	448214,68	13,50	42,76	41,49	38,18	45,89
105_A	blok D4	107258,63	448225,40	1,50	31,99	30,70	27,41	35,11
105_B	blok D4	107258,63	448225,40	4,50	33,50	32,24	28,96	36,65
105_C	blok D4	107258,63	448225,40	7,50	34,96	33,72	30,44	38,13
105_D	blok D4	107258,63	448225,40	10,50	37,84	36,61	33,33	41,01
105_E	blok D4	107258,63	448225,40	13,50	43,47	42,23	38,92	46,62
106_E	blok D4	107252,45	448232,73	13,50	48,27	46,95	43,53	51,30
107_A	blok D4	107245,34	448221,23	1,50	52,63	51,23	47,78	55,58
107_B	blok D4	107245,34	448221,23	4,50	53,56	52,20	48,74	56,54
107_C	blok D4	107245,34	448221,23	7,50	53,66	52,30	48,83	56,63
107_D	blok D4	107245,34	448221,23	10,50	53,92	52,57	49,11	56,90
107_E	blok D4	107245,34	448221,23	13,50	54,98	53,63	50,17	57,96
108_A	blok D4	107250,70	448210,84	1,50	50,85	49,46	45,98	53,79
108_B	blok D4	107250,70	448210,84	4,50	52,21	50,86	47,37	55,18
108_C	blok D4	107250,70	448210,84	7,50	52,32	50,98	47,49	55,29
108_D	blok D4	107250,70	448210,84	10,50	52,40	51,07	47,58	55,38
108_E	blok D4	107250,70	448210,84	13,50	52,86	51,53	48,05	55,85
109_A	blok D5	107243,80	448190,38	1,50	54,40	53,02	49,56	57,36
109_B	blok D5	107243,80	448190,38	4,50	55,33	53,99	50,51	58,31
109_C	blok D5	107243,80	448190,38	7,50	55,53	54,20	50,71	58,51
109_D	blok D5	107243,80	448190,38	10,50	55,82	54,50	51,02	58,81
109_E	blok D5	107243,80	448190,38	13,50	56,40	55,07	51,59	59,39
110_A	blok D5	107254,96	448183,40	1,50	56,78	55,40	51,99	59,77
110_B	blok D5	107254,96	448183,40	4,50	57,64	56,28	52,86	60,64
110_C	blok D5	107254,96	448183,40	7,50	57,94	56,60	53,18	60,95
110_D	blok D5	107254,96	448183,40	10,50	58,32	56,98	53,56	61,33
110_E	blok D5	107254,96	448183,40	13,50	58,75	57,41	53,99	61,76
111_A	blok D5	107294,45	448177,14	1,50	56,70	55,32	51,95	59,71
111_B	blok D5	107294,45	448177,14	4,50	57,61	56,25	52,86	60,62
111_C	blok D5	107294,45	448177,14	7,50	57,95	56,61	53,21	60,97
111_D	blok D5	107294,45	448177,14	10,50	58,35	57,01	53,62	61,38
111_E	blok D5	107294,45	448177,14	13,50	58,79	57,45	54,06	61,82
112_A	blok D5	107305,25	448181,59	1,50	53,00	51,64	48,34	56,06
112_B	blok D5	107305,25	448181,59	4,50	53,88	52,53	49,23	56,95
112_C	blok D5	107305,25	448181,59	7,50	54,26	52,92	49,62	57,34
112_D	blok D5	107305,25	448181,59	10,50	54,68	53,35	50,05	57,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_E	blok D5	107305,25	448181,59	13,50	55,18	53,85	50,55	58,27
113_A	blok D5	107294,77	448189,25	1,50	44,17	42,83	39,61	47,30
113_B	blok D5	107294,77	448189,25	4,50	44,96	43,65	40,42	48,10
113_C	blok D5	107294,77	448189,25	7,50	45,57	44,27	41,06	48,73
113_D	blok D5	107294,77	448189,25	10,50	46,80	45,51	42,27	49,95
113_E	blok D5	107294,77	448189,25	13,50	48,50	47,20	43,94	51,63
114_A	blok D5	107255,26	448195,65	1,50	45,90	44,50	40,93	48,79
114_B	blok D5	107255,26	448195,65	4,50	46,70	45,34	41,76	49,61
114_C	blok D5	107255,26	448195,65	7,50	46,90	45,56	41,99	49,83
114_D	blok D5	107255,26	448195,65	10,50	47,59	46,26	42,71	50,54
114_E	blok D5	107255,26	448195,65	13,50	49,43	48,11	44,61	52,41
115_E	blok E1	107365,97	448197,92	13,50	52,17	50,80	47,47	55,21
116_A	blok E1	107373,78	448191,05	1,50	55,91	54,50	51,20	58,94
116_B	blok E1	107373,78	448191,05	4,50	56,62	55,23	51,92	59,66
116_C	blok E1	107373,78	448191,05	7,50	56,92	55,54	52,24	59,97
116_D	blok E1	107373,78	448191,05	10,50	57,18	55,80	52,50	60,23
116_E	blok E1	107373,78	448191,05	13,50	57,58	56,20	52,90	60,63
117_A	blok E1	107381,10	448198,70	1,50	52,73	51,31	48,03	55,76
117_B	blok E1	107381,10	448198,70	4,50	52,83	51,42	48,16	55,88
117_C	blok E1	107381,10	448198,70	7,50	53,09	51,69	48,44	56,15
117_D	blok E1	107381,10	448198,70	10,50	53,59	52,19	48,95	56,66
117_E	blok E1	107381,10	448198,70	13,50	53,85	52,45	49,20	56,91
118_A	blok E1	107382,30	448224,90	1,50	52,24	50,84	47,55	55,28
118_B	blok E1	107382,30	448224,90	4,50	52,12	50,72	47,44	55,17
118_C	blok E1	107382,30	448224,90	7,50	52,25	50,85	47,58	55,30
118_D	blok E1	107382,30	448224,90	10,50	52,81	51,42	48,19	55,89
118_E	blok E1	107382,30	448224,90	13,50	53,01	51,61	48,37	56,08
119_A	blok E1	107366,84	448216,78	1,50	33,13	31,86	28,47	36,21
119_B	blok E1	107366,84	448216,78	4,50	34,94	33,70	30,30	38,04
119_C	blok E1	107366,84	448216,78	7,50	37,37	36,14	32,75	40,48
119_D	blok E1	107366,84	448216,78	10,50	40,97	39,72	36,31	44,06
119_E	blok E1	107366,84	448216,78	13,50	49,50	48,13	44,73	52,50
120_A	blok E2	107382,86	448236,30	1,50	51,82	50,41	47,12	54,85
120_B	blok E2	107382,86	448236,30	4,50	52,04	50,65	47,35	55,08
120_C	blok E2	107382,86	448236,30	7,50	52,13	50,74	47,46	55,18
120_D	blok E2	107382,86	448236,30	10,50	52,67	51,29	48,05	55,75
121_A	blok E2	107384,43	448264,38	1,50	50,96	49,56	46,26	53,99
121_B	blok E2	107384,43	448264,38	4,50	50,88	49,50	46,19	53,92
121_C	blok E2	107384,43	448264,38	7,50	51,02	49,62	46,31	54,05
121_D	blok E2	107384,43	448264,38	10,50	51,73	50,34	47,08	54,79
122_A	blok E2	107368,58	448251,06	1,50	33,70	32,42	29,05	36,79
122_B	blok E2	107368,58	448251,06	4,50	35,71	34,45	31,09	38,82
122_C	blok E2	107368,58	448251,06	7,50	38,39	37,14	33,78	41,50
122_D	blok E2	107368,58	448251,06	10,50	42,25	40,97	37,61	45,34
123_A	blok E3	107385,00	448278,34	1,50	49,63	48,24	44,95	52,68
123_B	blok E3	107385,00	448278,34	4,50	49,64	48,25	44,96	52,69
123_C	blok E3	107385,00	448278,34	7,50	50,01	48,63	45,36	53,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_D	blok E3	107385,00	448278,34	10,50	50,87	49,49	46,26	53,96
123_E	blok E3	107385,00	448278,34	13,50	51,07	49,68	46,46	54,16
124_A	blok E3	107375,85	448286,85	1,50	40,65	39,40	36,14	43,82
124_B	blok E3	107375,85	448286,85	4,50	38,04	36,81	33,38	41,13
124_C	blok E3	107375,85	448286,85	7,50	33,13	32,01	28,66	36,35
124_D	blok E3	107375,85	448286,85	10,50	34,11	32,97	29,59	37,30
124_E	blok E3	107375,85	448286,85	13,50	35,98	34,78	31,39	39,12
125_A	blok E3	107344,97	448288,18	1,50	41,47	40,16	36,79	44,53
125_B	blok E3	107344,97	448288,18	4,50	39,30	38,08	34,70	42,43
125_C	blok E3	107344,97	448288,18	7,50	36,05	34,88	31,54	39,24
125_D	blok E3	107344,97	448288,18	10,50	38,36	37,15	33,78	41,50
125_E	blok E3	107344,97	448288,18	13,50	42,21	40,96	37,58	45,31
126_A	blok E3	107335,19	448283,59	1,50	47,95	46,58	43,22	50,97
126_B	blok E3	107335,19	448283,59	4,50	48,90	47,54	44,16	51,92
126_C	blok E3	107335,19	448283,59	7,50	49,16	47,81	44,44	52,19
126_D	blok E3	107335,19	448283,59	10,50	49,55	48,21	44,83	52,59
126_E	blok E3	107335,19	448283,59	13,50	50,30	48,96	45,59	53,34
127_E	blok E3	107341,86	448266,30	13,50	48,66	47,29	43,93	51,68
128_A	blok E3	107360,03	448270,55	1,50	33,97	32,66	29,34	37,06
128_B	blok E3	107360,03	448270,55	4,50	35,75	34,47	31,16	38,87
128_C	blok E3	107360,03	448270,55	7,50	38,15	36,89	33,57	41,28
128_D	blok E3	107360,03	448270,55	10,50	42,26	40,99	37,66	45,38
128_E	blok E3	107360,03	448270,55	13,50	48,82	47,46	44,14	51,87
129_A	blok E4	107333,97	448258,03	1,50	48,73	47,37	44,05	51,78
129_B	blok E4	107333,97	448258,03	4,50	49,70	48,36	45,01	52,75
129_C	blok E4	107333,97	448258,03	7,50	49,94	48,61	45,26	53,00
129_D	blok E4	107333,97	448258,03	10,50	50,34	49,01	45,66	53,40
130_A	blok E4	107332,86	448234,55	1,50	49,89	48,51	45,15	52,91
130_B	blok E4	107332,86	448234,55	4,50	50,93	49,58	46,18	53,95
130_C	blok E4	107332,86	448234,55	7,50	51,14	49,80	46,41	54,17
130_D	blok E4	107332,86	448234,55	10,50	51,55	50,22	46,84	54,59
131_A	blok E4	107331,63	448208,66	1,50	51,85	50,46	47,08	54,85
131_B	blok E4	107331,63	448208,66	4,50	52,75	51,38	47,98	55,75
131_C	blok E4	107331,63	448208,66	7,50	53,03	51,67	48,28	56,04
131_D	blok E4	107331,63	448208,66	10,50	53,46	52,11	48,72	56,48
132_A	blok E4	107337,14	448197,36	1,50	52,37	50,98	47,55	55,34
132_B	blok E4	107337,14	448197,36	4,50	53,29	51,93	48,49	56,28
132_C	blok E4	107337,14	448197,36	7,50	53,54	52,19	48,75	56,53
132_D	blok E4	107337,14	448197,36	10,50	53,82	52,47	49,06	56,83
133_A	blok E4	107360,08	448193,41	1,50	54,34	52,95	49,67	57,39
133_B	blok E4	107360,08	448193,41	4,50	55,10	53,73	50,44	58,16
133_C	blok E4	107360,08	448193,41	7,50	55,42	54,06	50,78	58,50
133_D	blok E4	107360,08	448193,41	10,50	55,66	54,31	51,03	58,74
134_A	blok E4	107347,98	448238,67	1,50	33,06	31,77	28,48	36,18
134_B	blok E4	107347,98	448238,67	4,50	34,26	32,99	29,72	37,41
134_C	blok E4	107347,98	448238,67	7,50	35,93	34,66	31,40	39,09
134_D	blok E4	107347,98	448238,67	10,50	39,24	37,96	34,70	42,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	blok E4	107356,21	448205,49	1,50	31,79	30,52	27,19	34,91
135_B	blok E4	107356,21	448205,49	4,50	33,16	31,93	28,60	36,31
135_C	blok E4	107356,21	448205,49	7,50	35,16	33,93	30,62	38,32
135_D	blok E4	107356,21	448205,49	10,50	38,81	37,57	34,22	41,94
136_A	blok E5	107353,12	448165,27	1,50	55,87	54,48	51,20	58,92
136_B	blok E5	107353,12	448165,27	4,50	56,48	55,10	51,81	59,54
136_C	blok E5	107353,12	448165,27	7,50	56,81	55,44	52,15	59,87
136_D	blok E5	107353,12	448165,27	10,50	57,30	55,93	52,63	60,36
136_E	blok E5	107353,12	448165,27	13,50	57,79	56,42	53,13	60,85
136_F	blok E5	107353,12	448165,27	16,50	57,61	56,23	52,95	60,67
137_A	blok E5	107353,95	448170,87	19,50	56,86	55,49	52,21	59,93
137_B	blok E5	107353,95	448170,87	22,50	56,86	55,49	52,21	59,93
137_C	blok E5	107353,95	448170,87	25,50	56,89	55,52	52,24	59,96
137_D	blok E5	107353,95	448170,87	28,50	56,84	55,47	52,19	59,91
137_E	blok E5	107353,95	448170,87	31,50	56,83	55,46	52,19	59,90
137_F	blok E5	107353,95	448170,87	34,50	56,83	55,46	52,18	59,90
138_A	blok E5	107347,37	448185,70	1,50	49,70	48,25	44,92	52,68
138_B	blok E5	107347,37	448185,70	4,50	50,29	48,87	45,55	53,30
138_C	blok E5	107347,37	448185,70	7,50	50,58	49,17	45,86	53,60
138_D	blok E5	107347,37	448185,70	10,50	51,32	49,91	46,60	54,34
138_E	blok E5	107347,37	448185,70	13,50	50,12	48,79	45,48	53,20
138_F	blok E5	107347,37	448185,70	16,50	47,33	45,98	42,63	50,37
139_A	blok E5	107343,44	448186,28	19,50	48,69	47,32	43,93	51,70
139_B	blok E5	107343,44	448186,28	22,50	44,00	42,68	39,26	47,03
139_C	blok E5	107343,44	448186,28	25,50	43,99	42,66	39,16	46,97
139_D	blok E5	107343,44	448186,28	28,50	43,81	42,48	39,08	46,84
139_E	blok E5	107343,44	448186,28	31,50	44,21	42,89	39,52	47,27
139_F	blok E5	107343,44	448186,28	34,50	42,84	41,55	38,13	45,89
140_A	blok E5	107333,31	448168,51	1,50	54,54	53,18	49,77	57,54
140_B	blok E5	107333,31	448168,51	4,50	55,40	54,07	50,65	58,42
140_C	blok E5	107333,31	448168,51	7,50	55,70	54,38	50,95	58,72
140_D	blok E5	107333,31	448168,51	10,50	56,11	54,80	51,38	59,15
140_E	blok E5	107333,31	448168,51	13,50	56,65	55,33	51,92	59,68
140_F	blok E5	107333,31	448168,51	16,50	56,79	55,46	52,05	59,82
141_A	blok E5	107334,05	448173,63	19,50	56,86	55,52	52,09	59,87
141_B	blok E5	107334,05	448173,63	22,50	56,82	55,49	52,05	59,83
141_C	blok E5	107334,05	448173,63	25,50	56,92	55,58	52,14	59,92
141_D	blok E5	107334,05	448173,63	28,50	56,96	55,62	52,18	59,96
141_E	blok E5	107334,05	448173,63	31,50	56,91	55,57	52,13	59,91
141_F	blok E5	107334,05	448173,63	34,50	56,93	55,58	52,14	59,92
142_A	blok E5	107343,65	448155,71	1,50	57,49	56,13	52,78	60,53
142_B	blok E5	107343,65	448155,71	4,50	58,29	56,95	53,59	61,34
142_C	blok E5	107343,65	448155,71	7,50	58,73	57,39	54,03	61,78
142_D	blok E5	107343,65	448155,71	10,50	59,21	57,87	54,52	62,26
142_E	blok E5	107343,65	448155,71	13,50	59,71	58,38	55,03	62,77
142_F	blok E5	107343,65	448155,71	16,50	60,13	58,79	55,44	63,18
143_A	blok E5	107339,39	448156,37	19,50	60,27	58,92	55,56	63,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Blokkerlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_B	blok E5	107339,39	448156,37	22,50	60,30	58,95	55,59	63,34
143_C	blok E5	107339,39	448156,37	25,50	60,33	58,97	55,62	63,37
143_D	blok E5	107339,39	448156,37	28,50	60,30	58,94	55,59	63,34
143_E	blok E5	107339,39	448156,37	31,50	60,28	58,93	55,57	63,32
143_F	blok E5	107339,39	448156,37	34,50	60,26	58,90	55,54	63,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
001_A	47,68	45,52	23,41	53,00	56,41	25,00	29,36	27,34	0,00	58,65	52,74	59	VL
001_B	48,70	45,36	23,42	54,01	56,41	25,03	30,79	26,94	0,00	59,03	53,75	60	VL
001_C	48,74	46,17	23,36	54,95	55,90	24,98	31,54	26,52	0,00	59,14	55,78	60	VL
001_D	48,61	47,21	23,35	55,24	55,20	24,95	32,16	26,88	0,00	58,99	56,43	60	VL
001_E	48,41	48,08	23,23	55,32	54,46	25,18	32,19	27,84	0,00	58,79	56,79	60	VL
001_F	48,19	48,71	23,72	55,34	53,73	25,96	32,15	28,91	0,00	58,58	57,11	60	VL
002_A	39,44	29,42	22,79	50,71	52,43	17,57	8,51	26,97	0,00	54,82	36,79	55	VL
002_B	41,15	29,62	22,79	51,69	52,56	17,83	9,31	26,57	0,00	55,35	39,22	55	VL
002_C	41,12	30,34	22,72	52,56	52,25	18,15	10,40	26,07	0,00	55,60	45,94	56	VL
002_D	41,06	31,46	22,72	52,97	51,76	18,78	11,45	26,32	0,00	55,60	48,19	56	VL
002_E	40,98	33,98	22,59	53,07	51,19	20,41	12,87	26,93	0,00	55,44	49,65	56	VL
002_F	40,90	39,20	23,69	53,15	50,60	23,32	16,19	27,61	0,00	55,35	47,52	56	VL
003_A	12,38	23,71	16,07	35,44	23,42	18,84	9,59	9,52	0,00	36,14	29,98	37	VL
003_B	13,01	24,39	17,07	36,52	24,98	19,61	10,83	9,26	0,00	37,21	32,12	38	VL
003_C	13,88	25,13	17,94	37,79	25,34	20,45	12,67	9,22	0,00	38,39	34,40	39	VL
003_D	14,65	26,11	19,30	39,49	25,41	21,33	14,84	10,25	0,00	39,97	37,82	41	VL
003_E	14,99	27,93	21,01	40,91	24,71	22,47	16,91	13,11	0,00	41,35	44,71	44	VL
003_F	16,24	30,97	23,69	43,04	25,45	24,10	21,50	16,20	0,00	43,51	46,63	46	VL
004_F	16,28	38,70	29,82	38,06	15,03	20,00	18,19	9,95	0,00	41,77	50,83	48	RL
005_A	29,87	32,82	31,70	29,40	39,00	14,86	3,27	14,33	0,00	41,22	42,05	43	VL
005_B	30,90	33,50	31,39	30,05	40,74	15,53	4,04	14,10	0,00	42,50	45,49	45	VL
005_C	31,74	34,80	30,89	31,06	41,23	16,24	4,75	14,10	0,00	43,09	52,31	49	RL
005_D	32,60	37,64	31,35	32,45	41,18	17,35	5,61	14,73	0,00	43,79	53,12	50	RL
005_E	33,15	42,88	31,84	33,81	41,11	18,70	6,54	17,08	0,00	45,85	53,92	51	RL
005_F	35,12	44,87	32,29	33,77	41,06	16,97	7,22	22,84	0,00	47,08	54,76	52	RL
006_A	45,27	35,10	30,80	41,43	45,79	14,95	4,36	17,47	0,00	49,54	44,26	50	VL
006_B	46,72	36,20	30,25	41,35	47,05	15,67	5,09	17,86	0,00	50,67	47,70	52	VL
006_C	47,02	38,89	29,74	41,92	47,18	16,27	5,77	18,47	0,00	51,04	54,50	54	VL
006_D	47,00	42,17	29,94	42,57	47,04	17,09	6,59	20,28	0,00	51,35	54,94	54	VL
006_E	46,90	46,66	30,34	36,20	46,87	18,17	7,47	22,07	0,00	51,74	55,54	55	VL
006_F	46,78	48,29	30,73	38,16	46,10	19,79	7,56	23,92	0,00	52,15	56,11	55	VL
007_A	49,08	45,03	32,39	31,92	51,48	14,43	6,81	17,69	0,00	54,09	52,65	55	VL
007_B	49,84	45,15	31,81	32,65	51,32	15,06	8,39	18,14	0,00	54,28	53,76	56	VL
007_C	49,83	46,33	31,24	31,07	50,88	15,68	7,86	18,87	0,00	54,22	57,17	57	VL
007_D	49,63	47,66	31,38	32,27	50,24	16,22	6,97	20,36	0,00	54,13	57,63	57	VL
007_E	49,37	49,79	31,78	33,06	49,50	15,24	0,71	22,63	0,00	54,39	58,02	57	VL
007_F	49,08	51,03	32,22	36,36	48,74	16,69	-4,67	24,51	0,00	54,61	58,36	57	VL
008_D	11,95	26,50	24,33	38,71	21,79	19,49	16,14	5,95	0,00	39,27	40,70	41	VL
009_D	10,71	27,02	19,55	38,03	20,27	20,56	11,46	9,34	0,00	38,57	41,34	41	VL
010_A	38,69	43,42	33,38	36,85	36,91	8,51	4,11	16,93	0,00	46,17	50,69	49	RL
010_B	39,58	44,68	32,85	36,42	38,14	9,53	4,86	17,36	0,00	47,11	51,47	50	RL
010_C	40,57	46,24	32,90	36,06	39,25	9,60	5,44	17,76	0,00	48,32	51,68	51	VL
010_D	41,05	47,09	33,42	36,62	39,49	10,64	6,12	18,50	0,00	49,01	52,00	52	VL
010_E	41,17	47,85	34,04	37,20	39,53	10,31	6,89	21,37	0,00	49,59	53,05	52	VL
011_A	41,41	34,81	32,41	37,98	39,70	14,96	4,69	16,90	0,00	45,35	40,25	46	VL
011_B	42,83	35,98	32,04	37,58	41,43	15,86	5,41	17,25	0,00	46,48	42,94	47	VL
011_C	43,56	39,11	31,68	37,55	41,94	16,60	6,01	17,67	0,00	47,30	48,89	49	VL
011_D	43,74	40,85	32,18	38,15	41,90	17,83	6,75	18,52	0,00	47,75	50,30	50	VL
011_E	43,77	42,40	32,86	35,39	41,84	19,14	7,53	20,02	0,00	47,93	52,07	51	RL
012_A	38,78	44,50	30,91	28,91	36,16	13,77	-5,10	25,84	0,00	46,26	51,90	50	RL
012_B	38,84	45,93	30,43	29,55	37,06	14,83	-4,19	25,85	0,00	47,35	52,71	51	RL
012_C	39,52	47,09	30,93	29,96	38,03	15,51	-3,80	25,58	0,00	48,39	52,91	52	RL
012_D	40,20	48,13	31,50	30,77	38,67	16,67	-3,39	25,31	0,00	49,34	53,34	52	VL
012_E	40,56	48,90	32,12	31,47	38,78	18,09	-2,72	25,36	0,00	50,00	54,35	53	RL
012_F	40,67	49,33	33,13	33,71	38,79	22,63	-2,29	25,89	0,00	50,41	55,09	54	RL
013_D	20,79	33,50	16,27	36,31	21,89	23,30	11,83	17,52	0,00	38,52	41,32	41	VL
013_E	23,89	37,89	16,84	37,76	23,28	26,49	13,59	19,13	0,00	41,20	47,84	46	RL
014_D	19,38	33,78	16,18	35,43	21,60	12,50	11,34	17,89	0,00	37,96	43,20	42	RL
014_E	21,13	36,38	16,77	36,34	22,36	12,26	12,06	21,42	0,00	39,62	49,92	47	RL
015_A	12,92	25,89	22,68	62,16	33,95	16,63	31,81	10,58	0,00	62,17	41,59	62	VL
015_B	13,00	26,02	23,12	63,44	35,45	17,54	33,19	10,31	0,00	63,45	44,33	63	VL
015_C	13,17	26,03	23,17	63,56	36,58	17,92	34,23	10,00	0,00	63,58	44,49	64	VL
015_D	13,58	26,19	23,46	63,52	36,99	17,34	34,88	9,60	0,00	63,54	44,90	64	VL
015_E	13,98	26,37	24,12	63,39	36,96	17,67	34,92	9,62	0,00	63,41	45,10	63	VL
015_F	14,31	26,14	25,04	63,20	36,92	18,08	34,92	9,82	0,00	63,22	45,30	63	VL
016_A	1,71	20,63	39,80	62,68	31,03	39,05	29,00	5,39	0,00	62,73	43,23	63	VL
016_B	2,48	21,92	39,96	63,84	32,39	39,35	30,37	6,51	0,00	63,88	45,08	64	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
016_C	1,96	23,43	40,54	63,93	33,34	40,04	31,36	6,43	0,00	63,97	45,44	64	VL
016_D	2,13	23,96	41,17	63,90	33,86	40,71	32,09	6,65	0,00	63,95	45,94	64	VL
016_E	-1,08	22,80	41,81	63,79	33,86	41,42	32,16	-1,11	0,00	63,85	46,13	64	VL
016_F	-3,58	21,86	42,23	63,61	33,85	41,85	32,15	--	0,00	63,68	46,31	64	VL
017_A	9,90	26,95	39,78	57,84	21,49	39,69	12,35	10,19	0,00	57,98	34,85	58	VL
017_B	10,70	27,95	40,00	59,22	22,18	39,89	13,36	11,18	0,00	59,33	35,97	59	VL
017_C	11,31	28,91	40,63	59,41	22,20	40,57	13,57	12,07	0,00	59,53	37,42	60	VL
017_D	12,15	30,09	41,30	59,46	22,35	41,25	14,02	12,91	0,00	59,60	39,22	60	VL
017_E	12,49	30,93	41,97	59,43	22,54	41,91	14,53	12,25	0,00	59,59	42,36	60	VL
017_F	11,24	32,38	42,39	59,41	22,85	42,28	15,48	12,97	0,00	59,59	44,92	60	VL
018_A	10,14	27,42	24,76	52,07	8,99	36,98	13,71	8,90	0,00	52,23	33,94	52	VL
018_B	11,28	28,44	25,60	53,67	10,23	37,09	14,38	10,17	0,00	53,78	36,02	54	VL
018_C	12,32	29,41	26,35	54,62	10,79	37,42	14,89	11,53	0,00	54,72	37,90	55	VL
018_D	13,73	30,56	27,93	54,79	11,43	37,98	15,46	12,50	0,00	54,91	40,75	55	VL
018_E	15,02	32,13	29,40	54,83	12,06	38,57	16,04	12,18	0,00	54,97	46,11	55	VL
018_F	-21,64	34,16	31,76	54,98	0,11	39,24	16,43	--	0,00	55,15	48,31	56	VL
019_A	32,76	28,13	30,11	48,00	24,31	28,80	4,53	11,11	0,00	48,31	33,33	48	VL
019_B	32,47	29,35	30,28	49,31	24,41	29,32	5,76	12,00	0,00	49,55	34,83	50	VL
019_C	32,49	30,62	30,49	50,24	25,15	29,55	6,48	12,40	0,00	50,45	36,51	51	VL
019_D	33,04	31,93	31,12	50,89	25,83	30,26	7,34	12,86	0,00	51,11	39,11	51	VL
019_E	33,58	33,46	31,85	51,05	26,51	31,08	8,40	13,28	0,00	51,31	42,96	52	VL
019_F	34,04	36,05	32,89	51,35	26,75	32,71	9,28	14,55	0,00	51,68	46,71	52	VL
020_A	-0,29	19,51	37,43	63,30	34,85	36,71	31,41	3,13	0,00	63,33	42,73	63	VL
020_B	0,53	20,65	37,61	64,39	36,45	37,13	32,84	4,33	0,00	64,42	44,65	64	VL
020_C	0,84	21,01	37,89	64,48	37,49	37,63	33,96	4,79	0,00	64,51	43,86	65	VL
020_D	1,02	22,08	38,43	64,44	37,69	37,96	34,23	5,06	0,00	64,47	44,35	64	VL
020_E	-2,04	20,81	38,99	64,32	37,65	38,65	34,28	-1,24	0,00	64,36	44,86	64	VL
020_F	-1,70	21,12	39,58	64,13	37,60	39,32	34,27	-0,78	0,00	64,17	45,89	64	VL
021_A	--	21,65	40,51	63,66	35,72	39,91	34,06	--	0,00	63,71	45,00	64	VL
021_B	--	22,40	40,45	63,29	35,64	40,58	33,80	--	0,00	63,35	43,59	63	VL
021_C	--	21,42	40,43	63,02	35,56	40,81	33,56	--	0,00	63,08	39,58	63	VL
021_D	--	20,90	40,41	62,74	35,47	40,90	33,55	--	0,00	62,81	39,64	63	VL
021_E	--	10,53	40,38	62,45	35,36	40,90	33,65	--	0,00	62,52	39,10	63	VL
021_F	--	10,71	40,35	62,20	35,25	41,04	33,31	--	0,00	62,28	39,14	62	VL
022_A	-22,01	35,59	40,17	53,75	19,44	39,81	21,70	--	0,00	54,17	49,54	55	VL
022_B	-21,99	40,71	41,19	55,73	6,98	41,02	17,78	--	0,00	56,15	51,06	57	VL
022_C	-21,96	42,29	41,68	57,15	8,12	41,26	18,90	--	0,00	57,51	52,69	58	VL
022_D	-21,93	42,85	41,78	57,49	9,16	41,35	19,70	--	0,00	57,85	53,02	58	VL
022_E	-21,91	43,79	41,93	57,42	10,43	41,43	19,46	--	0,00	57,82	53,33	58	VL
022_F	-21,88	43,97	42,11	57,31	11,96	41,69	18,46	--	0,00	57,74	53,66	58	VL
023_D	20,02	34,47	21,35	31,97	21,02	16,46	8,21	18,57	0,00	36,87	43,59	42	RL
023_E	21,41	37,03	24,18	33,05	21,45	17,40	8,99	20,02	0,00	38,90	49,59	47	RL
023_F	22,78	42,45	27,31	34,37	21,89	15,53	8,93	20,98	0,00	43,30	53,86	51	RL
024_A	24,51	45,41	29,20	35,17	22,41	17,24	5,47	22,49	0,00	45,97	54,79	52	RL
024_B	28,49	46,74	30,17	30,77	25,40	13,93	3,69	26,00	0,00	47,07	55,70	53	RL
024_C	31,86	47,95	33,40	29,36	28,94	0,64	4,14	29,48	0,00	48,37	56,39	54	RL
024_D	32,91	48,17	35,22	29,40	30,33	0,67	4,62	30,82	0,00	48,70	56,84	54	RL
024_E	33,65	48,32	35,56	30,95	32,24	0,83	5,13	31,55	0,00	48,93	57,60	55	RL
024_F	34,71	48,06	36,21	36,26	31,96	1,01	5,63	31,88	0,00	48,95	57,95	55	RL
025_A	15,66	27,71	29,52	61,45	36,04	27,91	34,13	12,47	0,00	61,48	41,38	61	VL
025_B	15,97	28,18	29,81	62,86	37,91	28,32	35,69	12,45	0,00	62,89	43,88	63	VL
025_C	16,71	29,34	29,70	62,96	38,57	28,38	36,72	12,62	0,00	62,99	43,83	63	VL
025_D	17,79	30,36	29,87	62,89	38,54	20,36	35,44	12,73	0,00	62,92	45,19	63	VL
025_E	19,49	32,22	30,26	60,97	37,37	20,89	34,96	15,65	0,00	61,01	47,81	61	VL
025_F	21,94	35,62	30,68	61,10	37,29	21,43	34,93	19,28	0,00	61,15	50,93	61	VL
026_A	25,55	41,93	31,90	59,13	24,09	18,96	34,17	25,25	0,00	59,24	52,66	60	VL
026_B	30,85	45,07	18,12	59,11	26,29	24,92	34,02	30,18	0,00	59,31	53,48	60	VL
026_C	32,65	45,78	15,66	59,40	31,91	26,47	33,94	31,41	0,00	59,62	53,72	60	VL
026_D	34,47	46,04	9,99	59,06	35,21	26,79	33,47	32,32	0,00	59,33	54,44	60	VL
026_E	36,04	46,23	--	58,87	37,20	23,99	33,57	32,91	0,00	59,17	55,82	60	VL
026_F	37,23	46,59	--	58,65	38,39	24,20	33,52	33,10	0,00	59,00	56,18	60	VL
027_A	36,02	31,93	36,71	35,24	33,55	16,03	2,20	17,89	0,00	42,03	37,44	43	VL
027_B	35,24	32,92	37,22	36,06	33,23	16,69	2,81	17,99	0,00	42,26	38,62	43	VL
027_C	35,45	34,34	37,91	36,78	33,86	17,61	3,42	18,12	0,00	42,95	40,11	44	VL
027_D	36,03	36,00	38,66	37,60	34,56	19,08	4,00	17,97	0,00	43,82	43,15	45	VL
027_E	36,62	38,53	39,30	39,15	35,23	20,94	4,64	18,34	0,00	45,05	46,47	47	VL
027_F	37,02	42,12	39,46	40,13	35,31	25,13	5,30	19,31	0,00	46,46	50,91	50	RL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
028_A	34,46	44,55	40,19	32,36	34,59	24,34	2,29	21,12	0,00	46,70	55,86	53	RL
028_B	34,86	48,26	40,29	28,65	34,56	3,69	-13,70	22,12	0,00	49,27	57,76	55	RL
028_C	34,94	49,50	40,15	24,82	34,53	3,87	-13,65	23,43	0,00	50,25	58,18	55	RL
029_A	4,33	27,92	25,16	29,80	4,03	19,94	-1,34	4,23	0,00	33,03	34,32	35	VL
029_B	5,13	29,19	27,30	30,82	5,14	20,83	-0,39	5,79	0,00	34,33	35,87	37	VL
029_C	5,43	30,86	29,70	32,01	5,60	22,46	0,25	7,14	0,00	35,95	36,58	38	VL
029_D	5,04	33,56	32,80	33,62	6,08	24,90	1,28	-0,02	0,00	38,32	40,50	41	VL
029_E	-13,26	35,55	37,16	34,77	-14,54	28,03	-3,80	-2,22	0,00	40,94	45,73	45	RL
029_F	-12,98	40,23	42,00	36,20	-14,52	31,83	-4,21	-1,77	0,00	45,06	51,24	49	RL
030_A	-14,33	42,38	44,96	39,07	-11,97	35,18	-5,82	-0,37	0,00	47,78	53,12	51	RL
030_B	-14,21	44,62	45,84	41,03	-11,95	39,91	-5,04	0,02	0,00	49,53	54,01	53	RL
030_C	-14,18	45,74	46,03	43,68	-11,93	40,76	-4,19	0,43	0,00	50,52	54,33	53	VL
031_A	14,69	27,38	39,74	54,11	14,05	40,46	14,43	15,90	0,00	54,45	43,92	55	VL
031_B	17,42	32,28	41,41	54,88	14,25	42,37	16,05	22,04	0,00	55,32	44,03	55	VL
031_C	24,01	34,25	41,97	55,46	14,51	42,68	19,93	25,58	0,00	55,90	31,99	56	VL
032_A	3,58	23,56	23,23	33,50	10,01	21,39	5,46	3,59	0,00	34,52	31,68	36	VL
032_B	3,69	24,82	24,95	34,56	11,07	21,90	6,30	3,74	0,00	35,62	33,11	37	VL
032_C	4,33	26,17	26,84	36,13	11,76	23,94	7,45	4,60	0,00	37,22	33,24	38	VL
032_D	7,57	29,91	29,28	38,53	12,54	26,42	8,93	8,63	0,00	39,75	36,02	41	VL
032_E	9,08	27,80	31,98	45,10	12,90	30,79	9,91	10,39	0,00	45,54	39,15	46	VL
032_F	10,62	29,79	36,36	50,46	13,53	35,70	10,89	12,02	0,00	50,80	44,96	51	VL
033_A	14,58	29,39	27,38	50,10	14,91	34,47	5,48	12,11	0,00	50,28	35,05	50	VL
033_B	14,94	30,34	28,01	51,30	15,83	34,82	6,24	12,67	0,00	51,45	36,97	52	VL
033_C	15,83	31,53	28,19	52,28	16,77	34,85	7,06	13,89	0,00	52,41	39,23	53	VL
033_D	17,53	33,20	28,68	52,73	18,01	35,39	8,02	15,42	0,00	52,88	42,36	53	VL
033_E	20,13	35,52	29,13	52,97	19,48	35,93	8,95	17,29	0,00	53,15	49,02	54	VL
033_F	23,80	40,13	30,02	53,23	21,13	36,57	10,28	18,35	0,00	53,55	51,34	54	VL
034_A	33,45	46,20	30,28	51,98	32,44	35,86	12,28	21,72	0,00	53,19	54,82	55	VL
034_B	37,16	47,34	30,96	51,68	33,54	33,80	10,90	26,90	0,00	53,28	56,06	56	VL
034_C	37,76	47,71	30,52	50,92	34,34	34,68	11,47	24,82	0,00	52,92	56,27	56	VL
035_A	5,99	25,85	25,10	32,42	9,75	20,51	4,29	7,95	0,00	34,13	32,67	35	VL
035_B	6,53	27,41	27,40	33,51	10,38	21,69	5,13	8,70	0,00	35,46	34,02	37	VL
035_C	6,80	29,16	30,38	34,89	10,96	23,32	5,79	9,15	0,00	37,20	35,43	38	VL
035_D	5,75	33,96	33,78	37,49	11,47	25,09	6,59	5,06	0,00	40,35	39,91	42	VL
035_E	4,14	29,06	39,82	39,06	11,71	27,26	5,75	5,22	0,00	42,79	42,90	44	VL
036_A	6,34	25,29	24,36	31,48	9,32	18,78	5,49	6,87	0,00	33,25	33,30	35	VL
036_B	7,08	26,97	26,68	32,79	10,52	19,24	6,74	8,59	0,00	34,74	34,84	36	VL
036_C	7,40	28,64	31,25	34,89	11,00	20,08	7,64	9,18	0,00	37,23	36,76	39	VL
036_D	2,99	34,59	37,12	41,70	10,12	20,89	11,03	2,64	0,00	43,61	39,65	44	VL
036_E	1,86	29,48	45,60	44,36	10,18	21,38	6,69	3,19	0,00	48,11	42,86	49	VL
037_D	4,35	36,22	43,25	45,35	9,39	27,97	9,56	4,98	0,00	47,80	38,29	48	VL
037_E	3,82	27,20	49,86	49,04	9,55	31,96	7,22	3,88	0,00	52,53	40,54	53	VL
038_A	8,51	30,82	50,17	49,22	3,59	35,35	-1,45	10,00	0,00	52,84	47,48	53	VL
038_B	9,28	32,38	51,56	49,25	4,55	35,85	-0,73	11,11	0,00	53,67	44,58	54	VL
038_C	9,35	34,00	52,40	49,42	5,50	37,04	-1,76	11,92	0,00	54,30	43,45	54	VL
038_D	-2,28	37,47	52,68	50,03	9,68	37,87	-2,27	3,15	0,00	54,74	42,69	55	VL
038_E	-3,99	33,20	52,74	50,45	-9,54	37,68	-9,05	1,69	0,00	54,87	44,16	55	VL
039_A	30,25	32,14	46,31	41,05	9,32	16,51	-0,47	26,63	0,00	47,69	40,77	48	VL
039_B	29,60	33,14	47,43	40,99	9,10	17,44	0,79	26,31	0,00	48,53	42,59	49	VL
039_C	29,15	34,41	48,43	40,83	9,08	18,99	1,17	26,04	0,00	49,34	42,68	50	VL
039_D	29,34	35,31	48,67	41,37	9,70	21,19	1,51	25,65	0,00	49,64	40,97	50	VL
039_E	29,77	37,82	48,75	42,36	10,38	24,22	1,94	25,45	0,00	49,99	44,59	51	VL
040_A	11,84	43,66	42,98	26,94	27,21	12,41	0,98	13,46	0,00	46,45	51,65	50	RL
040_B	11,38	44,59	43,79	27,75	26,30	13,63	1,47	13,74	0,00	47,31	52,59	51	RL
040_C	11,52	45,23	44,72	28,71	26,54	15,05	1,82	14,17	0,00	48,08	52,80	51	RL
040_D	12,22	45,81	45,48	30,17	27,12	16,44	2,29	12,56	0,00	48,75	53,04	52	RL
040_E	13,27	46,50	45,64	31,65	27,70	18,78	3,06	13,21	0,00	49,22	53,69	52	RL
041_A	10,48	28,83	19,80	30,95	11,08	19,02	6,03	9,72	0,00	33,47	34,41	36	VL
041_B	11,11	29,82	21,02	32,01	12,00	19,22	7,04	10,28	0,00	34,48	35,87	37	VL
041_C	11,64	30,93	22,28	33,04	12,42	19,58	7,63	11,02	0,00	35,52	37,93	38	VL
042_A	4,88	30,60	50,80	50,31	1,31	36,08	11,40	5,46	0,00	53,67	46,43	54	VL
042_B	5,64	31,95	52,34	50,41	1,82	36,60	11,78	6,36	0,00	54,59	45,18	55	VL
042_C	5,45	32,96	53,08	50,70	1,94	38,31	11,82	6,90	0,00	55,18	44,79	55	VL
043_A	4,54	30,17	51,35	51,73	15,65	36,57	12,85	4,35	0,00	54,64	46,55	55	VL
043_B	4,65	31,88	52,98	52,02	16,04	37,76	13,29	4,88	0,00	55,63	44,43	56	VL
043_C	4,91	34,47	53,55	52,43	16,15	38,76	13,25	5,43	0,00	56,15	44,37	56	VL
044_A	2,87	34,92	52,05	53,13	21,02	38,66	14,84	2,73	0,00	55,76	47,45	56	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
044_B	3,26	35,52	53,73	53,60	21,28	39,94	14,96	3,22	0,00	56,80	47,34	57	VL
044_C	3,46	36,15	54,16	54,22	21,24	40,92	14,73	3,48	0,00	57,34	45,82	57	VL
045_A	1,89	25,44	48,12	58,49	20,07	44,71	25,23	0,60	0,00	59,04	43,13	59	VL
045_B	2,28	26,97	49,86	59,97	20,29	45,76	25,85	0,99	0,00	60,53	43,74	61	VL
045_C	2,51	27,68	50,45	60,50	20,06	46,60	25,97	1,24	0,00	61,07	39,08	61	VL
046_A	1,07	23,16	38,63	59,61	26,05	43,87	26,63	-0,01	0,00	59,76	35,05	60	VL
046_B	1,40	24,12	39,54	61,31	26,86	44,98	27,28	0,72	0,00	61,44	37,23	61	VL
046_C	1,62	24,72	40,36	61,76	27,34	45,81	27,57	0,99	0,00	61,90	38,10	62	VL
046_D	-3,10	30,67	44,78	61,13	24,21	46,52	27,08	--	0,00	61,38	38,61	61	VL
046_E	-14,75	26,23	48,64	61,13	25,18	46,76	27,66	--	0,00	61,52	38,88	62	VL
046_F	--	26,01	48,97	61,08	24,62	46,86	27,97	--	0,00	61,50	39,07	62	VL
047_A	--	24,38	49,76	60,63	24,13	47,32	27,65	--	0,00	61,16	36,68	61	VL
047_B	--	23,61	49,66	60,53	24,12	47,37	27,84	--	0,00	61,07	35,08	61	VL
047_C	--	23,55	49,49	60,42	24,10	47,51	27,90	--	0,00	60,96	35,07	61	VL
047_D	--	23,40	49,30	60,32	24,08	47,75	27,91	--	0,00	60,87	35,22	61	VL
047_E	--	23,52	49,08	60,23	24,05	48,04	27,89	--	0,00	60,79	33,14	61	VL
047_F	--	23,64	48,65	60,12	24,03	48,11	27,87	--	0,00	60,67	33,19	61	VL
048_D	-5,69	36,99	47,08	49,36	-12,45	35,38	12,89	-19,93	0,00	51,64	45,57	52	VL
048_E	-7,02	32,73	53,23	54,22	-12,44	41,73	15,43	-19,84	0,00	56,91	48,35	57	VL
048_F	-6,94	34,48	53,21	54,37	--	42,12	-12,06	-19,75	0,00	57,01	49,01	57	VL
049_A	-7,15	36,62	52,97	53,49	--	41,29	-18,39	-14,42	0,00	56,43	51,25	57	VL
049_B	-7,06	40,62	52,88	52,89	--	40,70	--	-14,33	0,00	56,15	52,17	57	VL
049_C	-6,95	41,41	52,75	52,68	--	40,69	--	-14,25	0,00	56,01	52,56	57	VL
049_D	-7,24	42,67	52,69	52,43	--	40,69	--	-14,16	0,00	55,92	52,83	57	VL
049_E	-7,13	43,32	52,18	52,41	--	40,64	--	-14,08	0,00	55,71	53,08	57	VL
049_F	-7,02	44,36	51,88	52,39	--	40,59	--	-13,99	0,00	55,64	53,20	57	VL
050_A	12,36	30,49	24,62	29,09	11,33	17,26	1,78	11,91	0,00	33,66	35,84	36	VL
050_B	13,48	31,89	26,48	30,58	12,42	18,45	2,76	13,22	0,00	35,14	36,94	37	VL
050_C	14,26	33,62	30,88	33,14	12,90	20,24	3,48	14,14	0,00	37,61	39,67	40	VL
050_D	14,02	34,89	38,25	38,82	12,85	28,50	4,65	14,02	0,00	42,59	44,56	45	VL
050_E	15,85	36,97	46,79	42,89	13,49	30,56	6,11	15,62	0,00	48,66	47,98	50	VL
050_F	20,91	43,22	48,24	41,37	14,27	30,67	6,52	17,08	0,00	50,12	51,80	52	VL
051_A	21,25	43,26	48,71	41,73	14,58	30,98	2,58	18,72	0,00	50,49	54,25	53	VL
051_B	21,28	44,93	48,58	32,34	15,41	8,08	1,10	19,83	0,00	50,22	55,68	54	RL
051_C	20,76	45,50	48,49	30,80	16,45	2,15	-2,30	20,71	0,00	50,32	56,36	54	RL
051_D	21,19	46,15	48,35	30,78	17,97	--	-7,60	21,78	0,00	50,46	56,81	55	RL
051_E	22,80	47,12	48,30	31,15	22,78	--	-7,53	25,81	0,00	50,83	57,07	55	RL
051_F	28,32	47,75	47,98	30,63	24,24	--	-20,68	27,50	0,00	50,97	57,30	55	RL
052_A	9,25	27,11	36,36	58,80	25,77	36,63	25,53	7,76	0,00	58,86	36,44	59	VL
052_B	9,60	27,66	36,86	60,58	26,85	37,26	26,15	7,94	0,00	60,62	38,30	61	VL
052_C	10,00	28,01	37,19	61,03	27,44	37,88	26,62	8,34	0,00	61,07	39,14	61	VL
052_D	11,06	28,79	37,75	61,15	28,02	38,51	27,19	9,86	0,00	61,20	39,55	61	VL
052_E	13,08	31,35	38,39	61,20	28,62	39,21	27,75	13,60	0,00	61,26	40,79	61	VL
052_F	14,74	36,15	38,97	61,19	29,22	38,95	28,11	16,23	0,00	61,26	47,03	61	VL
053_A	21,19	42,89	38,39	52,14	17,00	36,57	23,60	19,16	0,00	52,90	48,92	54	VL
053_B	22,92	43,67	39,01	55,98	18,33	36,87	25,52	20,50	0,00	56,37	50,84	57	VL
053_C	25,13	43,29	37,43	56,75	20,19	37,30	25,90	22,57	0,00	57,04	52,98	58	VL
053_D	27,56	43,64	35,83	56,95	23,50	37,94	26,04	23,96	0,00	57,24	54,49	58	VL
053_E	28,90	44,50	34,77	56,95	29,04	39,07	26,25	26,92	0,00	57,30	54,69	58	VL
053_F	30,74	45,62	34,23	56,91	29,48	40,17	26,12	27,66	0,00	57,35	55,04	58	VL
054_A	0,23	21,86	38,51	59,23	26,58	43,22	27,04	0,16	0,00	59,38	34,54	59	VL
054_B	0,32	22,61	39,46	60,87	27,80	44,17	27,67	0,15	0,00	61,00	36,72	61	VL
054_C	0,38	22,78	40,16	61,40	28,42	44,94	28,03	0,10	0,00	61,53	37,95	62	VL
054_D	-7,62	22,98	40,84	61,59	29,01	45,71	28,58	--	0,00	61,74	38,36	62	VL
054_E	--	25,38	41,11	61,67	29,58	46,05	29,11	--	0,00	61,83	38,58	62	VL
055_A	-0,96	21,87	41,87	59,97	26,04	42,27	26,76	-1,24	0,00	60,11	40,62	60	VL
055_B	-0,80	22,72	42,93	61,57	27,23	43,35	27,23	-1,18	0,00	61,70	42,61	62	VL
055_C	-0,71	22,55	43,78	61,90	27,74	44,12	27,76	-1,20	0,00	62,04	43,32	62	VL
055_D	-1,43	22,50	44,53	62,04	28,41	44,90	28,35	-16,37	0,00	62,20	43,70	62	VL
055_E	-17,04	22,45	44,83	62,10	29,01	45,34	28,87	-16,34	0,00	62,27	43,57	62	VL
056_A	-0,98	20,76	41,33	61,47	27,20	41,51	26,25	0,46	0,00	61,56	41,30	62	VL
056_B	-0,37	21,57	42,21	62,96	28,52	42,27	27,21	1,12	0,00	63,04	43,67	63	VL
056_C	-1,30	21,40	42,93	63,16	29,11	43,00	27,90	0,89	0,00	63,25	44,20	63	VL
056_D	-1,12	21,67	43,68	63,20	29,75	43,74	28,59	-0,61	0,00	63,30	44,56	63	VL
056_E	-5,89	21,16	44,21	63,19	30,23	44,35	29,07	-3,71	0,00	63,30	44,64	63	VL
057_A	11,46	34,76	33,90	56,52	14,13	19,22	23,43	9,89	0,00	56,58	41,63	57	VL
057_B	12,05	35,44	34,57	58,35	15,01	20,40	24,30	10,05	0,00	58,39	42,93	58	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpsewe g	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenw eg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
057_C	12,70	35,79	34,94	58,46	15,72	21,03	25,04	10,38	0,00	58,51	43,58	59	VL
057_D	13,58	36,41	35,50	58,42	16,68	21,77	25,79	11,16	0,00	58,47	44,51	59	VL
057_E	14,92	37,08	36,07	58,36	17,82	22,32	26,46	12,57	0,00	58,42	45,77	59	VL
058_E	16,61	36,40	31,36	35,18	17,35	23,19	0,44	16,64	0,00	39,72	43,15	43	VL
059_A	12,83	30,23	23,71	28,78	12,97	17,74	-0,37	11,91	0,00	33,35	36,07	36	VL
059_B	13,61	31,38	25,43	30,07	13,94	18,93	0,52	12,51	0,00	34,60	36,72	37	VL
059_C	14,56	32,42	27,24	31,53	14,64	19,78	2,28	13,18	0,00	35,88	38,67	39	VL
059_D	15,81	34,05	29,61	34,05	15,50	20,78	3,04	14,68	0,00	37,94	41,63	41	RL
059_E	17,13	35,34	33,23	37,07	16,40	21,92	3,71	16,25	0,00	40,38	45,13	44	RL
060_A	12,54	30,31	23,79	29,19	12,06	17,45	1,75	12,48	0,00	33,53	35,56	36	VL
060_B	13,94	31,55	25,23	30,85	13,15	18,67	2,96	14,14	0,00	34,95	36,88	37	VL
060_C	14,86	32,64	26,83	32,79	13,84	19,53	3,65	15,24	0,00	36,44	38,50	39	VL
060_D	15,91	34,17	28,87	37,11	14,56	20,53	4,80	15,94	0,00	39,42	40,83	42	VL
060_E	17,09	36,45	31,42	39,95	15,38	21,58	6,52	16,64	0,00	42,03	45,11	45	VL
061_A	12,59	34,98	34,26	53,59	15,11	33,35	7,19	11,01	0,00	53,74	39,93	54	VL
061_B	13,28	35,80	34,59	54,98	16,06	33,55	7,93	11,64	0,00	55,10	41,05	55	VL
061_C	14,34	36,41	34,80	55,52	16,93	33,79	8,79	13,03	0,00	55,64	42,15	56	VL
061_D	16,19	37,19	35,35	55,73	17,98	34,35	9,79	14,86	0,00	55,86	42,92	56	VL
062_A	5,22	27,87	24,23	31,75	3,89	21,11	1,99	4,55	0,00	34,00	34,20	36	VL
062_B	5,90	29,14	25,80	32,75	4,89	21,88	3,00	5,21	0,00	35,12	36,18	37	VL
062_C	6,30	30,01	27,58	34,08	5,32	23,28	3,99	5,85	0,00	36,40	38,03	39	VL
062_D	6,96	30,74	29,88	35,94	5,84	25,76	5,75	6,79	0,00	38,12	39,88	40	VL
063_A	42,42	30,55	32,86	45,02	44,66	24,05	18,44	12,45	0,00	49,13	42,20	50	VL
063_B	43,85	31,39	32,25	44,44	46,19	24,10	17,97	13,08	0,00	49,87	46,21	51	VL
063_C	44,04	32,68	31,76	44,33	46,29	24,29	17,58	13,96	0,00	49,94	51,02	52	VL
063_D	43,95	34,45	32,12	44,94	46,21	24,52	18,16	15,21	0,00	50,11	51,78	52	VL
063_E	43,85	37,59	32,55	45,63	46,08	24,81	18,78	15,99	0,00	50,39	52,69	53	VL
063_F	43,72	41,43	33,09	46,63	45,91	25,52	20,44	16,35	0,00	50,97	53,03	53	VL
064_A	43,10	37,20	34,05	47,86	44,67	28,53	23,55	17,83	0,00	50,78	48,03	52	VL
064_B	43,11	37,40	34,73	49,78	44,56	32,31	23,94	16,86	0,00	51,89	43,98	52	VL
064_C	43,02	27,86	34,80	51,44	44,65	34,76	24,07	1,68	0,00	52,91	44,30	53	VL
065_A	12,80	42,46	32,87	38,40	19,79	23,65	11,60	16,52	0,00	44,29	50,62	49	RL
065_B	15,38	45,63	34,21	42,23	21,51	27,37	16,19	5,73	0,00	47,53	51,81	51	RL
065_C	14,56	45,56	34,62	44,54	22,21	33,21	17,68	0,24	0,00	48,43	52,37	51	VL
065_D	14,01	45,96	35,14	46,13	22,66	35,73	9,98	0,53	0,00	49,43	53,09	52	VL
066_B	22,21	43,22	17,36	27,78	14,09	12,28	2,19	22,12	0,00	43,43	56,11	52	RL
066_C	26,52	49,56	18,16	27,25	14,63	13,02	3,03	23,77	0,00	49,62	57,88	55	RL
066_D	26,47	51,57	20,03	28,15	14,79	13,69	3,40	26,39	0,00	51,62	58,10	56	RL
066_E	34,80	53,44	20,83	26,11	--	14,53	-21,61	28,21	0,00	53,52	58,21	57	RL
066_F	35,57	53,39	21,98	26,38	--	15,37	-21,56	28,57	0,00	53,49	58,37	57	RL
067_A	33,01	52,72	21,27	27,11	-23,35	16,52	-19,31	28,70	0,00	52,80	58,37	56	RL
067_B	33,00	52,71	20,58	27,73	-23,34	17,76	-19,27	30,07	0,00	52,80	58,59	57	RL
067_C	26,03	52,78	21,00	27,04	-23,32	19,22	-19,22	31,30	0,00	52,84	58,85	57	RL
068_A	46,57	38,03	12,42	48,44	50,20	12,54	19,79	15,85	0,00	53,55	48,11	54	VL
068_B	47,07	38,51	13,05	48,35	51,26	13,07	19,95	16,20	0,00	54,15	50,84	55	VL
068_C	46,93	39,69	13,88	48,83	51,22	13,88	20,24	18,60	0,00	54,28	57,74	57	VL
068_D	47,01	45,69	20,10	48,54	49,58	14,82	20,85	26,74	0,00	53,98	58,23	57	VL
068_E	47,81	51,34	22,23	49,10	48,70	15,99	21,33	29,58	0,00	55,48	58,69	58	VL
068_F	48,51	52,44	19,48	49,45	48,43	17,74	21,47	30,19	0,00	56,08	58,80	58	VL
069_A	47,94	52,51	20,13	49,82	46,99	24,22	24,14	31,31	0,00	55,89	58,13	58	VL
069_B	48,10	52,10	23,13	50,20	46,77	25,60	25,01	32,65	0,00	55,82	58,23	58	VL
069_C	47,89	52,03	21,30	51,17	46,54	21,76	25,41	33,39	0,00	56,02	58,44	58	VL
070_A	38,61	30,03	34,20	33,95	39,62	18,86	8,42	12,06	0,00	43,55	39,43	44	VL
070_B	39,85	30,85	33,48	34,80	41,00	19,85	9,40	12,69	0,00	44,60	41,47	45	VL
070_C	40,81	31,80	33,26	35,88	41,84	20,87	10,33	13,41	0,00	45,44	45,59	47	VL
070_D	41,05	33,20	33,71	37,42	41,98	22,13	11,66	14,23	0,00	45,87	47,04	48	VL
070_E	41,01	34,24	34,24	39,16	41,96	23,91	13,51	15,90	0,00	46,25	49,60	49	VL
071_A	10,68	45,06	33,61	28,85	3,56	16,52	3,75	10,18	0,00	45,47	52,49	50	RL
071_B	11,50	46,18	33,16	29,91	4,08	17,39	4,50	11,00	0,00	46,50	53,45	51	RL
071_C	12,16	46,96	33,17	31,14	4,79	18,53	5,33	11,93	0,00	47,25	53,64	52	RL
071_D	12,96	47,72	33,80	32,84	6,14	20,18	6,33	13,20	0,00	48,04	54,02	52	RL
071_E	13,76	48,37	34,41	34,99	8,87	22,58	7,31	14,94	0,00	48,74	54,91	53	RL
072_A	13,08	46,44	23,52	36,13	10,02	17,04	1,87	11,96	0,00	46,86	53,10	51	RL
072_B	14,83	47,71	24,93	37,08	10,46	18,34	2,84	13,20	0,00	48,10	54,10	52	RL
072_C	16,98	48,61	25,75	37,78	11,35	19,33	3,55	14,88	0,00	48,99	54,30	53	RL
072_D	20,00	49,47	26,78	38,58	12,40	20,57	4,25	16,79	0,00	49,84	54,68	53	RL
073_A	13,27	49,01	23,80	37,43	10,06	23,82	1,55	11,99	0,00	49,33	54,09	53	RL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
073_B	15,43	50,52	25,31	38,21	11,09	24,52	2,62	13,38	0,00	50,79	55,02	54	RL
073_C	18,18	51,64	26,16	38,65	11,62	24,74	3,47	14,71	0,00	51,88	55,22	54	VL
073_D	21,35	51,91	27,19	39,15	12,27	25,12	4,17	16,02	0,00	52,16	55,60	55	VL
074_B	21,24	43,14	15,75	31,43	17,20	14,31	6,13	17,17	0,00	43,48	55,38	52	RL
074_C	23,93	49,25	16,29	32,39	18,26	15,22	6,91	18,55	0,00	49,36	56,71	54	RL
074_D	28,53	51,44	17,70	34,48	20,45	16,54	8,01	21,48	0,00	51,56	56,81	55	RL
075_B	30,01	46,24	16,84	32,74	17,48	14,96	6,78	17,22	0,00	46,55	50,90	50	RL
075_C	35,16	47,05	16,84	33,57	19,17	15,57	7,47	18,21	0,00	47,52	51,96	51	RL
075_D	37,67	48,92	17,66	34,77	21,35	16,36	8,26	19,67	0,00	49,40	52,23	52	VL
076_B	28,27	34,40	19,49	33,96	18,57	18,14	7,75	20,13	0,00	37,96	50,41	47	RL
076_C	33,98	37,62	20,34	34,94	20,39	19,45	8,55	24,24	0,00	40,78	51,04	48	RL
076_D	37,56	41,72	22,22	36,17	22,91	20,64	9,35	24,66	0,00	44,06	51,53	49	RL
076_E	38,70	43,45	23,60	38,67	27,22	21,53	10,33	24,99	0,00	45,81	52,35	50	RL
076_F	37,41	45,39	25,79	40,71	33,04	23,00	10,50	25,65	0,00	47,39	52,33	51	RL
077_A	37,29	45,93	28,70	41,71	31,76	26,40	10,57	25,59	0,00	47,95	52,25	51	RL
077_B	37,94	45,73	29,44	42,08	32,49	29,71	11,55	26,10	0,00	48,05	52,19	51	RL
077_C	38,31	45,81	29,46	42,35	32,55	31,15	13,28	26,36	0,00	48,23	52,31	51	RL
077_D	39,04	45,76	29,38	43,11	32,59	33,01	17,16	26,80	0,00	48,53	52,77	52	RL
077_E	39,80	45,72	30,99	44,61	32,66	34,89	18,01	27,64	0,00	49,17	47,59	50	VL
077_F	40,00	45,80	32,42	46,52	32,82	35,44	18,50	27,24	0,00	50,03	46,05	51	VL
078_A	39,63	45,02	34,47	47,24	32,35	34,98	20,01	27,79	0,00	50,10	45,77	51	VL
078_B	39,65	34,66	35,33	48,08	33,00	35,58	21,00	29,13	0,00	49,36	45,29	50	VL
078_C	39,67	34,69	36,55	48,60	33,15	36,38	20,83	29,81	0,00	49,85	45,27	50	VL
078_D	39,73	34,73	36,98	49,28	33,24	36,49	18,65	30,77	0,00	50,41	45,49	51	VL
079_A	11,56	54,23	28,51	32,90	9,47	15,48	1,40	6,35	0,00	54,27	55,79	56	VL
079_B	13,13	56,06	29,64	33,74	10,49	16,75	2,56	7,73	0,00	56,10	56,78	58	VL
079_C	15,15	56,67	30,32	34,22	11,01	17,54	3,28	8,93	0,00	56,71	57,08	58	VL
079_D	17,77	56,83	31,07	34,86	11,59	18,63	3,71	10,29	0,00	56,87	57,47	58	VL
079_E	20,89	56,82	31,83	35,55	12,09	20,19	4,17	12,41	0,00	56,87	57,92	59	VL
079_F	25,62	56,85	32,61	36,82	11,72	20,93	2,46	17,00	0,00	56,91	58,19	59	VL
080_A	20,83	55,90	33,48	36,28	12,11	25,54	3,86	20,31	0,00	55,98	57,92	58	VL
080_B	13,95	56,36	35,19	37,69	8,81	27,58	2,50	20,82	0,00	56,46	58,04	58	VL
080_C	11,64	56,41	36,06	40,08	8,64	29,33	2,30	21,05	0,00	56,56	58,16	58	VL
080_D	11,70	56,20	36,41	40,55	8,62	31,98	3,10	21,28	0,00	56,38	58,23	58	VL
080_E	11,87	56,16	36,59	41,22	8,61	33,17	3,99	21,50	0,00	56,37	58,22	58	VL
080_F	12,77	56,10	37,23	41,87	8,60	33,48	4,84	21,75	0,00	56,34	58,14	58	VL
081_A	9,45	55,51	37,59	43,67	-9,13	34,23	1,32	8,55	0,00	55,88	57,98	58	VL
081_B	9,79	55,43	37,59	44,19	-8,93	35,09	-0,17	9,43	0,00	55,85	57,99	58	VL
081_C	10,12	55,36	38,18	45,12	-8,74	36,40	0,43	9,95	0,00	55,88	58,01	58	VL
081_D	10,33	55,24	38,41	45,69	-8,53	36,62	1,04	10,65	0,00	55,83	58,02	58	VL
082_A	9,95	60,17	29,71	23,96	--	0,70	-19,24	27,41	0,00	60,18	59,71	61	VL
082_B	12,13	61,88	30,54	26,17	--	2,64	-17,95	27,87	0,00	61,89	60,56	63	VL
082_C	12,41	62,12	30,59	26,23	--	2,51	-17,57	27,87	0,00	62,13	60,79	63	VL
082_D	14,10	62,18	31,09	27,16	--	2,72	-17,43	27,97	0,00	62,19	61,13	63	VL
082_E	13,14	62,13	31,46	23,80	--	2,80	-17,39	28,31	0,00	62,14	61,51	63	VL
082_F	13,69	62,09	31,99	23,21	--	2,67	-17,34	29,03	0,00	62,10	61,90	63	VL
083_A	10,14	61,84	33,28	20,54	--	2,84	-13,48	28,57	0,00	61,85	62,28	63	VL
083_B	10,60	61,64	33,54	20,89	--	2,92	-13,43	28,89	0,00	61,65	62,48	63	VL
083_C	10,75	61,44	33,39	9,79	--	3,00	-13,39	29,19	0,00	61,45	62,57	63	VL
083_D	9,31	61,29	33,19	9,86	--	3,09	-13,34	28,91	0,00	61,30	62,60	63	VL
083_E	9,35	61,12	33,03	7,81	--	3,18	-13,29	28,74	0,00	61,13	62,61	63	VL
083_F	--	60,95	32,83	7,90	--	3,28	-14,96	28,78	0,00	60,96	62,57	63	VL
084_A	--	60,69	32,92	7,69	--	3,34	--	28,09	0,00	60,70	62,45	63	VL
084_B	--	60,51	32,90	7,07	--	1,09	--	28,12	0,00	60,52	62,40	62	VL
084_C	--	60,35	32,88	7,19	--	--	--	28,16	0,00	60,36	62,34	62	VL
084_D	--	60,18	32,85	--	--	--	--	28,19	0,00	60,19	62,29	62	VL
085_A	19,33	59,55	13,40	30,83	14,86	13,74	5,60	29,39	0,00	59,56	59,64	61	VL
085_B	23,75	59,15	20,80	32,59	21,89	15,01	7,22	30,19	0,00	59,17	58,98	60	VL
085_C	28,57	59,48	20,92	33,01	30,05	15,00	8,57	30,25	0,00	59,50	59,10	61	VL
085_D	33,52	59,45	21,11	34,99	31,87	15,50	10,66	30,38	0,00	59,49	59,37	61	VL
085_E	35,57	59,42	17,30	38,30	33,28	15,27	17,02	30,73	0,00	59,49	59,65	61	VL
085_F	36,22	59,28	16,12	41,44	33,97	16,00	18,22	31,05	0,00	59,39	59,95	61	VL
086_A	37,45	58,28	13,49	42,60	33,48	21,70	20,10	33,30	0,00	58,46	60,20	60	VL
086_B	37,86	58,21	11,46	43,00	33,83	24,00	20,55	33,67	0,00	58,41	60,44	60	VL
086_C	38,36	58,10	9,72	43,12	34,68	24,00	21,42	34,04	0,00	58,32	60,55	60	VL
086_D	38,66	57,98	10,73	43,58	35,35	14,74	22,22	34,27	0,00	58,23	60,64	60	VL
086_E	38,97	57,83	11,67	44,40	35,86	14,96	22,69	34,32	0,00	58,12	60,21	60	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
086_F	39,45	57,67	--	45,23	36,74	15,12	23,01	34,67	0,00	58,03	60,21	60	VL
087_A	40,72	57,06	--	46,51	37,14	20,34	22,10	34,53	0,00	57,58	60,04	60	VL
087_B	40,90	56,73	--	47,18	37,44	15,29	20,30	34,60	0,00	57,36	59,91	60	VL
087_C	41,01	56,59	--	47,31	37,42	15,49	20,33	34,92	0,00	57,25	59,80	59	VL
087_D	41,00	56,44	--	47,40	37,38	7,26	20,43	35,26	0,00	57,14	59,67	59	VL
088_A	9,15	45,10	23,62	27,54	7,83	16,53	-1,62	9,36	0,00	45,21	52,19	50	RL
088_B	10,78	46,28	25,22	29,03	8,75	17,98	-0,85	11,15	0,00	46,40	53,26	51	RL
088_C	12,40	47,08	26,93	30,60	9,28	19,32	-0,39	12,94	0,00	47,23	53,53	51	RL
088_D	14,15	47,89	28,94	32,30	10,18	20,85	0,08	14,86	0,00	48,07	53,96	52	RL
089_A	9,85	48,60	25,19	27,57	6,46	15,21	-0,45	9,12	0,00	48,66	53,64	52	RL
089_B	12,00	50,03	26,85	29,17	7,55	16,51	0,68	10,30	0,00	50,09	54,61	53	RL
089_C	14,80	51,05	28,06	30,13	7,83	17,32	1,28	11,09	0,00	51,11	54,89	54	VL
089_D	17,58	51,69	29,48	31,38	8,39	18,38	1,77	11,74	0,00	51,76	55,28	54	VL
090_A	5,09	50,62	35,12	24,05	4,70	11,61	-2,53	15,52	0,00	50,75	52,00	53	VL
090_B	5,79	51,98	36,24	25,22	5,77	13,14	-1,52	16,41	0,00	52,11	53,06	54	VL
090_C	6,39	52,93	37,05	26,06	6,23	14,37	-1,29	16,62	0,00	53,05	53,29	55	VL
090_D	7,17	53,37	37,87	27,29	6,88	15,29	-0,93	16,87	0,00	53,50	53,66	55	VL
091_A	5,25	45,76	32,36	23,81	5,43	11,64	-2,29	8,50	0,00	45,98	43,17	47	VL
091_B	5,93	46,64	33,47	25,06	6,52	12,83	-1,23	8,62	0,00	46,88	45,64	48	VL
091_C	6,50	47,28	34,18	26,30	7,04	14,08	-0,84	8,68	0,00	47,52	45,98	49	VL
091_D	7,24	47,99	34,91	28,40	7,70	14,91	-0,41	9,17	0,00	48,25	46,50	49	VL
092_A	1,87	47,88	30,53	22,79	5,33	11,45	-1,95	8,81	0,00	47,97	46,40	49	VL
092_B	2,05	49,15	31,91	23,94	6,38	12,76	-0,88	8,84	0,00	49,25	48,81	51	VL
092_C	2,28	50,06	32,50	25,11	6,91	13,24	-0,48	8,87	0,00	50,15	49,14	51	VL
092_D	3,01	50,74	33,11	27,49	7,63	13,98	-0,03	9,33	0,00	50,84	49,47	52	VL
093_A	13,58	30,96	18,21	30,16	12,10	18,34	3,77	12,13	0,00	33,94	36,80	37	VL
093_B	15,39	32,28	19,32	31,15	12,88	19,21	4,74	13,64	0,00	35,11	38,85	38	RL
093_C	17,88	33,65	20,16	32,20	13,40	20,51	5,33	15,11	0,00	36,35	40,65	40	RL
093_D	21,20	35,70	21,34	33,78	14,14	21,75	6,28	17,05	0,00	38,20	43,04	42	RL
094_A	14,02	28,44	21,71	30,92	12,71	17,68	4,14	10,98	0,00	33,43	35,69	36	VL
094_B	15,31	29,73	23,12	31,92	13,66	18,64	5,15	11,81	0,00	34,55	37,63	37	VL
094_C	17,16	31,36	24,81	32,98	14,23	19,39	5,86	12,63	0,00	35,85	39,51	39	RL
094_D	20,17	33,45	26,55	34,56	15,05	20,22	6,69	13,74	0,00	37,63	42,49	41	RL
095_A	8,38	44,37	31,06	27,20	7,53	16,04	-6,00	8,14	0,00	44,66	51,72	49	RL
095_B	9,29	45,49	32,23	28,42	7,94	17,54	-4,68	9,39	0,00	45,78	52,79	51	RL
095_C	9,94	46,22	33,27	29,74	8,33	19,52	-4,30	10,73	0,00	46,54	53,08	51	RL
095_D	9,65	46,95	34,43	31,85	9,47	21,45	-3,95	11,87	0,00	47,33	53,52	52	RL
095_E	9,69	47,71	35,35	36,97	9,98	24,07	-3,60	13,85	0,00	48,31	54,47	52	RL
095_F	14,08	47,57	36,62	42,23	12,34	29,00	-3,30	14,95	0,00	48,99	53,99	52	RL
096_A	33,56	30,60	36,64	32,65	34,29	19,09	3,53	13,28	0,00	41,03	44,00	44	VL
096_B	33,06	31,74	37,47	33,46	33,37	19,81	4,43	13,68	0,00	41,34	40,32	43	VL
096_C	33,31	33,44	38,33	34,34	33,67	21,15	5,13	14,18	0,00	42,14	38,05	43	VL
096_D	33,89	36,13	39,21	35,50	34,24	22,87	5,80	14,74	0,00	43,29	40,93	44	VL
096_E	34,46	36,59	39,65	37,71	34,83	24,62	5,84	14,10	0,00	44,12	45,04	46	VL
096_F	34,94	34,13	40,20	41,30	35,20	26,97	8,26	14,83	0,00	45,25	47,96	48	VL
097_A	34,47	29,63	36,46	46,22	35,66	20,58	5,64	11,83	0,00	47,31	37,73	48	VL
097_B	34,62	30,49	35,60	47,32	35,89	21,50	6,46	12,26	0,00	48,17	39,21	48	VL
097_C	35,29	31,56	36,06	48,15	36,60	22,18	7,26	12,56	0,00	48,97	39,26	49	VL
097_D	36,02	32,82	36,70	48,96	37,40	23,15	8,31	11,66	0,00	49,78	40,89	50	VL
097_E	36,51	34,17	37,40	49,43	37,64	23,86	9,78	12,31	0,00	50,27	47,26	51	VL
097_F	36,68	37,43	37,74	49,51	37,77	25,34	11,68	13,39	0,00	50,49	48,49	51	VL
098_A	24,31	45,72	17,29	30,74	15,48	14,30	3,86	14,25	0,00	45,90	52,64	50	RL
098_B	25,42	46,93	18,26	31,83	16,51	15,41	4,70	15,88	0,00	47,11	53,99	52	RL
098_C	26,30	47,76	19,04	32,62	17,66	16,26	5,45	17,37	0,00	47,94	54,34	52	RL
098_D	27,36	48,65	20,24	33,76	19,08	17,22	6,34	19,02	0,00	48,84	54,72	53	RL
098_E	29,31	49,57	22,21	35,54	20,71	17,88	7,37	24,32	0,00	49,81	55,92	54	RL
098_F	31,55	50,54	23,20	39,87	24,09	20,38	8,43	26,28	0,00	50,98	55,69	54	RL
099_E	18,47	44,13	24,15	32,65	-14,60	15,25	-3,73	19,79	0,00	44,50	51,16	49	RL
099_F	26,49	50,03	26,39	35,07	-14,59	16,05	-3,29	18,87	0,00	50,21	54,02	53	VL
100_A	10,36	31,85	22,03	27,17	5,38	15,88	-3,66	10,69	0,00	33,58	36,68	37	VL
100_B	11,94	33,41	23,14	28,27	6,48	16,36	-3,01	12,43	0,00	34,99	38,78	38	RL
100_C	13,35	35,23	24,21	29,55	7,43	16,73	-2,20	14,07	0,00	36,63	41,05	40	RL
100_D	14,89	37,32	25,57	31,16	8,55	17,58	-0,92	15,81	0,00	38,57	43,90	43	RL
100_E	17,04	40,60	27,56	33,27	8,80	19,24	0,55	17,23	0,00	41,58	49,77	47	RL
100_F	11,51	41,84	30,56	36,20	7,68	21,75	1,09	3,49	0,00	43,17	51,79	49	RL
101_A	5,59	32,63	19,68	24,92	1,05	13,99	-4,53	12,83	0,00	33,59	37,35	37	RL
101_B	6,37	34,09	21,10	26,35	1,93	15,26	-3,34	13,66	0,00	35,04	39,30	39	RL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpseweg	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenweg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
101_C	6,48	35,68	22,56	27,86	2,20	16,00	-2,88	14,93	0,00	36,60	41,45	40	RL
101_D	8,93	38,05	24,01	29,69	2,70	16,86	-2,32	17,17	0,00	38,85	44,72	43	RL
101_E	12,44	41,23	25,64	31,26	3,17	17,30	-1,74	18,88	0,00	41,80	50,87	48	RL
101_F	18,38	44,76	27,65	31,87	3,63	16,87	-1,26	19,46	0,00	45,09	53,55	51	RL
102_A	15,93	48,41	16,96	29,79	12,85	15,32	3,04	13,58	0,00	48,48	53,66	52	RL
102_B	17,68	49,84	18,21	30,98	13,63	16,47	3,93	14,97	0,00	49,91	54,53	53	RL
102_C	19,54	50,89	18,75	32,18	14,47	17,41	4,84	16,06	0,00	50,96	54,70	54	VL
102_D	22,71	51,42	19,87	33,53	15,63	18,34	5,95	17,41	0,00	51,50	55,16	54	VL
103_A	11,88	31,68	22,18	28,29	8,78	15,87	-3,08	11,20	0,00	33,78	36,52	37	VL
103_B	14,09	33,20	23,54	29,50	9,75	16,49	-1,99	13,13	0,00	35,20	38,74	38	RL
103_C	16,27	34,83	24,86	30,61	10,17	17,25	-0,69	14,65	0,00	36,66	41,20	40	RL
103_D	18,55	36,69	26,23	32,19	10,83	18,06	0,46	15,79	0,00	38,41	44,34	43	RL
104_E	20,67	41,30	28,17	33,86	11,41	18,52	1,14	11,72	0,00	42,25	45,89	45	VL
105_A	12,10	31,13	22,47	28,21	8,29	15,29	-1,26	9,67	0,00	33,43	35,11	36	VL
105_B	14,38	32,44	23,87	29,29	9,31	16,11	-0,10	10,96	0,00	34,68	36,65	37	VL
105_C	16,82	34,00	25,24	30,13	9,68	16,75	0,60	11,89	0,00	36,02	38,13	38	VL
105_D	19,56	36,29	27,20	31,26	10,14	17,51	1,33	12,46	0,00	37,99	41,01	41	VL
105_E	22,06	39,66	28,84	33,08	10,52	18,89	1,59	12,94	0,00	40,90	46,62	45	RL
106_E	27,29	36,70	26,15	36,81	19,68	21,63	7,67	16,81	0,00	40,30	51,30	48	RL
107_A	14,72	51,28	16,47	29,53	11,71	15,64	2,55	14,50	0,00	51,31	55,58	54	RL
107_B	16,54	52,94	17,80	30,91	12,87	17,04	3,66	16,02	0,00	52,97	56,54	56	VL
107_C	18,49	53,91	18,23	31,95	14,05	18,11	4,54	17,11	0,00	53,94	56,63	56	VL
107_D	21,21	53,99	19,37	33,27	16,13	18,98	5,50	17,51	0,00	54,03	56,90	56	VL
107_E	24,51	54,03	20,36	34,10	17,96	19,93	6,63	18,55	0,00	54,08	57,96	57	VL
108_A	2,90	51,40	30,16	21,47	--	11,16	-14,90	9,21	0,00	51,44	53,79	54	VL
108_B	3,63	53,19	31,51	22,79	--	12,16	-13,34	9,30	0,00	53,22	55,18	55	VL
108_C	4,71	54,08	32,04	23,93	--	13,51	-12,30	9,25	0,00	54,11	55,29	56	VL
108_D	9,21	54,24	32,63	26,73	--	14,61	-11,98	8,48	0,00	54,28	55,38	56	VL
108_E	9,78	54,19	33,15	29,28	--	15,68	-11,93	8,94	0,00	54,24	55,85	56	VL
109_A	14,64	57,64	13,99	28,08	9,42	14,65	2,29	27,16	0,00	57,65	57,36	59	VL
109_B	15,84	59,37	21,87	28,94	10,18	15,80	3,47	27,62	0,00	59,38	58,31	60	VL
109_C	16,27	59,59	22,41	29,19	10,65	16,38	4,26	27,50	0,00	59,60	58,51	61	VL
109_D	17,46	59,62	22,65	30,19	11,21	16,94	5,22	27,36	0,00	59,63	58,81	61	VL
109_E	17,56	59,57	21,36	30,20	11,76	17,59	6,70	27,70	0,00	59,58	59,39	61	VL
110_A	3,49	60,78	33,60	19,56	-14,99	13,72	-13,11	28,72	0,00	60,79	59,77	62	VL
110_B	5,39	62,42	33,85	21,82	-13,84	16,52	-11,70	29,39	0,00	62,43	60,64	63	VL
110_C	6,07	62,60	34,36	22,35	-13,73	17,96	-11,34	29,36	0,00	62,61	60,95	64	VL
110_D	7,14	62,62	34,97	25,12	-13,76	18,70	-11,21	29,30	0,00	62,63	61,33	64	VL
110_E	7,65	62,56	35,42	25,81	-13,86	18,95	-11,17	29,55	0,00	62,57	61,76	64	VL
111_A	10,38	60,03	33,29	22,79	-3,87	12,02	-9,83	27,98	0,00	60,04	59,71	61	VL
111_B	12,37	61,70	34,63	25,27	-1,63	13,77	-8,43	29,01	0,00	61,71	60,62	63	VL
111_C	12,59	61,98	35,42	26,06	-1,25	16,27	-9,95	29,07	0,00	61,99	60,97	63	VL
111_D	12,96	62,05	36,18	27,32	-1,04	17,59	-9,82	29,10	0,00	62,07	61,38	63	VL
111_E	10,54	62,04	36,51	27,64	-0,90	15,94	-9,77	28,84	0,00	62,06	61,82	63	VL
112_A	9,13	55,04	32,66	27,98	4,02	15,11	-0,08	6,35	0,00	55,07	56,06	57	VL
112_B	10,87	56,72	33,97	29,58	4,96	16,55	1,00	7,34	0,00	56,75	56,95	58	VL
112_C	11,73	57,33	34,86	30,63	5,25	17,49	1,47	8,04	0,00	57,36	57,34	59	VL
112_D	12,70	57,51	35,71	31,77	5,49	18,44	1,85	9,16	0,00	57,55	57,77	59	VL
112_E	13,74	57,54	36,18	33,86	5,80	19,91	1,80	11,45	0,00	57,59	58,27	59	VL
113_A	12,31	45,61	34,32	29,55	10,43	16,30	2,67	9,62	0,00	46,03	47,30	48	VL
113_B	13,68	46,93	35,55	30,71	11,48	17,43	3,81	10,42	0,00	47,34	48,10	49	VL
113_C	14,80	47,83	36,41	31,87	12,07	18,79	4,59	10,98	0,00	48,24	48,73	50	VL
113_D	16,16	48,56	37,26	33,61	13,03	20,17	5,13	11,55	0,00	49,01	49,95	51	VL
113_E	17,55	48,83	37,75	35,59	14,82	21,56	5,52	11,85	0,00	49,36	51,63	52	VL
114_A	14,06	45,76	30,06	29,80	11,81	16,67	3,34	10,89	0,00	45,99	48,79	49	VL
114_B	15,29	47,33	31,20	30,66	12,95	17,46	4,33	11,23	0,00	47,53	49,61	50	VL
114_C	16,32	48,54	31,96	31,34	13,85	18,47	4,95	11,43	0,00	48,72	49,83	51	VL
114_D	17,18	48,74	32,72	32,66	15,25	20,05	5,70	11,49	0,00	48,96	50,54	51	VL
114_E	18,20	48,83	33,47	35,39	16,54	21,86	6,58	11,57	0,00	49,16	52,41	52	VL
115_E	16,44	46,00	26,07	35,85	11,11	22,65	4,16	16,12	0,00	46,47	55,21	52	RL
116_A	12,74	55,18	47,97	21,64	0,14	7,10	-10,52	15,92	0,00	55,94	58,94	58	VL
116_B	14,40	56,42	49,82	23,28	1,23	9,07	-9,16	17,62	0,00	57,28	59,66	59	VL
116_C	14,15	57,42	50,22	24,64	1,60	10,93	-8,81	17,82	0,00	58,18	59,97	60	VL
116_D	14,34	57,81	50,29	26,03	1,98	13,83	-8,69	18,01	0,00	58,52	60,23	60	VL
116_E	14,58	57,96	50,22	27,99	2,36	14,71	-8,63	11,63	0,00	58,64	60,63	61	VL
117_A	6,91	51,73	52,99	39,97	1,43	10,06	-6,16	5,28	0,00	55,54	55,76	57	VL
117_B	8,08	52,74	54,61	40,40	2,11	14,17	-5,18	6,11	0,00	56,88	55,88	58	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

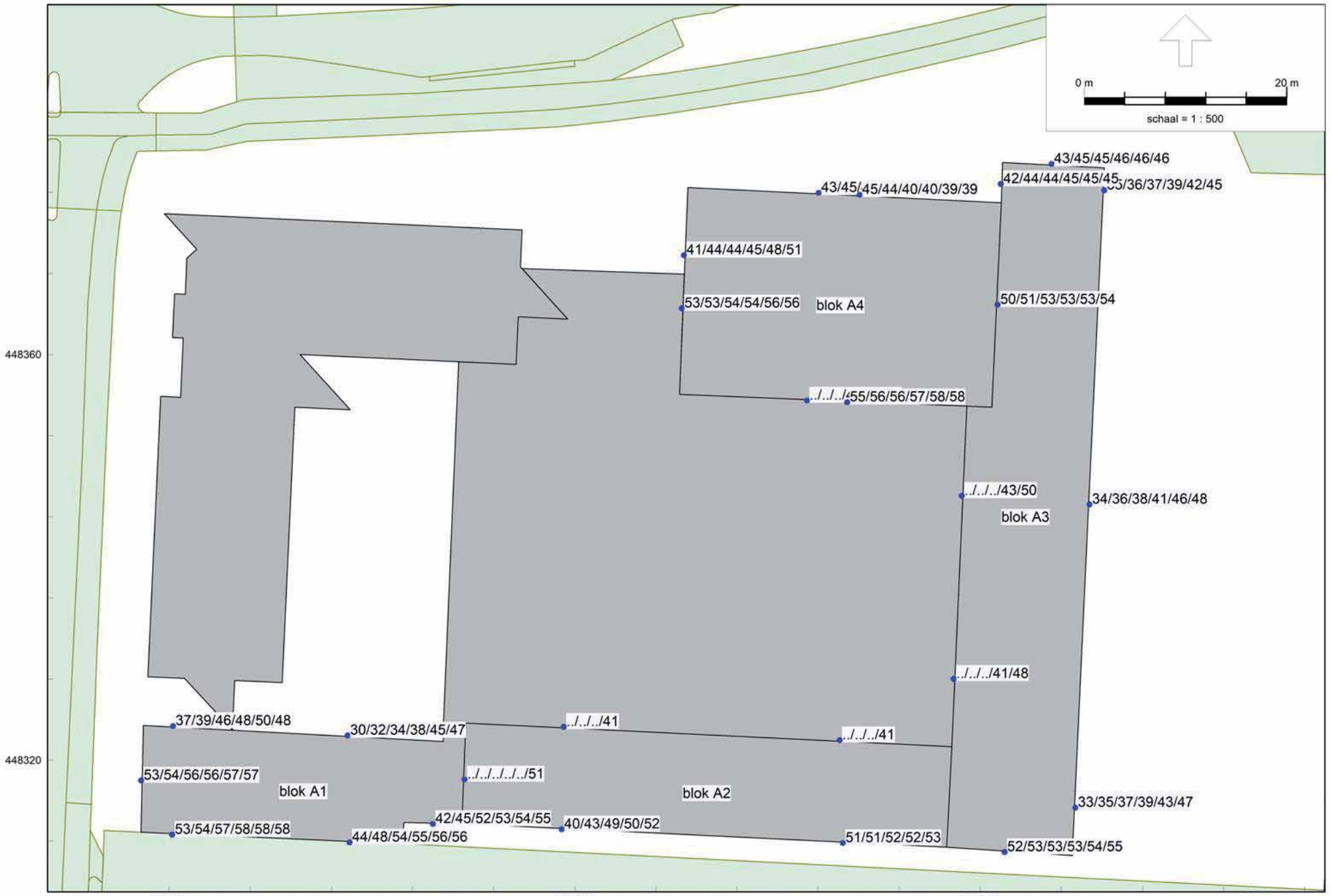
toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpsewe g	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenw eg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
117_C	9,25	53,62	54,87	40,87	6,27	19,12	-4,66	5,94	0,00	57,40	56,15	58	VL
117_D	10,70	54,31	54,88	42,20	6,36	20,26	-3,82	6,40	0,00	57,74	56,66	59	VL
117_E	12,12	54,32	54,81	41,04	6,42	20,43	-1,47	5,35	0,00	57,68	56,91	59	VL
118_A	3,08	50,14	53,54	39,47	-2,82	33,12	-1,03	7,22	0,00	55,32	55,28	57	VL
118_B	3,66	50,73	55,13	40,15	0,03	33,04	0,79	6,13	0,00	56,59	55,17	58	VL
118_C	6,40	51,44	55,39	40,34	5,69	33,04	-1,79	6,48	0,00	56,97	55,30	58	VL
118_D	12,18	52,26	55,42	40,86	5,77	33,31	-5,67	6,40	0,00	57,25	55,89	58	VL
118_E	12,43	52,37	55,32	41,68	5,91	35,62	-10,26	6,37	0,00	57,25	56,08	58	VL
119_A	10,47	30,11	22,30	29,75	8,38	18,62	1,75	9,06	0,00	33,50	36,21	36	VL
119_B	12,22	31,57	23,90	30,98	9,48	19,83	2,75	10,27	0,00	34,87	38,04	38	VL
119_C	14,81	33,18	25,32	32,00	10,11	21,23	3,48	11,65	0,00	36,23	40,48	40	RL
119_D	17,80	35,64	26,75	33,44	10,83	22,83	4,33	12,58	0,00	38,22	44,06	42	RL
119_E	19,86	39,11	28,41	35,72	11,61	24,69	6,59	12,80	0,00	41,14	52,50	49	RL
120_A	3,49	49,45	53,51	39,92	0,64	25,33	0,43	3,98	0,00	55,09	54,85	56	VL
120_B	6,67	49,91	55,07	40,53	4,60	25,74	1,95	4,86	0,00	56,34	55,08	57	VL
120_C	14,87	50,56	55,32	40,90	12,58	26,68	-0,08	7,55	0,00	56,69	55,18	58	VL
120_D	15,79	51,37	55,34	41,61	13,08	27,82	-7,11	7,86	0,00	56,94	55,75	58	VL
121_A	2,85	47,77	53,36	43,20	7,73	37,66	0,69	3,27	0,00	54,82	53,99	56	VL
121_B	6,24	47,74	54,94	43,54	9,94	37,94	2,20	4,16	0,00	56,02	53,92	57	VL
121_C	14,58	48,22	55,19	43,80	8,73	37,85	0,79	6,84	0,00	56,30	54,05	57	VL
121_D	15,70	49,02	55,22	44,28	7,10	38,10	-10,05	7,66	0,00	56,49	54,79	57	VL
122_A	10,64	31,01	22,78	29,66	10,15	18,36	0,77	11,20	0,00	33,95	36,79	37	VL
122_B	11,97	32,59	24,29	30,74	11,19	19,26	1,75	12,60	0,00	35,32	38,82	38	RL
122_C	13,67	34,46	25,77	32,00	11,75	20,22	2,74	14,29	0,00	36,93	41,50	41	RL
122_D	15,39	36,97	27,24	33,45	12,45	22,02	3,88	16,67	0,00	39,02	45,34	44	RL
123_A	7,37	46,35	53,47	44,96	10,58	40,72	-0,99	7,62	0,00	54,89	52,68	56	VL
123_B	8,76	46,39	55,02	45,22	13,32	40,91	-0,13	8,41	0,00	56,09	52,69	57	VL
123_C	12,62	46,73	55,29	45,39	19,27	40,79	0,20	8,49	0,00	56,35	53,08	57	VL
123_D	12,50	47,32	55,36	46,13	5,74	39,84	-10,67	3,26	0,00	56,51	53,96	57	VL
123_E	12,50	47,85	55,25	44,91	5,88	40,75	-10,75	3,52	0,00	56,42	54,16	57	VL
124_A	23,88	29,09	50,63	48,73	29,09	41,85	3,25	16,85	0,00	53,17	43,82	53	VL
124_B	24,15	29,83	52,20	48,72	28,56	41,63	4,23	17,46	0,00	54,10	41,13	54	VL
124_C	24,58	30,87	52,60	48,94	28,54	41,58	5,07	18,57	0,00	54,42	36,35	54	VL
124_D	12,76	33,20	52,79	49,50	27,96	42,05	5,46	15,19	0,00	54,74	37,30	55	VL
124_E	13,00	30,11	52,80	49,57	28,39	42,79	6,30	15,48	0,00	54,80	39,12	55	VL
125_A	29,83	29,72	45,83	38,03	30,69	17,75	2,17	20,39	0,00	46,80	44,53	48	VL
125_B	29,56	30,55	47,11	38,73	30,09	19,24	3,19	20,46	0,00	47,93	42,43	48	VL
125_C	29,48	31,66	48,17	39,75	30,29	21,70	4,05	20,30	0,00	48,96	39,24	49	VL
125_D	28,20	34,60	48,38	40,54	30,80	22,68	4,88	12,46	0,00	49,30	41,50	50	VL
125_E	27,72	33,82	48,50	42,32	30,55	25,01	5,34	12,79	0,00	49,65	45,31	50	VL
126_A	27,78	43,06	24,55	31,05	31,93	17,00	2,94	13,36	0,00	43,81	50,97	49	RL
126_B	27,05	44,08	24,80	32,03	31,16	17,99	3,71	14,09	0,00	44,68	51,92	50	RL
126_C	26,99	44,74	25,32	33,04	31,03	19,70	4,05	15,00	0,00	45,32	52,19	50	RL
126_D	27,53	45,37	26,20	34,14	31,55	21,03	4,57	16,33	0,00	45,98	52,59	50	RL
126_E	28,08	46,09	27,32	35,63	32,07	21,85	5,23	17,83	0,00	46,75	53,34	51	RL
127_E	12,19	41,27	30,30	32,11	5,79	28,37	0,08	18,05	0,00	42,27	51,68	49	RL
128_A	1,78	31,92	24,86	24,23	3,27	10,39	-3,86	9,71	0,00	33,33	37,06	37	RL
128_B	2,53	33,25	26,48	25,75	4,29	11,85	-2,48	10,56	0,00	34,72	38,87	38	RL
128_C	3,53	35,18	28,47	27,49	4,44	13,65	-2,06	12,19	0,00	36,63	41,28	40	RL
128_D	6,19	37,83	30,97	30,56	4,78	17,28	-1,79	15,40	0,00	39,32	45,38	44	RL
128_E	8,39	40,94	34,05	33,52	5,14	26,48	-1,45	15,11	0,00	42,48	51,87	49	RL
129_A	12,52	44,49	26,14	29,92	11,46	17,74	2,61	12,25	0,00	44,72	51,78	50	RL
129_B	13,88	45,67	26,22	30,95	12,22	19,09	3,45	13,68	0,00	45,88	52,75	51	RL
129_C	15,57	46,44	27,17	31,95	12,90	20,14	3,94	15,23	0,00	46,66	53,00	51	RL
129_D	17,40	47,25	28,14	33,13	14,04	21,24	4,52	16,96	0,00	47,49	53,40	52	RL
130_A	11,88	46,12	20,90	30,41	10,83	17,75	1,86	11,51	0,00	46,26	52,91	51	RL
130_B	13,81	47,46	22,39	31,74	11,96	18,83	2,86	13,36	0,00	47,60	53,95	52	RL
130_C	15,51	48,34	23,58	32,81	12,33	19,54	3,41	14,70	0,00	48,48	54,17	52	RL
130_D	18,65	49,16	24,92	34,38	13,03	20,42	4,13	16,22	0,00	49,33	54,59	53	RL
131_A	12,16	49,68	27,26	29,73	9,94	17,84	0,59	18,19	0,00	49,76	54,85	53	RL
131_B	13,82	51,17	28,55	31,15	11,09	19,31	1,68	20,01	0,00	51,24	55,75	54	RL
131_C	15,41	52,33	29,41	32,27	11,31	20,33	2,26	20,20	0,00	52,40	56,04	55	VL
131_D	16,76	52,49	30,29	33,53	11,85	21,34	3,05	20,33	0,00	52,58	56,48	55	VL
132_A	7,43	51,74	40,70	22,21	-2,89	1,22	-17,71	20,52	0,00	52,08	55,34	55	VL
132_B	8,67	53,21	42,06	24,47	-1,17	1,33	-16,87	21,90	0,00	53,54	56,28	56	VL
132_C	8,87	54,15	43,17	26,02	-10,70	1,40	-21,82	22,10	0,00	54,49	56,53	57	VL
132_D	9,64	54,21	43,45	28,37	-10,62	1,50	-21,59	22,28	0,00	54,57	56,83	57	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Antwerpsewe g	Burgemeester Jamessingel	Burgemeester Mijssingel	Burgemeester van Reenensingel	Gentseweg	Groenhovenw eg	Heuvellaan	Rijsselseweg	0	L_{VL}	L_{RL}	L_{cum}	maat-gevend
133_A	4,92	53,64	45,23	22,16	3,28	10,17	-3,24	18,56	0,00	54,23	57,39	57	VL
133_B	5,60	54,89	46,94	23,61	4,28	12,01	-2,19	19,12	0,00	55,54	58,16	58	VL
133_C	5,91	55,86	47,70	24,72	4,43	14,20	-1,57	19,20	0,00	56,48	58,50	58	VL
133_D	6,51	56,21	47,84	26,22	4,80	15,51	-1,22	19,26	0,00	56,81	58,74	59	VL
134_A	7,02	31,06	25,82	27,08	4,51	9,94	-0,35	6,94	0,00	33,41	36,18	36	VL
134_B	9,11	32,40	27,41	28,36	5,49	11,06	1,01	8,54	0,00	34,78	37,41	37	VL
134_C	10,75	34,15	29,50	29,83	5,69	13,12	2,30	10,00	0,00	36,53	39,09	39	VL
134_D	13,24	36,73	31,59	31,80	6,31	15,80	2,19	11,17	0,00	38,89	42,39	42	VL
135_A	10,80	28,00	25,59	30,16	8,63	19,63	1,88	7,29	0,00	33,32	34,91	36	VL
135_B	12,14	28,96	26,95	31,31	9,53	21,03	2,85	8,07	0,00	34,47	36,31	37	VL
135_C	14,49	30,19	28,40	32,82	9,99	22,40	3,50	8,90	0,00	35,88	38,32	38	VL
135_D	17,72	32,26	30,17	34,96	10,53	24,27	4,17	9,79	0,00	37,93	41,94	41	RL
136_A	6,36	57,07	47,79	24,65	-0,26	18,25	-8,03	4,73	0,00	57,56	58,92	59	VL
136_B	7,31	58,59	49,47	26,23	0,25	20,24	-7,01	5,79	0,00	59,09	59,54	61	VL
136_C	8,32	59,07	50,29	27,87	0,43	22,04	-6,31	6,28	0,00	59,61	59,87	61	VL
136_D	9,08	59,29	50,41	30,28	0,66	23,73	-4,80	6,49	0,00	59,82	60,36	61	VL
136_E	9,74	59,35	50,41	33,23	1,29	25,01	-1,16	6,64	0,00	59,88	60,85	61	VL
136_F	8,48	59,33	50,37	35,22	4,81	29,66	-1,27	3,60	0,00	59,87	60,67	61	VL
137_A	-1,34	58,56	50,21	37,58	11,57	34,37	-1,61	1,77	0,00	59,20	59,93	61	VL
137_B	-1,13	57,89	50,03	40,21	11,59	35,31	-1,61	0,93	0,00	58,63	59,93	60	VL
137_C	-0,89	57,80	50,28	40,88	11,58	34,91	-1,61	1,17	0,00	58,60	59,96	60	VL
137_D	-2,19	57,63	50,59	41,61	11,57	34,00	-1,60	0,00	0,00	58,52	59,91	60	VL
137_E	-2,63	57,53	50,65	42,22	11,60	33,58	-1,57	0,90	0,00	58,46	59,90	60	VL
137_F	-2,18	57,35	50,54	42,69	10,80	32,69	-1,93	1,32	0,00	58,31	59,90	60	VL
138_A	11,18	49,84	42,85	29,45	8,92	17,51	1,14	8,69	0,00	50,67	52,68	53	VL
138_B	12,61	51,04	44,47	30,61	9,94	18,46	2,48	9,51	0,00	51,94	53,30	54	VL
138_C	13,87	51,95	45,47	32,12	10,33	20,22	3,47	10,39	0,00	52,87	53,60	55	VL
138_D	15,28	52,63	45,72	34,16	10,78	23,30	4,08	11,05	0,00	53,49	54,34	55	VL
138_E	16,84	52,86	45,76	36,20	11,25	25,39	4,28	10,89	0,00	53,72	53,20	55	VL
138_F	17,48	36,37	44,16	38,76	12,14	30,14	5,41	10,57	0,00	45,91	50,37	49	RL
139_A	20,94	39,93	43,24	41,12	12,98	35,72	3,85	11,01	0,00	46,79	51,70	50	RL
139_B	27,41	41,66	44,79	43,78	13,31	37,09	4,51	12,15	0,00	48,71	47,03	50	VL
139_C	28,84	36,45	45,19	44,57	13,57	37,14	5,01	13,64	0,00	48,58	46,97	50	VL
139_D	29,36	36,72	45,57	45,15	13,79	36,91	5,59	15,65	0,00	48,99	46,84	50	VL
139_E	29,71	35,04	46,90	45,62	12,78	37,28	6,22	19,24	0,00	49,78	47,27	51	VL
139_F	30,60	36,51	47,55	45,84	12,37	37,01	6,94	20,73	0,00	50,25	45,89	51	VL
140_A	14,05	57,51	17,40	27,42	7,04	17,17	-0,76	27,23	0,00	57,52	57,54	59	VL
140_B	15,44	59,25	22,83	28,83	8,19	18,60	0,34	28,10	0,00	59,26	58,42	60	VL
140_C	15,86	59,51	23,39	29,69	8,16	19,65	0,84	28,14	0,00	59,52	58,72	61	VL
140_D	16,53	59,56	24,02	30,67	8,97	20,62	1,40	28,13	0,00	59,57	59,15	61	VL
140_E	17,66	59,52	25,16	32,15	10,11	21,78	2,09	27,54	0,00	59,53	59,68	61	VL
140_F	19,97	59,45	24,35	32,05	11,02	24,73	3,06	27,81	0,00	59,46	59,82	61	VL
141_A	20,84	58,34	24,05	33,81	13,98	25,95	3,42	26,84	0,00	58,36	59,87	60	VL
141_B	25,81	58,26	24,32	36,30	15,21	29,33	4,51	27,40	0,00	58,30	59,83	60	VL
141_C	27,91	58,14	25,80	38,04	16,62	30,86	5,57	27,77	0,00	58,20	59,92	60	VL
141_D	28,24	58,01	27,82	39,42	18,21	31,73	7,08	28,04	0,00	58,09	59,96	60	VL
141_E	28,46	57,86	28,66	39,63	22,63	32,02	10,88	28,30	0,00	57,95	59,91	60	VL
141_F	28,60	57,71	29,98	40,04	24,38	31,91	11,51	28,25	0,00	57,81	59,92	60	VL
142_A	1,01	61,96	42,68	19,09	-2,52	15,58	-13,36	25,07	0,00	62,01	60,53	63	VL
142_B	2,73	63,46	44,25	20,95	-0,84	17,92	-12,63	25,47	0,00	63,51	61,34	64	VL
142_C	-4,43	63,63	45,27	21,31	-12,79	19,46	-12,43	25,49	0,00	63,69	61,78	65	VL
142_D	-4,19	63,64	45,27	21,10	-12,73	20,53	-12,34	25,50	0,00	63,70	62,26	65	VL
142_E	-3,13	63,55	45,24	20,98	-12,71	18,47	-12,29	23,51	0,00	63,61	62,77	65	VL
142_F	-2,63	63,44	45,17	19,85	-12,68	8,37	-14,56	23,73	0,00	63,50	63,18	65	VL
143_A	10,25	63,35	44,70	17,79	-0,57	5,95	-15,73	25,26	0,00	63,41	63,31	65	VL
143_B	10,33	63,19	44,62	18,01	-0,46	4,98	-15,68	25,00	0,00	63,25	63,34	65	VL
143_C	10,39	63,00	44,54	17,42	-0,36	--	-15,64	25,28	0,00	63,06	63,37	64	VL
143_D	10,43	62,78	44,48	16,62	-0,25	--	-15,59	25,51	0,00	62,84	63,34	64	VL
143_E	9,82	62,55	44,39	15,24	-0,14	--	-15,53	25,62	0,00	62,62	63,32	64	VL
143_F	9,96	62,32	44,28	15,56	0,02	--	--	25,23	0,00	62,39	63,29	64	VL

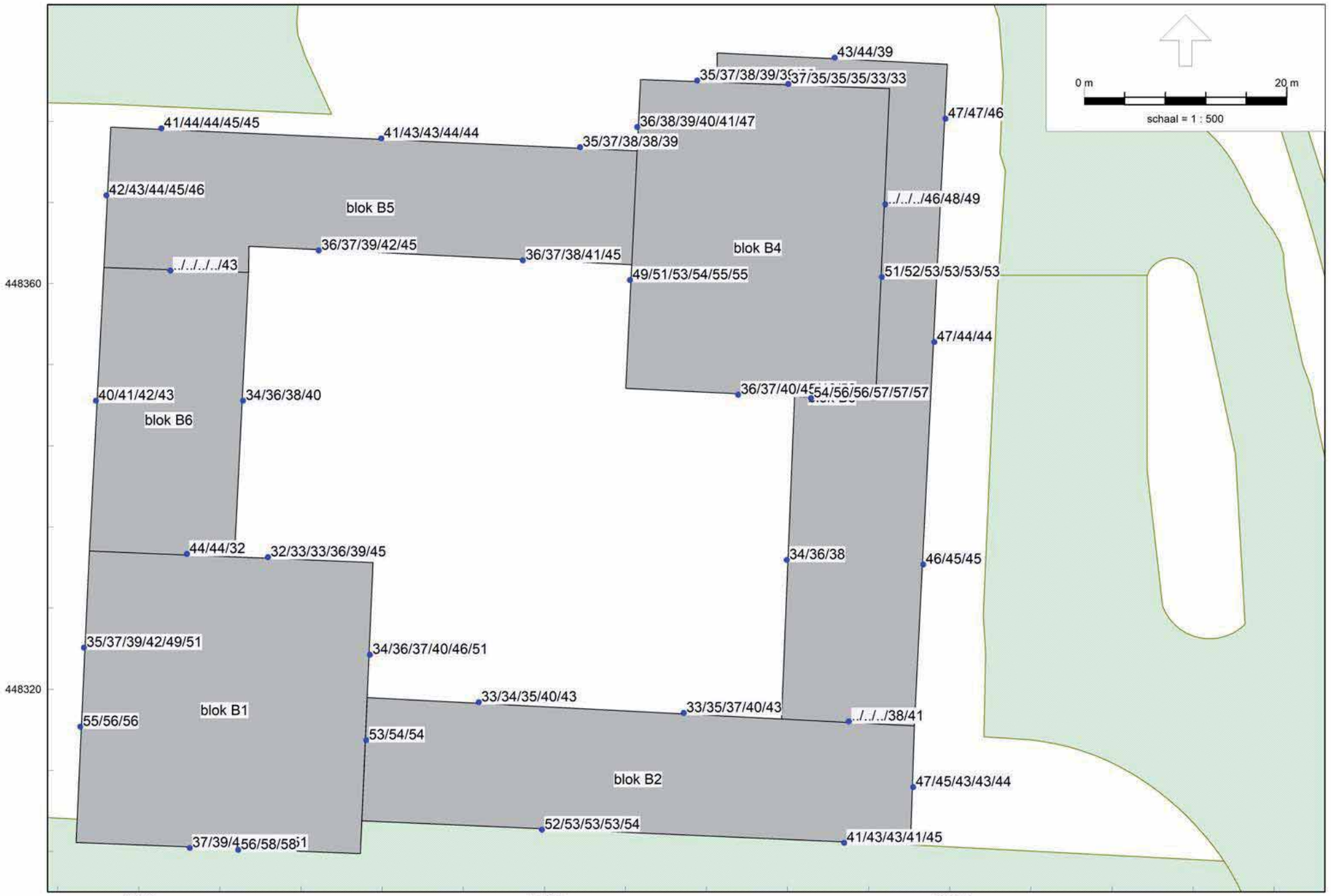
BIJLAGE 7. KAARTEN BEHORENDE BIJ HET VERZOEK HOGERE WAARDE

Geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg

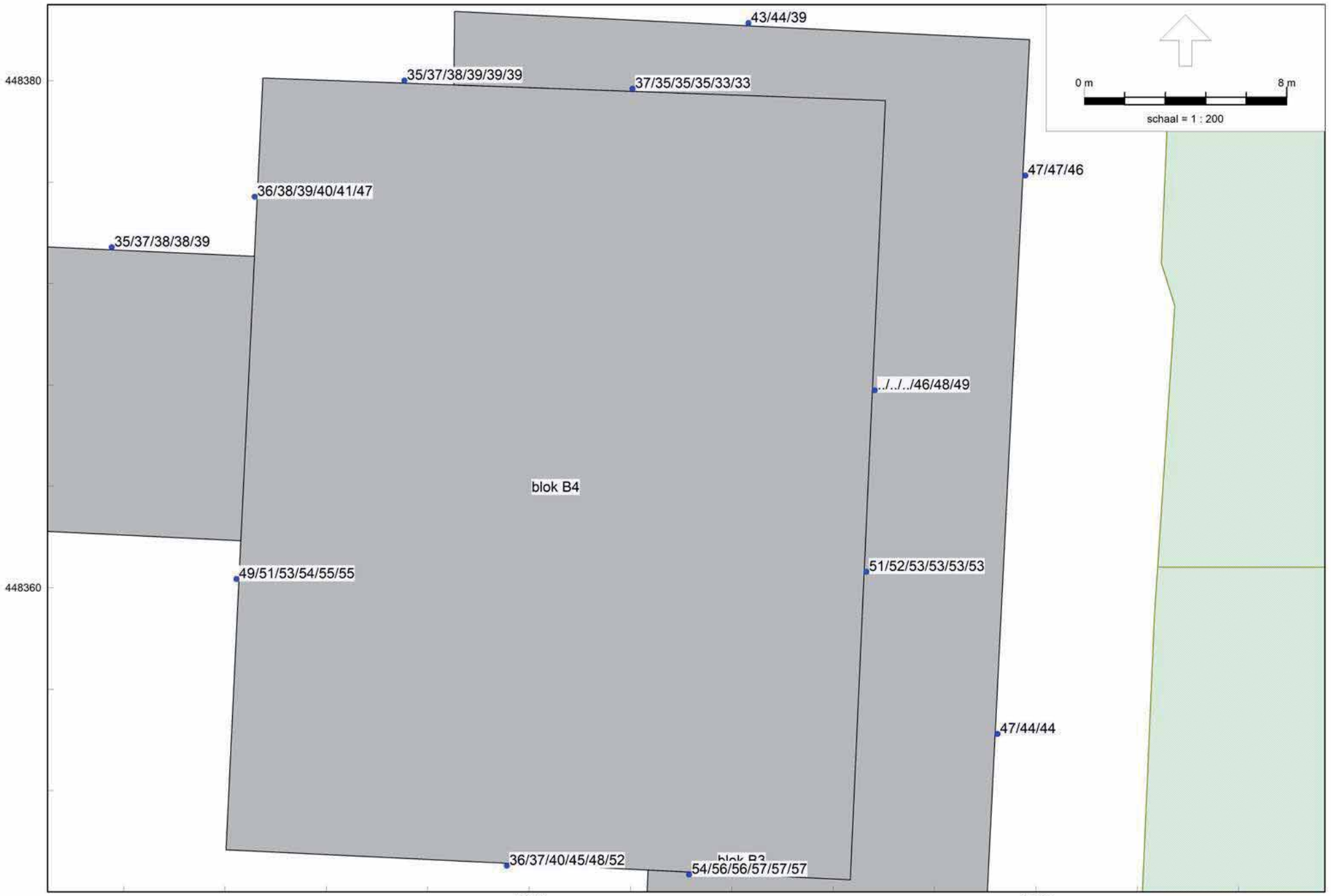


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

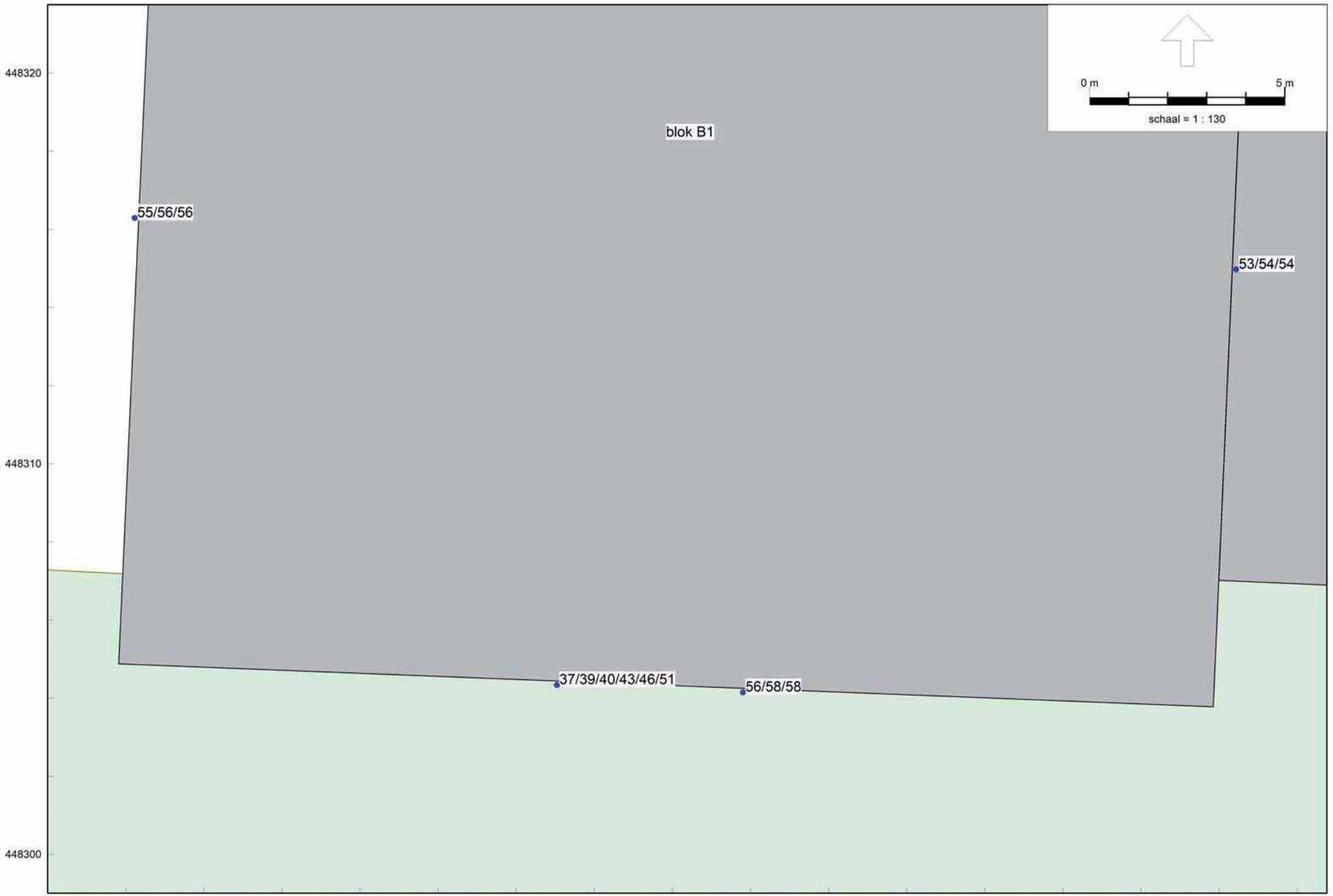
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



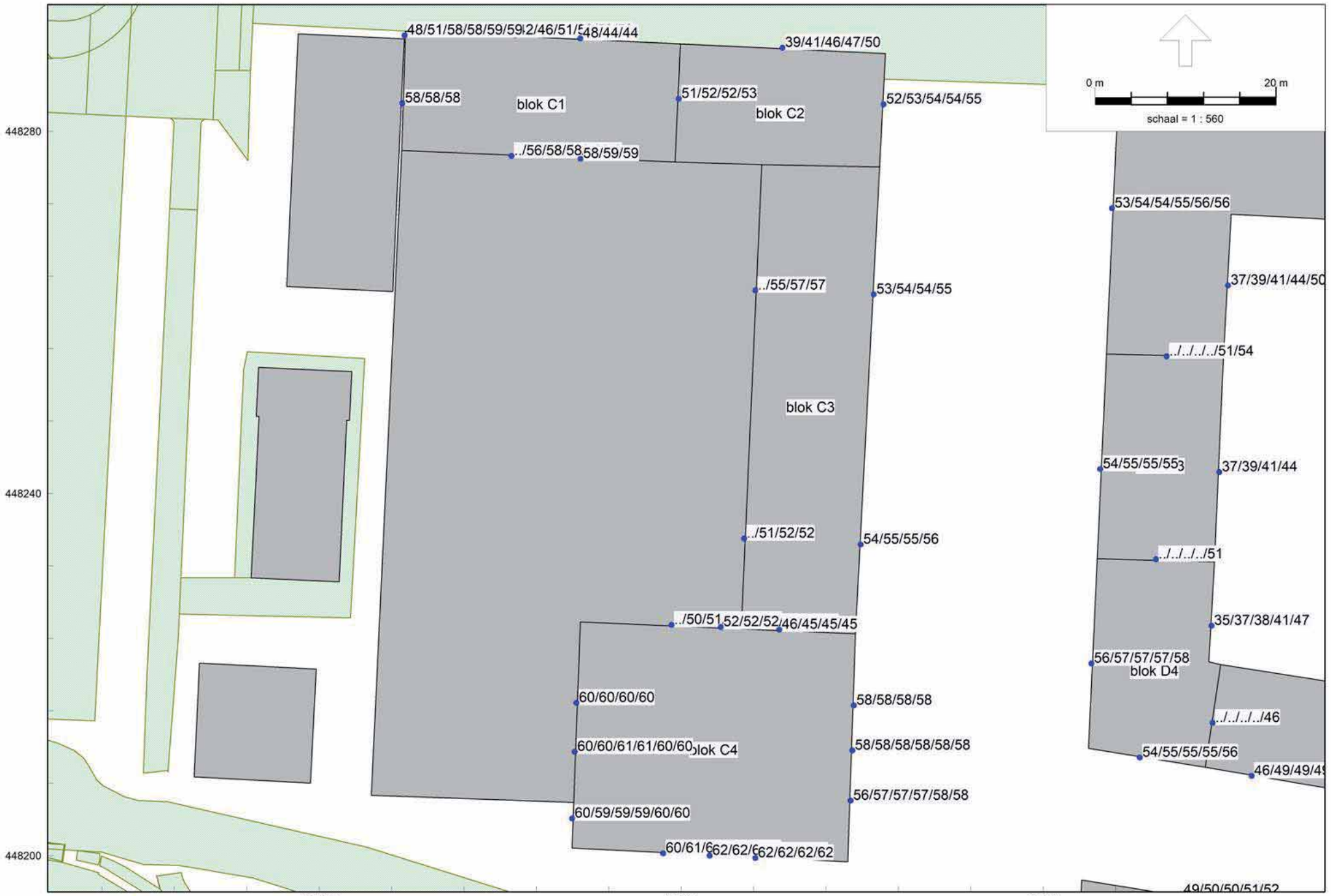
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



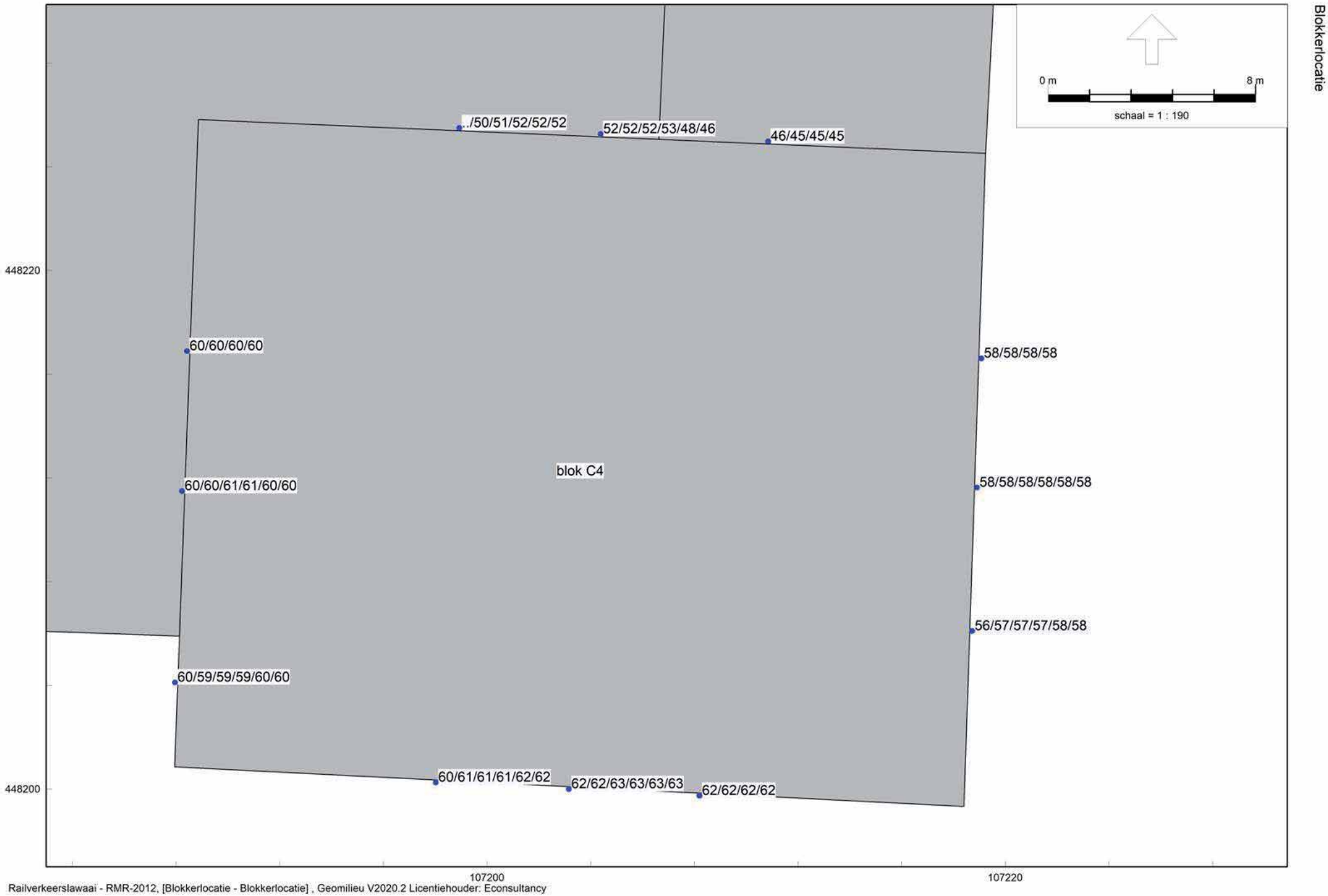
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

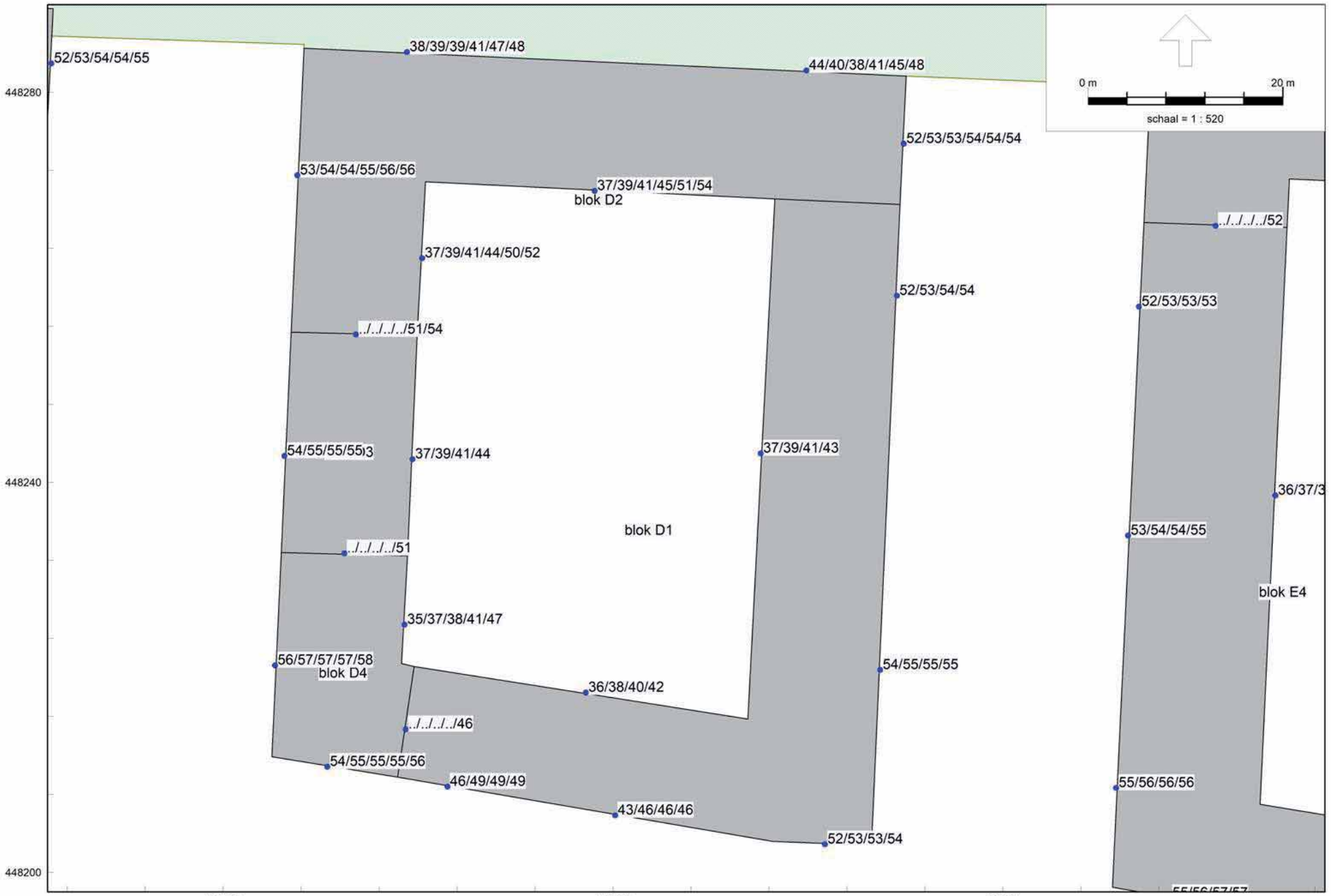


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



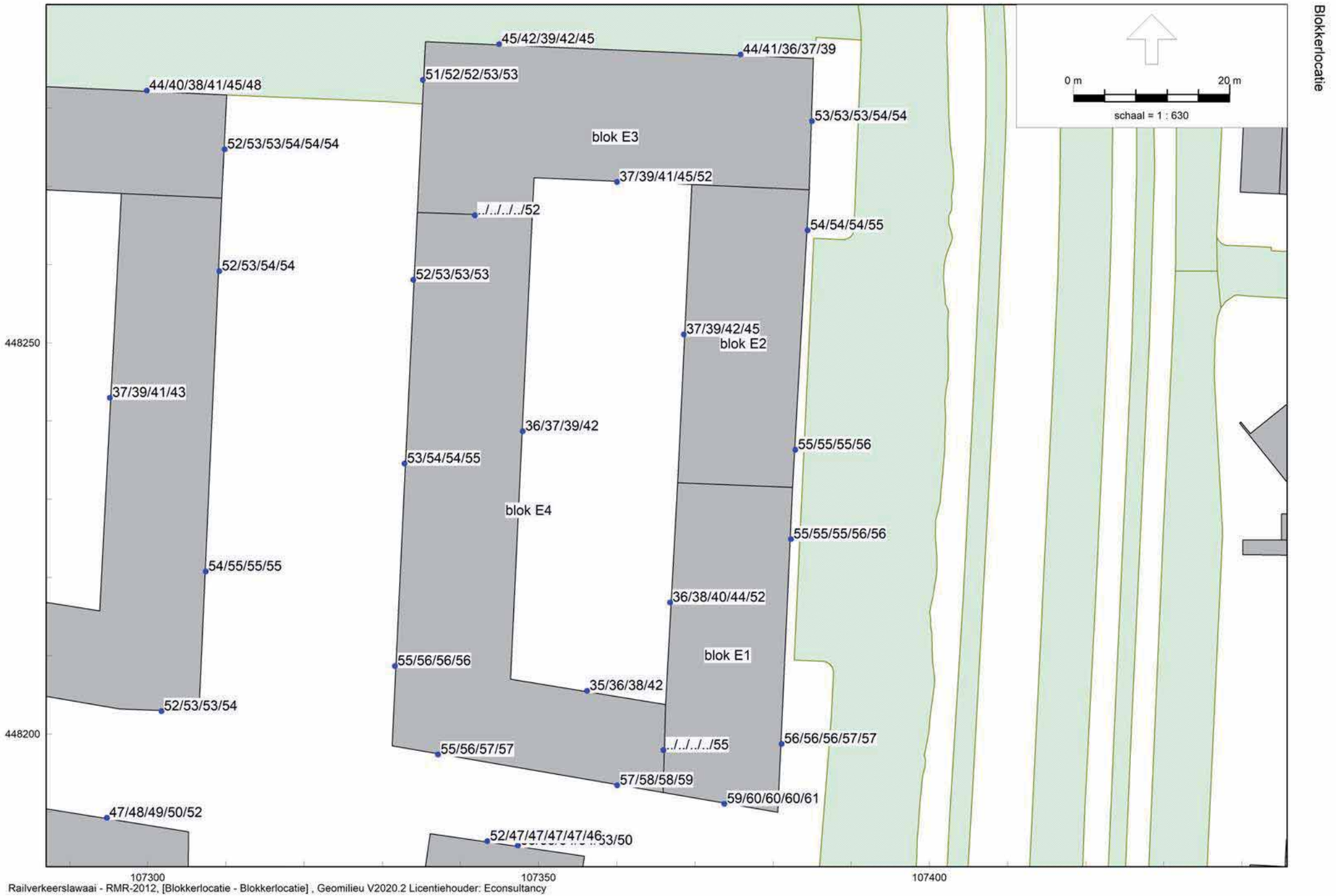
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

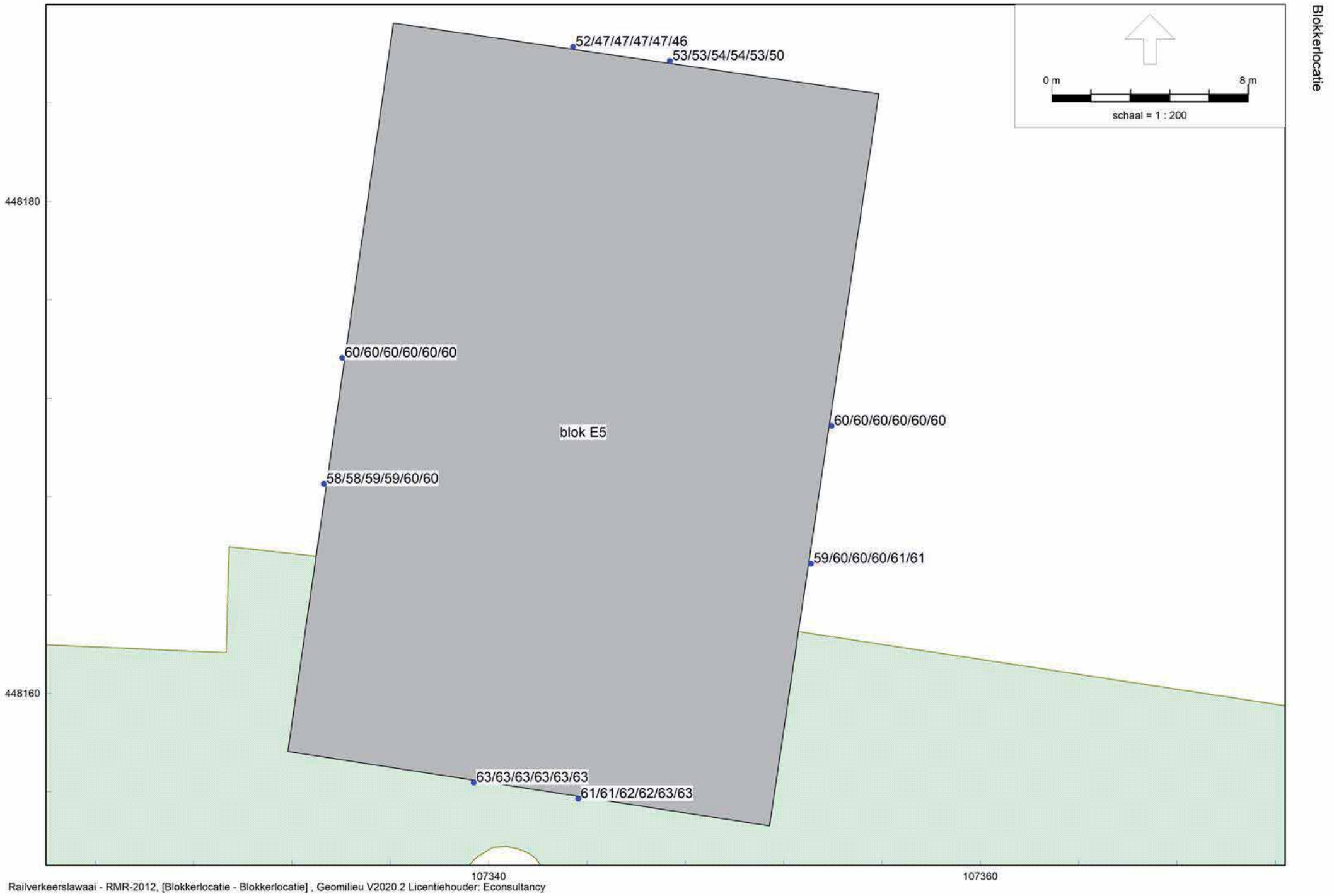


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

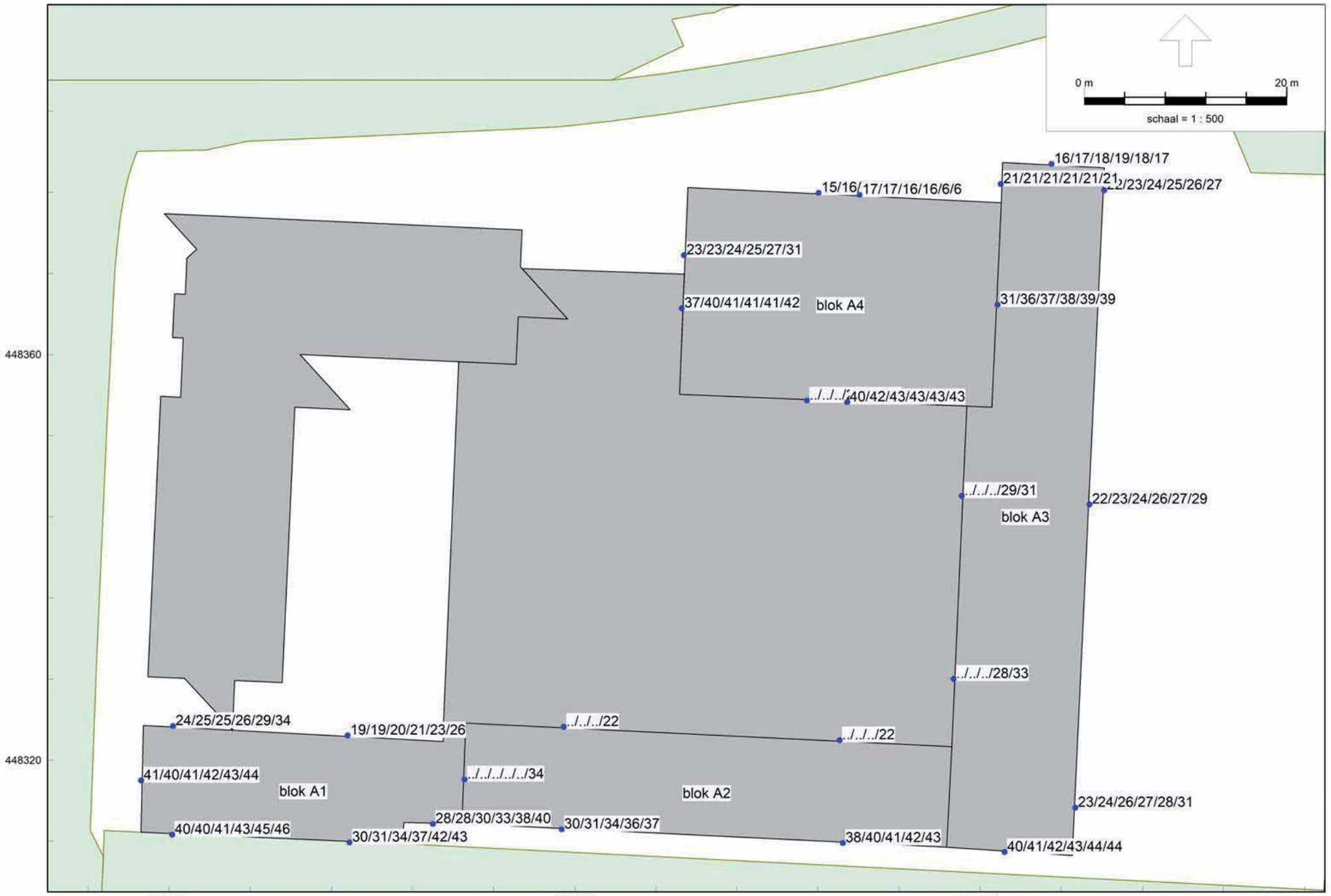


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

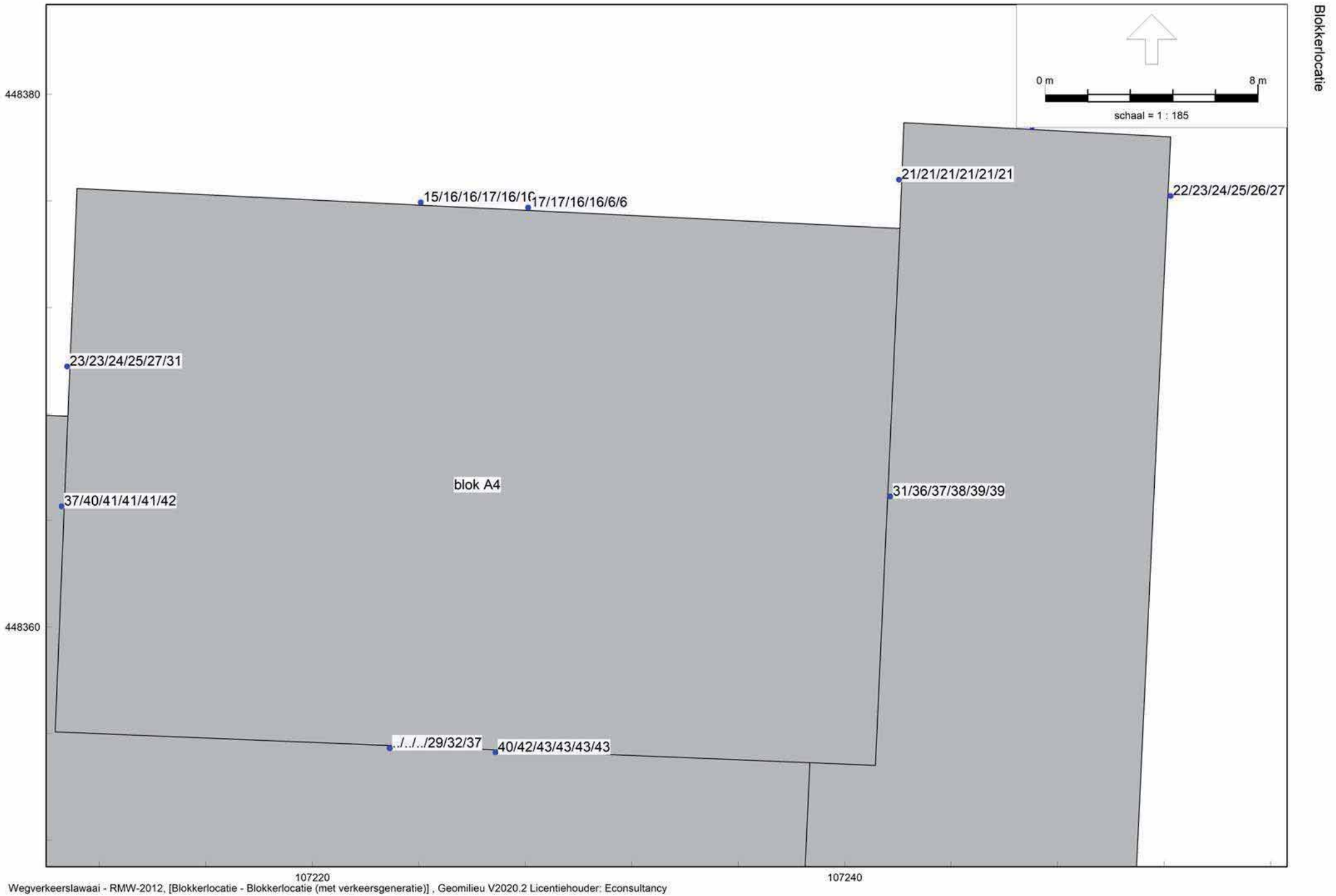


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

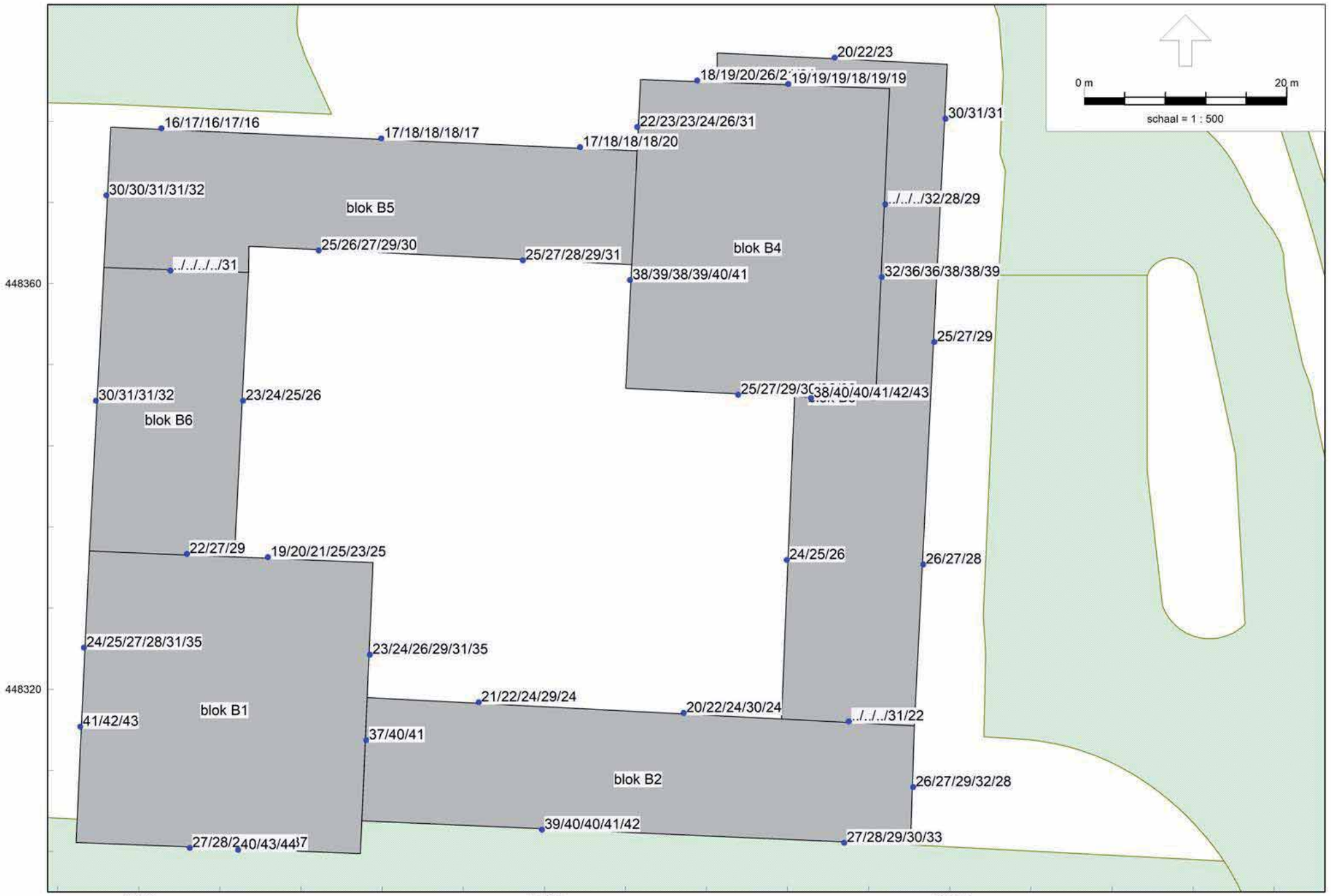
Geluidsbelasting als gevolg de Burgemeester Jamessingel (incl. aftrek)



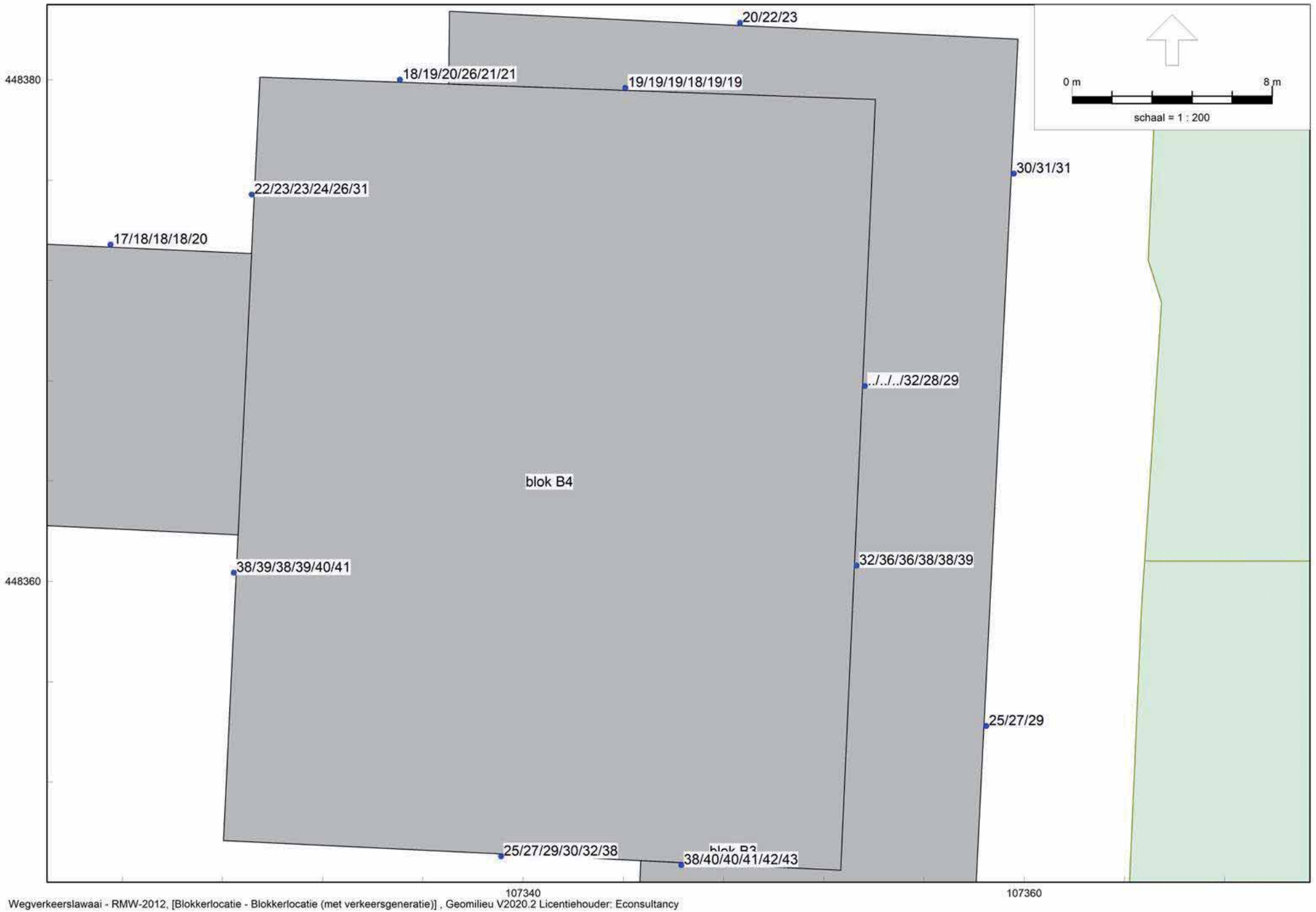
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



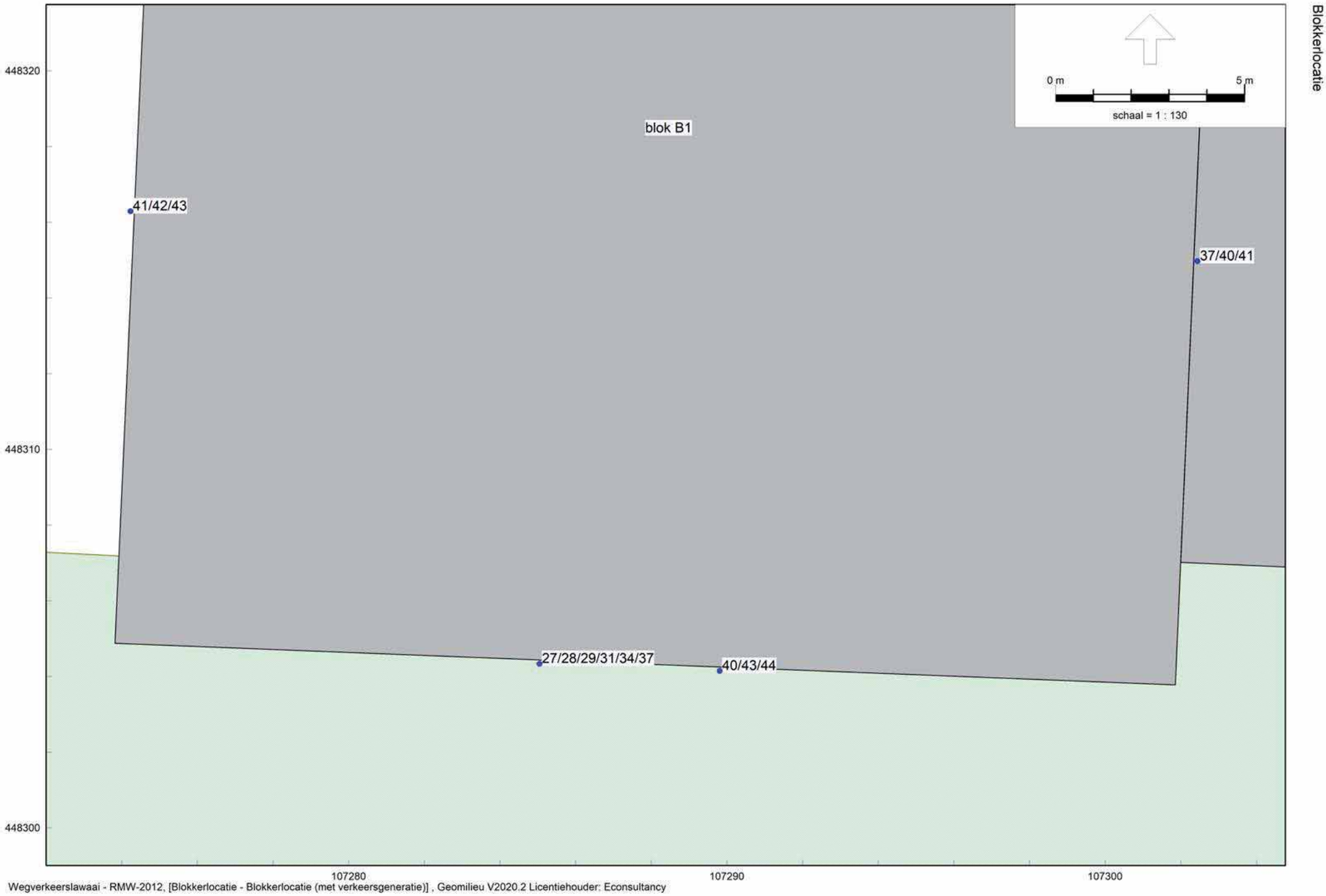
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



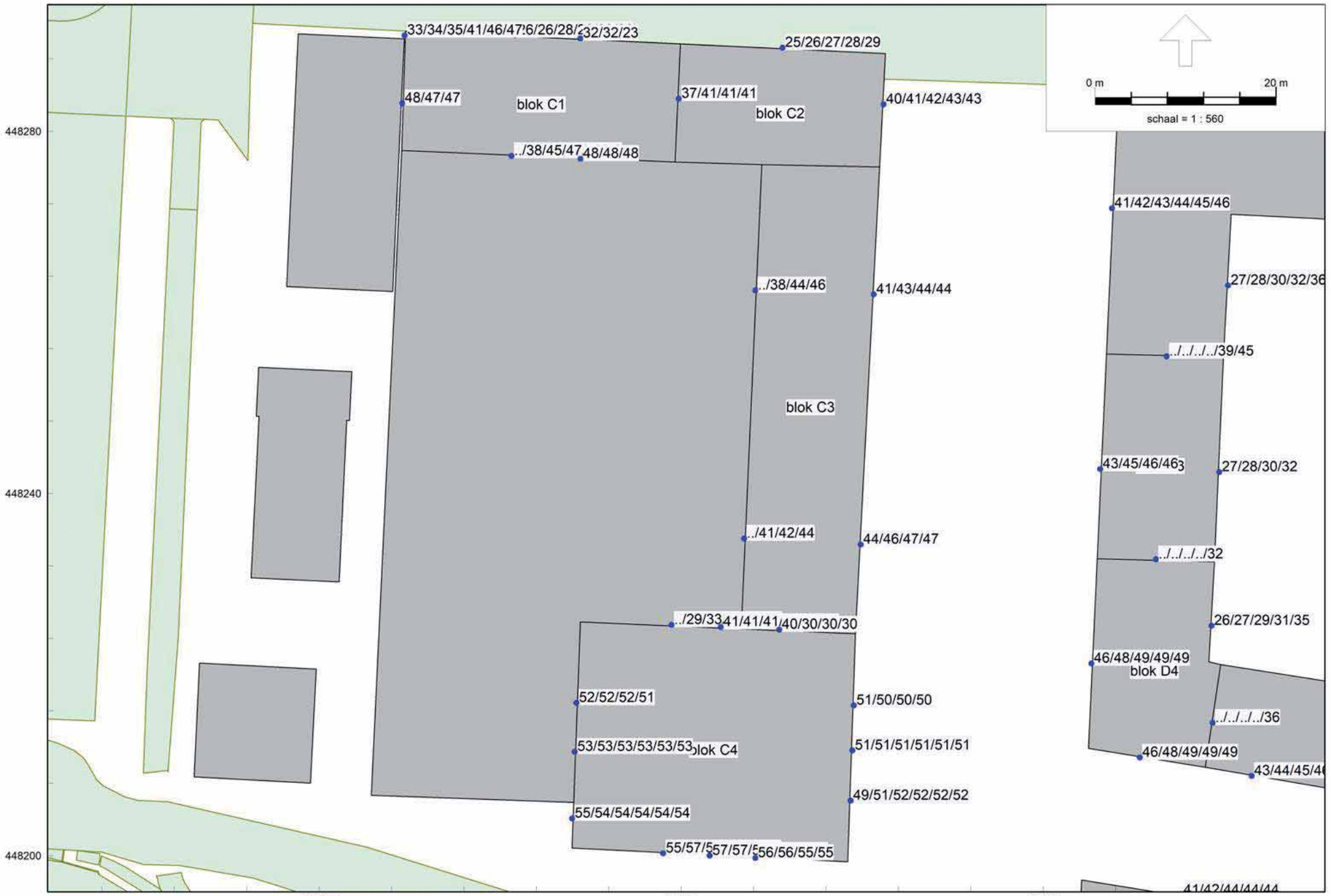
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



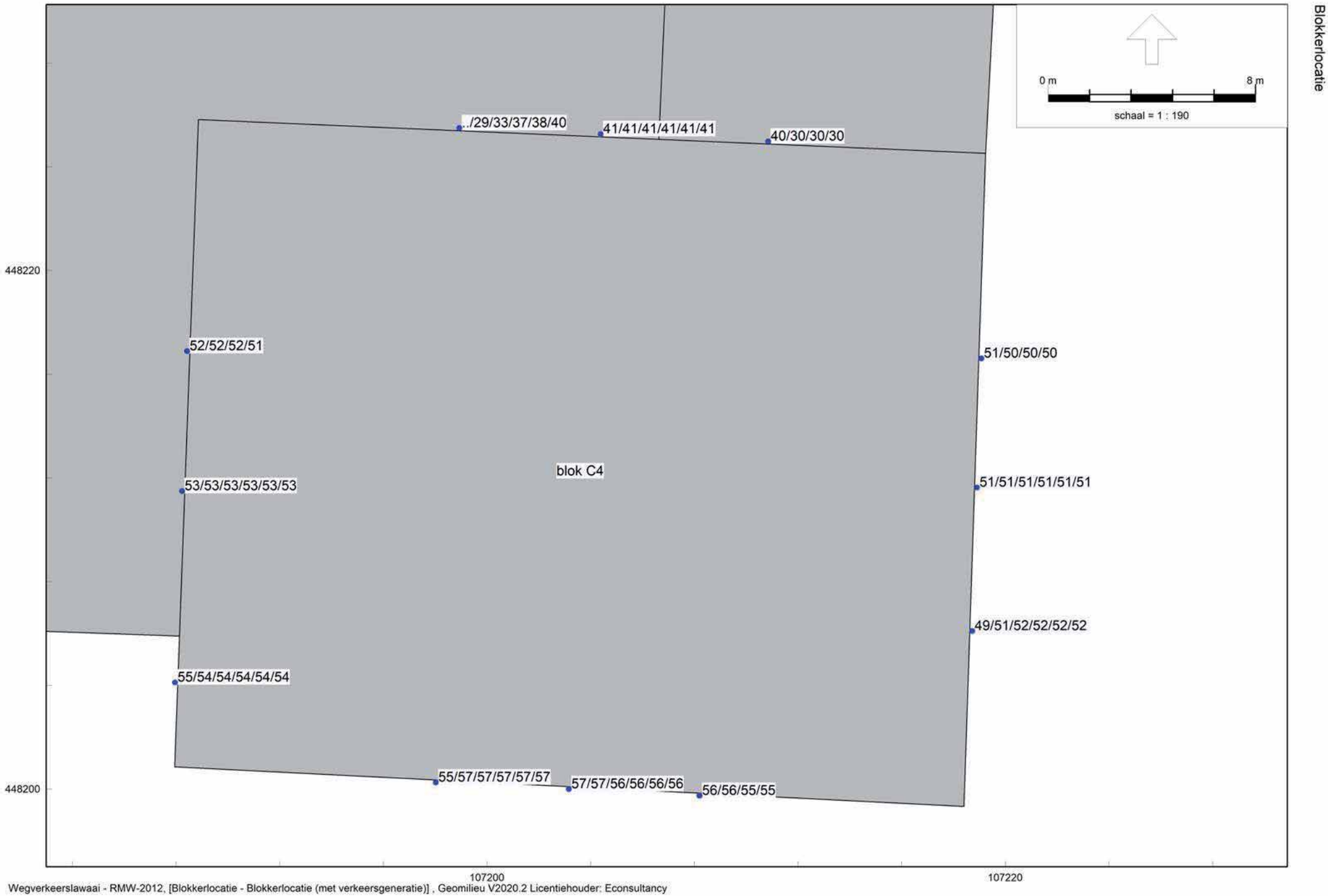
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

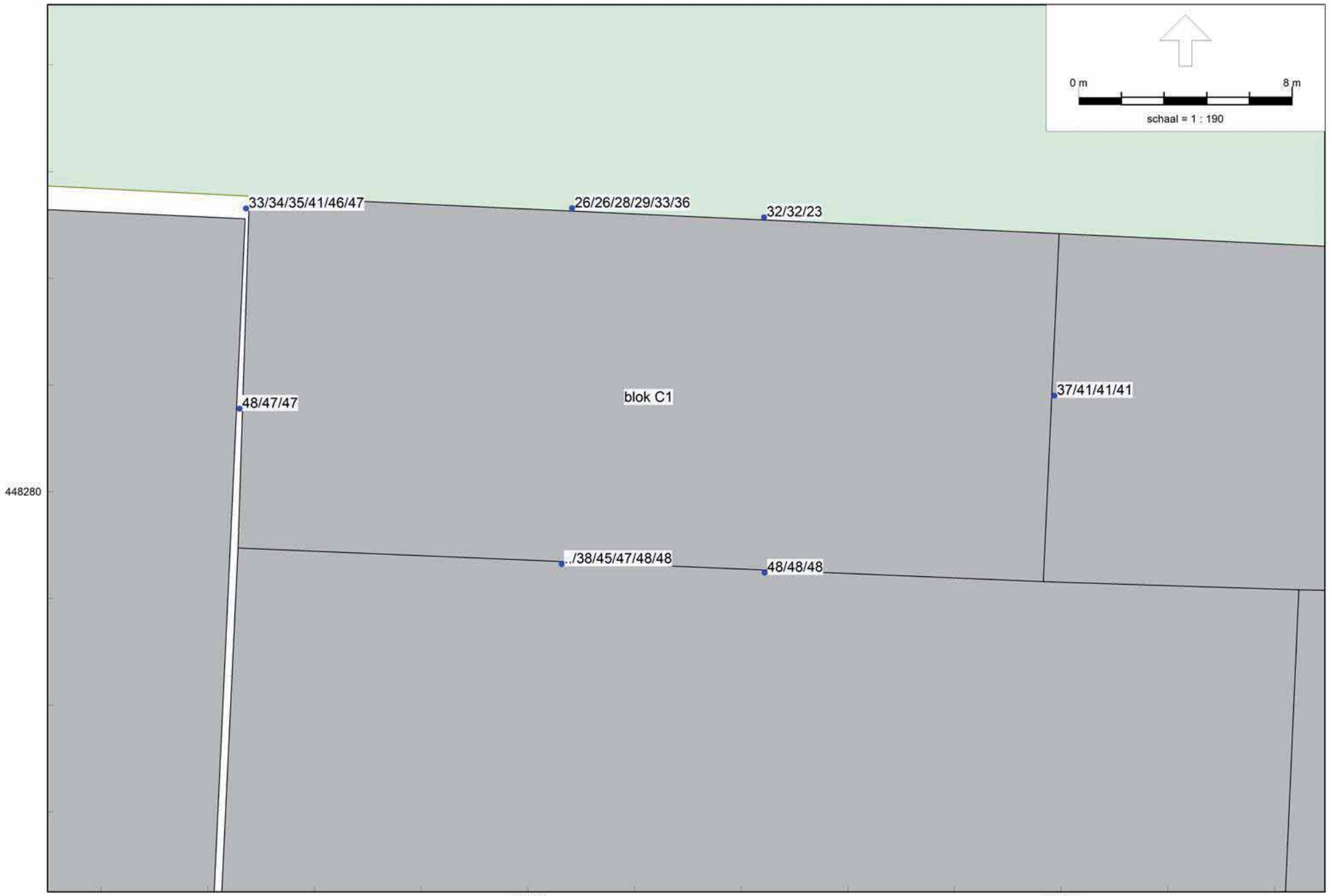


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

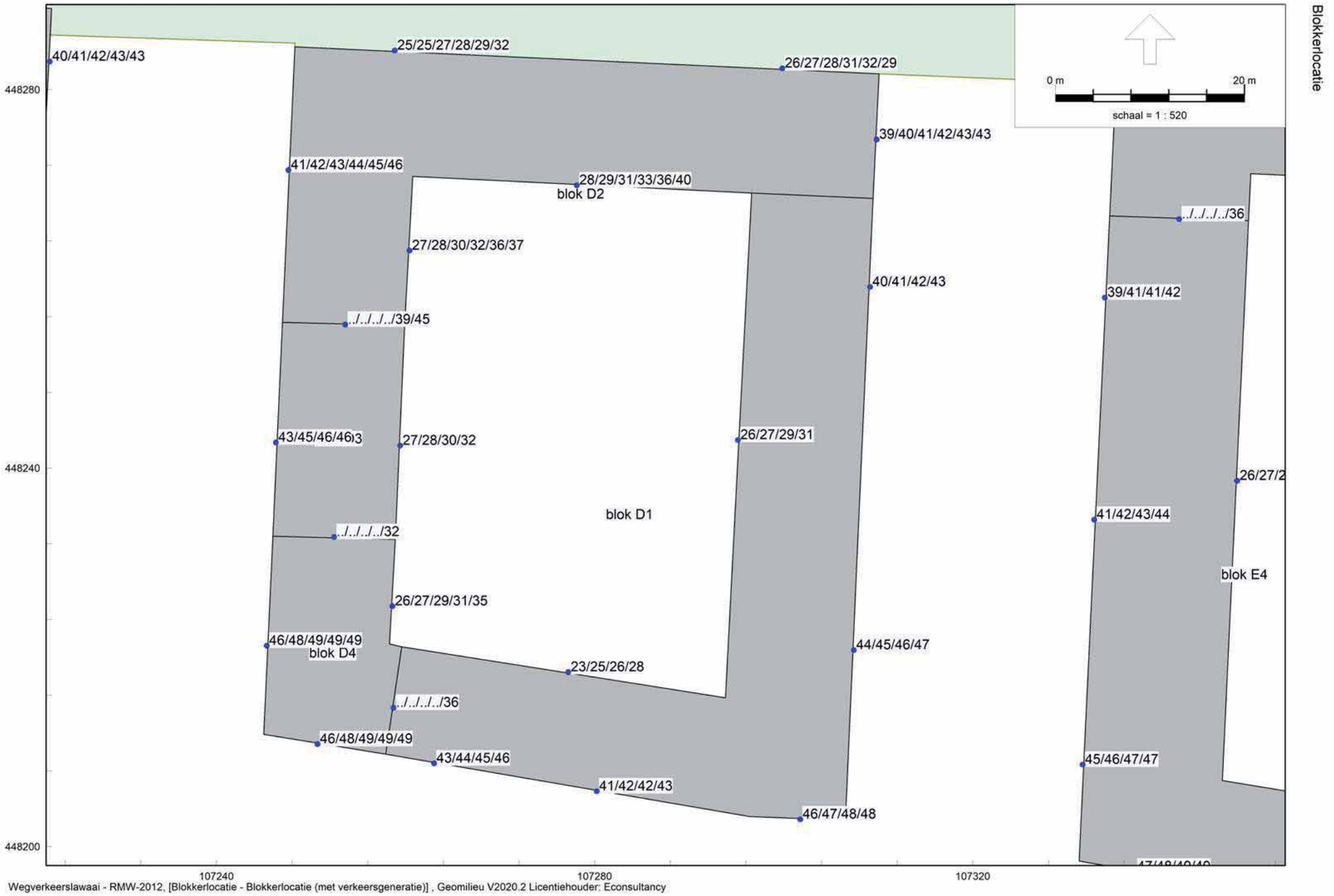


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy


Blokkerlocatie
0 m
8 m
schaal = 1 : 190
../29/33/37/38/40
41/41/41/41/41/41
40/30/30/30
52/52/52/51
51/50/50/50
blok C4
53/53/53/53/53/53
51/51/51/51/51/51
49/51/52/52/52/52
55/54/54/54/54/54
55/57/57/57/57/57
57/57/56/56/56/56
56/56/55/55
448220
448200
107200
107220

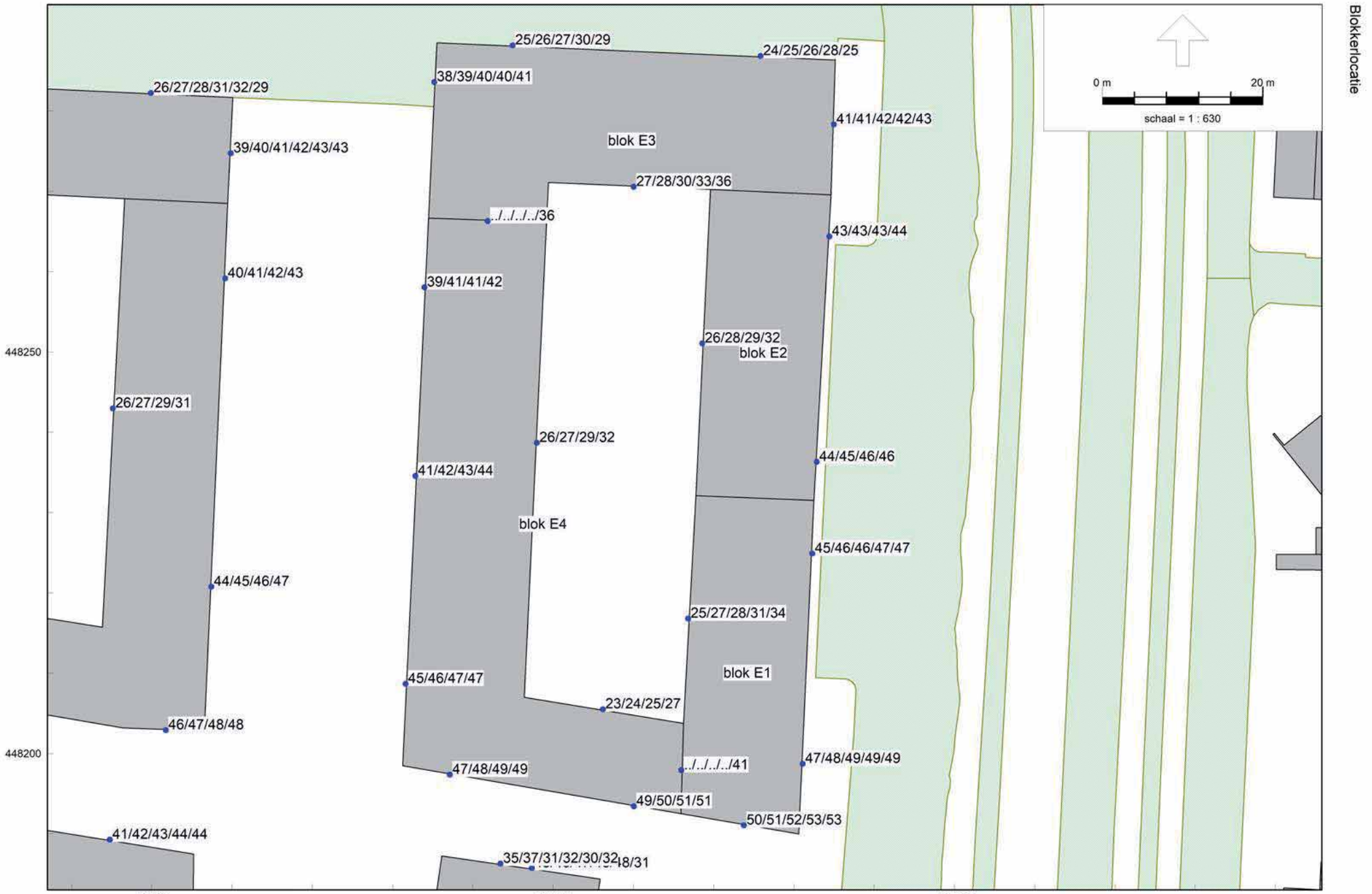


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

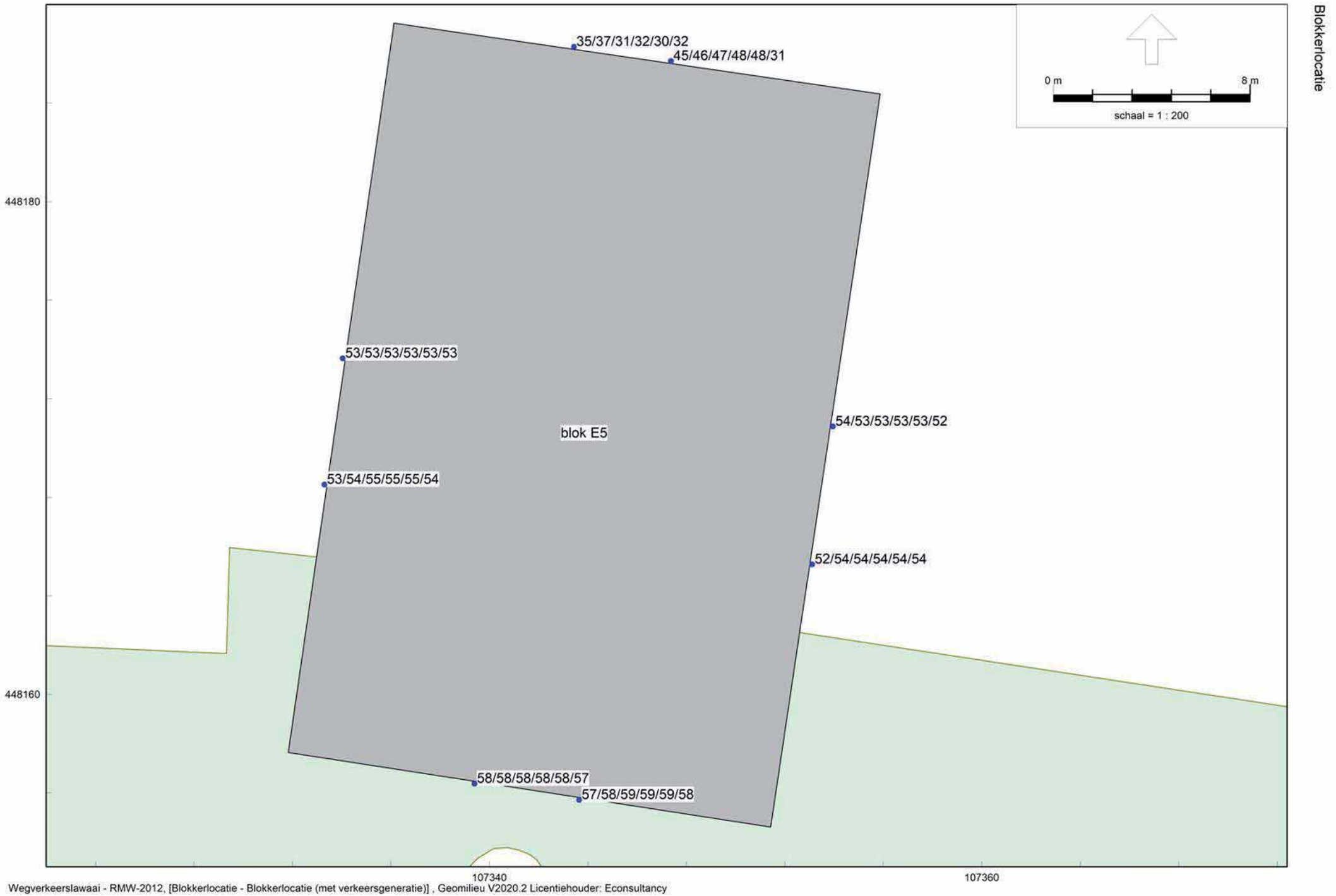


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

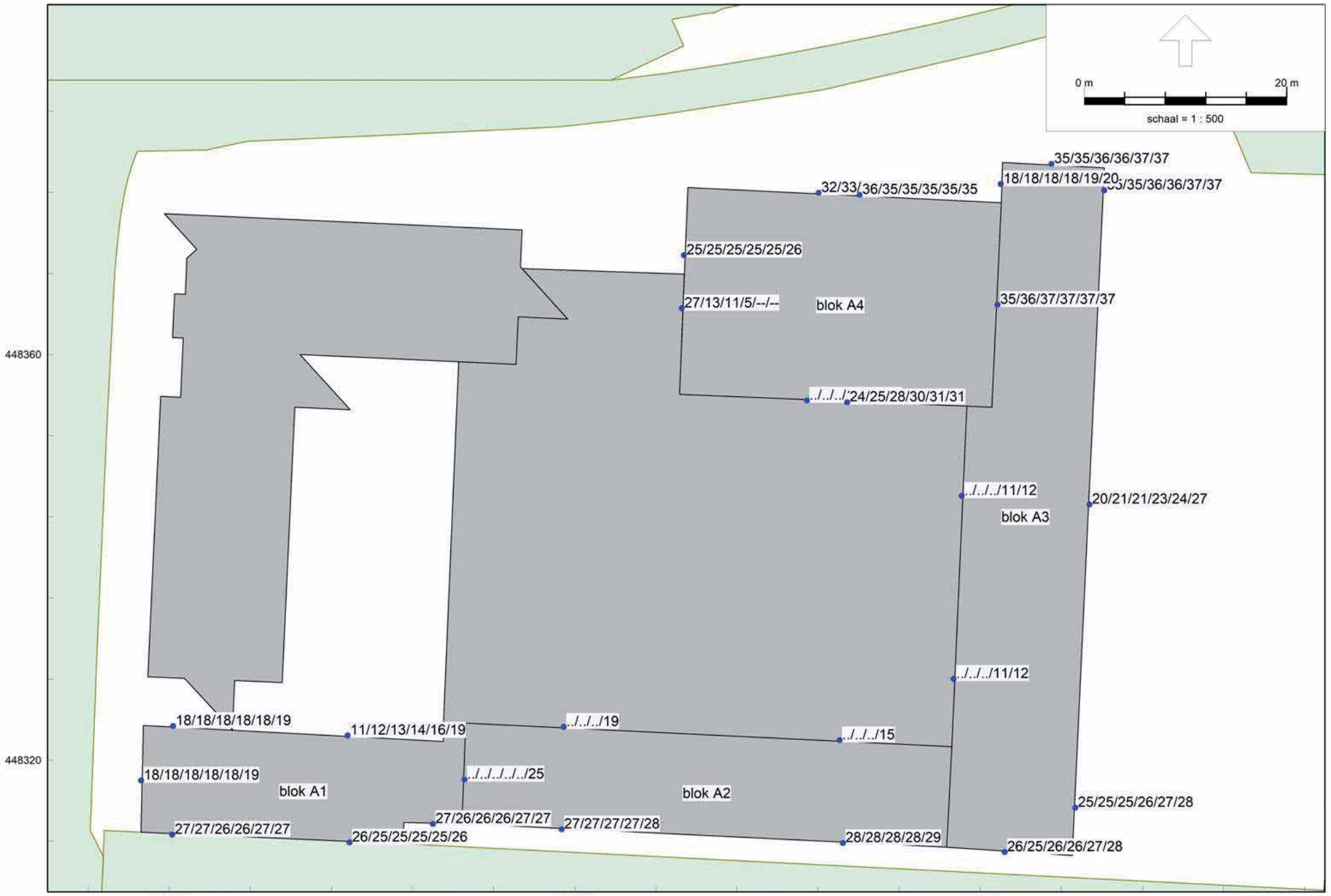


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

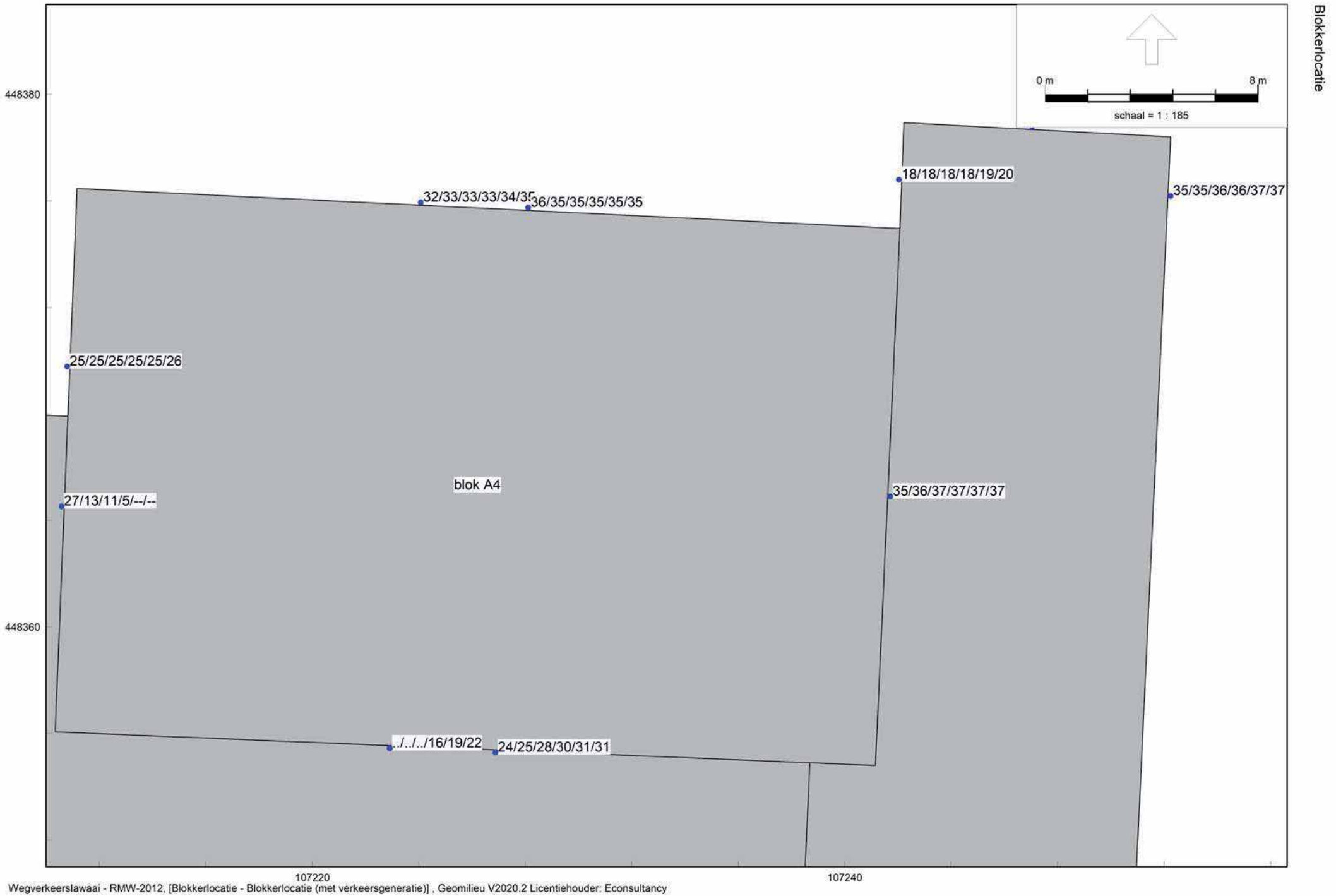


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

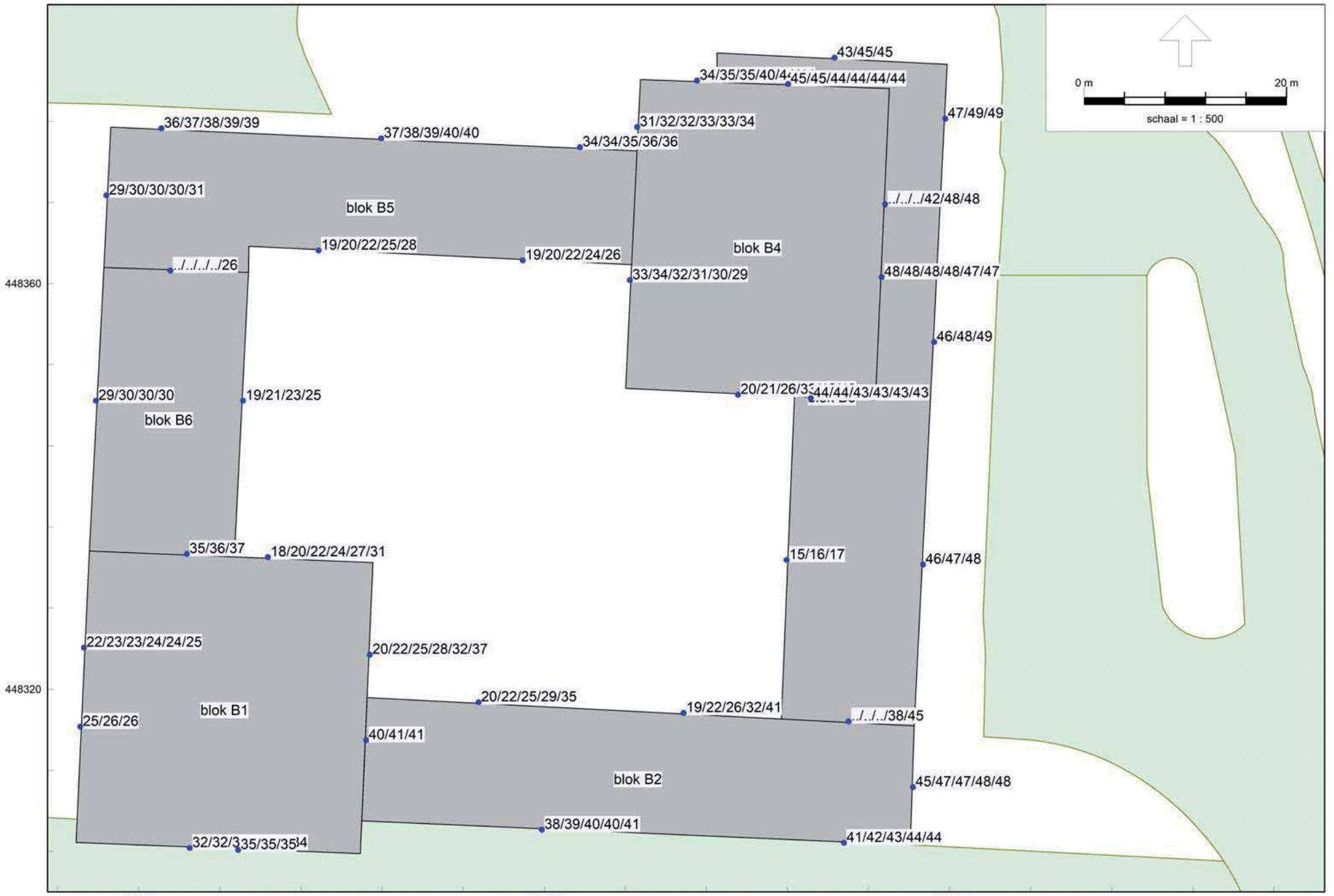
Geluidsbelasting als gevolg de Burgemeester Mijssingel (incl. aftrek)



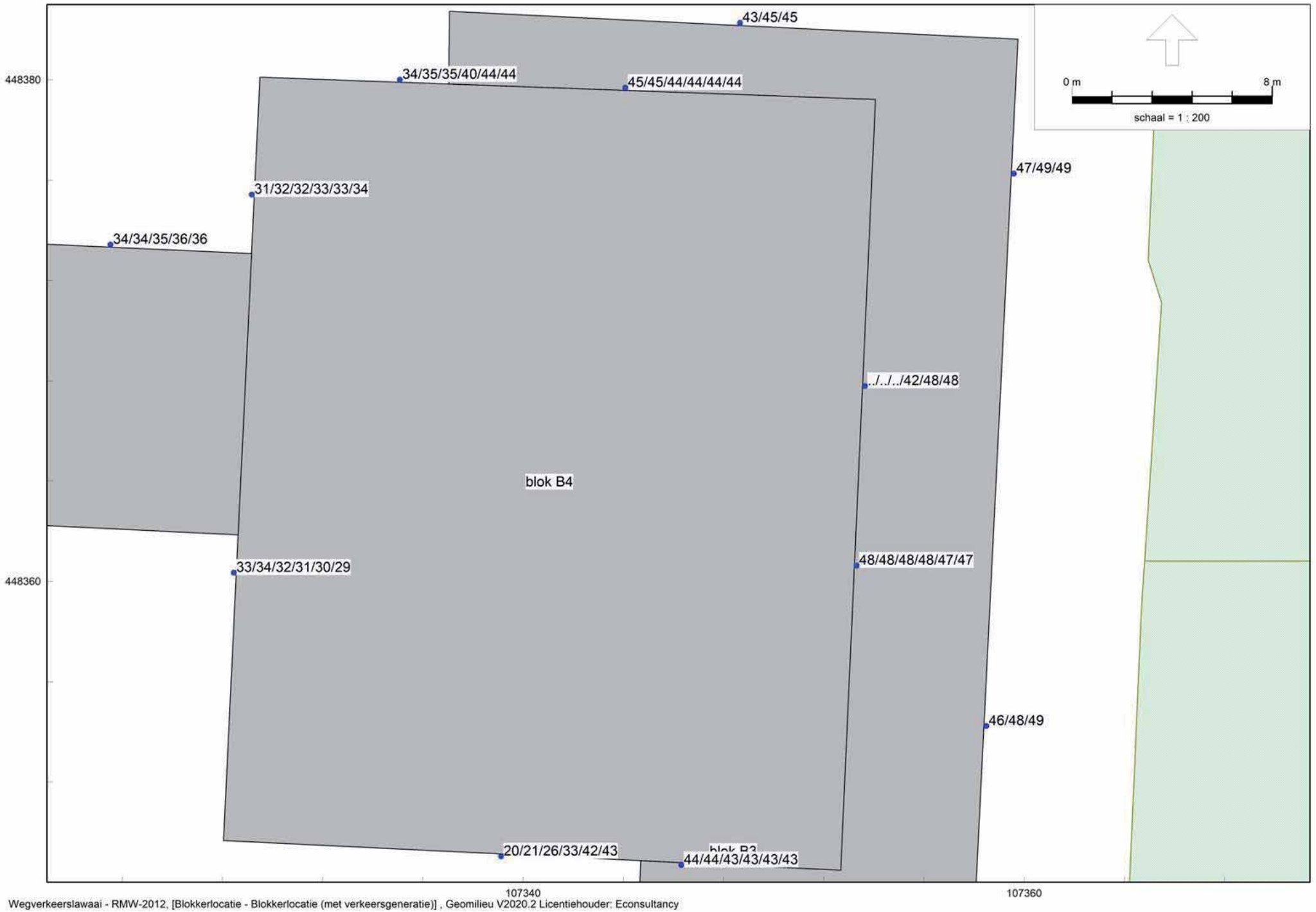
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



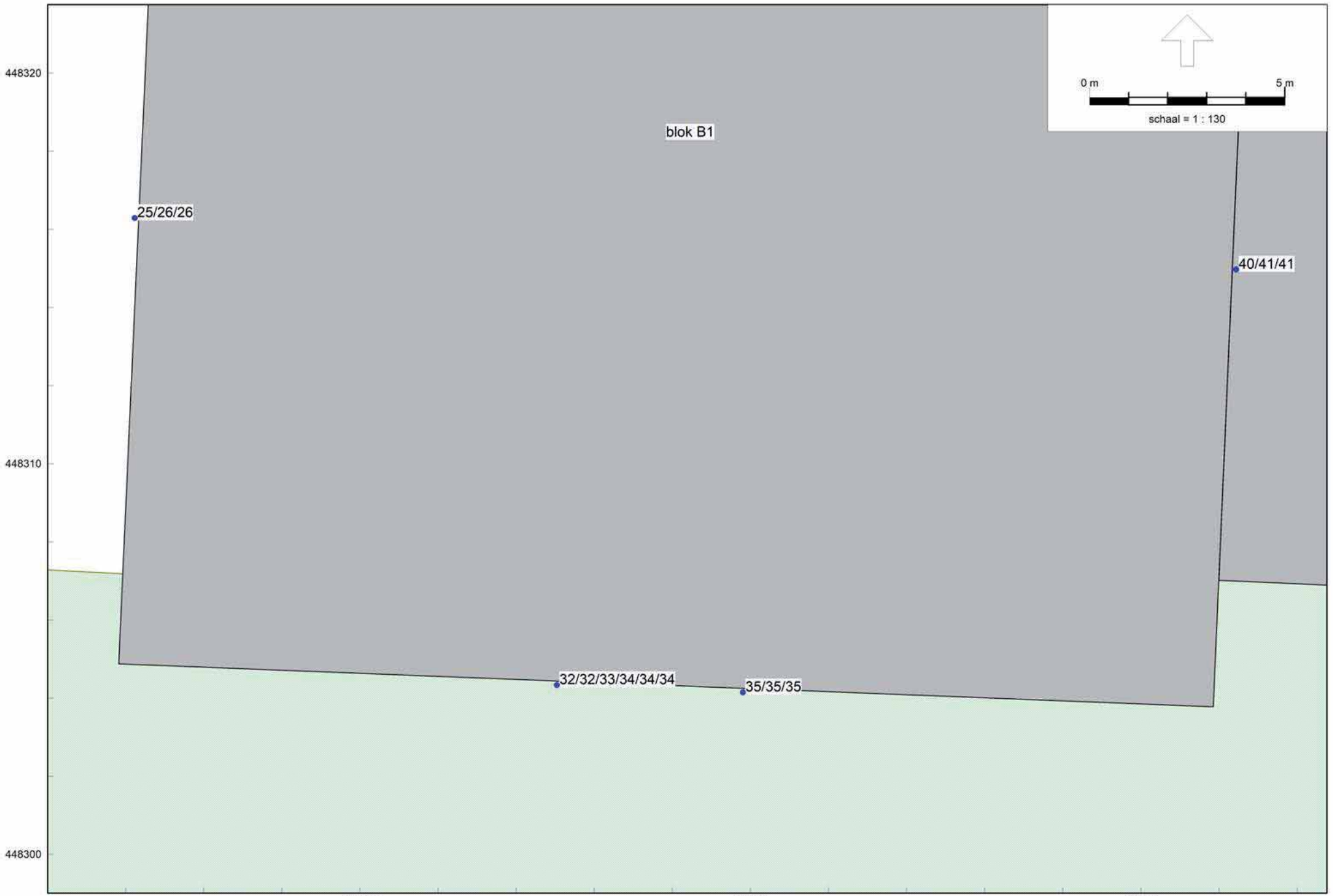
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



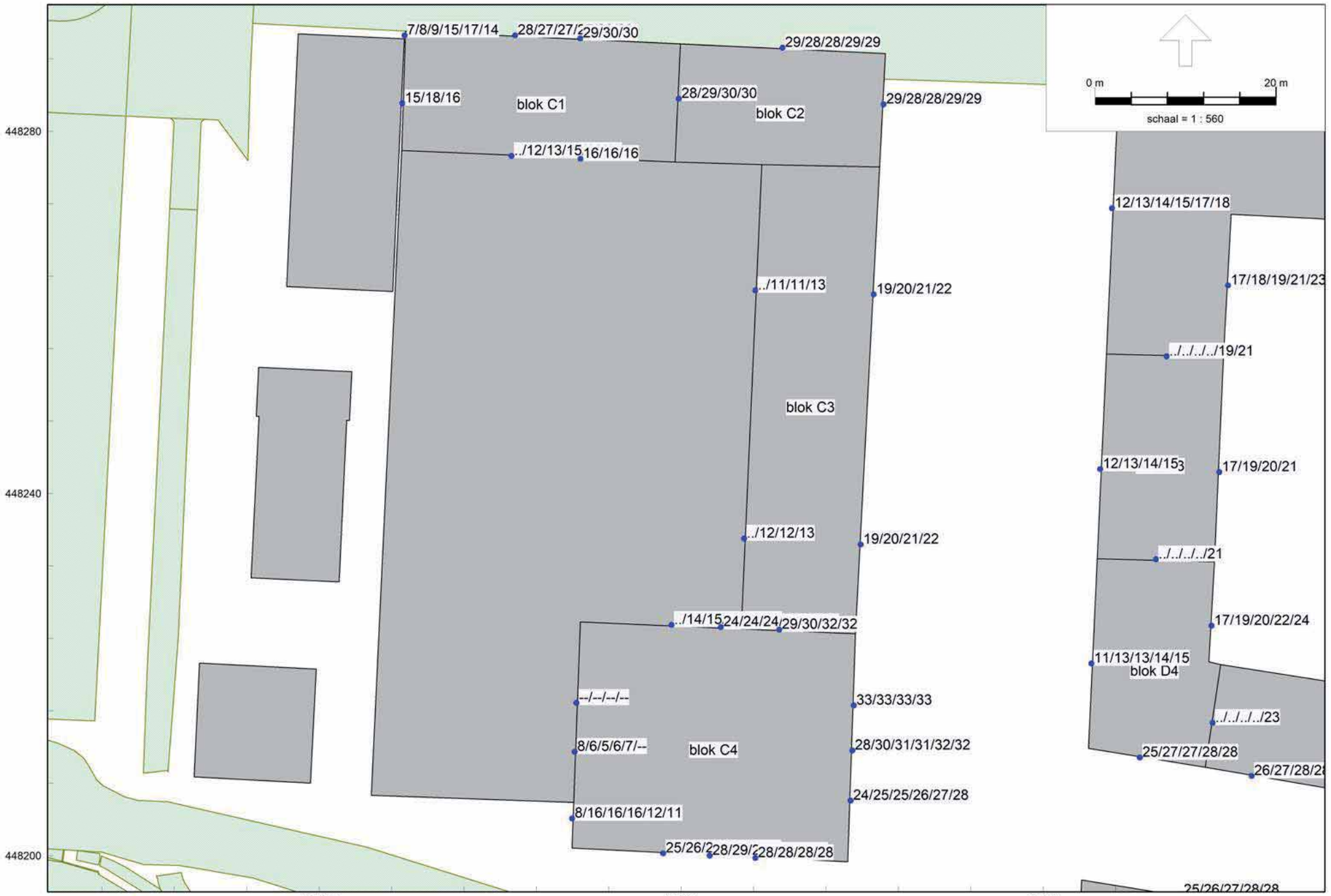
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



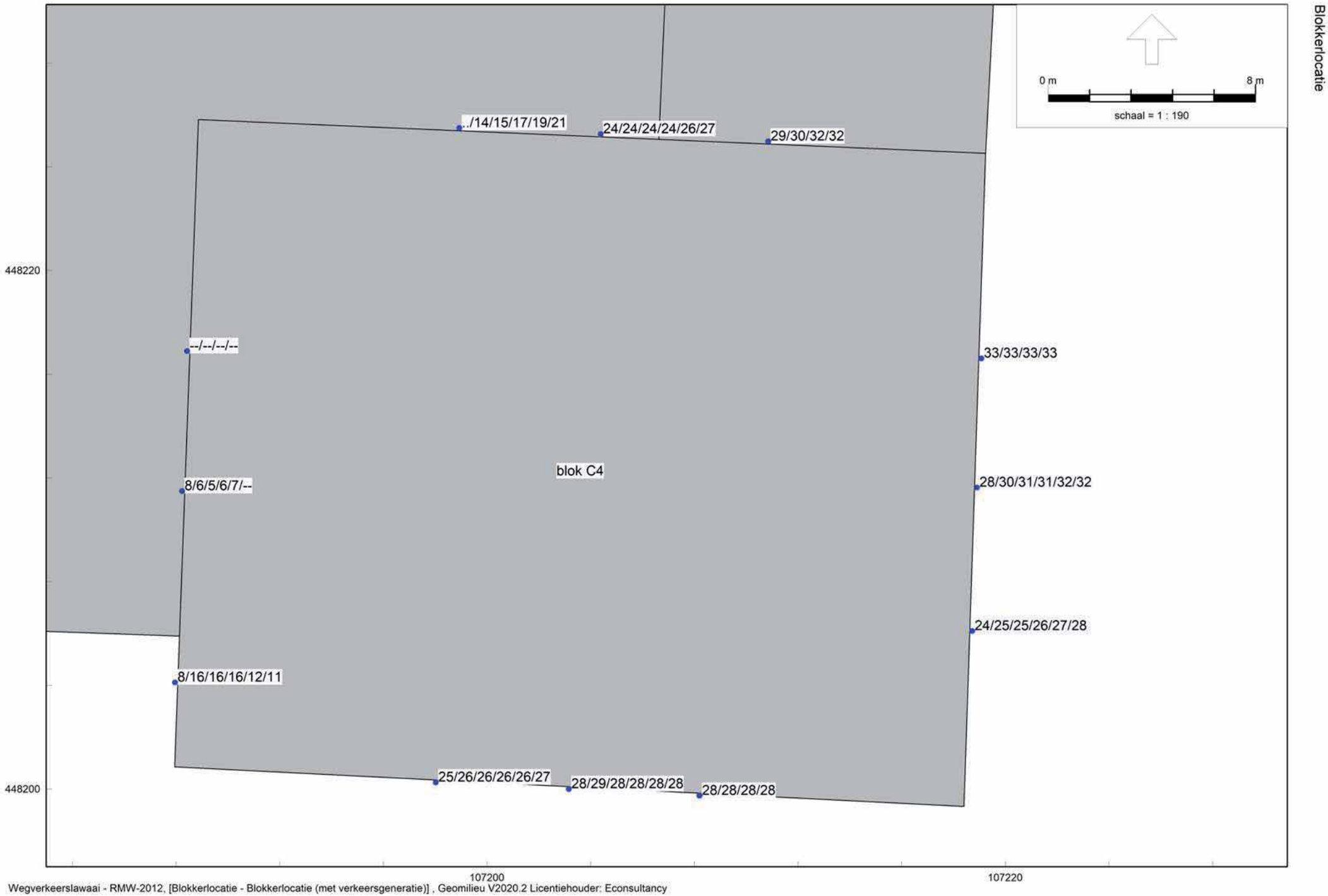
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

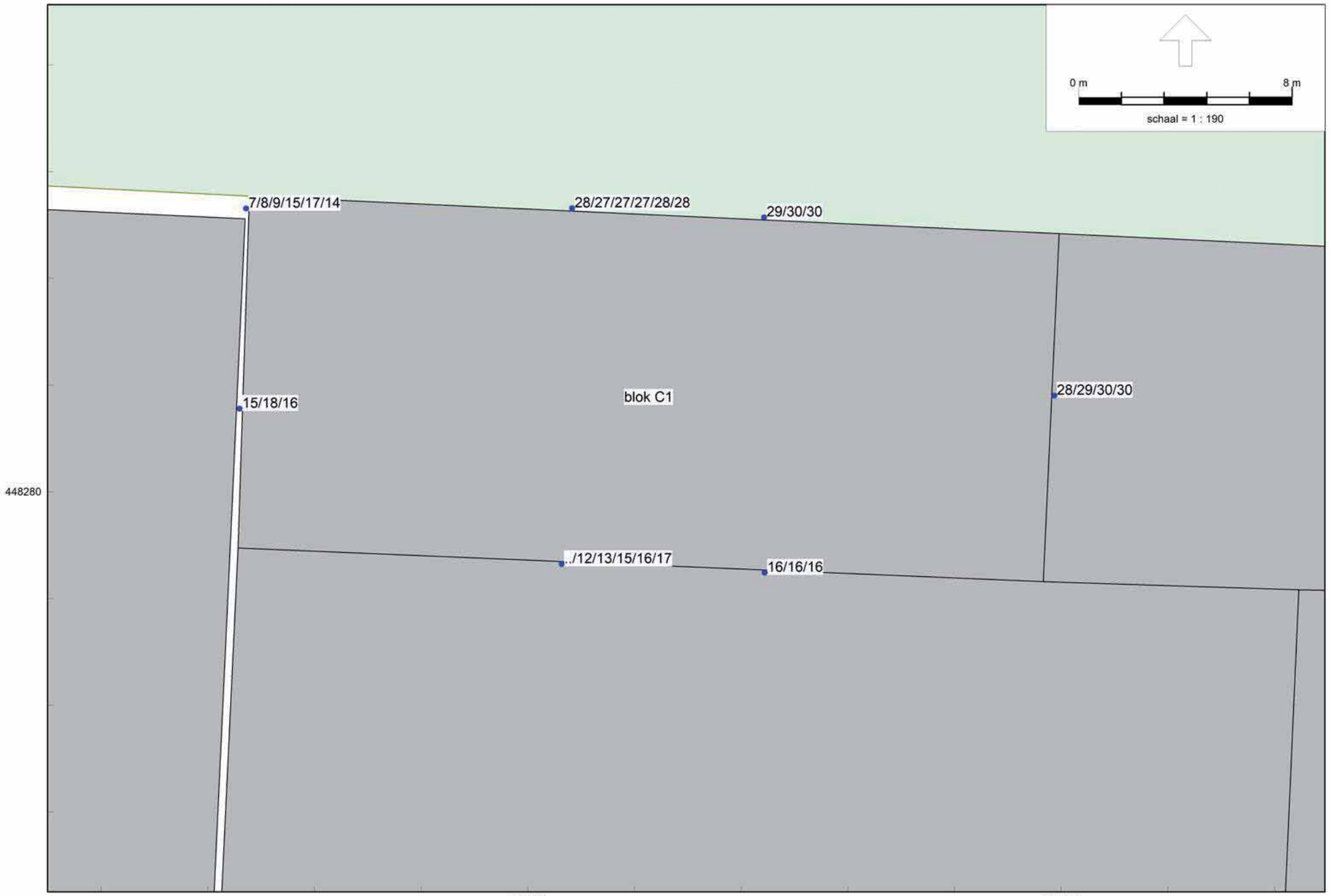


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

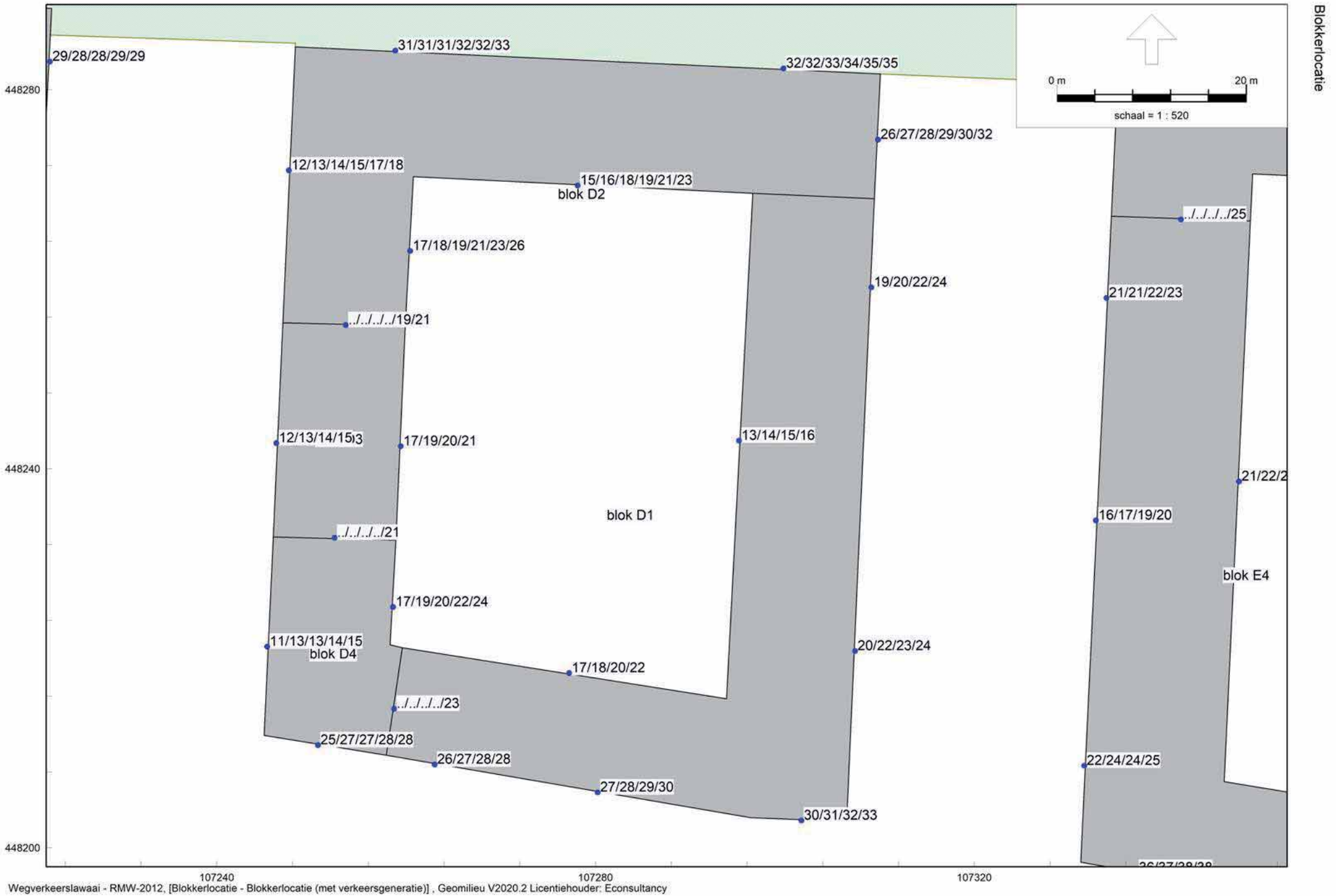


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy


Blokkerlocatie
0 m
8 m
schaal = 1 : 190
../14/15/17/19/21
24/24/24/24/26/27
29/30/32/32
--/--/--/--
33/33/33/33
blok C4
8/6/5/6/7/--
28/30/31/31/32/32
24/25/25/26/27/28
8/16/16/16/12/11
25/26/26/26/26/27
28/29/28/28/28/28
28/28/28/28
448220
448200
107200
107220

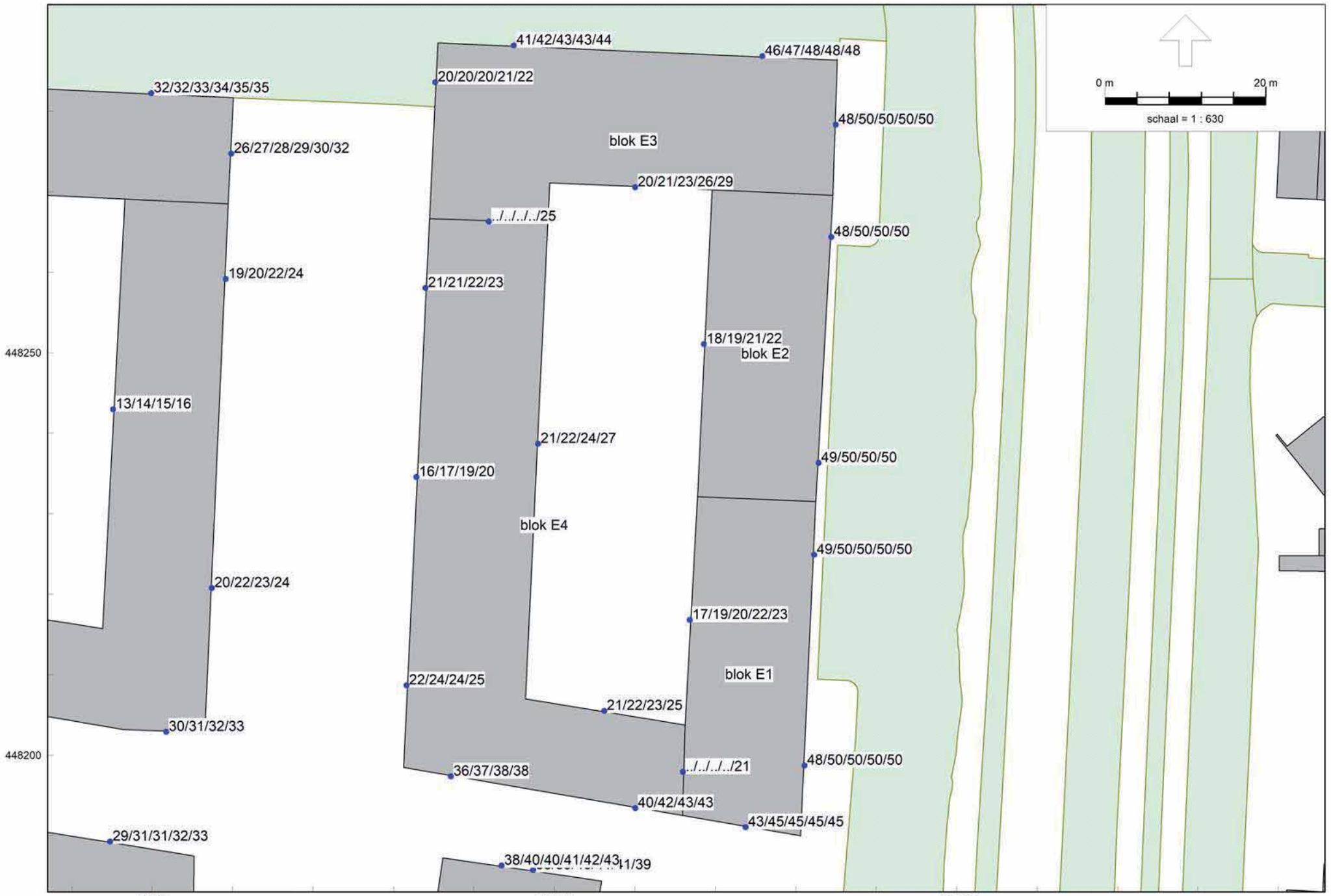


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

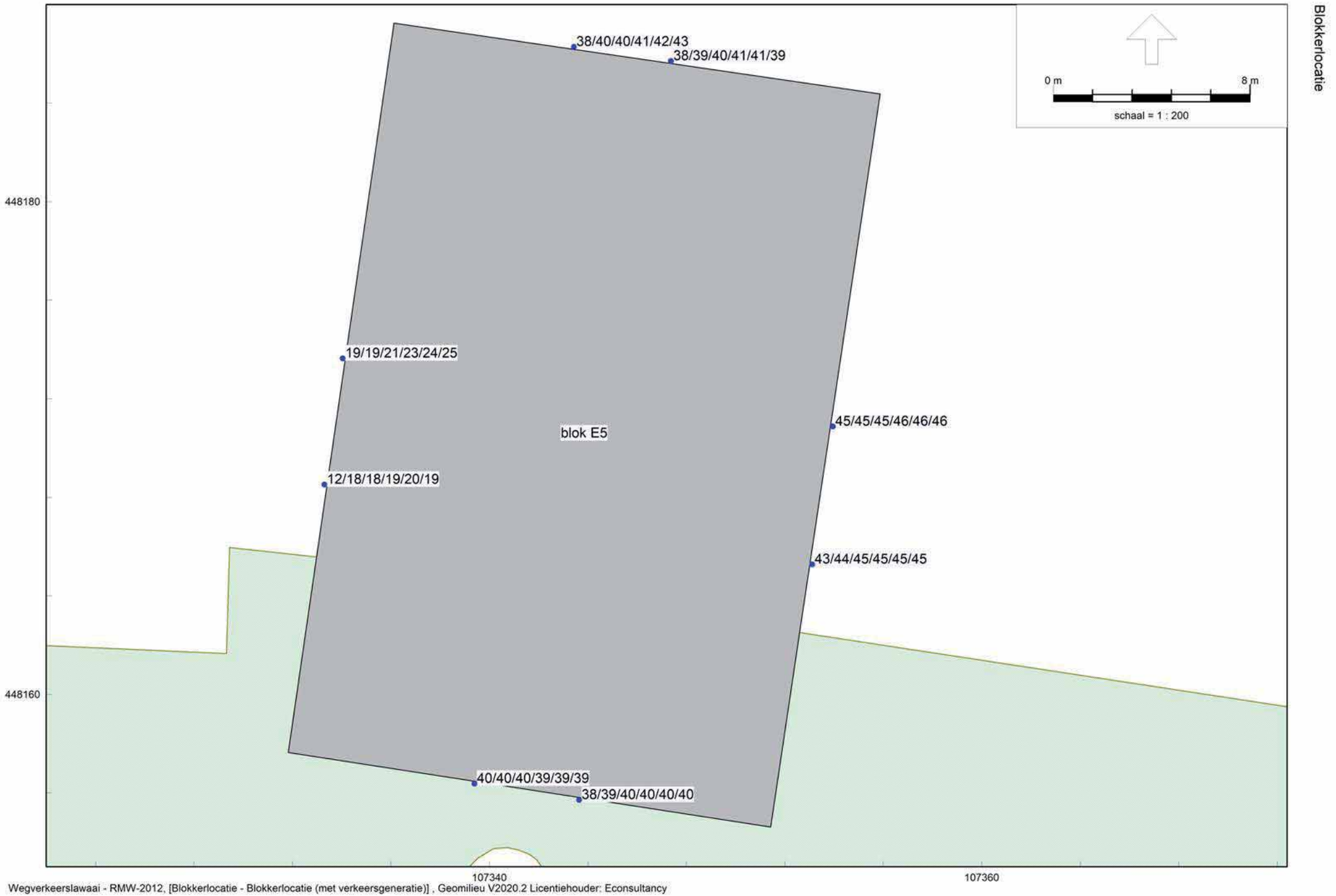


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

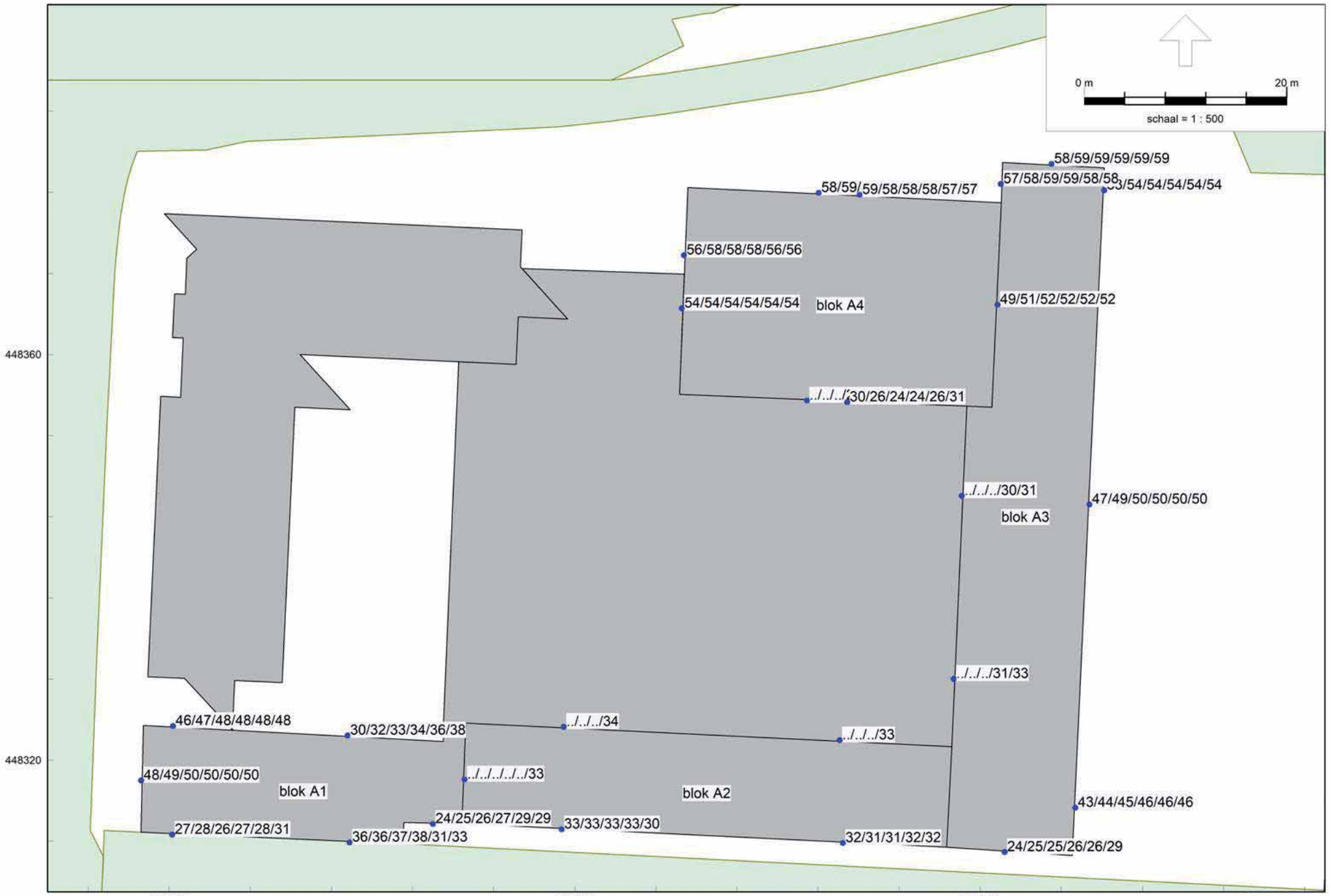
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



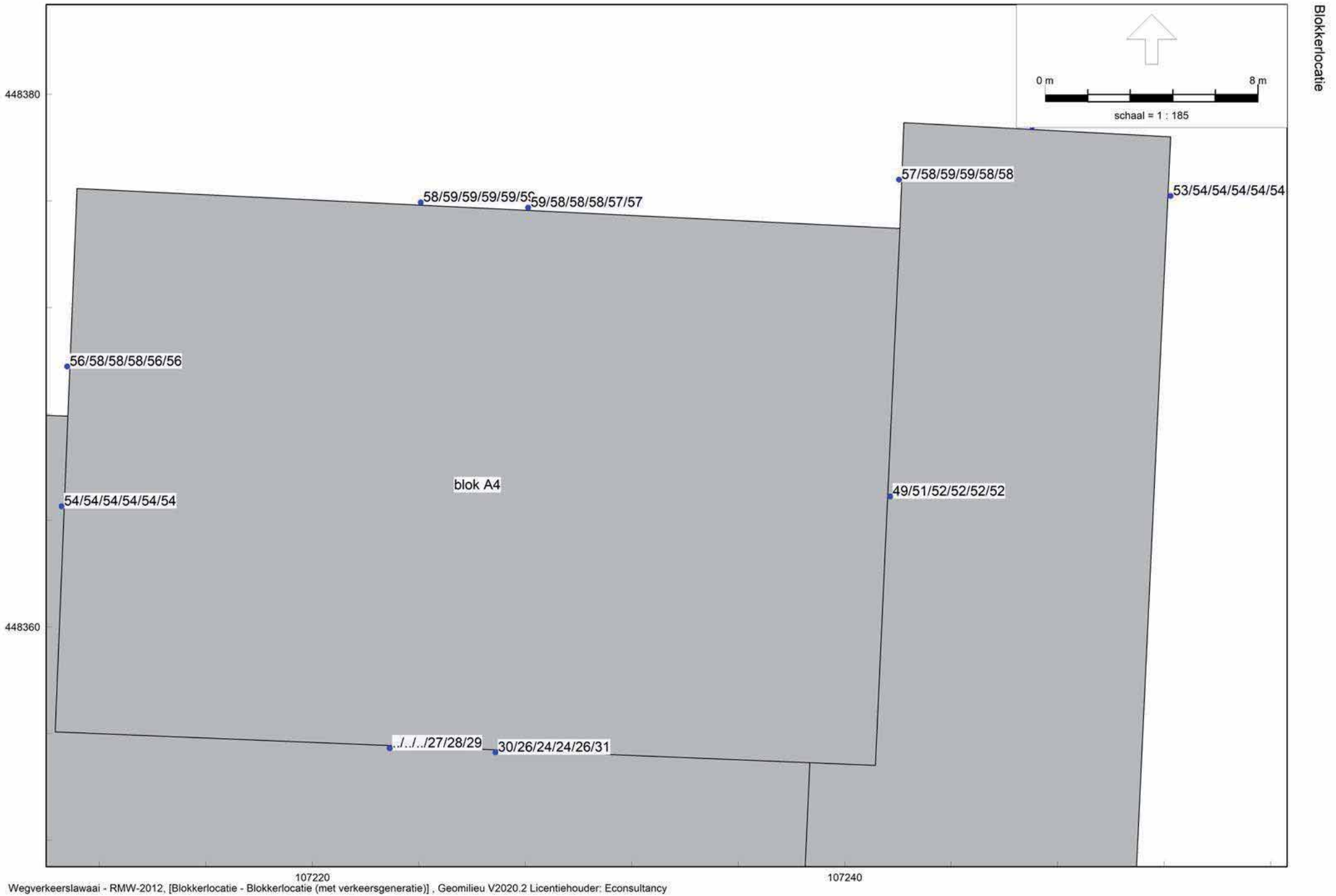
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy


Blokkerlocatie
0 m
8 m
schaal = 1 : 200
38/40/40/41/42/43
38/39/40/41/41/39
19/19/21/23/24/25
blok E5
45/45/45/46/46/46
12/18/18/19/20/19
43/44/45/45/45/45
40/40/40/39/39/39
38/39/40/40/40/40
448180
448160
107340
107360

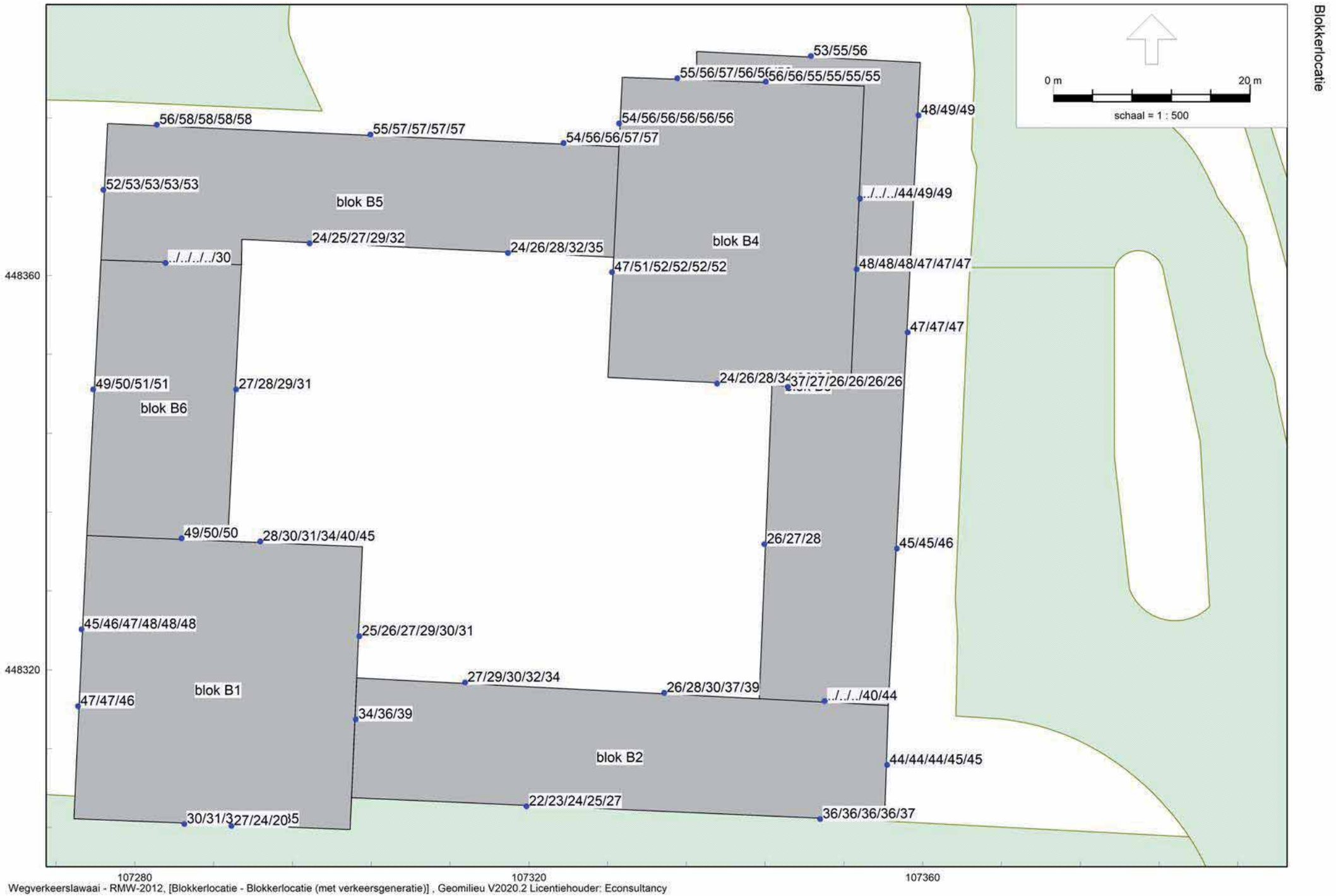
Geluidsbelasting als gevolg de Burgemeester van Reenensingel (incl. aftrek)



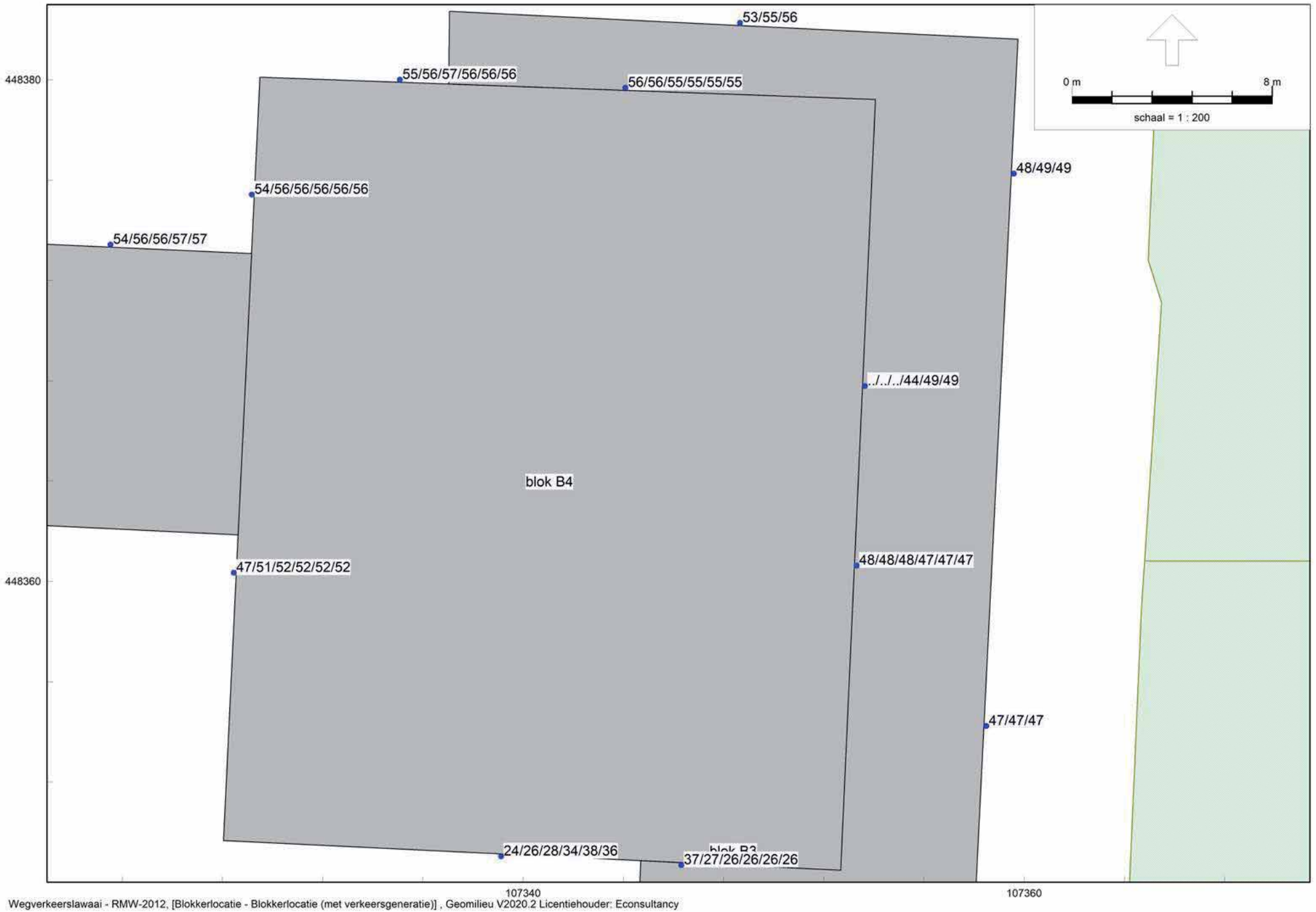
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



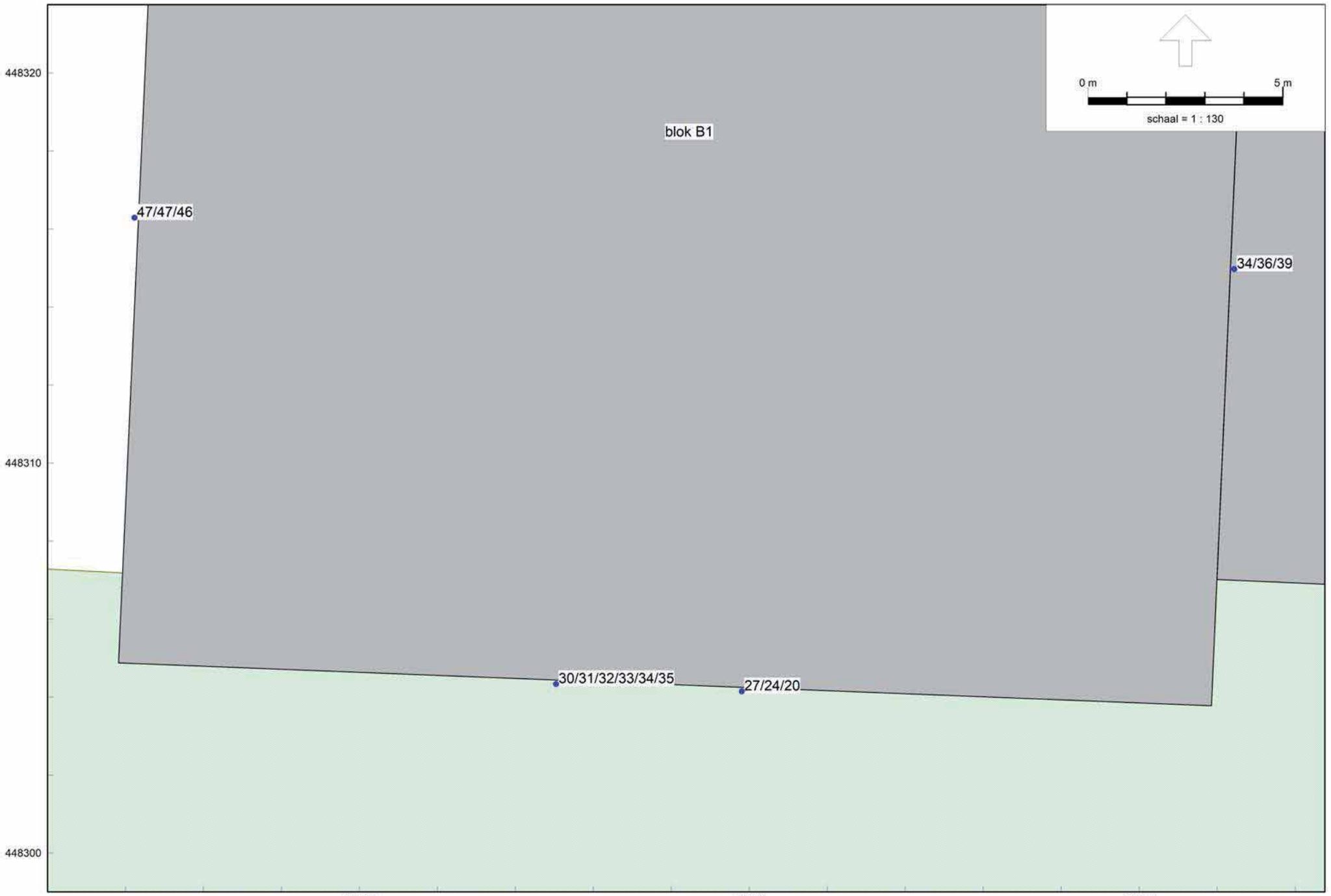
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



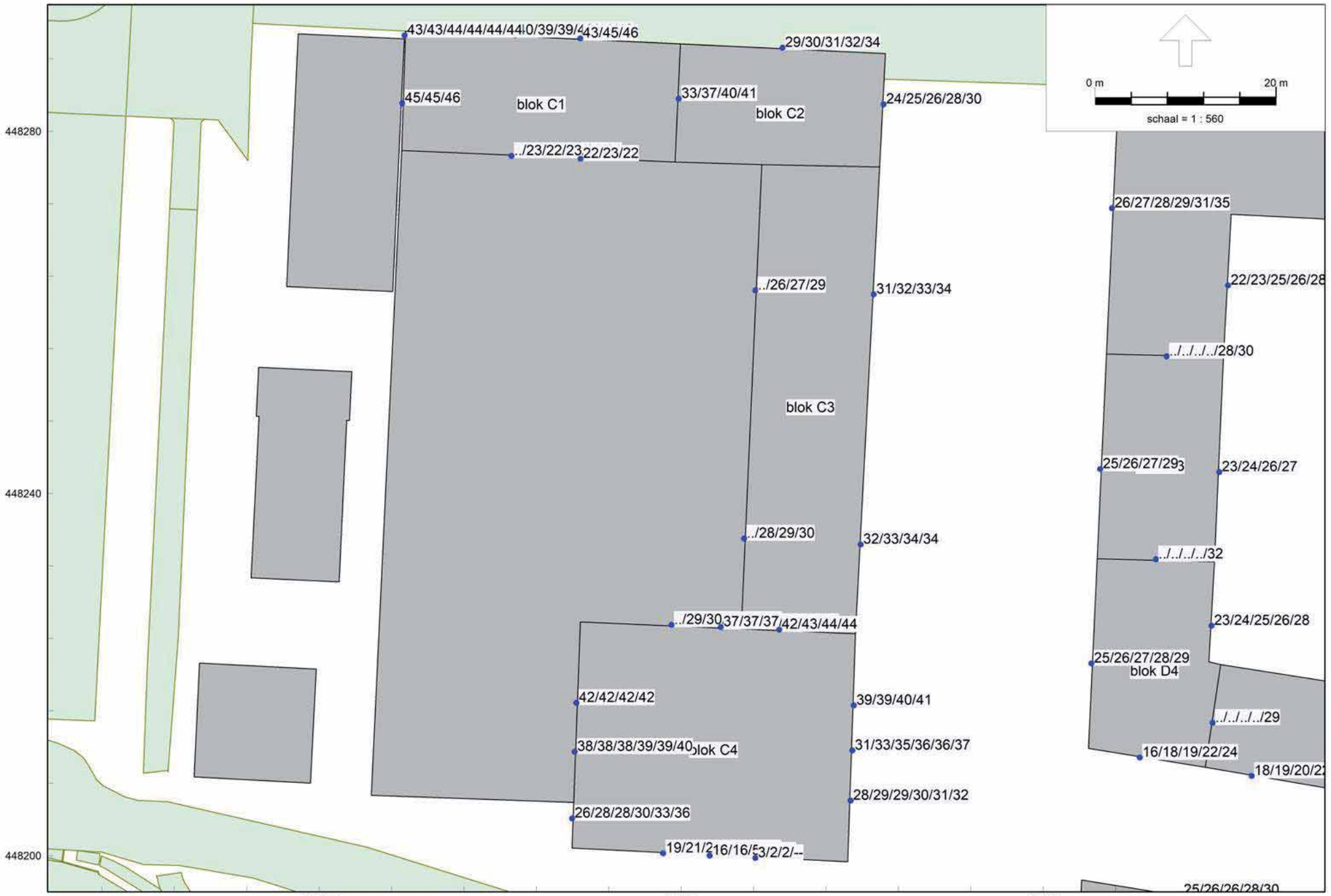
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



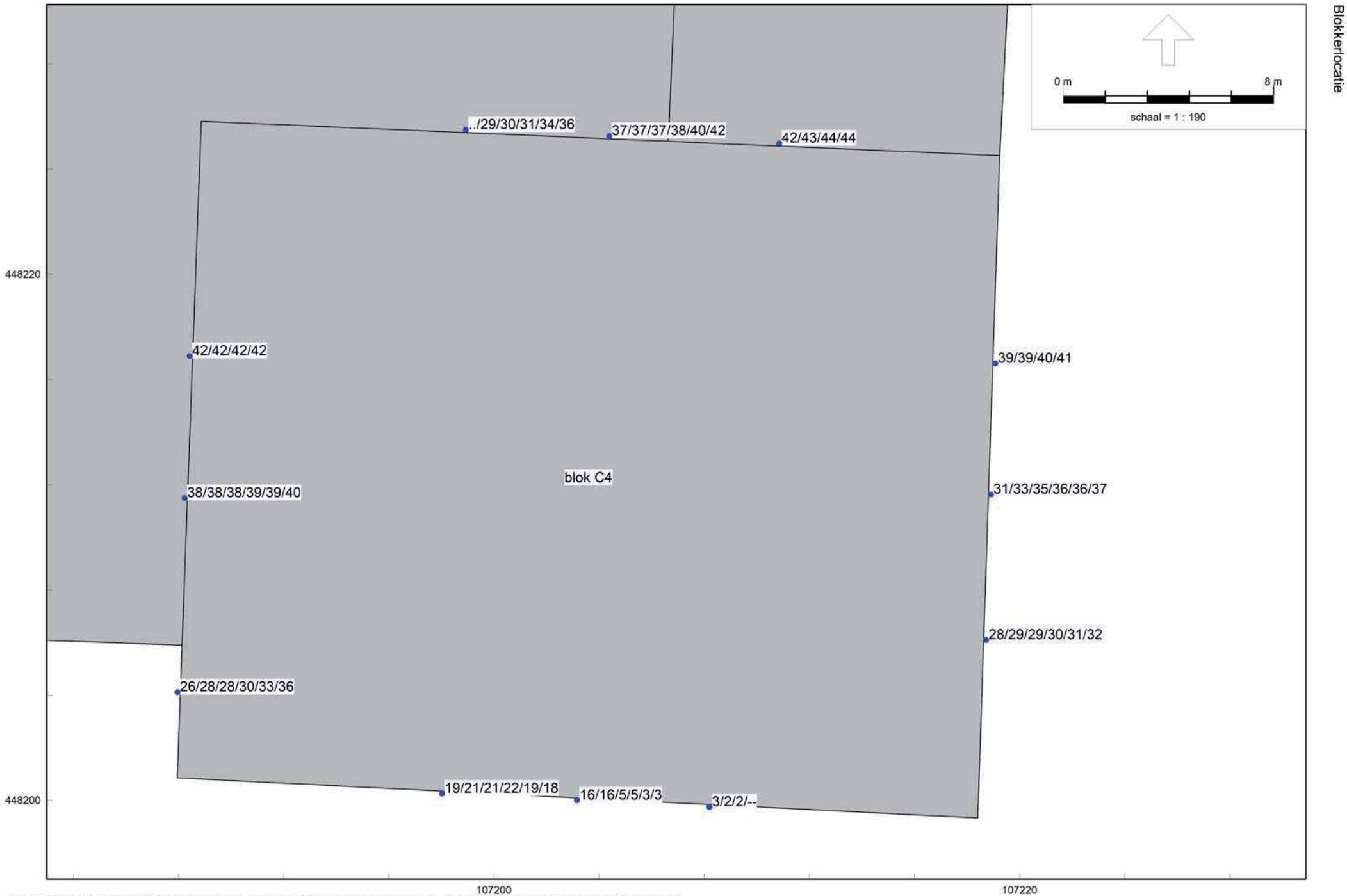
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

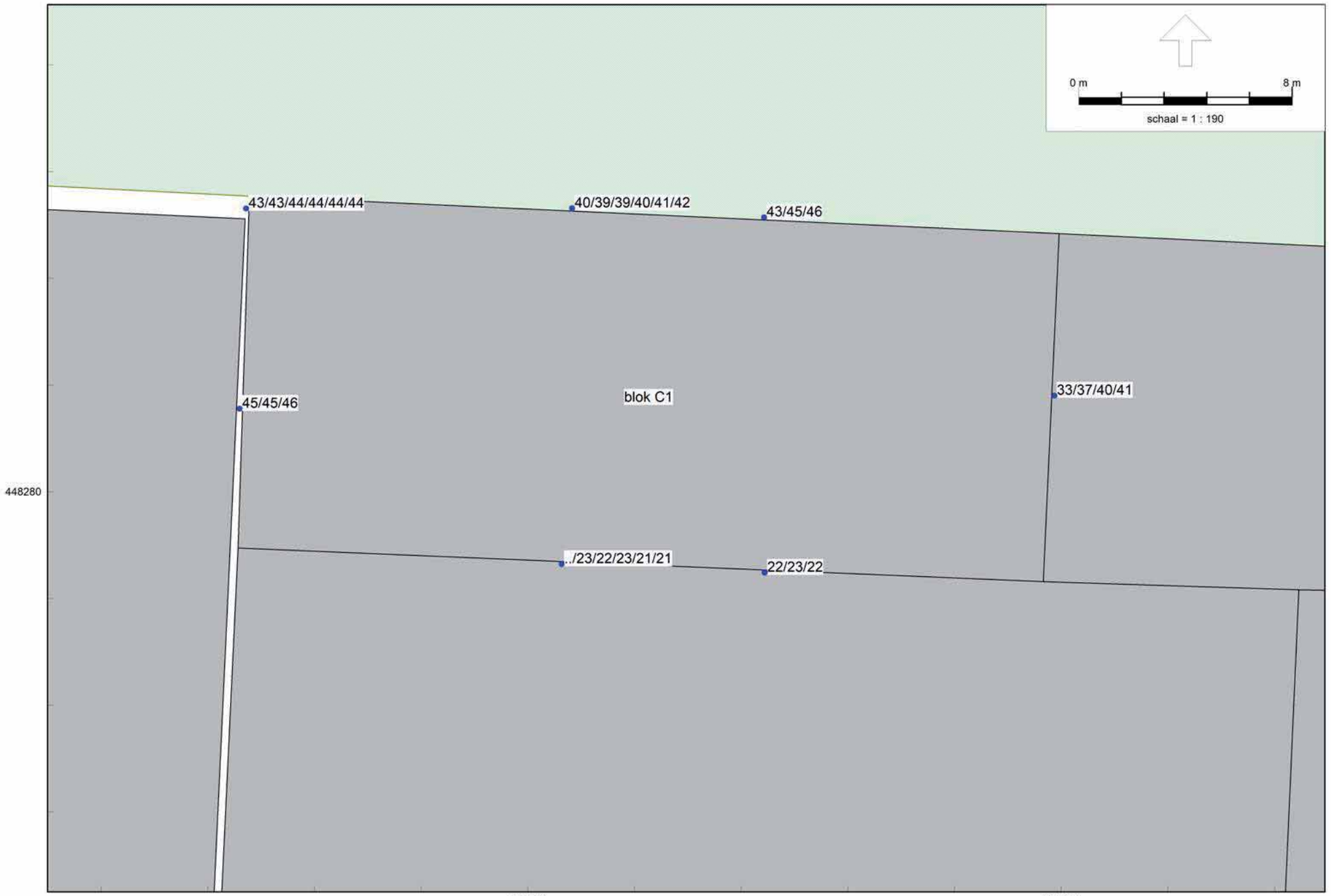


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

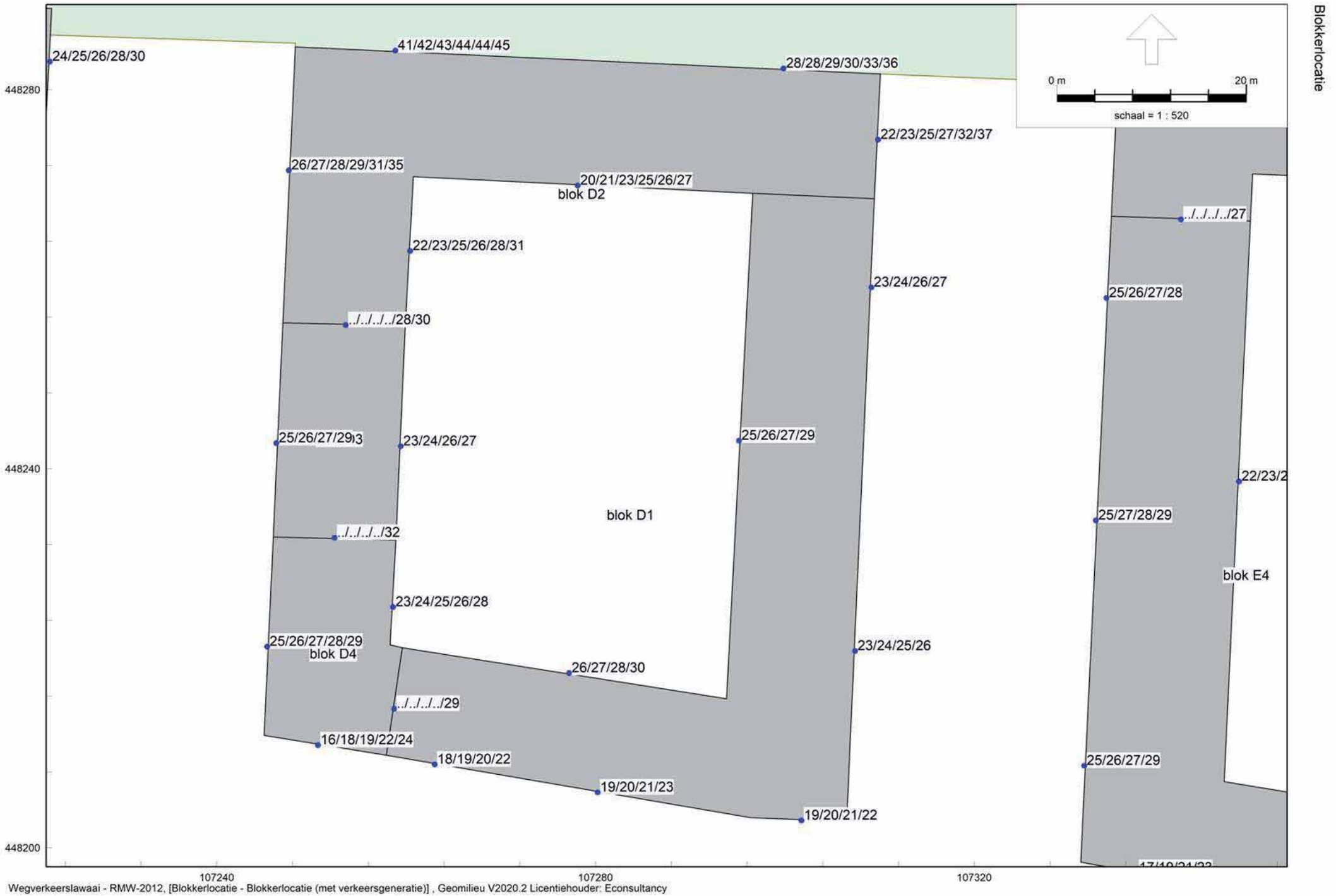


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy


Blokkerlocatie
0 m
8 m
schaal = 1 : 190
../29/30/31/34/36
37/37/37/38/40/42
42/43/44/44
42/42/42/42
39/39/40/41
blok C4
38/38/38/39/39/40
31/33/35/36/36/37
28/29/29/30/31/32
26/28/28/30/33/36
19/21/21/22/19/18
16/16/5/5/3/3
3/2/2/--
448220
448200
107200
107220

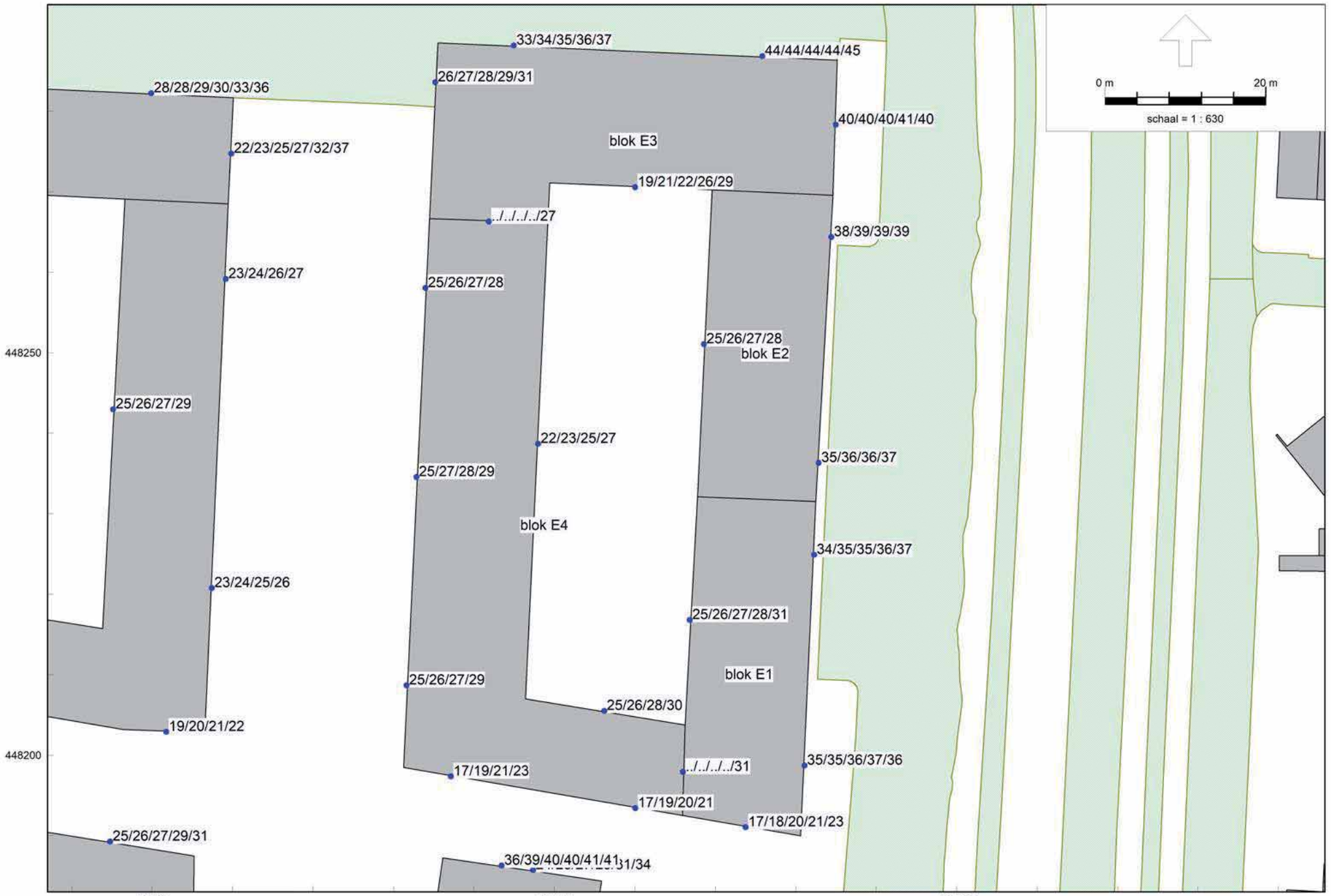


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

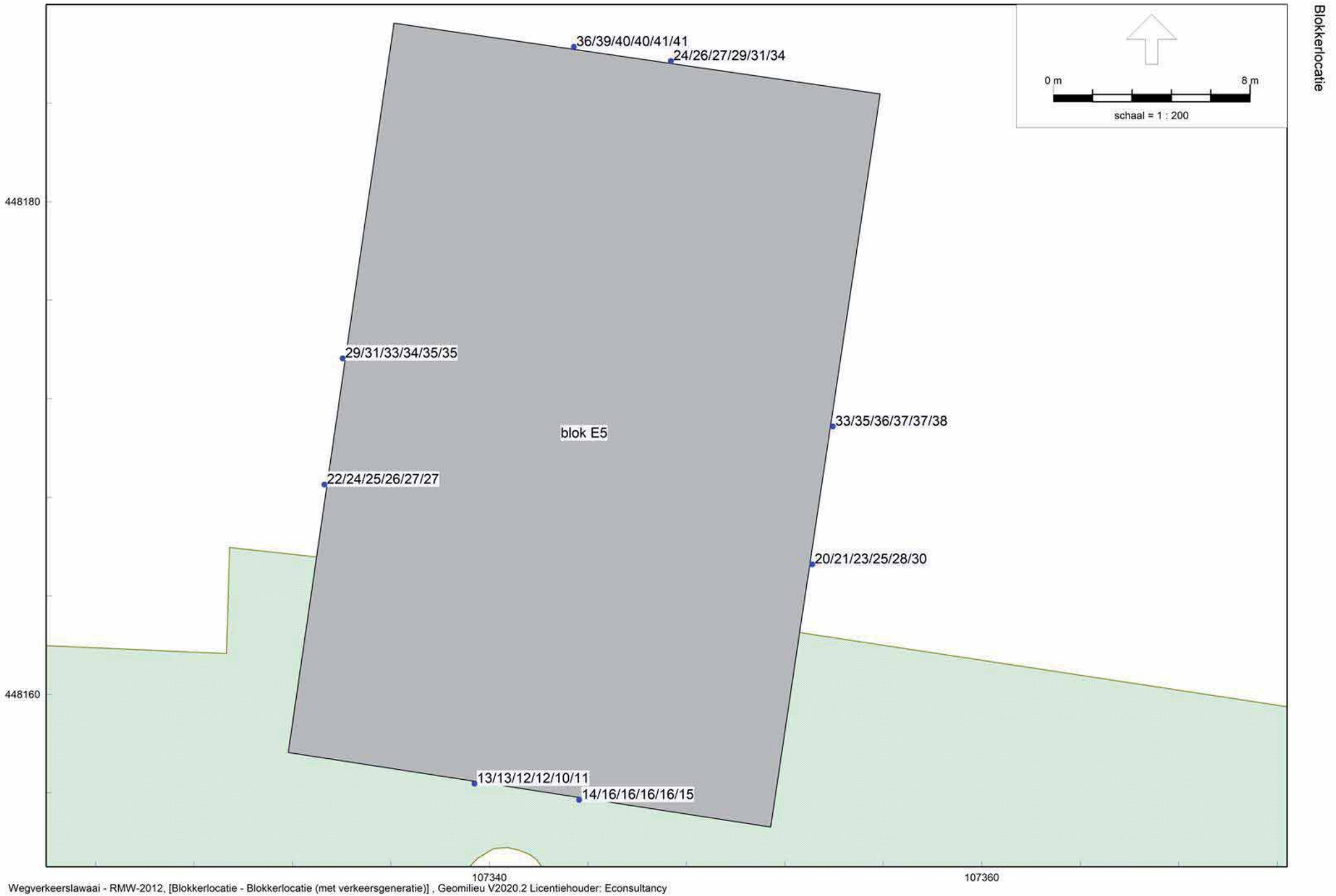


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

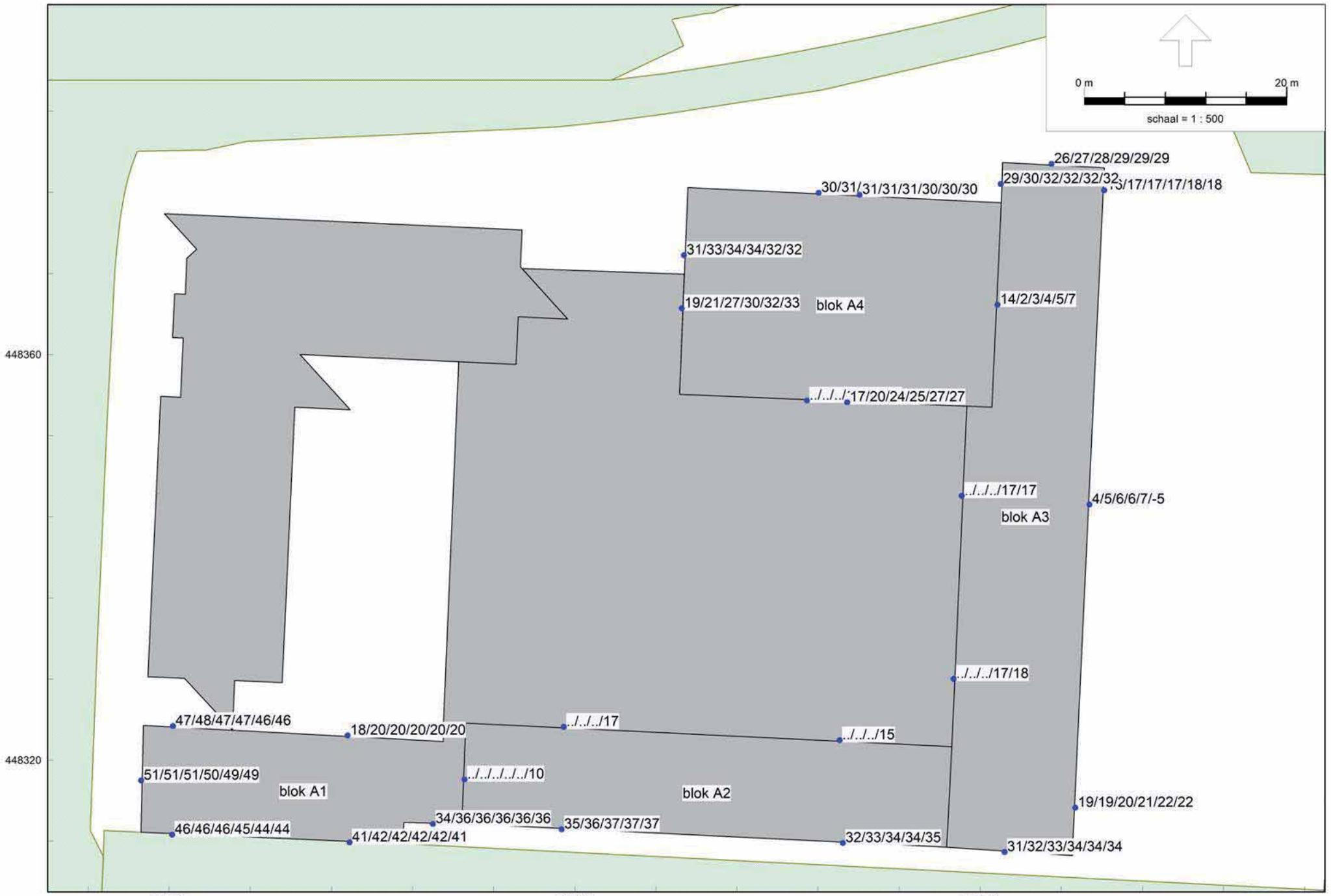


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

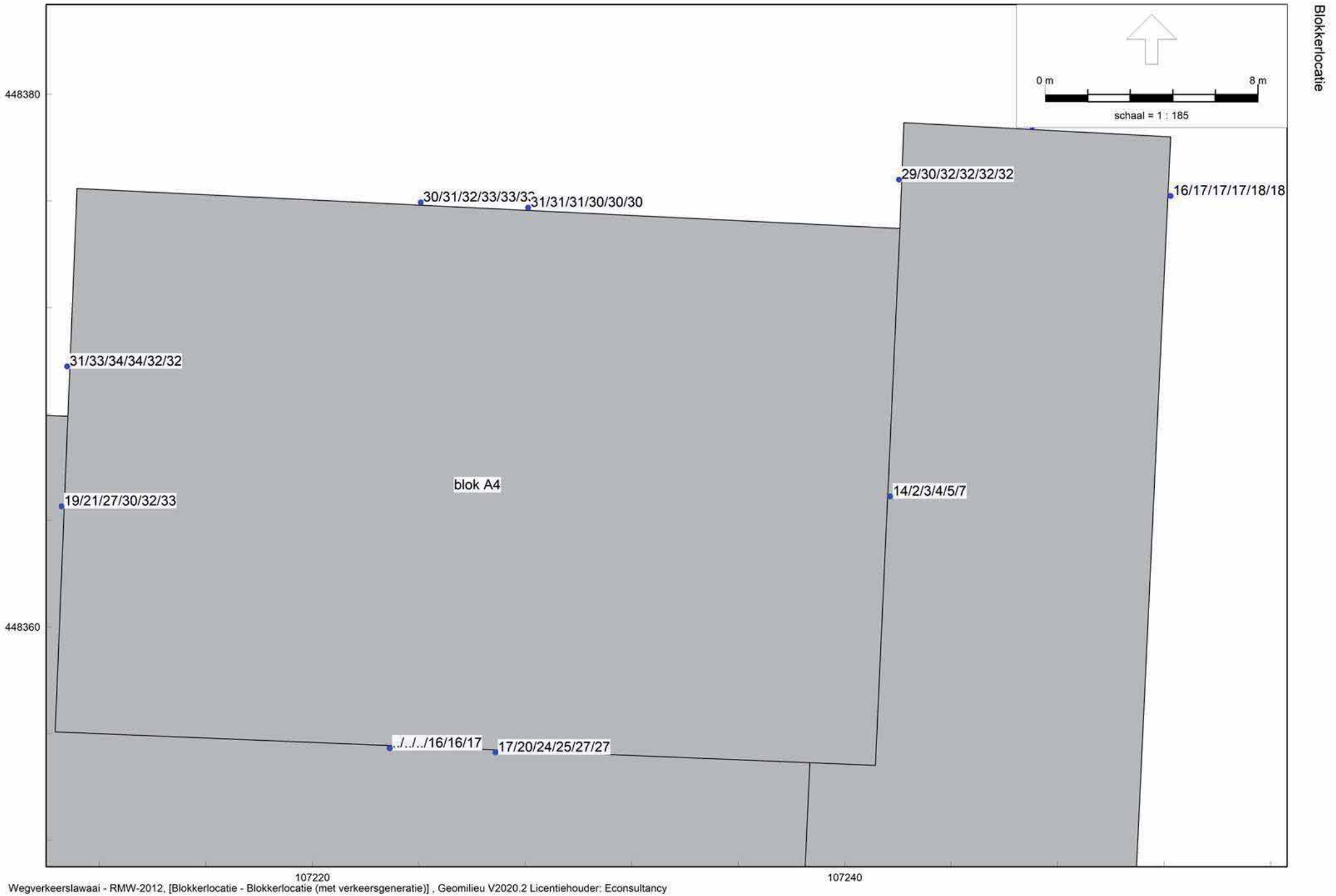


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

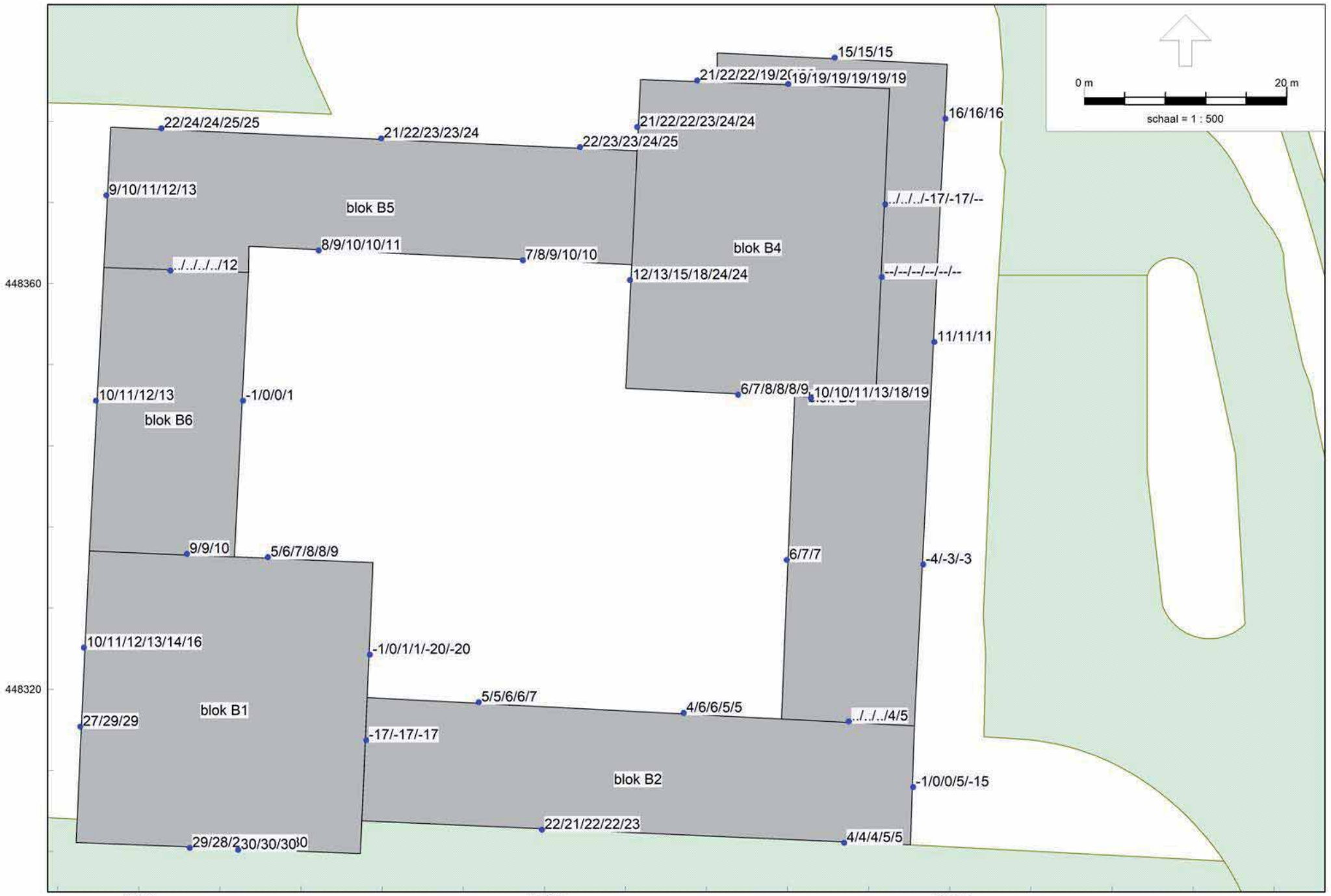
Geluidsbelasting als gevolg de Gentseweg (incl. aftrek)



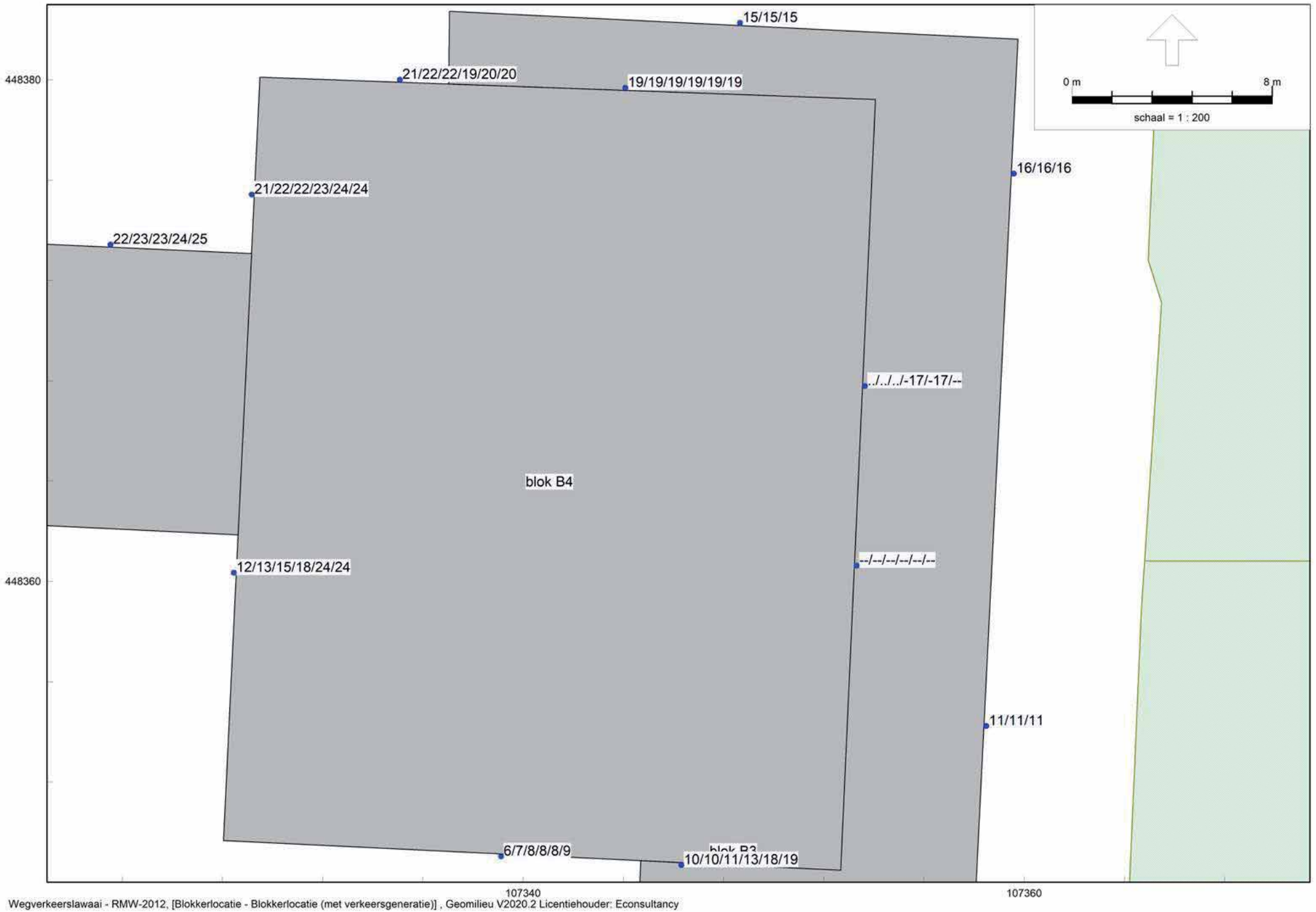
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

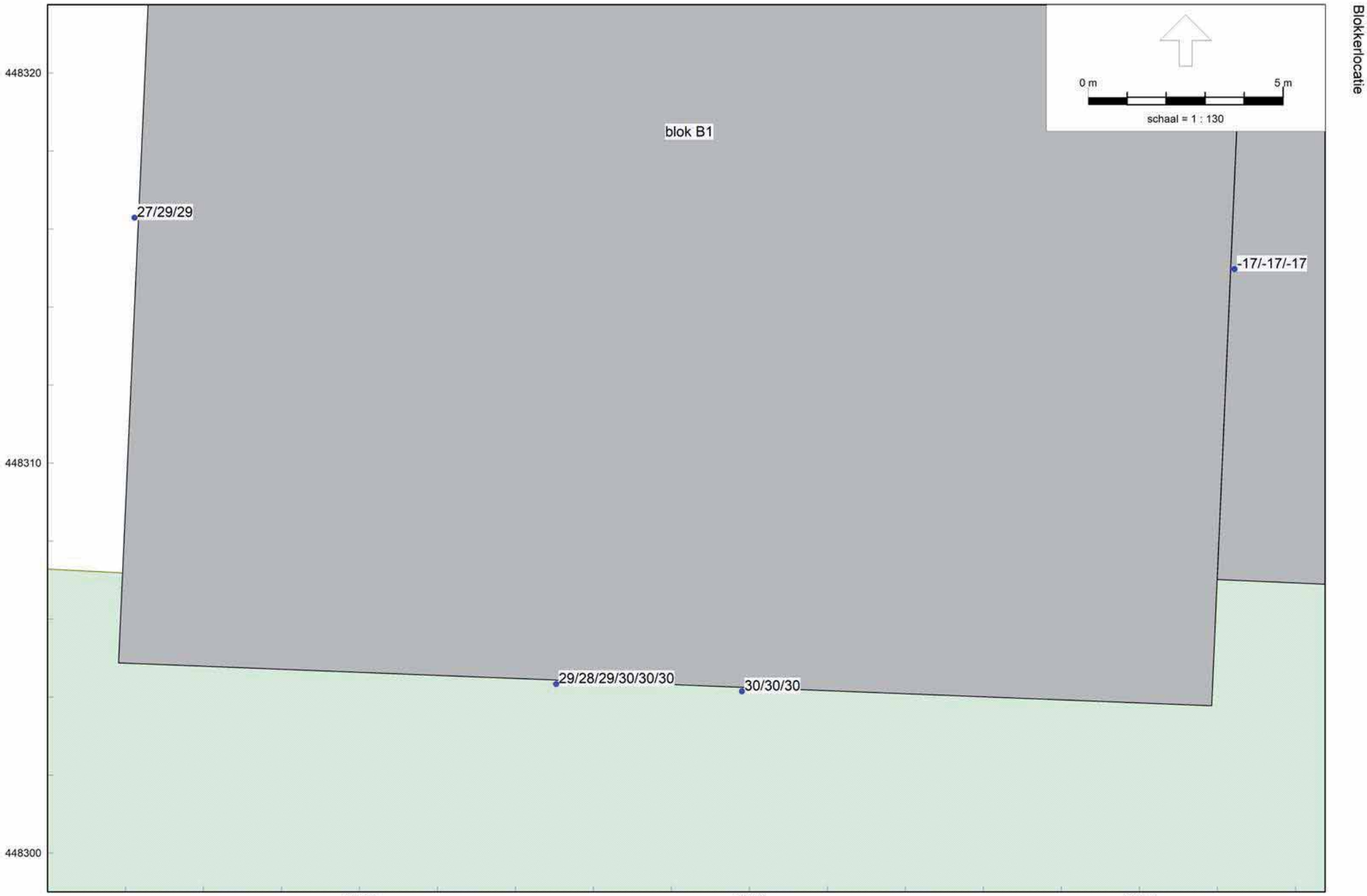


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

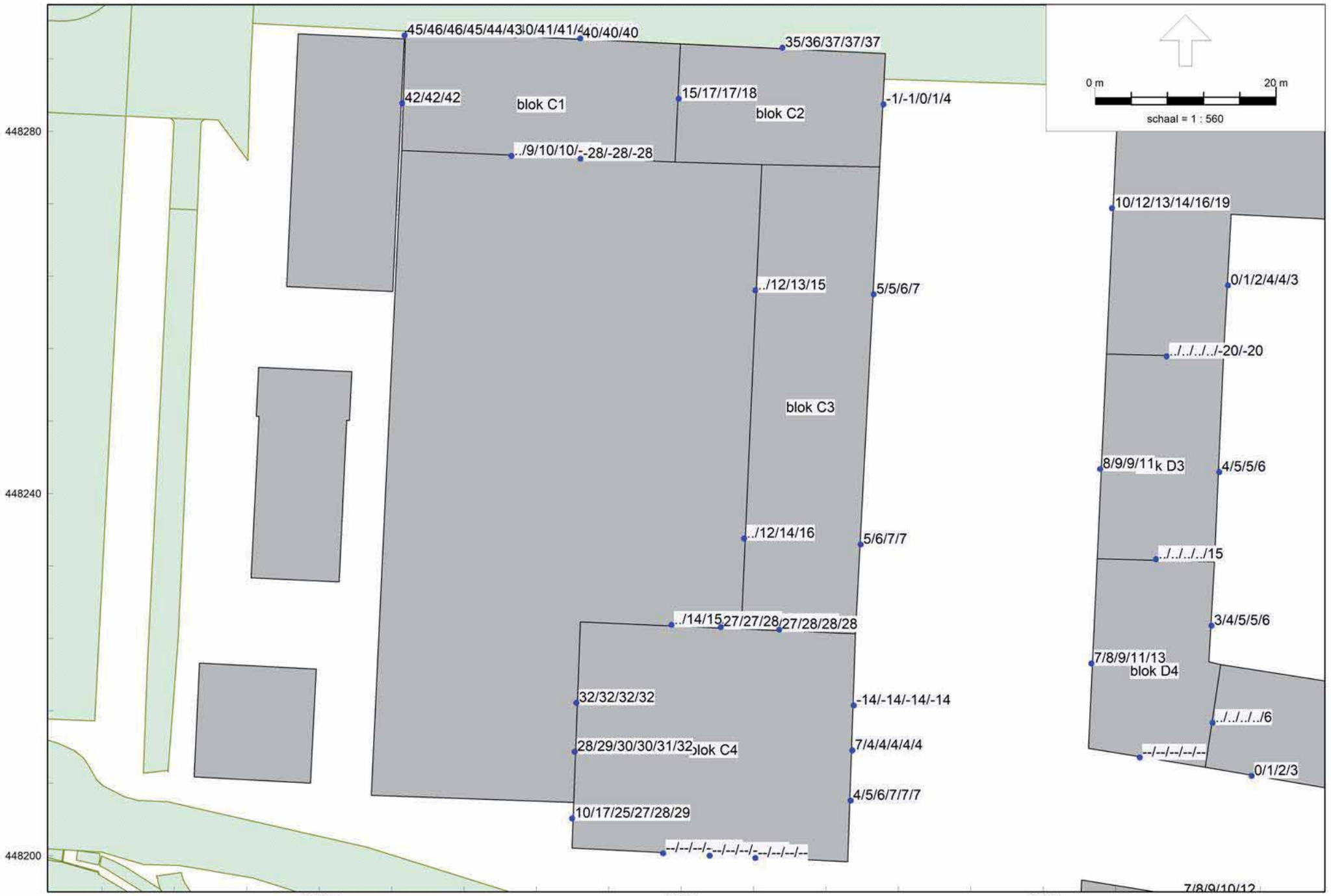


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy


Blokkerlocatie
15/15/15
21/22/22/19/20/20
19/19/19/19/19/19
16/16/16
21/22/22/23/24/24
22/23/23/24/25
../../../-17/-17/--
blok B4
--/--/--/--/--/--
12/13/15/18/24/24
11/11/11
6/7/8/8/8/9
10/10/11/13/18/19
0 m
8 m
schaal = 1 : 200
448380
448360
107340
107360

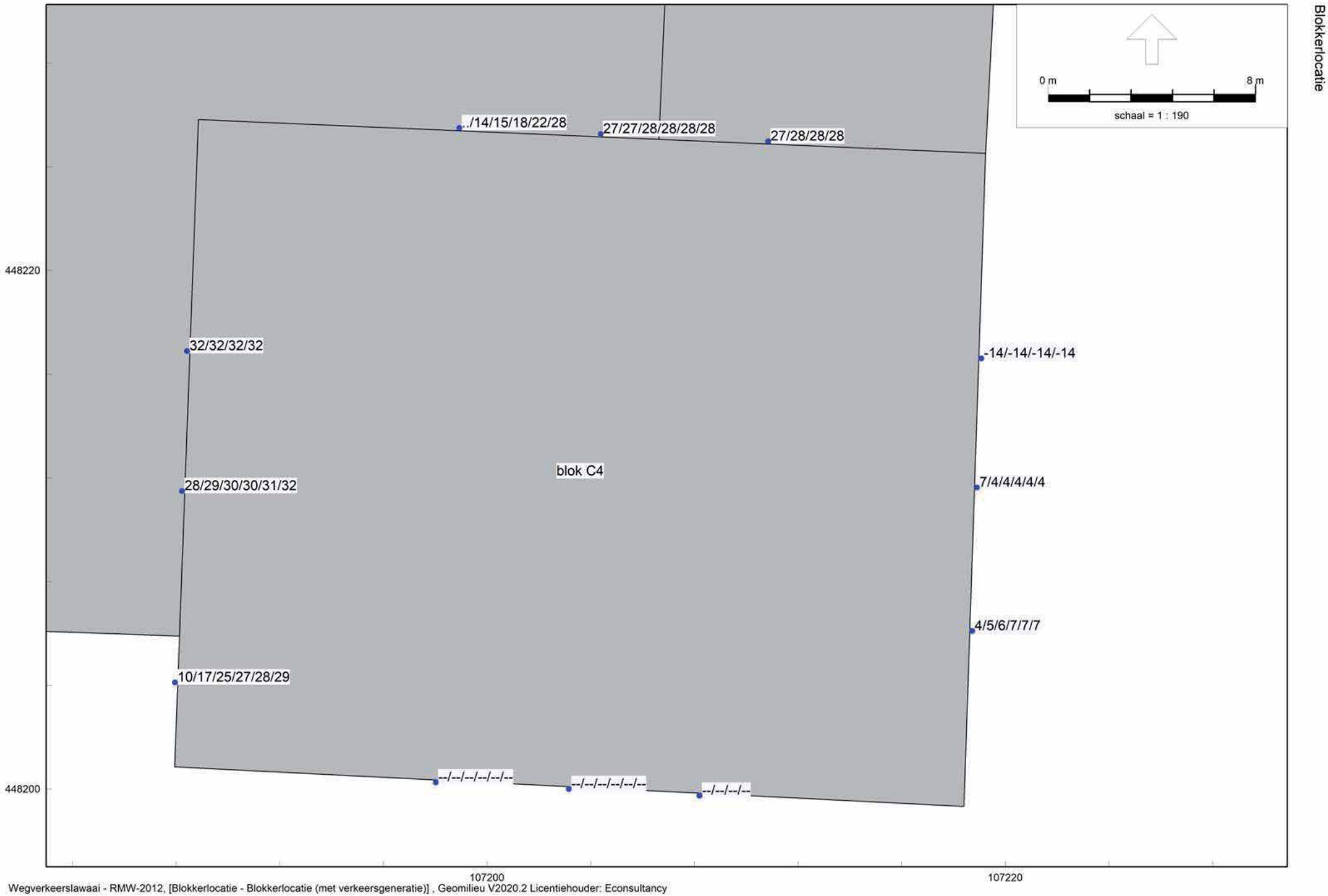


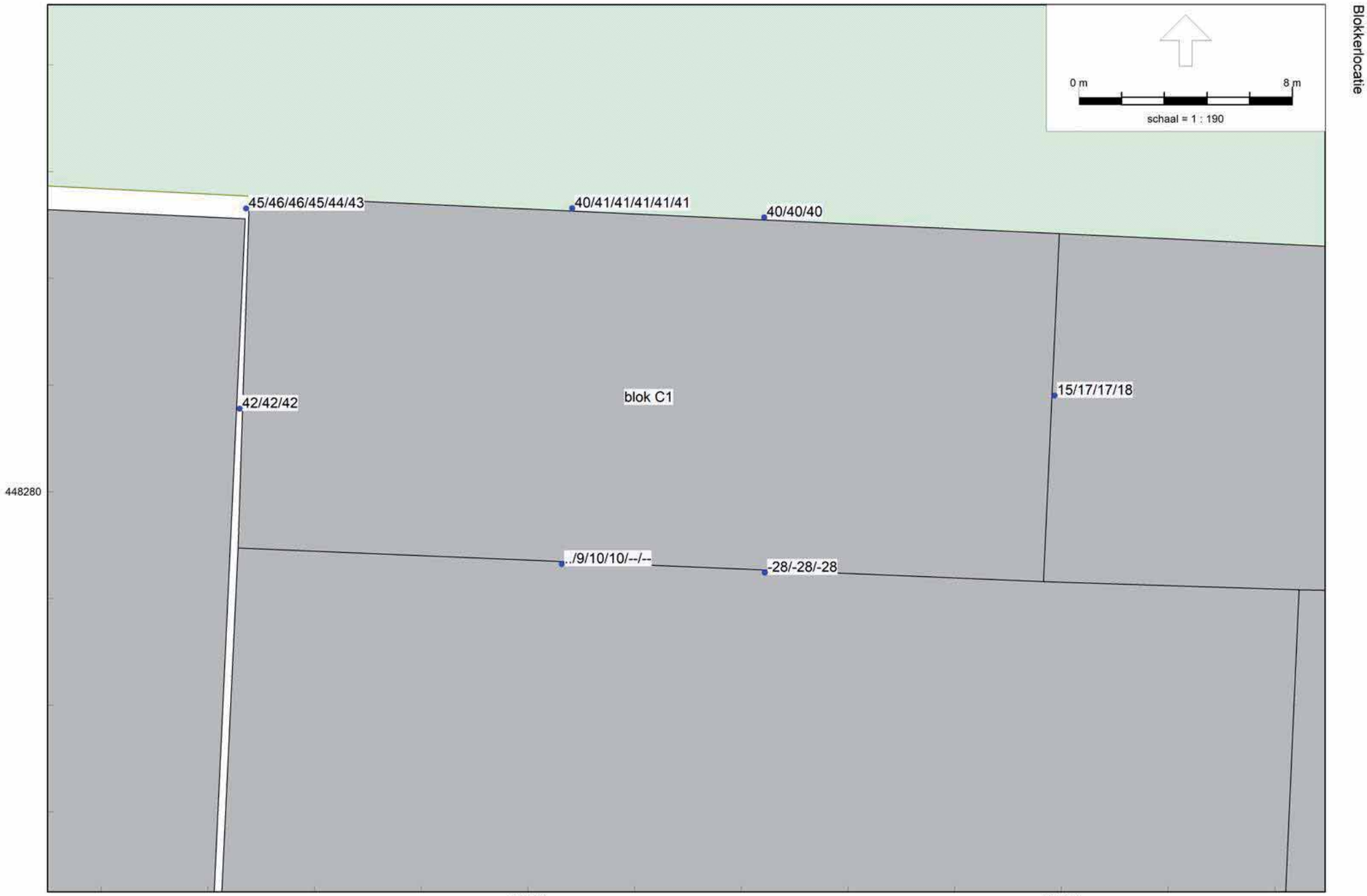
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



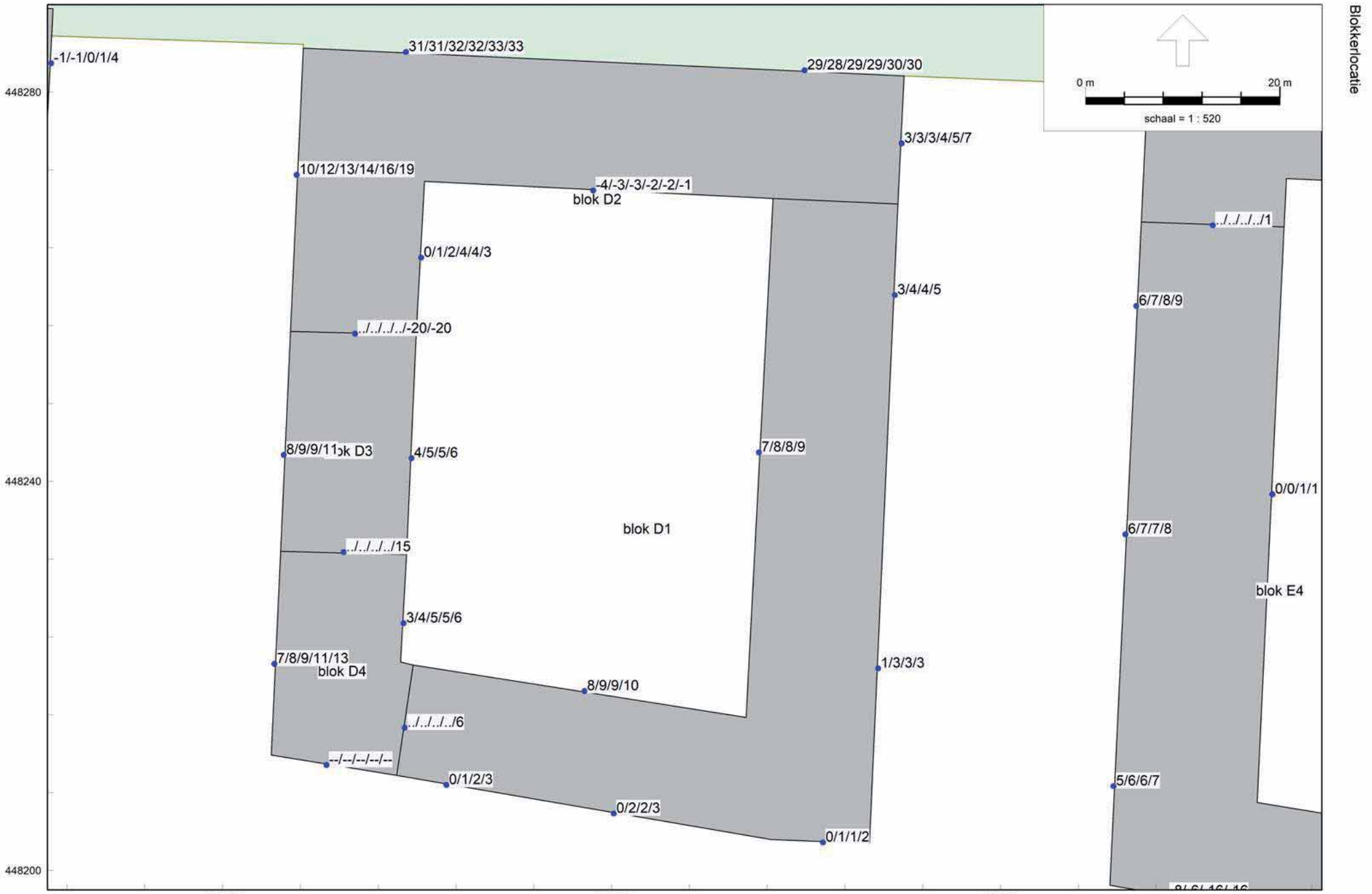
Blokkerlocatie

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy


Blokkerlocatie
0 m
8 m
schaal = 1 : 190
../14/15/18/22/28
27/27/28/28/28/28
27/28/28/28
32/32/32/32
-14/-14/-14/-14
blok C4
28/29/30/30/31/32
7/4/4/4/4/4
4/5/6/7/7/7
10/17/25/27/28/29
--/--/--/--/--/--
--/--/--/--/--/--
--/--/--/--
448220
448200
107200
107220

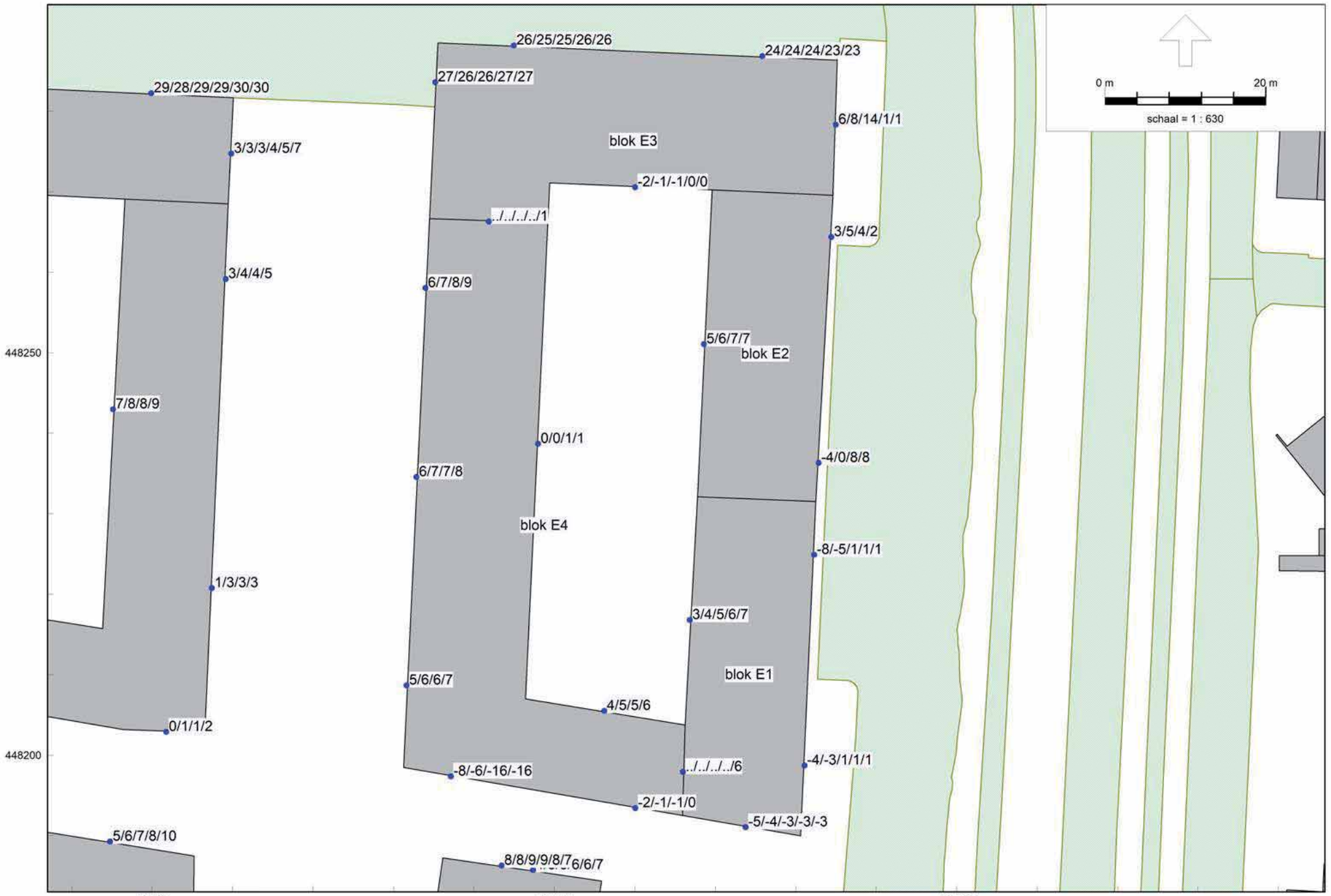


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

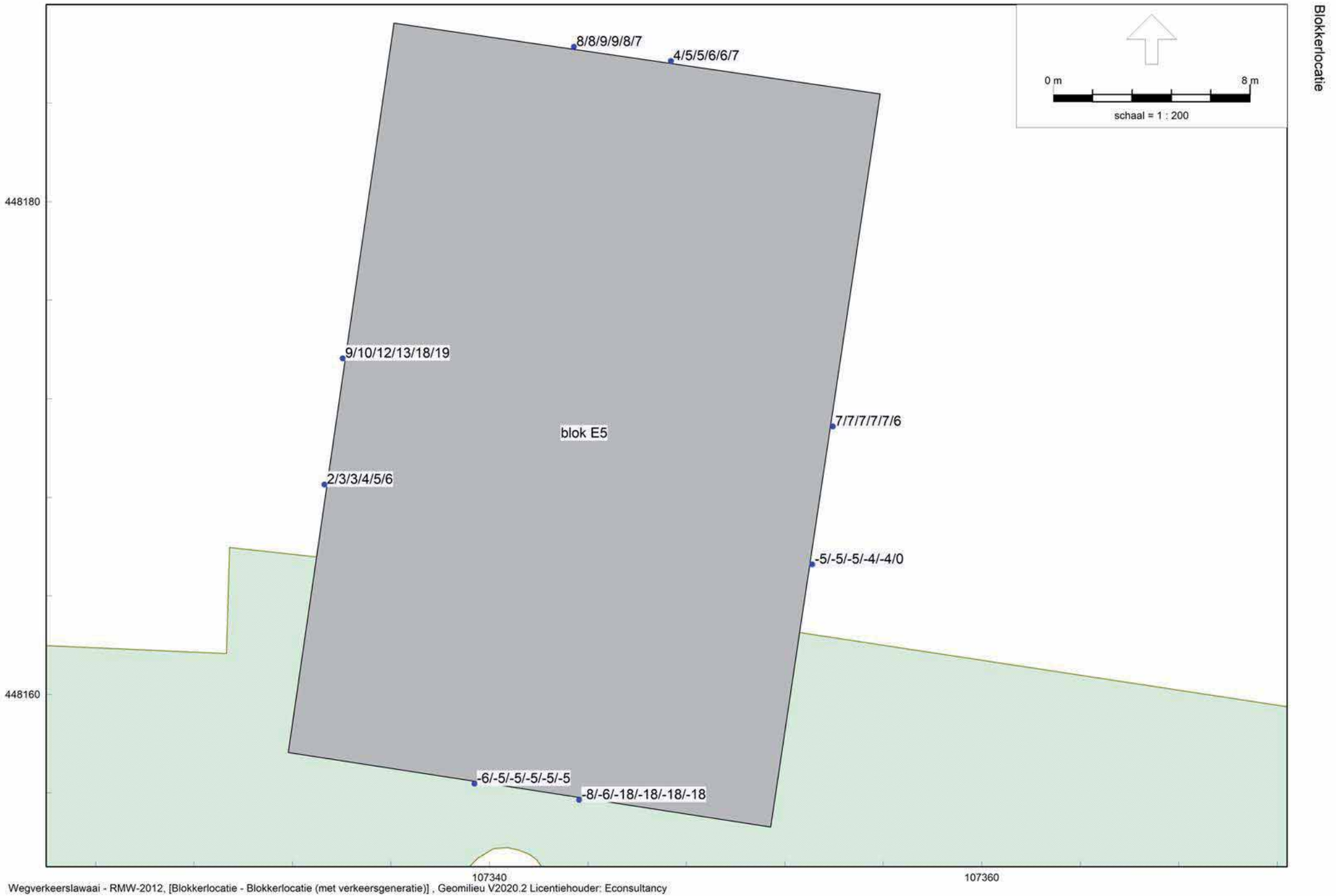


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Blokkerlocatie - Blokkerlocatie (met verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

Bijlage 8 Akoestisch onderzoek industrielawaai

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

BLOKKERLOCATIE TE GOUDA

Geluid

Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai

Blokkerlocatie te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.009
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 december 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 TOETSINGSKADER 2

2.1 Wet geluidhinder 2
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 2

3 UITGANGSPUNTEN 3

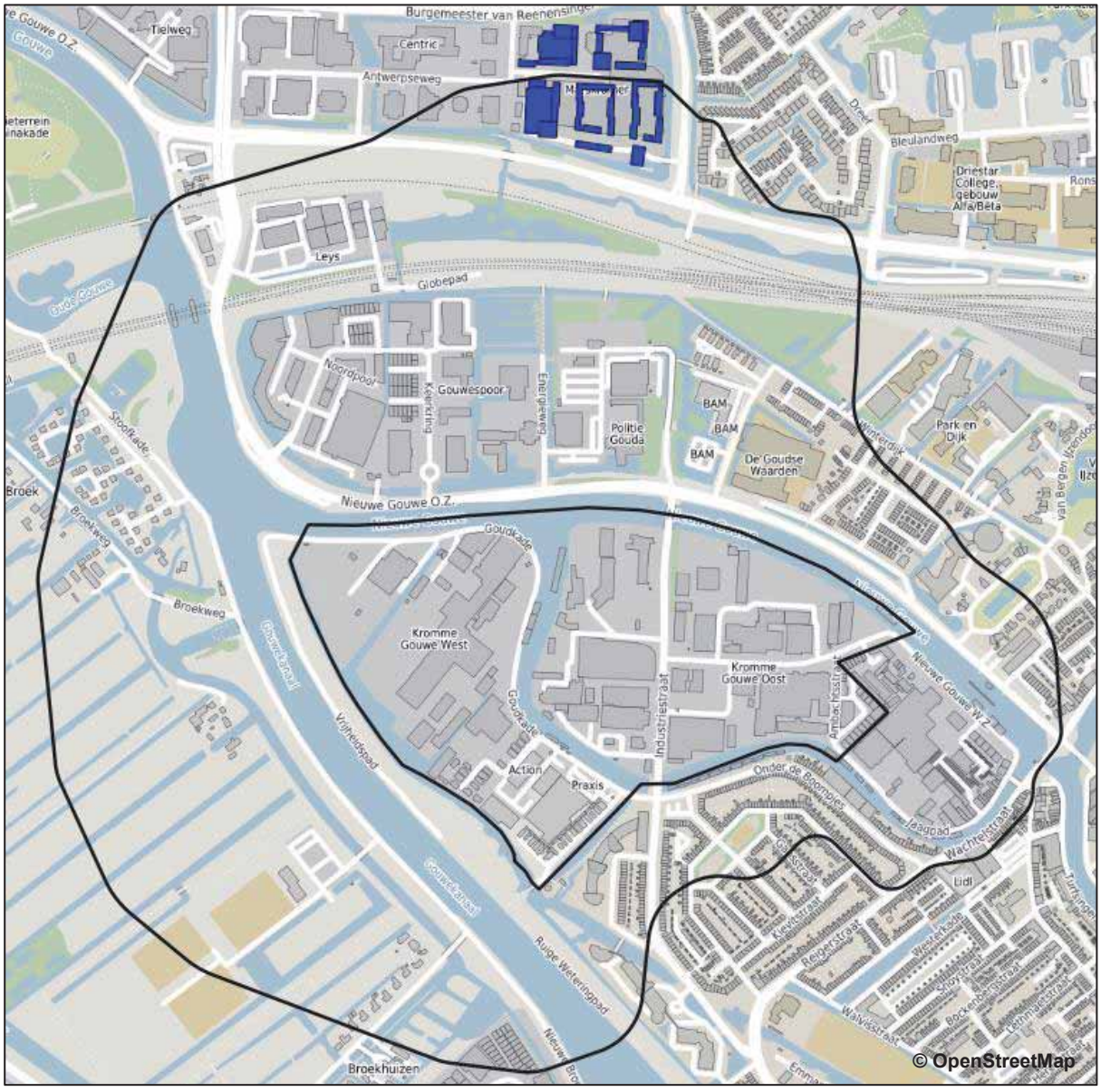
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 4

BIJLAGEN:

1. Berekeningsresultaten
2. Cumulatieve geluidsbelasting

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestemming ‘bedrijf’ aan de Blokkerlocatie te Gouda te wijzigen naar ‘wonen’. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Het gaat om een totaal oppervlak van circa 40.000 m^2 in het gebied tussen de Burgemeester van Reenensingel, Burgermeester Mijssingel, Burgemeester Jamessingel en de Gentseweg. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen op het industrieterrein Kromme Gouwe op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. In figuur 1.1 is de globale situering van de woningbouw weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningbouw

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor industrielawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van alle inrichtingen tezamen mag ter hoogte van de zonebewakingsgrens niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor een industrieterrein geldt een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming (art. 44). Bij geluidsbelastingen kleiner dan of gelijk aan 50 dB(A) gelden geen beperkingen voor de realisatie van het plan. Voor een nieuwe geluidsgevoelige bestemming kan een maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 51 dB(A) tot en met 55 dB(A) worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB voor wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai.

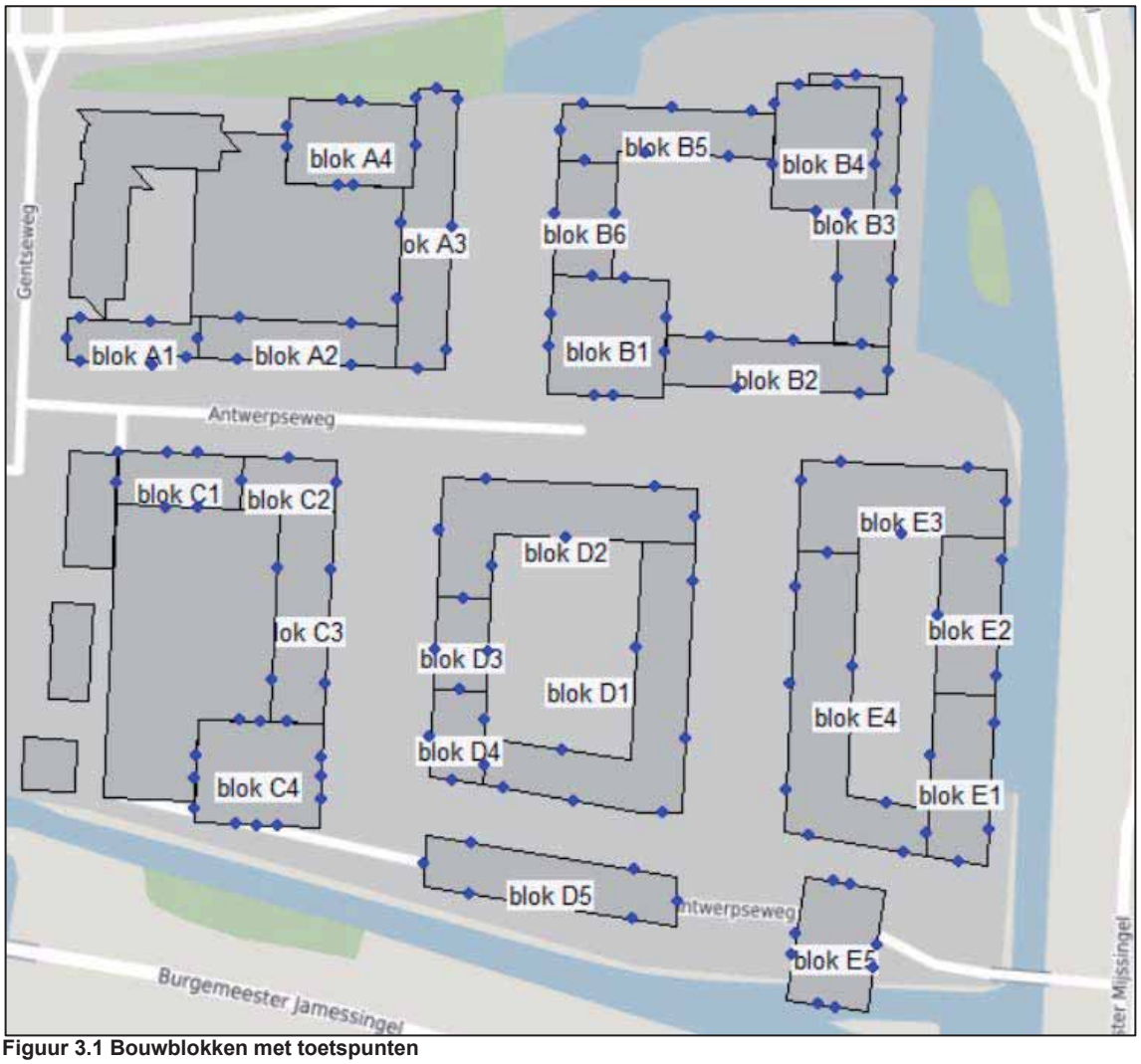
Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde dan moet de woning of het andere geluidsgevoelige gebouw worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel. Ten minste één buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen.

Voor industrielawaai is het niet mogelijk om een hogere waarde van meer dan 55 dB(A) vast te stellen. De voorwaarden met betrekking tot een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is derhalve niet van toepassing.

3 UITGANGSPUNTEN

Op het industrieterrein Kromme Gouwe bevinden zich inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Rondom het terrein ligt conform artikel 40 van de Wet geluidhinder een zone. Met het plan worden geluidsgevoelige bestemmingen geprojecteerd binnen de geluidszone van het industrieterrein.

De Omgevingsdienst Midden-Holland is de zonebeheerder van het industrieterrein Kromme Gouwe. Om de geluidbelastingen en het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan te kunnen beoordelen heeft Econsultancy de toetspunten ten behoeve van het plan (zie figuur 3.1) bij de zonebeheerder aangeleverd. Aan de hand hiervan heeft de Omgevingsdienst de geluidsbelasting op deze toetspunten berekend en teruggekoppeld. Het rekenblad met de berekende waarden en toetsing aan het zonemodel is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 3.1 Bouwblokken met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van industrieterrein Kromme Gouwe bedraagt 49,5 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van blok C4 op toetspunt 084. Hiermee wordt voldaan aan de zonegrenswaarde. In bijlage 2 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen met weg- en railverkeer meegenomen. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt ondanks de ligging binnen de zone geen belemmeringen voor het plan.

Econsultancy
Swalmen, 11 december 2020

BIJLAGE 1. BEREKENINGSRESULTATEN

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	blok A1	1,5	38,1	33,07	28,67	38,67
001_B	blok A1	4,5	39,22	34,2	29,85	39,85
001_C	blok A1	7,5	39,74	35,13	30,59	40,59
001_D	blok A1	10,5	40,07	35,72	31,03	41,03
001_E	blok A1	13,5	40,34	36,25	31,44	41,44
001_F	blok A1	16,5	40,71	36,59	31,8	41,8
002_A	blok A1	1,5	25,29	21,74	16,74	26,74
002_B	blok A1	4,5	25,46	21,93	16,93	26,93
002_C	blok A1	7,5	25,55	22,02	17,06	27,06
002_D	blok A1	10,5	26	22,49	17,53	27,53
002_E	blok A1	13,5	26,82	23,32	18,44	28,44
002_F	blok A1	16,5	31,38	27,91	23,1	33,1
003_A	blok A1	1,5	23,29	19,48	14,35	24,48
003_B	blok A1	4,5	23,49	19,7	14,64	24,7
003_C	blok A1	7,5	23,83	20,17	15,06	25,17
003_D	blok A1	10,5	24,45	20,8	15,79	25,8
003_E	blok A1	13,5	25,36	21,82	16,8	26,82
003_F	blok A1	16,5	30,51	27,21	22,26	32,26
004_F	blok A1	16,5	35,08	30,82	26,64	36,64
005_A	blok A1	1,5	26,73	23	17,69	28
005_B	blok A1	4,5	27,06	23,32	18,26	28,32
005_C	blok A1	7,5	27,51	23,69	18,77	28,77
005_D	blok A1	10,5	28,63	24,72	20,01	30,01
005_E	blok A1	13,5	29,72	25,66	21,19	31,19
005_F	blok A1	16,5	30,27	26,29	21,81	31,81
006_A	blok A1	1,5	32,27	25,4	20,79	32,27
006_B	blok A1	4,5	32,99	25,65	21,09	32,99
006_C	blok A1	7,5	33,17	25,76	21,21	33,17
006_D	blok A1	10,5	33,35	26,07	21,53	33,35
006_E	blok A1	13,5	33,48	26,35	21,83	33,48
006_F	blok A1	16,5	33,65	26,8	22,28	33,65
007_A	blok A1	1,5	40,39	35,48	30,84	40,84
007_B	blok A1	4,5	41,66	36,68	32,34	42,34
007_C	blok A1	7,5	42,1	37,38	32,92	42,92
007_D	blok A1	10,5	42,31	37,76	33,24	43,24
007_E	blok A1	13,5	42,47	38,09	33,48	43,48
007_F	blok A1	16,5	42,49	38,16	33,53	43,53
008_D	blok A2	10,5	29,07	25,02	20,51	30,51
009_D	blok A2	10,5	34,22	31,64	25,92	36,64
010_A	blok A2	1,5	38,64	36,03	29,89	41,03
010_B	blok A2	4,5	39,69	37,12	31,31	42,12
010_C	blok A2	7,5	40,03	37,41	31,73	42,41
010_D	blok A2	10,5	40,11	37,32	31,92	42,32
010_E	blok A2	13,5	41,13	37,8	32,54	42,8
011_A	blok A2	1,5	26,57	23,33	18,11	28,33
011_B	blok A2	4,5	27,57	24,47	19,31	29,47
011_C	blok A2	7,5	29,17	26,23	21,1	31,23
011_D	blok A2	10,5	31,98	28,94	23,87	33,94
011_E	blok A2	13,5	36,62	32,16	27,91	37,91
012_A	blok A3	1,5	39,82	37,31	31,27	42,31
012_B	blok A3	4,5	41,02	38,55	32,61	43,55
012_C	blok A3	7,5	41,39	38,94	33,01	43,94

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_D	blok A3	10,5	41,94	39,8	33,6	44,8
012_E	blok A3	13,5	42,64	40,53	34,17	45,53
012_F	blok A3	16,5	43,41	40,76	35	45,76
013_D	blok A3	10,5	32,05	28,59	23,22	33,59
013_E	blok A3	13,5	37,27	33,22	27,5	38,22
014_D	blok A3	10,5	32,88	29,87	24,31	34,87
014_E	blok A3	13,5	39,3	33,68	28,15	39,3
015_A	blok A3	1,5	23,79	20,67	15,17	25,67
015_B	blok A3	4,5	23,96	20,8	15,34	25,8
015_C	blok A3	7,5	24,2	21,08	15,62	26,08
015_D	blok A3	10,5	24,8	21,74	16,26	26,74
015_E	blok A3	13,5	26,2	23,16	17,69	28,16
015_F	blok A3	16,5	33,62	31,1	25,24	36,1
016_A	blok A3	1,5	24,4	21,32	15,88	26,32
016_B	blok A3	4,5	24,59	21,51	16,08	26,51
016_C	blok A3	7,5	24,91	21,86	16,43	26,86
016_D	blok A3	10,5	25,3	22,26	16,85	27,26
016_E	blok A3	13,5	26,06	23,09	17,74	28,09
016_F	blok A3	16,5	31,19	28,33	23	33,33
017_A	blok A3	1,5	32,07	29,59	23,45	34,59
017_B	blok A3	4,5	32,41	29,83	23,78	34,83
017_C	blok A3	7,5	32,88	30,19	24,32	35,19
017_D	blok A3	10,5	34,42	31,54	25,91	36,54
017_E	blok A3	13,5	39,86	37,13	31,41	42,13
017_F	blok A3	16,5	40,6	37,91	32,26	42,91
018_A	blok A3	1,5	32,89	30,61	24,41	35,61
018_B	blok A3	4,5	33,14	30,87	24,67	35,87
018_C	blok A3	7,5	33,43	31,09	24,95	36,09
018_D	blok A3	10,5	34,28	31,84	25,85	36,84
018_E	blok A3	13,5	36,9	34,09	28,53	39,09
018_F	blok A3	16,5	41,2	38,42	32,85	43,42
019_A	blok A3	1,5	35,86	33,55	27,41	38,55
019_B	blok A3	4,5	36	33,63	27,53	38,63
019_C	blok A3	7,5	36,19	33,81	27,7	38,81
019_D	blok A3	10,5	36,61	34,23	28,14	39,23
019_E	blok A3	13,5	37,33	34,85	28,9	39,85
019_F	blok A3	16,5	42,02	39,21	33,68	44,21
020_A	blok A4	1,5	23,51	20,16	14,92	25,16
020_B	blok A4	4,5	23,62	20,23	15,02	25,23
020_C	blok A4	7,5	23,48	20,22	15,03	25,22
020_D	blok A4	10,5	23,62	20,34	15,17	25,34
020_E	blok A4	13,5	23,72	20,39	15,26	25,39
020_F	blok A4	16,5	23,78	20,42	15,4	25,42
021_A	blok A4	19,5	23,81	20,47	15,53	25,53
021_B	blok A4	22,5	23,81	20,46	15,55	25,55
021_C	blok A4	25,5	24,07	20,77	15,81	25,81
021_D	blok A4	28,5	24,32	21,05	16,07	26,07
021_E	blok A4	31,5	24,88	21,69	16,69	26,69
021_F	blok A4	34,5	26,24	23,16	18,13	28,16
022_A	blok A4	19,5	40,77	37,79	32,3	42,79
022_B	blok A4	22,5	40,87	37,86	32,37	42,86
022_C	blok A4	25,5	40,96	37,87	32,44	42,87

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_D	blok A4	28,5	41,05	37,89	32,51	42,89
022_E	blok A4	31,5	41,25	38,05	32,75	43,05
022_F	blok A4	34,5	41,56	38,29	33,06	43,29
023_D	blok A4	10,5	33,53	30,62	25,26	35,62
023_E	blok A4	13,5	39,43	36,57	31,37	41,57
023_F	blok A4	16,5	40,39	37,02	32,42	42,42
024_A	blok A4	19,5	40,7	37,17	32,65	42,65
024_B	blok A4	22,5	40,8	37,18	32,71	42,71
024_C	blok A4	25,5	41,26	37,26	32,89	42,89
024_D	blok A4	28,5	41,33	37,29	32,98	42,98
024_E	blok A4	31,5	41,52	37,49	33,19	43,19
024_F	blok A4	34,5	41,75	37,71	33,42	43,42
025_A	blok A4	1,5	23,41	20,22	15,01	25,22
025_B	blok A4	4,5	24,02	20,89	15,67	25,89
025_C	blok A4	7,5	25,91	23,07	17,77	28,07
025_D	blok A4	10,5	31,15	28,74	23,3	33,74
025_E	blok A4	13,5	33,04	30,74	25,29	35,74
025_F	blok A4	16,5	33,53	31,29	25,84	36,29
026_A	blok A4	19,5	34,19	31,78	26,56	36,78
026_B	blok A4	22,5	35,05	32,18	27,52	37,52
026_C	blok A4	25,5	37,74	33,62	29,62	39,62
026_D	blok A4	28,5	37,87	33,78	29,76	39,76
026_E	blok A4	31,5	38,08	34,02	29,97	39,97
026_F	blok A4	34,5	38,36	34,34	30,22	40,22
027_A	blok B1	1,5	26,65	23,76	18,2	28,76
027_B	blok B1	4,5	26,99	24,29	18,7	29,29
027_C	blok B1	7,5	27,82	25,23	19,59	30,23
027_D	blok B1	10,5	29,95	27,37	21,79	32,37
027_E	blok B1	13,5	33,58	30,91	25,39	35,91
027_F	blok B1	16,5	43,29	40,16	34,55	45,16
028_A	blok B1	19,5	43,75	40,86	35,21	45,86
028_B	blok B1	22,5	43,89	41,04	35,37	46,04
028_C	blok B1	25,5	43,94	41,11	35,42	46,11
029_A	blok B1	1,5	26,9	24,11	18,77	29,11
029_B	blok B1	4,5	27,78	25,05	19,79	30,05
029_C	blok B1	7,5	29,83	27,26	21,93	32,26
029_D	blok B1	10,5	34,31	30,84	26,69	36,69
029_E	blok B1	13,5	37,43	34,86	29,2	39,86
029_F	blok B1	16,5	39	36,31	30,08	41,31
030_A	blok B1	19,5	39,97	37,72	31,83	42,72
030_B	blok B1	22,5	40,08	37,82	31,94	42,82
030_C	blok B1	25,5	40,63	38,3	32,46	43,3
031_A	blok B1	19,5	25,72	22,85	17,27	27,85
031_B	blok B1	22,5	26,43	23,64	18,06	28,64
031_C	blok B1	25,5	31,82	29,14	23,6	34,14
032_A	blok B1	1,5	27,52	24,61	19,21	29,61
032_B	blok B1	4,5	28,18	25,36	20,05	30,36
032_C	blok B1	7,5	29,09	26,07	21,08	31,08
032_D	blok B1	10,5	31,85	28,53	24	34
032_E	blok B1	13,5	32,2	27,62	23,43	33,43
032_F	blok B1	16,5	25,27	22,5	16,91	27,5
033_A	blok B1	1,5	30,63	27,48	22,5	32,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_B	blok B1	4,5	31,16	28,26	23,04	33,26
033_C	blok B1	7,5	31,6	29,09	23,37	34,09
033_D	blok B1	10,5	33,77	31,7	25,73	36,7
033_E	blok B1	13,5	35,61	33,47	27,98	38,47
033_F	blok B1	16,5	41,38	38,71	32,91	43,71
034_A	blok B1	19,5	41,77	39,08	33,36	44,08
034_B	blok B1	22,5	41,92	39,3	33,56	44,3
034_C	blok B1	25,5	42,38	39,8	34,03	44,8
035_A	blok B2	1,5	28,25	25,27	19,98	30,27
035_B	blok B2	4,5	29,41	26,63	21,3	31,63
035_C	blok B2	7,5	31,01	28,19	22,86	33,19
035_D	blok B2	10,5	36,1	33,66	27,98	38,66
035_E	blok B2	13,5	32,1	29,34	23,93	34,34
036_A	blok B2	1,5	28,33	25,39	20,09	30,39
036_B	blok B2	4,5	29,37	26,5	21,32	31,5
036_C	blok B2	7,5	30,97	28,15	23,19	33,19
036_D	blok B2	10,5	35,51	32,85	27,65	37,85
036_E	blok B2	13,5	39,3	36,63	30,61	41,63
037_D	blok B2	10,5	35	32,54	27,23	37,54
037_E	blok B2	13,5	38,87	35,77	30,86	40,86
038_A	blok B2	1,5	30,25	28,02	22,12	33,02
038_B	blok B2	4,5	30,53	28,29	22,39	33,29
038_C	blok B2	7,5	31,36	28,94	23,2	33,94
038_D	blok B2	10,5	33,03	30,46	24,32	35,46
038_E	blok B2	13,5	36,81	34,27	28,35	39,27
039_A	blok B2	1,5	28,73	25,69	20,14	30,69
039_B	blok B2	4,5	29,04	26,09	20,53	31,09
039_C	blok B2	7,5	29,73	26,78	21,26	31,78
039_D	blok B2	10,5	31,53	28,72	23,12	33,72
039_E	blok B2	13,5	35,42	32,63	27,07	37,63
040_A	blok B2	1,5	39,27	36,77	30,42	41,77
040_B	blok B2	4,5	40,47	37,96	31,9	42,96
040_C	blok B2	7,5	40,99	38,45	32,59	43,45
040_D	blok B2	10,5	42,03	39,33	33,36	44,33
040_E	blok B2	13,5	43,17	40,65	34,6	45,65
041_A	blok B3	1,5	27,7	25,06	19,69	30,06
041_B	blok B3	4,5	28,78	26,22	20,85	31,22
041_C	blok B3	7,5	30,7	28,1	22,84	33,1
042_A	blok B3	1,5	30,48	28,45	21,18	33,45
042_B	blok B3	4,5	30,92	28,78	21,64	33,78
042_C	blok B3	7,5	31,41	29,01	22,52	34,01
043_A	blok B3	1,5	29,62	26,96	20,31	31,96
043_B	blok B3	4,5	30,08	27,31	20,86	32,31
043_C	blok B3	7,5	30,87	27,88	21,92	32,88
044_A	blok B3	1,5	30,44	26,52	21,33	31,52
044_B	blok B3	4,5	31,2	27,1	22,12	32,12
044_C	blok B3	7,5	32,2	28,12	23,46	33,46
045_A	blok B3	1,5	23,64	20,5	15,36	25,5
045_B	blok B3	4,5	24,01	20,9	15,77	25,9
045_C	blok B3	7,5	25,31	22,51	17,1	27,51
046_A	blok B4	1,5	24,15	21,26	15,73	26,26
046_B	blok B4	4,5	24,15	21,27	15,74	26,27

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046_C	blok B4	7,5	24,39	21,62	16,02	26,62
046_D	blok B4	10,5	24,76	22,07	16,34	27,07
046_E	blok B4	13,5	25,05	22,32	16,64	27,32
046_F	blok B4	16,5	25,07	22,35	16,68	27,35
047_A	blok B4	19,5	24,32	21,36	16,02	26,36
047_B	blok B4	22,5	24,33	21,39	16,04	26,39
047_C	blok B4	25,5	24,47	21,52	16,23	26,52
047_D	blok B4	28,5	24,75	21,85	16,53	26,85
047_E	blok B4	31,5	25,42	22,65	17,27	27,65
047_F	blok B4	34,5	26,91	24,23	18,85	29,23
048_D	blok B4	10,5	33,36	30,33	25,43	35,43
048_E	blok B4	13,5	37,46	32,93	28,74	38,74
048_F	blok B4	16,5	37,55	33,02	28,83	38,83
049_A	blok B4	19,5	37,63	32,69	28,52	38,52
049_B	blok B4	22,5	37,68	32,73	28,58	38,58
049_C	blok B4	25,5	37,64	32,77	28,62	38,62
049_D	blok B4	28,5	37,72	32,9	28,75	38,75
049_E	blok B4	31,5	38,08	33,31	29,14	39,14
049_F	blok B4	34,5	39,42	34,93	31,39	41,39
050_A	blok B4	1,5	27,79	25,04	19,65	30,04
050_B	blok B4	4,5	29,12	26,46	21,12	31,46
050_C	blok B4	7,5	30,66	27,75	22,47	32,75
050_D	blok B4	10,5	34,26	31,52	26,12	36,52
050_E	blok B4	13,5	42,67	39,78	34,09	44,78
050_F	blok B4	16,5	43,1	40,13	34,49	45,13
051_A	blok B4	19,5	43,21	40,19	34,56	45,19
051_B	blok B4	22,5	43,22	40,17	34,56	45,17
051_C	blok B4	25,5	43,25	40,17	34,58	45,17
051_D	blok B4	28,5	43,37	40,31	34,71	45,31
051_E	blok B4	31,5	43,54	40,5	34,91	45,5
051_F	blok B4	34,5	43,95	40,75	35,54	45,75
052_A	blok B4	1,5	23,65	20,75	15,23	25,75
052_B	blok B4	4,5	23,82	20,92	15,4	25,92
052_C	blok B4	7,5	24,21	21,42	15,87	26,42
052_D	blok B4	10,5	25,24	22,51	16,88	27,51
052_E	blok B4	13,5	27,93	25,49	19,76	30,49
052_F	blok B4	16,5	41,07	38,92	32,46	43,92
053_A	blok B4	19,5	42,29	40,09	33,77	45,09
053_B	blok B4	22,5	42,31	40,09	33,78	45,09
053_C	blok B4	25,5	42,57	40,11	33,89	45,11
053_D	blok B4	28,5	42,67	40,21	34	45,21
053_E	blok B4	31,5	42,84	40,39	34,18	45,39
053_F	blok B4	34,5	43,08	40,6	34,42	45,6
054_A	blok B5	1,5	23,95	20,87	15,44	25,87
054_B	blok B5	4,5	24,07	20,98	15,56	25,98
054_C	blok B5	7,5	24,39	21,41	15,94	26,41
054_D	blok B5	10,5	24,89	21,98	16,43	26,98
054_E	blok B5	13,5	26,23	23,49	17,94	28,49
055_A	blok B5	1,5	23,67	20,83	15,18	25,83
055_B	blok B5	4,5	23,76	20,92	15,35	25,92
055_C	blok B5	7,5	24,08	21,35	15,68	26,35
055_D	blok B5	10,5	24,53	21,85	16,21	26,85

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055_E	blok B5	13,5	25,79	23,28	17,64	28,28
056_A	blok B5	1,5	24,48	21,61	16,12	26,61
056_B	blok B5	4,5	24,47	21,62	16,12	26,62
056_C	blok B5	7,5	25,19	22,54	16,88	27,54
056_D	blok B5	10,5	25,57	23,05	17,4	28,05
056_E	blok B5	13,5	26,76	24,34	18,7	29,34
057_A	blok B5	1,5	31,76	28,75	23,59	33,75
057_B	blok B5	4,5	31,81	29,02	23,84	34,02
057_C	blok B5	7,5	32,7	30,24	24,81	35,24
057_D	blok B5	10,5	34,56	32,31	26,74	37,31
057_E	blok B5	13,5	40,19	37,67	31,91	42,67
058_E	blok B5	13,5	34,78	32,08	27,25	37,25
059_A	blok B5	1,5	27,48	25,12	19,45	30,12
059_B	blok B5	4,5	28,3	25,8	20,22	30,8
059_C	blok B5	7,5	29,76	26,82	21,39	31,82
059_D	blok B5	10,5	31,56	27,75	22,94	32,94
059_E	blok B5	13,5	33,13	29,38	24,85	34,85
060_A	blok B5	1,5	27,65	25	19,39	30
060_B	blok B5	4,5	29,19	26,59	21,01	31,59
060_C	blok B5	7,5	31,35	28,88	23,32	33,88
060_D	blok B5	10,5	35,35	32,84	27,26	37,84
060_E	blok B5	13,5	42,31	39,74	33,83	44,74
061_A	blok B6	1,5	31,68	28,31	23,36	33,36
061_B	blok B6	4,5	32,27	28,97	23,96	33,97
061_C	blok B6	7,5	32,17	29,45	24,07	34,45
061_D	blok B6	10,5	33,92	31,48	25,75	36,48
062_A	blok B6	1,5	26,89	24,09	18,84	29,09
062_B	blok B6	4,5	27,34	24,44	19,36	29,44
062_C	blok B6	7,5	27,85	24,86	19,9	29,9
062_D	blok B6	10,5	29,97	26,96	22,23	32,23
063_A	blok C1	1,5	31,58	25,44	21,1	31,58
063_B	blok C1	4,5	32,26	25,78	21,62	32,26
063_C	blok C1	7,5	32,59	26,04	22,01	32,59
063_D	blok C1	10,5	33,26	27,09	23,09	33,26
063_E	blok C1	13,5	33,66	28,02	23,95	33,95
063_F	blok C1	16,5	29,41	25,82	21,47	31,47
064_A	blok C1	19,5	31,15	26,88	22,5	32,5
064_B	blok C1	22,5	31,46	27,3	22,86	32,86
064_C	blok C1	25,5	33,85	30,22	25,38	35,38
065_A	blok C1	16,5	39,04	35,31	31,02	41,02
065_B	blok C1	19,5	39,13	35,38	31,15	41,15
065_C	blok C1	22,5	39,18	35,37	31,19	41,19
065_D	blok C1	25,5	39,55	35,82	31,57	41,57
066_B	blok C1	4,5	40,11	34,6	30,24	40,24
066_C	blok C1	7,5	40,8	35,82	31,16	41,16
066_D	blok C1	10,5	41,24	36,72	31,7	41,72
066_E	blok C1	13,5	41,33	36,93	31,87	41,93
066_F	blok C1	16,5	41,37	37,02	31,96	42,02
067_A	blok C1	19,5	41,07	36,74	31,91	41,91
067_B	blok C1	22,5	41,19	37	32,09	42,09
067_C	blok C1	25,5	41,47	37,44	32,43	42,44
068_A	blok C1	1,5	38,69	33,84	29,94	39,94

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068_B	blok C1	4,5	40,7	35,59	31,51	41,51
068_C	blok C1	7,5	41,36	36,86	32,39	42,39
068_D	blok C1	10,5	41,61	37,32	32,71	42,71
068_E	blok C1	13,5	41,79	37,67	32,94	42,94
068_F	blok C1	16,5	40,48	36,43	31,61	41,61
069_A	blok C1	19,5	40,84	36,83	31,96	41,96
069_B	blok C1	22,5	40,95	37,07	32,16	42,16
069_C	blok C1	25,5	41,46	37,64	32,66	42,66
070_A	blok C2	1,5	30,41	26,99	22,56	32,56
070_B	blok C2	4,5	31,22	27,75	23,36	33,36
070_C	blok C2	7,5	32,5	29,15	24,64	34,64
070_D	blok C2	10,5	34,99	31,65	27,13	37,13
070_E	blok C2	13,5	37,01	34,35	29,26	39,35
071_A	blok C2	1,5	40,53	38,07	31,91	43,07
071_B	blok C2	4,5	41,69	39,17	33,43	44,17
071_C	blok C2	7,5	41,97	39,33	33,75	44,33
071_D	blok C2	10,5	42,44	39,71	34,36	44,71
071_E	blok C2	13,5	42,81	40,21	34,91	45,21
072_A	blok C3	1,5	40,05	37,81	31,52	42,81
072_B	blok C3	4,5	41,34	39,09	33,15	44,09
072_C	blok C3	7,5	41,65	39,35	33,62	44,35
072_D	blok C3	10,5	42,14	39,69	34,26	44,69
073_A	blok C3	1,5	39,01	36,22	30,6	41,22
073_B	blok C3	4,5	42,21	39,68	33,96	44,68
073_C	blok C3	7,5	42,59	39,97	34,51	44,97
073_D	blok C3	10,5	42,47	39,68	34,46	44,68
074_B	blok C3	4,5	34,18	28,77	24,13	34,18
074_C	blok C3	7,5	34,57	29	24,53	34,57
074_D	blok C3	10,5	35,25	29,54	25,08	35,25
075_B	blok C3	4,5	34,38	29,24	25,37	35,37
075_C	blok C3	7,5	34,67	29,35	25,63	35,63
075_D	blok C3	10,5	34,54	28,72	25,3	35,3
076_B	blok C4	4,5	35,37	30,82	26,62	36,62
076_C	blok C4	7,5	35,91	31,49	27,29	37,29
076_D	blok C4	10,5	36,42	32,06	28,11	38,11
076_E	blok C4	13,5	38,17	34,93	30,25	40,25
076_F	blok C4	16,5	38,29	35,04	30,45	40,45
077_A	blok C4	19,5	37,99	34,45	30,08	40,08
077_B	blok C4	22,5	37,99	34,49	30,14	40,14
077_C	blok C4	25,5	35,86	33,56	28,67	38,67
077_D	blok C4	28,5	35,9	33,58	28,7	38,7
077_E	blok C4	31,5	26,4	23,2	18,22	28,22
077_F	blok C4	34,5	26,73	23,59	18,56	28,59
078_A	blok C4	37,5	27,65	24,82	19,58	29,82
078_B	blok C4	40,5	28,22	25,47	20,17	30,47
078_C	blok C4	43,5	28,86	26,16	20,83	31,16
078_D	blok C4	46,5	30,4	27,72	22,44	32,72
079_A	blok C4	1,5	39,45	37,31	30,95	42,31
079_B	blok C4	4,5	43,11	40,49	34,46	45,49
079_C	blok C4	7,5	43,09	40,26	34,53	45,26
079_D	blok C4	10,5	43,25	40,52	35,01	45,52
079_E	blok C4	13,5	43,2	40,4	35,07	45,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_F	blok C4	16,5	43,25	40,38	35,22	45,38
080_A	blok C4	19,5	43,08	40,14	35,15	45,15
080_B	blok C4	22,5	43,14	40,18	35,19	45,19
080_C	blok C4	25,5	43,29	40,32	35,37	45,37
080_D	blok C4	28,5	42,92	39,67	35,06	45,06
080_E	blok C4	31,5	43,18	39,91	35,34	45,34
080_F	blok C4	34,5	43,43	40,16	35,6	45,6
081_A	blok C4	37,5	43,56	40,29	35,74	45,74
081_B	blok C4	40,5	43,86	40,62	36,04	46,04
081_C	blok C4	43,5	44,12	40,86	36,29	46,29
081_D	blok C4	46,5	44,44	41,16	36,6	46,6
082_A	blok C4	1,5	34,56	31,56	26,67	36,67
082_B	blok C4	4,5	41,69	38,39	33,73	43,73
082_C	blok C4	7,5	44,62	40,95	36,13	46,13
082_D	blok C4	10,5	44,8	41,12	36,33	46,33
082_E	blok C4	13,5	44,86	41,17	36,43	46,43
082_F	blok C4	16,5	44,93	41,22	36,57	46,57
083_A	blok C4	19,5	45,03	41,38	36,63	46,63
083_B	blok C4	22,5	45,15	41,46	36,73	46,73
083_C	blok C4	25,5	45,41	41,82	37,03	47,03
083_D	blok C4	28,5	45,69	42,15	37,31	47,31
083_E	blok C4	31,5	45,99	42,5	37,62	47,62
083_F	blok C4	34,5	46,33	42,92	37,97	47,97
084_A	blok C4	37,5	46,8	43,6	38,55	48,6
084_B	blok C4	40,5	47,12	43,97	38,87	48,97
084_C	blok C4	43,5	47,4	44,26	39,14	49,26
084_D	blok C4	46,5	47,67	44,53	39,41	49,53
085_A	blok C4	1,5	33,79	30,52	25,73	35,73
085_B	blok C4	4,5	40,16	36,63	31,59	41,63
085_C	blok C4	7,5	42,37	37,69	33,1	43,1
085_D	blok C4	10,5	42,46	38,01	33,36	43,36
085_E	blok C4	13,5	43,1	38,92	34,1	44,1
085_F	blok C4	16,5	43,15	39,04	34,2	44,2
086_A	blok C4	19,5	42,89	38,86	33,99	43,99
086_B	blok C4	22,5	42,32	38,28	33,23	43,28
086_C	blok C4	25,5	42,65	38,72	33,57	43,72
086_D	blok C4	28,5	42,97	39,17	33,89	44,17
086_E	blok C4	31,5	43,38	39,73	34,35	44,73
086_F	blok C4	34,5	43,76	40,27	34,8	45,27
087_A	blok C4	37,5	44,24	41,06	35,42	46,06
087_B	blok C4	40,5	44,74	41,76	36,01	46,76
087_C	blok C4	43,5	45,1	42,19	36,4	47,19
087_D	blok C4	46,5	45,39	42,51	36,71	47,51
088_A	blok D1	1,5	39,3	36,2	30,81	41,2
088_B	blok D1	4,5	40,19	36,71	31,97	41,97
088_C	blok D1	7,5	40,74	37,13	32,83	42,83
088_D	blok D1	10,5	40,55	37,11	32,61	42,61
089_A	blok D1	1,5	39,45	36,59	30,97	41,59
089_B	blok D1	4,5	40,29	37,02	31,92	42,02
089_C	blok D1	7,5	40,96	37,56	32,74	42,74
089_D	blok D1	10,5	41,33	37,85	32,89	42,89
090_A	blok D1	1,5	35,91	31,59	27,43	37,43

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_B	blok D1	4,5	37,02	32,74	28,46	38,46
090_C	blok D1	7,5	37,51	33,11	28,88	38,88
090_D	blok D1	10,5	38,18	33,9	29,51	39,51
091_A	blok D1	1,5	28,01	25,3	19,58	30,3
091_B	blok D1	4,5	28,5	25,8	20,18	30,8
091_C	blok D1	7,5	29,02	26,31	20,75	31,31
091_D	blok D1	10,5	31,4	28,82	23,28	33,82
092_A	blok D1	1,5	28,39	25,49	20,02	30,49
092_B	blok D1	4,5	28,91	25,96	20,47	30,96
092_C	blok D1	7,5	29,5	26,63	21,22	31,63
092_D	blok D1	10,5	31,44	28,78	23,28	33,78
093_A	blok D1	1,5	29,89	27,42	21,9	32,42
093_B	blok D1	4,5	31,41	28,97	23,53	33,97
093_C	blok D1	7,5	33,61	31,13	25,82	36,13
093_D	blok D1	10,5	37,48	35,19	29,82	40,19
094_A	blok D1	1,5	30,14	27,46	22,14	32,46
094_B	blok D1	4,5	31,49	28,81	23,76	33,81
094_C	blok D1	7,5	33,56	30,85	25,83	35,85
094_D	blok D1	10,5	39,65	36,74	31,44	41,74
095_A	blok D2	1,5	38,16	35,28	29,66	40,28
095_B	blok D2	4,5	39,14	35,86	31,11	41,11
095_C	blok D2	7,5	39,69	36,26	31,84	41,84
095_D	blok D2	10,5	39,73	36,61	31,78	41,78
095_E	blok D2	13,5	41,03	38,6	32,62	43,6
095_F	blok D2	16,5	41,61	39,2	33,28	44,2
096_A	blok D2	1,5	29,61	26,2	21,14	31,2
096_B	blok D2	4,5	29,98	26,62	21,72	31,72
096_C	blok D2	7,5	30,67	27,28	22,49	32,49
096_D	blok D2	10,5	32,56	29,27	24,25	34,27
096_E	blok D2	13,5	33,37	30,6	25,2	35,6
096_F	blok D2	16,5	40,2	37,3	31,45	42,3
097_A	blok D2	1,5	26,58	23,4	18,02	28,4
097_B	blok D2	4,5	26,74	23,41	18,06	28,41
097_C	blok D2	7,5	26,75	23,38	17,96	28,38
097_D	blok D2	10,5	26,66	23,48	17,94	28,48
097_E	blok D2	13,5	27,88	24,46	19,06	29,46
097_F	blok D2	16,5	33,42	30,08	24,89	35,08
098_A	blok D2	1,5	40,78	37,67	32,04	42,67
098_B	blok D2	4,5	42,08	39,16	33,52	44,16
098_C	blok D2	7,5	42,4	39,53	33,87	44,53
098_D	blok D2	10,5	42,57	39,7	34,03	44,7
098_E	blok D2	13,5	42,85	40,1	34,4	45,1
098_F	blok D2	16,5	42,62	39,95	34,26	44,95
099_E	blok D2	13,5	40,86	36,84	32,11	42,11
099_F	blok D2	16,5	44,68	41,53	36,1	46,53
100_A	blok D2	1,5	28,28	25,36	20	30,36
100_B	blok D2	4,5	29,89	26,93	21,8	31,93
100_C	blok D2	7,5	32,15	29,14	24,14	34,14
100_D	blok D2	10,5	35,48	32,38	27,56	37,56
100_E	blok D2	13,5	42,94	40,18	34,86	45,18
100_F	blok D2	16,5	43,23	40,56	35,25	45,56
101_A	blok D2	1,5	29,79	27,18	21,45	32,18

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	blok D2	4,5	31,76	29,14	23,53	34,14
101_C	blok D2	7,5	34,21	31,51	26,06	36,51
101_D	blok D2	10,5	37,88	34,67	29,73	39,73
101_E	blok D2	13,5	44,13	41,36	35,71	46,36
101_F	blok D2	16,5	44,64	41,62	36,05	46,62
102_A	blok D3	1,5	39,09	36,45	30,55	41,45
102_B	blok D3	4,5	42,84	39,66	33,97	44,66
102_C	blok D3	7,5	43,21	40,06	34,38	45,06
102_D	blok D3	10,5	43,46	40,4	34,7	45,4
103_A	blok D3	1,5	28,68	25,63	20,34	30,63
103_B	blok D3	4,5	30	26,96	21,89	31,96
103_C	blok D3	7,5	32,04	29,01	24,08	34,08
103_D	blok D3	10,5	36,69	33,37	28,65	38,65
104_E	blok D4	13,5	37,19	34,36	28,94	39,36
105_A	blok D4	1,5	29,27	26,09	20,97	31,09
105_B	blok D4	4,5	30,29	27,05	22,16	32,16
105_C	blok D4	7,5	32,03	28,98	24,18	34,18
105_D	blok D4	10,5	37,84	35,22	30,11	40,22
105_E	blok D4	13,5	39,67	37,04	31,86	42,04
106_E	blok D4	13,5	38,58	35,44	30,65	40,65
107_A	blok D4	1,5	38,37	35,98	29,94	40,98
107_B	blok D4	4,5	43,17	40,07	34,35	45,07
107_C	blok D4	7,5	43,61	40,53	34,82	45,53
107_D	blok D4	10,5	43,82	40,88	35,14	45,88
107_E	blok D4	13,5	43,57	40,67	35	45,67
108_A	blok D4	1,5	32,75	30,3	24,74	35,3
108_B	blok D4	4,5	36,15	31,09	26,17	36,17
108_C	blok D4	7,5	36,5	31,23	26,44	36,5
108_D	blok D4	10,5	37,07	32,18	27,25	37,25
108_E	blok D4	13,5	38,52	34,48	29,31	39,48
109_A	blok D5	1,5	38,35	36,16	30,23	41,16
109_B	blok D5	4,5	41,85	39,61	33,53	44,61
109_C	blok D5	7,5	44,31	41,41	35,61	46,41
109_D	blok D5	10,5	44,17	41,29	35,57	46,29
109_E	blok D5	13,5	43,84	40,8	35,17	45,8
110_A	blok D5	1,5	36,09	33,49	27,84	38,49
110_B	blok D5	4,5	41,72	38,8	33,38	43,8
110_C	blok D5	7,5	45,8	42,72	36,96	47,72
110_D	blok D5	10,5	45,97	42,87	37,18	47,87
110_E	blok D5	13,5	45,96	42,82	37,2	47,82
111_A	blok D5	1,5	36,44	33,79	28,24	38,79
111_B	blok D5	4,5	44,66	42,11	35,83	47,11
111_C	blok D5	7,5	45,64	42,86	37,02	47,86
111_D	blok D5	10,5	45,81	42,99	37,23	47,99
111_E	blok D5	13,5	45,89	43,01	37,35	48,01
112_A	blok D5	1,5	39,04	36,69	30,78	41,69
112_B	blok D5	4,5	41,46	38,62	33,27	43,62
112_C	blok D5	7,5	41,65	38,64	33,53	43,64
112_D	blok D5	10,5	42,19	39,14	34,09	44,14
112_E	blok D5	13,5	41,55	37,8	33,4	43,4
113_A	blok D5	1,5	32,13	28,54	23,93	33,93
113_B	blok D5	4,5	32,94	29,24	24,74	34,74

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_C	blok D5	7,5	33,35	29,75	25,33	35,33
113_D	blok D5	10,5	35,21	31,78	27,11	37,11
113_E	blok D5	13,5	37,88	35,14	28,8	40,14
114_A	blok D5	1,5	31,63	28,11	22,84	33,11
114_B	blok D5	4,5	32,57	28,21	23,13	33,21
114_C	blok D5	7,5	32,94	28,62	23,6	33,62
114_D	blok D5	10,5	34,97	31,49	26,17	36,49
114_E	blok D5	13,5	35,22	30,63	26,14	36,14
115_E	blok E1	13,5	42,91	39,8	33,66	44,8
116_A	blok E1	1,5	41,02	37,41	32,49	42,49
116_B	blok E1	4,5	44,1	40,72	35,33	45,72
116_C	blok E1	7,5	44,95	41,98	36,36	46,98
116_D	blok E1	10,5	45,18	42,24	36,54	47,24
116_E	blok E1	13,5	45,2	42,24	36,57	47,24
117_A	blok E1	1,5	38,8	33,58	30,04	40,04
117_B	blok E1	4,5	39,75	34,48	31,04	41,04
117_C	blok E1	7,5	40,26	35,53	31,47	41,47
117_D	blok E1	10,5	40,5	35,82	31,79	41,79
117_E	blok E1	13,5	40,49	35,85	31,73	41,73
118_A	blok E1	1,5	38,01	32,16	29,22	39,22
118_B	blok E1	4,5	39,16	33,77	30,74	40,74
118_C	blok E1	7,5	39,53	34,17	30,97	40,97
118_D	blok E1	10,5	39,67	34,25	31,1	41,1
118_E	blok E1	13,5	39,6	34,24	30,79	40,79
119_A	blok E1	1,5	29,91	27,42	22,17	32,42
119_B	blok E1	4,5	31,59	29,2	24,08	34,2
119_C	blok E1	7,5	34,76	31,94	27,4	37,4
119_D	blok E1	10,5	38,51	35,55	30,43	40,55
119_E	blok E1	13,5	40,75	38,52	32,05	43,52
120_A	blok E2	1,5	37,67	31,76	28,68	38,68
120_B	blok E2	4,5	38,84	33,25	30,25	40,25
120_C	blok E2	7,5	39,23	33,68	30,51	40,51
120_D	blok E2	10,5	39,49	34,07	30,83	40,83
121_A	blok E2	1,5	37,32	31,52	28,35	38,35
121_B	blok E2	4,5	38,54	33,03	29,9	39,9
121_C	blok E2	7,5	38,95	33,37	30,25	40,25
121_D	blok E2	10,5	39,35	33,9	30,66	40,66
122_A	blok E2	1,5	30,11	27,75	22,18	32,75
122_B	blok E2	4,5	32,17	29,94	24,5	34,94
122_C	blok E2	7,5	35,2	32,96	27,51	37,96
122_D	blok E2	10,5	40,34	38,26	32,96	43,26
123_A	blok E3	1,5	36,8	30,88	27,73	37,73
123_B	blok E3	4,5	37,94	32,2	29,05	39,05
123_C	blok E3	7,5	38,39	32,55	29,39	39,39
123_D	blok E3	10,5	38,72	32,97	29,7	39,7
123_E	blok E3	13,5	39,7	35	30,88	40,88
124_A	blok E3	1,5	25,42	22,29	16,81	27,29
124_B	blok E3	4,5	26,06	22,58	17,18	27,58
124_C	blok E3	7,5	27,02	23	17,81	28
124_D	blok E3	10,5	30,81	24,95	20,87	30,87
124_E	blok E3	13,5	31,55	26	21,74	31,74
125_A	blok E3	1,5	31,64	29,2	23,84	34,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_B	blok E3	4,5	31,91	29,47	24,24	34,47
125_C	blok E3	7,5	32,74	30,09	25,19	35,19
125_D	blok E3	10,5	36,22	32,45	28,11	38,11
125_E	blok E3	13,5	36,56	34,09	28,53	39,09
126_A	blok E3	1,5	40,97	38,36	32,49	43,36
126_B	blok E3	4,5	41,98	39,4	33,6	44,4
126_C	blok E3	7,5	42,37	39,8	34,03	44,8
126_D	blok E3	10,5	43,54	40,97	35,16	45,97
126_E	blok E3	13,5	43,86	41,23	35,25	46,23
127_E	blok E3	13,5	43,28	40,32	34,99	45,32
128_A	blok E3	1,5	30,17	27,39	21,88	32,39
128_B	blok E3	4,5	32,19	29,43	23,95	34,43
128_C	blok E3	7,5	34,97	32,01	26,43	37,01
128_D	blok E3	10,5	39,9	36,02	31,55	41,55
128_E	blok E3	13,5	42,06	39,06	33,97	44,06
129_A	blok E4	1,5	42,02	39,81	33,57	44,81
129_B	blok E4	4,5	43,28	41,2	35,01	46,2
129_C	blok E4	7,5	43,69	41,62	35,44	46,62
129_D	blok E4	10,5	44,13	41,98	35,71	46,98
130_A	blok E4	1,5	42,22	39,95	33,78	44,95
130_B	blok E4	4,5	43,55	41,42	35,42	46,42
130_C	blok E4	7,5	44,12	41,9	35,89	46,9
130_D	blok E4	10,5	43,67	41,47	35,45	46,47
131_A	blok E4	1,5	41,64	39,33	33,2	44,33
131_B	blok E4	4,5	44,3	41,87	36	46,87
131_C	blok E4	7,5	44,79	42,28	36,41	47,28
131_D	blok E4	10,5	44,73	42,2	36,33	47,2
132_A	blok E4	1,5	38,27	36,3	30,11	41,3
132_B	blok E4	4,5	42,85	40,04	34,02	45,04
132_C	blok E4	7,5	43,15	40,36	34,41	45,36
132_D	blok E4	10,5	43,29	40,5	34,55	45,5
133_A	blok E4	1,5	39,27	34,89	30,41	40,41
133_B	blok E4	4,5	41,88	38,51	33,21	43,51
133_C	blok E4	7,5	42,64	39,46	34,19	44,46
133_D	blok E4	10,5	42,96	39,85	34,48	44,85
134_A	blok E4	1,5	28,08	24,32	19,8	29,8
134_B	blok E4	4,5	29,27	25,12	21,16	31,16
134_C	blok E4	7,5	31,25	26,45	22,72	32,72
134_D	blok E4	10,5	34,21	29,34	25,57	35,57
135_A	blok E4	1,5	29,18	26,27	21,21	31,27
135_B	blok E4	4,5	30,45	27,47	22,95	32,95
135_C	blok E4	7,5	32,44	28,72	25,13	35,13
135_D	blok E4	10,5	35,5	31,75	27,48	37,48
136_A	blok E5	1,5	39,1	35,85	31,09	41,09
136_B	blok E5	4,5	43,38	40,5	35,33	45,5
136_C	blok E5	7,5	44,09	41,28	35,98	46,28
136_D	blok E5	10,5	44,39	41,6	36,25	46,6
136_E	blok E5	13,5	43,56	40,6	34,89	45,6
136_F	blok E5	16,5	43,1	40,31	34,48	45,31
137_A	blok E5	19,5	42,94	40,08	34,33	45,08
137_B	blok E5	22,5	43,06	40,07	34,5	45,07
137_C	blok E5	25,5	43,33	40,27	34,86	45,27

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
137_D	blok E5	28,5	43,7	40,53	35,24	45,53
137_E	blok E5	31,5	44	40,77	35,53	45,77
137_F	blok E5	34,5	44,29	41,05	35,83	46,05
138_A	blok E5	1,5	33,68	29,58	25,05	35,05
138_B	blok E5	4,5	34,15	29,91	25,45	35,45
138_C	blok E5	7,5	34,27	29,99	25,58	35,58
138_D	blok E5	10,5	34,29	29,56	25,31	35,31
138_E	blok E5	13,5	34,98	31,35	25,77	36,35
138_F	blok E5	16,5	35,86	32,31	26,96	37,31
139_A	blok E5	19,5	34,09	32,29	26,69	37,29
139_B	blok E5	22,5	34,15	32,36	26,77	37,36
139_C	blok E5	25,5	34,24	32,43	26,84	37,43
139_D	blok E5	28,5	28,15	25,44	19,82	30,44
139_E	blok E5	31,5	28,75	26,07	20,45	31,07
139_F	blok E5	34,5	30,17	27,59	21,95	32,59
140_A	blok E5	1,5	39,29	36,59	30,79	41,59
140_B	blok E5	4,5	44,32	41,36	35,43	46,36
140_C	blok E5	7,5	44,47	41,58	35,78	46,58
140_D	blok E5	10,5	44,66	41,8	36,01	46,8
140_E	blok E5	13,5	44,44	41,66	35,74	46,66
140_F	blok E5	16,5	44,47	41,72	35,8	46,72
141_A	blok E5	19,5	44,1	41,5	35,46	46,5
141_B	blok E5	22,5	44,27	41,66	35,62	46,66
141_C	blok E5	25,5	44,47	41,89	35,83	46,89
141_D	blok E5	28,5	44,28	41,58	35,57	46,58
141_E	blok E5	31,5	44,55	41,85	35,84	46,85
141_F	blok E5	34,5	44,85	42,18	36,15	47,18
142_A	blok E5	1,5	35,97	33,28	27,77	38,28
142_B	blok E5	4,5	44,63	41,56	35,83	46,56
142_C	blok E5	7,5	45,77	42,88	37,07	47,88
142_D	blok E5	10,5	46	43,14	37,28	48,14
142_E	blok E5	13,5	46,04	43,18	37,33	48,18
142_F	blok E5	16,5	46,06	43,2	37,36	48,2
143_A	blok E5	19,5	46,07	43,18	37,38	48,18
143_B	blok E5	22,5	46,25	43,34	37,63	48,34
143_C	blok E5	25,5	46,48	43,58	37,89	48,58
143_D	blok E5	28,5	46,78	43,84	38,18	48,84
143_E	blok E5	31,5	47,11	44,11	38,5	49,11
143_F	blok E5	34,5	47,41	44,38	38,77	49,38

BIJLAGE 2. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
001_A	blok A1	107157,2	448318	1,5	58,65	52,74	38,67	59
001_B	blok A1	107157,2	448318	4,5	59,03	53,75	39,85	60
001_C	blok A1	107157,2	448318	7,5	59,14	55,78	40,59	60
001_D	blok A1	107157,2	448318	10,5	58,99	56,43	41,03	60
001_E	blok A1	107157,2	448318	13,5	58,79	56,79	41,44	60
001_F	blok A1	107157,2	448318	16,5	58,58	57,11	41,8	60
002_A	blok A1	107160,4	448323,4	1,5	54,82	36,79	26,74	55
002_B	blok A1	107160,4	448323,4	4,5	55,35	39,22	26,93	55
002_C	blok A1	107160,4	448323,4	7,5	55,60	45,94	27,06	56
002_D	blok A1	107160,4	448323,4	10,5	55,60	48,19	27,53	56
002_E	blok A1	107160,4	448323,4	13,5	55,44	49,65	28,44	56
002_F	blok A1	107160,4	448323,4	16,5	55,35	47,52	33,1	56
003_A	blok A1	107177,6	448322,4	1,5	36,14	29,98	24,48	37
003_B	blok A1	107177,6	448322,4	4,5	37,21	32,12	24,7	38
003_C	blok A1	107177,6	448322,4	7,5	38,39	34,4	25,17	39
003_D	blok A1	107177,6	448322,4	10,5	39,97	37,82	25,8	41
003_E	blok A1	107177,6	448322,4	13,5	41,35	44,71	26,82	44
003_F	blok A1	107177,6	448322,4	16,5	43,51	46,63	32,26	46
004_F	blok A1	107189,1	448318,1	16,5	41,77	50,83	36,64	48
005_A	blok A1	107186	448313,7	1,5	41,22	42,05	28	43
005_B	blok A1	107186	448313,7	4,5	42,50	45,49	28,32	45
005_C	blok A1	107186	448313,7	7,5	43,09	52,31	28,77	49
005_D	blok A1	107186	448313,7	10,5	43,79	53,12	30,01	50
005_E	blok A1	107186	448313,7	13,5	45,85	53,92	31,19	51
005_F	blok A1	107186	448313,7	16,5	47,08	54,76	31,81	52
006_A	blok A1	107177,8	448311,9	1,5	49,54	44,26	32,27	50
006_B	blok A1	107177,8	448311,9	4,5	50,67	47,7	32,99	52
006_C	blok A1	107177,8	448311,9	7,5	51,04	54,5	33,17	54
006_D	blok A1	107177,8	448311,9	10,5	51,35	54,94	33,35	54
006_E	blok A1	107177,8	448311,9	13,5	51,74	55,54	33,48	55
006_F	blok A1	107177,8	448311,9	16,5	52,15	56,11	33,65	55
007_A	blok A1	107160,3	448312,7	1,5	54,09	52,65	40,84	55
007_B	blok A1	107160,3	448312,7	4,5	54,28	53,76	42,34	56
007_C	blok A1	107160,3	448312,7	7,5	54,22	57,17	42,92	57
007_D	blok A1	107160,3	448312,7	10,5	54,13	57,63	43,24	57
007_E	blok A1	107160,3	448312,7	13,5	54,39	58,02	43,48	57
007_F	blok A1	107160,3	448312,7	16,5	54,61	58,36	43,53	58
008_D	blok A2	107198,9	448323,3	10,5	39,27	40,7	30,51	42
009_D	blok A2	107226,2	448322	10,5	38,57	41,34	36,64	43
010_A	blok A2	107226,5	448311,8	1,5	46,17	50,69	41,03	50
010_B	blok A2	107226,5	448311,8	4,5	47,11	51,47	42,12	51
010_C	blok A2	107226,5	448311,8	7,5	48,32	51,68	42,41	52
010_D	blok A2	107226,5	448311,8	10,5	49,01	52	42,32	52
010_E	blok A2	107226,5	448311,8	13,5	49,59	53,05	42,8	53
011_A	blok A2	107198,7	448313,2	1,5	45,35	40,25	28,33	46
011_B	blok A2	107198,7	448313,2	4,5	46,48	42,94	29,47	47
011_C	blok A2	107198,7	448313,2	7,5	47,30	48,89	31,23	49
011_D	blok A2	107198,7	448313,2	10,5	47,75	50,3	33,94	50

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
011_E	blok A2	107198,7	448313,2	13,5	47,93	52,07	37,91	51
012_A	blok A3	107242,4	448310,9	1,5	46,26	51,9	42,31	51
012_B	blok A3	107242,4	448310,9	4,5	47,35	52,71	43,55	52
012_C	blok A3	107242,4	448310,9	7,5	48,39	52,91	43,94	52
012_D	blok A3	107242,4	448310,9	10,5	49,34	53,34	44,8	53
012_E	blok A3	107242,4	448310,9	13,5	50,00	54,35	45,53	54
012_F	blok A3	107242,4	448310,9	16,5	50,41	55,09	45,76	54
013_D	blok A3	107237,4	448328	10,5	38,52	41,32	33,59	42
013_E	blok A3	107237,4	448328	13,5	41,20	47,84	38,22	47
014_D	blok A3	107238,2	448346,1	10,5	37,96	43,2	34,87	43
014_E	blok A3	107238,2	448346,1	13,5	39,62	49,92	39,3	48
015_A	blok A3	107242	448376,8	1,5	62,17	41,59	25,67	62
015_B	blok A3	107242	448376,8	4,5	63,45	44,33	25,8	63
015_C	blok A3	107242	448376,8	7,5	63,58	44,49	26,08	64
015_D	blok A3	107242	448376,8	10,5	63,54	44,9	26,74	64
015_E	blok A3	107242	448376,8	13,5	63,41	45,1	28,16	63
015_F	blok A3	107242	448376,8	16,5	63,22	45,3	36,1	63
016_A	blok A3	107247,1	448378,8	1,5	62,73	43,23	26,32	63
016_B	blok A3	107247,1	448378,8	4,5	63,88	45,08	26,51	64
016_C	blok A3	107247,1	448378,8	7,5	63,97	45,44	26,86	64
016_D	blok A3	107247,1	448378,8	10,5	63,95	45,94	27,26	64
016_E	blok A3	107247,1	448378,8	13,5	63,85	46,13	28,09	64
016_F	blok A3	107247,1	448378,8	16,5	63,68	46,31	33,33	64
017_A	blok A3	107252,3	448376,2	1,5	57,98	34,85	34,59	58
017_B	blok A3	107252,3	448376,2	4,5	59,33	35,97	34,83	59
017_C	blok A3	107252,3	448376,2	7,5	59,53	37,42	35,19	60
017_D	blok A3	107252,3	448376,2	10,5	59,60	39,22	36,54	60
017_E	blok A3	107252,3	448376,2	13,5	59,59	42,36	42,13	60
017_F	blok A3	107252,3	448376,2	16,5	59,59	44,92	42,91	60
018_A	blok A3	107250,8	448345,2	1,5	52,23	33,94	35,61	52
018_B	blok A3	107250,8	448345,2	4,5	53,78	36,02	35,87	54
018_C	blok A3	107250,8	448345,2	7,5	54,72	37,9	36,09	55
018_D	blok A3	107250,8	448345,2	10,5	54,91	40,75	36,84	55
018_E	blok A3	107250,8	448345,2	13,5	54,97	46,11	39,09	55
018_F	blok A3	107250,8	448345,2	16,5	55,15	48,31	43,42	56
019_A	blok A3	107249,4	448315,3	1,5	48,31	33,33	38,55	49
019_B	blok A3	107249,4	448315,3	4,5	49,55	34,83	38,63	50
019_C	blok A3	107249,4	448315,3	7,5	50,45	36,51	38,81	51
019_D	blok A3	107249,4	448315,3	10,5	51,11	39,11	39,23	52
019_E	blok A3	107249,4	448315,3	13,5	51,31	42,96	39,85	52
019_F	blok A3	107249,4	448315,3	16,5	51,68	46,71	44,21	53
020_A	blok A4	107224,1	448375,9	1,5	63,33	42,73	25,16	63
020_B	blok A4	107224,1	448375,9	4,5	64,42	44,65	25,23	64
020_C	blok A4	107224,1	448375,9	7,5	64,51	43,86	25,22	65
020_D	blok A4	107224,1	448375,9	10,5	64,47	44,35	25,34	64
020_E	blok A4	107224,1	448375,9	13,5	64,36	44,86	25,39	64
020_F	blok A4	107224,1	448375,9	16,5	64,17	45,89	25,42	64
021_A	blok A4	107228,1	448375,7	19,5	63,71	45	25,53	64

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
021_B	blok A4	107228,1	448375,7	22,5	63,35	43,59	25,55	63
021_C	blok A4	107228,1	448375,7	25,5	63,08	39,58	25,81	63
021_D	blok A4	107228,1	448375,7	28,5	62,81	39,64	26,07	63
021_E	blok A4	107228,1	448375,7	31,5	62,52	39,1	26,69	63
021_F	blok A4	107228,1	448375,7	34,5	62,28	39,14	28,16	62
022_A	blok A4	107241,7	448364,9	19,5	54,17	49,54	42,79	55
022_B	blok A4	107241,7	448364,9	22,5	56,15	51,06	42,86	57
022_C	blok A4	107241,7	448364,9	25,5	57,51	52,69	42,87	58
022_D	blok A4	107241,7	448364,9	28,5	57,85	53,02	42,89	59
022_E	blok A4	107241,7	448364,9	31,5	57,82	53,33	43,05	59
022_F	blok A4	107241,7	448364,9	34,5	57,74	53,66	43,29	59
023_D	blok A4	107222,9	448355,5	10,5	36,87	43,59	35,62	43
023_E	blok A4	107222,9	448355,5	13,5	38,90	49,59	41,57	48
023_F	blok A4	107222,9	448355,5	16,5	43,30	53,86	42,42	51
024_A	blok A4	107226,9	448355,3	19,5	45,97	54,79	42,65	53
024_B	blok A4	107226,9	448355,3	22,5	47,07	55,7	42,71	53
024_C	blok A4	107226,9	448355,3	25,5	48,37	56,39	42,89	54
024_D	blok A4	107226,9	448355,3	28,5	48,70	56,84	42,98	54
024_E	blok A4	107226,9	448355,3	31,5	48,93	57,6	43,19	55
024_F	blok A4	107226,9	448355,3	34,5	48,95	57,95	43,42	55
025_A	blok A4	107210,8	448369,8	1,5	61,48	41,38	25,22	61
025_B	blok A4	107210,8	448369,8	4,5	62,89	43,88	25,89	63
025_C	blok A4	107210,8	448369,8	7,5	62,99	43,83	28,07	63
025_D	blok A4	107210,8	448369,8	10,5	62,92	45,19	33,74	63
025_E	blok A4	107210,8	448369,8	13,5	61,01	47,81	35,74	61
025_F	blok A4	107210,8	448369,8	16,5	61,15	50,93	36,29	61
026_A	blok A4	107210,6	448364,5	19,5	59,24	52,66	36,78	60
026_B	blok A4	107210,6	448364,5	22,5	59,31	53,48	37,52	60
026_C	blok A4	107210,6	448364,5	25,5	59,62	53,72	39,62	60
026_D	blok A4	107210,6	448364,5	28,5	59,33	54,44	39,76	60
026_E	blok A4	107210,6	448364,5	31,5	59,17	55,82	39,97	60
026_F	blok A4	107210,6	448364,5	34,5	59,00	56,18	40,22	60
027_A	blok B1	107285	448304,3	1,5	42,03	37,44	28,76	43
027_B	blok B1	107285	448304,3	4,5	42,26	38,62	29,29	43
027_C	blok B1	107285	448304,3	7,5	42,95	40,11	30,23	44
027_D	blok B1	107285	448304,3	10,5	43,82	43,15	32,37	45
027_E	blok B1	107285	448304,3	13,5	45,05	46,47	35,91	47
027_F	blok B1	107285	448304,3	16,5	46,46	50,91	45,16	51
028_A	blok B1	107289,8	448304,2	19,5	46,70	55,86	45,86	54
028_B	blok B1	107289,8	448304,2	22,5	49,27	57,76	46,04	56
028_C	blok B1	107289,8	448304,2	25,5	50,25	58,18	46,11	56
029_A	blok B1	107302,8	448323,4	1,5	33,03	34,32	29,11	36
029_B	blok B1	107302,8	448323,4	4,5	34,33	35,87	30,05	38
029_C	blok B1	107302,8	448323,4	7,5	35,95	36,58	32,26	39
029_D	blok B1	107302,8	448323,4	10,5	38,32	40,5	36,69	42
029_E	blok B1	107302,8	448323,4	13,5	40,94	45,73	39,86	46
029_F	blok B1	107302,8	448323,4	16,5	45,06	51,24	41,31	50
030_A	blok B1	107302,4	448315	19,5	47,78	53,12	42,72	52

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
030_B	blok B1	107302,4	448315	22,5	49,53	54,01	42,82	53
030_C	blok B1	107302,4	448315	25,5	50,52	54,33	43,3	54
031_A	blok B1	107284,8	448333,3	19,5	54,45	43,92	27,85	55
031_B	blok B1	107284,8	448333,3	22,5	55,32	44,03	28,64	55
031_C	blok B1	107284,8	448333,3	25,5	55,90	31,99	34,14	56
032_A	blok B1	107292,7	448333	1,5	34,52	31,68	29,61	37
032_B	blok B1	107292,7	448333	4,5	35,62	33,11	30,36	38
032_C	blok B1	107292,7	448333	7,5	37,22	33,24	31,08	39
032_D	blok B1	107292,7	448333	10,5	39,75	36,02	34	42
032_E	blok B1	107292,7	448333	13,5	45,54	39,15	33,43	46
032_F	blok B1	107292,7	448333	16,5	50,80	44,96	27,5	51
033_A	blok B1	107274,6	448324,1	1,5	50,28	35,05	32,5	50
033_B	blok B1	107274,6	448324,1	4,5	51,45	36,97	33,26	52
033_C	blok B1	107274,6	448324,1	7,5	52,41	39,23	34,09	53
033_D	blok B1	107274,6	448324,1	10,5	52,88	42,36	36,7	53
033_E	blok B1	107274,6	448324,1	13,5	53,15	49,02	38,47	54
033_F	blok B1	107274,6	448324,1	16,5	53,55	51,34	43,71	55
034_A	blok B1	107274,2	448316,3	19,5	53,19	54,82	44,08	56
034_B	blok B1	107274,2	448316,3	22,5	53,28	56,06	44,3	56
034_C	blok B1	107274,2	448316,3	25,5	52,92	56,27	44,8	56
035_A	blok B2	107313,5	448318,7	1,5	34,13	32,67	30,27	37
035_B	blok B2	107313,5	448318,7	4,5	35,46	34,02	31,63	38
035_C	blok B2	107313,5	448318,7	7,5	37,20	35,43	33,19	40
035_D	blok B2	107313,5	448318,7	10,5	40,35	39,91	38,66	44
035_E	blok B2	107313,5	448318,7	13,5	42,79	42,9	34,34	45
036_A	blok B2	107333,8	448317,7	1,5	33,25	33,3	30,39	37
036_B	blok B2	107333,8	448317,7	4,5	34,74	34,84	31,5	38
036_C	blok B2	107333,8	448317,7	7,5	37,23	36,76	33,19	40
036_D	blok B2	107333,8	448317,7	10,5	43,61	39,65	37,85	45
036_E	blok B2	107333,8	448317,7	13,5	48,11	42,86	41,63	50
037_D	blok B2	107350,1	448316,8	10,5	47,80	38,29	37,54	48
037_E	blok B2	107350,1	448316,8	13,5	52,53	40,54	40,86	53
038_A	blok B2	107356,4	448310,3	1,5	52,84	47,48	33,02	53
038_B	blok B2	107356,4	448310,3	4,5	53,67	44,58	33,29	54
038_C	blok B2	107356,4	448310,3	7,5	54,30	43,45	33,94	54
038_D	blok B2	107356,4	448310,3	10,5	54,74	42,69	35,46	55
038_E	blok B2	107356,4	448310,3	13,5	54,87	44,16	39,27	55
039_A	blok B2	107349,6	448304,8	1,5	47,69	40,77	30,69	48
039_B	blok B2	107349,6	448304,8	4,5	48,53	42,59	31,09	49
039_C	blok B2	107349,6	448304,8	7,5	49,34	42,68	31,78	50
039_D	blok B2	107349,6	448304,8	10,5	49,64	40,97	33,72	50
039_E	blok B2	107349,6	448304,8	13,5	49,99	44,59	37,63	51
040_A	blok B2	107319,8	448306,1	1,5	46,45	51,65	41,77	51
040_B	blok B2	107319,8	448306,1	4,5	47,31	52,59	42,96	52
040_C	blok B2	107319,8	448306,1	7,5	48,08	52,8	43,45	52
040_D	blok B2	107319,8	448306,1	10,5	48,75	53,04	44,33	53
040_E	blok B2	107319,8	448306,1	13,5	49,22	53,69	45,65	53
041_A	blok B3	107343,9	448332,7	1,5	33,47	34,41	30,06	37

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
041_B	blok B3	107343,9	448332,7	4,5	34,48	35,87	31,22	38
041_C	blok B3	107343,9	448332,7	7,5	35,52	37,93	33,1	40
042_A	blok B3	107357,4	448332,3	1,5	53,67	46,43	33,45	54
042_B	blok B3	107357,4	448332,3	4,5	54,59	45,18	33,78	55
042_C	blok B3	107357,4	448332,3	7,5	55,18	44,79	34,01	55
043_A	blok B3	107358,5	448354,2	1,5	54,64	46,55	31,96	55
043_B	blok B3	107358,5	448354,2	4,5	55,63	44,43	32,31	56
043_C	blok B3	107358,5	448354,2	7,5	56,15	44,37	32,88	56
044_A	blok B3	107359,6	448376,3	1,5	55,76	47,45	31,52	56
044_B	blok B3	107359,6	448376,3	4,5	56,80	47,34	32,12	57
044_C	blok B3	107359,6	448376,3	7,5	57,34	45,82	33,46	57
045_A	blok B3	107348,7	448382,3	1,5	59,04	43,13	25,5	59
045_B	blok B3	107348,7	448382,3	4,5	60,53	43,74	25,9	61
045_C	blok B3	107348,7	448382,3	7,5	61,07	39,08	27,51	61
046_A	blok B4	107335,1	448380	1,5	59,76	35,05	26,26	60
046_B	blok B4	107335,1	448380	4,5	61,44	37,23	26,27	61
046_C	blok B4	107335,1	448380	7,5	61,90	38,1	26,62	62
046_D	blok B4	107335,1	448380	10,5	61,38	38,61	27,07	61
046_E	blok B4	107335,1	448380	13,5	61,52	38,88	27,32	62
046_F	blok B4	107335,1	448380	16,5	61,50	39,07	27,35	62
047_A	blok B4	107344,1	448379,7	19,5	61,16	36,68	26,36	61
047_B	blok B4	107344,1	448379,7	22,5	61,07	35,08	26,39	61
047_C	blok B4	107344,1	448379,7	25,5	60,96	35,07	26,52	61
047_D	blok B4	107344,1	448379,7	28,5	60,87	35,22	26,85	61
047_E	blok B4	107344,1	448379,7	31,5	60,79	33,14	27,65	61
047_F	blok B4	107344,1	448379,7	34,5	60,67	33,19	29,23	61
048_D	blok B4	107353,6	448367,8	10,5	51,64	45,57	35,43	52
048_E	blok B4	107353,6	448367,8	13,5	56,91	48,35	38,74	57
048_F	blok B4	107353,6	448367,8	16,5	57,01	49,01	38,83	57
049_A	blok B4	107353,3	448360,6	19,5	56,43	51,25	38,52	57
049_B	blok B4	107353,3	448360,6	22,5	56,15	52,17	38,58	57
049_C	blok B4	107353,3	448360,6	25,5	56,01	52,56	38,62	57
049_D	blok B4	107353,3	448360,6	28,5	55,92	52,83	38,75	57
049_E	blok B4	107353,3	448360,6	31,5	55,71	53,08	39,14	57
049_F	blok B4	107353,3	448360,6	34,5	55,64	53,2	41,39	57
050_A	blok B4	107339,1	448349	1,5	33,66	35,84	30,04	37
050_B	blok B4	107339,1	448349	4,5	35,14	36,94	31,46	39
050_C	blok B4	107339,1	448349	7,5	37,61	39,67	32,75	41
050_D	blok B4	107339,1	448349	10,5	42,59	44,56	36,52	46
050_E	blok B4	107339,1	448349	13,5	48,66	47,98	44,78	51
050_F	blok B4	107339,1	448349	16,5	50,12	51,8	45,13	53
051_A	blok B4	107346,3	448348,7	19,5	50,49	54,25	45,19	54
051_B	blok B4	107346,3	448348,7	22,5	50,22	55,68	45,17	55
051_C	blok B4	107346,3	448348,7	25,5	50,32	56,36	45,17	55
051_D	blok B4	107346,3	448348,7	28,5	50,46	56,81	45,31	55
051_E	blok B4	107346,3	448348,7	31,5	50,83	57,07	45,5	56
051_F	blok B4	107346,3	448348,7	34,5	50,97	57,3	45,75	56
052_A	blok B4	107329,2	448375,4	1,5	58,86	36,44	25,75	59

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
052_B	blok B4	107329,2	448375,4	4,5	60,62	38,3	25,92	61
052_C	blok B4	107329,2	448375,4	7,5	61,07	39,14	26,42	61
052_D	blok B4	107329,2	448375,4	10,5	61,20	39,55	27,51	61
052_E	blok B4	107329,2	448375,4	13,5	61,26	40,79	30,49	61
052_F	blok B4	107329,2	448375,4	16,5	61,26	47,03	43,92	61
053_A	blok B4	107328,5	448360,3	19,5	52,90	48,92	45,09	54
053_B	blok B4	107328,5	448360,3	22,5	56,37	50,84	45,09	57
053_C	blok B4	107328,5	448360,3	25,5	57,04	52,98	45,11	58
053_D	blok B4	107328,5	448360,3	28,5	57,24	54,49	45,21	58
053_E	blok B4	107328,5	448360,3	31,5	57,30	54,69	45,39	58
053_F	blok B4	107328,5	448360,3	34,5	57,35	55,04	45,6	59
054_A	blok B5	107323,5	448373,4	1,5	59,38	34,54	25,87	59
054_B	blok B5	107323,5	448373,4	4,5	61,00	36,72	25,98	61
054_C	blok B5	107323,5	448373,4	7,5	61,53	37,95	26,41	62
054_D	blok B5	107323,5	448373,4	10,5	61,74	38,36	26,98	62
054_E	blok B5	107323,5	448373,4	13,5	61,83	38,58	28,49	62
055_A	blok B5	107303,9	448374,3	1,5	60,11	40,62	25,83	60
055_B	blok B5	107303,9	448374,3	4,5	61,70	42,61	25,92	62
055_C	blok B5	107303,9	448374,3	7,5	62,04	43,32	26,35	62
055_D	blok B5	107303,9	448374,3	10,5	62,20	43,7	26,85	62
055_E	blok B5	107303,9	448374,3	13,5	62,27	43,57	28,28	62
056_A	blok B5	107282,2	448375,3	1,5	61,56	41,3	26,61	62
056_B	blok B5	107282,2	448375,3	4,5	63,04	43,67	26,62	63
056_C	blok B5	107282,2	448375,3	7,5	63,25	44,2	27,54	63
056_D	blok B5	107282,2	448375,3	10,5	63,30	44,56	28,05	63
056_E	blok B5	107282,2	448375,3	13,5	63,30	44,64	29,34	63
057_A	blok B5	107276,8	448368,7	1,5	56,58	41,63	33,75	57
057_B	blok B5	107276,8	448368,7	4,5	58,39	42,93	34,02	58
057_C	blok B5	107276,8	448368,7	7,5	58,51	43,58	35,24	59
057_D	blok B5	107276,8	448368,7	10,5	58,47	44,51	37,31	59
057_E	blok B5	107276,8	448368,7	13,5	58,42	45,77	42,67	59
058_E	blok B5	107283,1	448361,3	13,5	39,72	43,15	37,25	44
059_A	blok B5	107297,8	448363,3	1,5	33,35	36,07	30,12	37
059_B	blok B5	107297,8	448363,3	4,5	34,60	36,72	30,8	38
059_C	blok B5	107297,8	448363,3	7,5	35,88	38,67	31,82	40
059_D	blok B5	107297,8	448363,3	10,5	37,94	41,63	32,94	42
059_E	blok B5	107297,8	448363,3	13,5	40,38	45,13	34,85	45
060_A	blok B5	107317,9	448362,3	1,5	33,53	35,56	30	37
060_B	blok B5	107317,9	448362,3	4,5	34,95	36,88	31,59	39
060_C	blok B5	107317,9	448362,3	7,5	36,44	38,5	33,88	40
060_D	blok B5	107317,9	448362,3	10,5	39,42	40,83	37,84	43
060_E	blok B5	107317,9	448362,3	13,5	42,03	45,11	44,74	48
061_A	blok B6	107275,8	448348,4	1,5	53,74	39,93	33,36	54
061_B	blok B6	107275,8	448348,4	4,5	55,10	41,05	33,97	55
061_C	blok B6	107275,8	448348,4	7,5	55,64	42,15	34,45	56
061_D	blok B6	107275,8	448348,4	10,5	55,86	42,92	36,48	56
062_A	blok B6	107290,3	448348,4	1,5	34,00	34,2	29,09	37
062_B	blok B6	107290,3	448348,4	4,5	35,12	36,18	29,44	38

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
062_C	blok B6	107290,3	448348,4	7,5	36,40	38,03	29,9	39
062_D	blok B6	107290,3	448348,4	10,5	38,12	39,88	32,23	41
063_A	blok C1	107181,7	448290,6	1,5	49,13	42,2	31,58	50
063_B	blok C1	107181,7	448290,6	4,5	49,87	46,21	32,26	51
063_C	blok C1	107181,7	448290,6	7,5	49,94	51,02	32,59	52
063_D	blok C1	107181,7	448290,6	10,5	50,11	51,78	33,26	52
063_E	blok C1	107181,7	448290,6	13,5	50,39	52,69	33,95	53
063_F	blok C1	107181,7	448290,6	16,5	50,97	53,03	31,47	53
064_A	blok C1	107188,9	448290,3	19,5	50,78	48,03	32,5	52
064_B	blok C1	107188,9	448290,3	22,5	51,89	43,98	32,86	52
064_C	blok C1	107188,9	448290,3	25,5	52,91	44,3	35,38	53
065_A	blok C1	107199,7	448283,6	16,5	44,29	50,62	41,02	50
065_B	blok C1	107199,7	448283,6	19,5	47,53	51,81	41,15	51
065_C	blok C1	107199,7	448283,6	22,5	48,43	52,37	41,19	52
065_D	blok C1	107199,7	448283,6	25,5	49,43	53,09	41,57	53
066_B	blok C1	107181,3	448277,3	4,5	43,43	56,11	40,24	53
066_C	blok C1	107181,3	448277,3	7,5	49,62	57,88	41,16	55
066_D	blok C1	107181,3	448277,3	10,5	51,62	58,1	41,72	56
066_E	blok C1	107181,3	448277,3	13,5	53,52	58,21	41,93	57
066_F	blok C1	107181,3	448277,3	16,5	53,49	58,37	42,02	57
067_A	blok C1	107188,9	448277	19,5	52,80	58,37	41,91	57
067_B	blok C1	107188,9	448277	22,5	52,80	58,59	42,09	57
067_C	blok C1	107188,9	448277	25,5	52,84	58,85	42,44	57
068_A	blok C1	107169,5	448290,6	1,5	53,55	48,11	39,94	54
068_B	blok C1	107169,5	448290,6	4,5	54,15	50,84	41,51	55
068_C	blok C1	107169,5	448290,6	7,5	54,28	57,74	42,39	57
068_D	blok C1	107169,5	448290,6	10,5	53,98	58,23	42,71	57
068_E	blok C1	107169,5	448290,6	13,5	55,48	58,69	42,94	58
068_F	blok C1	107169,5	448290,6	16,5	56,08	58,8	41,61	58
069_A	blok C1	107169,2	448283,1	19,5	55,89	58,13	41,96	58
069_B	blok C1	107169,2	448283,1	22,5	55,82	58,23	42,16	58
069_C	blok C1	107169,2	448283,1	25,5	56,02	58,44	42,66	58
070_A	blok C2	107211,2	448289,2	1,5	43,55	39,43	32,56	45
070_B	blok C2	107211,2	448289,2	4,5	44,60	41,47	33,36	46
070_C	blok C2	107211,2	448289,2	7,5	45,44	45,59	34,64	47
070_D	blok C2	107211,2	448289,2	10,5	45,87	47,04	37,13	48
070_E	blok C2	107211,2	448289,2	13,5	46,25	49,6	39,35	50
071_A	blok C2	107222,4	448283	1,5	45,47	52,49	43,07	51
071_B	blok C2	107222,4	448283	4,5	46,50	53,45	44,17	52
071_C	blok C2	107222,4	448283	7,5	47,25	53,64	44,33	52
071_D	blok C2	107222,4	448283	10,5	48,04	54,02	44,71	53
071_E	blok C2	107222,4	448283	13,5	48,74	54,91	45,21	54
072_A	blok C3	107221,3	448262	1,5	46,86	53,1	42,81	52
072_B	blok C3	107221,3	448262	4,5	48,10	54,1	44,09	53
072_C	blok C3	107221,3	448262	7,5	48,99	54,3	44,35	53
072_D	blok C3	107221,3	448262	10,5	49,84	54,68	44,69	54
073_A	blok C3	107219,9	448234,4	1,5	49,33	54,09	41,22	53
073_B	blok C3	107219,9	448234,4	4,5	50,79	55,02	44,68	54

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
073_C	blok C3	107219,9	448234,4	7,5	51,88	55,22	44,97	55
073_D	blok C3	107219,9	448234,4	10,5	52,16	55,6	44,68	55
074_B	blok C3	107208,2	448262,4	4,5	43,48	55,38	34,18	52
074_C	blok C3	107208,2	448262,4	7,5	49,36	56,71	34,57	54
074_D	blok C3	107208,2	448262,4	10,5	51,56	56,81	35,25	55
075_B	blok C3	107207	448235	4,5	46,55	50,9	35,37	50
075_C	blok C3	107207	448235	7,5	47,52	51,96	35,63	51
075_D	blok C3	107207	448235	10,5	49,40	52,23	35,3	52
076_B	blok C4	107198,9	448225,5	4,5	37,96	50,41	36,62	48
076_C	blok C4	107198,9	448225,5	7,5	40,78	51,04	37,29	48
076_D	blok C4	107198,9	448225,5	10,5	44,06	51,53	38,11	50
076_E	blok C4	107198,9	448225,5	13,5	45,81	52,35	40,25	51
076_F	blok C4	107198,9	448225,5	16,5	47,39	52,33	40,45	51
077_A	blok C4	107204,4	448225,3	19,5	47,95	52,25	40,08	52
077_B	blok C4	107204,4	448225,3	22,5	48,05	52,19	40,14	52
077_C	blok C4	107204,4	448225,3	25,5	48,23	52,31	38,67	52
077_D	blok C4	107204,4	448225,3	28,5	48,53	52,77	38,7	52
077_E	blok C4	107204,4	448225,3	31,5	49,17	47,59	28,22	50
077_F	blok C4	107204,4	448225,3	34,5	50,03	46,05	28,59	51
078_A	blok C4	107210,9	448225	37,5	50,10	45,77	29,82	51
078_B	blok C4	107210,9	448225	40,5	49,36	45,29	30,47	50
078_C	blok C4	107210,9	448225	43,5	49,85	45,27	31,16	51
078_D	blok C4	107210,9	448225	46,5	50,41	45,49	32,72	51
079_A	blok C4	107218,7	448206,1	1,5	54,27	55,79	42,31	56
079_B	blok C4	107218,7	448206,1	4,5	56,10	56,78	45,49	58
079_C	blok C4	107218,7	448206,1	7,5	56,71	57,08	45,26	58
079_D	blok C4	107218,7	448206,1	10,5	56,87	57,47	45,52	59
079_E	blok C4	107218,7	448206,1	13,5	56,87	57,92	45,4	59
079_F	blok C4	107218,7	448206,1	16,5	56,91	58,19	45,38	59
080_A	blok C4	107218,9	448211,6	19,5	55,98	57,92	45,15	58
080_B	blok C4	107218,9	448211,6	22,5	56,46	58,04	45,19	59
080_C	blok C4	107218,9	448211,6	25,5	56,56	58,16	45,37	59
080_D	blok C4	107218,9	448211,6	28,5	56,38	58,23	45,06	59
080_E	blok C4	107218,9	448211,6	31,5	56,37	58,22	45,34	59
080_F	blok C4	107218,9	448211,6	34,5	56,34	58,14	45,6	59
081_A	blok C4	107219,1	448216,6	37,5	55,88	57,98	45,74	58
081_B	blok C4	107219,1	448216,6	40,5	55,85	57,99	46,04	58
081_C	blok C4	107219,1	448216,6	43,5	55,88	58,01	46,29	58
081_D	blok C4	107219,1	448216,6	46,5	55,83	58,02	46,6	58
082_A	blok C4	107198	448200,3	1,5	60,18	59,71	36,67	61
082_B	blok C4	107198	448200,3	4,5	61,89	60,56	43,73	63
082_C	blok C4	107198	448200,3	7,5	62,13	60,79	46,13	63
082_D	blok C4	107198	448200,3	10,5	62,19	61,13	46,33	63
082_E	blok C4	107198	448200,3	13,5	62,14	61,51	46,43	63
082_F	blok C4	107198	448200,3	16,5	62,10	61,9	46,57	63
083_A	blok C4	107203,2	448200	19,5	61,85	62,28	46,63	63
083_B	blok C4	107203,2	448200	22,5	61,65	62,48	46,73	63
083_C	blok C4	107203,2	448200	25,5	61,45	62,57	47,03	63

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
083_D	blok C4	107203,2	448200	28,5	61,30	62,6	47,31	63
083_E	blok C4	107203,2	448200	31,5	61,13	62,61	47,62	63
083_F	blok C4	107203,2	448200	34,5	60,96	62,57	47,97	63
084_A	blok C4	107208,2	448199,7	37,5	60,70	62,45	48,6	63
084_B	blok C4	107208,2	448199,7	40,5	60,52	62,4	48,97	63
084_C	blok C4	107208,2	448199,7	43,5	60,36	62,34	49,26	63
084_D	blok C4	107208,2	448199,7	46,5	60,19	62,29	49,53	62
085_A	blok C4	107188	448204,1	1,5	59,56	59,64	35,73	61
085_B	blok C4	107188	448204,1	4,5	59,17	58,98	41,63	61
085_C	blok C4	107188	448204,1	7,5	59,50	59,1	43,1	61
085_D	blok C4	107188	448204,1	10,5	59,49	59,37	43,36	61
085_E	blok C4	107188	448204,1	13,5	59,49	59,65	44,1	61
085_F	blok C4	107188	448204,1	16,5	59,39	59,95	44,2	61
086_A	blok C4	107188,2	448211,5	19,5	58,46	60,2	43,99	60
086_B	blok C4	107188,2	448211,5	22,5	58,41	60,44	43,28	60
086_C	blok C4	107188,2	448211,5	25,5	58,32	60,55	43,72	60
086_D	blok C4	107188,2	448211,5	28,5	58,23	60,64	44,17	60
086_E	blok C4	107188,2	448211,5	31,5	58,12	60,21	44,73	60
086_F	blok C4	107188,2	448211,5	34,5	58,03	60,21	45,27	60
087_A	blok C4	107188,4	448216,9	37,5	57,58	60,04	46,06	60
087_B	blok C4	107188,4	448216,9	40,5	57,36	59,91	46,76	60
087_C	blok C4	107188,4	448216,9	43,5	57,25	59,8	47,19	60
087_D	blok C4	107188,4	448216,9	46,5	57,14	59,67	47,51	60
088_A	blok D1	107309,1	448259,2	1,5	45,21	52,19	41,2	51
088_B	blok D1	107309,1	448259,2	4,5	46,40	53,26	41,97	52
088_C	blok D1	107309,1	448259,2	7,5	47,23	53,53	42,83	52
088_D	blok D1	107309,1	448259,2	10,5	48,07	53,96	42,61	53
089_A	blok D1	107307,4	448220,8	1,5	48,66	53,64	41,59	53
089_B	blok D1	107307,4	448220,8	4,5	50,09	54,61	42,02	54
089_C	blok D1	107307,4	448220,8	7,5	51,11	54,89	42,74	54
089_D	blok D1	107307,4	448220,8	10,5	51,76	55,28	42,89	55
090_A	blok D1	107301,8	448202,9	1,5	50,75	52	37,43	53
090_B	blok D1	107301,8	448202,9	4,5	52,11	53,06	38,46	54
090_C	blok D1	107301,8	448202,9	7,5	53,05	53,29	38,88	55
090_D	blok D1	107301,8	448202,9	10,5	53,50	53,66	39,51	55
091_A	blok D1	107280,2	448205,9	1,5	45,98	43,17	30,3	47
091_B	blok D1	107280,2	448205,9	4,5	46,88	45,64	30,8	48
091_C	blok D1	107280,2	448205,9	7,5	47,52	45,98	31,31	49
091_D	blok D1	107280,2	448205,9	10,5	48,25	46,5	33,82	49
092_A	blok D1	107263	448208,8	1,5	47,97	46,4	30,49	49
092_B	blok D1	107263	448208,8	4,5	49,25	48,81	30,96	51
092_C	blok D1	107263	448208,8	7,5	50,15	49,14	31,63	51
092_D	blok D1	107263	448208,8	10,5	50,84	49,47	33,78	52
093_A	blok D1	107295,2	448243	1,5	33,94	36,8	32,42	38
093_B	blok D1	107295,2	448243	4,5	35,11	38,85	33,97	40
093_C	blok D1	107295,2	448243	7,5	36,35	40,65	36,13	42
093_D	blok D1	107295,2	448243	10,5	38,20	43,04	40,19	45
094_A	blok D1	107277,2	448218,5	1,5	33,43	35,69	32,46	38

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
094_B	blok D1	107277,2	448218,5	4,5	34,55	37,63	33,81	39
094_C	blok D1	107277,2	448218,5	7,5	35,85	39,51	35,85	41
094_D	blok D1	107277,2	448218,5	10,5	37,63	42,49	41,74	45
095_A	blok D2	107309,9	448274,7	1,5	44,66	51,72	40,28	50
095_B	blok D2	107309,9	448274,7	4,5	45,78	52,79	41,11	51
095_C	blok D2	107309,9	448274,7	7,5	46,54	53,08	41,84	52
095_D	blok D2	107309,9	448274,7	10,5	47,33	53,52	41,78	52
095_E	blok D2	107309,9	448274,7	13,5	48,31	54,47	43,6	53
095_F	blok D2	107309,9	448274,7	16,5	48,99	53,99	44,2	53
096_A	blok D2	107299,9	448282,2	1,5	41,03	44	31,2	44
096_B	blok D2	107299,9	448282,2	4,5	41,34	40,32	31,72	43
096_C	blok D2	107299,9	448282,2	7,5	42,14	38,05	32,49	43
096_D	blok D2	107299,9	448282,2	10,5	43,29	40,93	34,27	45
096_E	blok D2	107299,9	448282,2	13,5	44,12	45,04	35,6	46
096_F	blok D2	107299,9	448282,2	16,5	45,25	47,96	42,3	49
097_A	blok D2	107258,9	448284,1	1,5	47,31	37,73	28,4	48
097_B	blok D2	107258,9	448284,1	4,5	48,17	39,21	28,41	48
097_C	blok D2	107258,9	448284,1	7,5	48,97	39,26	28,38	49
097_D	blok D2	107258,9	448284,1	10,5	49,78	40,89	28,48	50
097_E	blok D2	107258,9	448284,1	13,5	50,27	47,26	29,46	51
097_F	blok D2	107258,9	448284,1	16,5	50,49	48,49	35,08	52
098_A	blok D2	107247,6	448271,5	1,5	45,90	52,64	42,67	51
098_B	blok D2	107247,6	448271,5	4,5	47,11	53,99	44,16	53
098_C	blok D2	107247,6	448271,5	7,5	47,94	54,34	44,53	53
098_D	blok D2	107247,6	448271,5	10,5	48,84	54,72	44,7	54
098_E	blok D2	107247,6	448271,5	13,5	49,81	55,92	45,1	55
098_F	blok D2	107247,6	448271,5	16,5	50,98	55,69	44,95	55
099_E	blok D2	107253,7	448255,2	13,5	44,50	51,16	42,11	50
099_F	blok D2	107253,7	448255,2	16,5	50,21	54,02	46,53	54
100_A	blok D2	107260,4	448263	1,5	33,58	36,68	30,36	38
100_B	blok D2	107260,4	448263	4,5	34,99	38,78	31,93	39
100_C	blok D2	107260,4	448263	7,5	36,63	41,05	34,14	41
100_D	blok D2	107260,4	448263	10,5	38,57	43,9	37,56	44
100_E	blok D2	107260,4	448263	13,5	41,58	49,77	45,18	50
100_F	blok D2	107260,4	448263	16,5	43,17	51,79	45,56	51
101_A	blok D2	107278,1	448269,9	1,5	33,59	37,35	32,18	38
101_B	blok D2	107278,1	448269,9	4,5	35,04	39,3	34,14	40
101_C	blok D2	107278,1	448269,9	7,5	36,60	41,45	36,51	42
101_D	blok D2	107278,1	448269,9	10,5	38,85	44,72	39,73	45
101_E	blok D2	107278,1	448269,9	13,5	41,80	50,87	46,36	51
101_F	blok D2	107278,1	448269,9	16,5	45,09	53,55	46,62	53
102_A	blok D3	107246,3	448242,7	1,5	48,48	53,66	41,45	53
102_B	blok D3	107246,3	448242,7	4,5	49,91	54,53	44,66	54
102_C	blok D3	107246,3	448242,7	7,5	50,96	54,7	45,06	54
102_D	blok D3	107246,3	448242,7	10,5	51,50	55,16	45,4	55
103_A	blok D3	107259,5	448242,4	1,5	33,78	36,52	30,63	38
103_B	blok D3	107259,5	448242,4	4,5	35,20	38,74	31,96	39
103_C	blok D3	107259,5	448242,4	7,5	36,66	41,2	34,08	41

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
103_D	blok D3	107259,5	448242,4	10,5	38,41	44,34	38,65	44
104_E	blok D4	107258,7	448214,7	13,5	42,25	45,89	39,36	46
105_A	blok D4	107258,6	448225,4	1,5	33,43	35,11	31,09	37
105_B	blok D4	107258,6	448225,4	4,5	34,68	36,65	32,16	39
105_C	blok D4	107258,6	448225,4	7,5	36,02	38,13	34,18	40
105_D	blok D4	107258,6	448225,4	10,5	37,99	41,01	40,22	44
105_E	blok D4	107258,6	448225,4	13,5	40,90	46,62	42,04	47
106_E	blok D4	107252,5	448232,7	13,5	40,30	51,3	40,65	49
107_A	blok D4	107245,3	448221,2	1,5	51,31	55,58	40,98	55
107_B	blok D4	107245,3	448221,2	4,5	52,97	56,54	45,07	56
107_C	blok D4	107245,3	448221,2	7,5	53,94	56,63	45,53	57
107_D	blok D4	107245,3	448221,2	10,5	54,03	56,9	45,88	57
107_E	blok D4	107245,3	448221,2	13,5	54,08	57,96	45,67	57
108_A	blok D4	107250,7	448210,8	1,5	51,44	53,79	35,3	54
108_B	blok D4	107250,7	448210,8	4,5	53,22	55,18	36,17	55
108_C	blok D4	107250,7	448210,8	7,5	54,11	55,29	36,5	56
108_D	blok D4	107250,7	448210,8	10,5	54,28	55,38	37,25	56
108_E	blok D4	107250,7	448210,8	13,5	54,24	55,85	39,48	56
109_A	blok D5	107243,8	448190,4	1,5	57,65	57,36	41,16	59
109_B	blok D5	107243,8	448190,4	4,5	59,38	58,31	44,61	61
109_C	blok D5	107243,8	448190,4	7,5	59,60	58,51	46,41	61
109_D	blok D5	107243,8	448190,4	10,5	59,63	58,81	46,29	61
109_E	blok D5	107243,8	448190,4	13,5	59,58	59,39	45,8	61
110_A	blok D5	107255	448183,4	1,5	60,79	59,77	38,49	62
110_B	blok D5	107255	448183,4	4,5	62,43	60,64	43,8	63
110_C	blok D5	107255	448183,4	7,5	62,61	60,95	47,72	64
110_D	blok D5	107255	448183,4	10,5	62,63	61,33	47,87	64
110_E	blok D5	107255	448183,4	13,5	62,57	61,76	47,82	64
111_A	blok D5	107294,5	448177,1	1,5	60,04	59,71	38,79	61
111_B	blok D5	107294,5	448177,1	4,5	61,71	60,62	47,11	63
111_C	blok D5	107294,5	448177,1	7,5	61,99	60,97	47,86	63
111_D	blok D5	107294,5	448177,1	10,5	62,07	61,38	47,99	63
111_E	blok D5	107294,5	448177,1	13,5	62,06	61,82	48,01	63
112_A	blok D5	107305,3	448181,6	1,5	55,07	56,06	41,69	57
112_B	blok D5	107305,3	448181,6	4,5	56,75	56,95	43,62	58
112_C	blok D5	107305,3	448181,6	7,5	57,36	57,34	43,64	59
112_D	blok D5	107305,3	448181,6	10,5	57,55	57,77	44,14	59
112_E	blok D5	107305,3	448181,6	13,5	57,59	58,27	43,4	59
113_A	blok D5	107294,8	448189,3	1,5	46,03	47,3	33,93	48
113_B	blok D5	107294,8	448189,3	4,5	47,34	48,1	34,74	49
113_C	blok D5	107294,8	448189,3	7,5	48,24	48,73	35,33	50
113_D	blok D5	107294,8	448189,3	10,5	49,01	49,95	37,11	51
113_E	blok D5	107294,8	448189,3	13,5	49,36	51,63	40,14	52
114_A	blok D5	107255,3	448195,7	1,5	45,99	48,79	33,11	49
114_B	blok D5	107255,3	448195,7	4,5	47,53	49,61	33,21	50
114_C	blok D5	107255,3	448195,7	7,5	48,72	49,83	33,62	51
114_D	blok D5	107255,3	448195,7	10,5	48,96	50,54	36,49	51
114_E	blok D5	107255,3	448195,7	13,5	49,16	52,41	36,14	52

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
115_E	blok E1	107366	448197,9	13,5	46,47	55,21	44,8	53
116_A	blok E1	107373,8	448191,1	1,5	55,94	58,94	42,49	58
116_B	blok E1	107373,8	448191,1	4,5	57,28	59,66	45,72	60
116_C	blok E1	107373,8	448191,1	7,5	58,18	59,97	46,98	60
116_D	blok E1	107373,8	448191,1	10,5	58,52	60,23	47,24	61
116_E	blok E1	107373,8	448191,1	13,5	58,64	60,63	47,24	61
117_A	blok E1	107381,1	448198,7	1,5	55,54	55,76	40,04	57
117_B	blok E1	107381,1	448198,7	4,5	56,88	55,88	41,04	58
117_C	blok E1	107381,1	448198,7	7,5	57,40	56,15	41,47	59
117_D	blok E1	107381,1	448198,7	10,5	57,74	56,66	41,79	59
117_E	blok E1	107381,1	448198,7	13,5	57,68	56,91	41,73	59
118_A	blok E1	107382,3	448224,9	1,5	55,32	55,28	39,22	57
118_B	blok E1	107382,3	448224,9	4,5	56,59	55,17	40,74	58
118_C	blok E1	107382,3	448224,9	7,5	56,97	55,3	40,97	58
118_D	blok E1	107382,3	448224,9	10,5	57,25	55,89	41,1	58
118_E	blok E1	107382,3	448224,9	13,5	57,25	56,08	40,79	58
119_A	blok E1	107366,8	448216,8	1,5	33,50	36,21	32,42	38
119_B	blok E1	107366,8	448216,8	4,5	34,87	38,04	34,2	40
119_C	blok E1	107366,8	448216,8	7,5	36,23	40,48	37,4	42
119_D	blok E1	107366,8	448216,8	10,5	38,22	44,06	40,55	45
119_E	blok E1	107366,8	448216,8	13,5	41,14	52,5	43,52	50
120_A	blok E2	107382,9	448236,3	1,5	55,09	54,85	38,68	57
120_B	blok E2	107382,9	448236,3	4,5	56,34	55,08	40,25	58
120_C	blok E2	107382,9	448236,3	7,5	56,69	55,18	40,51	58
120_D	blok E2	107382,9	448236,3	10,5	56,94	55,75	40,83	58
121_A	blok E2	107384,4	448264,4	1,5	54,82	53,99	38,35	56
121_B	blok E2	107384,4	448264,4	4,5	56,02	53,92	39,9	57
121_C	blok E2	107384,4	448264,4	7,5	56,30	54,05	40,25	57
121_D	blok E2	107384,4	448264,4	10,5	56,49	54,79	40,66	58
122_A	blok E2	107368,6	448251,1	1,5	33,95	36,79	32,75	39
122_B	blok E2	107368,6	448251,1	4,5	35,32	38,82	34,94	40
122_C	blok E2	107368,6	448251,1	7,5	36,93	41,5	37,96	43
122_D	blok E2	107368,6	448251,1	10,5	39,02	45,34	43,26	47
123_A	blok E3	107385	448278,3	1,5	54,89	52,68	37,73	56
123_B	blok E3	107385	448278,3	4,5	56,09	52,69	39,05	57
123_C	blok E3	107385	448278,3	7,5	56,35	53,08	39,39	57
123_D	blok E3	107385	448278,3	10,5	56,51	53,96	39,7	57
123_E	blok E3	107385	448278,3	13,5	56,42	54,16	40,88	57
124_A	blok E3	107375,9	448286,9	1,5	53,17	43,82	27,29	53
124_B	blok E3	107375,9	448286,9	4,5	54,10	41,13	27,58	54
124_C	blok E3	107375,9	448286,9	7,5	54,42	36,35	28	54
124_D	blok E3	107375,9	448286,9	10,5	54,74	37,3	30,87	55
124_E	blok E3	107375,9	448286,9	13,5	54,80	39,12	31,74	55
125_A	blok E3	107345	448288,2	1,5	46,80	44,53	34,2	48
125_B	blok E3	107345	448288,2	4,5	47,93	42,43	34,47	49
125_C	blok E3	107345	448288,2	7,5	48,96	39,24	35,19	49
125_D	blok E3	107345	448288,2	10,5	49,30	41,5	38,11	50
125_E	blok E3	107345	448288,2	13,5	49,65	45,31	39,09	51

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
126_A	blok E3	107335,2	448283,6	1,5	43,81	50,97	43,36	50
126_B	blok E3	107335,2	448283,6	4,5	44,68	51,92	44,4	51
126_C	blok E3	107335,2	448283,6	7,5	45,32	52,19	44,8	51
126_D	blok E3	107335,2	448283,6	10,5	45,98	52,59	45,97	52
126_E	blok E3	107335,2	448283,6	13,5	46,75	53,34	46,23	53
127_E	blok E3	107341,9	448266,3	13,5	42,27	51,68	45,32	51
128_A	blok E3	107360	448270,6	1,5	33,33	37,06	32,39	38
128_B	blok E3	107360	448270,6	4,5	34,72	38,87	34,43	40
128_C	blok E3	107360	448270,6	7,5	36,63	41,28	37,01	42
128_D	blok E3	107360	448270,6	10,5	39,32	45,38	41,55	46
128_E	blok E3	107360	448270,6	13,5	42,48	51,87	44,06	50
129_A	blok E4	107334	448258	1,5	44,72	51,78	44,81	51
129_B	blok E4	107334	448258	4,5	45,88	52,75	46,2	52
129_C	blok E4	107334	448258	7,5	46,66	53	46,62	53
129_D	blok E4	107334	448258	10,5	47,49	53,4	46,98	53
130_A	blok E4	107332,9	448234,6	1,5	46,26	52,91	44,95	52
130_B	blok E4	107332,9	448234,6	4,5	47,60	53,95	46,42	53
130_C	blok E4	107332,9	448234,6	7,5	48,48	54,17	46,9	54
130_D	blok E4	107332,9	448234,6	10,5	49,33	54,59	46,47	54
131_A	blok E4	107331,6	448208,7	1,5	49,76	54,85	44,33	54
131_B	blok E4	107331,6	448208,7	4,5	51,24	55,75	46,87	55
131_C	blok E4	107331,6	448208,7	7,5	52,40	56,04	47,28	56
131_D	blok E4	107331,6	448208,7	10,5	52,58	56,48	47,2	56
132_A	blok E4	107337,1	448197,4	1,5	52,08	55,34	41,3	55
132_B	blok E4	107337,1	448197,4	4,5	53,54	56,28	45,04	56
132_C	blok E4	107337,1	448197,4	7,5	54,49	56,53	45,36	57
132_D	blok E4	107337,1	448197,4	10,5	54,57	56,83	45,5	57
133_A	blok E4	107360,1	448193,4	1,5	54,23	57,39	40,41	57
133_B	blok E4	107360,1	448193,4	4,5	55,54	58,16	43,51	58
133_C	blok E4	107360,1	448193,4	7,5	56,48	58,5	44,46	59
133_D	blok E4	107360,1	448193,4	10,5	56,81	58,74	44,85	59
134_A	blok E4	107348	448238,7	1,5	33,41	36,18	29,8	37
134_B	blok E4	107348	448238,7	4,5	34,78	37,41	31,16	39
134_C	blok E4	107348	448238,7	7,5	36,53	39,09	32,72	40
134_D	blok E4	107348	448238,7	10,5	38,89	42,39	35,57	43
135_A	blok E4	107356,2	448205,5	1,5	33,32	34,91	31,27	37
135_B	blok E4	107356,2	448205,5	4,5	34,47	36,31	32,95	39
135_C	blok E4	107356,2	448205,5	7,5	35,88	38,32	35,13	40
135_D	blok E4	107356,2	448205,5	10,5	37,93	41,94	37,48	43
136_A	blok E5	107353,1	448165,3	1,5	57,56	58,92	41,09	59
136_B	blok E5	107353,1	448165,3	4,5	59,09	59,54	45,5	61
136_C	blok E5	107353,1	448165,3	7,5	59,61	59,87	46,28	61
136_D	blok E5	107353,1	448165,3	10,5	59,82	60,36	46,6	61
136_E	blok E5	107353,1	448165,3	13,5	59,88	60,85	45,6	62
136_F	blok E5	107353,1	448165,3	16,5	59,87	60,67	45,31	62
137_A	blok E5	107354	448170,9	19,5	59,20	59,93	45,08	61
137_B	blok E5	107354	448170,9	22,5	58,63	59,93	45,07	61
137_C	blok E5	107354	448170,9	25,5	58,60	59,96	45,27	61

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	LIL	Lcum
137_D	blok E5	107354	448170,9	28,5	58,52	59,91	45,53	60
137_E	blok E5	107354	448170,9	31,5	58,46	59,9	45,77	60
137_F	blok E5	107354	448170,9	34,5	58,31	59,9	46,05	60
138_A	blok E5	107347,4	448185,7	1,5	50,67	52,68	35,05	53
138_B	blok E5	107347,4	448185,7	4,5	51,94	53,3	35,45	54
138_C	blok E5	107347,4	448185,7	7,5	52,87	53,6	35,58	55
138_D	blok E5	107347,4	448185,7	10,5	53,49	54,34	35,31	55
138_E	blok E5	107347,4	448185,7	13,5	53,72	53,2	36,35	55
138_F	blok E5	107347,4	448185,7	16,5	45,91	50,37	37,31	50
139_A	blok E5	107343,4	448186,3	19,5	46,79	51,7	37,29	51
139_B	blok E5	107343,4	448186,3	22,5	48,71	47,03	37,36	50
139_C	blok E5	107343,4	448186,3	25,5	48,58	46,97	37,43	50
139_D	blok E5	107343,4	448186,3	28,5	48,99	46,84	30,44	50
139_E	blok E5	107343,4	448186,3	31,5	49,78	47,27	31,07	51
139_F	blok E5	107343,4	448186,3	34,5	50,25	45,89	32,59	51
140_A	blok E5	107333,3	448168,5	1,5	57,52	57,54	41,59	59
140_B	blok E5	107333,3	448168,5	4,5	59,26	58,42	46,36	61
140_C	blok E5	107333,3	448168,5	7,5	59,52	58,72	46,58	61
140_D	blok E5	107333,3	448168,5	10,5	59,57	59,15	46,8	61
140_E	blok E5	107333,3	448168,5	13,5	59,53	59,68	46,66	61
140_F	blok E5	107333,3	448168,5	16,5	59,46	59,82	46,72	61
141_A	blok E5	107334,1	448173,6	19,5	58,36	59,87	46,5	60
141_B	blok E5	107334,1	448173,6	22,5	58,30	59,83	46,66	60
141_C	blok E5	107334,1	448173,6	25,5	58,20	59,92	46,89	60
141_D	blok E5	107334,1	448173,6	28,5	58,09	59,96	46,58	60
141_E	blok E5	107334,1	448173,6	31,5	57,95	59,91	46,85	60
141_F	blok E5	107334,1	448173,6	34,5	57,81	59,92	47,18	60
142_A	blok E5	107343,7	448155,7	1,5	62,01	60,53	38,28	63
142_B	blok E5	107343,7	448155,7	4,5	63,51	61,34	46,56	64
142_C	blok E5	107343,7	448155,7	7,5	63,69	61,78	47,88	65
142_D	blok E5	107343,7	448155,7	10,5	63,70	62,26	48,14	65
142_E	blok E5	107343,7	448155,7	13,5	63,61	62,77	48,18	65
142_F	blok E5	107343,7	448155,7	16,5	63,50	63,18	48,2	65
143_A	blok E5	107339,4	448156,4	19,5	63,41	63,31	48,18	65
143_B	blok E5	107339,4	448156,4	22,5	63,25	63,34	48,34	65
143_C	blok E5	107339,4	448156,4	25,5	63,06	63,37	48,58	65
143_D	blok E5	107339,4	448156,4	28,5	62,84	63,34	48,84	64
143_E	blok E5	107339,4	448156,4	31,5	62,62	63,32	49,11	64
143_F	blok E5	107339,4	448156,4	34,5	62,39	63,29	49,38	64

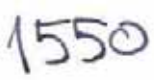
Bijlage 9 Quickscan bedrijven- en milieuzonering

QUICKSCAN BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

BLOKKERLOKATIE TE GOUDA

quickscan bedrijven en milieuzonering

Blokkerlokatie te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.008
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	3 augustus 2021
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING 2

2.1 Gebiedstypering 2
2.2 Richtafstanden 2

3 VIGERENDE BESTEMMINGSPLANNEN 3

3.1 Bestemmingsplan Goudse Poort 4
3.2 Bestemmingsplan Bloemendaal 6
3.3 Bestemmingsplan Boerhaavekwartier 7
3.4 Bestemmingsplan Spoorzone midden & oost 7
3.5 Bestemmingsplan Nieuwe Park Wonen 8
3.6 Bestemmingsplan Nieuwe Park Bedrijven 9
3.7 Bestemmingsplan spoorzone deelgebied A1 10
3.8 Bestemmingsplan Oostpolder 10
3.9 Bestemmingsplan Landelijk Veen 11

4 ANALYSE 12

4.1 Bestemmingen binnen plangebied 12
4.2 Bedrijven Goudse Poort 12
4.3 Weg- en railverkeer 12
4.4 Bedrijventerrein bestemmingsplan Nieuwe Park Bedrijven 12

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING 13

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Wissing Ruimtelijke Denkers een onderzoek ‘bedrijven en milieuzonering’ uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging voor de voorgenomen ontwikkeling van de ‘Blokkerlocatie’ aan de Antwerpseweg te Gouda. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden te slopen en woningbouw mogelijk te maken. Tevens worden er commerciële en maatschappelijke voorzieningen en parkeergarages gerealiseerd.

In het kader van de voorgenomen ontwikkelingen dient inzichtelijk te worden gemaakt of in de omgeving van het plan bedrijfsmatige activiteiten aanwezig of mogelijk zijn die het plan belemmeren. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) dient hierbij als onderlegger. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven.

Figuur 1.1 situering onderzoekslocatie

Het onderzoek betreft stap 1 uit de ruimtelijke onderbouwing: het toetsen of het plan is gelegen binnen de richtafstanden van toepassing op de omliggende bedrijven.

2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Bij een bestemmingsplanwijziging biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het toepassen van een goede ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten en milieuthema's een richtafstand. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst. Het doel van dit onderzoek is het in kaart brengen van de richtafstanden van bedrijvigheid rondom het plan.

2.1 Gebiedstypering

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De voorgenomen ontwikkeling wordt omgeven door maatschappelijke bestemmingen (kantoren), bedrijven, drie stadswegen en ten zuiden een spoorweg. Derhalve wordt de omgeving van het plangebied getypeerd als gemengd gebied.

2.2 Richtafstanden

In de publicatie worden per milieucategorie richtafstanden gesteld zoals weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Richtafstanden per categorie

milieucategorie	afstand in gemengd gebied [m]
1	0
2	10
3.1	30
3.2	50
4.1	100
4.2	200
5.1	300
5.2	500
5.3	700
6	1.000

De weergegeven afstanden geven de grootste van de afstanden met betrekking tot geur, stof, geluid of gevaar weer. Binnen de diverse categorieën is vaak een specifiek thema maatgevend voor de afstand, maar in dit onderzoek wordt in beginsel de grootste afstand gehanteerd tenzij het bestemmingsplan aanleiding geeft om hiervan af te wijken. In de Staat van bedrijfsactiviteiten behorend bij een bestemmingsplan worden doorgaans alleen de afstanden voor rustig gebied weergegeven.

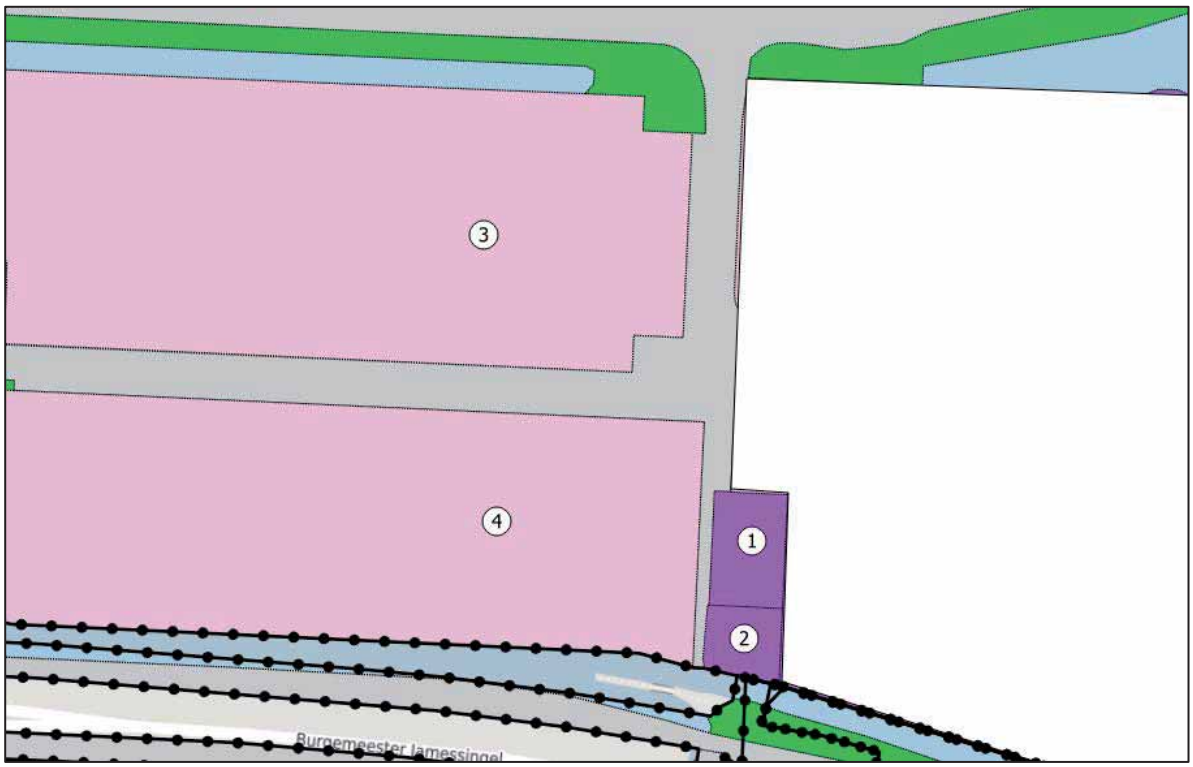
3 VIGERENDE BESTEMMINGSPLANNEN

Zoals opgenomen in tabel 2.1 bedraagt de grootste richtafstand in een gemengd gebied 1.000 meter. In eerste instantie is deze afstand vanaf de rand van het bouwvlak leidend voor het onderzoek. Binnen 1.000 meter van het plangebied zijn 9 bestemmingsplannen gelegen. In figuur 3.1 zijn de gebieden weergegeven. Het plangebied is weergegeven als wit vlak. In de volgende paragrafen wordt elk bestemmingsplan afzonderlijk toegelicht volgens de in de figuur aangegeven nummering.

Figuur 3.1 Bestemmingsplannen rondom het plangebied

3.1 Bestemmingsplan Goudse Poort

De te realiseren ontwikkeling ligt binnen het bestemmingsplan Goudse Poort, in figuur 3.1 weergegeven met (1). In de directe omgeving van het plan zijn uitsluitend de bestemmingen ‘bedrijf – Gasontvangststation’, ‘bedrijf’ en ‘kantoor’ van kracht. In figuur 3.2 zijn de desbetreffende bestemmingen weergegeven met nummers 1 t/m 4.



Figuur 3.2 Bestemmingen Goudse Poort

De gronden ter plekke van aanduiding (1) zijn bestemd voor ‘bedrijf – gasontvangststation’. Voor gasontvangststations geldt voor geluid en gevaar een richtafstand van 30 meter. De voorgenomen woningbouw valt binnen deze afstandscontour. In hoofdstuk 4 zal deze richtafstand nader geanalyseerd worden.

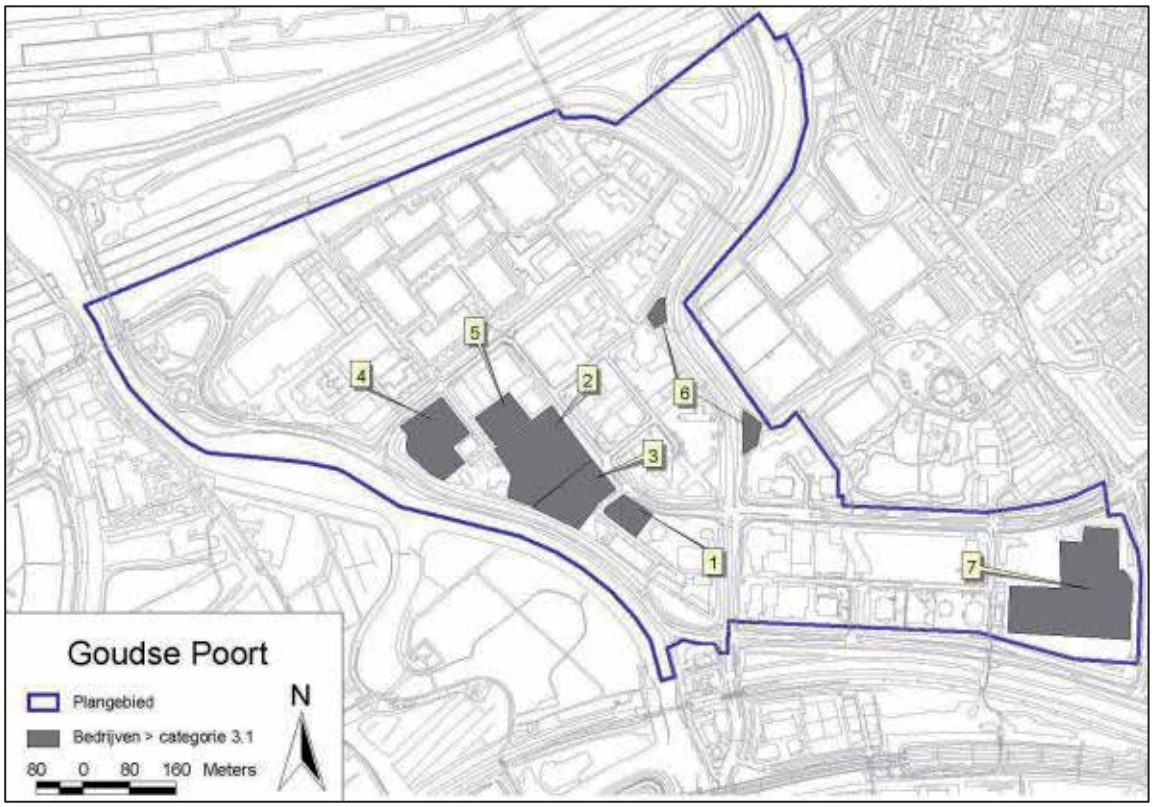
Binnen de gronden ter plekke van aanduiding (2) ligt een rioolgemaal. Volgens de VNG betreft dit een inrichting van categorie 2 met, in een gemengd gebied, een richtafstand van 10 meter voor geur en 0 meter voor geluid. De voorgenomen woningbouw valt binnen de richtafstand van 10 meter. In hoofdstuk 4 zal deze richtafstand nader geanalyseerd worden.

Bestemmingen (3) en (4) zijn bestemd als ‘kantoor’. In de huidige situatie zijn hier ook kantoren gevestigd. De bijbehorende richtafstand is 0 meter. Met het plan wordt voldaan aan deze richtafstand. Aanvullend onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

Binnen het overige deel van het bestemmingsplan Goudse Poort zijn een aantal bedrijven gelegen met een milieucategorie hoger dan 3.1. In tabel 3.1 en figuur 3.3 is een overzicht van de Omgevingsdienst Midden-Holland opgenomen met betrekking tot deze bedrijven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat bedrijf met nummer 7, aan de Antwerpseweg 2, komt te vervallen met de realisatie van het plan. De overige bestaande bedrijven (met categorie 1 en 2) vallen door hun aard en omvang ver buiten de richtafstand tot het plangebied en veroorzaken derhalve geen hinder of overlast en zijn niet in de figuren opgenomen.

Tabel 3.1 Bedrijven met milieucategorie 3.1 of hoger.

nr.	locatie	naam	bedrijfsaard	SBI-code	cat.	richtafstand [m]
1	Tielweg 1	SAS Gouda B.V.	Machinefabriek	29	3.2	100
2	B. v. Reenensingel 127	Steenland Chocolate BV	Chocoladefabriek	1584	3.2	100
3	B. v. Reenensingel 121	Kraanbedrijf Nederhoff BV	Verhuurbedrijf	713	3.1	50
4	Hanzeweg 2	Cyclus NV	Vuiloverslagstation	9002.1	4.2	300
5	Zwolleweg 5	Eclipse Combustion BV	Machinefabriek	29	3.2	100
6	Goudse Poort 1	Tankstation Van Loon	LPG-tankstation	505	3.1	50



Figuur 3.3 situering bedrijven met milieucategorie 3.1 of hoger.

Uit tabel 3.1 blijkt dat het bedrijf met de grootste richtafstand het vuiloverslagstation aan de Hanzeweg 2 betreft. Er geldt een richtafstand van 300 meter. De afstand ten opzichte van het desbetreffende bedrijf en het te ontwikkelingen plangebied bedraagt meer dan 900 meter. De afstand ten opzichte van het meest nabijgelegen bedrijf met milieucategorie 3.1 of hoger is 450 meter. Het gaat om het Tankstation Van Loon aan de Goudse Poort 1. Ook hiervoor wordt voldaan aan de te hanteren richtafstand. Voor de bedrijven in milieucategorie 3.1 of hoger wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht.

3.2 Bestemmingsplan Bloemendaal

Ten noorden en oosten van het te ontwikkelen plan ligt het bestemmingsplan Bloemendaal. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met (2). Het bestemmingsplan bestaat voornamelijk uit bestemmingen wonen, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, sport, bedrijf en kantoor.

Voor gronden bestemd als ‘bedrijf’ geldt dat uitsluitend bedrijfsactiviteiten met milieucategorie 1 en 2 toestaan zijn. Aangezien de meest nabijgelegen bedrijfsbestemming binnen het bestemmingsplan Bloemendaal op 300 meter ligt, wordt aanvullend onderzoek naar bedrijven niet noodzakelijk geacht. Ook voor gronden bestemd voor ‘kantoor’ en ‘maatschappelijk’ wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht, aangezien het plangebied buiten de richtafstanden valt.

In figuur 3.4 zijn de overgebleven relevante bestemmingen ten opzichte van het plangebied weergegeven.

Figuur 3.4 Bestemmingen Bloemendaal

De gronden ter plekke van aanduiding (1) zijn bestemd als ‘cultuur en ontspanning’. In de huidige situatie heeft het Bowling & Partycentrum Gouda er zich gevestigd. Voor een bowlingcentrum in een gemengd gebied geldt een richtafstand van 10 meter. Het partycentrum bestaat uit één zaal met een capaciteit van 200 personen. Hiervoor wordt de richtafstand van discotheken en muziekcafés gehanteerd. Deze bedraagt maximaal 10 meter. De afstand ten opzichte van het plangebied bedraagt circa 40 meter. Aanvullend onderzoek naar het bowling- en partycentrum wordt niet noodzakelijk geacht.

De gronden ter plekke van aanduiding (2) zijn bestemd als ‘cultuur en ontspanning’ en ‘groen’ met de functieaanduiding ‘zwembad’. Binnen deze functieaanduiding is het Groenhoevenbad gevestigd. Het is zowel een binnen- als buitenzwembad. Een buitenzwembad heeft milieucategorie 4.1 waar binnen een gemengd gebied een richtafstand van 100 meter geldt. Het zwembad is gelegen op 200 meter van het te realiseren plangebied. Aanvullend onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

Voor de gronden ter plekke van aanduiding (3) wordt aanvullend onderzoek tevens niet noodzakelijk geacht. De gronden zijn bestemd als ‘sport’. In de huidige situatie heeft de Sportvereniging “Gouda” er zich gevestigd. Voor een veldsportcomplex (met verlichting) geldt binnen een gemengd gebied een maximale richtafstand van 30 meter. Met een afstand ten opzichte van het plan van 350 meter, wordt hier ruimschoots aan voldaan.

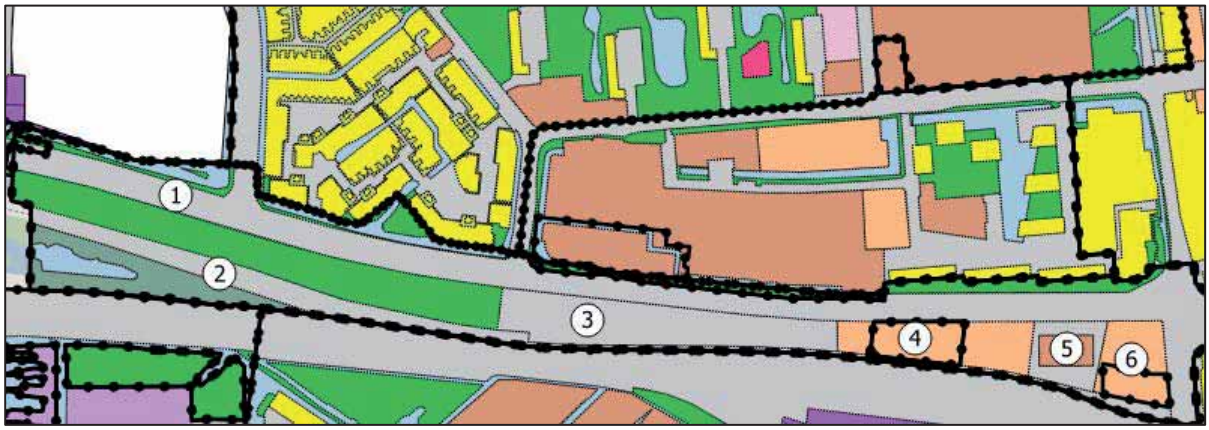
3.3 Bestemmingsplan Boerhaavekwartier

Ten oosten van het te ontwikkelen plan, op circa 300 meter afstand, ligt het bestemmingsplan Boerhaavekwartier. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met nummer (3). Het desbetreffende bestemmingsplan wordt gekenmerkt door gronden bestemd als ‘maatschappelijk’, ‘gemengd’ en ‘wonen’.

Aangezien de afstand van het te realiseren plangebied ten opzichte van het desbetreffende bestemmingsplan 300 meter bedraagt, zouden uitsluitend inrichtingen met milieucategorie 5.1 van invloed kunnen zijn op de te realiseren woningen. Binnen het bestemmingsplan Boerhaavekwartier komen dergelijke inrichtingen niet voor en zijn deze ook niet mogelijk.

3.4 Bestemmingsplan Spoorzone midden & oost

Direct ten zuiden van het te ontwikkelen plan ligt het bestemmingsplan Spoorzone midden & oost. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met nummer (4). Binnen het bestemmingsplan ligt onder andere een spoorlijn, een stationshal, een weg en een aantal gemengde en maatschappelijke bestemmingen. In figuur 3.5 zijn de bestemmingen binnen het bestemmingsplan weergegeven. Het te realiseren plangebied is aangegeven met het witte vlak (linksboven in de figuur).



Figuur 3.5 Bestemmingen Spoorzone midden & oost

De gronden welke in figuur 3.5 aangeduid zijn met nummer (1) en (2) zijn bestemd als ‘verkeer’. Voor nummer 1 gaat het om wegverkeer, voor nummer 2 om railverkeer. Voor beide bestemmingen is in het kader van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek uitgevoerd. Ook een onderzoek naar externe veiligheid als gevolg van transportroutes (railverkeer) is reeds uitgevoerd. De desbetreffende onderzoeken worden in hoofdstuk 4 nader toegelicht.

De gronden aangeduid met nummer (3) zijn bestemd als ‘verkeer – verblijfsgebied’. Binnen deze bestemming zijn functies als pleinen, voet- en fietspaden, parkeervoorzieningen, speelvoorzieningen, etc. mogelijk. Binnen de huidige situatie is er een parkeerplaats gesitueerd. Voor autoparkeerterreinen en parkeergarages dient volgens de VNG een richtafstand van 10 meter gehanteerd te worden binnen een gemengd gebied. De afstand ten opzichte van het te realiseren plan en het parkeerterrein is 350 meter. Aanvullend onderzoek naar het parkeerterrein wordt niet noodzakelijk geacht.

Binnen het bestemmingsplan liggen op circa 700 meter van het plangebied een aantal gemengde en maatschappelijke functies. In figuur 3.5 zijn de gemengde functies aangegeven met nummer (4) en (6) en de maatschappelijke bestemming met nummer (5). Aangezien de afstand minimaal 700 meter bedraagt, zouden uitsluitend inrichtingen met milieucategorie 5.2 of 6 een richtafstand kunnen hebben welke van invloed kan zijn op het plangebied. Binnen het bestemmingsplan zijn dergelijke inrichtingen niet toegestaan. Derhalve wordt aanvullend onderzoek naar deze bestemmingen niet noodzakelijk geacht.

3.5 Bestemmingsplan Nieuwe Park Wonen

Ten zuidoosten van het te ontwikkelen plan ligt het bestemmingsplan Nieuwe Park Wonen. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met nummer (5). In figuur 3.6 zijn de voor de quickscan relevante bestemmingen binnen het bestemmingsplan weergegeven.

Figuur 3.6 Bestemmingen Nieuwe Park Wonen

De gronden welke in figuur 3.6 aangeduid zijn met nummer (1) zijn bestemd voor ‘verkeer - railverkeer’. Voor deze bestemming is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer. Ook een onderzoek ten behoeve van het risico als gevolg van transportroutes (railverkeer) is reeds uitgevoerd. De desbetreffende onderzoeken worden in hoofdstuk 4 nader toegelicht.

De gronden aangeduid met nummer (2) en de overige bruin gemarkeerde gronden zijn bestemd als ‘maatschappelijk’. De kleinste afstand van het plangebied tot maatschappelijk bestemde gronden is circa 380 meter. Aangezien binnen de maatschappelijke bestemmingen geen inrichtingen met milieucategorie 5.2 of hoger zijn toegestaan (met richtafstand > 300 m), wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht.

Ter plekke van aanduiding nummer (3) zijn de gronden bestemd als ‘bedrijf’ met functieaanduiding ‘bedrijf tot en met categorie 4.2. De maximale richtafstand voor bedrijven met milieucategorie 4.2 binnen een gemengd gebied bedraagt 200 meter. Aangezien de afstand tot het plangebied bijna 700 meter is, is aanvullend onderzoek niet noodzakelijk. Binnen de overige bedrijfsbestemmingen binnen het bestemmingsplan Nieuwe Park Wonen zijn uitsluitend bedrijfsactiviteiten tot en met milieucatego-

rie 2 mogelijk. Ook voor deze bestemmingen geldt dat aanvullend onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht.

Gezien de relatief grote afstand tussen het te realiseren plangebied en de overige bestemmingen binnen het bestemmingsplan Nieuwe Park Wonen, is aanvullend onderzoek niet nodig.

3.6 Bestemmingsplan Nieuwe Park Bedrijven

Ten zuidenwesten van het te ontwikkelen plan ligt het bestemmingsplan Nieuwe Park Bedrijven. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met nummer (6). Het betreft een krachtens de Wet geluidhinder gezoneerd bedrijventerrein.

Aangezien het te realiseren plan binnen de geluidzone van het bedrijventerrein valt, is aanvullend onderzoek uitgevoerd. Ook voor het spoor binnen het bestemmingsplan is aanvullend onderzoek reeds uitgevoerd met betrekking tot geluid en gevaar. De desbetreffende onderzoeken worden in hoofdstuk 4 nader toegelicht. Voor de overige bestemmingen zal voor de aspecten geur, stof en gevaar een afweging plaatsvinden op basis van de toegestane milieucategorieën.

Het bestemmingsplan Nieuwe Park Bedrijven kan worden opgedeeld in twee delen. In figuur 3.7 is deze verdeling schematisch weergegeven met de nummering (1) en (2). Het bestemmingsplan wordt door het kanaal Nieuwe Gouwe opgedeeld in twee delen. Binnen het bedrijventerrein boven het kanaal bij aanduiding (1) geldt voor bedrijven de bestemming ‘Bedrijventerrein – 1’ en zijn uitsluitend bedrijfsactiviteiten tot en met milieucategorie 3.2 mogelijk. Voor deel (2) zijn de meest gronden bestemd als ‘Bedrijventerrein – 2’ en geldt dat er activiteiten en inrichtingen mogelijk zijn tot en met milieucategorie 5.2.

Figuur 3.7 Bestemmingen Nieuwe Park Bedrijven

De afstand tussen het te realiseren plan en deel (1) van het bedrijventerrein bedraagt minimaal 180 meter. De maximale richtafstand van bedrijven met bestemming 'Bedrijventerrein – 1' bedraagt 50 meter voor activiteiten met milieucategorie 3.2. Voor de bedrijven binnen deel 2 welke bestemd zijn als 'Bedrijventerrein – 2' geldt een maximale richtafstand van 500 meter (categorie 5.2). Het te realiseren plan ligt echter op minimaal 550 meter van gronden bestemd als 'Bedrijventerrein – 2'. Aanvullend onderzoek ten behoeve van de aspecten geur, stof en gevaar worden voor de bedrijven binnen het bestemmingsplan Nieuwe Park Bedrijven niet noodzakelijk geacht.

Overige relevante bestemmingen binnen het bestemmingsplan zijn: 'horeca', 'wonen', 'kantoor', 'maatschappelijk', 'detailhandel' en 'verkeer – railverkeer met functieaanduiding specifieke vorm van sport – hondentrainingsveld'. Gezien de desbetreffende richtafstanden 0 tot 30 meter en de grote afstand (> 180 meter) tot het plan ten opzichte van deze bestemmingen wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht.

3.7 Bestemmingsplan spoorzone deelgebied A1

Direct ten zuidenwesten van het te ontwikkelen plangebied ligt het bestemmingsplan spoorzone deelgebied A1. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met nummer (7). Binnen het bestemmingsplan is onder meer ruimte voor de bestemmingen 'kantoor' en 'verkeer' waaronder 'railverkeer' en 'verkeer- en verblijf'.

Voor gronden bestemd als 'kantoor' en 'verkeer- en verblijf' is aanvullend onderzoek, gezien de geringe richtafstand (0 – 10 meter) en de afstand tot het te ontwikkelen plangebied (circa 50 meter) niet noodzakelijk.

3.8 Bestemmingsplan Oostpolder

Ten zuidwesten van het te ontwikkelen plangebied, op 550 meter, ligt het bestemmingsplan Oostpolder. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met nummer (8). Aangezien het bestemmingsplan op meer dan 500 meter van het plangebied ligt, kunnen uitsluitend inrichtingen met milieucategorie 5.3 of 6 activiteiten veroorzaken die binnen de richtafstand van het plangebied liggen. Tevens geldt dat inrichtingen die verder zijn gelegen dan 1.000 meter voor het plan buiten beschouwing gelaten kunnen worden aangezien dit de maximale richtafstand is voor een gemengd gebied. In figuur 3.8 zijn de relevante bestemmingen binnen het bestemmingsplan Oostpolder genummerd weergegeven.

Figuur 3.8 Bestemmingen Oostpolder

Op circa 650 meter afstand van het plangebied liggen binnen het bestemmingsplan Oostpolder gronden die bestemd zijn als ‘sport – motorcrossterrein’. In figuur 3.8 is deze bestemming aangeduid met (1). Indien een motorcrossterrein minder dan 8 uur per week in gebruik is, gaat het om een inrichting met milieucategorie 5.2. Indien het terrein 8 uur of langer in gebruik is, valt de inrichting in milieucategorie 6. Binnen een gemengd gebied geldt hierbij een maximale richtafstand van respectievelijk 500 en 1.000 meter voor geluid.

Het terrein is in bezit van de MotorCrossClub Holland – Gouda. Op basis van de actuele gegevens op de site wordt verondersteld dat het terrein slechts 6 uur per week in gebruik is. Het terrein valt hiermee binnen milieucategorie 5.2. Omdat het terrein hierdoor buiten de richtafstand valt, wordt nader aanvullend onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van het motorcrossterrein derhalve niet noodzakelijk geacht. Voor de overige aspecten (geur, stof en gevaar) is evenmin aanvullend onderzoek noodzakelijk.

De resterende, voor het te ontwikkelen plan, relevante bestemming in het bestemmingsplan Oostpolder betreft de bedrijfsbestemming aan de Broekweg 9 te Gouda (nummer (4)). Het gaat om het autobedrijf M. van Eijk waar volgens het bestemmingsplan handel en reparatie van motorvoertuigen mogelijk is. De maximale richtafstand van dergelijke inrichtingen voor een gemengd gebied bedraagt 10 meter. Gezien de ligging van het te realiseren plan, op circa 950 meter, is aanvullend onderzoek niet noodzakelijk.

Voor de overige bestemmingen, waaronder ‘recreatie’, ‘groen’, ‘agrarisch met waarden’, ‘agrarisch’ en ‘wonen’ geldt vanwege de grote afstand tot het plan en de geringe richtafstand (0-10 meter) dat aanvullend onderzoek niet noodzakelijk is.

3.9 Bestemmingsplan Landelijk Veen

Ten westen van het te ontwikkelen plangebied, op circa 550 meter, ligt het bestemmingsplan Landelijk Veen. In figuur 3.1 is het bestemmingsplan weergegeven met nummer (9). Aangezien het bestemmingsplan op meer dan 500 meter van het plangebied ligt, kunnen uitsluitend inrichtingen met milieucategorie 5.3 of 6 een invloedszone hebben welke overlap heeft met het plangebied. Tevens geldt dat inrichtingen die verder zijn gelegen dan 1.000 meter voor het plan buiten beschouwing gelaten kunnen worden aangezien dit de maximale richtafstand is voor een gemengd gebied.

Binnen 1.000 meter van het plangebied zijn binnen het bestemmingsplan Landelijk Veen uitsluitend gronden gelegen met de bestemmingen ‘recreatie’, ‘wonen’, ‘verkeer’, ‘water’ en ‘tuin’ gesitueerd. Gezien de grote afstand (> 550 meter) ten opzichte van het te realiseren plan, wordt aanvullend onderzoek niet noodzakelijk geacht.

4 ANALYSE

Uit bovenstaande beoordeling blijkt dat het te realiseren plan voor een aantal inrichtingen en activiteiten binnen de richtafstand valt waardoor aanvullend onderzoek noodzakelijk is.

4.1 Bestemmingen binnen plangebied

Binnen het te ontwikkelen bestemmingsplan worden een aantal commerciële en maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd. Voor dergelijke inrichtingen wordt binnen een gemengd gebied een richtafstand van 0 meter gehanteerd. Hierdoor is aanvullend onderzoek niet noodzakelijk.

Tevens zullen er binnen het te realiseren plan twee parkeergarages gerealiseerd worden. De richtafstand voor parkeergarages binnen een gemengd gebied bedraagt 10 meter. Voor de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan dient deze afstand gehanteerd te worden. Indien dit niet mogelijk is, is aanvullend onderzoek voor het aspect geluid noodzakelijk.

4.2 Bedrijven Goudse Poort

Voor het gasontvangststations aan de Gentseweg binnen het bestemmingsplan Goudse Poort geldt voor geluid en gevaar een richtafstand van 30 meter. De voorgenomen woningbouw valt binnen deze afstandscontour. Voor beide aspecten (gevaar en geluid) heeft reeds nader onderzoek plaatsgevonden. Voor het onderdeel gevaar is een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd door Econsultancy onder het project met nummer 11724.010. Voor het aspect geluid geldt dat, volgens de huidige indeling (concept december 2020), de voorgenomen geluidgevoelige bestemmingen buiten de richtafstand van 30 meter komen te liggen. Aan deze zijde van het plan wordt namelijk een parkeergarage voorzien. Hierdoor is nader onderzoek niet noodzakelijk.

Het bedrijf ten zuiden van het gasontvangststation (zie figuur 3.2 aanduiding 2) betreft een rioolgemaal met een maximale richtafstand van 10 meter voor geur. Voor de overige aspecten (geluid, stof en gevaar geldt een richtafstand van 0 meter. De te realiseren woningen zullen volgens de huidige indeling buiten de richtafstand van 10 meter komen te liggen. Aan deze zijde van het plan wordt namelijk een parkeergarage gerealiseerd. Aanvullend onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

4.3 Weg- en railverkeer

Voor het verkeer (weg en rail) in de directe omgeving van het plangebied dient aanvullend onderzoek naar de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw te worden uitgevoerd. Econsultancy heeft reeds opdracht gekregen voor de uitvoering van het onderzoek. De resultaten zijn gerapporteerd onder het project met nummer 11724.004.

Voor het aspect gevaar ten behoeve van het risico als gevolg van transportroutes (railverkeer) is tevens nader onderzoek uitgevoerd onder het project met code 11724.010. Hiermee worden eventuele gevaarlijke situatie ten behoeve van het spoor nader onderzocht en toegelicht.

4.4 Bedrijventerrein bestemmingsplan Nieuwe Park Bedrijven

Aangezien het te realiseren plan binnen de geluidzone van het bedrijventerrein Nieuwe Park valt, is aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk. Dit onderzoek is reeds door Econsultancy uitgevoerd onder het project met nummer 11724.009. Eventuele knelpunten met betrekking tot geluid zullen in de rapportage van het onderzoek nader worden toegelicht.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

In opdracht van Wissing Ruimtelijke Denkers heeft Econsultancy een onderzoek ‘Bedrijven en milieuzonering’ uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging voor de voorgenomen ontwikkeling aan de Blokkerlocatie aan de Antwerpseweg te Gouda.

Het voorgenomen plan valt voor een aantal inrichtingen en activiteiten binnen de bijbehorende richtafstanden. Voor de desbetreffende inrichtingen en activiteiten heeft Econsultancy reeds aanvullend onderzoek uitgevoerd voor onder andere de aspecten geluid en gevaar. Uit deze onderzoeken zal blijken of er belemmeringen worden voorzien voor de doorgang van het plan en/of er maatregelen genomen moeten worden.

Voor de overige aspecten en inrichtingen worden geen belemmeringen voorzien voor de doorgang van het plan en is aanvullend onderzoek niet noodzakelijk.

Econsultancy
Rotterdam, **3 augustus 2021**

Bijlage 10 Quickscan flora en fauna

Notitie

Opdrachtgever:	M. Rietveld, White House Development
Auteur:	ing. N. de Zwarte
Betreft:	Quick scan Blokkerlocatie Gouda
Projectnummer:	2208
Datum:	30 maart 2020
Status:	definitief

bSR Bureau Stadsnatuur
bezoekadres:
Natuurhistorisch Museum Rotterdam
Westzeedijk 345
3015 AA Rotterdam
telefoon: 010 – 266 04 70
e-mail: info@bureaustadsnatuur.nl
www.bureaustadsnatuur.nl

Inleiding

Er zijn plannen voor woningbouw in de gemeente Gouda, provincie Zuid-Holland. De woningbouw is beoogd op de plek waar nu nog een distributiecentrum met kantoor van Blokker gevestigd is. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 40.000m^2 en ligt tussen de Burgemeester van Reenensingel, Burgemeester Mijssingel, Burgemeester Jamessingel en Gentseweg (Figuur 1).
In het kader van deze ruimtelijke ontwikkeling is Bureau Stadsnatuur door bureau Wissing B.V. gevraagd om een quick scan voor de Wet natuurbescherming (Wnb) uit te voeren voor de initiatiefnemer White House Development.
Een quick scan is een verkennend onderzoek waarbij in kaart gebracht wordt wat de potenties zijn voor de aanwezigheid van onder de Wnb beschermde flora en fauna. Daarmee wordt beoordeeld in hoeverre de voorgenomen werkzaamheden in conflict zijn met mogelijk beschermde situaties. Deze rapportage beschrijft de toetsing op basis van veldwerk en literatuurstudie.

Figuur 1. De ligging van het plangebied in Gouda is aangegeven met een rood kader met luchtfoto in detail als inzet, rode lijn is de projectlocatie (© OpenStreetMap-auteurs 2019 en luchtfoto: Google Maps).

Methodiek

De flora en fauna quick scan bestond uit een veldinventarisatie in combinatie met een bureauonderzoek. Het (potentiële) voorkomen van een beschermde planten- of diersoort zijn hierbij zoveel mogelijk in kaart gebracht.

Soortenbescherming
Middels een bureauonderzoek zijn actuele verspreidingsgegevens van beschermde soorten verzameld. Dit levert een lijst met beschermde flora en fauna op die in de omgeving voorkomen.
Met de veldinventarisatie op 12 februari 2020 door een ecoloog is het gehele plangebied te voet onderzocht. Hierbij is gekeken naar de aanwezige beschermde soorten en de functie die het gebied kan vervullen. Waarnemingen zijn vastgelegd met GPS. Daarnaast is gebruik gemaakt van een verrekijker en camera.

De quick scan richt zich op de beschermde flora en fauna uit art. 3.1-3.10 uit de Wet natuurbescherming. In het kort komt dat neer op de beschermde soorten van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn aangevuld met enkele nationaal/provinciaal beschermde soorten. Ook de vogelsoorten met een jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaats krijgen hierbij extra aandacht, en gezien de tijd van de quick scan in het vroege voorjaar worden ook nesten en potentiele nesten genoteerd.

Gebiedsbescherming
In het kader van de gebiedsbescherming is onderzocht of de ruimtelijke ontwikkeling in het plangebied een extern effect kan hebben op beschermde natuurgebieden. Het gaat hierbij om beschermde natuurgebieden van het Europese netwerk Natura 2000 en het NatuurNetwerk Nederland (voormalige Ecologische Hoofdstructuur). Er is hierbij een analyse op hoofdlijnen gemaakt van de effecten die kunnen optreden bij de geplande werkzaamheden en nieuwe inrichting van het plangebied op natuurgebieden in de directe omgeving. Hierbij is met name ook beoordeeld of stikstofdepositie een rol speelt, en of een zogenaamde Voortoets als vervolgonderzoek nodig is, waarbij integraal alle mogelijke effecten nader geanalyseerd moeten worden.

Beschermde houtopstanden
De voormalige Boswet is ook opgenomen in de Wet natuurbescherming. Onder bepaalde omstandigheden kan het vereist zijn om gekapte bomen te compenseren met nieuwe aanplant. Dit kan voorkomen bij grote aantallen bomen of monumentale bomen. Een gemeente kan ook specifieke eisen in een kapvergunning vastgelegd hebben. Uitgezocht wordt onder welke voorwaarden de bomen in het plangebied vallen.

Resultaten

Literatuurstudie

Vanuit de online database waarneming.nl is te zien dat eind 2019 een IJsvogel gezien is op het eilandje, tussen de Blokker-locatie en de Burgemeester Mijssingel. Dit is echter geen beschermde situatie en deze vogelsoort heeft daar geen nest, zo is uit veldonderzoek met zekerheid gebleken.

Er is ook gebruik gemaakt van het uitvoerportal van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). In deze database staan alle gevalideerde (dus betrouwbare) waarnemingen die in het land gedaan zijn en aangeleverd. Raadpleging van deze database leverde 0 records op van de afgelopen 3 jaar (dat is het relevante tijdvak voor beschermde flora en fauna), zie Figuur 2.

Figuur 2. Export vanuit de NDFF leverde 0 resultaten op (bron: NDFF).
Disclaimer: Deze informatie is (deels) afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

Uit de bestaande verspreidingsatlassen van verschillende soortgroepen (o.a. De Vlinderstichting 2020a en 2020b, Stichting Floron 2011, Creemers & van Delft 2009,), is niet gebleken dat op deze specifieke locatie beschermde soorten verwacht hoeven te worden. In de omgeving zijn geen beschermde soorten insecten, amfibieën, reptielen, vissen en grondgebonden zoogdieren bekend. De gebouwen en het omliggende terrein in de stedelijke context lenen zich daar ook niet voor.

Nader onderzoek is daarom vooral gericht op gebouwbewonende soorten die mogelijk nog niet eerder door een ecoloog zijn onderzocht, aangevuld met een check op de buitenruimte, waarbij met name bomen van belang zijn omdat hier vogels en vleermuizen in kunnen verblijven.

Soortbescherming met beschrijving van de onderzochte locaties

Het distributiecentrum is groot en bestaat uit verschillende te onderscheiden objecten die aan elkaar geschakeld zijn, met daarbij nog een deel buitenruimte. Deze worden hieronder kort beschreven, waarbij ook de beoordeling gegeven wordt.

1. Gebouwen van steen

Zie Figuur 3 tot en met Figuur 8.

Het oudste deel bestaat uit stenen bebouwing: deels een 6-laags kantoorpand, deels laagbouw en deels de gevel waar vrachtverkeer de overslag heeft. Alle overgangen en dilatatievoegen waren vrijwel zonder kieren of ruimten en goed onderhouden. Kozijnen zijn geïnspecteerd en vertonen geen gebreken en bieden geen openingen naar achterliggende ruimten voor diersoorten.
Er is maar één plek gevonden in het kantoorpand waarbij een kleine ruimte is (Figuur 8), maar gezien de openheid hiervan, het ontbreken van enige sporen (uitwerpselen, haren, vettige vlekken) en de aanwezige verlichting direct daaronder is het uitgesloten dat hier een verblijfplaats aanwezig is van jaarrond beschermde vogels (zoals Huismus *Passer domesticus* of Gierzwaluw *Apus apus*) of vleermuizen.

Via een hoge brandtrap is ook zicht op het dak verkregen (Figuur 14). Het dak bestaat uit bitumen en is vlak, zonder enige bescherming tegen wind of zon. Eventuele (restanten van) nesten van dakbroedende vogels zoals meeuwen of Scholekster *Haematopus ostralegus* zijn ook niet waargenomen. Daarmee zijn er geen opties gevonden voor nestgelegenheid van beschermde soorten.

Of het gebouw een spouw heeft is niet bekend, maar omdat geen enkele toegang gevonden is in de aanwezige muren, is dit ook niet meer van belang.

Figuur 3. Hoogbouw met kantoren.

Figuur 4. Laagbouw met leegstaande ruimtes.

Figuur 5. Losplaats "oudbouw" voor vrachtwagens.

Figuur 6. De dilatatievoegen zijn overal in goede conditie en geven geen ruimte voor dieren.

Figuur 7. Vrijwel alle aansluitingen zijn in zeer goede conditie en bevatten weinig tot geen spleten.

Figuur 8. De enige plek waar enige ruimte is; zonder sporen van diersoorten en met verlichting maakt dit onwaarschijnlijk als verblijfplaats.

2. Distributieloodsen, bekleed met plaatmateriaal

Zie Figuur 9 t/m Figuur 10.

De nieuwere delen bestaan uit grote distributieloodsen, bekleed met metalen platen. Dit plaatwerk is in zeer goede conditie en zorgvuldig aangebracht: er zijn geen oneffenheden gevonden (kieren of holtes die een beschermde diersoort een verblijfplaats kunnen geven), ook niet bij de aansluitingen tussen gebouwen of bij de dakranden.

Ook op kozijnen en randen is gezocht naar sporen van dieren (uitwerpselen, voedselresten), maar deze zijn niet aangetroffen. Er kon geen potentiële verblijfplaats worden ontdekt.Figuur 12

Figuur 9. Losplaats "nieuwbouw" voor vrachtwagens.

Figuur 10. Ook het plaatmateriaal is overal zeer strak aangesloten

Figuur 11. Losplaats op de korte kant tussen kantoren en grote losplaats in.

3. Buitenruimte

Zie Figuur 12 t/m Figuur 23.

Er is een klein deel buitenruimte rondom de gebiedsgrenzen van de projectlocatie. Ook dit is beoordeeld in het kader van deze ecologische quick scan. Deze buitenruimte is met name geschikt voor vogels. Tijdens veldbezoek werd dat ook bevestigd.

Er is in een naaldboom naast de fietsenstalling een verdacht nest aanwezig (Figuur 15 en Figuur 16Figuur 15): mogelijk van een Zwarte kraai *Corvus corone*, maar ook gebruik door Sperwer *Accipiter nisus* is mogelijk (De Baerdemaeker 2004). Om dit uit te sluiten moet er in de geschikte periode nog aanvullend onderzoek gedaan worden om dit vast te stellen, dan wel uit te sluiten.

Daarnaast is een boomgroep aanwezig naast de oude uitgang van vrachtverkeer aan de Burgemeester Mijssingel (Figuur 17). Hier staan twee bomen die nadere inspectie nodig hebben om uit te sluiten of deze gebruikt worden door vogels of vleermuizen. Mogelijk kan met een ladder of hoogwerker al een en ander uitgesloten worden. Zo niet, dan is specifiek veldonderzoek in de juiste periode van het jaar nodig.

Langs de oostkant van het distributiecentrum is een verwilderde Tongvaren *Asplenium scolopendrium* en Mannetjesvaren *Dryopteris filix-mas* gevonden (Figuur 21): mogelijk zijn deze aangeplant of meegekomen met tuinafval. Beide soorten zijn niet (meer) beschermd onder de Wnb.

Tot slot, is alle overige beplanting geïnspecteerd en zijn geen (potentiële) verblijfplaatsen gevonden voor vogels met een jaarrond beschermd nest of voor vleermuizen. Ook zijn er geen potenties voor een vaste liegroute of essentieel foerageergebied van vleermuizen die eveneens onder de jaarrond beschermde functionaliteit vallen.
Wel zijn de rietkragen aan de noordkant (Figuur 20) en aan de zuidkant (Figuur 23) geschikt voor broedende (water)vogels, wordt de karakteristieke windsingel van Levensbomen *Thuja spec*. gebruikt als rustplaats door diverse vogelsoorten (Figuur 22), net als al het overige heester- en bosplantsoen. Ook de begroeiing van de fietsenstalling (Figuur 16) valt hieronder. Al deze beplanting kan daarom niet in het broedseizoen worden verstoord door kap of door werkzaamheden in de directe nabijheid in deze periode. Alle bezette nesten en

broedende exemplaren van inheemse vogelsoorten in Nederland zijn beschermd (art. 3.1 Wnb). Buiten de broedtijd kan dat wel.

Figuur 12. Parkachtige strook langs de lage, stenen oudbouw.

Figuur 13. Afwisselende sierheesters en bomen langs de bebouwing met nauwelijks (meer) betreden pad.

Figuur 14. Bomen zijn van formaat en steken ruim boven laagbouw uit. Het bitumen dak geeft geen ruimtes voor dieren.

Figuur 15. Nest in naaldboom: mogelijk van Sperwer - nader onderzoek is hiervoor nodig in voorjaar 2020.

Figuur 16. Begroeide fietsenstalling met daarachter de naaldbomen waarin het vogelnest zit.

Figuur 17. Bomengroep bij de oude uitgang Burgemeester Mijssingel: hier is nader onderzoek nodig in voorjaar-zomer 2020.

Figuur 18. Populier met scheur: dit kan een verblijfplaats zijn van vogels of vleermuizen.

Figuur 19. Holte in boom (mogelijk van Grote bonte specht *Dendrocopos major*) moet nader onderzocht worden.

Figuur 20. Riet en opgaande begroeiing aan de noordkant van het plangebied.

Figuur 21. Tongvaren (foto links) en Mannetjesvaren (midden) langs de oostkant van het distributiecentrum (foto rechts).

Figuur 22. Zeer karakteristieke 'windsingel', beplant met Thuja. Hier verblijven veel vogels in als schuilplaats; een nest is niet gevonden tijdens het onderzoek, maar kan in het broedseizoen zeker aanwezig zijn.

Figuur 23. Brede rietkraag ten zuiden van het terrein: in het broedseizoen waarschijnlijk bezet met diverse nesten van (water)vogels.

Gebiedsbescherming

De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein) is dermate groot (circa 4000 meter) dat een direct negatief effect op dit natuurgebied redelijkerwijs kan worden uitgesloten Figuur 24). De ruimtelijke ontwikkeling vindt plaats binnen de stedelijke omgeving waar veel dagelijkse activiteit is. Veel potentiële verstoringsbronnen (Ministerie van LNV 2020), zoals verlichting, geluid, trillingen of extra vervoersbewegingen, vallen weg tegen de omgeving. Bij de ruimtelijke ontwikkeling in het plangebied komt stikstof vrij. De Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein zijn Natura 2000-gebied op basis van de Europese Vogelrichtlijn. Dit gebied bevat geen stikstofgevoelige habitattypen. Een nadere berekening van de stikstofdepositie met behulp van het Aerius-rekenmodel is niet daarom niet nodig.

Het plangebied maakt ook geen onderdeel uit van het NatuurNetwerk Nederland (Figuur 24). De ruimtelijke ontwikkeling ontneemt geen terrein van het natuurnetwerk en ontneemt ook geen verbindingszones. De dichtstbijzijnde delen van het NNN worden gevormd door de Hollandsche IJssel en de Vijfde Tocht tussen Gouda en Moordrecht. Deze wateren liggen buiten de bebouwde kom, op grote afstand van het plangebied. Een wezenlijk negatief effect op de natuurwaarden of verbindende functie van het netwerk kan worden uitgesloten.

Figuur 24. Ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van N2000 gebieden en NNN (bron: provincie Zuid-Holland).

Beschermde houtopstanden

De ruimtelijke ontwikkeling vindt plaats binnen de bebouwde kom van de gemeente Gouda. De bescherming van houtopstanden binnen de Wet natuurbescherming heeft betrekking op bomen buiten de bebouwde kom. Daarmee kan een overtreding op een artikel uit het hoofdstuk van beschermde houtopstanden uit de Wet natuurbescherming worden uitgesloten.

Conclusies

- Vanuit literatuurstudie zijn geen beschermde soorten bekend.
- Beoordeling soortenbescherming vanuit veldwerk:
    - Flora: Tongvaren en Mannetjesvaren gevonden, maar hebben geen specifieke bescherming vanuit de Wnb.
    - Insecten: geen beschermde soorten aanwezig.
    - Amfibieën en reptielen: geen beschermde soorten aanwezig.
    - Vissen: geen beschermde soorten aanwezig.
    - Grondgebonden zoogdieren: geen beschermde soorten aanwezig.
    - Vleermuizen: mogelijk aanwezig ➔ **nader onderzoek nodig** voor de boomgroep aan de Burgemeester Mijssingel (Figuur 25).
    - Vogels: mogelijk aanwezig ➔ **nader onderzoek nodig** voor de boomgroep aan de Burgemeester Mijssingel en de naaldboom bij de fietsenstalling (Figuur 25).
    - Voor al het groen geldt daarnaast: tijdens het broedseizoen kan dit niet worden verwijderd en in die periode kan ook niet vlak langs beplanting worden gewerkt wegens verstoring.
- Gebiedsbescherming: een negatief effect op N2000-gebieden wordt uitgesloten. Ook maakt het geen onderdeel uit van het NNN. Er is geen vervolg nodig vanuit de Wnb.
- Houtopstanden: overtreding is uitgesloten, omdat het plangebied binnen de bebouwde kom ligt. Er is geen vervolg nodig vanuit de Wnb.

Er wordt vanuit de Wnb niet verwacht dat er belemmeringen zijn voor de uiteindelijke herbestemming van het gebied. Ook wanneer bij nader onderzoek beschermde soorten worden vastgesteld, kan met een ontheffing uiteindelijk een alternatief worden aangeboden.

Figuur 25. Projectlocatie (rode lijn) met twee vierkanten met gele stippellijn: in die vierkanten bevinden zich bomen die nader onderzoek nodig hebben. Niet aangegeven: al het overige groen in de buitenruimte zoals bosschages, bomen en riet kan alleen buiten broedseizoen worden verwijderd indien nodig.

Aanbevelingen

- Laat de boomgroep aan de Burgemeester Mijssingel in eerste instantie met ladder of hoogwerker inspecteren. Daarna kan besloten worden of aanvullend onderzoek nodig is of niet. Bij nader onderzoek moet dan mogelijk het Vleermuisprotocol (Vleermuisvakberaad NGB & Zoogdiervereniging 2017) gevolgd worden of het Kennisdocument van bepaalde jaarrond beschermde vogelsoorten.
- Inspecteer het nest dat mogelijk van Sperwer is in de periode april-juni of deze in gebruik is of niet.
- Voor de nieuwbouw die gaat plaatsvinden wordt geadviseerd "natuurinclusief bouwen" toe te passen, om zo kansen voor urbane natuur te creëren vanaf het ontwerp (Vink, Vollaard & de Zwarte 2017). Denk hierbij aan het integreren van nestkasten in bebouwing, het toepassen van inheemse beplanting die geschikt is voor verschillende diergroepen en het maken van een koppeling tussen wateropgave en hittestress door het toepassen van groen op daken en het groen inrichten van de buitenruimte. Een woongebied dat natuurinclusief wordt ingericht heeft niet alleen voordelen voor dieren, maar ook voor mensen. Het wordt een leefbare omgeving met positief effect op gezondheid, sfeer en zelfs vastgoedwaarde (Cox *et al.* 2017). Om het concept van natuurinclusief bouwen te integreren in de nieuwbouwplannen kan Bureau Stadsnatuur aanvullend advies geven.

Literatuur

Baerdemaeker, A. de. 2004. Het stedelijk gebied van Rotterdam als leefgebied van de Sperwer Accipiter nisus. De Takkeling 12 (3), 2004. pp 223-236.

Bijlsma, R.G., F. Hustings & C.J. Camphuysen, 2001. Algemene en schaarse vogels van Nederland (Avifauna van Nederland 2). GMB Uitgeverij/KNNV Uitgeverij, Haarlem / Utrecht.

Boesveld, A. & A. Gmelig Meyling. 2011. Biotoopvoorkeuren van de Platte schijfhoren Anisus vorticulus. Zoekbeeld 2011(1): 10-14.

Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys. 2016. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Naturalis, Leiden.
Delft, J.J.C.W. van & W. Schuitema, 2005. Werkatlas amfibieën en reptielen in Noord-Brabant. RAVON Noord-Brabant, Tilburg / Stichting RAVON, Nijmegen.

Cox, D.T.C., Shanahan, D.F., Hudson, H.L., Plummer, K.E., Siriwardena, G.M., Fuller, R.A., Anderson, K., Hancock, S. en K.J. Gaston. 2017. Doses of Neighborhood Nature: The Benefits for Mental Health of Living with Nature. BioScience. 67(2): pp. 147-155.

Creemers, R. & Delft, J. van. (redactie). 2009. De Amfibieën en Reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna deel 9. KNNV Uitgeverij, Zeist.

De Vlinderstichting. 2020a. NDFF Verspreidingsatlas dagvlinders. Verkregen via https://www.verspreidingsatlas.nl/dagvlinders, geraadpleegd op 16 maart 2020. Nationale Databank Flora en Fauna, Nijmegen.

De Vlinderstichting. 2020b. NDFF Verspreidingsatlas libellen. Verkregen via https://www.verspreidingsatlas.nl/libellen, geraadpleegd op 16 maart 2020. Nationale Databank Flora en Fauna, Nijmegen.

Janssen, J. & Schaminée, J. 2008. Europese natuur in Nederland. Soorten van de Habitatrichtlijn. KNNV Uitgeverij, Zeist.

Kranenbarg, J., R. Struijk, M. Schiphouwer, J. Bergsma, K. Didderen & J. Herder. 2015. De vissen van Zuid-Holland. Stichting RAVON, Nijmegen.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. 2020. Effectenindicator Natura 2000-gebieden. Verkregen via https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicatorappl.aspx?selectGebied=104&selectActiviteit=Woningbouw&submit=Toon+effecten&subj=effectenmatrix, geraadpleegd op 12 maart 2020. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. 2009. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep (Dienst Regelingen, brief 26 augustus 2009, kenmerk ffw2009.corr.046) te downloaden van de website van het Ministerie van EL&I.

Mostert, K. & J. Willemsen. 2011. Voorlopige werkatlas verspreiding zoogdieren in Zuid-Holland 2000-2011. Stichting Zoogdierenwerkgroep Zuid-Holland, Delft.

Natura 2000. 2020. Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein. Verkregen via https://www.natura2000.nl/gebieden/zuid-holland/broekvelden-vettenbroek-polder-stein, geraadpleegd op 12 maart 2020. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Den Haag.

Oosterhuis, R. 2018. Huismus Passer domesticus. Pp. 522-523 in: Sovon Vogelonderzoek Nederland. 2018. Vogelatlas van Nederland. Broedvogels, wintervogels en 40 jaar verandering. Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen.

Sovon Vogelonderzoek Nederland. 2018. Vogelatlas van Nederland. Broedvogels; wintervogels en 40 jaar verandering. Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen.

Stichting Floron. 2011. Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora. Stichting Floron, Nijmegen.

Vink, J., Vollaard, J. & N. de Zwarte. 2017. Stadsnatuur maken/Making Urban Nature. Nai010 uitgevers, Rotterdam.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus & Zoogdiervereniging. 2017. Vleermuisprotocol 2017. Versie maart 2017. Netwerk Groene Bureaus/Zoogdiervereniging, Odijk/Nijmegen.

Websites:

http://www.libellennet.nl/

https://ndff-ecogrid.nl/

http://www.verspreidingsatlas.nl/

http://www.vlindernet.nl/

http://www.vogelatlas.nl

http://www.waarneming.nl

© Bureau Stadsnatuur | Westzeedijk 345 | 3015 AA Rotterdam

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.
bSR kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Bijlage – Wettelijk kader

1. Inleiding

De Wet Natuurbescherming is per 1 januari 2017 van kracht en vervangt de Flora- en faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998. De informatie hieronder vat de belangrijkste feiten samen met betrekking tot de bescherming van soorten via de Wet natuurbescherming, en is gericht op personen en instanties die te maken krijgen met de wet in het kader van ruimtelijke ontwikkeling, beheer en onderhoud. Uitvoering van de wet valt onder de verantwoordelijkheid van de provincies, met uitzondering van grote infrastructurele projecten aan onder meer waterwegen; daarbij blijft de Rijksoverheid het bevoegd gezag. De inhoud van deze samenvatting betreft in eerste instantie de algemeen geldende verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming en in tweede instantie de Zuid-Hollandse context waarin deze verbodsbepalingen moeten worden toegepast. De aanvullende regelgeving rond bescherming van soorten in Natura 2000-gebieden wordt hier slechts kort besproken.

2. Doel van de Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming beschermt de van nature in Nederland in het wild voorkomende planten en dieren en natuurgebieden.

3. Beschermingsregimes soorten

In de Wet natuurbescherming zijn drie categorieën soorten onderscheiden met een eigen beschermingsregime en daaraan gekoppelde verbodsbepalingen: vogels, habitatrichtlijnsoorten en overige soorten. Een soort kan niet onder meer dan één van deze regimes vallen. Vogels vallen per definitie onder het regime van de Vogelrichtlijn. De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn betreffen Europese beschermingsregimes waar met de verbodsbepalingen artikel 3.1 en 3.5 in de Wet natuurbescherming in Nederland invulling aan wordt gegeven. Het regime 'andere soorten', artikel 3.10, heeft betrekking op soorten die alleen vallen onder een nationaal beschermingsregime; deze soorten zijn niet vermeld in de Europese richtlijnen. De drie beschermingsregimes met hun verbodsbepalingen zijn hieronder weergegeven.

<u>Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn</u>

Artikel 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

<u>Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn</u>

Artikel 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel B, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Beschermingsregime andere soorten

Artikel 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
   a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
   b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
   c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

2. Artikel 3.8 (bepalingen dat ontheffing of vrijstelling kan worden verleend, hier niet uitgebreid besproken), met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel B, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
   a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
   b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
   c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
   d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
   e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
   f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
   g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
   h. in het algemeen belang.

3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de Bosmuis, de Huisspitsmuis en de Veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

4. Verordening uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland

De provinciale verordening bevat onder andere regels voor faunabeheereenheden en diverse vrijstellingen voor het bestrijden van schade en het uitvoeren van werkzaamheden. Ook is in de verordening opgenomen voor welke soorten een vrijstelling geldt van de verbodsbepalingen in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming (zie de soortenlijst verderop onder 'Beschermde andere soorten in Zuid-Holland (artikel 3.10)'). Voor de verordening, zie: http://bit.ly/2n5cKWP

5. Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland

In de provinciale beleidsregel staan onderwerpen als het verlenen van tegemoetkomingen in de faunaschade en de vergunningverlening voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof. Voor de beleidsregel, zie: http://bit.ly/2ml3pMk

6. Vogelsoorten met een (potentieel) ongunstige staat van instandhouding in Zuid-Holland (artikel 3.1)

Naar aanleiding van artikel 3.1 lid 5 heeft Bureau Stadsnatuur een lijst opgesteld van vogelsoorten waarbij verstoring van wezenlijke invloed kan zijn op de staat van instandhouding in Zuid-Holland. Het betreft soorten die als broedvogel in de provincie voorkomen en waarvoor onder de Flora- en faunawet reeds een jaarronde bescherming van nestlocaties en vaste rustplaatsen gold (de onder de Flora- en faunawet als 'categorie 1 t/m

4' gekwalificeerde soorten), aangevuld met soorten die op basis van actuele gegevens van Sovon een ongunstige staat van instandhouding kennen (de voorheen als 'categorie 5' gekwalificeerde soorten met een negatieve populatietrend en/of een kleine, kwetsbare populatie) en waarvoor derhalve gemitigeerd of gecompenseerd zou moeten worden in geval van conflicterende ruimtelijke ontwikkeling en beheer.

Deze lijst is niet uitputtend en kan naar aanleiding van ontwikkelingen in de toekomst worden gewijzigd op basis van ecologisch zwaarwegende omstandigheden, zoals veranderingen in populatie-omvang of areaal van een soort. Het effect van de ingreep op de instandhouding van de soort is uiteindelijk leidend in de afweging of sprake is van een beschermde (en daarmee ontheffingsplichtige) situatie. Het gaat om de volgende 85 soorten:

Appelvink	Groene specht	Krooneend	Roerdomp	Tureluur
Baardmannetje	Grote gele kwikstaart	Kwak	Roek	Veldleeuwerik
Blauwe reiger	Grote karekiet	Kwartelkoning	Scholekster	Velduil
Boerenzwaluw	Grote mantelmeeuw	Kleine zilverreiger	Slechtvalk	Visdief
Bontbekplevier	Grutto	Lepelaar	Slobeend	Waterral
Boomvalk	Havik	Matkop	Snor	Watersnip
Bosuil	Huismus	Middelste zaagbek	Sperwer	Wielewaal
Bruine kiekendief	Huiszwaluw	Noordse stern	Spotvogel	Wilde eend
Buizerd	Grote zilverreiger	Nachtegaal	Spreeuw	Wintertaling
Dwergstern	IJsvogel	Oeverzwaluw	Sprinkhaanzanger	Woudaap
Eider	Kerkuil	Ooievaar	Steenuil	Wulp
Gele Kwikstaart	Kievit	Patrijs	Steltkluut	Zomertaling
Gierzwaluw	Kleine bonte specht	Porseleinhoen	Stormmeeuw	Zomertortel
Goudvink	Kleine plevier	Purperreiger	Strandplevier	Zilvermeeuw
Graspieper	Kluut	Raaf	Tafeleend	Zwarte roodstaart
Grauwe Klauwier	Kneu	Ransuil	Tapuit	Zwarte stern
Grauwe vliegenvanger	Koekoek	Ringmus	Torenvalk	Zwartkopmeeuw

7. Beschermde habitatrichtlijnsoorten in Zuid-Holland (artikel 3.5)

Soorten uitsluitend vermeld in Bijlage II – Beschermingsregime artikel 3.5 alleen van toepassing in Natura 2000-gebieden.
De volgende 2 soorten zijn sinds 1990 vastgesteld in de provincie Zuid-Holland en vallen uitsluitend in voor deze soorten aangewezen Natura 2000-gebieden onder het beschermingsregime artikel 3.5:

Nauwe korfslak	Zeggekorfslak

Soorten vermeld in Bijlage IV – Beschermingsregime artikel 3.5 van toepassing.
De volgende 39 soorten zijn sinds 1990 vastgesteld in de provincie Zuid-Holland en vallen onder het beschermingsregime artikel 3.5:

Groenknolorchis	Boomkikker	Otter	Meervleermuis	Dwergvinvis
Platte schijfhoren	Heikikker	Bosvleermuis	Rosse vleermuis	Gewone dolfijn
Bataafse stroommossel	Kamsalamander	Franjestaart	Ruige dwergvleermuis	Gewone vinvis
Gevlekte witsnuitlibel	Poelkikker	Gewone baardvleermuis	Tweekleurige vleermuis	Griend
Groene glazenmaker	Rugstreeppad	Gewone dwergvleermuis	Vale vleermuis	Potvis
Rivierrombout	Zandhagedis	Gewone grootoorvleermuis	Watervleermuis	Tuimelaar
Houting	Bever	Kleine dwergvleermuis	Bruinvis	Witsnuitdolfijn
Steur	Noordse woelmuis	Laatvlieger	Bultrug	

8. Beschermde andere soorten in Zuid-Holland (artikel 3.10)

De volgende 35 soorten zijn sinds 1990 vastgesteld in de provincie Zuid-Holland en vallen onder het beschermingsregime artikel 3.10 (NB: betreft uitsluitend als 'wild' gekwalificeerde plantensoorten; bron: *verspreidingsatlas.nl*):

Blaasvaren	Grote leeuwenklauw	Stofzaad	Grote modderkruiper	Grijze zeehond
Bokkenorchis	Karthuizer anjer	Schubvaren	Kwabaal	Steenmarter
Brave hendrik	Kleine wolfsmelk	Smalle raai	Ringslang	Waterspitsmuis
Brede wolfsmelk	Knolspirea	Stijve wolfsmelk	Boommarter	
Bruinrode wespenorchis	Moerasgamander	Tengere veldmuur	Damhert	
Dreps	Naakte lathyrus	Wolfskers	Das	
Echte gamander	Rozenkransje	Aardbeivlinder	Eekhoorn	
Glad biggenkruid	Ruw parelzaad	Grote vos	Gewone zeehond	

Soorten waarvoor in Zuid-Holland een vrijstelling geldt van beschermingsregime artikel 3.10

In Zuid-Holland is een vrijstelling van de verbodsbepalingen artikel 3.10 van toepassing op de volgende 22 soorten:

Bastaardkikker	Aardmuis	Egel	Konijn	Wezel
Bruine kikker	Bosmuis	Gewone bosspitsmuis	Ree	Woelrat
Gewone pad	Bunzing	Haas	Rosse woelmuis	
Kleine watersalamander	Dwergmuis	Hermelijn	Veldmuis	
Meerkikker	Dwergspitsmuis	Huisspitsmuis	Vos	

9. Geïntroduceerde soorten in Zuid-Holland

Soorten die zich door menselijk toedoen buiten hun natuurlijke areaal hebben gevestigd (geïntroduceerde soorten) vallen in Zuid-Holland niet onder de beschermingsregimes van artikel 3.1, 3.5 of 3.10, tenzij sprake is van een populatie die langer dan 50 jaren achtereen heeft standgehouden in de provincie (mond med. PZH, maart 2017). Voorbeelden in een Zuid-Hollandse context zijn beschermde plantensoorten uitgezaaid vanuit tuinen en Vroedmeesterpad, al dan niet moedwillig geïntroduceerd door terrariumhouders.
Plantensoorten die lokaal zijn geïntroduceerd en als 'niet wild' zijn beschouwd in Zuid-Holland, zijn onder meer:

Bruinrode wespenorchis	Knolspirea	Knollathyrus	Echte gamander	Bergnachtorchis	Wilde Weit

Diersoorten die zijn geïntroduceerd en als 'niet wild' zijn beschouwd in Zuid-Holland, zijn onder meer:

Boomkikker	Muurhagedis	Vroedmeesterpad	Quaggamossel	Aziatische modderkruiper	Blauwband

De beschermde status van soorten als Muskusrat (sinds 1975 gedocumenteerd voor de provincie) en Nijlgans (eerste geval in 1967) kan op grond van het bovengeschetste 50 jaar-criterium ter discussie worden gesteld.

10. Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgbeginsel (artikel 1.10 en 1.11) opgenomen: de intrinsieke waarde van soorten is vastgesteld in een doelbepaling en geldt voor alle soorten, los van een beschermingsregime. Het is een algemeen geldende fatsoenseis die erop neerkomt dat redelijkerwijs vermijdbare schade aan en verstoring van planten en dieren moet worden voorkomen.

11. Wanneer ontheffing aanvragen?

Wanneer redelijkerwijs kan worden vermoed dat verbodsbepalingen ten gevolge van een voorgenomen activiteit worden overtreden, moet eerst worden bepaald of mitigerende (verzachtende) maatregelen de schade kunnen beperken of tenietdoen zodat het overtreden van het verbod kan worden voorkomen. Wanneer het overtreden van een verbod onvermijdelijk is en er moet worden gecompenseerd voor veroorzaakte schade, dan dient men een ontheffing aan te vragen. Het aanvragen van een ontheffing heeft alleen zin als de functionaliteit van een plangebied voor een beschermde soort voldoende nauwkeurig in beeld is gebracht. Meestal is hier een uitgebreid onderzoek voor nodig waarin rekening wordt gehouden met de seizoensactiviteit van een soort. Dergelijk onderzoek dient aan bepaalde richtlijnen te voldoen op basis waarvan de kwaliteit en volledigheid ervan worden gecontroleerd door de Omgevingsdienst (zie onder). Een

randvoorwaarde is daarnaast dat een aanvraag vergezeld dient te gaan van een zogenaamd activiteitenplan. Hierin moet een initiatiefnemer van een potentieel schadelijke handeling het belang van de voorgenomen activiteit onderbouwen en aangeven welke mitigerende en/of compenserende maatregelen ten gunste van de soort(en) in kwestie worden getroffen.

12. Omgevingsvergunning via gemeente

Wanneer er sprake is van een omgevingsvergunning mogen ontheffingen voor beschermde soorten aanhaken. Bij aanhaken moet de gemeente een volledigheidstoets uitvoeren en verzorgt de gemeente de toetsing door de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). Ten behoeve van een aanvraag zijn een onderzoeksrapport met inventarisatiegegevens en een activiteitenplan noodzakelijk. Met de aanvraag van een omgevingsvergunning is een wettelijke beslistermijn gemoeid van maximaal 26 weken. De gehele aanvraag verloopt via de gemeente. Voor meer informatie, zie: https://www.omgevingsloket.nl

13. Losse ontheffing via provincie

Wanneer een ontheffing aangevraagd moet worden waarbij geen omgevingsvergunning nodig is, is de beslistermijn 13 weken met maximaal 7 weken verlenging. De gehele aanvraag verloopt via Omgevingsdienst Haaglanden. De leges bedragen EUR 1800,-. Ten behoeve van een aanvraag zijn een onderzoeksrapport met inventarisatiegegevens en een activiteitenplan noodzakelijk. Voor meer informatie en aanvraagformulieren, zie:
https://omgevingsdiensthaaglanden.nl/categorie/product/7-ontheffingverlening-soorten.html

14. Gedragscodes

Gedragscodes in het kader van de Wet natuurbescherming worden alleen gemeentelijk of branchebreed opgesteld en dienen te worden goedgekeurd door het Ministerie van Economische Zaken. Bestaande gedragscodes die zijn goedgekeurd onder de Flora- en faunawet zijn, indien nog niet verlopen, nog altijd geldig voor de soorten die onder de Wet natuurbescherming onder één van de drie beschermingsregimes vallen. Voor nieuwe beschermde soorten waarvoor geen mitigerende maatregelen zijn vermeld in gedragscodes zal mogelijk een ontheffing noodzakelijk zijn. Voor soorten die niet (meer) onder een strikt beschermingsregime vallen hoeft niet per se te worden gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode. Er moet desalniettemin altijd rekening worden gehouden met de wettelijke zorgplicht.

15. Handhaving

Bij een vermoede overtreding van een verbodsbepaling in de Wet natuurbescherming kan handhaving worden ingeschakeld. In Zuid-Holland is de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid (OZHZ) hiervoor verantwoordelijk. Voor meer informatie, zie:
https://www.ozhz.nl/vergunningen-en-meldingen/groene-handhaving

Melding van een vermoede overtreding:
Telefoon: 078-770 85 85
mail: meldingFfwet@ozhz.nl
website: http://www.natuurzuidholland.nl/contact/

Overige contactgegevens:
Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Afdeling Toezicht en Handhaving
Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Bijlage 11 Aanvullend onderzoek flora en fauna

Notitie

Opdrachtgever: M. Rietveld, White House Development
Auteur: ing. N. de Zwarte
Betreft: Aanvullend onderzoek Blokkerlocatie Gouda
Projectnummer: 2208-**B** – laatste addendum 2021
Datum: 2 juli 2021
Status: DEFINITIEF

Bureau Stadsnatuur
bezoekadres:
Natuurhistorisch Museum Rotterdam
Westzeedijk 345
3015 AA Rotterdam
telefoon: 010 – 266 04 70
e-mail: info@bureaustadsnatuur.nl
www.bureaustadsnatuur.nl

Inleiding

Deze aanvullende notitie bouwt verder op de rapportage 'bSR-notitie 2208 – Quick scan Blokkerlocatie Gouda' van 30 maart 2020. Voorliggende rapportage moet dan ook samen met de eerder opgestelde notitie gelezen worden. Het betreft nadere onderzoeken in 2020 én in 2021.

Er is aanvullend onderzoek gedaan op de Blokkerlocatie, omdat uit het onderzoek van februari 2020 de volgende conclusies werden getrokken en aanbevelingen gedaan:

- Vleermuizen: mogelijk aanwezig ➔ **nader onderzoek nodig** voor de boomgroep aan de Burgemeester Mijssingel (Figuur 1). Laat de boomgroep aan de Burgemeester Mijssingel in eerste instantie met ladder of hoogwerker inspecteren. Daarna kan besloten worden of aanvullend onderzoek nodig is of niet.
- Vogels: mogelijk Sperwer aanwezig ➔ **nader onderzoek nodig** voor de boomgroep aan de Burgemeester Mijssingel en de naaldboom bij de fietsenstalling (Figuur 1). Inspecteer het nest dat mogelijk van Sperwer is in de periode april-juni of deze in gebruik is of niet. En aanvullend is besloten in najaar 2020 te kijken of het nest er niet is uitgewaaid, waarmee nader onderzoek zou kunnen komen te vervallen.

Figuur 1. Projectlocatie (rode lijn) met twee vierkanten met gele stippellijn: in die vierkanten bevinden zich bomen die nader onderzoek nodig hebben. Vak 1 = naaldboom bij fietsenstalling, Vak 2 = boomvak bij Burg. Mijssingel.

Methodiek

*1. Aanvullend onderzoek **2020***

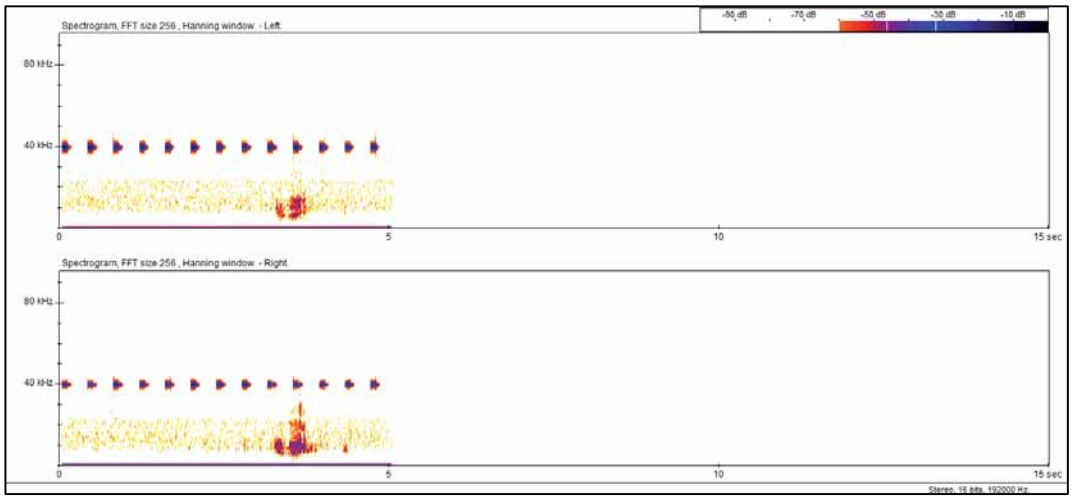
Er zijn 4 aanvullende veldbezoeken uitgevoerd: op 4, 9, 13 en 30 september 2020. Zowel bij de bomengroep aan de Burg. Mijssingel als het vogelnest achter de fietsenstalling (Figuur 1 en Figuur 2).

Figuur 2. Links bomengroep bij Burg. Mijssingel, rechts fietsenstalling met daarachter de naaldbomen waarin het vogelnest zit.

Op 4 september 2020 is met een ladder en sterke zaklamp Fenix UC30-2017 (1000 lumen) een inspectie gedaan van de bomen aan de Burg. Mijssingel bij de brug. Hierbij zijn alle bereikbare holtes visueel gecontroleerd. Op deze dag is ook het vogelnest van af de grond geïnspecteerd in de naaldboom aan de noordkant van het gebied, bij de fietsenstalling. De vertakking is te dicht om dit met een ladder te kunnen doen, en het nest zit te hoog voor die methodiek. Een andere optie zou zijn om het nest met een hoogwerker te inspecteren, maar daar is niet voor gekozen in deze fase van het onderzoek.

Op 9 september 2020 is dezelfde inspectie nogmaals gedaan bij het vogelnest, en is een automatische batlogger geplaatst. Op 13 september 2020 wederom, en is de batlogger weer verwijderd.

Van 9 t/m 13 september 2020 is door middel van automatische vleermuisdetectie op twee plekken tegelijk gemeten of er vleermuizen voorkwamen in het gebied. Hierbij is gebruik gemaakt van een Songmeter SM2+ bat (Wildlife Accoustics) met twee ultrasoon microfoons. Dit apparaat kan stereo opnemen, en door middel van een speciale verlengkabel die bij dit apparaat hoort, kan er efficiënt gemeten worden op twee verschillende plekken. De opnameset is gekalibreerd, beide microfoons werden met een zuivere 40 kHz toon beluisterd en gaven een hele goede opname retour, zie testbestand in Figuur 3. De proefopstelling is weergegeven in Figuur 6. Analyse achteraf is gedaan met de software Batsound 4 (Pettersson).



Figuur 3. Testopname met kalibratie op 40 kHz, geeft op beide kanalen een zuivere opname (screenshot uit Batsound).

De temperatuur was deze nachten maximaal 18,5 en minimaal 13,3 graden Celsius, gemeten in de Songmeter zelf. Deze dagen heeft het niet geregend, kwam de wind niet boven de 3 Bft en daarmee is dit een goede meting geweest.

Tot slot is op 30 september 2020 een vleermuisbezoek gebracht met een batdetector Pettersson d240x in de hand, met de optie voor opnames via een Edirol. Hiermee is conform het Vleermuisprotocol 2017 gehandeld, er zijn 2 najaarsbezoeken gedaan van tenminste 2 uur achtereen gesloten na zonsondergang, met 20 dagen tussentijd en afgerond voor 1 oktober.
Het bezoek op 30 september is gebracht van 19:45-21:55. De zon ging onder om 19:18 die dag. De weersomstandigheden waren goed: 13 graden Celsius, het was volledig bewolkt met weinig wind (2 Bft), en het was droog.

2. *Aanvullend onderzoek **2021***

In 2021 is een nieuwe serie bezoeken gebracht aan het gebied, om uit te sluiten dat er sprake is van een jaarrond beschermd vogelnest, van bijvoorbeeld Sperwer, in de eerder besproken naaldboom.
Hiervoor is de periode april-juni van belang: als er gebruik gemaakt wordt van het nest door welke vogel dan ook, is dat in deze maanden op te merken.

Deze bezoeken zijn gebracht op: 31 maart, 26 april, 7 mei, 18 mei, 16 juni 2021.

Hierbij is per bezoek een tijd lang bij de bomen gepost. Daarbij is met een verrekijker gekeken naar het nest en het luchtruim. Er is geobserveerd of er vogels rondvlogen of hoger cirkelden in de lucht, of dat er geluiden gemaakt werden. Ook is gezocht naar sporen, zoals veertjes, voedselresten en uitwerpselen aan en onder de boom.

Resultaten

*1. Aanvullend onderzoek **2020***

De controle met ladder van de bomen bij de Burg. Mijssingel (Figuur 3) was succesvol. Veel holtes konden goed geïnspecteerd worden met een sterke zaklamp (Figuur 5). Geen enkele holte was zichtbaar in gebruik. Er werden in vele holtes spinnenwebben gevonden en in geen enkele holte of scheur waren sporen van vogels of vleermuizen te zien. Bij gebruikte holtes zijn vaak uitwerpselen, haren, veren of wat vettigheid te zien. In geen van de holtes en scheuren was dit het geval: het is zeker dat de geïnspecteerde ruimtes geen van allen in gebruik zijn.

Figuur 4. Inspectie van de holtes en scheuren in de bomen, met ladder en zaklamp.

Figuur 5. Geïnspecteerde holtes en scheuren: geen hiervan was in gebruik of toonde sporen van gebruik door vogels of vleermuizen.

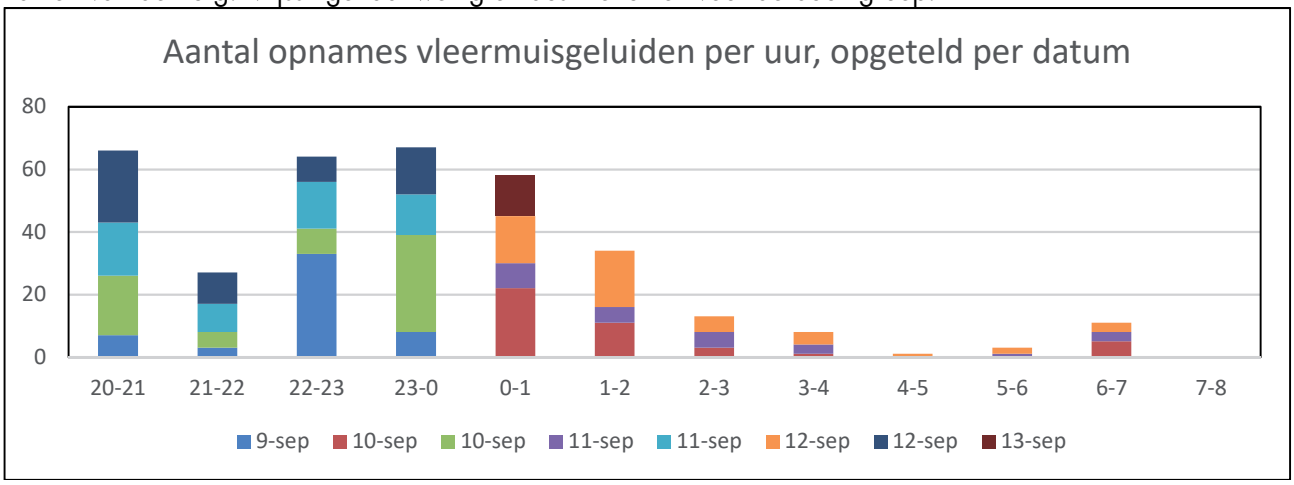
Het aanbrengen van de twee microfoons van de Songmeter kon op 2 effectieve plaatsen worden gedaan. Hiermee kon het gehele vak met bomen goed gemonitord worden (Figuur 6).

Figuur 6. Ophanging met de Songmeter met 2 microfoons in het boomvak aan de Burg. Mijssingel.

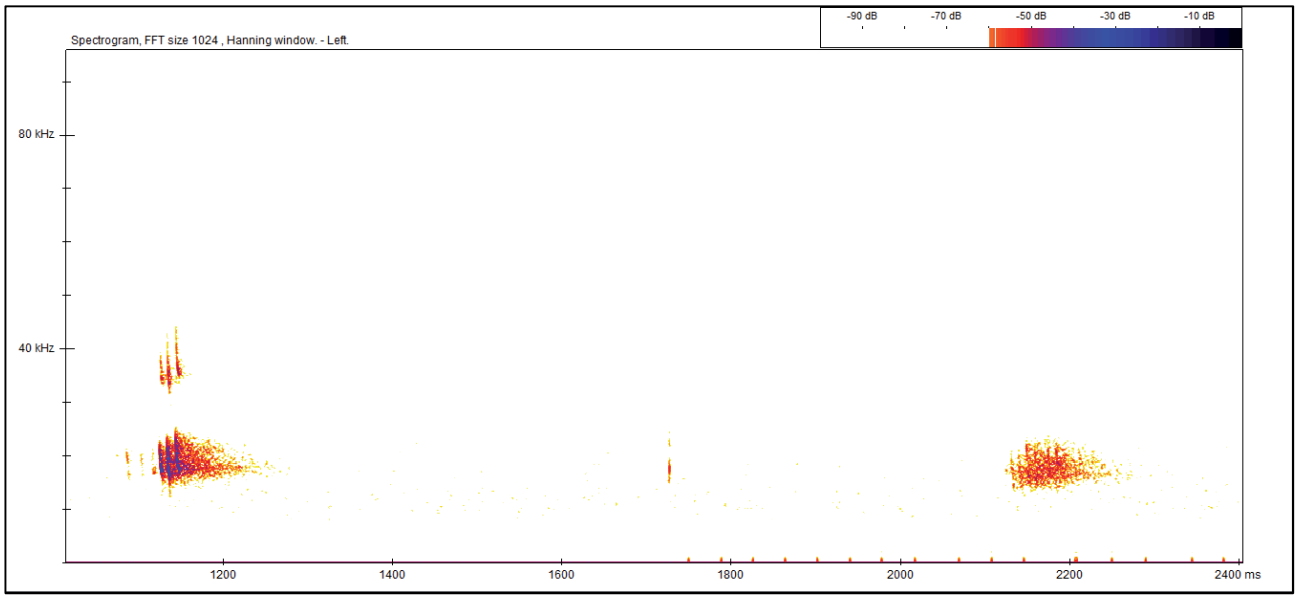
Er zijn in totaal 352 opnames gemaakt van vleermuizen met de Songmeter. Deze bleken na analyse allen te gaan om Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*. Een algemene soort die voornamelijk gebouwbewonend is. Omdat er op 2 kanalen gemeten is, werd duidelijk dat het merendeel van de opnames op het linkerkanaal zat, met een microfoon die het meest gericht was op de singel. Dit werd ook gemeten tijdens het veldbezoek met batdetector in de hand, waarbij werd rondgelopen.

Gezien de tijdstippen van de metingen en het patroon (Figuur 7), is er geen aanwijzing dat er dieren in een van de bomen verbleven, wat bevestigd werd door het veldbezoek op 30 september waarbij dit niet is waargenomen. Dit past ook niet bij de Gewone dwergvleermuis, die vrijwel zeker verblijfplaatsen heeft in de bebouwing in de wijk aan de overkant van de Burg. Mijssingel, of nog verder in andere gebouwen.
De singel werd duidelijk gebruikt om op insecten te foerageren (Figuur 9), en tijdens de vlucht werden veel baltsgeluiden waargenomen (Figuur 8) wat past bij het gedrag in het najaar. Er is geen patroon gevonden van repeterende balts, kort na elkaar voor langere tijd dat op een baltslocatie zou kunnen duiden.

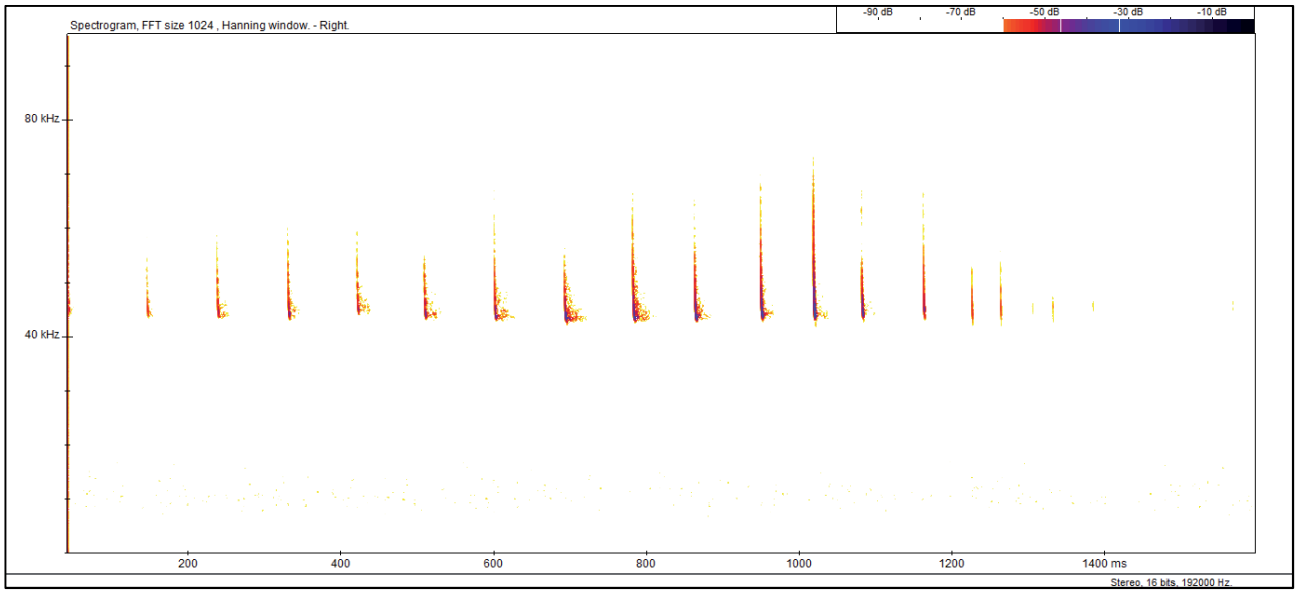
Er is hiermee geen aanwijzing dat vleermuizen een binding hebben met (een van) de bomen, hoogstens kan er met slechter weer gebruik gemaakt worden van luwte die de bomen bieden tegen wind, tijdens het foerageren boven het naastgelegen water. Deze situatie is echter op meer plekken langs de singel aan beide kanten van de Burg. Mijssingel aanwezig en dus niet uniek voor de boomgroep.



Figuur 7. Grafiek met aantal opnames verdeeld over de uren op de opgenomen dagen.



Figuur 8. Baltsroep van de Gewone dwergvleermuis.



Figuur 9. Roep van de Gewone dwergvleermuis tijdens vliegen.

Figuur 10. Vlieg- en foerageerroutes van de Gewone dwergvleermuis (rode pijlen) en rode stip met zwarte lijn plek van Songmeter.

De inspectie van het vogelnest in de naaldboom in 2020 was minder succesvol. Er kon enkel worden vastgesteld dat het nest nog stevig in de boom aanwezig was, net als in februari 2020. Er kon geen extra informatie verkregen worden van de situatie. Ook al zijn er geen uitwerpselen gevonden, dit is niet voldoende informatie om aan te nemen dat er geen gebruik van het nest gemaakt wordt en ook niet welke soort er gebruik van zou kunnen maken (Zwarte kraai of Sperwer, zie ook Figuur 11). Hiermee bleef de eerdere conclusie staan, dat nader onderzoek in de broedperiode nodig is om het gebruik van het nest uit te sluiten, dan wel vast te stellen.

Figuur 11. Naaldboom met (restanten van) een nest in de context van het gebied.

2. *Aanvullend onderzoek **2021***

In 2021 was alleen nader onderzoek naar vogels nodig, voor wat betreft het nest in de naaldboom. Hiervoor zijn ruim voldoende onderzoeken gebracht (zie figuren hieronder) waarbij goed weer en goed zicht op de locatie was.

Daarbij is geen enkele vogel aangetroffen, waarbij met zekerheid gesteld kan worden dat dit nest verlaten is en door geen enkele vogelsoort gebruikt wordt.

Figuur 12. Tijdens veldbezoeken in september 2020 was het nest nog steeds aanwezig.

Figuur 13. Situatie 31 maart 2021.

Figuur 14. Situatie 18 mei 2021.

Figuur 15. Situatie 16 juni 2021

Conclusies en aanbevelingen

- Er is voldoende onderzoek gedaan naar vleermuizen en vogels in de boomgroep aan de Burg. Mijssingel. Er is geen sprake van een jaarrond beschermde situatie. Met de inspectie zijn geen geschikte holtes gevonden, met metingen met batdetectors is ook bevestigd dat er geen sprake is van een vaste rust- of verblijfplaats van vleermuizen.
- Wel kunnen vogelsoorten zonder jaarrond beschermd nest dat boomvak en de ondergroei gebruiken om te broeden.
- Voor al het groen geldt: tijdens het broedseizoen kan dit niet worden verwijderd en in die periode kan ook niet vlak langs beplanting worden gewerkt wegens verstoring. Hierop is geen ontheffing mogelijk, omdat er mitigerend gewerkt kan worden. In het uiterste geval kan de beplanting worden verwijderd buiten het broedseizoen, waarmee er geen verstoring meer kan plaatsvinden gedurende het hele jaar. Vanuit ecologisch oogpunt wordt dit uiteraard afgeraden en wordt geadviseerd met de planning rekening te houden met dit stukje groen en het te behouden.
- Er is met het nader onderzoek voldoende duidelijkheid gekomen rondom het nest bij de fietsenstalling. Hier is geen sprake van een bezet nest door welke vogelsoort dan ook. Dit oude nest kan worden verwijderd indien nodig.
- Ook op deze plek geldt voor al het groen: tijdens het broedseizoen kan dit niet worden verwijderd en in die periode kan ook niet vlak langs beplanting worden gewerkt wegens verstoring. Hierop is geen ontheffing mogelijk, omdat er mitigerend gewerkt kan worden. In het uiterste geval kan de beplanting worden verwijderd buiten het broedseizoen, waarmee er geen verstoring meer kan plaatsvinden

gedurende het hele jaar. Vanuit ecologisch oogpunt wordt dit uiteraard afgeraden en wordt geadviseerd met de planning rekening te houden met dit stukje groen en het te behouden.
- In alle gevallen zijn er vanuit ecologie en de Wet natuurbescherming geen belemmeringen gevonden die bestemmingsplanwijziging in de weg kunnen zitten.

Literatuur

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus & Zoogdiervereniging. 2017. Vleermuisprotocol 2017. Versie maart 2017. Netwerk Groene Bureaus/Zoogdiervereniging, Odijk/Nijmegen.

© Bureau Stadsnatuur | Westzeedijk 345 | 3015 AA Rotterdam

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.
bSR kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

Bijlage 12 Onderzoek stikstofdepositie

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

BLOKKERLOKATIE TE GOUDA

Onderzoek stikstofdepositie
Blokkerlokatie te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.005
Versienummer	D2
Datum	30 maart 2021
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BASc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Aanlegfase 4
3.1.1 Mobiele werktuigen 4
3.1.2 Verkeersbewegingen 5
3.2 Gebruiksfase 6
3.2.1 Verkeersbewegingen 6

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

BIJLAGEN:

1. - Aangeleverde gegevens verkeersgeneratie
2. - AERIUS berekening projecteffect aanlegfase
3. - AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging aan de 'Blokkerlocatie' aan de Antwerpseweg te Gouda heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden te slopen en woningbouw mogelijk te maken. Tevens worden er commerciële en maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd.

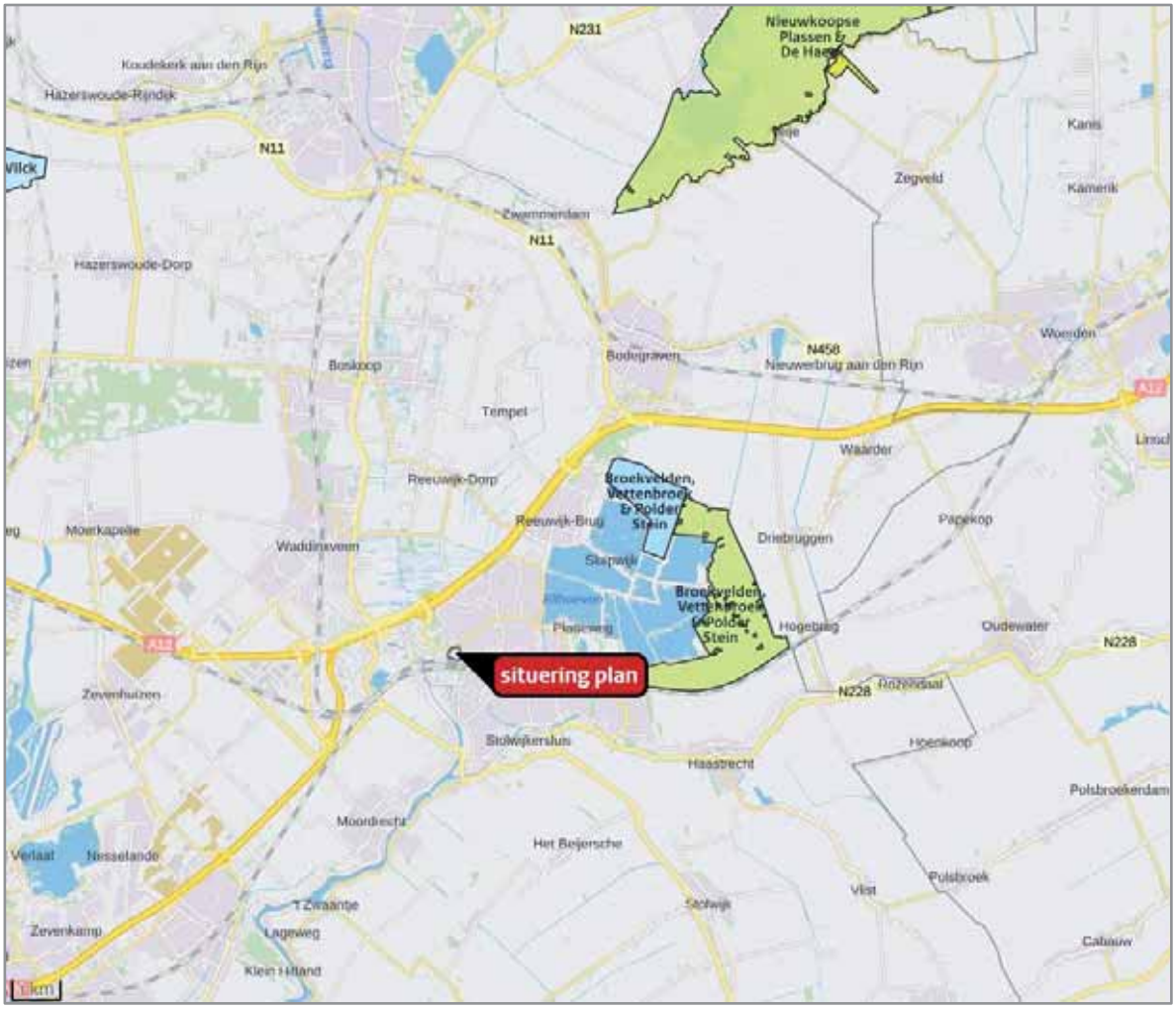
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020). Uit beide berekeningen blijkt dat het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner dan of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Voor de realisatie van het bestemmingsplan worden met betrekking tot stikstofdepositie geen belemmeringen voorzien.

1 INLEIDING

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging aan de ‘Blokkerlocatie’ aan de Antwerpseweg te Gouda heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden te slopen en woningbouw mogelijk te maken. Tevens worden er commerciële en maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd. In figuur 1.1 is een situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied ‘Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein’ ligt op circa 4 kilometer afstand. Binnen dit Natura 2000-gebied zijn echter geen voor stikstof gevoelige habitattypen gelegen. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen, ‘Nieuwkoopse Plassen & De Haeck’ ligt op circa 10 km afstand van het plangebied.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

Geen significante toename
Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 5 appartementencomplexen mogelijk gemaakt. In totaal zullen er 650 woningen worden gerealiseerd en circa 2.000 m^2 aan commerciële en maatschappelijke voorzieningen. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal gefaseerd over een aantal jaren plaatsvinden.

De werkzaamheden ten behoeve van de sloop, het bouwrijp maken van de gronden en de ruwbouw zorgen doorgaans voor de hoogste emissies tijdens de bouw. Voor het onderzoek is derhalve het maatgevende jaar inzichtelijk gemaakt waarbij zowel de sloop, het grondwerk en een groot deel van de ruwbouw plaats zal vinden. Hierbij is een worstcasescenario gehanteerd dat al deze werkzaamheden in één jaar, in 2021, zullen plaatsvinden.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase zijn gebaseerd op vergelijkbare referentieprojecten. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor een gemiddelde belasting bij reguliere werkzaamheden. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien. De overige werkzaamheden zullen met elektrisch materieel uitgevoerd worden.

De totale hoeveelheid draaiuren bestaat uit zowel gebruiks- als stationaire uren. Voor onderhavig onderzoek is er van uitgegaan dat de werktuigen gemiddeld 10% van de totale hoeveelheid draaiuren stationair draaien. Het stationair draaien van de mobiele werktuigen wordt afzonderlijk gemodelleerd in AERIUS Calculator. De relevante emissies van stationair draaiende werktuigen zijn berekend aan de hand van de instructie gegevensinvoer AERIUS[1].

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]		emissiefactor [g/kWh]	
					actief	stationair	NO_x	NH_3
sloopkranen	v.a. 2014	diesel	210	61	400	40	0.9	0.00236
bulldozers	v.a. 2014	diesel	200	55	400	40	0.9	0.00271
graafmachines	v.a. 2014	diesel	200	69	800	80	0.8	0.00241
hei-/boorstellingen	v.a. 2014	diesel	400	69	400	40	1	0.00276
betonstorters	v.a. 2014	diesel	200	69	300	30	1	0.00276
hijskranen	v.a. 2014	diesel	200	69	1000	100	1	0.00276
mobiele kranen	v.a. 2015	diesel	125	61	2000	200	0.9	0.00246

1 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 3.0.

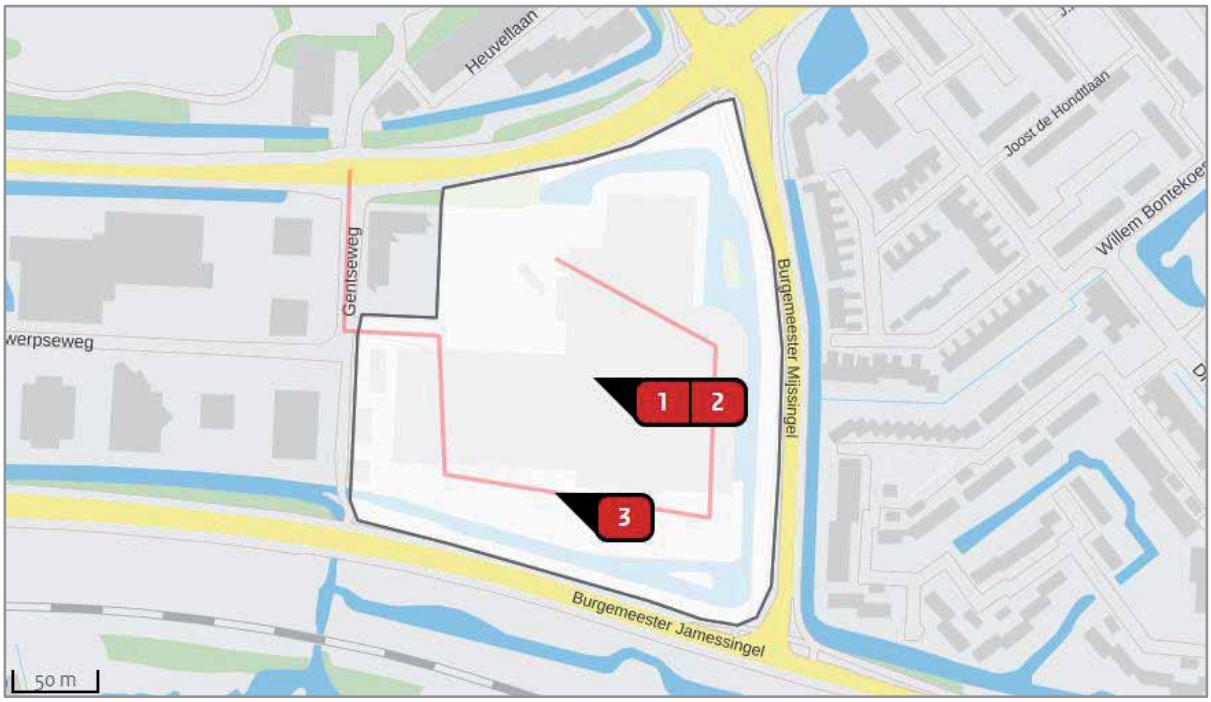
3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Voor het onderzoek is een worstcasescenario gehanteerd waarbij is uitgegaan van 10.000 lichte verkeersbewegingen en 5.000 zware vrachtbewegingen per jaar tijdens de aanlegfase.

In het onderhavig onderzoek is als worstcase scenario een volledige ontsluiting in noordelijke richting, naar de Burgemeester van Reenensingel, gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[1], namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

Volgens de aangeleverde gegevens ten behoeve van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeer[2] ligt de verkeersintensiteit op de Burgemeester van Reenensingel met circa 18.000 motorvoertuigen per etmaal vele malen hoger dan de verkeersgeneratie van de aanlegfase. Het verkeer zal derhalve ter hoogte van de Burgemeester van Reenensingel volledig worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor zowel het lichte als het zware verkeer is, vanwege drukte op de bouwplaats en op de Burgemeester van Reenensingel een stagnatiefactor van 10% gehanteerd.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van de aanlegfase weergegeven. Bron 1 en 2 betreffen respectievelijk de emissies ten behoeve van de actief draaiende mobiele werktuigen (bron 1) en de stationair draaiende werktuigen (bron 2). Het bouwverkeer is met behulp van bron 3 gemodelleerd.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

2 Econsultancy, akoestisch onderzoek weg- en railverkeer, projectnummer 11724.004.

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 650 wooneenheden en een klein deel commerciële en maatschappelijke voorzieningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Aangezien nog niet bekend is wanneer het plan definitief opgeleverd zal zijn, is voor het rekenjaar een worstcasescenario gehanteerd waarbij uit is gegaan van rekenjaar 2022.

3.2.1 Verkeersbewegingen

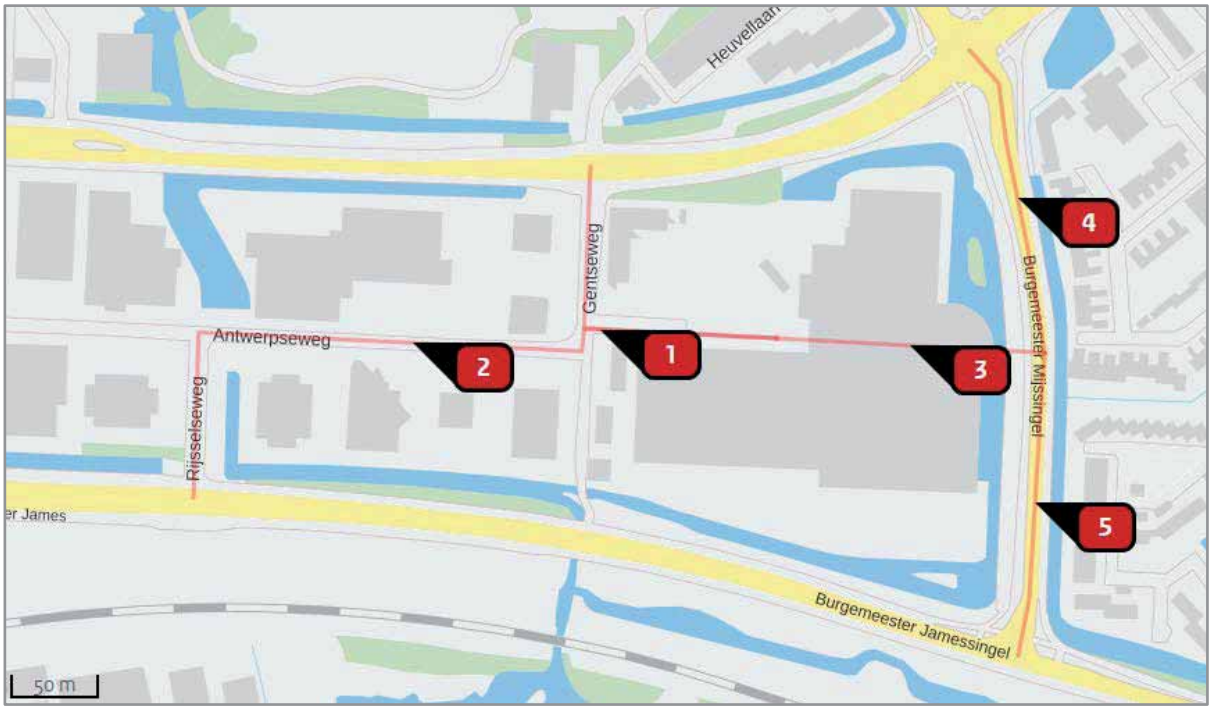
De verkeersgeneratie van het gehele bestemmingsplan is gebaseerd op het mobiliteitsonderzoek[3] van Goudappel Coffeng. Hierbij is uitgegaan van van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie in een 'sterk stedelijk gebied' in de rest van schil centrum/overloopgebied. In tabel B1 in bijlage 1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie opgenomen.

Uit het mobiliteitsonderzoek blijkt dat het plan in totaal 3.471 verkeersbewegingen per weekdag zal genereren. Voor de berekeningen wordt er van uitgegaan dat er dagelijks tevens circa 10 middelzware zullen plaatsvinden ten behoeve van pakketdiensten en/of de levering van goederen.

Voor de verdeling en ontsluiting van het verkeer wordt, conform het akoestisch onderzoek weg- en railverkeer[2] uitgegaan van de verschilplot Spoorzone 2030. Hieruit is de verdeling van het verkeer over de omliggende wegen bepaald. Het verkeer verdeeld zich over de Gentseweg (circa 41%), Antwerpseweg (circa 15%) en de Burgemeester van Mijssingel (circa 44%). De totale verkeersgeneratie wordt uiteindelijk in het heersende verkeersbeeld opgenomen bij aansluiting met de Burgemeester van Reenensingel en de Burgemeester Jamessingel. Voor het verkeer is, vanwege de congestie op de Burgemeester van Reenensingel en de Burgemeester Jamessingel, een stagnatiefactor van 10% gehanteerd.

3 Goudappel Coffeng, Mobiliteit Burgemeesterkwartier Gouda, 17 oktober 2020, kenmerk 007926.20200921.N1.08.

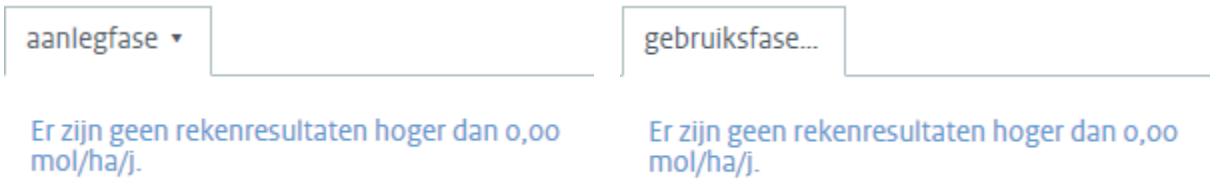
In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het verkeer tijdens de gebruiksfase weergegeven. In de AERIUS berekening in bijlage 3 zijn de bronnen nader toegelicht.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020). Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven. In bijlage 2 en 3 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.



Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Voor de realisatie van het bestemmingsplan worden met betrekking tot stikstofdepositie geen belemmeringen voorzien.

BIJLAGE 1. Aangeleverde gegevens verkeersgeneratie

Tabel B1 Verkeersgeneratie mobiliteitsonderzoek.

categorie	aantal/omvang	Type woning*	Verkeersgeneratie/ eenheid	totaal
woning groot (>110 m² gbo)	107	Koophuis tussen/hoek	6,8	727,6
woning gem. (85->110 m² gbo)	271	Koopapp, midden	5,1	1382,1
woning klein (55->85 m² gbo)	140	Huurapp, duur	5,1	602,0
woning zeer klein (<55 m² gbo)	132	Huurapp, midden/goedkoop	3,2	422,4
Commerciële voorz.	1.250 m² bvo		8,7/100 m²	108,8
maatschappelijke voorz.	750 m² bvo		15,5/100 m²	116,3
totaal	**650 wo + 2000 m² bvo**			3.471

* Voor de categorieën woningen is het volgende type genomen uit de publicatie CROW-381 als gemiddelde verkeersgeneratie op weekdagen voor 'sterk stedelijk gebied' in de rest van schil centrum/overloopgebied.

BIJLAGE 2. AERIUS berekening projecteffect aanlegfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Antwerpseweg, 2803 PB Gouda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Burgemeesterkwartier Gouda	S1uHnn1foA96

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 december 2020, 09:37	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	667,02 kg/j
NH3	2,04 kg/j

Resultaten

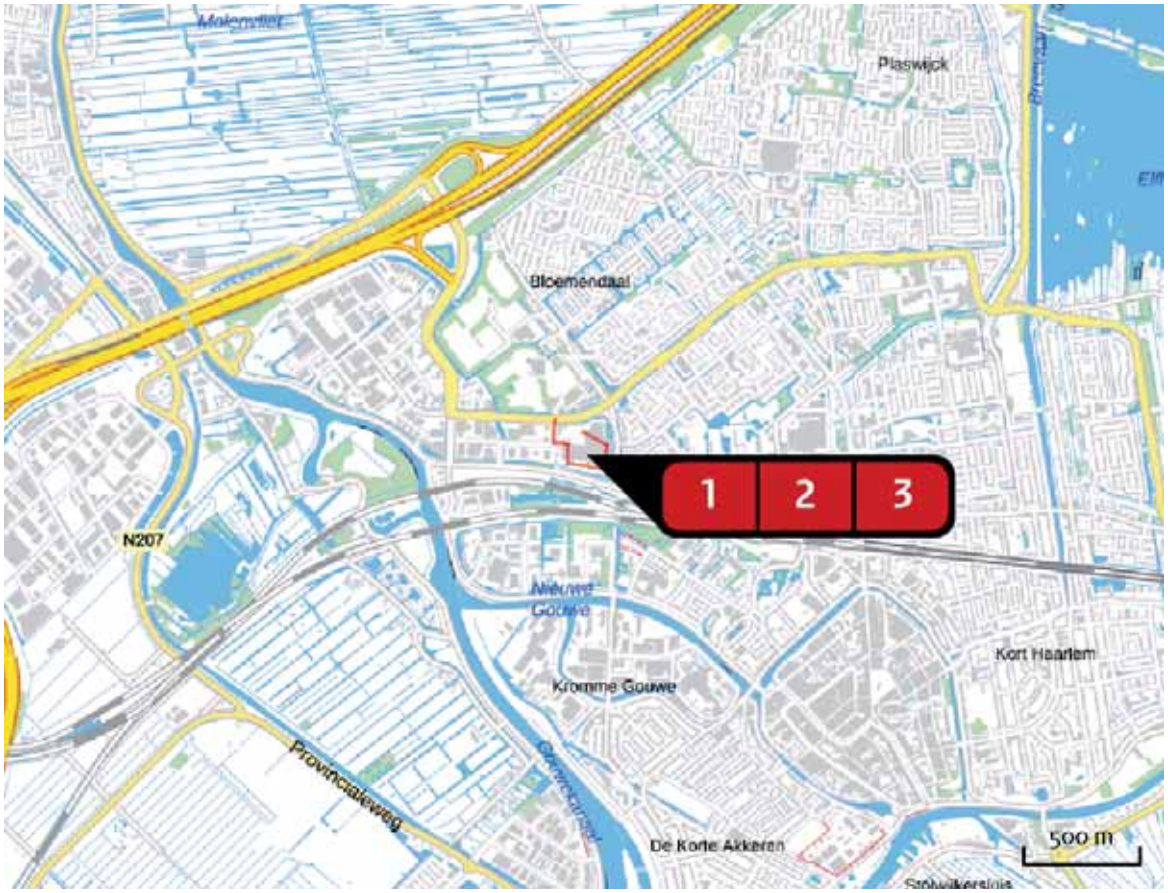
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

maximale projecteffect ten gevolge van de gefaseerde aanlegfase van het Burgemeesterkwartier Gouda.

Locatie
aanlegfase



Emissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	mobiele werktuigen (gebruik) Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	1,68 kg/j	601,09 kg/j
2	mobiele werktuigen (stationair) Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	49,70 kg/j
3	bouwverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,24 kg/j

Emissie (per bron)
aanlegfase

Naam	mobiele werktuigen (gebruik)
Locatie (X,Y)	107296, 448271
NOx	601,09 kg/j
NH3	1,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	sloopkranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	46,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	bulldozers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	39,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachines	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	88,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	hei-/boorstellingen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	110,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonstorters	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	41,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	138,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	mobiele kranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	137,25 kg/j < 1 kg/j

Naam	mobiele werktuigen (stationair)
Locatie (X,Y)	107296, 448271
NOx	49,70 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	sloopkranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	4,20 kg/j < 1 kg/j
AFW	bulldozers	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	4,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachines	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	8,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	hei-/boorstellingen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	8,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonstorters	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	3,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	10,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	mobiele kranen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	12,50 kg/j < 1 kg/j

Naam	bouwverkeer
Locatie (X,Y)	107273, 448201
NOx	16,24 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	2,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH3	14,20 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

BIJLAGE 3. AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Antwerpseweg, 2803 PB Gouda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Burgemeesterkwartier Gouda	RaLDD2T2sXWD

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 december 2020, 09:38	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	125,14 kg/j
NH3	8,11 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

projecteffect ten gevolge van toekomstige gebruikssituatie van het Burgemeesterkwartier Gouda.

Locatie
gebruiksfase

Emissie
gebruiksfase

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		verkeer Gentseweg (41%) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,29 kg/j	35,33 kg/j
2		verkeer Antwerpseweg (15%) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,81 kg/j	27,88 kg/j
3		verkeer Burgemeester van Mijssingel 1 (44%) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,86 kg/j	28,71 kg/j
4		verkeer Burgemeester van Mijssingel 2 (22%) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,10 kg/j	16,97 kg/j
5		verkeer Burgemeester van Mijssingel 3 (22%) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,05 kg/j	16,25 kg/j

Emissie (per bron)
gebruiksfase

Naam	verkeer Gentseweg (41%)
Locatie (X,Y)	107153, 448299
NOx	35,33 kg/j
NH3	2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.423,0 / etmaal	NOx NH3	34,38 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,1 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	verkeer Antwerpseweg (15%)
Locatie (X,Y)	107040, 448291
NOx	27,88 kg/j
NH3	1,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	521,0 / etmaal	NOx NH3	27,13 kg/j 1,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,5 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	verkeer Burgemeester van Mijssingel 1 (44%)
Locatie (X,Y)	107341, 448289
NOx	28,71 kg/j
NH3	1,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.527,0 / etmaal	NOx NH3	27,93 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,4 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	verkeer Burgemeester van Mijssingel 2 (22%)
Locatie (X,Y)	107406, 448378
NOx	16,97 kg/j
NH3	1,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	764,0 / etmaal	NOx NH3	16,51 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Naam	verkeer Burgemeester van Mijssingel 3 (22%)
Locatie (X,Y)	107416, 448194
NOx	16,25 kg/j
NH3	1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	764,0 / etmaal	NOx NH3	15,81 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,2 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 13 Onderzoek externe veiligheid

ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

BLOKKERLOCATIE TE GOUDA

Rapportage onderzoek externe veiligheid

Blokkerlocatie te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.010
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	18 juni 2021
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BELEID EN REGELGEVING 2

2.1 Wet- en regelgeving 2
2.2 Plaatsgebonden Risico 2
2.3 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) 2
2.4 Groepsrisico 3
2.5 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en Regeling Basisnet 3
2.6 Verantwoordingsplicht 3

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED 5

3.1 Transport 5
3.2 Buisleiding 6
3.3 Inrichtingen 6

4 RISICO SPOORLIJN GOUDA-ROTTERDAM 8

4.1 Modellering 8
4.2 Berekend groepsrisico 8

5 RISICO BUISLEIDING 8

5.1 Uitgangspunten 8
5.2 Resultaten buisleiding W-501-03 8

6 VERANTWOORDING GROEPSRISICO'S 11

6.1 Systematiek van effectringen 11
6.2 Analyse scenario's buisleiding en transport 11
6.3 Zelfredzaamheid 16
6.4 Preventie, beheersing, bestrijdbaarheid en hulpverlening 17
6.5 Advies Veiligheidsregio 17

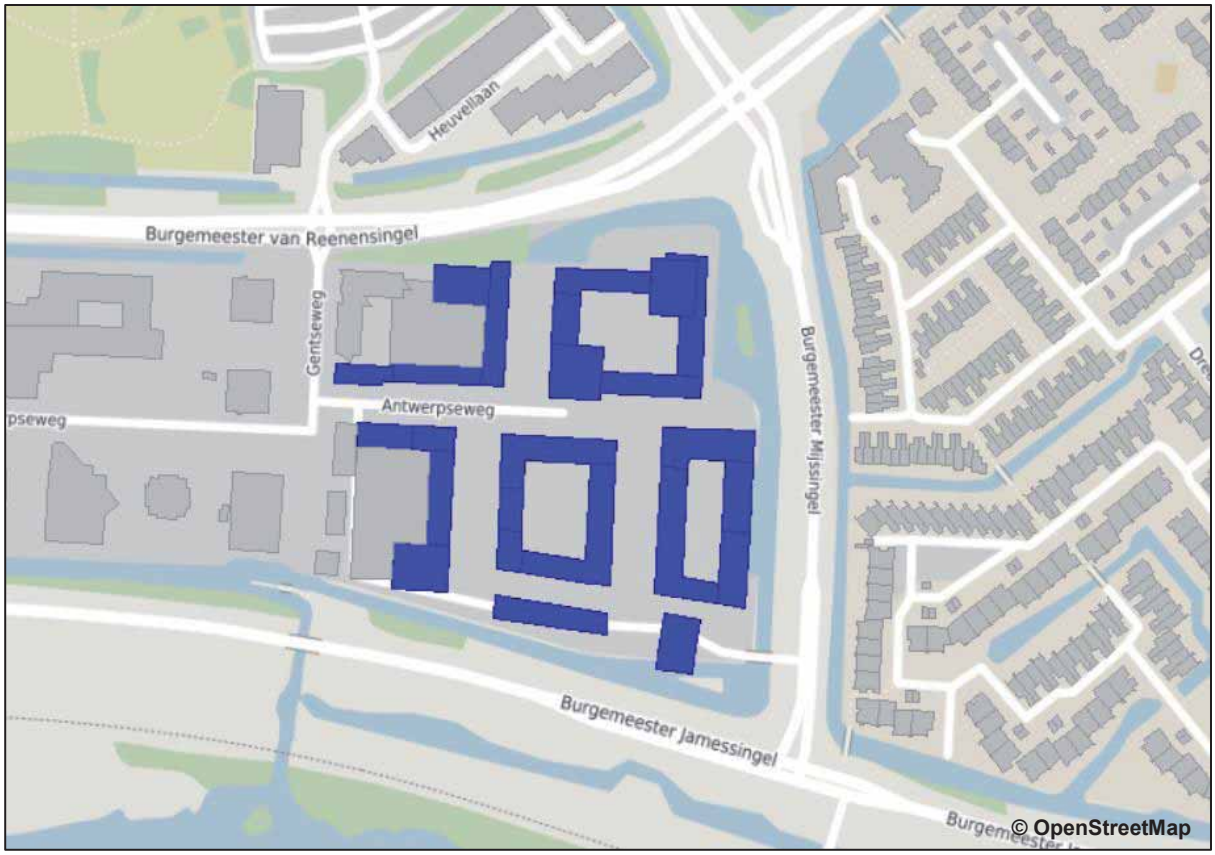
7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 19

BIJLAGEN:

1. - Kwantitatieve risicoanalyse huidige situatie buisleiding
2. - Kwantitatieve risicoanalyse toekomstige situatie buisleiding
3. - Advies Veiligheidsregio Hollands Midden

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om maximaal 650 woningen, commerciële voorzieningen (1.250 m^2 b.v.o.) en maatschappelijke voorzieningen (750 m^2 b.v.o.) te realiseren. In het kader van de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd. Het gaat om een totaal oppervlak van circa 40.000 m^2 in het gebied tussen de Burgemeester van Reenensingel, Burgermeester Mijssingel, Burgemeester Jamessingel en de Gentseweg. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningbouw weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningbouw

Vanwege de ligging nabij de hogedruk aardgasleidingen en de spoorlijn dient er een kwantitatieve risicoanalyse te worden verricht. Het onderzoek heeft als doel te bepalen of wordt voldaan aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Hiertoe wordt onder andere het groepsrisico bepaald. Daarnaast worden de risico's rondom het plangebied beschouwd en worden calamiteitenscenario's inzichtelijk gemaakt.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het vervoer en transport van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

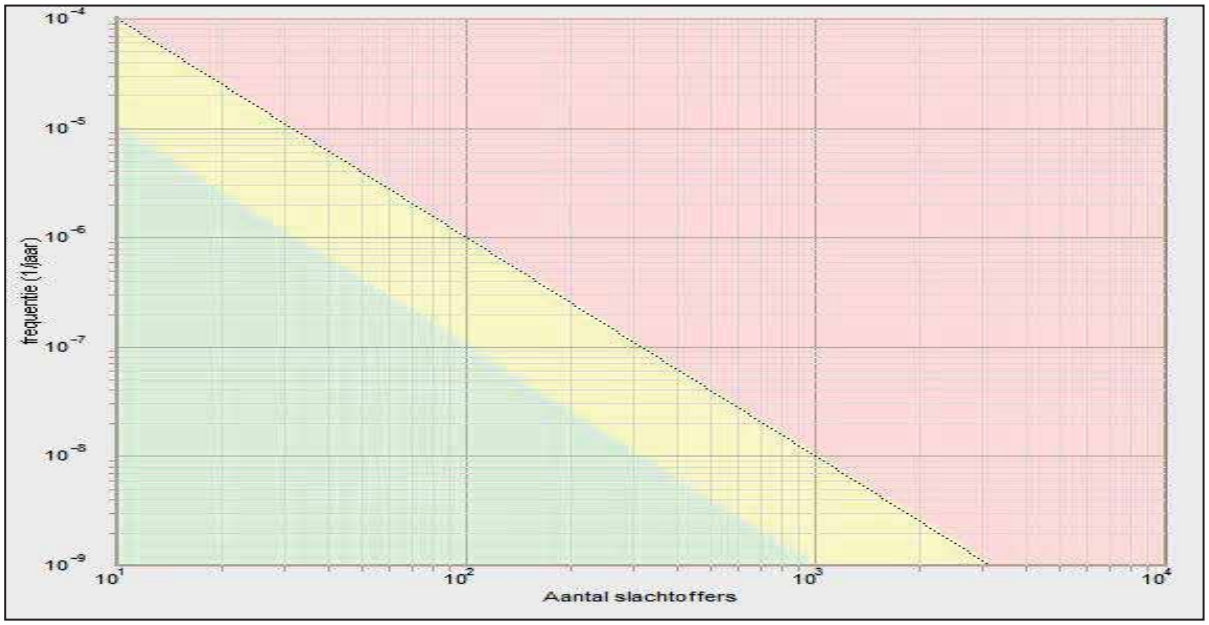
Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6}/jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Bevi worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat rondom buisleidingen een 10^{-6}/j plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico dient te worden verantwoord. Het Bevb is van toepassing op:

- hogedruk aardgastransporten (> 16 bar);
- brandstofleidingen voor de categorieën K1, K2 en K3 (inclusief brandstofleidingen van Defensie);
- overige leidingen met gevaarlijke stoffen zoals aangewezen bij ministeriële regeling. Het betreft onder andere CO_2 , buteen en chloor.

Het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen worden gehanteerd. Voor het plaatsgebonden risico wordt een kans op overlijden van 1 op de 1 miljoen per jaar acceptabel geacht. Concreet betekent dit dat rondom (vaar-)wegen of hoofdspoorwegen een 10^{-6}/jr plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico dient te worden verantwoord. Het groepsrisico voor transportroutes is voorzien van een oriëntatiewaarde, die gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar, waarin F de kans per jaar is met N het aantal slachtoffers. Dit is gelijk aan de stippellijn tussen het gele en rode vlak in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico

2.4 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.5 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en Regeling Basisnet

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats over het spoor, over de weg en het water. Om gevaarlijke stoffen te vervoeren moeten vervoerders zich houden aan veiligheidseisen. Aan transportroutes en de omgeving nabij deze transportroutes zijn eisen gesteld.

Het Basisnet maakt het mogelijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft plaatsvinden op een verantwoord veilige manier. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen via de hoofdinfrastructuur. De onderliggende infrastructuur valt niet rechtstreeks onder het Basisnet, maar hier kan wel aansluiting bij worden gezocht.

Het Bevt bevat de uitwerking van de ruimtelijke component van het Basisnet. Doel van dit besluit is waarborgen van een basisbeschermingsniveau door te voorkomen dat bij ruimtelijke ontwikkelingen mensen worden blootgesteld aan een hoger risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen dan maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Verder bevat het besluit onder andere regels die strekken tot het inzichtelijk maken van de kans op een ramp met veel slachtoffers en het op een transparante wijze wegen van het risico ten opzichte van toe te laten ruimtelijke ontwikkelingen.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is gelijk aan de oriëntatiewaarde uit het Bevb.

2.6 Verantwoordingsplicht

In het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te verantwoorden en te onderbouwen. Daarbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht van het

groepsrisico dient rekening te houden met de hoogte van het groepsrisico. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag het plan voor te leggen bij de veiligheidsregio.

Volgens het Bevt kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico indien

- het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 x de oriëntatiewaarde waarde, of
- het groepsrisico niet meer dan 10% toeneemt en de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

In de toelichting bij een bestemmingsplan wordt, voor zover het gebied waarop dat plan betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

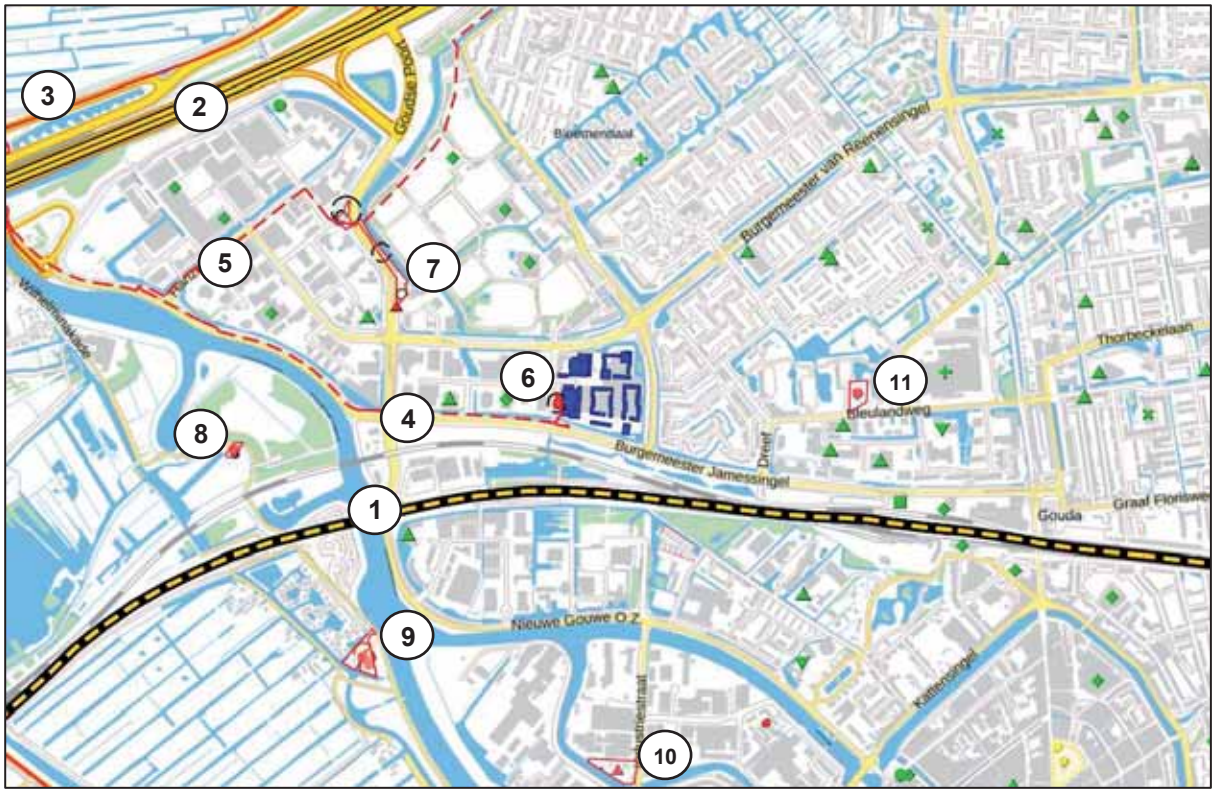
a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
b. voor zover dat plan betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Indien een bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan tevens ingegaan:

- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen redelijkerwijs te verwachten zijn, en
- de als gevolg van het bestemmingsplan redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan betrekking heeft;
- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van het plangebied worden gemaakt. In figuur 3.1 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 3.1 Uitsnede risicokaart met aanduiding locatie

Het plangebied is in de figuur met blauw aangegeven. In de onderstaande paragrafen worden de genummerde bronnen nader toegelicht.

3.1 Transport

In de onderstaande tabel zijn per bron de invloedsgebieden en aantallen transporten per stofcategorie weergegeven. Het plangebied is gelegen binnen de invloedsgebieden van een aantal stofcategorieën. Deze zijn in de tabel grijs gearceerd. Op circa 180 meter ten zuiden van het plangebied is de spoorlijn Gouda - Rotterdam (1) gelegen. Op circa 1.140 meter ten noordwesten van het plangebied is de A12 (2) gelegen en op circa 1.450 meter ten noordwesten van het plangebied ligt de provinciale weg N452 (3).

Tabel 3.1 Overzicht invloedsgebied en aantallen transporten

bron	stofcategorie	invloedsgebied	aantal transporten per jaar
spoorlijn Gouda - Rotterdam (1)	A	460	1.440
	B2	995	910
	C3	35	6.020
	D3	375	1.110
	D4	>4.000	180
A12 (2)	LF1	45	15.819
	LF2	45	44.597
	LT1	730	660
	LT2	880	1.534
	LT3	>4.000	121
	GF2	280	365

bron	stofcategorie	invloedsgebied	aantal transporten per jaar
	GF3	355	8.486
	GT4	>4.000	23
provinciale weg N452 (3)	LF1	45	1.037
	LF2	45	566
	GF3	355	165

Het plangebied is gelegen binnen meerdere invloedsgebieden, waarvoor een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. Omdat het plan binnen 200 meter tot de spoorlijn is gelegen, is een berekening van het groepsrisico noodzakelijk. Voor de berekening van het groepsrisico wordt verwezen naar de berekening[1] uit 2019 waarbij voor het gehele spoortraject rekening is gehouden met alle bouwplannen langs het spoor, waaronder Burgemeesterkwartier. In hoofdstuk 5 wordt een verantwoording van het groepsrisico gegeven.

3.2 Buisleiding

Verder zijn in de nabijheid van het plangebied diverse buisleidingen aanwezig. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de kenmerken van deze leidingen.

Tabel 3.2 Buisleidingen

leiding	naam	beheerder	diameter [inch]	werkdruk [bar]	inventarisatieafstand [m]
4	W-501-03	Gasunie Grid Services	8,62	40	95
5	W-501-01	Gasunie Grid Services	12,44	40	140

De maatgevende buisleiding is W-501-03 (grijs gearceerd). Omdat een deel van de woningen binnen de inventarisatieafstand van deze buisleiding is gelegen, is een kwantitatieve risicoanalyse noodzakelijk. Het plangebied is op voldoende afstand van de andere buisleiding gelegen. Deze wordt verder niet onderzocht. In hoofdstuk 4 wordt het groepsrisico als gevolg van de buisleiding nader uitgewerkt. In hoofdstuk 5 wordt een verantwoording van het groepsrisico gegeven.

3.3 Inrichtingen

Op circa 6 meter ten westen van de grens van het plangebied is een gasdrukmeet- en regelstation (6) in de categorie C gelegen. Volgens artikel 3.12 van het Activiteitenbesluit heeft het station een veiligheidsafstand van 25 meter. Binnen deze zone mogen geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gebouwd worden. Op basis van de verbeelding liggen de nieuwe kwetsbare objecten op een grotere afstand dan de veiligheidsafstand van 25 meter. Alleen een deel van de parkeergarage ligt binnen de veiligheidsafstand van 25 meter. Een parkeergarage die niet als oogmerk het verblijf over langere duur van mensen heeft, is geen (beperkt) kwetsbaar object. Op basis van de verbeelding is geen sprake van onaanvaardbare externe veiligheidsrisico's.

Op circa 470 meter ten noordwesten van het plangebied is een benzineservicestation met vulpunt (7) gelegen. Voor LPG-tankstations is het invloedsgebied vastgesteld op 150 meter. Er is geen sprake van invloed op het plangebied. Een nadere verantwoording van het groepsrisico is niet nodig.

Op circa 880 meter ten westen van het plangebied ligt de inrichting van P. Verboon (8). De inrichting is op de risicokaart vermeld vanwege de opslag van een bovengrondse propaantank (4.000 liter). Er is een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6}/jr aanwezig op 10 meter afstand. Gezien de afstand vormt de inrichting hiermee geen belemmering voor het plangebied.

Op circa 780 meter ten zuidwesten van het plangebied, aan de Stoofkade 9, ligt de inrichting van H. Kortenhoeven (9). De inrichting is op de risicokaart vermeld vanwege de opslag van een bovengrond-

1 Actualisatie berekeningen spoorzone Gouda. Project: 193915, d.d. 13 juni 2019.

se propaantank (13.000 liter). Er is een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6}/jr aanwezig op 25 meter afstand. Gezien de afstand vormt de inrichting hiermee geen belemmering voor het plangebied.

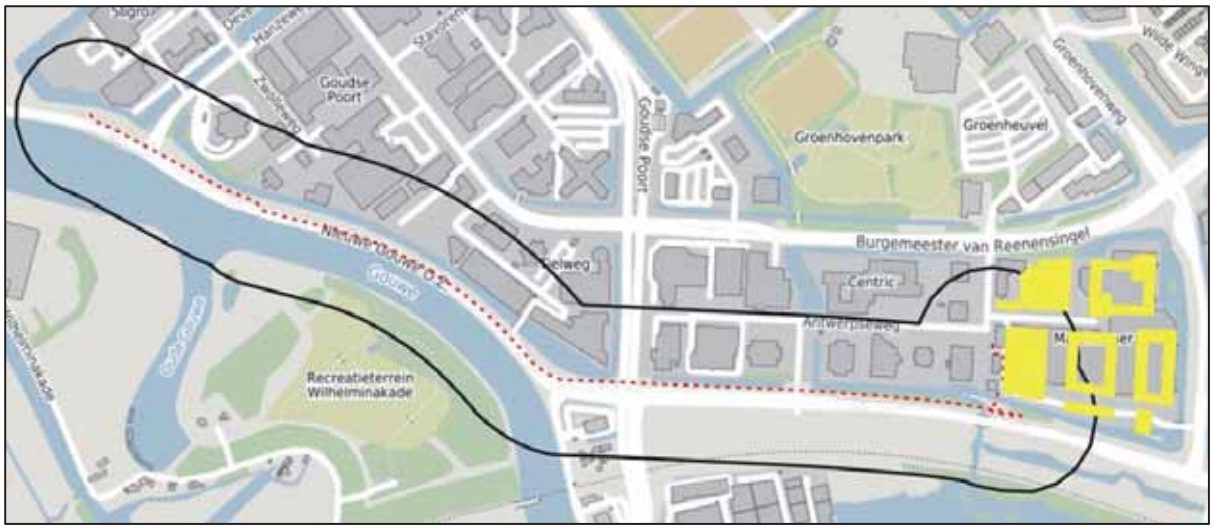
Op circa 920 meter ten zuiden van het plangebied is een benzineservicestation met vulpunt (10) gelegen. Voor LPG-tankstations is het invloedsgebied vastgesteld op 150 meter. Er is geen sprake van invloed op het plangebied. Een nadere verantwoording van het groepsrisico is niet nodig.

Op circa 570 meter ten oosten van het plangebied is het Bleulandbad (11) gelegen. De inrichting is op de risicokaart vermeld vanwege de opslag van chloorbleekloog ten behoeve van het zwembad. De chemische middelen worden vooral gebruikt voor desinfectie en pH correctie in zwembaden. Er is geen contour met een plaatsgebonden risico van 10^{-6}/jr. Er is geen sprake van invloed op het plangebied.

4 RISICO BUISLEIDING

4.1 Uitgangspunten

Voor de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van buisleidingen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Carola versie 1.0.0.52. De transportgegevens van de leidingen zijn via de gemeente Gouda aangeleverd door exploitant Gasunie. Het aandachtsgebied is een gebied parallel aan de leiding met een lengte van tenminste 1 km aan weerszijden van het plan inclusief de inventarisatieafstand van de buisleiding. In figuur 4.1 is het aandachtsgebied en de buisleiding weergegeven.



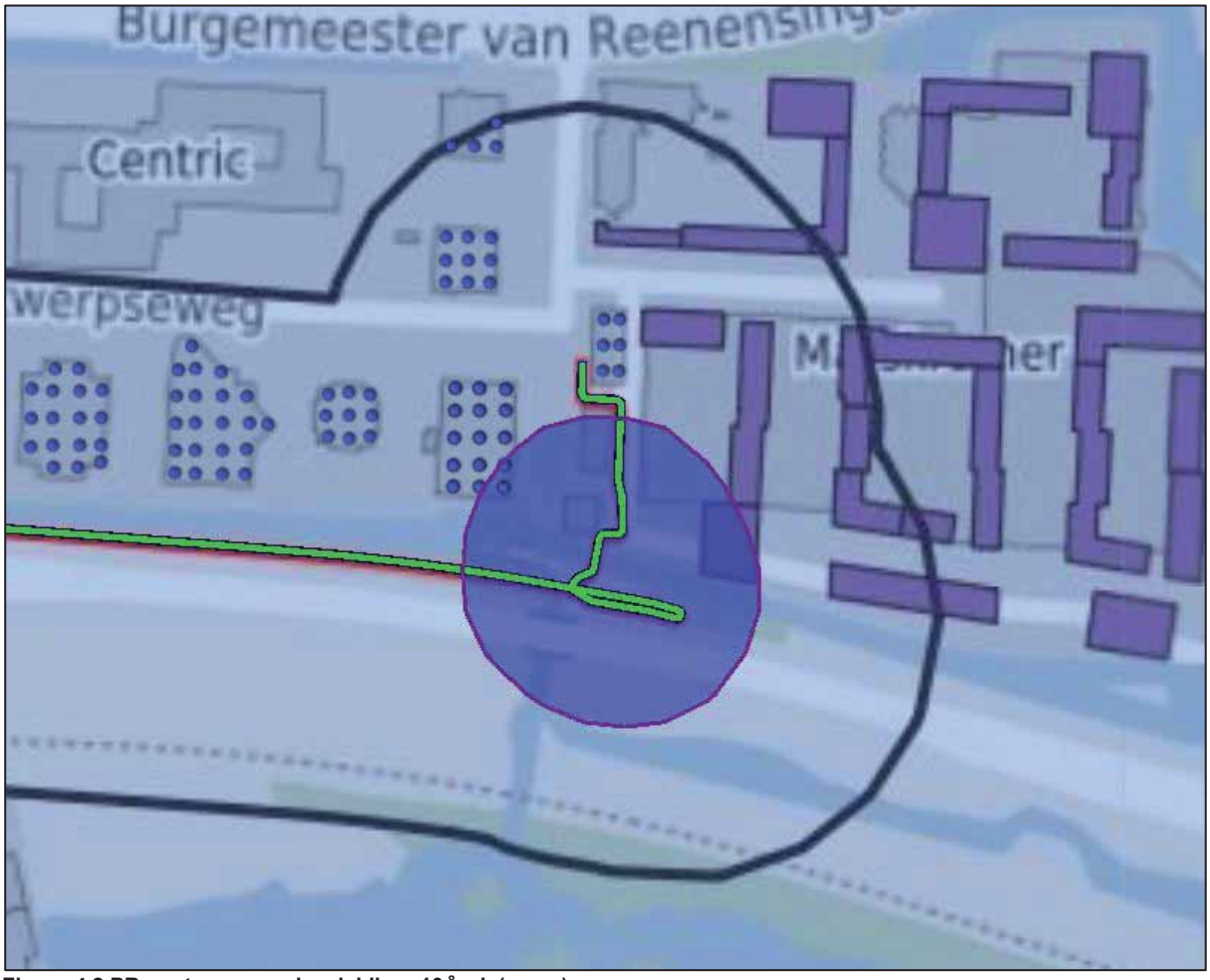
Figuur 4.1 Aandachtsgebied (zwart) en buisleiding (rood)

De populatiegegevens binnen het aandachtsgebied zijn ontleend aan de BAG-populatieservice. Daarbij is de Handleiding Populatieservice versie 1.0 gevolgd en zijn de gegevens uit populatiebestand 2020-07 gebruikt. De bestaande bebouwing binnen het plangebied is voor de berekening van de toekomstige situatie vervangen door maximaal 650 woningen, commerciële voorzieningen (1.250 m^2 b.v.o.) en maatschappelijke voorzieningen (750 m^2 b.v.o.).

Het plan voorziet in de realisatie van kwetsbare objecten. Voor te realiseren woningen is een aanwezigheid van 1,2 personen per woning in de dagperiode en 2,4 personen per woning in de nachtperiode aangehouden. Omdat in deze fase de exacte invulling van de commerciële voorzieningen en maatschappelijke voorzieningen nog niet bekend is, is 1 werknemer/bezoeker per 30 m^2 b.v.o. gehanteerd. Alle commerciële voorzieningen binnen het plangebied zijn als 'Bedrijf dagdienst' ingevoerd. De maatschappelijke voorzieningen zijn als 'Bedrijf continu' ingevoerd. De kentallen zijn gebaseerd op basis van de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (2007). Binnen het plangebied bevinden zich maximaal 1.627 personen.

4.2 Resultaten buisleiding W-501-03

In figuur 4.2 zijn de contouren voor het plaatsgebonden risico als gevolg van de buisleiding W-501-03 in de toekomstige situatie ter hoogte van het plangebied weergegeven. Een deel van het plangebied ligt binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8}/jr. Het overgrote deel van het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8}/jr. Er worden geen knelpunten geconstateerd. Het gasdrukmeet- en regelstation dat hier ook onderdeel van maakt, moet beschikken over een bedrijfsnoodplan of een veiligheidsbeheerssysteem. Omdat het een bestaande inrichting is en de nieuwe kwetsbare objecten buiten de veiligheidsafstand van 25 meter zijn gelegen, worden er geen knelpunten verwacht.

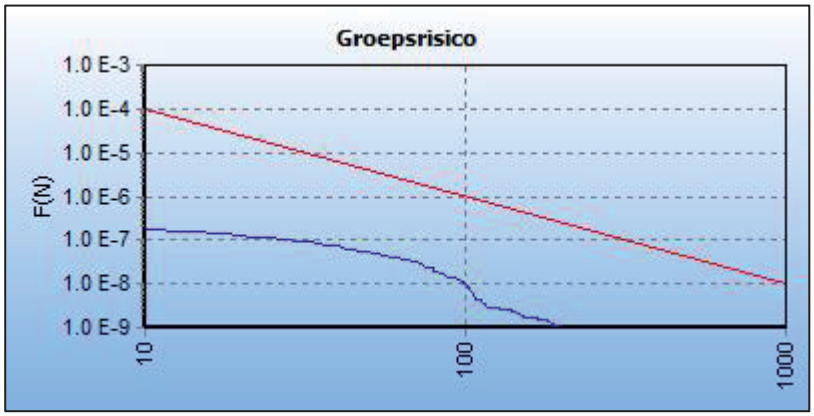


Figuur 4.2 PR-contouren aardgasleiding: 10^{-8} p.j. (paars)

Het maximaal aantal te verwachten slachtoffers in zowel de huidige en toekomstige situatie bedraagt 69 personen. Er is geen sprake van een toename van het aantal slachtoffers. Het berekend groepsrisico voor de toekomstige situatie als gevolg van deze leiding ter hoogte van het plangebied is weergegeven in figuur 4.3.

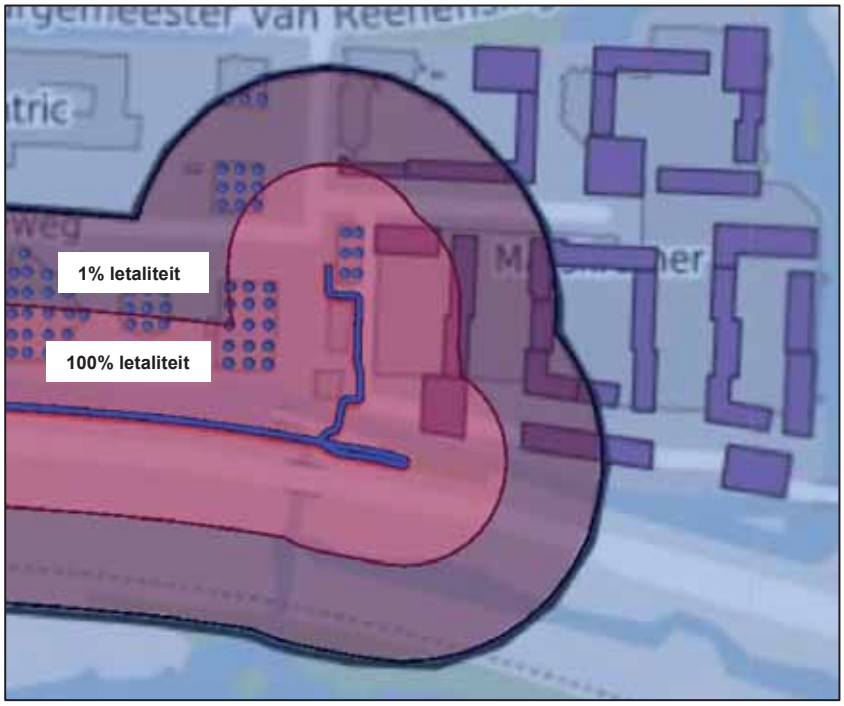
In het verleden heeft een reconstructie van het kruispunt Nieuwe Gouwe Oostzijde - Burgemeester Jamessingel plaatsgevonden waarbij de hogedruk aardgasleiding W-501-03 moest worden verlegd[2]. Voor het grootste deel van dit traject is de gasleiding op 18 meter diepte komen te liggen. Vanaf de fietstunnel onder de Burgemeester Jamessingel ligt de gasleiding weer op normale diepte. Het groepsrisico weergegeven in figuur 4.3 is een overschatting, omdat het rekenprogramma Carola tot een maximale diepte van slechts 2 meter kan berekenen. Aangezien de gasleiding dieper ligt, is het werkelijk groepsrisico lager dan berekend. Het groepsrisico is derhalve ruim lager dan 0,1 x de oriëntatiewaarde.

2 Verantwoording Groepsrisico. Goudse Poort, gemeente Gouda. Datum: 9 januari 2012.



Figuur 4.3 Berekend groepsrisico (toekomstig)

Alle gebouwen liggen buiten de belemmeringstrook van 4 meter van de leiding en het groepsrisico ter hoogte van het plangebied is lager dan 0,1 x oriëntatiewaarde. Een deel van het plangebied ligt echter binnen de 100%-letaliteitsgrens, waardoor niet kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. In figuur 4.4 is de letaliteitszone van de buisleiding op de kaart weergegeven. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de mogelijkheden tot preventie, beheersing en bestrijding van de calamiteit en de zelfredzaamheid van de aanwezigen binnen het plangebied.



Figuur 4.4 Letaliteitszones buisleiding W-501-03

5 VERANTWOORDING GROEPSRISICO'S

5.1 Systematiek van effectringen

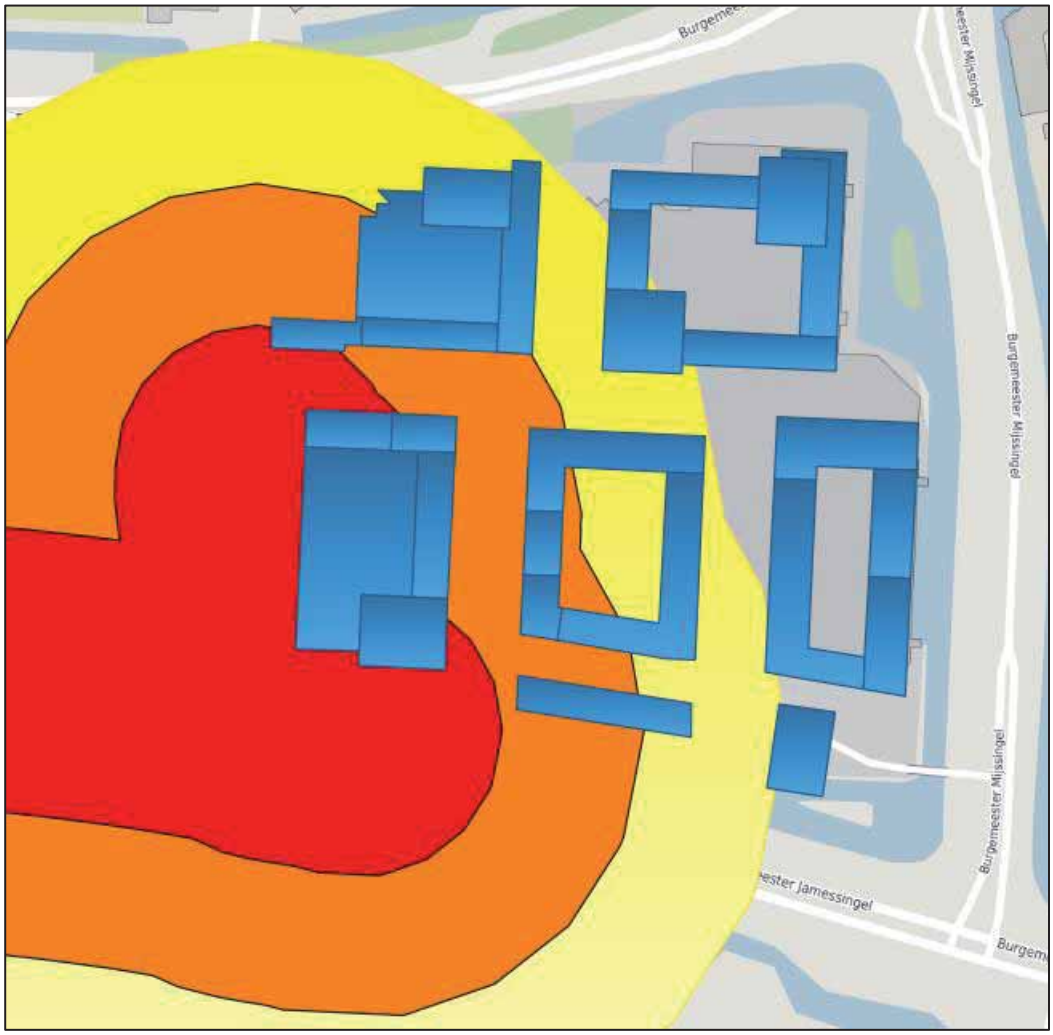
Om de optredende effecten te kunnen benoemen wordt gebruik gemaakt van een systematiek van effectringen zoals weergegeven in figuur 5.1. Binnen de eerste ring komt 99% van de aanwezigen te overlijden. In de tweede ring komen aanwezigen te overlijden of kunnen slachtoffer worden. In de derde ring vallen geen doden maar kunnen aanwezigen nog wel slachtoffer worden. De grens van de derde ring geeft aan tot waar eerstegraads brandwonden kunnen voorkomen. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden of raken gewond: van zeer zwaargewond tot lichtgewond. De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade in de eerste ring tot lichte schade in de derde ring. De effectafstanden zijn van toepassing vanaf elke willekeurig positie van de calamiteit.

Figuur 5.1 Visualisatie effectringen (bron: scenarioboekev.nl)

5.2 Analyse scenario's buisleiding en transport

Buisleiding

Het maatgevende scenario met betrekking tot een hogedruk aardgasleiding is een fakkelbrand. Binnen de 100%-letaliteitszone zullen alle aanwezigen in de buitenlucht zo goed als zeker komen te overlijden in geval van een fakkelbrand en zullen alle brandbare materialen (zoals ook de aanwezige bomen) vlam vatten. In figuur 5.2 zijn de effectringen geprojecteerd van de bron (buisleiding).



Figuur 5.2 Effectringen fakkelbrand

Buisleidingincidenten worden hoofdzakelijk veroorzaakt door grondroerende werkzaamheden. De afstand tot de meest dichtstbijzijnde woningen bedraagt 24 meter. Een deel van de woningen komt dus binnen de eerste ring waar 99% van de aanwezigen in de open lucht komen te overlijden. Alle brandbare materialen gaan branden. Een deel van het plangebied is bovendien gelegen in de tweede en derde effectring.

Afhankelijk van de afstand tot de calamiteit zijn verschillende handelingsperspectieven mogelijk. Voor bewoners dichtbij de bron in de eerste en tweede ring is het handelingsperspectief ontruimen en vluchten, omdat gebouwen kunnen ontbranden. Voor personen op grotere afstand (binnen de derde ring en verder) is het handelingsperspectief binnen blijven.

In het kader van de omgevingsvergunning is het aanbevolen om brandwerende- en hittewerende geveldelen voor de woningen aan de zijde van de buisleiding toe te passen zodat bewoners voldoende tijd krijgen het gebouw te ontvluchten. Andere bouwkundige maatregelen zijn afschakelbare ventilatie en vluchtroutes/vluchtdeuren aan de risicoluwe zijde van de gebouwen.

A12

Door een ongeval met een tankwagen op de A12 kunnen giftige gassen (LT3) vrijkomen. Afhankelijk van het type stof, windrichting en plaats van de calamiteit kunnen hoge concentraties optreden. De dichtstbijzijnde woningen zijn op circa 1,14 kilometer tot de A12 gelegen.

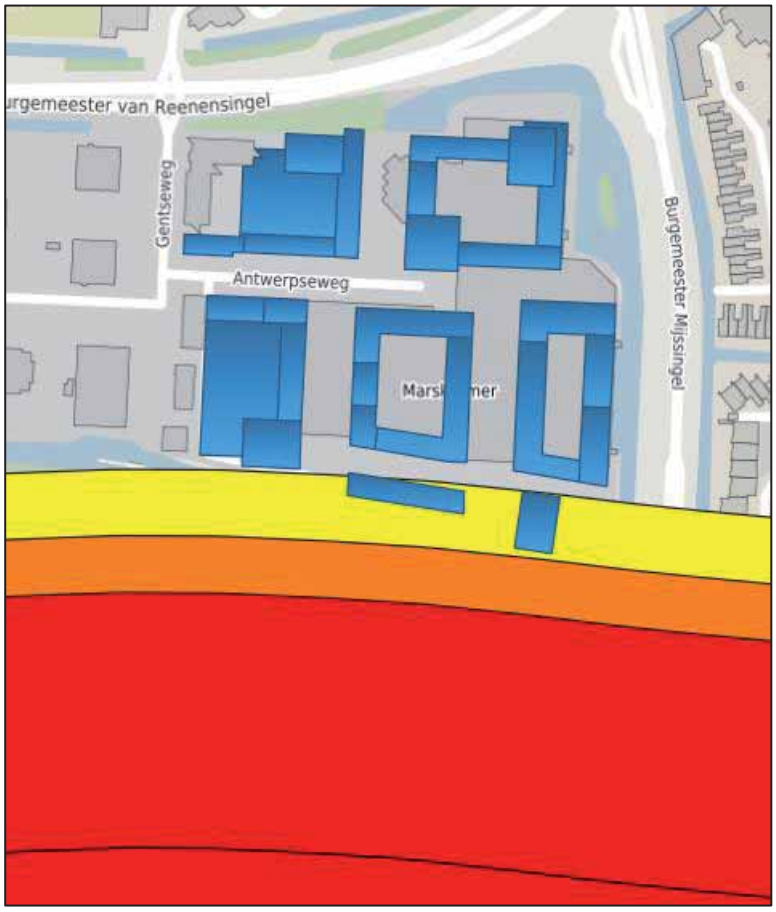
Via waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) en NL-Alert worden bewoners in de omgeving gewaarschuwd. Voor personen binnen is het handelingsperspectief binnen blijven en schuilen. Bij voorkeur worden woningen uitgerust met ventilatievoorzieningen die eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden. Ramen en deuren moeten worden gesloten en aanwezigen moeten inpandig schuilen tot het gevaar is geweken.

Spoorlijn Gouda - Rotterdam

Via de spoorlijn vindt vervoer plaats van stofcategorieën A, B2, D3, D4. Voor stofcategorie A moet rekening gehouden worden met de scenario's fakkelbrand, explosie (koude en/of warme BLEVE) en wolkbrand / gaswolkexplosie. Voor stofcategorieën B2, D3 en D4 wordt aangesloten bij hetzelfde handelingsperspectief zoals beschreven in de vorige alinea. Om de optredende effecten te kunnen benoemen wordt gebruik gemaakt van een systematiek van effectringen zoals weergegeven in figuur 5.3.

Figuur 5.3 Visualisatie effectringen (bron: scenarioboekev.nl)

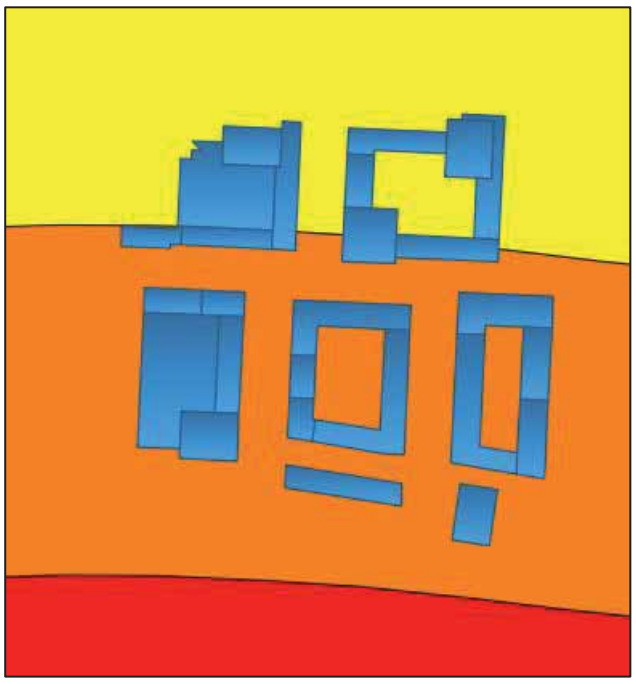
Bij een ongeval op het spoor scheurt de tank open en verspreidt LPG zich over de grond. Ontsteking van deze plas leidt tot een korte hevige brand. Het effect van een fakkelbrand is warmtestraling met als gevolg slachtoffers, brand en schade in de omgeving. In figuur 5.4 zijn de effectringen geprojecteerd van de bron (spoorlijn).



Figuur 5.4 Effectringen fakkelbrand

In geval van een fakkelbrand zullen alle aanwezige brandbare materialen binnen 135 meter vlam vatten en zal het gebouw normaliter moeten worden ontvlucht. De meest dichtstbijzijnde woningen zijn op circa 170 meter tot bron gelegen. De woningen liggen hiermee in de derde ring waar geen branden kunnen ontstaan. Het handelingsperspectief voor personen binnen is binnen blijven. Het handelingsperspectief voor personen buiten is vluchten in de noordelijke richting.

In geval van een koude en/of warme BLEVE zullen alle aanwezige brandbare materialen binnen 140 meter vlam vatten. De meest dichtstbijzijnde woningen zijn op circa 170 meter tot bron gelegen. De woningen liggen hiermee in de tweede ring waar secundaire branden kunnen ontstaan. In figuur 5.5 zijn de effectringen geprojecteerd van de bron (spoorlijn).

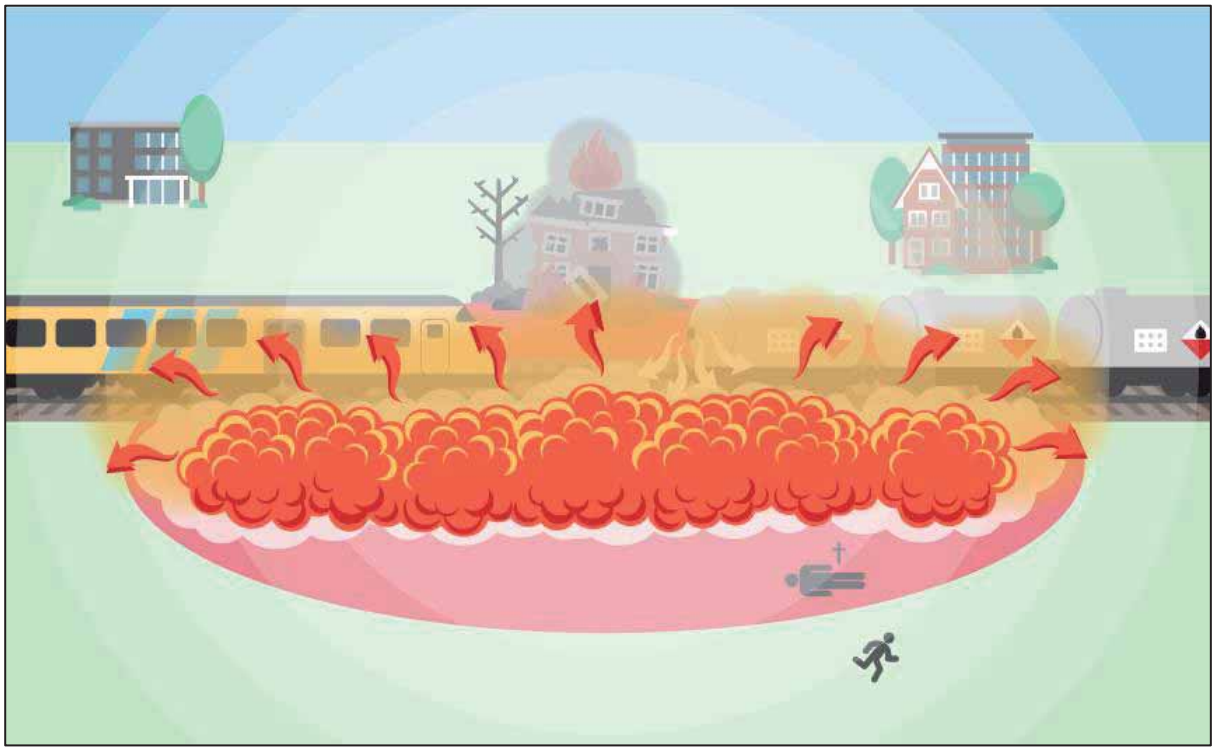


Figuur 5.5 Effectringen warme BLEVE

In geval van een explosie volgens het principe van een warme of koude BLEVE zal de drukgolf voor de woningen in de tweede ring leiden tot ruitbreuk. In combinatie met ruitbreuk kan in het gebouw niet langer veilig worden geschuild. Het handelingsperspectief voor personen binnen de tweede ring is ontruimen en te vluchten. Het handelingsperspectief voor personen buiten is vluchten in de noordelijke richting.

In het kader van een omgevingsvergunning is het aanbevolen om brand- en hittewerende geveldelen voor de woningen aan de zijde van het spoor toe te passen. Andere bouwkundige maatregelen zijn afschakelbare ventilatie en vluchtroutes/vluchtdeuren aan de risicoluwe zijde van de gebouwen.

Het effect van een wolkbrand is een kortdurende vlammenzee zoals weergegeven in figuur 5.6. Daarnaast kan ook een gaswolkexplosie plaatsvinden. De schade tot en met 70 meter varieert van totale verwoesting tot gemiddelde schade. De meest dichtstbijzijnde woningen liggen op 170 meter. De woningen liggen hiermee binnen zone D waar alleen lichte schade optreedt. Het handelingsperspectief voor personen binnen is binnen blijven en ramen en deuren te sluiten. Eventuele mechanische ventilatie dienen ook uitgeschakeld te worden. Dit handelingsperspectief wordt ook toegepast als de rook over het plangebied heen trekt.



Figuur 5.6 Visualisatie effectringen (bron: scenarioboekev.nl)

5.3 Zelfredzaamheid

Bewoners van de woningen binnen de eerste en tweede ring van het scenario fakkelbrand moeten vooraf worden geïnformeerd over aanstaande werkzaamheden aan de leiding en ze te wijzen op de mogelijke scenario's en hoe hierop te handelen. Omdat de kans op een calamiteit het grootst is gedurende de dagperiode waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd aan of nabij de buisleiding, zullen aanwezigen naar verwachting voldoende alert zijn om direct te kunnen handelen. Aan de leidingen zelf kunnen maatregelen worden getroffen om schade of integriteitsverlies te voorkomen, zoals het toevoegen van een betonnen dekplaat.

De maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid van de bewoners moet gevonden worden in de inrichting van het gebouw en de openbare ruimte. Voor de woningen die zijn afgeschermd van tussenliggende bebouwing wordt aangenomen dat personen binnenshuis voldoende bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. Bij de inrichting van het gebouw, met name gebouwen met meerdere verdiepingen, wordt geadviseerd om duidelijke borden aan te brengen en vluchtroutes binnen het gebouw te realiseren. De vluchtroutes dienen van de bron af te zijn gericht. Hiermee wordt de zelfredzaamheid verhoogd.

Voor de commerciële en maatschappelijke voorzieningen geldt dat er een BHV-organisatie aanwezig moet zijn die getraind is op ontruiming van het pand in geval van een calamiteit.

Het maatgevende ongevalsscenario bij het spoor is een explosie met warmtestraling als gevolg van een koude en/of warme BLEVE. Een koude BLEVE is niet preventief te bestrijden, omdat de calamiteit zonder aankondiging plaatsvindt. Wel dienen overlevenden het plangebied te ontvluchten in verband met secundaire branden. In geval van een calamiteit wordt er gealarmeerd via het WAS systeem. Bij tijdige waarschuwingen kunnen aanwezigen in het gebied schuilmogelijkheden zoeken, of het gebied ontvluchten. Afhankelijk van de plaats van de calamiteit kan het plangebied in diverse richtingen worden ontvlucht.

5.4 Preventie, beheersing, bestrijdbaarheid en hulpverlening

Voor buisleidingen mag verondersteld worden dat de buisleidingen goed onderhouden zijn en in de huidige situatie voldoende gronddekking hebben.

Hulpdiensten vanaf de brandweerpost aan de Keerkring 12 kunnen via verschillende routes het plangebied bereiken. Bij verlening van de omgevingsvergunning zal moeten worden gekeken of er voldoende primaire bluswatervoorzieningen zijn. Aan de west-, zuid- en oostzijde van het plangebied zijn afvoersloten gelegen. Wanneer er geen primaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn, moet de brandweer gebruik maken van het water uit de afvoersloten. Dit vergt een langere inzettijd. Voor een goede bestrijdbaarheid is het van belang dat het voor de brandweer mogelijk is om:

- op tijd ter plaatse te zijn;
- voldoende opstelplaatsen te hebben;
- voldoende blusmiddelen te hebben.

5.5 Advies Veiligheidsregio

De veiligheidsregio heeft een advies uitgebracht. Onderstaand zijn voor de verantwoording van het groepsrisico de belangrijkste punten uit het advies weergegeven. Om de kans op incidenten te verkleinen, de effecten te beperken en / of de zelfredzaamheid van de aanwezigen en het optreden van de hulpdiensten te verbeteren, wordt het volgende geadviseerd:

- Het plangebied zal zo veel als mogelijk autoluw worden ingericht. Onduidelijk is of er rekening gehouden is met de mogelijkheid dat de hulpverleningsdiensten op korte afstand van de bouwwerken kunnen komen. Voor brandweervoertuigen geldt dat een appartementencomplex tot op maximaal 10 meter van de (brandweer)ingang dienen te kunnen opstellen. Voor woningen is dit maximaal 40 meter. Wij verzoeken u dan ook om op tekening weer te geven hoe en op welke wijze (inclusief bochtstralen) het terrein van door een brandweervoertuig benaderd kan worden.
- De offensieve bluswatervoorziening (voor de bestrijding van kleine branden) is nog niet geprojecteerd in het plangebied. Graag ontvangen wij te zijner tijd een voorstel met de projecteringstekeningen van de brandkranen en eventuele andere bluswaterwinmogelijkheden, inclusief de gereserveerde opstelplaats van het brandweervoertuig.
- De benodigde defensieve bluswatervoorziening (voor de bestrijding van grotere branden) ziet de brandweer graag op korte termijn ter advisering voorgelegd. Voor een snelle bestrijding is het noodzakelijk de bluswaterwinplaats (open water) binnen een afstand van circa 160 meter vanaf de brandweeringang te situeren.
- Het plangebied bevindt zich voor een deel binnen de 100% en 1% letaliteitszone van een hogedruk aardgasleiding. Er wordt dan ook geadviseerd, in het kader van de zelfredzaamheid, om de bouwwerken zodanig te construeren dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een fakkelbrand. Hierbij kan voor de gevels en daken gericht naar de aardgasleiding gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. Het is aan te bevelen dat het bouwwerken zodanig zijn ontworpen dat mensen hier voorlopig in kunnen schuilen tegen de hittestraling. De ramen en deuren dichtgedaan kunnen worden en de ventilatie centraal uitgezet kan worden om afdoende beschermd te zijn tegen een toxische wolk. Ook is het van belang om voor dusdanige construc-

tie onderdelen toe te passen dat deze zo min mogelijk scherfvorming geven bij een drukgolf van een explosie.

- In geval van een calamiteit (fakkelbrand) met de hogedruk aardgasleiding dient er vanuit de bouwwerken gevlucht te kunnen worden naar veilig gebied. Voor de ontvluchting vanuit de objecten is het dan ook wenselijk om minimaal één (nood)uitgang van de aardgasleiding af te richten en in voldoende mate aan te laten sluiten op de reeds bestaande infrastructuur in de omgeving.
- Er wordt geadviseerd om in de regels van het bestemmingsplan een regel op te nemen ten aanzien van de aanwezigheid van de hogedruk aardgasleiding. Door de 100% letaliteitszone van de leiding aan te duiden met 'Veiligheidszone – leiding' en hierbij de regel op te nemen dat hierbinnen geen zeer kwetsbare gebouwen (zoals gesteld in het toekomstige Bkl) mogen worden gerealiseerd, wordt voorkomen dat zeer kwetsbare (niet zelfredzame personen) binnen deze contour worden gehuisvest.
- Er wordt geadviseerd om te investeren in risicocommunicatie. Door te communiceren over de mogelijke scenario's in een gebied worden mensen zich meer bewust van wat ze moeten doen bij het scenario. Ook wordt geadviseerd om de gebruikers van de mogelijke bedrijven de scenario's BLEVE, toxische wolk en fakkelbrand op te nemen in de bedrijfsnoodplannen.
- De spoorzone moet bereikbaar blijven voor de hulpdiensten voor het optreden op het spoor, hiertoe moeten aanvullende voorzieningen (bluswater en bereikbaarheid) worden getroffen. Deze voorzieningen staan nog niet weergegeven, wij adviseren u deze voorzieningen op te nemen in het plangebied.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid voor de realisatie van maximaal 650 woningen, commerciële en maatschappelijke voorzieningen. Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan.

Uit de kwantitatieve risicoanalyse van de buisleiding volgt dat het gesommeerd groepsrisico in zowel de bestaande als de toekomstige situatie lager is dan 0,1 x oriëntatiewaarde. Er is geen sprake van een relevante toename van het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico als gevolg van de buisleiding ter hoogte van het plangebied is lager dan 10^{-6}/jaar en voldoet daarmee aan de grenswaarde. Een deel van het plangebied is echter gelegen binnen de 100%-letaliteitsgrens. Aanbevolen wordt om aan de zijde van de buisleiding bouwkundige maatregelen te treffen, zoals brand- en hittewerende geveldelen toe te passen.

Het maatgevende scenario als gevolg van een calamiteit op het spoor is een koude en/of warme BLEVE. Door het toepassen van (bouwkundige) maatregelen kunnen de risico's worden beperkt en kan de kans op slachtoffers worden gereduceerd. Deze maatregelen zullen verder worden uitgewerkt in het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning. Met het advies van Veiligheidsregio Hollands Midden en de te nemen maatregelen zullen de risico's zoveel mogelijk worden beperkt en wordt de ontwikkeling van het plan uit oogpunt van externe veiligheid verantwoord geacht.

Econsultancy
Doetinchem, 18 juni 2021

Bijlage 1. Kwantitatieve risicoanalyse huidige situatie buisleiding

Kwantitatieve Risicoanalyse
Blokkerlocatie (bestaande situatie)

Door:
Quoc Duong

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Invoergegevens 5
2.1 Interessegebied 5
2.2 Relevante leidingen 5
2.3 Populatie 6

3 Plaatsgebonden risico 8
3.1 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 8

4 Groepsrisico screening 9
4.1 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 9

5 FN curves 10
5.1 Figuur 5.2 FN curve voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 430.00 en stationing 1430.00 10

6 Referenties 11

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen BevB aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

	Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1	**Algemene rapportgegevens**		
	Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
	• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
	• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
	Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
	Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
	• rekenpakket met versienummer		
	• parameterbestand met versienummer		
	Peildatum QRA	Openbaar	
	• datum van de berekening		Ja
	• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2	**Algemene beschrijving van de buisleiding(en)**		
	Gegevens buisleiding	Openbaar	
	• naam buisleiding		Ja
	• diameter		Ja
	• druk		Ja
	• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
	Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
	• leiding		Ja
	• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3	**Beschrijving omgeving**		
	Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
	• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10^{-6}-contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
	Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
	Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
	Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	Nee
	Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4	**Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving**		
	Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
	Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10^{-4}, 10^{-5}, 10^{-6}, 10^{-7} en 10^{-8} (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
	FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10^{-9} per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 16-12-2020.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Ypenburg. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen

2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	7013_leiding-W-501-03-deel-1	219.10	40.00	11-12-2020

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied

Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

Voor de in bovenstaande tabel opgenomen leidingen zijn geen risico mitigerende maatregelen verdisconteerd in de bijbehorende risicoberekeningen.

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen

Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen

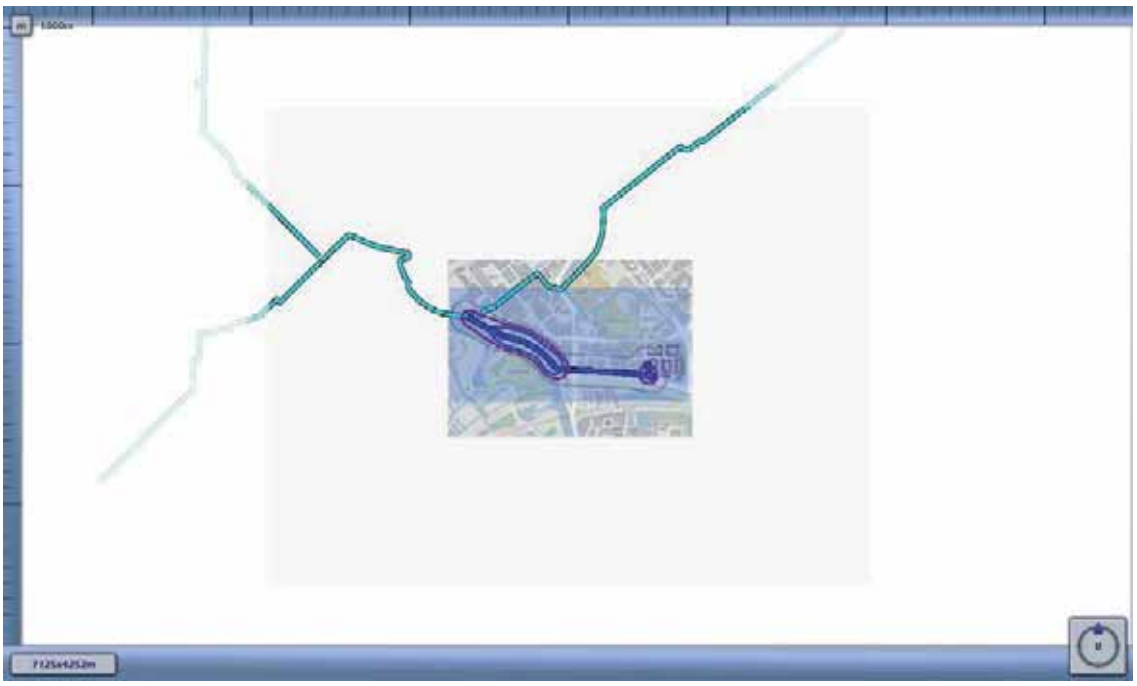
Populatiebestanden

Pad				
11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt				
11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\industrie-dag100-nacht30.txt				
11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt				Werken
11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	4		

3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leiding is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor de leiding wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor de leiding wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

4.1 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie

De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 69 slachtoffers en een frequentie van 3.24E-008.

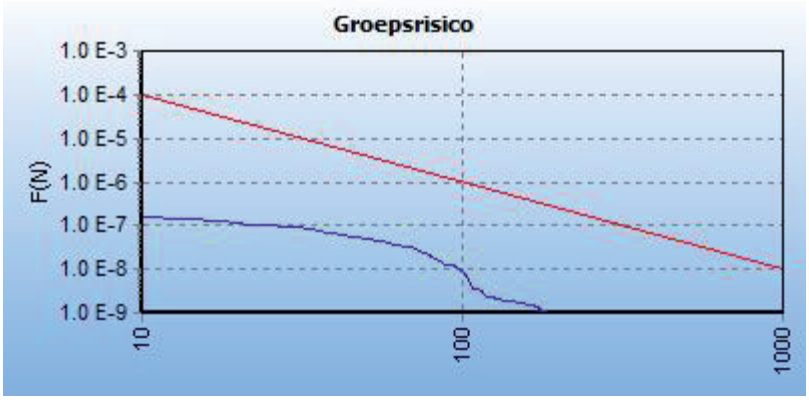
De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.015 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 430.00 en stationing 1430.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie

5 FN curves

Voor de leiding is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor de leiding de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) “slechtste” kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.2 FN curve voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 430.00 en stationing 1430.00



6 Referenties

[1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.

[2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.

[3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.

[4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.

[5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Bijlage 2. Kwantitatieve risicoanalyse toekomstige situatie buisleiding

Kwantitatieve Risicoanalyse
Blokkerlocatie (toekomstige situatie)

Door:
Quoc Duong

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Invoergegevens 5
2.1 Interessegebied 5
2.2 Relevante leidingen 5
2.3 Populatie 6

3 Plaatsgebonden risico 9
3.1 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 9

4 Groepsrisico screening 10
4.1 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie 10

5 FN curves 11
5.1 Figuur 5.2 FN curve voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 430.00 en stationing 1430.00 11

6 Referenties 12

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen BevB aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

	Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1	**Algemene rapportgegevens**		
	Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
	• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
	• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
	Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
	Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
	• rekenpakket met versienummer		
	• parameterbestand met versienummer		
	Peildatum QRA	Openbaar	
	• datum van de berekening		Ja
	• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2	**Algemene beschrijving van de buisleiding(en)**		
	Gegevens buisleiding	Openbaar	
	• naam buisleiding		Ja
	• diameter		Ja
	• druk		Ja
	• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
	Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
	• leiding		Ja
	• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3	**Beschrijving omgeving**		
	Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
	• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10^{-6}-contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
	Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
	Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
	Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	Nee
	Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4	**Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving**		
	Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
	Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10^{-4}, 10^{-5}, 10^{-6}, 10^{-7} en 10^{-8} (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
	FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10^{-9} per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 16-12-2020.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Ypenburg. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen

2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	7013_leiding-W-501-03-deel-1	219.10	40.00	11-12-2020

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied

Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

Voor de in bovenstaande tabel opgenomen leidingen zijn geen risico mitigerende maatregelen verdisconteerd in de bijbehorende risicoberekeningen.

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen

Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Wonen	Wonen	1560.0		Vervangen Bestaande Populatie	
Commerciële voorzieningen	Werken	42.0		Vervangen Bestaande Populatie	
Maatschappelijke voorzieningen	Wonen	25.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	

Populatiebestanden

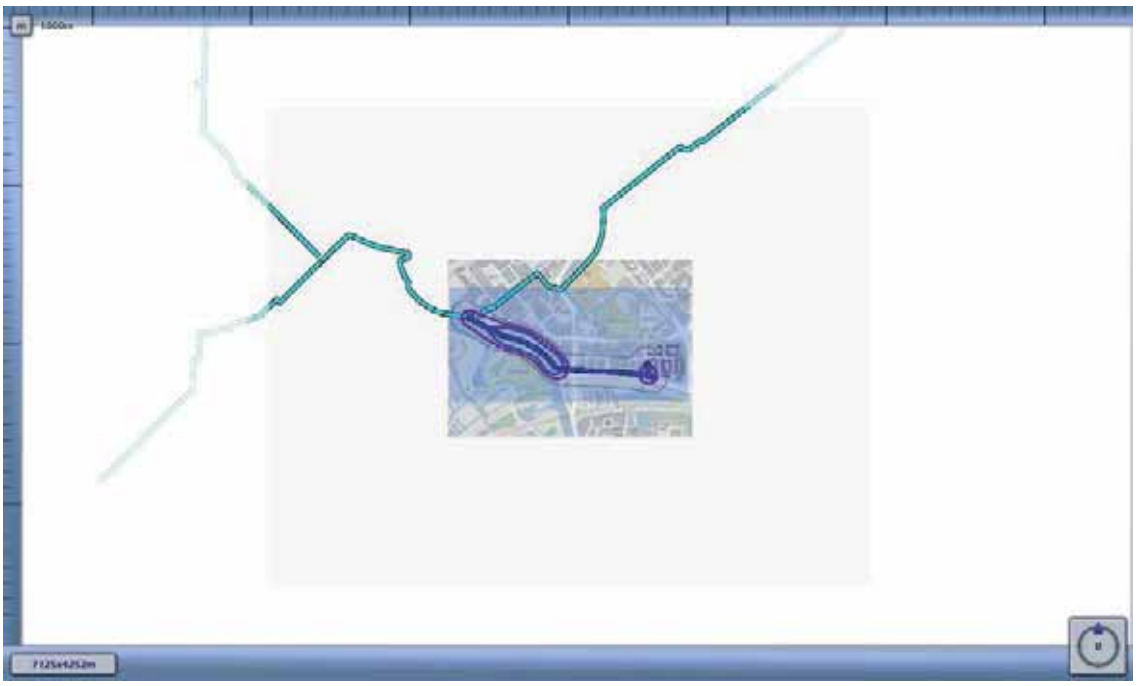
Pad
11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt

11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\industrie-dag100-nacht30.txt			
11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt			Werken
11724.010+Blokkerlocatie_geval+1_resultaten_resultaten\wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	4	

3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leiding is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor de leiding wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor de leiding wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

4.1 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie

De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 69 slachtoffers en een frequentie van 3.41E-008.

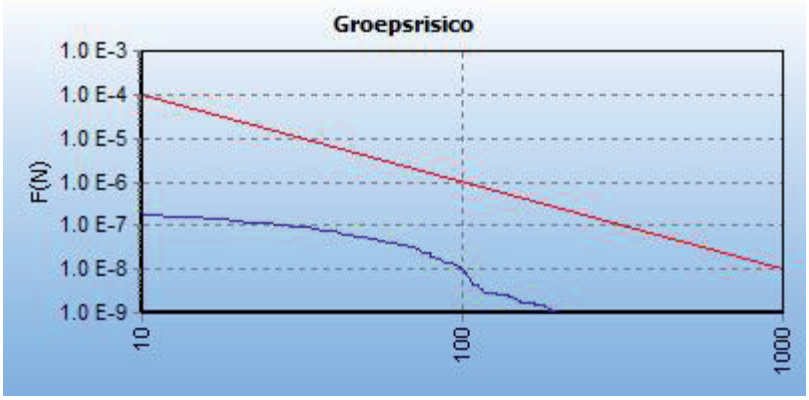
De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.016 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 430.00 en stationing 1430.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie

5 FN curves

Voor de leiding is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor de leiding de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) “slechtste” kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.2 FN curve voor 7013_leiding-W-501-03-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 430.00 en stationing 1430.00



6 Referenties

[1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.

[2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.

[3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.

[4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.

[5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Bijlage 3. Advies Veiligheidsregio Hollands Midden

Veiligheidsregio
HOLLANDS MIDDEN

Gemeente Gouda
t.a.v. mevrouw Engelbert
Burgemeester Jamesplein 1
2803 PG GOUDA

Postadres
Postbus 1123
2302 BC Leiden
Telefoon (088) 246 5000
info@vrhm.nl
www.vrhm.nl
www.brandweer.nl/hollandsmidden

Verzenddatum	12 april 2021	Contactpersoon	Amber van Lunsen	Bijlage(n)	1
Zaakkenmerk	2021-002821	Telefoon	0882465450		
Ons kenmerk	D2021-03-003743	E-mail	info@vrhm.nl		
Uw kenmerk		Onderwerp	Voorontwerpbestemmingsplan 'Burgemeesterkwartier' Gouda		
Uw brief van	22 maart 2021	Locatie	Spoorzone, Gouda		

Graag bij correspondentie zaakkenmerk, ons kenmerk en onderwerp vermelden.

Geachte mevrouw Engelbert,

Op 22 maart 2021 heeft u de Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM) verzocht advies uit de brengen over de fysieke veiligheid omtrent het voorontwerpbestemmingsplan Burgemeesterkwartier te Gouda (Spoorzone). Het advies is opgesteld op basis van het adviesrecht zoals beschreven in artikel 10 en 25 vanuit de Wet Veiligheidsregio's en artikel 2.14 van de WABO.

Beschrijving plangebied
Met het bestemmingsplan wordt beoogd om 650 woningen (grondgebonden woningen en appartementencomplexen), commerciële- en maatschappelijke voorzieningen te realiseren op de betreffende locatie.

Advies
Op basis van de ingediende documenten concluderen wij dat er ten aanzien van de fysieke veiligheid aandachtspunten zijn.

Om de kans op incidenten te verkleinen, de effecten te beperken en / of de zelfredzaamheid van de aanwezigen en het optreden van de hulpdiensten te verbeteren, adviseren wij u het volgende:

- Het plangebied zal zo veel als mogelijk autoluw worden ingericht. Onduidelijk is of er rekening gehouden is met de mogelijkheid dat de hulpverleningsdiensten op korte afstand van de bouwwerken kunnen komen. Voor brandweervoertuigen geldt dat een appartementencomplex tot op maximaal 10 meter van de (brandweer)ingang dienen te kunnen opstellen. Voor woningen is dit maximaal 40 meter. Wij verzoeken u dan ook om op tekening weer te geven hoe en op welke wijze (inclusief bochtstralen) het terrein van door een brandweervoertuig benaderd kan worden.
- De offensieve bluswatervoorziening (voor de bestrijding van kleine branden) is nog niet geprojecteerd in het plangebied. Graag ontvangen wij te zijner tijd een voorstel met de

projecteringstekeningen van de brandkranen en eventuele andere bluswaterwinmogelijkheden, inclusief de gereserveerde opstelplaats van het brandweervoertuig.

- De benodigde defensieve bluswatervoorziening (voor de bestrijding van grotere branden) ziet de brandweer graag op korte termijn ter advisering voorgelegd. Voor een snelle bestrijding is het noodzakelijk de bluswaterwinplaats (open water) binnen een afstand van circa 160 meter vanaf de brandweeringang te situeren.
- Het plangebied bevindt zich voor een deel binnen de 100% en 1% letaliteitszone van een hogedruk aardgasleiding. Er wordt dan ook geadviseerd, in het kader van de zelfredzaamheid, om de bouwwerken zodanig te construeren dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een fakkelbrand. Hierbij kan voor de gevels en daken gericht naar de aardgasleiding gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. Het is aan te bevelen dat het bouwwerken zodanig zijn ontworpen dat mensen hier voorlopig in kunnen schuilen tegen de hittestraling. De ramen en deuren dichtgedaan kunnen worden en de ventilatie centraal uitgezet kan worden om afdoende beschermd te zijn tegen een toxische wolk. Ook is het van belang om voor dusdanige constructie onderdelen toe te passen dat deze zo min mogelijk scherfvorming geven bij een drukgolf van een explosie.
- In geval van een calamiteit (fakkelbrand) met de hogedruk aardgasleiding dient er vanuit de bouwwerken gevlucht te kunnen worden naar veilig gebied. Voor de ontvluchting vanuit de objecten is het dan ook wenselijk om minimaal één (nood)uitgang van de aardgasleiding af te richten en in voldoende mate aan te laten sluiten op de reeds bestaande infrastructuur in de omgeving.
- Er wordt geadviseerd om in de regels van het bestemmingsplan een regel op te nemen ten aanzien van de aanwezigheid van de hogedruk aardgasleiding. Door de 100% letaliteitszone van de leiding aan te duiden met ‘Veiligheidszone – leiding’ en hierbij de regel op te nemen dat hierbinnen geen zeer kwetsbare gebouwen (zoals gesteld in het toekomstige Bkl) mogen worden gerealiseerd, wordt voorkomen dat zeer kwetsbare (niet zelfredzame personen) binnen deze contour worden gehuisvest.
- Er wordt geadviseerd om te investeren in risicocommunicatie. Door te communiceren over de mogelijke scenario’s in een gebied worden mensen zich meer bewust van wat ze moeten doen bij het scenario. Ook wordt geadviseerd om de gebruikers van de mogelijke bedrijven de scenario’s BLEVE, toxische wolk en fakkelbrand op te nemen in de bedrijfsnoodplannen.
- De spoorzone moet bereikbaar blijven voor de hulpdiensten voor het optreden op het spoor, hiertoe moeten aanvullende voorzieningen (bluswater en bereikbaarheid) worden getroffen. Deze voorzieningen staan nog niet weergegeven, wij adviseren u deze voorzieningen op te nemen in het plan gebied.

In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie. In bijlage 1 wordt nadere uitleg gegeven aan de bovenstaande adviezen.

Niet alle geadviseerde maatregelen kunnen worden opgenomen in dit bestemmingsplan, maar zijn bedoeld voor andere afdelingen binnen de gemeente. Deze maatregelen kunnen mogelijk binnen andere ruimtelijke plannen of door andere disciplines van de gemeente worden geborgd. De VRHM gaat ervan uit dat na de bestuurlijke afweging de overgenomen maatregelen bij de juiste afdeling(en) van uw gemeente bekend worden gemaakt.

Opmerking Rapportage onderzoek externe veiligheid
In de bijlage: Rapportage onderzoek externe veiligheid Blokkerlocatie te Gouda (17 december 2020), paragraaf 6.5 is opgenomen dat: '*Voor een plangebied van deze omvang is voor de bestrijding van een ongeval noodzakelijk dat de brandweer over een aanvalsplan beschikt*'. Dit is naar ons inziens niet juist. Brandweer Hollands Midden zal niet per individuele risicobron, en de directe omgeving van deze bron, een aanvalsplan opstellen. Er zijn standaard inzetprotocollen / plannen die gebruikt zullen worden ingeval van een calamiteit. Brandweeroptreden is in de directe nabijheid van een risicobron slechts zeer beperkt mogelijk. Het is noodzakelijk dat risico bronnen voldoende bereikbaar zijn en er voldoende bluscapaciteit aanwezig is.

Opvolging of afwijking van het advies
De informatie in dit dossier is door de gezamenlijke hulpdiensten (politie, GHOR en brandweer) besproken en vertaald naar dit advies. Bij afwijking van dit advies kan dit effecten hebben op de (multidisicplinaire) hulpverlening. Graag ontvangen wij van u een afschrift van het door u genomen besluit.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, of wilt u graag meer informatie, dan kunt u contact opnemen met de casemanager zoals benoemd in het briefhoofd, via info@vrhm.nl of via 088 2465000.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,

Lilian E.M. Weber-Teuben, MCPm,
Sectordirecteur Risico- en Crisisbeheersing Veiligheidsregio Hollands Midden

Digitaal verzonden aan:
- Gemeente Gouda, gemeente@gouda.nl

In kopie verzonden aan:
- joke.engelbert@gouda.nl

Bijlage(n):
- Adviesrapport

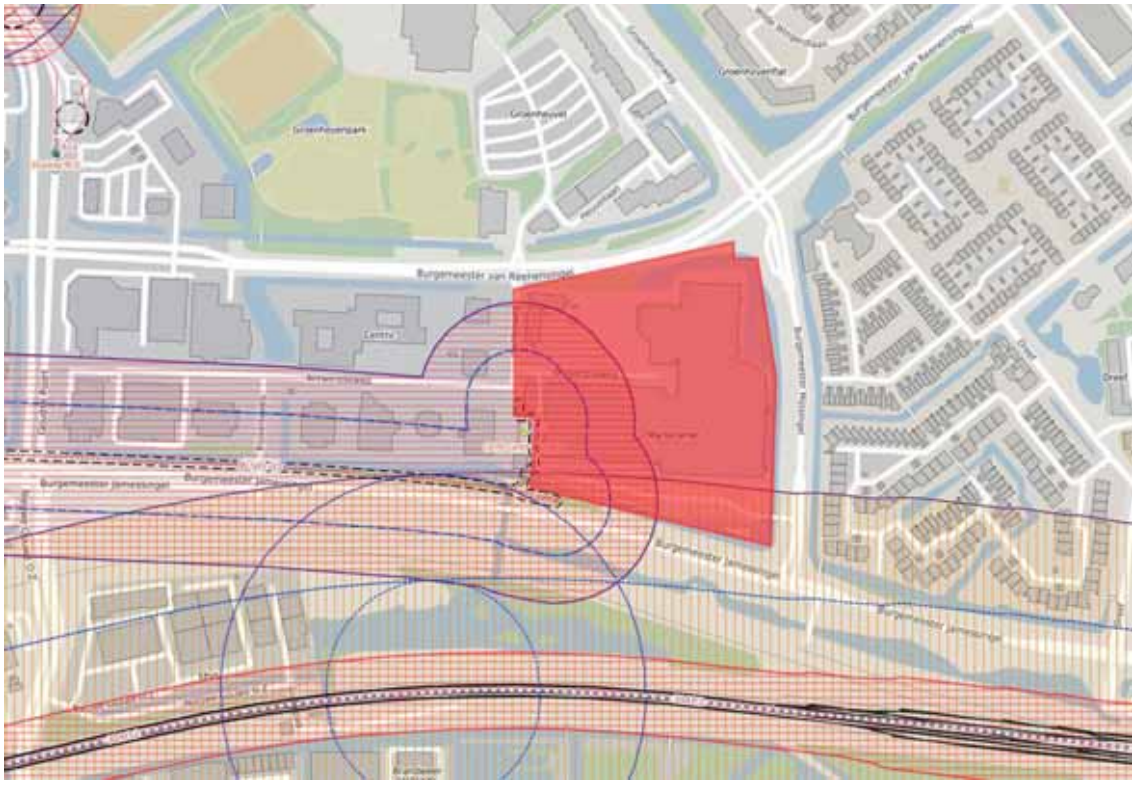
Bijlage 1: Adviesrapport

1. Inleiding
Dit is het adviesrapport dat hoort bij de brief met kenmerk D2021-03-003743. Dit advies is met inbreng van de brandweer, GHOR, politie tot stand gekomen.

Aanleiding
U heeft ons gevraagd om een advies te geven over het voorontwerpbestemmingsplan Burgemeesterkwartier te Gouda. Beoogd wordt om 650 woningen (grondgebonden woningen en appartementencomplexen), commerciële- en maatschappelijke voorzieningen te realiseren op de betreffende locatie (onderdeel Spoorzone Gouda).
Bij het opstellen van het advies zijn de volgende documenten gebruikt:
- Voorontwerpbestemmingsplan Burgemeesterkwartier Gouda (22 maart 2021)
- Bijlagen voorontwerpbestemmingsplan Burgemeesterkwartier Gouda (22 maart 2021)

2. Relevante scenario's
Er bevinden zich diverse risicobronnen binnen of in de zeer directe omgeving van het bestemmingsplan. Het betreft hierbij de volgende risicobronnen, met de daarbij behorende scenario's:
- Gebouwbrand
- Hogedrukaardgasleiding W-501-03 – Fakkelbrand
- Gasdrukmeet- en regelstation - Fakkelbrand
- Basisnet Spoor Gouda-Rotterdam – BLEVE
- Rijksweg A12 / Provinciale weg N452 – Toxische wolk

Onderstaande afbeelding geeft het plangebied ten opzichte van de risciobronnen in de omgeving weer:



2. Beschrijving situatie

Onderstaande analyse op basis van het *Kenmerkenschema* van het Instituut Fysieke Veiligheid schetst een beeld van de toekomstige ontwikkeling. De verschillende kenmerken kennen onderling ook een bepaalde mate van samenhang waardoor de kenmerken niet onafhankelijk van elkaar bekeken moeten worden maar juist in gezamenlijkheid.

Mensenkenmerken

De aanwezige personen in woningen zijn over het algemeen zelfredzaam. Aanwezige kinderen en ouderen worden beschouwd als verminderd zelfredzame personen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de ouders/verzorgers de kinderen en ouderen kunnen begeleiden.

Mensen kunnen zowel wakend als slapend in het gebouw aanwezig zijn. Het risico niet tijdig te kunnen vluchten is groter wanneer mensen slapend aanwezig zijn vanwege de lagere mate van opmerkzaamheid (alertheid). De reactietijd voor ontvluchting is hierbij dan ook groter. Er wordt wel vanuit gegaan dat de aanwezigen over het algemeen bekend zijn met de inrichting van het gebouw en daarmee ook met de vluchtroutes.

Gebouw- en Plangebiedkenmerken

Het plangebied is in de huidige situatie niet in gebruik als woongebied. In de toekomstige situatie zullen er maximaal 650 woningen, commerciële- en maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd worden.

<u>Ontsluiting plangebied</u>

Het plangebied wordt ontsloten vanaf de westzijde, vanaf de Gentseweg/Antwerpseweg of via de oostzijde via een nieuwe aansluiting op de Burgemeester Mijssingel. Het plangebied wordt bijna geheel autovrij gemaakt, doordat de auto ontsluitingen direct de parkeergarages ingaan.

Voor langzaam verkeer komen er ook ontsluitingen op de Burgemeester van Reenensingel en op de Burgemeester Mijssingel (ter plaatse van de huidige zij-uitgang van de locatie). Dit zijn ook ontsluitingen voor calamiteiten.

Incidentkenmerken

<u>Gebouwbrand</u>

Voor dit plangebied is een gebouwbrand een relevant scenario. Gezien de nieuwbouw zal een brand zich op basis van de bouweisen niet snel naar andere woningen uitbreiden. De woningen zullen voorzien moeten worden van rookmelders waarmee een snelle alarmering van aanwezige personen wordt versneld. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de bewoners om te voorzien in rookmelders ten behoeve van een snelle alarmering.

<u>Fakkelbrand</u>

Voor aardgastransportleidingen is een directe bronbestrijding van een incident door de brandweer niet wenselijk vanwege de aanhoudende toevoer van aardgas uit het kapotte leidingdeel. Een brand zal zich manifesteren in de vorm van een fakkelbrand. De brandweer zal zich richten op de secundaire branden die kunnen ontstaan.

Vanwege (graaf)werkzaamheden ontstaat een breuk in een hogedruk aardgasleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De effecten van een fakkelbrand zijn hittestraling en rook.

Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan. De warmtestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en schadebeeld.
De kans op een fakkelbrand is echter klein.

Eigenschappen hogedrukaardgasleiding
In onderstaande tabel zijn de eigenschappen van de hogedrukaardgasleiding opgenomen:

Naam	Druk (bar)	Diameter (inch)	Afstand tot woningen (meter)
W-501-03	40	8	Circa 24 m

Verbeelding fakkelbrandscenario

W-501-03 (afstand tot het woningen circa 24 meter)			
Kleur	**Afstand**	**Brandweeroptreden mogelijk?**	**Straling**
Rood	Tot 50 meter	Nee	> 36 kW
Oranje	Tot 100 meter	Nee	35 / 10 kW
Geel	> 150 meter	Beperkt (enkel op de 4 kW grens)	10 - 4 kW

Uitleg bovenstaande afbeelding (schade beeld)
- Rood: onherstelbare schade, alle brandbare materialen gaan branden.
- Oranje: gemiddelde schade brandhaarden en vervorming van kunststof.
- Geel: lichte schade geen branden afbladderende verf en ernstige verkleuring.

<u>BLEVE</u>
De effecten van een BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Het slachtofferbeeld buiten wordt voornamelijk bepaald door de warmtestraling en niet door de overdruk.

Gebouwen kunnen bescherming bieden tegen de warmtestraling, maar moeten dan wel bestand zijn tegen de overdruk. Vanwege de afstand tussen het Basisnet Spoor Rotterdam-Gouda en de planlocatie (circa 180 meter) kan er in het geval een BLEVE gemiddelde schade zoals brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof optreden.

Basisnet spoor Rotterdam - Gouda (afstand tot het plangebied circa 180 meter)			
Kleur	**Afstand**	**Brandweeroptreden mogelijk?**	**Straling**
Rood	Tot 140 meter	Nee	> 36 kW
Oranje	Tot 325 meter	Nee	35 / 10 kW
Geel	> 500 meter	Beperkt (enkel op de 4 kW grens)	10 - 4 kW

Toxische wolk
Een giftige wolk ontstaat doordat de tank van de ketelwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing op de A12. Hierdoor ontsnapt een groot deel van de stof in korte tijd uit. De stof verspreidt zich direct in de lucht of via het wegdek, dampt vervolgens uit en vormt een giftige wolk. De wolk verspreidt zich met de wind mee. De effecten van een giftige wolk zijn verstikkend. Hierdoor kunnen slachtoffers in de omgeving ontstaan.

Bij een calamiteit op de Rijksweg A12 waarbij een toxische wolk vrijkomt is het handelingsperspectief voor de aanwezigen schuilen binnen een bouwwerk. Bouwwerken kunnen hiervoor enige tijd bescherming bieden, mits de ramen en deuren gesloten kunnen worden en de (mechanische) ventilatie afgeschakeld kan worden. Er wordt dan ook geadviseerd om de bouwwerken te voorzien van de mogelijkheid om de ventilatie met één druk op de knop af te kunnen schakelen.

In het toekomstige Bbl is in artikel 4.126, lid vier geregeld dat de mechanische ventilatievoorziening bij een externe calamiteit handmatig moet kunnen worden uitgeschakeld.

Omgevingskenmerken
Bereikbaarheid
Voor hulpdiensten is het goed kunnen bereiken en verlaten van een incident met eigen materieel en eigen personeel van cruciaal belang. Hiervoor is het van belang dat wegen zo veel mogelijk een onbelemmerde doorgang bieden.

Vanuit de ingediende aanvraag blijkt niet of voldaan wordt aan de afmetingen die gesteld worden aan calamiteitenroutes. Onduidelijk is of:

- De wegen binnen het plangebied minimaal 4,5 meter breed zijn (minimale verharding breed 3,25 meter) en een vrije hoogte van 4,2 meter hebben.
- De wegen (inclusief bruggen) een asbelasting van 100 kN aan kunnen (NEN 1008, klasse 30. Geschikt voor een voertuig met een massa van ten minste 14.500 kg.
- De bochtstralen van de wegen binnen het plangebied voldoen aan een minimale afmeting van 10 meter voor de buitenbochtstraal in combinatie met een minimale binnenbochtstraal van 5,5, meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter). In verband met de afmetingen van de voertuigen is voor de te maken bochtstraal voor de voertuigen van de brandweer overal een vrije doorrijdbreedte van 3,50 m noodzakelijk.
- De woningen tot op 40 meter en de appartementengebouwen tot op 10 meter bereikbaar zijn door een brandweervoertuig. Geadviseerd wordt om te voorzien in een opstelplaats tot op een afstand van 10/40 meter gemeten van de (brandweer)ingang, zodat voldaan wordt

aan artikel 6.37 van het Bouwbesluit en daarmee een snelle inzet voor het beperken van schade en eventueel redden van personen mogelijk wordt gemaakt.

Wij verzoeken u op tekening weer te geven hoe en op welke wijze (inclusief bochtstralen) het terrein van door een brandweervoertuig benaderd kan worden.

Alarmering aanwezigen (WAS-palen)
Voor alarmering van de bevolking bij calamiteiten buiten het bouwwerk wordt gebruik gemaakt van de waarschuwings-alarmeringssirene. In de nabijheid van het plangebied is een WAS-paal aanwezig. Daarnaast speelt ook het NL-alertsysteem een steeds belangrijkere rol bij het alarmeren van de bevolking.

Interventiekenmerken
Een adequate bluswatervoorziening en een goede bereikbaarheid van zowel de bluswatervoorzieningen als de incidentlocatie, zijn randvoorwaarden voor een effectieve en efficiënte incidentbestrijding door de brandweer.

Offensieve bluswatervoorziening
De offensieve bluswatervoorziening (voor de bestrijding van kleine branden) is nog niet geprojecteerd in het plangebied. Graag ontvangen wij te zijner tijd een voorstel met de projecteringstekeningen van de brandkranen en eventuele andere bluswaterwinmogelijkheden, inclusief de gereserveerde opstelplaats van het brandweervoertuig.

Onderstaand kader geeft de offensieve bluswaterbehoefte weer, afgestemd op het type bouwwerk:

Gebouwtypes/ gebruiksfuncties	Offensieve Bluswaterbehoefte (maatgevend scenario) (in m³/h)	Tijd (bluswater op pomp) (in min.)	Afstand brandkraan tot toegang object (in m)
Woningen (tot 20 m hoogte)			
Voor 1945	60	6	100
1945 – 2003	60	6	100
Vanaf 2003	30	6	100
Portiek voor 2003	60	3	50
Hoogbouw			
20 – 70 m (inclusief lagere gebouwen met een inzetdiepte groter dan 60 m).	90	3	50
Boven de 70 m	maatwerk	maatwerk	maatwerk
Utiliteitsbouw			
Zelfredzaam			
Kantoorfunctie	60	6	100
Onderwijsfunctie > 12 jaar	60	6	100
Bijeenkomstfunctie algemeen	60	15	100
Gezondheidszorgfunctie zonder bedgebied	60	6	100
Winkelfunctie < 1000 m²	60	6	100
Industrie / winkelfunctie ≥ 1000 m²	60	6	100
Sportfunctie < 1000 m²	60	15	100
Sportfunctie ≥ 1000 m²	60	6	100
Parkeergarages	maatwerk	maatwerk	maatwerk
Verminderd zelfredzaam			
Logiesfunctie	60	3	50
Onderwijsfunctie < 12 jaar	60	6	100
Bijeenkomstfunctie KDV/peuterspeelzaal	60	3	50
Gezondheidsfunctie met bedgebied	60	6	100
Celfunctie	30	3	50
Overige gebruiksfuncties	maatwerk	maatwerk	maatwerk

Defensieve bluswatervoorziening
De benodigde defensieve bluswatervoorziening (voor de bestrijding van grotere branden) ziet de brandweer graag op korte termijn ter advisering voorgelegd. Voor een snelle bestrijding is het noodzakelijk de bluswaterwinplaats (open water) binnen een afstand van circa 160 meter vanaf de brandweeringang te situeren. Open water is pas als bluswatervoorziening te gebruiken, indien het voldoet aan onderstaande voorwaarden:

- De totale afstand tussen het water en de opstelplaats maximaal 8 meter bedraagt, waarbij de verticale afstand (zuighoogte) tussen het waterniveau en de opstelplaats maximaal 5 meter bedraagt.
- Opstelplaatsen kunnen alleen via een verharde weg bereikt worden voor een tankautospuit.
- Er dient een onbeperkte hoeveelheid bluswater beschikbaar te zijn. Het open water dient derhalve deel uit te maken van een groter watersysteem, van waaruit water aangevuld wordt bij langdurige wateronttrekking.
- Het water is alleen bruikbaar indien het een diepte heeft van minimaal 1 meter in verband met de benodigde ruimte voor de zuigkorf.
- Het is van belang dat de kwaliteit van het open water zodanig is dat er geen beschadiging aan de bluspomp kan ontstaan. Voorzieningen die hierbij zouden kunnen helpen zijn vuilkerende roosters.
- Het is van belang dat voorzieningen in het open water zijn aangebracht of zijn voorbereid om bij vorst een deel van het open water ijsvrij te kunnen houden. Te denken valt hierbij aan voorzieningen voor het aanbrengen van ijskappen, beluchters of ijsvrijhouders (bijvoorbeeld emmers).

Opkomsttijd
Voor de woonfunctie geldt conform de Wet veiligheidsregio's een zorgnormtijd van acht minuten voor brandweervoertuigen. De daadwerkelijk benodigde opkomsttijd valt binnen de zorgnormtijd.

3. Analyse en advies

Op basis van de vijf kenmerken, zoals beschreven in het voorgaande hoofdstuk, is er een analyse uitgevoerd. Deze analyse gaat in op de volgende aspecten: incident- en vluchtscenario en het bestrijdbaarheidsscenario.

Incident- en vluchtscenario
Gebouwbrand
Het handelingsperspectief van de aanwezigen personen is bij een gebouwbrand vanuit ruimtelijke ordeningsoogpunt goed. De ontvluchting vanuit het plangebied naar de openbare weg is voldoende mogelijk. Voor het bestemmingsplanadvies zijn geen bezwaren. Het veilig ontvluchten vanuit de woningen als ook de overige brandveiligheidsonderdelen binnen de percelen komen in de aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen naar voren.

Fakkelbrand
Kijkend naar het scenario zijn de mogelijkheden voor zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding zeer beperkt. Dit komt doordat het worstcase scenario (vrijwel) geen ontwikkeltijd kent. Voor de personen binnen het invloedsgebied (100% letaliteitszone) betekent dit dat zij (vrijwel) geen tijd hebben om zichzelf in redding te brengen.

Wanneer de breuk verder van de planlocatie af plaatsvindt, zijn de mogelijkheden voor zelfredzaamheid groter mits mensen zich binnen bevinden. De gebouwen kunnen namelijk bescherming bieden tegen de warmtestraling.

VRHM acht het daarom niet wenselijk (zeer) kwetsbare objecten binnen de 100% letaliteitscontour van het worstcasescenario toe te staan. Personen die beperkt of niet-zelfredzaam zijn kunnen niet op eigen gelegenheid het gebouw en het gebied ontvluchten. Hierdoor is de kans dat deze personen gewond raken of komen te overlijden groter dan personen die wel zelfredzaam zijn.

Er wordt dan ook geadviseerd, in het kader van de zelfredzaamheid, om de bouwwerken zodanig te construeren dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een fakkelbrand. Hierbij kan voor de gevels en daken gericht naar de aardgasleiding gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. Het is aan te bevelen dat het bouwwerken zodanig zijn ontworpen dat mensen hier voorlopig in kunnen schuilen tegen de hittestraling. De ramen en deuren dichtgedaan kunnen worden en de ventilatie centraal uitgezet kan worden om afdoende beschermd te zijn tegen een toxische wolk. Ook is het van belang om voor dusdanige constructie onderdelen toe te passen dat deze zo min mogelijk scherfvorming geven bij een drukgolf van een explosie.

BLEVE
In geval van een BLEV zal er een drukgolf plaatsvinden die kan leiden tot ruitbreuk van de woningen. Vanwege de ruitbreuk kan er niet meer veilig geschuild worden binnen de bouwwerken. Voor de personen binnen is dan ook het handelingsperspectief om te ontruimen en naar veilig gebied te vluchten. Ditzelfde geldt voor de personen buiten: vluchten in noordelijke richting.

Toxische wolk
Het handelingsperspectief van de aanwezigen personen is bij een toxische wolk nog niet geborgd. Onduidelijk is of de mechanische ventilatie eenvoudig afschakelbaar is. Voor het scenario toxische wolk adviseer ik u het mechanische ventilatiesysteem eenvoudig door de bewoners in de eigen woning centraal uit te kunnen laten zetten. Dit kan bijvoorbeeld door de stekker van het ventilatiesysteem eenvoudig bereikbaar te maken.

Risicocommunicatie
Er wordt geadviseerd om te investeren in risicocommunicatie. Door te communiceren over de mogelijke scenario’s in een gebied worden mensen zich meer bewust van wat ze moeten doen bij het scenario. Ook wordt geadviseerd om de gebruikers van de mogelijke bedrijven de scenario’s BLEVE, toxische wolk en fakkelbrand op te nemen in de bedrijfsnoodplannen.

Bestrijdbaarheidsscenario
De hulpverlening kan een brand of een ongeval met gevaarlijke stoffen niet voorkomen. Voor de relevante scenario's in/nabij het plangebied geldt dat het ongevalsscenario al heeft plaatsgevonden of nog in volle gang is wanneer hulpdiensten arriveren. De hulpverlening bereidt zich dan ook voor op de mogelijke gevolgen van de genoemde scenario's.

Fakkelbrand
Voor aardgastransportleidingen is een directe bronbestrijding van een incident door de brandweer niet wenselijk vanwege de aanhoudende toevoer van aardgas uit het kapotte leidingdeel. Een brand zal zich manifesteren in de vorm van een fakkelbrand. brandweer zal zich richten op de secundaire branden die kunnen ontstaan. Bluswatervoorzieningen hebben alleen nut voor het afschermen van de omgeving en het bestrijden van secundaire branden.

Voor de bluswatervoorziening wordt teruggevallen op de voorziening die al voor de aanwezige bouwwerken en omgeving is gerealiseerd.

De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid zijn beperkt. Dit komt mede door het ontbreken van de ontwikkeltijd van het incident en doordat de hittestraling binnen het invloedsgebied te hoog voor de hulpdiensten is om op te kunnen treden. De hulpverleningsdiensten zullen zich daardoor voornamelijk richten op:

- het blussen van secundaire branden
- het redden en verlenen van eerste hulp aan slachtoffers
- het ontruimen van het gebied nadat de gasleiding is afgesloten.

Mogelijkheden tot evacuatie van de woningen binnen de 100% letaliteitszone zijn er niet. Aangezien de 35 kW/m2 en 10 kW/m2 warmtestralingscontouren binnen het plangebied liggen kan de brandweer niet in het plangebied optreden nadat de gasleiding is afgesloten (zelfs niet met haar beschermingsmiddelen). Ambulancepersoneel en politie kunnen eveneens niet optreden in het plangebied.

BLEVE

Bij het voorkomen van een warme BLEVE is het essentieel om zo snel mogelijk de oorzaak van de opwarming weg te nemen en zo snel mogelijk de koeling te starten. Het is hiervoor noodzakelijk om zoveel mogelijk bluswater te organiseren. Immers, de problemen nemen bij een aangestraalde tank gevuld met tot vloeistof verdichte gassen exponentieel toe. Voor de bestrijding van een dreigende BLEVE van een tankwagen is een zeer grote hoeveelheid bluswater (6.000 l/min) nodig voor tweezijdige koeling van de ketelwagon.

Gebouwbrand

Er heeft geen goede beoordeling van de bestrijdbaarheid van een gebouwbrand kunnen plaatsvinden. Dit komt vanwege de onduidelijkheid over de maatvoering/bochtstralen binnen het plangebied als ook de verwachtte wijzigingen in de ligging van de drinkwaterleidingen. Om die reden adviseer ik u de ontbrekende gegevens aan te vullen en ons voor deze onderdelen om advies te vragen.

Bijlage 14 Vormvrije m.e.r - Aanmeldnotitie

VORMVRIJE M.E.R - AANMELDNOTITIE

BLOKKERLOKATIE TE GOUDA

Omgeving

Vormvrije m.e.r - Aanmeldnotitie

Blokkerlokatie te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers Postbus 37 2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.011
Versienummer	D2
Datum	26 januari 2021
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE 2

3 LOCATIE EN KENMERKEN VAN HET PROJECT 3

3.1 Locatie 3
3.2 Omvang 4

4 KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT 5

4.1 Archeologie 5
4.2 Bodem 5
4.3 Water 5
4.4 Ecologie 6
4.5 Milieuzonering 6
4.6 Geluid 7
4.7 Trillingen 7
4.8 Luchtkwaliteit 7
4.9 Geurhinder 7
4.10 Externe veiligheid 7
4.11 Provinciaal milieubelang 7

5 CONCLUSIE 8

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Wissing Ruimtelijke Denkers opdracht gekregen voor het opstellen van een vormvrije m.e.r. (aanmeldnotitie) ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging voor de voorgenomen ontwikkeling van de 'Blokkerlocatie' aan de Antwerpseweg te Gouda. De initiatiefnemer is voornemens een groot deel van de bestaande panden te slopen en woningbouw mogelijk te maken. Tevens worden er commerciële en maatschappelijke voorzieningen en parkeergarages gerealiseerd. In figuur 1 is een globale situering van het plan weergegeven.

Figuur 1. Situering plangebied

In deze notitie wordt beschreven of er mogelijk sprake is van nadelige milieugevolgen door de realisatie van het plan.

2 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

Een milieueffectrapportage (m.e.r.) heeft als doel om negatieve milieueffecten van activiteiten bij plannen en besluiten af te wegen. De verplichting voor het opstellen van een m.e.r. is vastgelegd in de Wet milieubeheer en het Besluit m.e.r. In onderdeel C en D van het Besluit m.e.r. zijn respectievelijk activiteiten vastgelegd welke direct m.e.r-plichtig zijn en voor welke een m.e.r-beoordeling verricht dient te worden. Hierbij zijn in kolom 2 (gevallen) indicatieve drempelwaarden opgenomen.

Met het plan wordt de bouw van 5 appartementencomplexen mogelijk gemaakt. In totaal zullen er 650 woningen worden gerealiseerd en circa 2.000 m^2 aan commerciële en maatschappelijke voorzieningen. Tevens worden er 2 parkeergarages binnen het plan gerealiseerd. De ontwikkeling is onder te brengen onder onderdeel D van het Besluit m.e.r., namelijk: D11.2. de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen. De drempelwaarde voor dergelijke activiteiten wordt gegeven in kolom 2: In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- een oppervlakte van 100 hectare of meer;
- een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat;
- een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.

Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen activiteit beneden de drempelwaarde blijft.

Activiteiten die de drempelwaarden van onderdeel D niet overschrijden, dienen eveneens te worden onderworpen aan een m.e.r.-beoordeling. Voor activiteiten die de drempelwaarden niet overschrijden, zijn desalniettemin geen vormvereisten van toepassing en is derhalve sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Op basis van de vormvrije m.e.r. wordt beoordeeld of het noodzakelijk is een milieueffectrapportage op te stellen. Er dient aandacht te worden besteed aan de criteria die zijn opgenomen in bijlage III bij de Europese richtlijn ‘betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten’. Deze vormvrije m.e.r. dient aan het bevoegd gezag te worden aangeboden in de vorm van een aanmeldnotitie.

In deze aanmeldnotitie m.e.r. is informatie opgenomen op basis waarvan bepaald kan worden of al dan niet de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Daarbij zal worden aangesloten bij de beoordelingscriteria van bijlage III bij de Europese richtlijn[1].

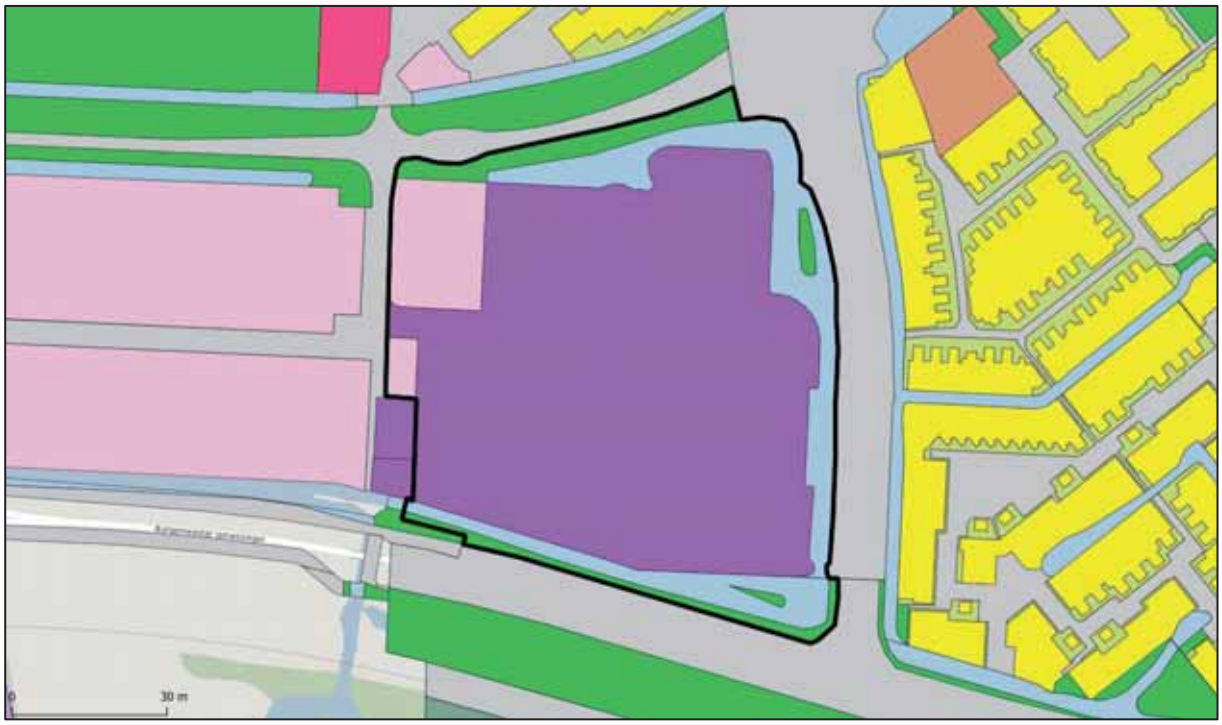
1 https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/mer/procedurehandleiding/procedurele-0/beslissing/bijlage-iii-eu/

3 LOCATIE EN KENMERKEN VAN HET PROJECT

3.1 Locatie

De onderzoekslocatie is circa 6 hectare groot en betreft de percelen kadastraal bekend gemeente Gouda, sectie M, nummer 4084 en 6504. In figuur 2 is het plangebied weergegeven (zwarte omkadering). Het grootste deel van de gronden ter plekke van de onderzoekslocatie is op dit moment bestemd als 'bedrijf' (paarse vlak) en voor een klein deel als 'kantoor' (licht roze vlakken). Binnen het plan zijn tevens voor 'water' (blauw) en 'groen' (groen) bestemde vlakken aanwezig.

In de huidige situatie is er binnen de voor bedrijf bestemde gronden een groot distributiecentrum/warehouse van Blokker gelegen. Tevens bevindt zich er een uitzendbureau. Binnen de voor kantoor bestemde gronden zijn twee kantoorpanden gelegen waarin onder andere het Gouda Trade Center, een uitzendbureau en een belastingadviseur gevestigd zijn.



Figuur 2. Situering plan en omliggende bestemmingen

Het plangebied bevindt zich in een gemengde omgeving (zie figuur 2). Ten westen van het plangebied, binnen het bestemmingsplan Goudse Poort, bevinden zich vooral kantoren (licht roze) en bedrijfsbestemmingen (paars). Ten oosten en noorden van het plan, binnen het bestemmingsplan Bloemendaal, zijn voornamelijk bestemmingen als 'wonen' (geel), 'maatschappelijk' (bruin), 'kantoor' (licht roze) en 'cultuur en ontspanning' (roze) gelegen. Ten zuiden van het plan, binnen het bestemmingsplan Spoorzone midden & oost, ligt een weg en treinrails.

Omdat de locatie reeds bebouwd is, kent deze verder geen bijzondere landschappelijke of natuurlijke waarden. Daarnaast zijn er geen specifieke aandachtspunten ten aanzien van aanwezige natuurlijke hulpbronnen of milieugevoeligheid.

3.2 Omvang

Het totale oppervlak van het te ontwikkelen plangebied is circa 60.000 m^2. Men is voornemens de kantoorbestemmingen te behouden en de bestemming van de gronden bestemd als 'bedrijf' (paars) te wijzigen naar 'wonen'. Hierbij worden de bestaande panden binnen de bedrijfsbestemming gesloopt. In totaal worden er vervolgens 650 woningen gerealiseerd binnen 5 appartementencomplexen. Tevens worden er circa 2.000 m^2 aan commerciële en maatschappelijke voorzieningen en 2 parkeergarages gerealiseerd.

In figuur 3 is de voorlopige indeling van het plangebied weergegeven. Het plan wordt omgeven door bedrijven, maatschappelijke bestemmingen, woningen en wegen. Door de vormgeving van het plan in combinatie met de gemengde omgeving zal de voorgenomen ontwikkeling binnen het bestaande leefmilieu passen.

Figuur 3. voorlopige indeling plangebied

Voor de aanleg van het plan zullen natuurlijke hulpbronnen in de vorm van reguliere bouwmaterialen worden gebruikt. Hinder ten gevolge van de (tijdelijke) aanlegfase, betreffende inzet van bouwmaterieel en mobiele werktuigen, zal tot een minimum beperkt worden. Tijdens het toekomstige gebruik zullen er, naast het reguliere huishoudelijke/bedrijfsmatige afval, geen noemenswaardige milieubelastende afvalstoffen worden geproduceerd. Het risico op zware ongevallen en/of rampen alsmede het risico voor schadelijke effecten op de menselijke gezondheid zal niet verhogen met de realisatie van het plan. Voor zover bekend zijn er in de directe omgeving van het plan tevens geen ontwikkelingen welke voor een onevenredige cumulatie van negatieve milieueffecten zullen zorgen.

4 KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT

In dit hoofdstuk worden de potentiële effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de verschillende milieuaspecten beoordeeld. Per onderdeel wordt beoordeeld of het plan mogelijk negatieve gevolgen kan hebben.

4.1 Archeologie

Op de locatie is reeds een distributiecentrum gesitueerd. Tevens is er in het huidige bestemmingsplan 'Goudse Poort' geen dubbelbestemming opgenomen met betrekking tot archeologie. Hierdoor wordt verwacht dat de eventuele archeologische waardes in de grond reeds verloren zijn gegaan. Indien er voor het plan niet dieper wordt gegraven dan tijdens de bouw van het distributiecentrum, zal de realisatie van het voorgenomen plan geen negatieve gevolgen hebben voor archeologisch waardevolle aspecten in de bodem.

4.2 Bodem

In het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem[2] uitgevoerd. Op basis van het vooronderzoek en de terreininspectie wordt gesteld dat er, in verband met de eerste aangetroffen verontreinigingen en de bijmengingen met puin in de bodem, nader bodemonderzoek noodzakelijk is.

Met de voorgenomen bestemmingsplan en bijbehorende werkzaamheden worden echter geen bodemvervuilende werkzaamheden of activiteiten verwacht. Gezien het feit dat de gehele locatie nader wordt onderzocht ten gevolge van de bestemmingsplanwijziging, wordt veronderstelt dat de bodemkwaliteit zal verbeteren. Het plan zal derhalve geen negatieve milieueffecten veroorzaken met betrekking tot het aspect bodem.

4.3 Water

Econsultancy heeft voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging reeds een watertoets[3] uitgevoerd. In de watertoets is beschreven op welke wijze rekening gehouden is met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders.

Met het voorgenomen plan wordt er binnen het plangebied extra oppervlaktewater gecreëerd ten behoeve van de woonkwaliteit. Als gevolg van de ontwikkeling zal in de noordoosthoek, tegen de Burgemeester van Reenensingel, circa 175 m^2 water worden gedempt. Ten opzichte van de huidige situatie zal ten aanzien van de ontwikkeling het verhard oppervlak afnemen met 8.970 m^2. Het verhard oppervlak in de toekomstige situatie bedraagt circa 35.670 m^2. Het oppervlaktewater neemt toe met circa 2.050 m^2.Omdat de hoeveelheid verharding afneemt en de hoeveelheid water toeneemt binnen het plangebied zijn geen andere compenserende maatregelen noodzakelijk.

Het hemelwater van de nieuwe bebouwing zal net als in de huidige situatie op het oppervlaktewater worden geloosd. Bij de toekomstige planinvulling dient ten aanzien van de afvoer van hemelwater richting het oppervlaktewater te worden voorkomen dat afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende percelen plaatsvindt. Het vuilwater zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving.

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd waterneutraal uit te voeren. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen be-

2 Econsultancy, vooronderzoek bodem, projectnummer 11724.001, versie D1, datum 17 december 2020.
3 Econsultancy, watertoets, projectnummer 11724.007, versie D2, datum 21 januari 2021.

lemmering verwacht ten aanzien van de bestemmingswijziging en de uitvoering van het plan. Negatieve milieueffecten met betrekking tot het aspect water worden derhalve niet verwacht.

4.4 Ecologie

Voor de bestemmingsplanwijziging wordt reeds een quickscan flora & fauna uitgevoerd. Het doel van een quickscan is inschatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden en houtopstanden die middels de Wet natuurbescherming zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland. Met inachtneming van de resultaten uit de quickscan flora, in combinatie met eventueel te nemen maatregelen en/of aanvullend onderzoek, zullen mogelijk nadelige milieueffecten ten gevolge van het plan voorkomen worden.

Tevens heeft Econsultancy een onderzoek stikstofdepositie[4] uitgevoerd om potentieel negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie te onderzoeken. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' ligt op circa 4 kilometer afstand. Binnen dit Natura 2000-gebied zijn echter geen voor stikstof gevoelige habitattypen gelegen. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen, 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' ligt op circa 10 km afstand van het plangebied. Uit het onderzoek stikstofdepositie dat significant negatieve effecten uitgesloten kunnen worden.

4.5 Milieuzonering

Het voorgenomen plan maakt de realisatie van woningen, maatschappelijke en commerciële voorzieningen en parkeergarages mogelijk. Om de invloed van het plan op de omliggende bestemmingen inzichtelijk te maken is een quickscan bedrijven en milieuzonering[5] uitgevoerd. Tevens is onderzocht of het plan geen beperkingen oplegt voor de omliggende bedrijvigheid. Hierbij is rekening gehouden met de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Gezien het feit dat in de omgeving van het plan veel verschillende bestemmingen zijn gevestigd, dient voor de richtafstanden te worden uitgegaan van een 'gemengd gebied'.

Binnen het te ontwikkelen bestemmingsplan worden een aantal commerciële en maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd. Voor dergelijke inrichtingen wordt binnen een gemengd gebied een richtafstand van 0 meter gehanteerd. Tevens zullen er binnen het te realiseren plan twee parkeergarages gerealiseerd worden. De richtafstand voor parkeergarages binnen een gemengd gebied bedraagt 10 meter. Binnen deze afstand zijn geen bestaande geluidgevoelige bestemmingen gesitueerd. Voor de te realiseren appartementen binnen het plan dient te worden voldaan aan de richtafstand. Indien dit niet mogelijk is, is aanvullend onderzoek voor het aspect geluid noodzakelijk.

Om aan te tonen of het voorgenomen plan de omliggende bedrijven niet beperkt, is aanvullend onderzoek verricht. Het betreft onder andere het onderzoek externe veiligheid[6] en het akoestisch onderzoek industrielawaai[7]. Uit beide onderzoeken blijkt dat, in combinatie met eventueel te nemen maatregelen binnen het te realiseren bestemmingsplan, de omliggende bedrijvigheid niet beperkt wordt.

4 Econsultancy, onderzoek stikstofdepositie, projectnummer 11724.005, versie D1, datum 17 december 2020.
5 Econsultancy, quickscan bedrijven en milieuzonering, projectnummer 11724.008, versie D2, datum 26 januari 2021.
6 Econsultancy, onderzoek externe veiligheid, projectnummer 11724.010, versie D1, datum 17 december 2020.
7 Econsultancy, akoestisch onderzoek industrielawaai, projectnummer 11724.009, versie D1, datum 11 december 2020.

4.6 Geluid

De voorgenomen herbestemming heeft door de afname van bedrijvigheid en de realisatie van woningen een positief effect op het milieu voor wat betreft het aspect geluid. Door de realisatie van woningen zal de geluidsbelasting op de omgeving afnemen. Het plan leidt mogelijk, zij het in beperkte mate, tot extra bestemmingsverkeer ten opzichte van de huidige invulling van het gebied. Deze toename betreft echter vooral verkeersbewegingen met lichte voertuigen (personenauto's), terwijl de bestaande bestemming (distributiecentrum) meer vrachtverkeer genereerd. De verwachting is dat ook de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer derhalve zal afnemen. Het voornemen heeft met betrekking tot geluid geen negatief effect op de geluidgevoelige bestemmingen en objecten in de omgeving.

4.7 Trillingen

De toekomstige invulling van het plangebied veroorzaakt naar verwachting geen trillingen die kunnen leiden tot schade of overlast in de omgeving. Mogelijk zou tijdens de realisatiefase wel hinder kunnen ontstaan, bijvoorbeeld wanneer damwanden of heipalen worden aangebracht. Door de tijdelijkheid van de realisatiefase wordt (blijvende) hinder ten gevolge van trillingen uitgesloten.

4.8 Luchtkwaliteit

Uit een reeds uitgevoerde quickscan[8] van de Omgevingsdienst Midden-Holland is gebleken dat de ontwikkeling naar verwachting "niet in betekenende mate" (NIBM) bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het plan betreft minder dan 1.500 woningen, waardoor er volgens de Regeling NIBM geen aanvullend onderzoek naar de luchtkwaliteit noodzakelijk is. Hiermee wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit met de realisatie van het plan niet zal verslechteren en er geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

4.9 Geurhinder

Met de realisatie van woningen en de voorgenomen bedrijvigheid wordt geen geuroverlast voorzien. De omgeving zal met betrekking tot het aspect geur geen hinder ervaren met de doorgang van het plan.

4.10 Externe veiligheid

Het plan voorziet niet in de realisatie van risicovolle bronnen volgens de Besluiten inrichtingen, transport en buisleidingen externe veiligheid. Nader onderzoek naar externe veiligheid is niet noodzakelijk.

4.11 Provinciaal milieubelang

De Provincie Zuid-Holland benoemt in haar Omgevingsbeleid vier provinciale milieubelangen. Deze milieubelangen zijn in de quickscan[8] van de Omgevingsdienst Midden-Holland samengevat. Tevens is opgenomen hoe het voorgenomen plan zich verhoudt tot deze belangen.

Bescherming van stiltegebieden

De voorgenomen ontwikkeling vindt niet plaats in (de nabijheid van) een stiltegebied.

Windenergie stimuleren

De voorgenomen ontwikkeling vindt niet plaats in (de nabijheid van) een plaatsingsgebied voor windmolens.

8 Omgevingsdienst Midden-Holland, Quickscan Blokkerlocatie (woningbouw), identificatie 2019442267, kenmerk 2019442262, datum 27 juni 2019.

Beschermen bedrijventerreinen voor Hogere Milieu Categorie-bedrijven
De voorgenomen ontwikkeling vindt niet plaats in (de nabijheid van) een HMC-bedrijventerrein. Afname van HMC-locaties is derhalve niet aan de orde.

Beschermen van grote groepen mensen
De voorgenomen ontwikkeling is wel gelegen in een invloedsgebied Groepsrisico van een EV relevante risicobron maar er is geen significante toename van het Groepsrisico. Tevens is er een aanvullend onderzoek externe veiligheid uitgevoerd[6], waaruit is gebleken dat het groepsrisico inderdaad niet significant zal toenemen.

Uit de quickscan van de Omgevingsdienst Midden-Holland en uit de door Econsultancy aanvullende onderzoeken blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling niet in strijd is met de provinciale milieubelangen.

5 CONCLUSIE

Uit deze aanmeldnotitie m.e.r. blijkt dat er met de realisatie van het plan geen negatieve milieueffecten worden voorzien op de omgeving. Gelet op de schaal van de ontwikkeling, alsmede de huidige invulling van de locatie worden er geen nadelige milieueffecten verwacht.

Het doorlopen van een m.e.r. procedure en/of formele m.e.r. beoordelingsprocedure wordt niet noodzakelijk geacht. Het bevoegd gezag wordt geadviseerd een m.e.r. beoordelingsbesluit te nemen waarin wordt afgezien van het opstellen van een milieueffectrapportage, ofwel het doorlopen van een formele m.e.r.-beoordelingsprocedure.

Econsultancy
Swalmen, 26 januari 2021

Bijlage 15 Watertoets

WATERTOETS

BLOKKER

TE GOUDA

Rapportage watertoets

Blokker te Gouda

Opdrachtgever	Wissing Ruimtelijke Denkers
	Postbus 37
	2990 AA Barendrecht
Rapportnummer	11724.007
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	21 januari 2021
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	De heer R.G.M. Nuwenhoud, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R. van den Berg
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 14001:2015.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 LOCATIEGEGEVENS 2

3 OMGEVINGSASPECTEN 3

3.1 Bodemhoogte 3
3.2 Bodemopbouw 3
3.3 Waterdoorlatendheid 4
3.4 Geohydrologie 4
3.5 Grondwater 5
3.6 Oppervlaktewater 6
3.7 Ontwatering en drooglegging 6
3.8 Riolering 7

4 WATERRELEVANT BELEID 7

4.1 Hoogheemraadschap van Rijnland 7
4.2 Gemeente Gouda 9

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE 10

5.1 Ontwikkeling 10
5.2 Verhard oppervlak 10
5.3 Waterbergingsopgave 11

6 PLANUITWERKING 11

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten 11
6.2 Hemelwater(afvoer)systeem 11
6.3 Calamiteit 11
6.4 Beheer en onderhoud 12
6.5 Riolering 12
6.6 Keur 12
6.7 Kwaliteit 12

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE 13

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging
2. - Stedenbouwkundig plan
3. - Samenvatting digitale watertoets
4. - Resultaten digitale watertoets

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Wissing Ruimtelijke Denkers opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets voor een ontwikkeling aan de Antwerpseweg 2 te Gouda.

Bij nieuwe ontwikkelingen dient water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing te worden genomen. Concreet betekent dit dat onder andere onderzocht moet worden hoe in het toekomstige plan op een duurzame wijze kan worden omgegaan met water. Hierbij speelt vasthouden bergen en afvoeren van water in eigen gebied een belangrijke rol.

Wanneer voor bouwplannen een bestemmingsplanwijziging nodig is, zal als een verplicht onderdeel van een ruimtelijk plan of besluit, een waterparagraaf opgenomen moeten worden. De waterparagraaf beschrijft de invloed van het plan op het watersysteem en geeft aan welke eisen het watersysteem aan het besluit of plan oplegt. De waterparagraaf omschrijft daarnaast de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of besluit en omvat het wateradvies en de gemaakte afwegingen.

Om invulling te kunnen geven aan de waterparagraaf en de waterbelangen te waarborgen dient in deze situatie de watertoets-procedure te worden doorlopen. De watertoets bevat een onderbouwing voor de waterparagraaf die een onderdeel vormt van de ruimtelijke onderbouwing.

De watertoets is géén aparte procedure, maar is een traject dat geïntegreerd is in de procedure van het ruimtelijk plan of besluit. Uitgangspunt hierbij is dat een ruimtelijk besluit of plan geen slechtere waterhuishoudkundige situatie oplevert dan in het bestaande beleid is vastgelegd.

In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (Hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Gouda).

De informatie over de planlocatie is onder andere gebaseerd op informatie verkregen van de opdrachtgever Wissing Ruimtelijke Denkers (contactpersoon Mevr. H. Batist).

Als onderdeel van de watertoets is de digitale watertoets van het waterschap doorlopen. De samenvatting en resultaat van deze digitale toets zijn bijgesloten in bijlage 3 en 4.

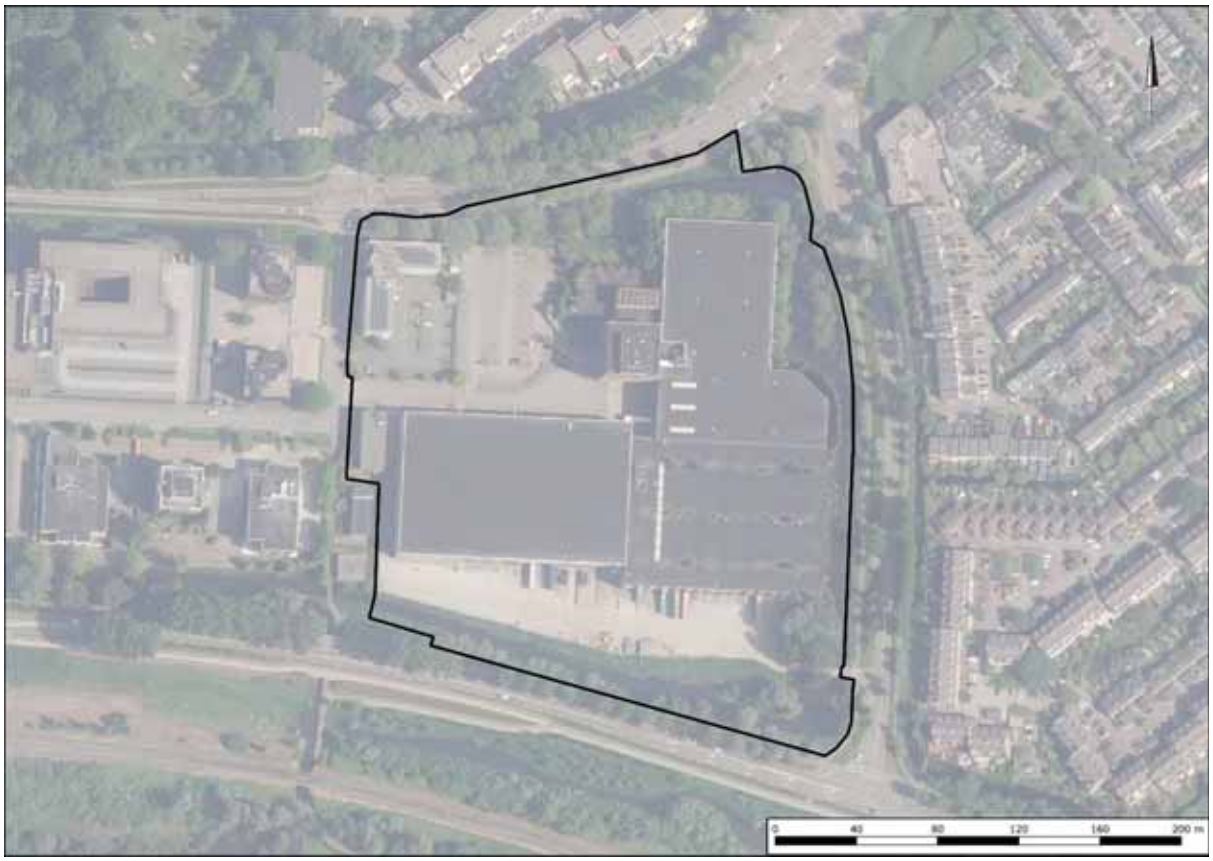
2 LOCATIEGEGEVENS

De planlocatie (± 4,6 ha.) ligt aan de Antwerpseweg, circa 1,7 kilometer ten noordwesten van de kern van Gouda.

De planlocatie is kadastraal bekend gemeente Gouda**,** sectie M, nummers 4084, 4083 en 6504. De coördinaten van een centraalpunt zijn X = 107.266, Y =488.300.

De planlocatie is in gebruik als distributiecentrum en kantoor en bebouwd met enkele gebouwen met bijbehorende parkeerplaatsen en verharding.

In figuur 1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1. Ligging en begrenzing planlocatie

3 OMGEVINGSASPECTEN

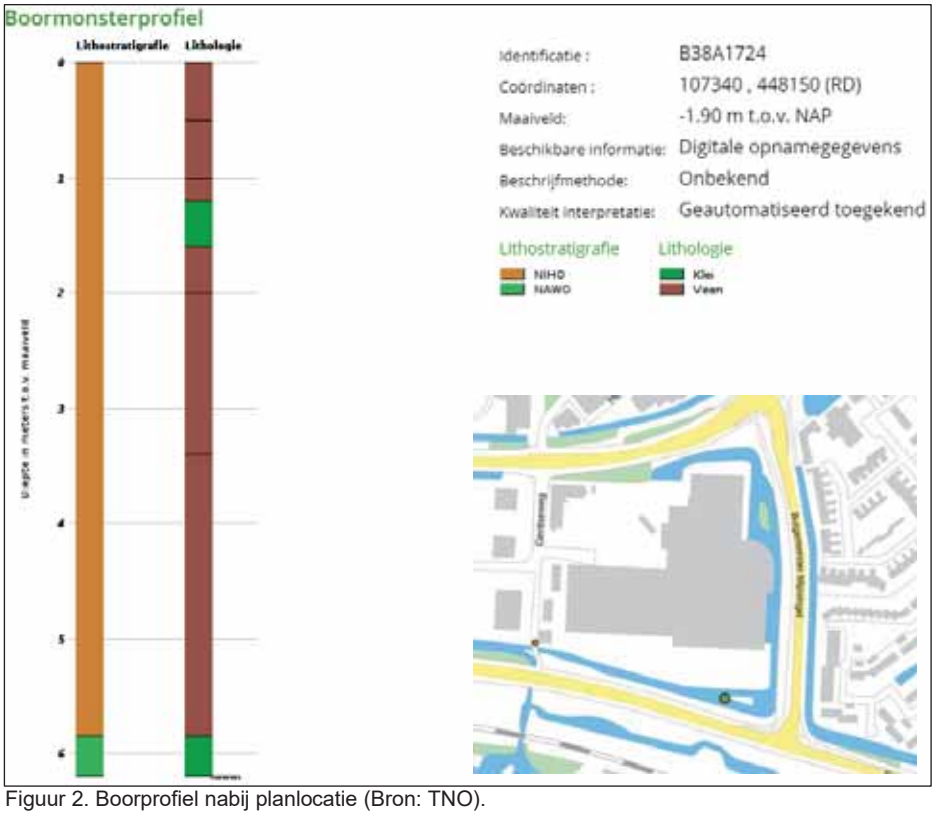
3.1 Bodemhoogte

Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland (ahn.nl), bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 1,60 m -NAP.

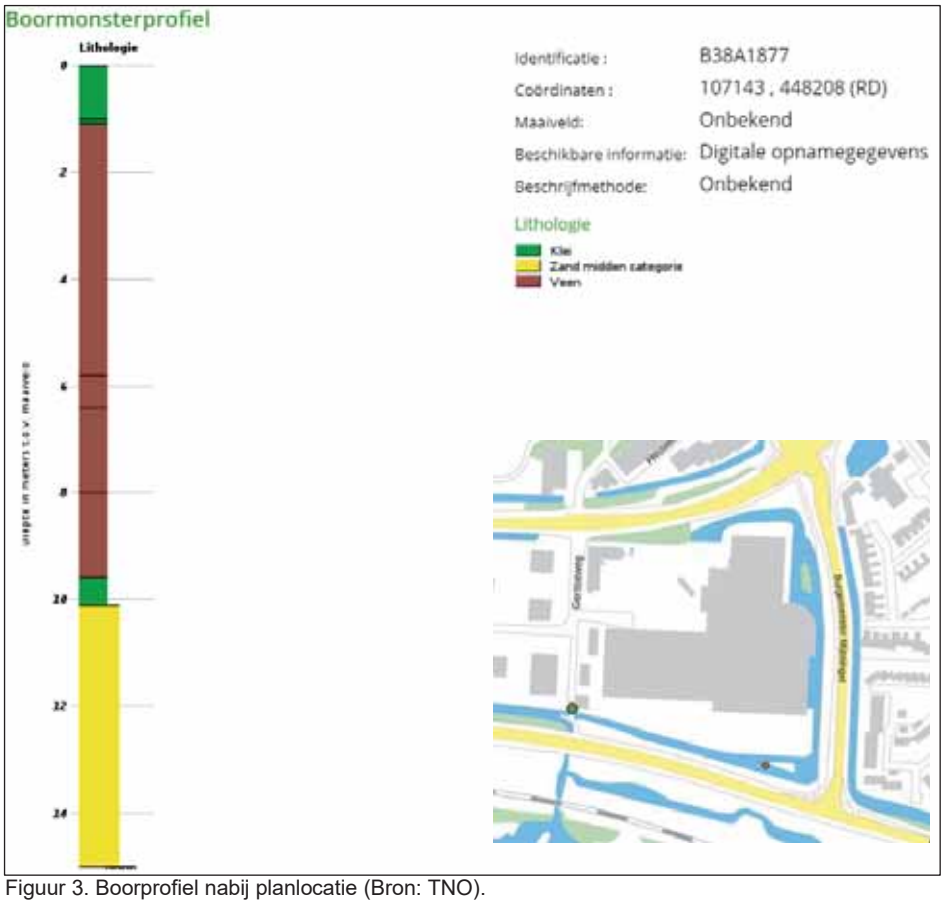
3.2 Bodemopbouw

De planlocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland, in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een koopveengrond op bosveen (hVb), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit veen met opgebracht zandig, moerig dek. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot een Holocene afzetting

Op basis van boorprofielen opgehaald uit TNO blijkt de bodem tot 9,50 m -mv voornamelijk te bestaan uit veen met lokaal een kleilaag. In figuur 2 en 3 zijn twee boorprofielen weergegeven.



Figuur 2. Boorprofiel nabij planlocatie (Bron: TNO).



Figuur 3. Boorprofiel nabij planlocatie (Bron: TNO).

3.3 Waterdoorlatendheid

De waterdoorlatendheid (k- waarde) van de bodem is in-situ niet onderzocht. De bodem binnen de planlocatie wordt, mede op basis van de bodemopbouw, textuur en de aanwezigheid van stoorlagen in de ondergrond, niet geschikt geacht voor de infiltratie van hemelwater.

3.4 Geohydrologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (geohydrologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II v2.2 en GeoTOP v1.4 model van TNO. Beide modellen geven op een schematische wijze inzicht in de geohydrologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal.

Op basis van de gegevens uit de modellen van TNO blijkt het eerste watervoerend pakket te worden gevormd door respectievelijk de formatie van Kreftenheye en Urk. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van ± 35 m. Op deze formatie ligt een deklaag van Holocene afzettingen bestaande uit een afwisseling van zand en klei lagen met een dikte van ± 11 m. Het eerste watervoerend pakket wordt aan de onderzijde begrensd door afzettingen van de Formatie van Sterksel. Het bovenste deel van deze complexe eenheid bestaat uit klei. Tabel 1 is een schematische weergave van de geohydrologie.

Tabel 1. Geohydrologie

Diepte m -mv	Formatie	Typering	Bodem
0 – 11	Holocene afzetting	DKL	Zand, klei, veen
11 – 22	Kreftenheye	WVP	Zand
22 – 35	Urk	WVP	Zand
35 – 38	Sterksel	SDL	Klei
DKL = deklaag WVP = watervoerend pakket SDL = slecht doorlatende laag			

3.5 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Het grondwater staat in de winter van nature hoog en in de zomer laag. In de winter is de temperatuur laag, waardoor de verdamping gering is en alle neerslag het grondwater kan aanvullen. In de zomer gebeurt het omgekeerde: de temperatuur is hoog en dus verdampt er veel neerslag en is de stijghoogte laag. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddelde Laagste Grondwaterstand).

TNO-NITG voert het databeheer van in de omgeving aanwezige grondwaterpeilputten waarin de grondwaterstandstand in het eerste watervoerende pakket wordt gemonitord. Middels de interactieve grondwatertools ‘Isohypsen’ en ‘Grondwaterdynamiek’ van de Geologische Dienst Nederland worden de historische grondwatermeetreeksen uit het archief van TNO gesimuleerd met behulp van dagelijkse metingen van neerslag en verdamping uit gegevens van het KNMI.

In het archief van TNO als ook in het meetnet van de gemeente Gouda zijn in de directe nabijheid van de planlocatie geen bruikbare grondwaterdata beschikbaar.

De Klimaateffect Atlas (KEA) geeft voor de planlocatie een GHG van gemiddeld 0,8 m -mv. Het model uit de KEA is gebaseerd op de uitkomsten van het Nationaal Water Model- Basisprognoses 2016. Dit model geeft op landelijk niveau een beeld van de huidige situatie. Specifieke lokale factoren die veel invloed kunnen hebben op grondwaterstand zijn niet meegenomen in deze moddelering.

Het grondwater van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens van de geraadpleegde bronnen, in oostelijke richting.

De planlocatie is gelegen in het peilgebied PBS_WW-32b (Polder Bloemendaal (stedelijk gebied)). In dit peilgebied geldt een vast peil van -2,22 m +NAP. De hoogte van het freatisch grondwater wordt in een dergelijke situatie bepaald door de opbolling tussen het aanwezige oppervlaktewater.

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

3.6 Oppervlaktewater

Voor het hoogheemraadschap is de legger, samen met de keur, hèt instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het hoogheemraadschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zoneringen) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Op de leggerkaart van Hoogheemraadschap van Rijnland zijn de in de directe omgeving van de planlocatie gelegen oppervlaktewateren weergegeven. Op de Legger oppervlaktewater is de watergang langs de Burgemeester Mijssingel aangemerkt als ‘primair oppervlaktewater’ met een beschermingszone van 5 meter. De overige watergangen aan de noordzijde van de planlocatie betreffen ‘overig oppervlaktewater’ met een beschermingszone van 2 meter. Het is in beginsel niet toegestaan bebouwing te realiseren binnen de beschermingszone. In de omgeving van de planlocatie zijn geen (regionale) waterkeringen aanwezig. In figuur 4 is een uitsnede van de leggerkaart weergegeven.

De watergangen rondom de planlocatie worden door een tiental pompstations geloosd op de Rijnlandse Boezem en de Hoolandsche IJssel.

Figuur 4. Uitsnede legger oppervlaktewater Hoogheemraadschap van Rijnland

3.7 Ontwatering en drooglegging

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten en drooglegginsgeisen. De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Drooglegging is het verschil tussen het oppervlaktewaterpeil en de maaiveldhoogte. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpei-

len, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.

Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- → Woningen met kruipruimte: 0,7 m -mv
- → Woningen zonder kruiruimte: 0,3 m -mv
  (Vloerpeil van woningen 0,30 m + maaiveld)
- → Tuinen en openbare groenvoorzieningen: 0,5 m -mv
- → Primaire wegen: 1,0 m
- → Secundaire wegen en woonstraten: 0,7 m

Het huidige maaiveld is gemiddeld gelegen op een hoogte van circa 1,60 m -NAP. De huidige drooglegging bedraagt circa 0,62 m. Er geld in Gouda een minimale drooglegging van 30 cm. De drooglegging zal ten aanzien van de (bouw)peilen in de toekomstige situatie voldoende zijn. Geadviseerd wordt om de toekomstige bouwpeilen circa 20 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen wegpeil. Op basis van de grondwaterstanden en fluctuatie zullen inzake de ontwikkeling zowel voor, tijdens als wellicht na realisatie maatregelen genomen moeten worden.

3.8 Riolering

De planlocatie is in de huidige situatie aangesloten op een gescheiden rioolstelsel. Het regenwater wordt in de huidige situatie geloosd op het aangrenzende oppervlaktewater.

4 WATERRELEVANT BELEID

De planlocatie is gelegen binnen het beheersgebied van Hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Gouda.

4.1 Hoogheemraadschap van Rijnland

Het hoogheemraadschap van Rijnland zorgt dat het gebied tussen Den Haag, Gouda en Amsterdam beschermd is tegen overstromingen, wateroverlast en droogte.

De watertoets is een instrument dat ervoor zorgt dat een initiatiefnemer water vanaf het begin van het planvormingsproces meeneemt bij ruimtelijke ontwikkelingen. Het doel van het watertoetsproces is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze meewegen bij alle ruimtelijke plannen en besluiten die relevant zijn voor de waterhuishouding.

Het waterbeleid van het hoogheemraadschap is opgenomen in onderstaande Rijnlandse beleidsdocumenten.

- → “Keur Rijnland 2009” incl. Algemene en Beleidsregels;
- → “Beleids- en algemene regels inrichting watersysteem 2011”
  - Aanbrengen van verharding, uitvoeringsregel 11;
  - Alternatieve waterbergingen, uitvoeringsregel 27;
- → “Nota Waterkeringen, deel 2 beleidsregels”;
- → Beleidskader Normering Wateroverlast (NBW).

Waterbeheerplan 2016-2021
Voor de planperiode 2016-2021 zal het Waterbeheerplan (WBP) van Rijnland van toepassing zijn. In dit plan geeft Rijnland aan wat haar ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen

in het watersysteem worden getroffen Het nieuwe WBP legt meer dan voorheen accent op uitvoering. De drie hoofddoelen zijn veiligheid tegen overstromingen, voldoende water en gezond water.

Keur 2020
De “Keur en Beleidsregels” maken het mogelijk dat het Hoogheemraadschap van Rijnland haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. De Keur is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebod- en verbodsbepalingen) voor:

- → Waterkeringen (onder andere duinen, dijken en kaden),
- → Watergangen (onder andere kanalen, rivieren, sloten, beken),
- → Andere waterstaatswerken (o.a. bruggen, duikers, stuwen, sluizen en gemalen).

De Keur bevat verbodsbepalingen voor werken en werkzaamheden in of bij de bovengenoemde waterstaatswerken. Er kan een ontheffing worden aangevraagd om een bepaalde activiteit wel te mogen uitvoeren. De meest actuele versie van de “Beleids- en Algemene Regels Keur 2020” is in werking getreden op 1 juni 2020. Keur en Beleidsregels van Rijnland zijn te vinden op de website van het Hoogheemraadschap.

Het compenseren van verharding is belangrijk voor het functioneren van het watersysteem dat Rijnland beheert. Hemelwater kan ook tot overlast leiden voordat het watersysteem wordt bereikt. Deze overlast kan worden voorkomen door een klimaat adaptieve inrichting. In het Zuid-Hollandse “convenant klimaat adaptief bouwen” dat Rijnland ook heeft ondertekend zijn eisen, werkwijze en voorbeelden opgenomen die een leidraad bieden voor klimaat adaptieve inrichting niet alleen voor wateroverlast maar ook andere klimaatopgaven.

Bij nieuwe ontwikkelingen waarbij sprake is van een toename in het verhard oppervlak dient de versnelde afvoer van hemelwater te worden gecompenseerd. De algemene regel is van toepassing op het aanleggen van 500 tot 5.000 m². Bij kleine uitbreidingen (< 500 m^2) van verharding zullen de negatieve effecten op de omgeving beperkt zijn. In die gevallen volstaat een zorgplicht.

Bij uitbreidingen van het verharde oppervlak met meer dan 5.000 vierkante meter, kan het effect van de toename aan verharding op de omgeving aanzienlijk zijn. Bij deze grote oppervlakken is het belangrijk dat het verhard oppervlak wordt gecompenseerd.

Er is geen compensatie benodigd wanneer er sprake is van een afname aan verharding.

Het aanbrengen van de verharding moet worden gecompenseerd door het graven van compenserend wateroppervlak ter grootte van 15% van het oppervlak van de toename aan verharding. Indien nieuw oppervlaktewater wordt gegraven moet dit voorafgaand aan, of gelijktijdig met, het aanbrengen van de verharding worden gerealiseerd.

In afwijking hoeft geen compenserend wateroppervlak te worden gegraven voor zover er ten behoeve van de toename aan verharding een alternatieve waterberging wordt aangelegd, zoals bedoeld in regel 27 Alternatieve waterbergingen. Een alternatieve waterberging is een voorziening waarbij op een andere wijze dan door middel van het graven van oppervlaktewater, hemelwater al dan niet tijdelijk kan worden geborgen. Onder alternatieve waterberging worden onder andere verstaan: wadi’s, polderdaken en bergingskelders.

In de uitvoeringsregel over alternatieve waterbergingen zijn de eisen opgenomen waaraan een alternatieve waterberging moet voldoen, deze dient ter compensatie van een toename aan verhard oppervlak. Ook als een alternatieve waterberging wordt verwijderd of opgeheven, kunnen hier regels voor gelden.

Het aanleggen van een alternatieve waterberging is toegestaan indien:

1. de alternatieve waterberging een bergingscapaciteit heeft van minimaal 55 liter per m² verharding, en;
2. de alternatieve waterberging een afvoer heeft van 0,6 liter/uur/m², en;
3. indien de toename aan verhard oppervlak groter is dan 5 ha, maximaal 20% van de toename aan verhard oppervlak wordt gecompenseerd in een alternatieve waterberging.

4.2 Gemeente Gouda

Gemeentelijk Rioleringsplan 2019-2023

In 2019 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2019-2023 vastgesteld. Het GRP geeft invulling aan het stedelijk waterbeheer van de gemeente Gouda. Hierin staat Gouda's visie beschreven over het rioolbeheer. En het GRP geeft op transparante wijze invulling aan de gemeentelijke zorgplicht met betrekking tot water: Deze zorgplichten zijn:

- → Zorgplicht voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater (Wet Milieubeheer);
- → Zorgplicht voor afvloeiend hemelwater (Wet op de Waterhuishouding);
- → Zorgplicht voor het voorkomen of beperken van structureel nadelige gevolgen van grondwaterstanden (Waterwet).
- → De rioleringszorg heeft één hoofddoel. Dit is het duurzaam beschermen van de volksgezondheid. Het aanleggen en het onderhouden van adequate rioolsystemen is een wettelijke verplichting die voort vloeit uit de gemeentelijke zorgplicht voor afvalwater (artikel 10.33 uit de Wet milieubeheer). Het algemene doel van de riolering wordt in het GRP vertaald in de onderstaande zes werkbare doelen:
  - o Inzameling van het binnen gemeentelijk gebied geproduceerde verontreinigde water;
  - o Inzameling van het overtollige hemelwater en grondwater dat niet mag of kan worden gebruikt voor de lokale waterhuishouding;
  - o Transport van het ingezamelde water naar een geschikt lozingspunt;
  - o Ongewenste emissies naar oppervlaktewater, bodem en grondwater zoveel mogelijk voorkomen;
  - o Zo min mogelijk overlast voor de omgeving veroorzaken (in de breedste zin van het woord);
  - o Doelmatig beheer en een goed gebruik van de riolering tegen de laagst mogelijke maatschappelijke kosten.

5 TOEKOMSTIGE SITUATIE

5.1 Ontwikkeling

De planlocatie is in gebruik als distributiecentrum en kantoor en bebouwd met enkele gebouwen met bijbehorende parkeerplaatsen en verharding.

De initiatiefnemer is voornemens de locatie te herontwikkelen. De herontwikkeling voorziet in de gedeeltelijke sloop van de huidige bebouwing en de realisatie van circa 650 appartementen, met bijbehorende ontsluiting en groen. Tevens wordt binnen de planlocatie extra oppervlaktewater gecreëerd ten behoeve van de woonkwaliteit.

Als gevolg van de ontwikkeling zal in de noordoosthoek tegen de Burgemeester van Reemensingel ook circa 175 m^2 water worden gedempt. In figuur 3 is met de blauwe contouren de vooringenomen demping weergegeven.

Figuur 3. Locatie demping huidig oppervlaktewater.

5.2 Verhard oppervlak

Om een indicatie te geven van het toekomstig verhard oppervlak is uitgegaan van de (concept) Stedenbouwkundige plattengrond (d.d. 23-11-2020) zoals opgenomen in bijlage 2. Het huidig ver hard oppervlak is bepaald aan de hand van de open topografische kaart, de GBKN, kadastrale gegevens en luchtfoto's. In tabel 2 staan de oppervlakten van de huidige en toekomstige bebouwing(en) en verhardingen weergegeven.

Tabel 2. Gegevens huidig en toekomstig verhard oppervlak

Type verharding	Huidig verhard oppervlak (m²)	Toekomstig verhard oppervlak (m²)
Dak	± 24.530	± 28.480
Wegen en paden	± 20.110	± 7.190
Totaal	**± 44.640**	**± 35.670**

Ten opzichte van de huidige situatie zal ten aanzien van de ontwikkeling het verhard oppervlak afnemen met 8.970 m^2. Het verhard oppervlak in de toekomstige situatie bedraagt circa 35.670 m^2. Het oppervlakte water neemt toe met circa 2.050 m^2.

5.3 Waterbergingsopgave

Geconstateerd is dat de hoeveelheid verharding afneemt en dat de hoeveelheid water in het plangebied zal toenemen. Conform het beleid van de Hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Gouda is ten aanzien van de ontwikkeling en het toekomstig verhard oppervlak dan ook geen compenserende berging benodigd.

6 PLANUITWERKING

6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

In het kader van de planontwikkeling is het proces van de digitale watertoets doorlopen. Op basis van de digitale procedure blijkt dat het plan een groot effect heeft (waterbelang). Vooroverleg met het waterschap is noodzakelijk. De samenvatting en de resultaten van de digitale watertoets zijn opgenomen in bijlage 3 en 4.

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- → 100% afkoppeling van verhard oppervlak.
- → Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd.
- → Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren).
- → Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren).
- → De ontwikkeling dient hydrologisch neutraal plaats te vinden (HNO).
- → Conform beleid geen extra wateropgave.
- → Calamiteit T=100 jaar in beschouwing nemen (mag niet tot overlast leiden).
- → Huidige maaiveldhoogte circa -1,60 m +NAP.
- → Oppervlaktewaterpeil -2,22 m +NAP (0,62 m -mv).
- → Toename wateroppervlak circa 2.050 m^2.

6.2 Hemelwater(afvoer)systeem

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten. Het hemelwater van de nieuwe bebouwing zal net als in de huidige situatie op het oppervlaktewater worden geloosd.

In de toekomstige situatie zal zelfs extra oppervlaktewater worden aangelegd waarmee het wateroppervlak zal toenemen met 2.050 m^2 (graven: 2.225 m^2 - dempen: 175 m^2)

6.3 Calamiteit

Het plan zal nog in definitieve vorm worden uitgewerkt. Bij de toekomstige planinvulling dient ten aanzien van de afvoer van hemelwater richting het oppervlaktewater te worden voorkomen dat afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende percelen plaatsvindt.

6.4 Beheer en onderhoud

Onderhoud van beide oevers van de hoofdwatergangen gebeurt door aannemer in opdracht van het Hoogheemraadschap. Het toekomstige maaiveld zal dusdanig worden aangelegd dat voorkomen wordt dat het aangelegen oppervlaktewater het plangebied instroomt.

6.5 Riolering

Ten aanzien van de toekomstige situatie zal de ontwikkeling zorgen voor een verandering in het aanbod van vuilwater op het riool.

Voor de berekening van het toekomstige aanbod en eventuele toename hierin, is voor de berekening uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 120 liter per dag geproduceerd per IE. Per woning wordt uitgegaan van een gemiddelde woningbezetting van 2,5 bewoners. Dit betekent dat er dus 2,5 x 120 liter = 300 liter per dag per woning wordt geloosd. Conform het planontwerp zullen er in totaal 650 woningen/bouwblokken worden gerealiseerd. Dit komt overeen met een aanbod c.q. toename van circa 195 m³/dag. De berekening is gebaseerd op basis van aannames en betreft derhalve een indicatie van hoeveelheden. De werkelijke toename zal lager liggen vanwege het huidige gebruik van de planlocatie.

In overleg met de gemeente Gouda zal tijdens de verdere planvorming de mogelijkheden omtrent en de wijze waarop en hoe aangesloten kan worden op de riolering nader besproken moeten worden.

6.6 Keur

Voor alle handelingen aan of in de nabijheid van een watergang zoals: dempen, graven, bouwen, onttrekken, lozen etc. is in het kader van de keur een vergunning van het hoogheemraadschap benodigd en zal in overleg aangevraagd moeten worden.

6.7 Kwaliteit

In de Nationale Pakketten Duurzaam Bouwen: Woningbouw nieuwbouw, Woningbouw beheer en Utiliteitsbouw is een tweetal maatregelen (S/U237 en S/U444) opgenomen die onder meer betrekking hebben op het verminderen van de emissie van milieubelastende stoffen naar het van daken afgevoerde hemelwater. Bij nieuwbouw wordt geadviseerd de emissies vanuit bouwmaterialen richting het oppervlaktewater zoveel mogelijk te beperken in verband met de waterkwaliteit en zoveel mogelijk gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk. Daarnaast dient het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen zoveel mogelijk beperkt te worden en wordt geadviseerd bij voorkeur gebruik te maken van alternatieven hierin. Ook het wassen van auto's is bij afkoppeling van hemelwater niet wenselijk.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De watertoets is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging. In deze notitie is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (Hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Gouda).

De planlocatie is in gebruik als distributiecentrum en kantoor en bebouwd met enkele gebouwen met bijbehorende parkeerplaatsen en verharding.

De initiatiefnemer is voornemens de locatie te herontwikkelen. De herontwikkeling voorziet in de gedeeltelijke sloop van de huidige bebouwing en de realisatie van circa 650 appartementen, met bijbehorende ontsluiting en groen. Tevens wordt er binnen het plangebied extra oppervlaktewater gecreeerd ten behoeve van de woonkwaliteit. Als gevolg van de ontwikkeling zal in de noordoosthoek tegen de Burgemeester van Reemensingel ook circa 175 m^2 water worden gedempt

Ten opzichte van de huidige situatie zal ten aanzien van de ontwikkeling het verhard oppervlak afnemen met 8.970 m^2. Het verhard oppervlak in de toekomstige situatie bedraagt circa 35.670 m^2. Het oppervlaktewater neemt toe met circa 2.050 m^2.

Geconstateerd is dat de hoeveelheid verharding afneemt en dat de hoeveelheid water in het plangebied zal toenemen. Conform het beleid van de Hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Gouda is ten aanzienvan de ontwikkeling en het toekomstig verhard oppervlak dan ook geen compenserende berging benodigd. Het hemelwater van de nieuwe bebouwing zal net als in de huidige situatie op het oppervlaktewater worden geloosd.

Het plan zal nog in definitieve vorm worden uitgewerkt. Bij de toekomstige planinvulling dient ten aanzien van de afvoer van hemelwater richting het oppervlaktewater te worden voorkomen dat afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende percelen plaats vindt.

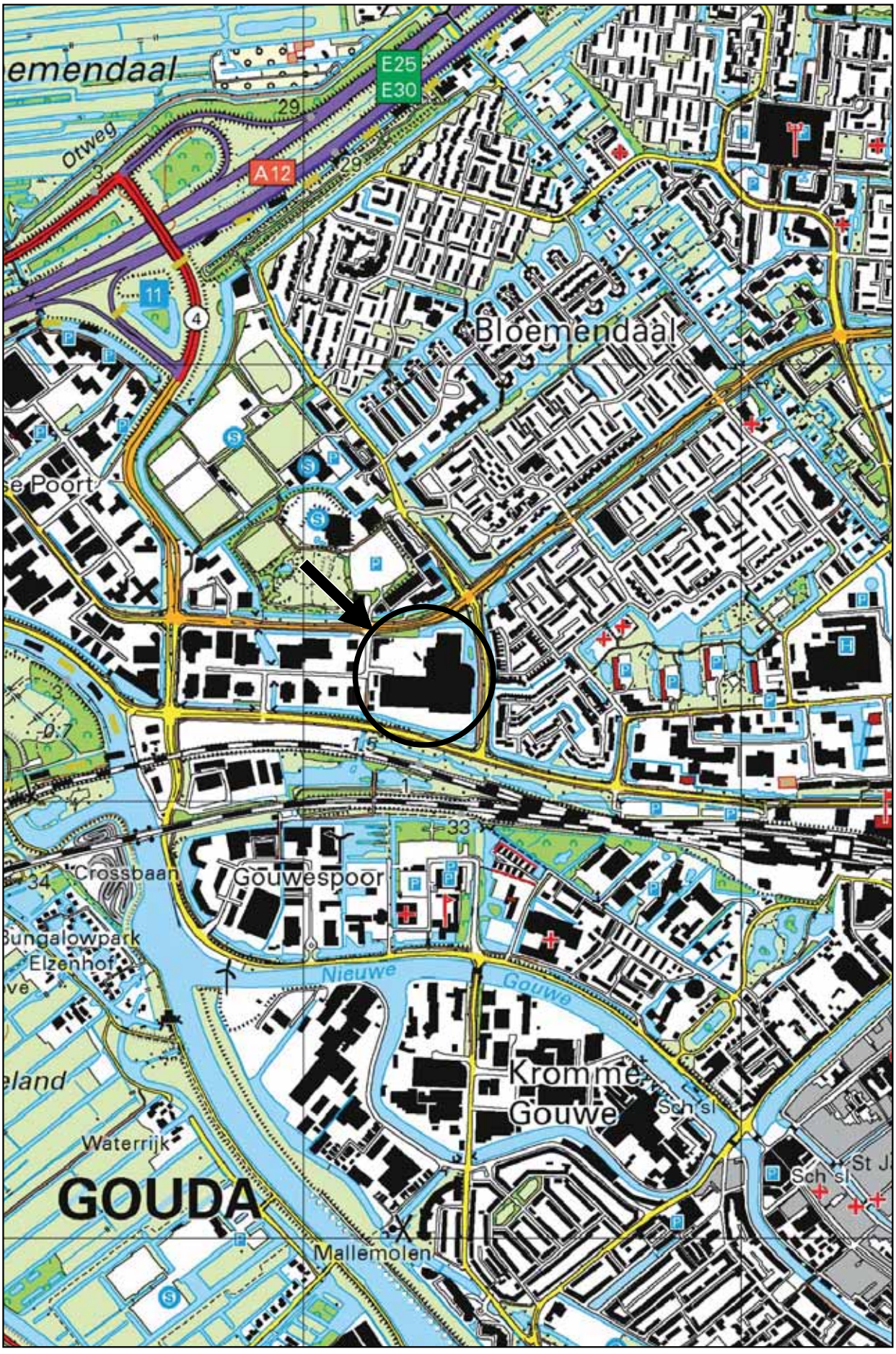
Voor vergunningsplichtige activiteiten zal tijdig een Waterwetvergunning worden aangevraagd bij het hoogheemraadschap.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving.

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd waterneutraal uit te voeren. De bestaande en nieuwe watergangen op de planlocatie krijgen de bestemming ‘Water’, hiermee wordt gewaarborgd dat het functioneren van deze watergangen niet wordt belemmerd. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmering verwacht ten aanzien van de bestemmingswijziging en de uitvoering van het plan.

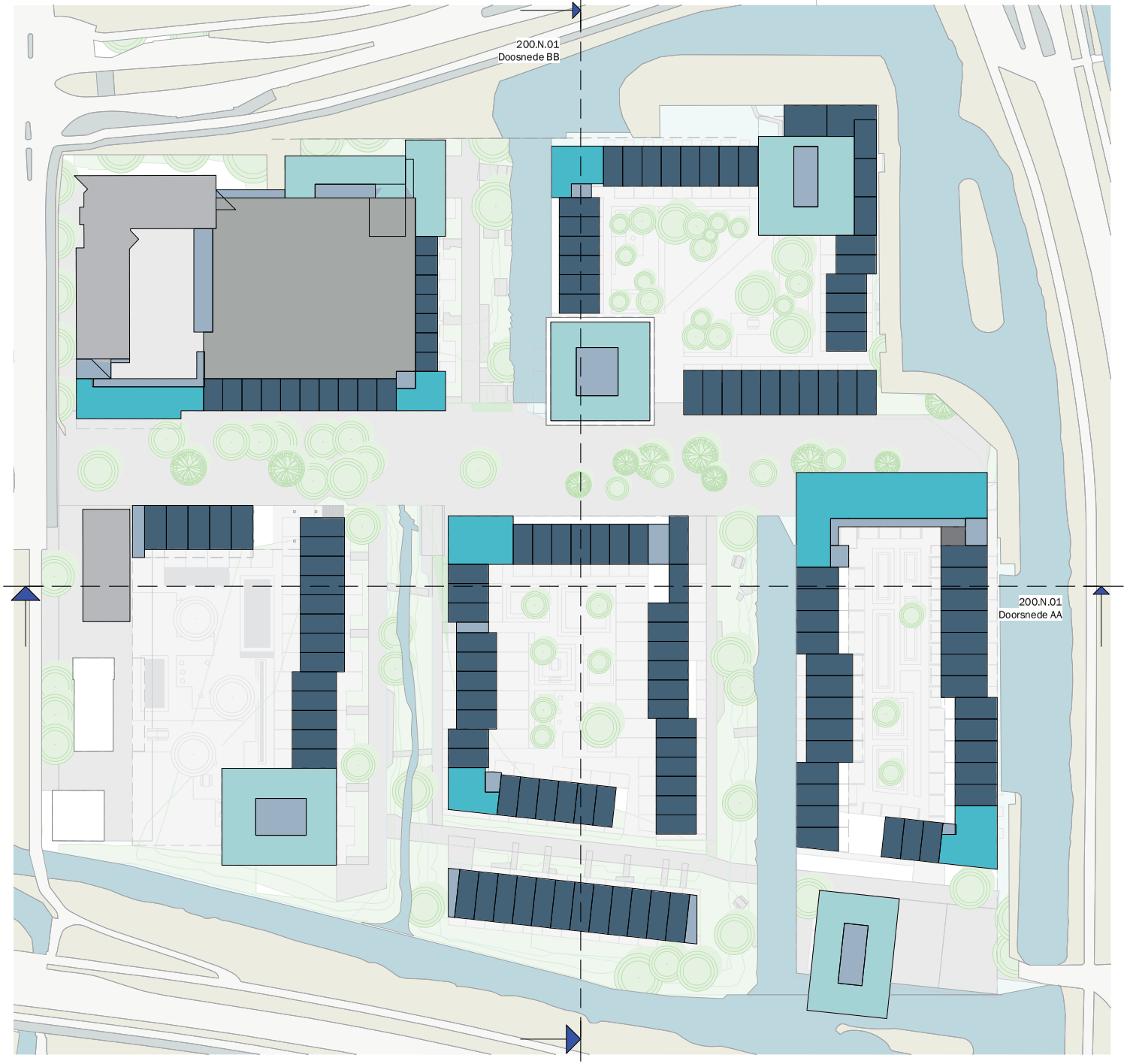
Econsultancy
Boxmeer, **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**

Bijlage 1 Topografische ligging



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Bijlage 2 Stedenbouwkundig plan



Concept

project:	opdrachtgever:	omschrijving:	projectnummer:	formaat:	schaal:	datum:	tekeningnummer:
Blokkerlocatie Gouda	**Whitehouse Development**	**Stedenbouwkundige plattegrond 2e verdieping**	**18044**	**A3**	**1 : 1000**	**23.11.2020**	**V0. 100.N.02**

mei
architects
and planners
info@mei-arch.eu
www.mei-arch.eu
+31104252222

Bijlage 3 Samenvatting digitale watertoets

Hoogheemraadschap van Rijnland

datum 7-12-2020
dossiercode 20201207-13-24978

Tekenen:

Heeft u een beperkingsgebied geraakt?
nee

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied?
Gouda

Vragen:

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt, zonder fysieke aanpassing ten opzichte van de bestaande situatie?

nee

Wordt als onderdeel van het plan riolering aangelegd/vernieuwd?

ja

Is er sprake van een toename van lozing [huishoudelijk of bedrijfsmatig afvalwater] in het landelijk gebied groter dan 5 huishoudens of in het stedelijk gebied groter dan 15 huishoudens?

ja

Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?

Neemt in het plan het verharde oppervlak van bebouwing en bestrating toe met meer dan 500m2?
nee

Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is?
nee

Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?
nee

Wordt het waterpeil in het plangebied gewijzigd?
nee

Wordt er water gegraven en/of gedempt?

ja

Bijlage 4 Resultaten digitale watertoets

datum 7-12-2020
dossiercode 20201207-13-24978

Op basis van de gegeven antwoorden concluderen wij dat wij een waterbelang hebben bij uw plannen. Wij verzoeken u om uw plannen in te dienen bij ruimtelijkeplannen@rijnland.net. Mogelijk nemen wij contact met u op. Indien u wenst kunt u zelf ook contact opnemen met een adviseur Ruimtelijke Plannen van de afdeling (Plantoetsing &) vergunningverlening en Handhaving van het Hoogheemraadschap van Rijnland via het Klant Contact Team 071 - 306 3535

Wij verzoeken u te controleren of de in onze legger vastgelegde watergangen en waterkeringen overeenkomen met de bestemming in uw verbeelding en deze eventueel aan te passen. De gegevens hiervan zijn te vinden op https://www.rijnland.net/regels/legger/legger-oppervlaktewateren en https://www.rijnland.net/regels/legger/legger-regionale-keringen en https://www.rijnland.net/regels/legger/legger-primaire-keringen.

www.dewatertoets.nl

Bijlage 16 Explosieven onderzoek

BeoBOM
Barink Explosieven Opsporing

+31 (0) 10 820 29 20

Damstraat 24
3371 AD Hardinxveld-Giessendam

KVK: 61 00 20 46
BTW: NL8541.59.587.B01
IBAN: NL54 INGB 0008 5654 09

www.beobom.nl
info@beobom.nl

Econsultancy
t.a.v. de heer M. de Loos
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

Kenmerk: BB20-165-PLS-CE-01 (CONCEPT)
Hardinxveld-Giessendam, 18 december 2020

Betreft: Maatwerkadvies/PLS-CE Project Blokkerlocatie Gouda

Geachte heer De Loos,

Naar aanleiding van uw verzoek met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven (hierna: CE) ter plaatse van de Blokkerlocatie te Gouda is voorliggend maatwerkadvies/projectleiderssamenvatting CE (hierna: PLS-CE) opgesteld. Op de door de firma REASeuro in 2011 voor de gemeente samengestelde risicokaart is genoemde locatie als onverdacht aangemerkt. In het kader van de revitalisering van deze kaart is de begrenzing van verschillende verdachte gebieden aangepast en vergroot. Als gevolg van deze aanpassing en uitbreiding is de Blokkerlocatie te Gouda momenteel gelegen in een gebied waarbinnen mogelijk CE in de vorm van afwerpmunitie (vliegtuigbommen) met een gewicht van 250 en 500 lb zijn achtergebleven.

In voorliggende PLS-CE zullen de resultaten van het vooronderzoek REASeuro uit 2011 en de revisie uit 2012 worden beoordeeld. Vervolgens zal de samenhang tussen bovengenoemd verdacht gebied en de geplande werkzaamheden inzichtelijk worden gemaakt.

DOEL

Het doel van dit maatwerkadvies is als volgt:

- De beschrijving en beoordeling van de beschikbare vooronderzoeken en overige rapportage en/of beleidsnotities;
- Inzicht te verkrijgen in de relatie tussen in deze vooronderzoeken vastgestelde verdachte gebieden, de sinds 1945 op de projectlocatie uitgevoerde bodemroerende werkzaamheden, en de geplande werkzaamheden.

GERAADPLEEGDE GEGEVENS

Onderstaande informatie werd van de opdrachtgever verkregen/is vergaard:

- Gemeente Gouda, "Blindgangers……, in Gouda?" zonder datum en kenmerk;
- Gemeente Gouda, Visie op omgang met blindgangers d.d. 12 april 2013 (dienst ro, afdeling bor);
- REASeuro, Revitalisering Gouda: CE-bodembelastingkaart d.d. 24 februari 2011 (kenmerk: RO-110009 versie 1.0, d.d. 24 februari 2011);
- REASeuro, Supplement Vooronderzoek Revitalisering Gouda: CE-bodembelastingkaart, herziene afbakening verdachte gebieden d.d. 18 februari 2013 (kenmerk: RO-120133 versie 1.0);
- Reformatorisch Dagblad, 'Goudse wijk mogelijk ontruimd om explosieven' (27 maart 2008).

Aanvullend werden geraadpleegd:

- burgemeesterkwartiergouda.nl;
- degouda.nl;
- dinoloket;
- Gemeente Gouda, Visie op omgang met blindgangers (Nota B en W), d.d. 12 april 2013;
- gis.gouda.nl;
- Gouda, Stevige Stad. Kaderplan bodemdaling binnenstad (september 2020);
- goudaspoorzone.nl;
- kadaster;
- kcaf.nl;
- Meijers, A., Offset vliegtuigbommen versie 9 (z.p., z.j.);
- Ontwikkelperspectief Spoorzone vastgesteld op 3 juni 2020;
- saricon.nl
- STEMbuilding, Funderingen: TV. Een theoretische samenvatting van alle soorten funderingen.
- topotijdreis.nl.

BEGRENZING PROJECTGEBIED

Bij de begrenzing van het projectgebied zijn de contouren van geplande bebouwing op de Blokkerlocatie aangehouden, waarbij tevens een buffer van 25 meter rondom in acht is genomen.

Figuur 1. *Het projectgebied Blokkerlocatie te Gouda. Bron satellietbeeld: World Imagery.*

BELEID GEMEENTE GOUDA MET BETREKKING TOT CE

De gemeente Gouda hanteert als beleid dat een leeflaag van 0,5 meter niet wordt beschouwd als zijnde verdacht op de mogelijke aanwezigheid van CE. Daarnaast wordt aangenomen dat een blindganger van een vliegtuigbom minimaal 3 meter diep is ingedrongen. Daarboven worden geen blindgangers van vliegtuigbommen verwacht. Om kosten te besparen wordt het uitgangspunt gehanteerd dat ontgraven en ruimen alleen gebeurt als dit met het oog op de veiligheid noodzakelijk is of kan plaatsvinden tegen relatief geringe kosten. Bij de afwegingen wordt daarom ook naar alternatieve bouw- of (trillingsvrije) heimethoden gekeken. Als die voldoende waarborgen voor de veiligheid bieden kan besloten worden om het object in de bodem te laten zitten. Het object wordt met het oog op ontwikkelingen in de toekomst wel in de geo-informatie systemen opgenomen en gedocumenteerd. [1]

ANALYSE/BEOORDELING GEMEENTEBREED VOORONDERZOEK REASEURO

In opdracht van de gemeente Gouda heeft de firma REASeuro in 2010/2011 een gemeentebreed vooronderzoek uitgevoerd.

REASeuro, *Revitalisering Gouda: CE-bodembelastingkaart, versie 1* (kenmerk: RO-110009, d.d. 24 februari 2011).
Genoemd vooronderzoek werd opgesteld op basis van de Beoordelingsrichtlijn Opsporen Conventionele Explosieven 2007 (BRL-OCE). De onder de BRL te hanteren richtlijnen voor de afbakening van gebieden welke zouden zijn getroffen door raketbeschietingen door vliegtuigen of bombardementen verschillen aanzienlijk met de vigerende norm als vastgelegd in het *Werkveldspecifiek Certificatieschema Opsporen Conventionele Explosieven* (hierna: WSCS-OCE). Ten westen van het projectgebied is in 2011 een verdacht gebied afgebakend (aangemerkt als No. 8) waarbinnen mogelijk CE in de vorm van afwerpmunitie en raketten.

Verdacht gebied	Verdacht naar aanleiding van	Afbakening verdachte gebied	Verdacht op
No. 8	Bombardementen op 6 november 1944 en 21 maart 1945 en mogelijk ook 28 februari, 11 en 23 maart 1945.	Een straal van 144 meter gemeten vanuit het hart van het doel, de spoorbrug over de Gouwe en het spoor ten oosten daarvan. Voor raketten geldt als afbakening een straal van 102 meter.	Brisantbommen van 250 en 500 lbs Raketten

In de bij de risicokaart behorende rapportage is de motivatie voor de afbakening van de verdachte gebieden nader toegelicht:

'Bombardement op een trein in kaartvierkant D.9084
Op 6 november 1944 heeft in de ochtend een bombardement plaatsgevonden binnen de gemeente Gouda. Spitfire jachtvliegtuigen hebben vier bommen van 500 pond en acht bommen van 250 pond op een trein afgeworpen binnen kaartvierkant D.9084 zonder resultaat […] Op de beschikbare luchtfoto's van 22 januari 1945, 26 februari 1945 en 11 april 1945 waarop de locatie is te zien, zijn geen duidelijke kraters waargenomen. Wel zijn verstoringen te zien, maar die zijn te onduidelijk om ze te koppelen aan neergekomen bommen.

Het is niet bekend of alle bommen zijn geëxplodeerd en waar de bommen exact zijn neergekomen. Daarom moet rekening worden gehouden met het aantreffen van blindgangers van brisantbommen van 250 lbs en 500 lbs. Omdat het een tactische aanval betreft en het inslagenpatroon niet bekend is, is het verdachte gebied bepaald door een afstand van 144 meter vanaf het doel. Het doel was in dit geval de trein. Omdat niet duidelijk is waar in het kaartvierkant de trein zich bevond, is als doel de spoorbrug en het spoor binnen kaartvierkant D.9084 aangemerkt als verdacht gebied. Het verdachte gebied is weergegeven in tekening 03, de CE-bodembelastingkaart, met nummer 8.' [2]

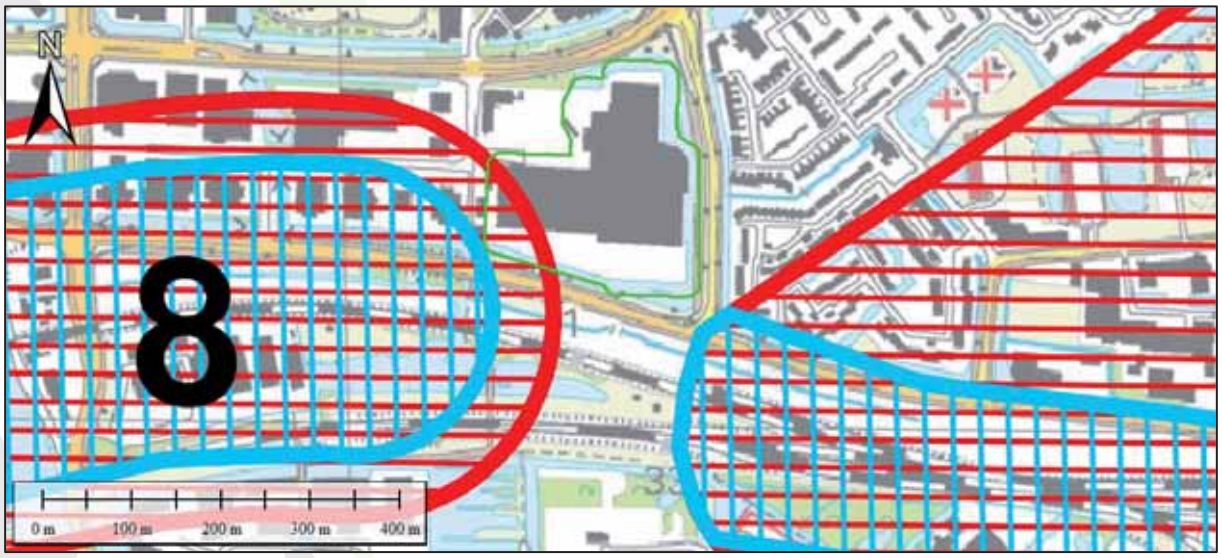
[1] *Gemeente Gouda, "Blindgangers……, in Gouda?"*
[2] *REASeuro, Revitalisering Gouda: CE-bodembelastingkaart, versie 1 (kenmerk: RO-110009, d.d. 24 februari 2011).*

REASeuro, CE-bodembelastingkaart (kenmerk: RO-110009, d.d. november 2012).

In 2012 heeft REASeuro de gemeentelijke risicokaart van Gouda herzien op basis van de richtlijnen uit het WSCS-OCE. Als gevolg daarvan is de omvang van verschillende verdachte gebieden aangepast en vergroot. Zoals hierboven reeds omschreven was ter plaatse van de spoorbrug over de Gouwe en het spoor ten oosten daarvan op de bodembelastingkaart versie 2011 reeds sprake van een verdacht gebied afwerpmunitie en raketten. Dit gebied, aangemerkt als verdacht gebied nummer 8, is in 2012 als volgt herzien:

Verdacht gebied	Verdacht naar aanleiding van	Afbakening verdachte gebied	Verdacht op
No. 8	Bombardementen op 6 november 1944 en 21 maart 1945 en mogelijk ook 28 februari, 11 en 23 maart 1945.	Een straal van 230 meter gemeten vanuit het hart van het doel, de spoorbrug over de Gouwe en het spoor ten oosten daarvan.	Brisantbommen van 250 en 500 lbs Raketten

In onderstaande figuur is verdacht gebied nummer 8 weergegeven, waarbij het verdachte gebied afwerpmunitie is aangemerkt in rood, het verdachte gebied raketten in blauw.



Figuur 2. *Het verdachte gebied nr. 8 als weergegeven op de bodembelastingkaart gemeente Gouda, versie november 2012.*

Hieronder de verdachte gebieden zoals weergegeven in de GIS-omgeving op de website van de gemeente Gouda. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van overlap tussen het verdachte gebied raketten en het projectgebied. Om deze reden zal het verdachte gebied raketten in het vervolg van deze rapportage buiten beschouwing worden gelaten.

Figuur 3. *De verdachte gebieden als weergegeven op de website van de gemeente Gouda, met in paars het verdachte gebied raketten, in oranje het verdachte gebied afwerpmunitie. Laatstgenoemde gebied kent enige overlap met het zuidwestelijke gedeelte van het projectgebied/De Blokkerlocatie.*

Verticale afbakening verdacht gebied

Over de verticale afbakening van de verschillende verdachte gebieden, waaronder Nummer 8, binnen de gemeente Gouda, schrijft REASeuro het volgende:

'De bodem in en rondom Gouda bestaat voornamelijk uit dikke pakketten veen, lokaal afgewisseld met klei en zandlagen. Van veen is bekend dat het niet draagkrachtig is. Op basis van berekeningen en ervaringen is gesteld dat blindgangers van vliegtuigbommen in de gemeente Gouda tot een diepte van 10 à 15 meter minus maaiveld ingedrongen kunnen zijn.

Omdat de bodemopbouw in Gouda lokaal aanzienlijk kan verschillen, is het aan te raden om voorafgaand aan een eventuele opsporingsactie de specifieke mogelijke penetratiediepte voor het betreffende gebied te bepalen. Afhankelijk van de bodemopbouw kan een vliegtuigbom namelijk minder diep zijn ingedrongen. Op basis van penetratiediepte dient het onderzoeksgebied driedimensionaal te worden afgebakend en kan de meest geschikte opsporingsmethode worden bepaald.'[3]

KANTTEKENINGEN HORIZONTALE AFBAKENING VERDACHT GEBIED

Uit de beschrijvingen in het *Supplement Vooronderzoek Revitalisering Gouda* (18 februari 2013) blijkt dat is gekozen voor een zeer ruime begrenzing van het verdachte gebied afwerpmunitie (nr. 8), waarbij zowel het (mogelijk) getroffen doel (de spoorbrug over de Gouwe) als het spoor ten oosten daarvan (vermoedelijke locatie trein binnen kaartvierkant D.9084) als uitgangspunt zijn genomen, resulterende in een verdacht gebied met een risicostraal van 230 meter. Deze risicostraal is als volgt bepaald:

Als uitgangspunt is de in het WSCS-OCE vermelde afstand van 181 meter genomen, die is vermeerderd met 30 meter carthografische onnauwkeurigheid en 20 meter [maximale ondergrondse] horizontale verplaatsing (totaal 230 meter).[4]

Bij deze afbakening plaatst BeoBOM de volgende kanttekeningen:

---

[3] *REASeuro, Revitalisering Gouda: CE-bodembelastingkaart d.d. 24 februari 2011 (kenmerk: RO-110009 versie 1.0, d.d. 24 februari 2011), p.82.*
[4] *REASeuro, Supplement Vooronderzoek Revitalisering Gouda: CE bodembelastingkaart (kenmerk: RO-120133, d.d. 18 februari 2013), p. 10.*

1) Risicostraal 181 meter

De in het WSCS-OCE genoemde afstand van 181 meter is alléén van toepassing wanneer sprake is van de onderstaande indicatie:

Indicatie	Algemene omschrijving	Uitgangspunten voor afbakening verdacht gebied
Duikbombardement op zgn. 'Pin Point Target', inslagenpatroon onbekend	Gebied dat is getroffen door een bombardement met jachtbommenwerpers, met als doel om een vooraf bepaald specifiek object te treffen.	Het verdachte gebied wordt bepaald door een afstand van 181 meter gemeten vanuit het hart van het doel.

In dit geval is sprake van één specifiek object of 'point', te weten de spoorbrug over de Gouwe. Voor een lineair doel, bijvoorbeeld een spoorlijn, dient conform het WSCS-OCE een afstand van 91 meter te worden gehanteerd:

Indicatie	Algemene omschrijving	Uitgangspunten voor afbakening verdacht gebied
Duikbombardement op zgn. 'Line Target', inslagenpatroon onbekend	Lineair gebied, nabij een spoorlijn, dat is getroffen door een bombardement met jachtbommenwerpers, met als doel om de spoorlijn te treffen.	Het verdachte gebied wordt bepaald door een afstand van 91 meter gemeten vanuit het hart van het doel.

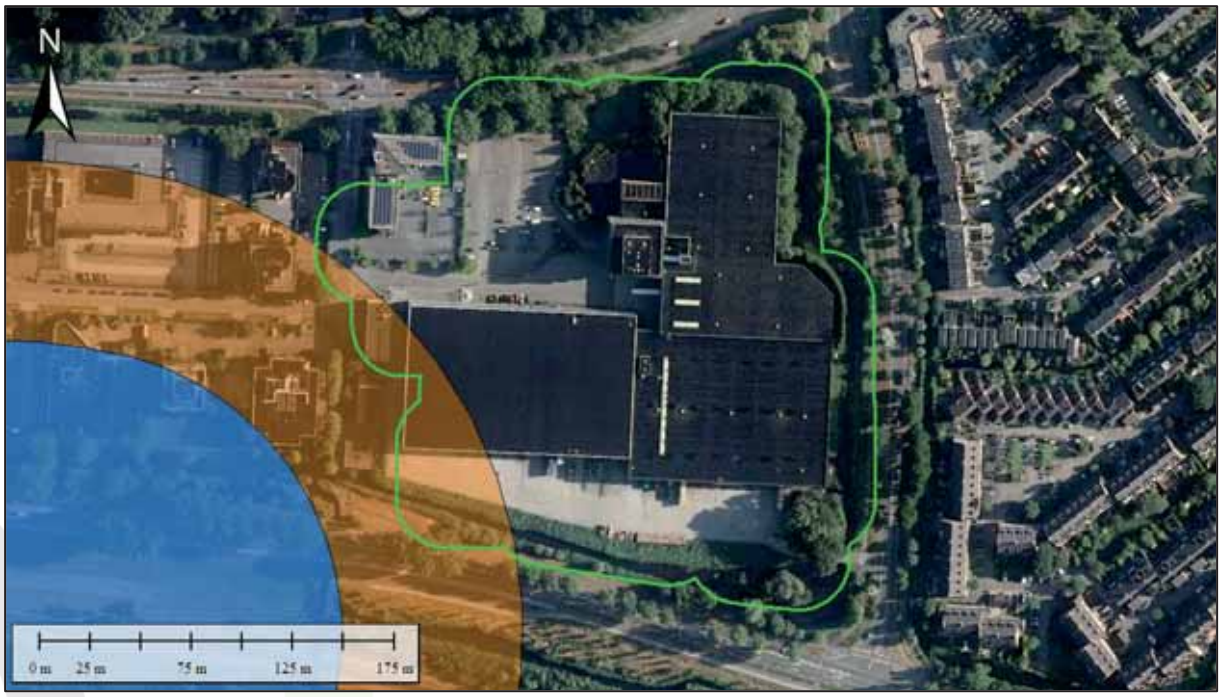
Hoewel in dit geval geen sprake is van een bombardement met als doel om de spoorlijn te treffen, blijkt uit de *Operations Record Books* van het verantwoordelijke *Squadron* dat het wel degelijk gaat om een lineair doel, namelijk een *'stationary train'*, blijkens de waarnemingen van de piloten *'1 train and 70 trucks stationary and under steam'* [een locomotief met zeventig wagons] in kaartvak D.9084.[5]

Om deze reden acht BeoBOM de gehanteerde risicostraal van 181 meter voor een *'point target'* niet van toepassing, en zou voor een dergelijk doel uitgegaan dienen te worden van de voor een *'line target'* genoemde risicostraal van 91 meter vanuit het hart van het doel (in dit geval het spoor in kaartvak D.9084).[6]

Het hanteren van deze risicostraal van 91 meter zou een volgende reductie van het verdachte gebied tot gevolg hebben:

[5] *In genoemde ORB bestaat enige verwarring met betrekking tot de locatieaanduidingen. Zo wordt tevens gesproken van het station van Gouda dat zich eveneens in dit kaartvak zou bevinden, doch dat enkele honderden meters oostelijker was gelegen. TNA, AIR27/1678.*

[6] *TNA, AIR37/716, Daily Logs Second Tactical Air Force en AIR27/1678, Operations Record Book No 308 Squadron.*



Figuur 4. *De gereduceerde omvang van het verdachte gebied afwerpmunitie (blauw) ten opzichte van het oorspronkelijke (oranje), wanneer wordt uitgegaan van de risicostraal van 91 meter, te hanteren wanneer sprake is van bombardementen op lineaire doelen. De vermeerdering van 30 (carthografische onnauwkeurigheid) + 20 meter (ondergrondse verplaatsing) is hier behouden gebleven. Bron satellietbeeld: World Imagery.*

De door REASeuro gehanteerde carthografische onnauwkeurigheid (30 meter) en maximale ondergrondse horizontale verplaatsing (20 meter) is hier behouden gebleven.

2) Carthografische onnauwkeurigheid

Bij de afbakening van het verdacht gebied Nummer 8 is tevens rekening gehouden met een carthografische onnauwkeurigheid van 30 meter. REASeuro stelt hierover het volgende:

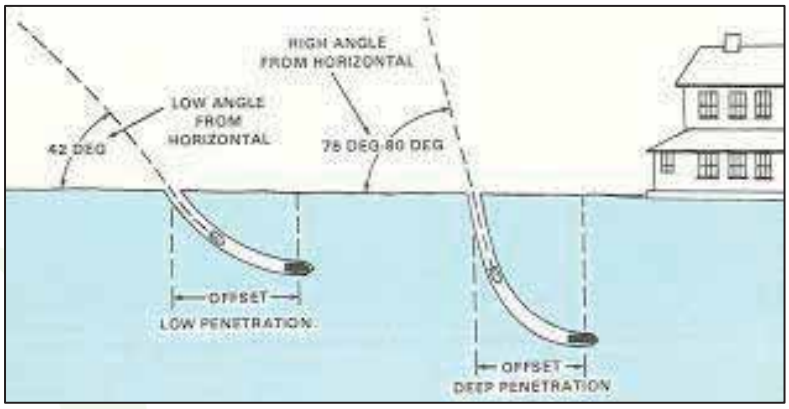
'Op basis van de ervaringen die zijn opgedaan bij het digitaliseren en georefereren van het beschikbare kaartmateriaal en de luchtfoto's is gebleken dat de carthografische onnauwkeurigheid maximaal circa 30 meter bedraagt. Lokaal kunnen grotere onnauwkeurigheden optreden. Om er zeker van te zijn dat op de CE-bodembelastingkaart daadwerkelijk het verdachte gebied wordt weergegeven hanteert REASeuro in haar Vooronderzoeken en buffer van 30 meter rondom de verdachte gebieden.'[7]

3) Maximale ondergrondse horizontale verplaatsing

Ten slotte is bij de afbakening rekening gehouden met een maximale ondergrondse horizontale verplaatsing van 20 meter. In 2014 constateerde Saricon dat binnen de branche van de explosievenopsporing uiteenlopende afstanden (tot wel 25 meter) werden gehanteerd om de maximale ondergrondse verplaatsing (offset) van een blindganger/vliegtuigbom te bepalen. Om te komen tot een meer nauwkeurige bepaling van de offset heeft deze firma aanvullend onderzoek uitgevoerd waarmee de offset in een worst-case scenario kon worden gestandaardiseerd. Uit het bestuderen en analyseren van verschillende internationale studies heeft Saricon geconcludeerd dat de maximale ondergrondse horizontale verplaatsing van een vliegtuigbom vari-

[7] *REASeuro, Supplement Vooronderzoek Revitalisering Gouda: CE bodembelastingkaart (kenmerk: RO-120133, d.d. 18 februari 2013), p. 8.*

eert tussen 7 en 12 meter (afhankelijk van het gewicht). Ook BeoBOM hanteert reeds enkele jaren de uitkomsten van deze bureaustudie. Deze uitkomsten zijn verwoord in het document Offset vliegtuigbommen (versie 9) dat werd samengesteld door dhr. A. Meijers.

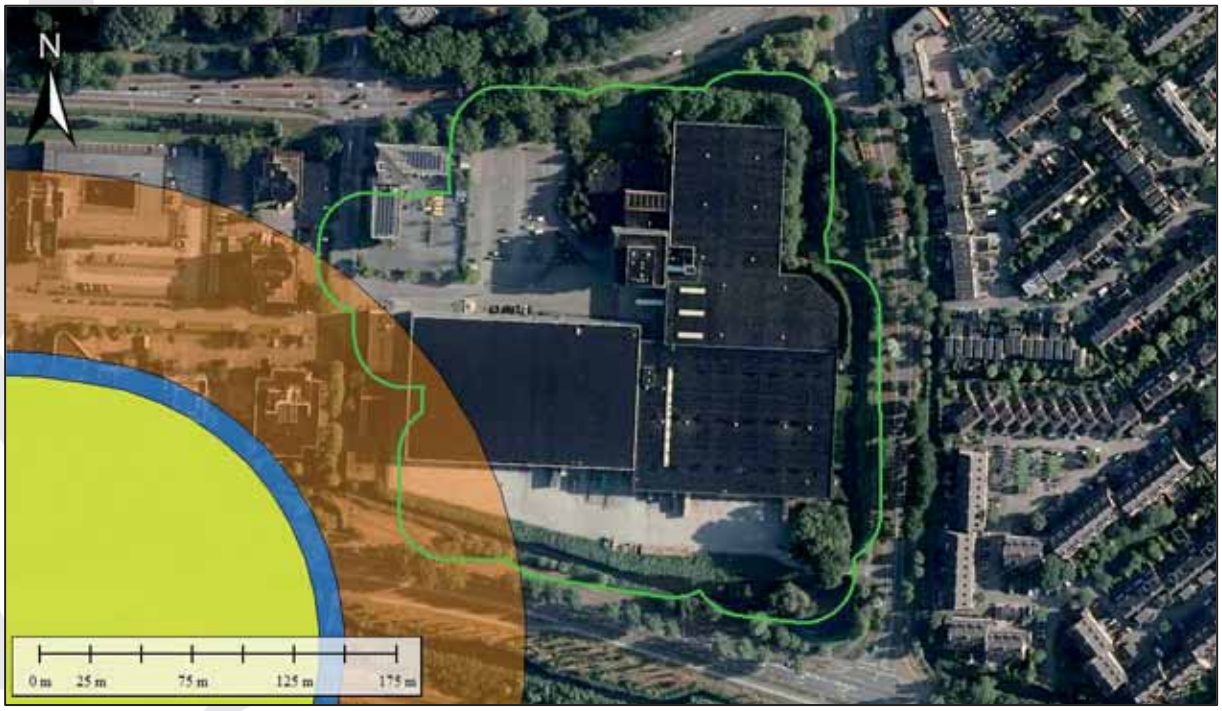


Figuur 5. *Schematische weergave van de afgelegde weg van een blindganger bij een indringingshoek van 42 en 75-80 graden t.o.v. maaiveld. Bron: Saricon.*

Voor de mogelijk aan te treffen gewichten vliegtuigbommen binnen verdacht gebied nummer 8 te Gouda wordt in het document de volgende *offset* vermeld:

Gewicht vliegtuigbom	Maximale afstand in meters (afgerond)
250 lb	5,48 **(6,00)**
500 lb	7,10 **(8,00)**

Door toepassing van bovengenoemde offset kan het verdachte gebied nummer 8 als volgt nader worden gereduceerd:



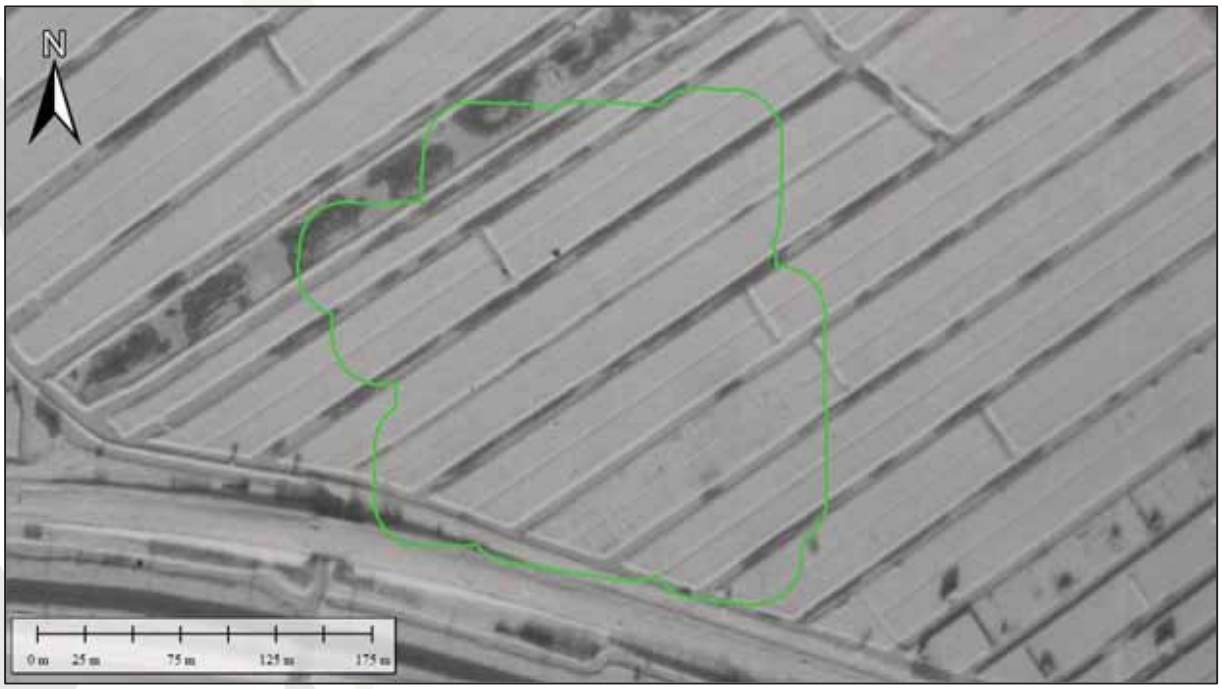
Figuur 6. *De nadere reductie van het verdachte gebied (nummer 8) wanneer de maximale ondergrondse horizontale verplaatsing voor vliegtuigbommen met gewichten van 250 en 500 lb wordt toegepast (geel). Bron satellietbeeld: World Imagery.*

Uit bovenstaande blijkt dat wanneer wordt uitgegaan van de in het WSCS-OCE genoemde richtlijnen voor de afbakening van een verdacht gebied naar aanleiding van een bombardement op een *lineair* doel, alsmede de

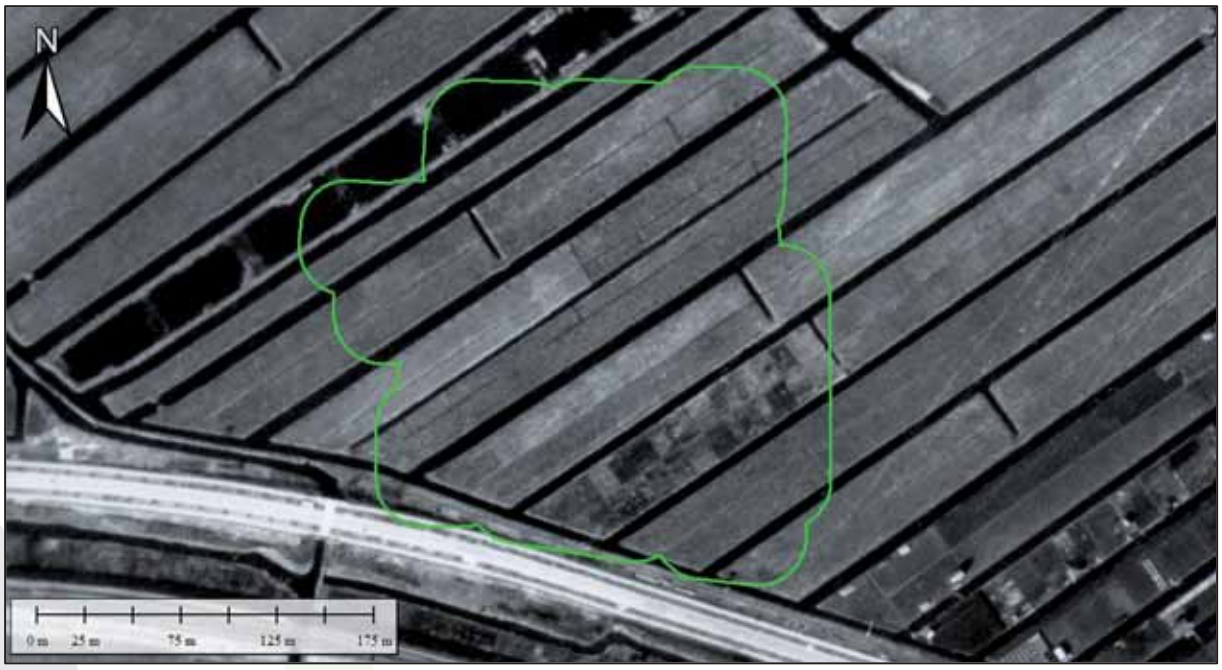
meer nauwkeurige bepaling van de offset van vliegtuigbommen van 250 en 500 lb, geen sprake is van overlap tussen het verdachte gebied en het projectgebied Blokkerlocatie.

4) Analyse luchtfotomateriaal

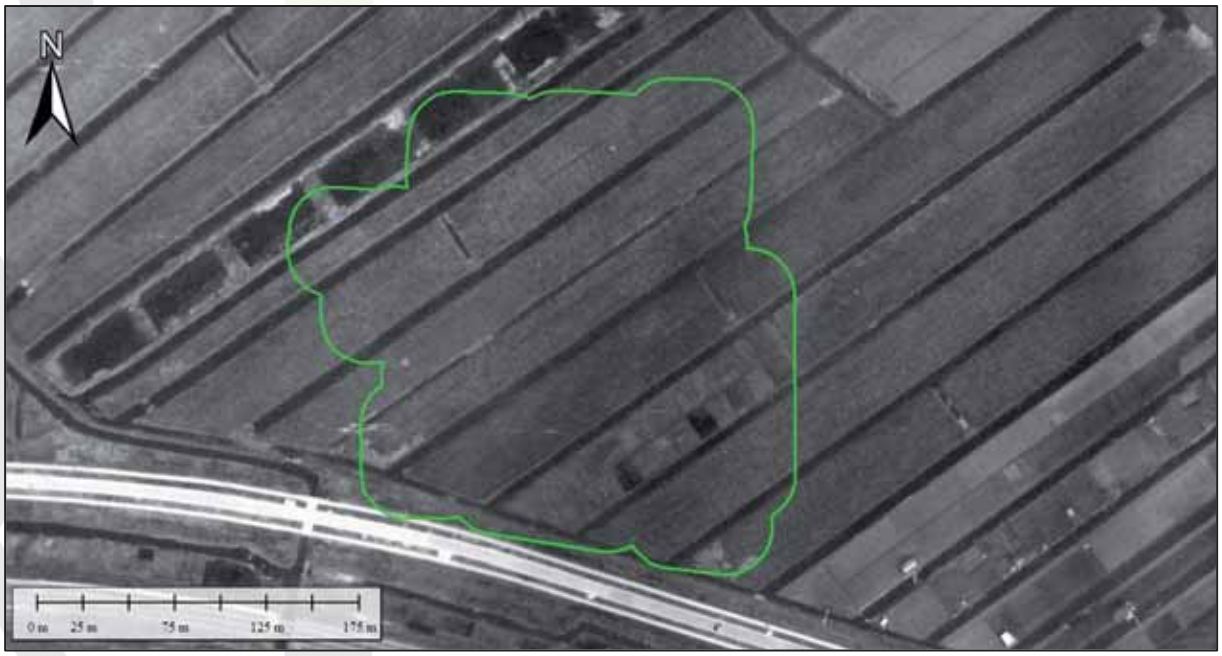
Ten behoeve van de afbakening van het verdachte gebied heeft REASeuro gebruik gemaakt van luchtfotomateriaal van 22 januari, 3 februari en 11 april 1945. In het supplement wordt aangegeven dat op géén van deze foto's verstoringen zijn gesignaleerd die kunnen worden gekoppeld aan de oorlogshandelingen (in dit geval het duikbombardement met afwerpmunitie met gewichten van 250 en 500 lb). BeoBOM heeft het betreffende luchtfotomateriaal verzameld en opnieuw geanalyseerd. Op geen van deze luchtfoto's zijn door BeoBOM mogelijke oorlogsgerelateerde verstoringen (in de vorm van kraters van afwerpmunitie) waargenomen binnen en in de directe nabijheid van het projectgebied.



Figuur 7. *Het projectgebied Blokkerlocatie op 22 januari 1945. Luchtfotonummer: 3031. Binnen het projectgebied zijn geen oorlogsgerelateerde verstoringen zichtbaar.*



Figuur 8. *Het projectgebied Blokkerlocatie op 26 februari 1945. Luchtfotonummer: 4051. Binnen het projectgebied zijn geen oorlogsgerelateerde verstoringen zichtbaar.*

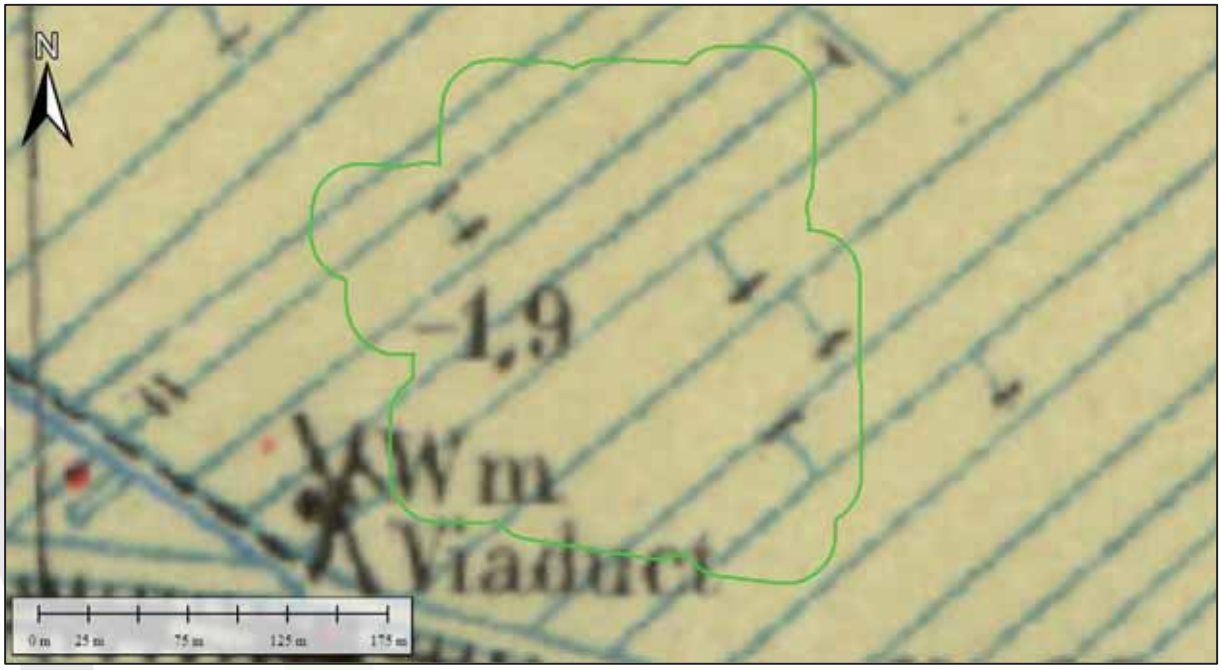


Figuur 9. *De situatie binnen het projectgebied op 11 april 1945. Luchtfotonummer: 3075. Binnen het projectgebied zijn geen oorlogsgerelateerde verstoringen zichtbaar.*

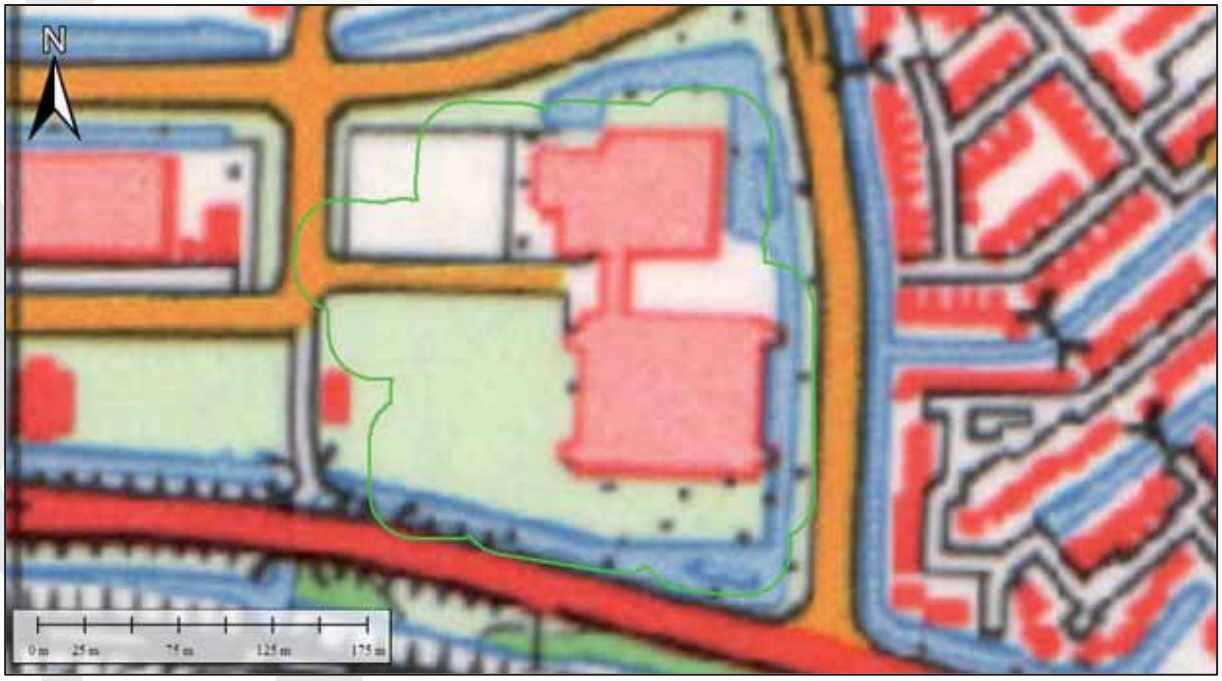
NAOORLOGSE BODEMROERING

Uit bovenstaande is reeds gebleken dat het risico op het aantreffen van CE binnen het projectgebied Blokkerlocatie als nihil kan worden beschouwd. Afgezien van de reductie van het verdachte gebied op basis van bovengenoemde parameters, heeft echter tevens relatief omvangrijke en ingrijpende bodemroering op de Blokkerlocatie geleid tot een vermindering van de kans op de aanwezigheid van CE in de vorm van vliegtuigbommen van 250 en 500 lb. Om te komen tot een nadere bepaling van de samenhang tussen het (mogelijk) verdachte gebied en de voorgenomen werkzaamheden is tevens een analyse uitgevoerd van de naoorlogse bodemroering ter plaatse van de Blokkerlocatie sinds 1945. Uit het hierboven getoonde luchtfotomateriaal

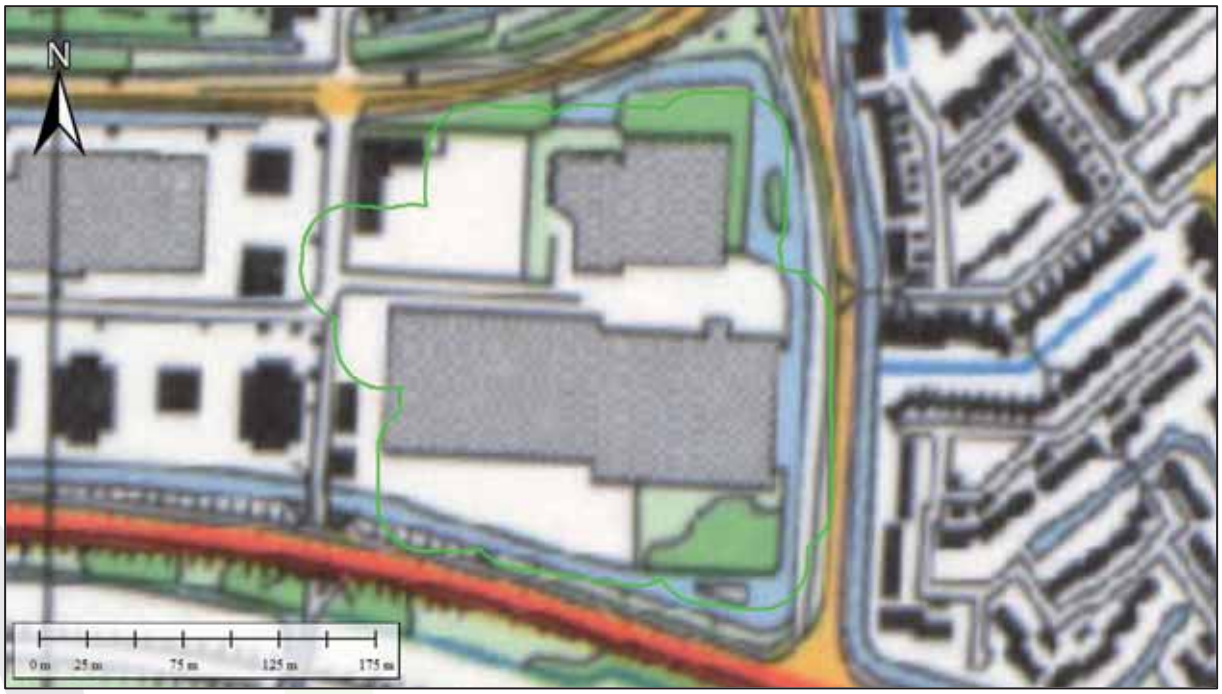
en historisch kaartmateriaal is gebleken dat binnen het projectgebied sinds de Tweede Wereldoorlog vrij omvangrijke en ingrijpende bodemroerende werkzaamheden zijn uitgevoerd.



Figuur 10. *Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog was ter plaatse van het projectgebied slechts sprake van polderland. Bron: topotijdreis.nl*



Figuur 11. *Rond 1980 verschijnt de eerste bebouwing op de Blokkerlocatie, met aan de westzijde een losstaand bouwblok van de N.V. Nederlandse Gasunie, Gentseweg 4. Bron: topotijdreis.nl*



Figuur 12. *Rond 1995 wordt het Blokkerpand aan de westzijde uitgebreid tot de huidige omvang. Ten zuiden van het reeds aanwezige bouwblok Gentseweg 4 verschijnt nog een bouwwblok, Gentseweg 2. Bron: Atlas Omgevingsdienst Midden-Holland.*

Figuur 13. *Rond 2004 verschijnt het laatste bouwblok Antwerpseweg 2, het pand van KAB, ten noorden van de reeds aanwezige westelijke bouwblokken [kader]. Bron: topotijdreis.nl*

Figuur 14. *De huidige situatie binnen het projectgebied, als weergegeven op kaartmateriaal van 2020. Bron: Opentopo.nl*

Behalve bovengetoonde bebouwing en infrastructuur is sinds medio 1980 tevens enige ondergrondse infrastructuur (kabel- en leidingentracés). De betreffende kabel- en leidingentracés zijn in onderstaande figuur weergegeven:

Figuur 15. *De sinds 1980 aangebrachte ondergrondse kabel- en leidingentracés. Bron: kadaster.*

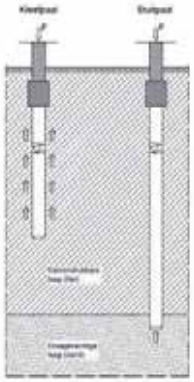
In onderstaande figuur is het geheel aan naoorlogse bodemroering inzichtelijk gemaakt. Voor de bepaling van de invloed van de bodemroering als gevolg van de aanleg van kabels- en leidingen is een buffer gehanteerd van 0,50m gemeten vanuit het hart van de kabel/leiding (kabelsleuf). Tevens is daarbij aangenomen dat de bodem binnen deze kabelsleuf is geroerd tot een diepte van minimaal 1,00m-MV.

Figuur 16. *Het geheel aan naoorlogse bodemroerende werkzaamheden binnen het projectgebied, te weten: bebouwing (blauw), kabels- en leidingen (geel) en bestrating/verharding (oranje). Bron satellietbeeld: World Imagery.*

VOORGENOMEN WERKZAAMHEDEN

Op de huidige Blokkerlocatie verschijnt het toekomstige Burgemeesterkwartier, het meest zuid-oostelijk gelegen perceel van bedrijventerrein de Goudse Poort, zie onderstaand schetsontwerp. De op het ontwerp getoonde bebouwing zal met palen worden gefundeerd.[8]

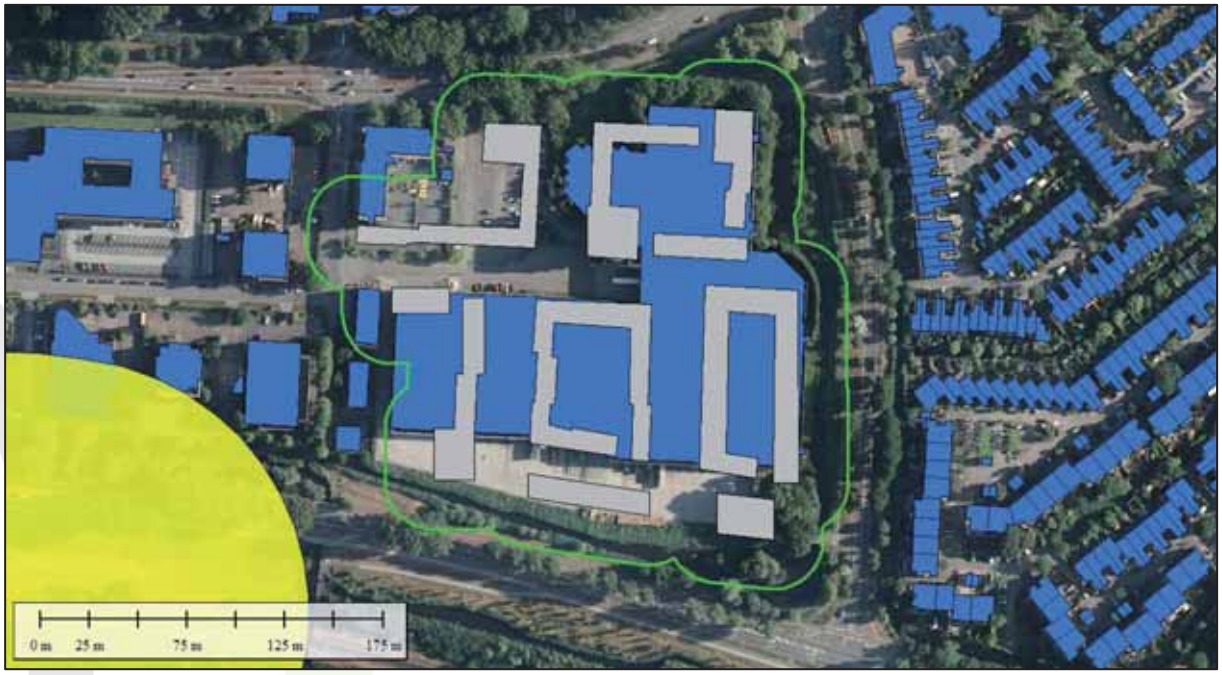
De bodem in Gouda bestaat voornamelijk uit veen en klei, is hierdoor niet stabiel, en daalt reeds sinds deze wordt bewoond. Voor de Blokkerlocatie is niet zozeer de bodemdaling, maar de instabiliteit van de slappe bodem van belang inzake het risico op de mogelijke aanwezigheid van CE. Vanwege deze instabiliteit is de bebouwing in Gouda grotendeels gefundeerd op balen, zoals getoond in onderstaande figuur. Aangenomen mag worden dat als gevolg van de realisatie van de huidige bebouwing op de Blokkerlocatie reeds als gevolg van de aanbreng van paalfundatie tot op de dragende zandlaag (ca. 14 tot 15 meter minus maaiveld[9]) bodemroering heeft plaatsgevonden.



Figuur 17. *Schematisch voorbeeld paalfundatie. Bron: STEMbuilding, Funderingen: TV. Een theoretische samenvatting van alle soorten funderingen. Via docplayer.nl*

[8] *Bron burgemeesterkwartiergouda.nl*
[9] *Bron ook Dinoloket, sondering W. Willem Bontekoesingel CPT000000025744, d.d. 03-02-2000.*

Uit vergelijking van de voorgenomen werkzaamheden met de contouren van de huidige bebouwing blijkt dat de nieuwe bebouwing hoofdzakelijk op reeds naoorlogs geroerde bodem wordt aangebracht. Vanwege de hierboven reeds omschreven herziene afbakeningsmethode is geen sprake (meer) van overlap tussen de geplande werkzaamheden en het verdachte gebied.



Figuur 18. *Vergelijking tussen de naoorlogs gerealiseerde bebouwing (blauw), de geplande bebouwing -minus overige infrastructurele aanpassingen (grijs) en het gereduceerde verdachte gebied (geel). Bron contouren nieuwe bebouwing [Gouda Burgemeesterskwartier], bron satellietbeeld: World Imagery.*

CONCLUSIE EN ADVIES

In voorliggend maatwerkadvies is het bestaande vooronderzoek voor de gemeente Gouda geanalyseerd en waar nodig aangevuld of herzien. Middels een meer nauwkeurige afbakeningsmethode op basis van aanvullende gegevens uit het WSCS-OCE, richtlijnen met betrekking tot de offset van vliegtuigbommen en luchtfotoanalyse. Op basis van de uitkomsten van deze nadere analyse, alsmede aanvullende analyse van de invloed van naoorlogse bodemroerende werkzaamheden ter plaatse van de Blokkerlocatie, kan worden gesteld dat het risico op het aantreffen van CE in de vorm van vliegtuigbommen met een gewicht van 250 en 500 lb binnen het projectgebied Blokkerlocatie als nihil kan worden beschouwd.

Advies:
Het projectgebied Blokkerlocatie te Gouda kan worden beschouwd als zijnde onverdacht op de aanwezigheid van CE in de vorm van afwerpmunitie met gewichten van 250 en 500 lb. Vanuit OCE-oogpunt kunnen de geplande werkzaamheden zonder aanvullende maatregelen worden uitgevoerd.

Mochten er vragen en/of opmerkingen zijn ontstaan naar aanleiding van bovenstaande, dan vernemen wij dit graag.

Met vriendelijke groet,

BeoBOM
Frank Barink
OCE adviseur
Senior OCE deskundige
Directeur

Bijlage 17 Nota Beantwoording Vooroverlegreacties

Vooroverleg Bestemmingsplan Burgemeesterkwartier 2021

Samenvatting 28 april 2021

In het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het voorontwerp bestemmingsplan op 22 maart 2021 gezonden naar de overleg partners. Onderstaand de binnengekomen overleg reacties en het commentaar erop.

	Commentaar	Aanpassing bestemmingsplan
1.Prorail		
Prorail geeft aan geen opmerkingen op het plan te hebben.	Ter kennis name	Geen aanpassing
2. Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR)		
Het Hoogheemraadschap geeft aan dat er voor dit plan, voor zover het nu ter beoordeling is aangeboden, een positief wateradvies kan worden afgegeven. De waterstaatkundige effecten en belangen zijn in het ontwerp en toelichting voldoende aan de orde gekomen en lijken vooralsnog geen hindernis te vormen om het plan te kunnen uitvoeren. Het waterpeil blijft zoals het nu is en er komt geen extra dak- of straatverharding bij. Het aanvragen en verkrijgen van een watervergunning voor de twee nieuwe toegangsbruggen en evt. grondwateronttrekking is voor het plan evenwel vereist.	Watervergunning voor de bruggen zal worden meegenomen bij de uitwerking van de planvorming.	Geen aanpassingen aan het bestemmingsplan. Het advies van het Hoogheemraadschap van Rijnland is voorgelegd aan ontwikkelende partijen.
Aanvullend geeft het Hoogheemraadschap een aantal algemene adviezen die meegenomen kunnen worden in de verdere uitwerking: • Een brug over een primaire watergang moet een minimumhoogte tussen onderkant brug en waterpeil 1,00 m moet zijn. • Het zou wellicht nuttig en mogelijk zijn om middels dak- en andere voorzieningen het afvloeien naar open water te vertragen. Dit kan tevens een voorziening vormen voor koeling en watergift van groen in de steeds warmer wordende zomers. • In de toelichting staat dat grondonderzoek heeft uitgewezen dat er een verdenking bestaat voor een vervuilde bodem. Hier dient rekening met te worden gehouden bij te graven watergangen. Het mag niet zo zijn dat de waterkwaliteit wordt	Deze punten zullen worden meegenomen bij de uitwerking van de planvorming.	Geen aanpassingen aan het bestemmingsplan. Het advies van het Hoogheemraadschap van Rijnland is voorgelegd aan ontwikkelende partijen.

aangetast door het maken van een watergang die door vervuilde grond is gegraven. • Met betrekking tot het realiseren van ondergrondse parkeergelegenheden: een dergelijke voorziening kan doorgaans alleen worden gebouwd indien een grondwateronttrekking tijdelijk het grondwaterpeil verlaagd. Hiervoor dient dan een onttrekkingsvergunning te worden aangevraagd. Het HH van Rijnland is bevoegd gezag voor dit soort grondwateronttrekkingen. Het is echter niet toegestaan om een 'open"-constructie te maken die voortdurend een grondwateronttrekking nodig heeft om droog te blijven.		
Met betrekking tot het grotere plan "Spoorzone" is het wellicht van belang om een surplus aan nieuw extra oppervlaktewater op te bouwen. In het voorliggend plan komt extra water. In vervolgplannen in de "Spoorzone" is dit misschien niet zo. Dit extra water kan worden ingebracht als compensatie. Het is goed om dit mechanisme in het achterhoofd te houden bij de volgende deelontwerpen.	Ter kennis name	Geen aanpassingen aan het bestemmingsplan
3. Provincie Zuid-Holland(PZH)		
PZH geeft aan deze transformatie de afgelopen jaren altijd van harte ondersteund te hebben. Volgens de provinciale Omgevingsverordening dient een bedrijventerrein dat wordt getransformeerd in beginsel te worden gecompenseerd. Deze compensatie is voorzien op de nieuwe bedrijventerreinen in het Middengebied in de gemeente Zuidplas.	Er wordt voorgesteld om samen met de provincie de toelichting van het bestemmingsplan over de compensatie te versterken.	Onderbouwing 4.3.2 Provinciaal beleid en 4.4 Regionaal beleid aanpassen
4. Veiligheidsregio		
In de Rapportage onderzoek externe veiligheid Blokkerlocatie te Gouda (17 december 2020 is opgenomen: '*Voor een plangebied van deze omvang is voor de bestrijding van een ongeval noodzakelijk dat de brandweer over een aanvalsplan beschikt*'. Dit is naar ons inziens niet juist. Brandweer Hollands Midden zal niet per individuele risicobron, en de directe omgeving van deze bron, een aanvalsplan opstellen. Er zijn standaard inzetprotocollen / plannen die gebruikt zullen worden ingeval van een calamiteit.		Deze zinsnede zal in het onderzoek worden aangepast.

Er wordt geadviseerd om in de regels van het bestemmingsplan een regel op te nemen ten aanzien van de aanwezigheid van de hogedruk aardgasleiding. Door de 100% letaliteitszone van de leiding aan te duiden met 'Veiligheidszone – leiding' en hierbij de regel op te nemen dat hierbinnen geen zeer kwetsbare gebouwen (zoals gesteld in het toekomstige Bkl) mogen worden gerealiseerd, wordt voorkomen dat zeer kwetsbare (niet zelfredzame personen) binnen deze contour worden gehuisvest.	Zone overnemen uit rapport Econsultancy	Zone op plankaart en regel opnemen
Onduidelijk is of er rekening gehouden is met de mogelijkheid dat de hulpverleningsdiensten op korte afstand van de bouwwerken kunnen komen. Voor brandweervoertuigen geldt dat een appartementencomplex tot op maximaal 10 meter van de (brandweer)ingang dienen te kunnen opstellen. Voor woningen is dit maximaal 40 meter. Wij verzoeken u dan ook om op tekening weer te geven hoe en op welke wijze (inclusief bochtstralen) het terrein van door een brandweervoertuig benaderd kan worden. De benodigde defensieve bluswatervoorziening (voor de bestrijding van grotere branden) ziet de brandweer graag op korte termijn ter advisering voorgelegd. Voor een snelle bestrijding is het noodzakelijk de bluswaterwinplaats (open water) binnen een afstand van circa 160 meter vanaf de brandweeringang te situeren. Het plangebied bevindt zich voor een deel binnen de 100% en 1% letaliteitszone van een hogedruk aardgasleiding. Er wordt dan ook geadviseerd, in het kader van de zelfredzaamheid, om de bouwwerken zodanig te construeren dat deze beschermd zijn tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een fakkelbrand. In geval van een calamiteit (fakkelbrand) met de hogedruk aardgasleiding dient er vanuit de bouwwerken gevlucht te kunnen worden naar veilig gebied. Voor de ontvluchting vanuit de objecten is het dan ook wenselijk om minimaal één (nood)uitgang van de aardgasleiding af te richten en in voldoende mate aan te	Dit zal worden meegenomen bij de uitwerking van de planvorming.	Geen aanpassingen aan het bestemmingsplan. Het advies van de Veiligheidsregio is voorgelegd aan ontwikkelende partijen.

laten sluiten op de reeds bestaande infrastructuur in de omgeving. Er wordt geadviseerd om te investeren in risicocommunicatie. Door te communiceren over de mogelijke scenario's in een gebied worden mensen zich meer bewust van wat ze moeten doen bij het scenario. Ook wordt geadviseerd om de gebruikers van de mogelijke bedrijven de scenario's BLEVE, toxische wolk en fakkelbrand op te nemen in de bedrijfsnoodplannen. De spoorzone moet bereikbaar blijven voor de hulpdiensten voor het optreden op het spoor, hiertoe moeten aanvullende voorzieningen (bluswater en bereikbaarheid) worden getroffen. Deze voorzieningen staan nog niet weergegeven, wij adviseren u deze voorzieningen op te nemen in het plan gebied.		