

Technische vragen

Van : PvdA Max de Groot
Datum vraag : 12/9/2021
Onderwerp : Akoestisch onderzoek geluidsbelasting weg en spoorwegverkeer Blaauwe Haan
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

In het akoestisch onderzoek geluidsbelasting weg en spoorwegverkeer treffen wij bij de conclusies de volgende tekst aan:

Nieuwbouw woningen Kattensingel te Gouda
Geluidsbelasting weg- en spoorwegverkeer



- De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt bij de grondgebonden woningen alleen op ter plaatse van de hoogste bouwlagen (zolders). Deze bouwlagen worden niet altijd als slaapkamer/verblijfsruimte gebruikt en zijn vaak tweezijdig georiënteerd, waardoor slaapverstoring in de zomer voorkomen kan worden door met een raam open te slapen, waar geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.
- De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt bij de appartementen op aan de voorgevel (zijde Kattensingel). De geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kattensingel is op deze gevel aanzienlijk hoger dan het geluid van het spoorwegverkeer, waardoor het geluid van het spoorwegverkeer door het geluid van het wegverkeer op de Kattensingel gemaskeerd zal worden.

De overschrijding van de voorkeurswaarden treedt alleen op bij de hoogste bouwlagen.

1. Op grond waarvan wordt hier gesteld dat de hoogte bouwlagen niet altijd als slaapkamer/verblijfsruimte worden gebruikt? In onze ogen zal dit zeker vaak wel het geval zijn.
2. Moet er daarom niet standaard mee rekening gehouden worden dat op deze bouwlagen dus vaak wel slaapkamer dan wel verblijfsruimtes worden gevestigd
3. Tevens wordt er gesteld dat in de zomer slaapverstoring kan worden voorkomen door met één raam open te slapen. Betekent dit dat afkoeling / ventilatie door aan twee zijden ramen te openen dus eigenlijk wordt ontraden. De bewoner moet dan kiezen tussen geluidsoverlast of een betere ventilatie. Klopt deze aanname?
4. Overschrijding van voorkeurswaarden spoorwegverkeer wordt in het tweede punt opgeheven door een hoger geluidsniveau van wegverkeer. Graag uitleg over deze in onze ogen vreemde conclusie. Is er bij beide sprake van overschrijding?

Antwoorden:

