



Schriftelijke beantwoording

aan de gemeenteraad
dossiernummer 5414
onderwerp Beantwoording vragen commissie Stad d.d. 15 september 2/3
Verkeer en geluid bij De Blaauwe Haan
van portefeuillehouder R.A. Tetteroo
datum 22 september 2021

Schriftelijke beantwoording vragen commissie Stad d.d. 15 september

In de commissie Stad van woensdag 15 september jongstleden zijn verschillende vragen gesteld over of naar aanleiding van het project De Blaauwe Haan, waarvoor een bestemmingsplan ter behandeling voor ligt.

1. Gebruik verkeersmodel voor akoestisch onderzoek en VCP

Gevraagd is of er bij het akoestisch onderzoek is uitgegaan van verkeerscijfers die al uitgaan van het VCP, of dat zijn er cijfers zijn gebruikt die uitgaan van de huidige situatie.

Het VCP is niet meegenomen in de modellen die zijn gebruikt voor het berekenen van het wegverkeerslawaai. Het VCP is namelijk dit jaar vastgesteld en het akoestisch onderzoek dateert van 2020. Als peiljaar is 2030 gebruikt. Wel kan gesteld worden dat de Kattensingel als gevolg van het VCP een stuk rustiger wordt en daarmee akoestisch beter.

Gevraagd is ook hoe het model voor de analyse van de verkeersstromen in elkaar zit, dat is gebruikt voor de geluidsberekening voor de Kattensingel. Gaan de berekeningen uit van tellingen of modellen met aannames?

Wat betreft het verkeersmodel gaat het om een hybride vorm. Op basis van tellingen wordt een zogenaamd basisjaar opgesteld. Voor het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) versie 3.2 was dat 2018. Op basis van plannen binnen de gemeente wordt vervolgens een model voor 2030 opgesteld. Dit laatste model wordt gebruikt bij berekeningen. Nu het VCP is vastgesteld komt dit binnenkort in een nieuwe versie van het RVMH.

2. Spoorweggeluid in relatie tot wegverkeergeluid na VCP-maatregelen

Gevraagd is hoe het spoorweggeluid zich verhoudt ten opzichte van het geluid van het autoverkeer over de Kattensingel in de situatie waarbij de maatregelen voor de Kattensingel uit het VCP worden uitgevoerd. Nu is nog de conclusie dat het spoorweglawaai wegvalt tegen de geluidhinder van het autoverkeer over de Kattensingel. Is dat ook nog het geval als VCP-maatregelen worden uitgevoerd?

De conclusie dat het spoorweglawaai "wegvalt" ten opzichte van het wegverkeerslawaai is alleen waar ter plaatse van de zuidgevels van de appartementen direct langs de Kattensingel. Voor de parkwoningen binnen het plangebied is dit niet het geval. Uit het VCP (kaart 1) blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de appartementen direct langs de Kattensingel met meer dan 1,5 dB zal afnemen. Het effect van het VCP is dus maar voor een zeer beperkt aantal woningen, direct langs de Kattensingel aanwezig. Daar waar het spoorgeluid niet wegvalt, is er inclusief dat spoorgeluid ter plaatse nog steeds sprake van een akoestisch aanvaardbaar woonmilieu.