



Luchtkwaliteit Turfmarkt 60, Gouda

Afdeling Expertise

Versienummer: 01
Datum: 31 augustus 2021

 Omgevingsdienst Midden-Holland	
Productnummer	2021217197
Omschrijving	Luchtkwaliteit Turfmarktkerk 60 Gouda
Status	01
Datum	31 augustus 2021
Opdrachtgever	College van burgemeester en wethouders gemeente Gouda
Opgesteld door	Medewerker team Geluid & Lucht

Inhoudsopgave

1.1	Wettelijk kader	4
1.2	Onderzoek	5
1.3	Rekenresultaten NIBM-tool	6
1.4	NSL monitoringstool.....	7
1.5	Conclusie en advies.....	10

1

1. Luchtkwaliteit

1.1 Wettelijk kader

Indien mensen met regelmaat luchtverontreinigende stoffen inademen kan dit leiden tot effecten op de lichamelijke gezondheid. Daarom moet bij ruimtelijke planvorming rekening worden gehouden met de effecten van de plannen op de luchtkwaliteit en de luchtkwaliteit ter plaatse.

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna te noemen: Wet luchtkwaliteit), het Besluit niet in betekende mate en het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) stellen grenzen aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen. De meest kritische stoffen ten gevolge van het verkeer zijn stikstofdioxide en fijn stof. De grenzen voor deze stoffen zijn opgenomen in tabel 1.1.

Tabel 1.1: Grenswaarden Wet luchtkwaliteit

Stof	Jaar-gemiddelde	Uur-gemiddelde	24-uurs gemiddelde	WHO jaargemiddelde advieswaarde	Opmerkingen
NO ₂	40 µg/m ³	200 µg/m ³	n.v.t.	-	Uurgemiddelde mag 18x per jaar worden overschreden
PM ₁₀	40 µg/m ³	n.v.t.	50 µg/m ³	20 µg/m ³	24-uursgemiddelde mag 35x per jaar worden overschreden
PM _{2,5}	25 µg/m ³	n.v.t.	n.v.t.	10 µg/m ³	-

Wet luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, Wm) stelt dat een ruimtelijke plan of project doorgang kan vinden indien:

- een project niet tot het overschrijden van een grenswaarde leidt;
- de luchtkwaliteit ten gevolge van het project (per saldo) verbetert of ten minste gelijk blijft;
- een project "niet in betekende mate" (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van relevante stoffen in de buitenlucht (De NIBM bijdrage is gedefinieerd als een toename van de concentraties van zowel fijn stof (PM₁₀) als stikstofdioxide (NO₂) met minder dan 3% van de grenswaarde of wel 1,2 µg/m³ PM₁₀ of NO₂ jaargemiddeld.);
- gevoelige bestemmingen (waaronder scholen en zorginstellingen) niet binnen 300 meter van een rijksweg en 50 meter van een provinciale weg worden gerealiseerd (of indien binnen deze zones geen sprake is van een (dreigende) overschrijding).

Regeling NIBM

De Ministeriële Regeling NIBM geeft een uitwerking aan het Besluit NIBM en een getalsmatige invulling van de NIBM-grens. Voor een aantal categorieën van projecten kan met zekerheid worden gesteld dat de 3%-grens niet zal worden overschreden.

Het betreft onder andere de onderstaande gevallen, waarbij een luchtkwaliteitonderzoek niet meer nodig is:

- Woningbouw: ≤ 1500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg, en ≤ 3000 woningen bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.
- Kantoorlocaties: $\leq 100.000 \text{ m}^2$ bruto vloeroppervlakte bij minimaal 1 ontsluitingsweg, en $\leq 200.000 \text{ m}^2$ bruto vloeroppervlakte bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

Tevens is in het Besluit NIBM, art.5 een anticumulatie bepaling opgenomen, die zegt dat de effecten van beoogde ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied moeten worden meegenomen in de beoordeling van het betreffende plan. Hiermee wordt voorkomen dat verschillende NIBM-projecten samen toch in betekenende mate bijdragen aan verslechtering van de luchtkwaliteit.

1.2 Onderzoek

Uitgangspunten bebouwing voor dit onderzoek

Door middel van de wijzigingsbevoegdheid wordt op het perceel aan de Turfmarkt 60 in Gouda het volgende mogelijk gemaakt:

- Begane grond, oppervlak 65 m^2 ten behoeve van 1 appartement of een bedrijfsfunctie.
- 1^e verdieping, oppervlak 117 m^2 ten behoeve van 1 groot of 2 kleinere appartementen.
- 2^e verdieping, oppervlak 117 m^2 ten behoeve van 1 groot of 2 kleinere appartementen.
- 3^e verdieping, oppervlak 91 m^2 ten behoeve van 1 of 2 kleinere appartementen.

Voor de berekening is uitgegaan van de worst-case situatie waarbij twee opties mogelijk zijn.

Optie 1

Onderzocht is de worst-case situatie waarbij maximaal 6 woningen op de verdiepingen en bedrijfsactiviteit op de begane grond (maximaal categorie 2) mogelijk wordt gemaakt. Voor de woningen is uitgegaan van 8 mvt/etmaal per woning (hoger dan het CROW kengetal) waardoor het totaal aantal voertuigbewegingen als gevolg van de appartementen uitkomt op 48 mvt/etmaal.

Voor de bedrijvigheid categorie 2 is uitgegaan van een te verwachten beperkt aantal verkeersbewegingen van 4 mvt/etmaal en maximaal 1 vrachtwagen.

Optie 2

Onderzocht is de worst-case situatie waarbij maximaal 6 woningen op de verdiepingen en 1 woning op de begane grond mogelijk wordt gemaakt. Voor de woningen is uitgegaan van 8 mvt/etmaal per woning waardoor het totaal aantal voertuigbewegingen als gevolg van de appartementen uitkomt op 56 mvt/etmaal.

Optie 1 en 2 NIBM?

Uit het bovenstaande blijkt dat het plangebied kan worden aangemerkt als NIBM. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (202001365/1/R1 d.d. 12 mei 2021) is voor dit plangebied eveneens onderzocht wat de consequenties zijn van het plan op de luchtkwaliteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de NIBM-tool en de NSL-monitoringstool.

1.3 Rekenresultaten NIBM-tool

Optie 1

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bijdrage NO₂ en PM₁₀ als gevolg van de ontwikkeling met 6 woningen en 1 bedrijfsactiviteit categorie 2.

Tabel 1.2: Resultaten NIBM-tool optie 1

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2021
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		53
Aandeel vrachtverkeer		2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,04
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit tabel 1.2 blijkt dat optie 1 van het plangebied niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Optie 2

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bijdrage NO₂ en PM₁₀ als gevolg van de ontwikkeling met 7 woningen zonder bedrijfsactiviteit.

Tabel 1.3: Resultaten NIBM-tool optie 2

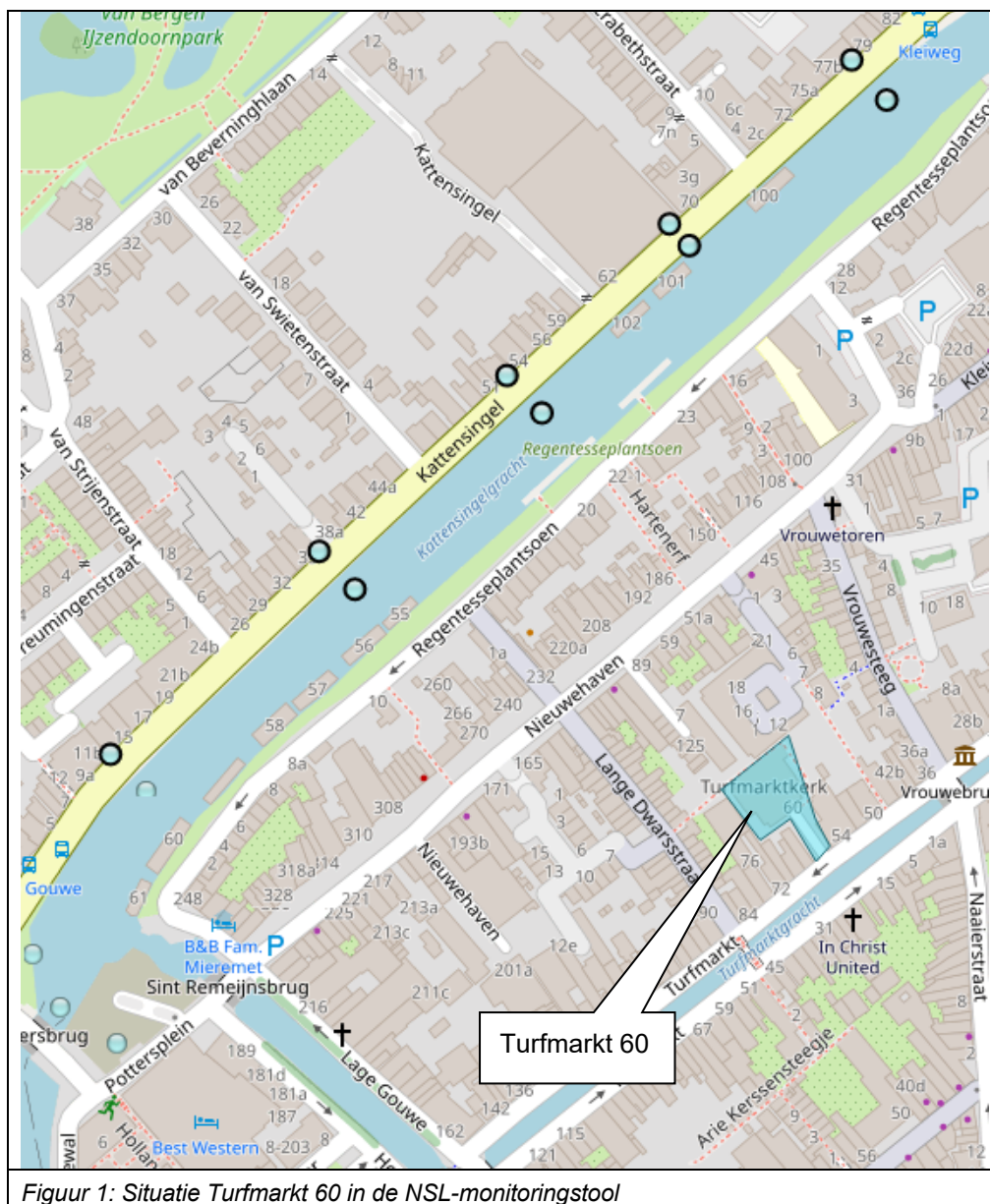
Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	56
Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,04
PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit tabel 1.3 blijkt eveneens dat optie 2 van het plangebied niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

1.4 NSL monitoringstool

In de NSL-monitoringstool zijn geen rekenpunten ingevoerd in de directe omgeving van het plangebied omdat alleen rekenpunten ingevoerd worden langs wegen waarop de verkeersintensiteit (mvt/etm) voldoende hoog is. Figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van het plangebied ten opzichte van de rekenpunten (zwart omcirkelde punten zijn gebruikt voor concentraties in tabel 1.4) uit de NSL-monitoringstool.



Figuur 1: Situatie Turfmarkt 60 in de NSL-monitoringstool

Tabel 1.4 geeft een overzicht van de berekende concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$. Gekozen is voor de concentraties uit het maatgevende jaar 2020 omdat in de toekomst de concentraties alleen maar zullen afnemen.

Tabel 1.4: Overzicht data uit NSL-monitoringstool

ID	NO ₂	PM ₁₀	PM10 overschrijding 24 uurs gemiddelde	PM _{2,5}	Jaar
15474817	23,1	19,2	7	11,6	2020
15474841	23,6	19,3	7,1	11,7	2020
15475900	23,5	19,3	7,1	11,7	2020
15476086	23,3	19,3	7,0	11,6	2020
15476237	21,7	18,9	6,8	11,5	2020
15476440	21,9	19,0	6,8	11,6	2020
15476845	22,9	19,1	6,9	11,6	2020
15476507	21,7	18,9	6,8	11,5	2020
15477087	23,1	19,2	7	11,6	2020

Uit tabel 1.4 blijkt dat de grenswaarde van 40 µg/m³ voor NO₂, PM₁₀ en 25 µg/m³ voor PM_{2,5} niet worden overschreden. De concentraties PM₁₀ liggen zelfs onder de WHO-advieswaarde van 20 µg/m³. De WHO-advieswaarde van 10 µg/m³ voor PM_{2,5} wordt bijna gehaald. Gezien de bijdrage van het plan kan worden gesteld dat ook na realisatie van een van de twee opties de grenswaarden niet worden overschreden. Gesteld kan worden dat binnen het plangebied, en de directe omgeving, sprake is van een goed het woon- en leefklimaat.

1.5 Conclusie en advies

Door middel van de wijzigingsbevoegdheid wordt op het perceel aan de Turfmarkt 60 in Gouda het volgende mogelijk gemaakt:

- Begane grond, oppervlak 65 m² ten behoeve van 1 appartement of een bedrijfsfunctie.
- 1^e verdieping, oppervlak 117 m² ten behoeve van 1 groot of 2 kleinere appartementen.
- 2^e verdieping, oppervlak 117 m² ten behoeve van 1 groot of 2 kleinere appartementen.
- 3^e verdieping, oppervlak 91 m² ten behoeve van 1 of 2 kleinere appartementen.

De ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM. De bijdrage van het plangebied is ten hoogste:

- 0,04 µg/m³ NO₂.
- 0,01 µg/m³ PM₁₀.

Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat de totale concentraties lager zijn dan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. De bijdrage van het plangebied heeft geen invloed op de totale concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Gesteld kan worden dat binnen het plangebied, en de directe omgeving, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.