

Technische vragen

Van : PvdA Max de Groot
Datum vraag :
Onderwerp : Blauwe Haan aanvullende vraag
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

In de beantwoording van onze vragen aangaande spoorweggeluid in relatie tot wegverkeersgeluid na de VCP maatregelen lezen wij het volgende:

Gevraagd is hoe het spoorweggeluid zich verhoudt ten opzichte van het geluid van het autoverkeer over de Kattensingel in de situatie waarbij de maatregelen voor de Kattensingel uit het VCP worden uitgevoerd. Nu is nog de conclusie dat het spoorweglawaai wegvalt tegen de geluidhinder van het autoverkeer over de Kattensingel. Is dat ook nog het geval als VCP-maatregelen worden uitgevoerd?

*De conclusie dat het spoorweglawaai “wegvalt” ten opzichte van het wegverkeerslawaai is alleen waar ter plaatse van de zuidoever van de appartementen direct langs de Kattensingel. Voor de parkwoningen binnen het plangebied is dit niet het geval. Uit het VCP (kaart 1) blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de appartementen direct langs de Kattensingel met meer dan 1,5 dB zal afnemen. Het effect van het VCP is dus maar voor een zeer beperkt aantal woningen, direct langs de Kattensingel aanwezig. Daar waar het spoorgeluid niet wegvalt, is er inclusief dat spoorgeluid ter plaatse nog steeds sprake van **een akoestisch aanvaardbaar woonmilieu**.*

Onze vraag is nu concreet:

1. Wat wordt verstaan onder een akoestisch aanvaardbaar woonmilieu

Antwoorden: