



Schriftelijke beantwoording

aan de gemeenteraad
dossiernummer 5414
onderwerp Beantwoording vragen commissie Stad d.d. 15 september 4/5
Chloortreinen door Gouda
van portefeuillehouder R.A. Tetteroo
datum 5 oktober 2021

Schriftelijke beantwoording vragen commissie Stad d.d. 15 september

In de commissie Stad van woensdag 15 september jongstleden zijn verschillende vragen gesteld over of naar aanleiding van het project De Blaauwe Haan waarvoor een bestemmingsplan ter behandeling voor ligt.

1. Chloortreinen

- ☐ Rijden er nog chloortreinen of treinen met andere chemicaliën over het spoor langs Gouda? Hoeveel zijn dat er nog jaarlijks? Wanneer was de laatste chloortrein en tot wanneer rijden ze nog.

Structureel vervoer van chloor over het spoor gebeurt al jaren niet meer in Nederland. Wel vond nog incidenteel vervoer van chloor over het spoor plaats. Ook het incidentele vervoer van chloor over het spoor moet eind 2021 helemaal afgelopen zijn. Zoals in onderstaande tabel te zien is, is er in 2020 geen chloor (categorie B3) vervoerd.

Dat wil niet zeggen dat er geen vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor door Gouda plaatsvindt. Het spoor door Gouda maakt deel uit van het zogenaamde Basisnet spoor. Het Basisnet spoor is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over het spoor gegarandeerd. Per trajectdeel zijn risicoplafonds vastgesteld. Jaarlijks wordt gecontroleerd of de risicoplafonds worden overschreden aan de hand van de aantallen transporten per stofcategorie, veiligheidsmaatregelen, en kenmerken van de infrastructuur. In 2020 zijn de risicoplafonds bij Gouda niet overschreden.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de vervoerscijfers over 2020 op het traject door Gouda (30.2). De kleur is oranje, omdat alleen bij Barendrecht een kleine overschrijding was. In de tabel staan de kolommen met een letter/cijfer combinatie. Dat zijn verschillende stofcategorieën (zie tabel daaronder). Per stofcategorie is aangegeven wat de waarden zijn uit Basisnet (BN) en de gerealiseerde intensiteiten (R) in 2020.

Tabel 4. De transportwaarden van het Basisnet (BN) en de gerealiseerde intensiteiten (R)															
Overschrijding 10 ⁻⁶		Overschrijding 10 ⁻⁷	Overschrijding 10 ⁻⁸	A		B2		B3		C3		D3		D4	
BN-ID	Naam			BN	R	BN	R	BN	R	BN	R	BN	R	BN	R
11.1	Sloehaven - Roosendaal West			10300	8651	600	0	0	0	2700	0	600	0	300	0
12.1	Roosendaal Oost - Breda aansl.			4350	8587	2500	824	0	0	1450	2901	50	352	50	31
12.2	Breda aansl. - Tilburg aansl.			4350	9546	2500	1264	0	0	5650	8290	3800	1404	50	246
12.3a	Tilburg aansl. - Boxtel			3650	8208	2300	1207	0	0	4600	6976	3750	1396	0	229
12.3b	Boxtel - Eindhoven			3650	8340	2300	1229	0	0	4600	7647	3750	1431	0	234
12.3c	Eindhoven - Tongelre aansl.			3650	8382	2300	1229	0	0	4600	7647	3750	1431	0	234
12.4	Tongelre aansl. - Venlo			2150	7154	0	789	0	0	0	6846	0	436	0	234
12.5	Venlo - Venlo Oost			26950	16088	7000	2144	0	0	3200	6906	5000	1805	0	234
12.6	Venlo Oost - Kaldenkirchen (D)			14550	11619	3500	1467	0	0	1600	6760	2500	1108	0	234
30.1	Barendrecht aansl. - Barendrecht vork 2			360	86	550	11	0	0	4400	734	750	20	0	4
30.2	Barendrecht vork 2 - Breukelen aansl.			1440	444	910	364	0	0	6020	1672	1110	22	180	9

Tabel 1. Voorbeeldstoffen per stofcategorie		
Stofcategorie	Omschrijving	Voorbeeldstof
A	Brandbaar gas	Propan
B2	Toxisch gas	Ammoniak
B3	Chloor (toxisch gas)	Chloor
C3	Brandbare vloeistof	Pentaa
D3	Toxische vloeistof	Acrylnitril
D4	Toxische vloeistof	Acroleïne