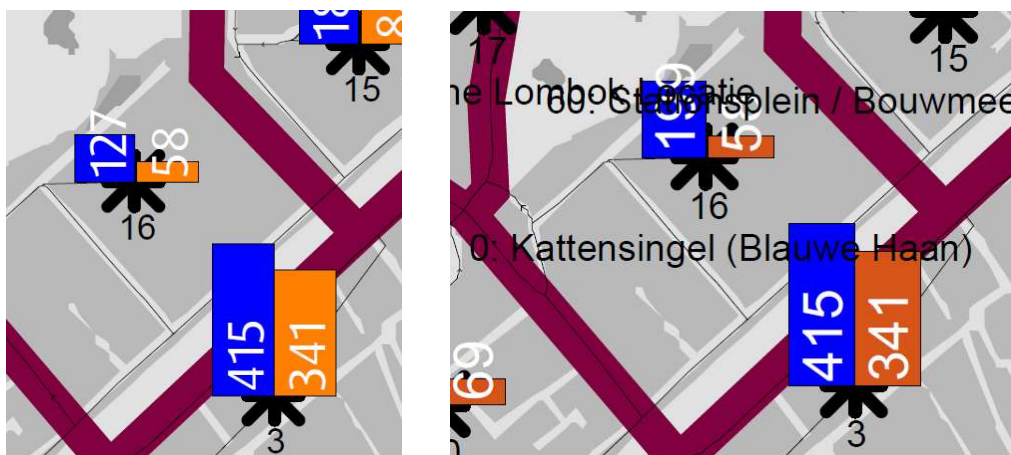




Voorgaand een afbeelding van de Kattensingel met de verkeersintensiteiten. Deze komt uit het model van het regionale verkeersmodel (RVMH versie 3.2), dat ook gebruikt is voor het onderzoek. Het betreft etmaal intensiteiten. Dus voertuigen per 24 uur voor gemiddeld alle dagen van de week. Voor het deel van de Kattensingel ter hoogte van De Blaauwe Haan gaat het om 7.241 voertuigen per etmaal intensiteit. In kleur is de rijsnelheid aangegeven. Voor de Kattensingel is dat 30 km/u, zoals aangegeven in de legenda onder V(LV(D)) : 30.

Voor de planologische toetsing wordt altijd de bestaande situatie (of van enkele jaren daarvoor, als er sprake is van leegstand) vergeleken met de nieuwe situatie. Dit is ook voor het bestemmingsplan De Blaauwe Haan gebeurd en er is dus niet gerekend met een situatie waarin er sprake is van leegstand.



In het regionale verkeersmodel (RVMH versie 3.2), dat de basis is voor het gemeentelijke verkeersmodel dat is gebruikt voor het VCP, zit De Blaauwe Haan in zone 16. Daarvoor is voor de situatie 2018 uitgegaan van 127 woningen en 58 arbeidsplaatsen (voorgaande afbeelding, links).

Voor de situatie 2030 is uitgegaan van een situatie waarbij het aantal arbeidsplaatsen gelijk blijft en het aantal woningen stijgt van 127 naar 199 (voorgaande afbeelding, rechts). De toename met 72 woningen komt voort uit een eerdere opzet voor het project De Blaauwe Haan uit 2018, toen nog uitgegaan werd van dat aantal woningen. Er kan zelfs geconcludeerd worden dat ook het kaaspakhuis in dit model zit.