

Aanvullende technische vraag bestemmingsplan Burgemeesterkwartier Gouda

Van : Gouda Positief Wim Schmidt
Datum vraag : 13 oktober 2021, Commissie Stad
Onderwerp : Parkeren

Datum antwoord : 21 oktober

Vragen:

- Gouda Positief maakt zich zorgen over het aantal parkeerplaatsen in de Blokker locatie

Vraag 1;
een deelauto vervangt 5 reguliere auto's

- is er een voorbeeld in Nederland waar dit daadwerkelijk is bereikt? Zo ja; graag informatie hierover.

Antwoord:

1. Het gebruik van een deelauto kan een deel van het autobezit vervangen en daarmee de parkeerdruk verlagen. Veelal wordt een deelauto naast de eigen eerste auto gebruikt of door specifieke doelgroepen die niet over een eigen auto (kunnen) beschikken. Kennisinstituut CROW (voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid) heeft onderzocht dat een deelauto zorgt voor 3-5 minder geparkeerde auto's. Dit uitgangspunt wordt door gemeenten en adviesbureaus gedeeld en landelijk toegepast. Ook het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) geeft aan dat het stimuleren van autodelen een gunstig effect heeft op vermindering van het autobezit. Gouda stelt nadere voorwaarden aan het aanbieden van deelauto's. Zo mag het bijvoorbeeld niet leiden tot een hoger aantal parkeerplaatsen dan wordt voorgeschreven in de parkeernormen. Bovendien geldt de beperking dat maximaal 20% van de parkeeropgave kan worden ingezet ten behoeve van deelauto's. Hiermee wordt gewaarborgd dat er voldoende parkeerplaatsen overblijven voor particuliere autobezitters.
In veel gemeenten worden momenteel deelauto's bij (nieuwbouw)projecten toegepast zoals bijvoorbeeld in Eindhoven, Utrecht, Amersfoort, Rotterdam, Den Haag en Den Bosch. Door het bieden van verschillende vormen van deelmobiliteit wordt daarmee een lager (eigen) autobezit bereikt.