

## Technische vragen

Van : PvdA Max de Groot  
Datum vraag : 11-11-2021  
Onderwerp : Promen  
Commissiegriffier :  
Datum antwoord :

---

### Vragen:

1. Wanneer verwacht Promen de transitie naar mensontwikkelbedrijf geheel te hebben afgerond?
2. Welke mogelijke leerroutes worden er in samenwerking met het WSP (verder) ontwikkeld naast bouwen en schoonmaken?
3. Is het mogelijk het wagenpark van Promen uit te breiden met voertuigen op (groene)waterstof

### Antwoorden:

1. **2025**
2. **De ontwikkeling van leerlijnen pakken we stapsgewijs aan, met daarin een focus op kansrijke sectoren. Zodra de leerlijn Bouw staat, gaan we verder met een verkenning rondom de leerlijn Logistiek.**  
  
**Parallel aan de leerlijn Bouw, is ook een leerlijn Techniek ontwikkeld. Hierin is Promen zijdelings betrokken. Beide leerlijnen starten separaat van elkaar, met de wens om in de nabije toekomst samen op te trekken, allereerst ten aanzien van werving, instroom en het voortraject.**
3. **Het wagenpark van Promen bestaat voornamelijk uit kleine bestelbussen en personenwagens. Voor deze type voertuigen zijn elektrische varianten volop aanwezig. Voor de op waterstof gedreven wagens is dit tot op heden beperkt. Tevens zijn er weinig stations waar waterstof getankt kan worden. Op dit moment is het daarom niet opportuun om over te stappen op waterstof gedreven wagens. Wij volgen de ontwikkelingen hieromtrent nauwlettend. Mogelijk dat we in de toekomst wel een uitbreiding in wagens op waterstof doen.**  
**Promen heeft bij de verduurzaming van mobiliteit ingezet op elektrificering van het wagenpark om zo CO2 uitstoot te reduceren.**

