

Geachte raadsleden,

LAAT WESTERGOUWE DE BOOT NIET MISSEN!

Op 9 februari bespreekt u het masterplan Westergouwe 0.2. Een interessant plan met een hoeveelheid sloten en grachten die vaarliefhebbers doen watertanden. Net als de Goudse binnenstad lijkt Westergouwe gemaakt om met een boot naar toe te varen. In een mailbericht van 19 april 2021 schreven wij u dat in het masterplan Westergouwe Waterstad van 2005 een sluisje was voorzien tussen Westergouwe en de Ringvaart dat in een latere fase door de kredietcrisis werd geschrapt. In Westergouwe zien we nu veel huizen aan het water met een steiger, maar weinig bootjes. Je kunt immers alleen in de wijk rond varen. De waterrijke Zuidplaspolder met zijn brede landschappelijk fraaie Tochten, leent zich echter bij uitstek om een aantrekkelijk vaarnetwerk te creëren verbonden met de Hollandsche IJssel en de Rotte. Daarbij zijn in de Zuidplaspolder routes mogelijk met doorvaarthoogtes van 1,00 tot 1,60 meter waarover met het type vaartuigen in de fotobijlage: *'Zuidplaspoldervloot'* gevaren kan worden. Met 1.60 meter doorvaarthoogte kunnen zelfs de Goudse stadsrondvaartboten van Reederij de IJssel in Westergouwe komen en alle maten van bootjes daar tussen in. Dit alles is uiteraard afhankelijk van een vaarverbinding met de Ringvaart.

MASTERPLAN WESTERGOUWE 0.2 MIST DE BOOT

Het Masterplan Westergouwe 0.2 speelt onvoldoende in op de vaarmogelijkheden die er liggen. Bij het Polderwonen wordt het weliswaar mogelijk gemaakt om vanuit je achtertuin de polder in te kunnen kanoën, suppen of varen met een klein bootje. Daarnaast wordt in het masterplan kanoverhuur benoemd en de mogelijke realisatie van (kano)verbindingen tussen het Vijfde Dorp en Westergouwe. Maar er is zoveel meer mogelijk op het gebied van varen. Zo kan de 'Nautische sfeer' bij het wonen aan de steigers in de Eilandenbuurt ook echt tot leven komen. De Horecagelegenheden aan het water in het centrumgebied kunnen zoveel interessanter worden als je daar ook met de boot naar toe kunt en wie weet kan ook boodschappen doen met de boot mogelijk gemaakt worden. Het Masterplan 2.0 mist wat dat betreft echt de boot.

Wij vragen de raad dan ook te bewerkstelligen dat Westergouwe bereikbaar gemaakt wordt over water middels een vaarverbinding met de Ringvaart en tevens het ontwikkelen van vaarroutes door de Zuidplaspolder in samenwerking met de gemeente Zuidplas, waarmee ook het Vijfde Dorp bereikbaar wordt over water. Dit zou kunnen met een inspanningsverplichting vergelijkbaar met die Gouda zich heeft gesteld om in samenwerking met de gemeente Zuidplas station Gouweknoop te realiseren of mogelijk als onderdeel van het addendum op de bestaande Bestuursovereenkomst tussen Zuidplas, Provincie en Gouda m.b.t. de GroenBlauwe zone.

Als onderdeel van een onderzoek naar de mogelijkheden van varen in de Zuidplaspolder, waar toe de provincie opdracht heeft gegeven aan ing. [REDACTED] en de vereniging Regio Water, hebben wij een inventarisatie ingebracht (zie bijlage: 'Overzichtskaart 'Bruggen en obstakels in vaarroutes Zuidplaspolder').

Het resultaat van het onderzoek van de provincie zuid-Holland is nog niet beschikbaar maar met de kaart bieden wij u graag al enig inzicht in de vaarmogelijkheden in de Zuidplaspolder. In aanloop naar een met varen verrijkt masterplan Westergouwe 0.2 zijn wij graag bereid dit onderwerp verder toe te lichten en daar vragen over te beantwoorden.

In afwachting van uw reactie met vriendelijke groet, [REDACTED] namens Wateralliantie Gouda en Watersportverbond Zuidplaspoldervloot





● VOLDOET ★ WERK AAN DE WINKEL
VAREN IN DE ZUIDPLASPOLDER

Vaarverbinding tussen Vijfde Dorp - Moordrecht - Westergouwe en Ringvaart: 'Overzichtskaart 'Bruggen en obstakels in vaarroutes Zuidplaspolder'.