

Technische vragen

Van : PvdA Max de Groot
Datum vraag : 4-2-2022
Onderwerp : Masterplan Westergouwe en bijbehorend Raadsvoorstel
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

Masterplan

“Een veerkrachtige samenleving is een veelkleurige samenleving waarin niemand wordt uitgesloten en waar doelgroepen met een verschillende achtergrond terecht kunnen.”

1. Wordt er rekening gehouden met bewoners met een islamitische achtergrond aangaande specifieke sociaal maatschappelijke culturele voorzieningen. Graag toelichting

Antwoord: De in Westergouwe te realiseren maatschappelijke voorzieningen zijn benoemd in de Nota Maatschappelijke voorzieningen Westergouwe die in 2021 door de raad is vastgesteld. Deze nota beschrijft welke maatschappelijke voorzieningen er komen en ook waar en wanneer. Uitgangspunt bij deze nota is Westergouwe als inclusieve wijk. In deze nota wordt voor de te realiseren voorzieningen geen onderscheid gemaakt op basis van levensbeschouwing of geloofsovertuiging. Er zijn dus geen specifieke voorzieningen voor bewoners met een islamitische achtergrond gepland. De gemeente staat open voor initiatieven - of ze nu uit islamitische, anders religieuze of niet religieuze hoek komen - voor een maatschappelijke voorziening en waar mogelijk kan mee gedacht worden over inpassing in opstal of ruimtereservering op maaiveld, een en ander overeenkomstig de gestelde kaders zoals de Nota Maatschappelijke voorzieningen en de financiële uitgangspunten van de grondexploitatie.

“Het plan lijkt niet in overeenstemming met het VCP wensbeeld Fiets. Dat zit vooral in de 'Ambitieroute', de hoogwaardige doorfietsroute tussen Gouda en Rotterdam en hoofdfietsverbinding van Westergouwe met de rest van Gouda. In het wensbeeld Fiets komt de Ambitieroute ter hoogte van de Polderrotonde van de (hooggelegen) Oostpolder over de (laaggelegen) N207 en sluit daar aan op het fietsnetwerk Westergouwe.”

2. Is de constatering juist dat dit ontbreekt in het masterplan 2.0. Graag toelichting.

Antwoord: In het Masterplan is de fietsinfrastructuur grofmazig ingetekend . Dit komt omdat parallel aan het opstellen van het Masterplan een regionale studie (met provincie, gemeente Gouda en Zuidplas) liep voor de inpassing van de ambitieroute Rotterdam-Gouda. De detaillering van de aansluitingen van Westergouwe (exacte locatie en gelijk- of ongelijkvloers) op de ambitieroute moet nog plaatsvinden. In het Masterplan is bij rotonde 't Weegje wel voorzien in een aansluiting op de fietsstructuur van Westergouwe. Deze aansluiting past ook bij de ontwerpen van de provincie m.b.t. de ombouw van deze rotonde naar een VRI-kruising.

3. Is het juist dat het planologische kader voor Westergouwe ontbreekt waardoor de provincie uitgaat van een tracé langs het spoor dat nooit meer goed kan gaan aansluiten op Westergouwe omdat de (dan verbrede) N457 er tussen ligt? Graag toelichting

Antwoord: Dat is niet juist. De situatie doet zich voor dat de planontwikkeling Westergouwe, de benodigde infrastructurele maatregelen op de N457 en N207 rond Westergouwe, en de inpassing van de ambitieroute fiets tussen Rotterdam en Gouda parallel oplopen. Hierbij is het één afhankelijk van het ander. Bij een verbreding van de N457 naar een 2x2 weg moet onderzocht worden of de verbreding naar de westzijde kan plaatsvinden en wat dit betekent voor het bestaande fietspad. Hierbij kan dan de bestaande fietsinfrastructuur aan de Westergouwe kant blijven liggen. Vervolgens kan de rest van de infrastructuur een invulling gaan krijgen. In alle gevallen is een goede aansluiting vanuit Westergouwe op de nieuwe ambitieroute voorzien, zowel aan de noord- als aan de zuidzijde. In de komende maanden gaat de provincie hier samen met gemeente Zuidplas en Gouda een verdere uitwerking voor starten. Dit in het kader van de bestuursovereenkomst Zuidplaspolderontwikkeling. Voor het bepalen van de locatie van de ambitieroute zijn zowel een route langs het spoor als de route via de N457 bekeken. Op dit moment blijkt de route langs het spoor de beste papieren te hebben, maar bij verdere uitwerking kan een heroverweging hiervoor nodig zijn.

“De verbinding tussen Westergouwe en Vijfde Dorp ter hoogte van de gesloten spoorwegovergang Vijfde Tocht. In het masterplan Vijfde Dorp staat de fietsverbinding met Westergouwe duidelijk aangegeven”.

4. Moet dat dan ook niet gebeuren in het masterplan Westergouwe als kader voor bestuurlijk overleg met Provincie en ProRail (fiets tunnel Vijfde Tocht <-> Ringtocht pad) en Rijk (behoud fietsinfra bij verbreding A20). Graag toelichting.

Antwoord: Deze vraag is niet helemaal duidelijk. Maar als hier bedoeld wordt op een mogelijke fietsoversteek over de N457 ter hoogte van het fietspad in de Groen-Blauwe zone, dan is het correct dat deze niet in het Masterplan staat. Een oversteek ter hoogte van het fietspad in de Groen-Blauwe zone lijkt niet logisch, aangezien deze de gewenste doorstroming van de N457 zal beïnvloeden en omdat het ook lastig zal zijn hier een veilige oversteek te maken. Er wordt in plaats daarvan ingezet op een fietsoversteek bij de nieuwe VRI-kruising in de aansluiting van Westergouwe op de N457 én op de bestaande, meer zuidelijke fietstunnel onder de N457.

Raadsvoorstel:

“Indien in de genoemde periode een verlaging van de parkeernormen mogelijk is, hetzij doordat het gebruik van deelmobiliteit toeneemt, hetzij doordat het gemiddelde autobezit terugloopt, dan wel om andere (beleidsmatige) redenen, dan ontstaat in theorie ruimte om een groter aantal woningen te realiseren.”

Gezien het feit dat elektrisch rijden de komende jaren een enorme groei te zien zal geven, vernemen wij graag of daar in de infrastructuur in voldoende mate rekening mee wordt gehouden. Graag toelichting.

Antwoord: Bij het ontwerp van de ondergrondse infrastructuur wordt door de kabel- en leidingeigenaren in Westergouwe vroegtijdig geanticipeerd op de benodigde capaciteit van het netwerk die verwacht wordt. Daarbij worden op dit moment geen onoverkomelijke

problemen voorzien. Wat de bovengrondse laadinfrastructuur in Westergouwe betreft wordt aangesloten bij het Goudse beleid dienaangaande dat vraaggestuurd is. Laadpalen worden dus niet vroegtijdig geplaatst maar dienen aangevraagd te worden. Na aanvraag en honorering (wat mede afhankelijk is voldoende afnamegarantie) worden laadpalen altijd geplaatst in de openbare ruimte en de laadpalen zijn dus altijd openbaar en niet gebonden aan een persoon of adres.

Eigenaren met een parkeerplek op eigen terrein en bijv. Verenigingen van Eigenaren (VvE) komen niet in aanmerking voor aanvraag van een openbaar laadpunt. In de recente bouwplannen zien we dat ontwikkelaars in dat gevallen steeds vaker voorzieningen meenemen, bijvoorbeeld in back-alleys zodat het makkelijker is voor de bewoners om laadpalen te laten installeren.

“Woonwagenstandplaatsen

Met betrekking tot woonwagenstandplaatsen is in het Masterplan opgenomen dat er 10 standplaatsen moeten komen. In het informeel college is uitgesproken dat deze standplaatsen niet geclusterd maar gespreid (over ca. 3 locaties) kunnen worden gerealiseerd.”

5. Kunt u aangeven waarom er gespreid wordt ?

Antwoord: Hier is nog geen definitieve keuze in gemaakt maar uitgangspunt is dat er meerdere kleine locaties komen met telkens een aantal standplaatsen. Bij de verdere planuitwerking, zoals in stedenbouwkundige plannen kan deze keuze beter onderbouwd en beoordeeld worden. Een overweging om te spreiden is dat dit een goede inpassing faciliteert.

Antwoorden: