

Technische vragen

Van : Fractie GroenLinks
Datum vraag : 17 mei 2022
Onderwerp : Begrotingen en Gemeenschappelijke regelingen, ccie 23mei, vragen bij vier van de agendapunten, te weten 4, 9, 10 en 11
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

Technische vragen bij (11) VRMH Ontwerp Programmabegroting 2023-2026.

- 11.1. Minder schadelijke uitstoot (pagina 52)
 - a. Kiest de regio bij de aanschaf van het materieel alleen voor bedrijfszekerheid of liggen hier ook andere keuzen aan ten grondslag?
 - b. Lopen de laatste emissie-normen, uitgaand bij de aanschaf van 'het kopen van 15 jaar tijd' in de pas met het gemeentelijk beleid, zoals de Nota Schone Lucht (Zero Emissie in 2030)?
- 11.2. Vervanging middelen (pagina 80 MJ Investeringsplan) versus de beleidsformulering op duurzaamheid (pagina 9)
 - a. Speelt duurzaamheid een rol bij de komende vervanging van laptops, tablet en printers en de aanschaf van wifi accesspoints?
 - b. Speelt FairTrade een rol bij de komende vervanging van laptops, tablet en printers en de aanschaf van wifi accesspoints?
- 11.3. Investing in advieskracht en kennis (pagina 33).
 - a. Is de huidige capaciteit voldoende om de huidige, versnelde technische ontwikkelingen te kunnen volgen?
 - b. In de regio verkennen bedrijven de mogelijkheid om individueel ofwel gezamenlijk een waterstofopslag-voorziening in te richten. Heeft de regio al voldoende advieskracht en kennis om deze initiatiefnemers in de verkenningsfase te adviseren over vereisten met het oog op toekomstige vergunningsaanvragen?
- 11.4. Fluctuatie kosten directie en staf (pagina 20, begrotingsoverzicht).
 - a. Hoe komt het dat de realisatie in 2021 boven de 7 miljoen euro is uitgekomen terwijl er voor 2022 nog geen 4,5 miljoen en vanaf 2023 ruim 5 miljoen euro wordt begroot?
- 11.5. Aanstellen aanspreekpunt accountmanagers (pagina 30)
 - a. Wordt hiermee het aantal controles op locatie minder?

- b. Wordt hiermee het aantal fte van de toezichthouders minder?

Antwoorden:

Technische vragen bij VRMH Ontwerp Programmabegroting 2023-2026.

11.1. Minder schadelijke uitstoot (pagina 52)

- a. Kiest de regio bij de aanschaf van het materieel alleen voor bedrijfszekerheid of liggen hier ook andere keuzen aan ten grondslag?

Duurzaamheid is ook een belangrijk criterium. Zo is het hydraulisch redgereedschap vervangen door accu-aangedreven redgereedschap.

VRHM is zich bewust van haar rol als overheidsinstelling bij de aanpak van belangrijke maatschappelijke en sociale vraagstukken. VRHM wil bij haar inkopen daar waar mogelijk hier een bijdrage aan leveren. VRHM volgt landelijk beleid en ontwikkelingen rondom maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI). Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- Voor kansrijke inkoopcategorieën wordt onderzocht hoe MVI-doelstellingen verder geconcretiseerd kunnen worden en hoe deze in een inkooptraject verwerkt kunnen worden.
- Indien het Rijk duurzaamheidscriteria beschikbaar heeft voor de betreffende inkoopcategorie, dan worden deze criteria zoveel als mogelijk toegepast. Zie hiervoor <https://www.mvicriteria.nl/nl>.
- Pas toe of leg uit: bij elk inkooptraject wordt aangegeven hoe MVI-criteria worden toegepast of wordt uitgelegd waarom dit niet wordt gedaan.

- b. Lopen de laatste emissie-normen, uitgaand bij de aanschaf van 'het kopen van 15 jaar tijd' in de pas met het gemeentelijk beleid, zoals de Nota Schone Lucht (Zero Emissie in 2030)?

Voor de VRHM geldt, zoals gesteld, dat alle nieuwe voertuigen voldoen aan de laatste milieu-emissienormen. Met zuinigere motoren die minder schadelijke stoffen uitstoten.

- c. Vervanging middelen (pagina 80 MJ Investeringsplan) versus de beleidsformulering op duurzaamheid (pagina 9)
Speelt duurzaamheid een rol bij de komende vervanging van laptops, tablet en printers en de aanschaf van wifi accesspoints?

Op het inkoopformulier is duurzaamheid als thema toegevoegd. Daarnaast wordt altijd de vraag gesteld of afdoende is onderzocht of met een 'midlife upgrade' zaken mogelijk langer in stand kunnen worden gehouden en een inkooptraject nu niet nodig is.

- d. Speelt FairTrade een rol bij de komende vervanging van laptops, tablet en printers en de aanschaf van wifi accesspoints?

Bij de inkoop van genoemde apparaten past VRHM de door de Rijksoverheid opgestelde duurzaamheidscriteria toe.

11.2. Investing in advieskracht en kennis (pagina 33).

- a. Is de huidige capaciteit voldoende om de huidige, versnelde technische ontwikkelingen te kunnen volgen?

Zoals gesteld, verwacht de VRHM dat investering in advieskracht en kennis extra capaciteit zal vragen.

- b. In de regio verkennen bedrijven de mogelijkheid om individueel ofwel gezamenlijk een waterstofopslag-voorziening in te richten. Heeft de regio al voldoende advieskracht en kennis om deze initiatiefnemers in de verkenningsfase te adviseren over vereisten met het oog op toekomstige vergunningsaanvragen?

De ontwikkelingen rond de energietransitie gaan snel. VRHM volgt de ontwikkelingen hierover nauwgezet en organiseert bijscholing, onder andere over het gebruik en opslag van waterstof, voor haar personeel in samenwerking met het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid.

- 11.3. Fluctuatie kosten directie en staf (pagina 20, begrotingsoverzicht).
- a. Hoe komt het dat de realisatie in 2021 boven de 7 miljoen euro is uitgekomen terwijl er voor 2022 nog geen 4,5 miljoen en vanaf 2023 ruim 5 miljoen euro wordt begroot?
- In 2021 zijn de kosten voor versneld sparen FLO en afkoop maatwerkregeling FLO onder Directie en Staf geboekt. In de begroting van 2023 is voor de salarislasten rekening gehouden met de nieuwe Cao 2021-2022. Daarnaast is een verschil t.o.v. de begroting van 2022 dat (meer) algemene organisatiekosten onder Directie en Staf zijn opgenomen en niet onder de specifieke programmataken als Brandweezorg, Risico- en crisisbeheersing en Bedrijfsvoering.
- 11.4. Aanstellen aanspreekpunt accountmanagers (pagina 30)
- a. Wordt hiermee het aantal controles op locatie minder?
- Het is niet de intentie om minder controles te doen, maar efficiënter in te zetten waar het naleefgedrag niet goed is. Met de veiligheidsgesprekken willen we meer objecten veilig krijgen en beter aansluiten bij behoefte van de klant. We hebben vele doelgroepen waar we de afgelopen jaren niet zijn geweest waar het hoog nodig dat we ook weer langs gaan zoals de Horeca.
- b. Wordt hiermee het aantal fte van de toezichthouders minder?
- Nee. We gaan ons personeel inzetten waar brandonveilig gedrag wordt geconstateerd of vermoed. We gaan meer doen aan voorlichting. Belangrijke thema's voor de toekomst zijn langer thuiswonende senioren, met risico's die hier bij horen ten aanzien van (brand)veiligheid.

Vragen:

Antwoorden:

