



Aan: de wethouder Mobiliteit van de gemeente Gouda

Geachte collega,

Uw gemeente maakt bij de uitvoering van parkeerbeleid gebruik van de diensten van het Servicehuis Parkeer-en Verblijfsrechten (SHPV). Als voorzitter van het bestuur van SHPV stel ik dat zeer op prijs. Samen kunnen wij immers bij de uitvoering van beleid op het terrein van parkeren en straks ook verblijven veel voor elkaar betekenen en als coöperatie van en voor gemeenten een factor van betekenis zijn.

Dat kan echter alleen wanneer alle aangesloten gemeenten ook lid zijn van onze coöperatie. Dat is helaas in nog te veel gevallen niet het geval.

Ik benader u met de vraag of u uw medewerking wilt verlenen door ervoor te zorgen dat ook uw gemeente lid wordt van de landelijke coöperatie SHPV. Hieronder leg ik kort uit waarom dat nodig is en wat dat lidmaatschap voor u betekent.

Wat is en biedt SHPV?

Het SHPV biedt als landelijke coöperatie van en voor gemeenten met het Nationale Parkeerregister (NPR) de infrastructuur waardoor parkeerders in de aangesloten gemeenten de parkeerbelasting via de app van een zelfgekozen provider kunnen betalen in plaats van via een parkeerautomaat.

Nu nog ondersteunt het NPR in hoofdzaak het zogenoemde straatparkeren, maar steeds meer wordt ook het parkeren in garages of op parkeerterreinen die via een slagboom openbaar toegankelijk zijn digitaal ondersteund. In de toekomst zal het systeem van het SHPV ook voor het verblijven in zones met gereguleerde toegang (zoals milieuzones), voor het informeren van parkeerders (zodat bijvoorbeeld zoekverkeer wordt verminderd) of voor deelauto's/deelmobiliteit, laadpalen, vervoershubs (waar meerdere vormen van vervoer bij elkaar komen en worden benut) en dergelijke kunnen worden gebruikt. De structuur ondersteunt dan niet alleen het gemeentelijke parkeerbeleid maar ook breder, het beleid op het gebied van mobiliteit en duurzaamheid en het effectief gebruik van de openbare ruimte.

Via het NPR worden niet alleen de transacties geregistreerd en afgehandeld, ook data voor monitoring, handhaving en beleid worden verzameld en beschikbaar gesteld.

Tenslotte handelt het SHPV de financiële transacties van parkeergeld voor gemeenten af en zorgt voor een tijdige en rechtmatige inning en afhandeling.

Omdat het SHPV landelijk opereert wordt volgens landelijke standards gewerkt: hiermee kunnen de (technische) mogelijkheden en voorwaarden landelijk worden afgestemd en gestandaardiseerd met voordelen voor zowel de gebruiker - die dan in alle aangesloten gemeenten met dezelfde app en met bijvoorbeeld dezelfde vergunning terecht kan - als voor de aangesloten gemeenten en providers. Dit overigens zonder de gemeentelijke ruimte voor eigen beleid en voorwaarden aan te tasten.

Iedere aangesloten gemeente wordt met een enkele overeenkomst aangesloten op alle providers van mobiel parkeren zonder dat met elke partij afzonderlijk afspraken hoeven te worden gemaakt. Ook providers hebben voordeel bij het SHPV: zij hoeven niet met afzonderlijke gemeenten contracten te sluiten en niet op de hoogte te zijn van de verschillende verordeningen en regelingen die in de diverse gemeenten gelden. Providers hebben via het SHPV in één keer toegang tot het complete



verzorgingsgebied van de aangesloten gemeenten. Voor zowel gemeenten als providers betekent dit een afname van de administratieve lasten en kosten.

Circa 110 gemeenten, waaronder de G5-gemeenten, maken gebruik van de diensten van de coöperatie. Inmiddels zijn 17 providers van betaalapps aangesloten.

Meebesturen van de coöperatie:

SHPV is een coöperatie die door gemeenten wordt bestuurd en voor gemeenten werkt: voor en door gemeenten. SHPV is daarmee in staat om zowel namens haar leden de parkeer en straks verblijfstransacties af te handelen en daarover afspraken met providers te maken, maar ook om namens gemeenten te spreken met marktpartijen en de rijksoverheid als het gaat om ontwikkelingen van beleid en uitvoering.

Samen kunnen de aangesloten gemeenten hierdoor een belangrijke gezaghebbende speler zijn.

SHPV is intermediair (trusted third party) naar zowel marktpartijen als andere overheden en kan de aangesloten gemeenten ondersteunen met informatie en bij ontwikkelingen in de uitvoering door goede voorbeelden te delen en te faciliteren bij de dynamische ontwikkelingen op het gebied van datagebruik en mobiliteitsoplossingen.

Hiermee is de coöperatie voor en door gemeenten een vorm die gemeenten meer kan bieden dan alleen de uitvoering van parkeerbeleid.

Dat is evenwel alleen mogelijk wanneer gemeenten zich niet alleen aansluiten maar ook daadwerkelijk lid zijn van de coöperatie. De wetgeving schrijft voor dat een coöperatie haar activiteiten liefst volledig, maar ten minste voor 90% voor haar leden moet uitvoeren. Momenteel is slechts een beperkt aantal gemeenten lid van coöperatie (17) en groeit het aantal gemeenten (en andere partijen met publieke parkeervoorzieningen) dat zich aansluit gestaag. Vanwege het beperkte aantal leden nadert SHPV de grens van wat zij nog rechtmatig mag doen. Het is, om als coöperatie verder te kunnen, beslist noodzakelijk dat alle gemeenten die nog geen lid zijn nu daadwerkelijk lid gaan worden. In het verleden is het, om pragmatische redenen (het besparen van procedures voor de gemeentelijke besluitvorming) toegestaan om ook zonder lidmaatschap aan te sluiten, een situatie die nu om de aangegeven redenen moet veranderen. Mijn verzoek is dan ook om als gemeente lid te worden van de coöperatie SHPV.

Wat betekent het lidmaatschap van de coöperatie SHPV:

Het SHPV kent een eenvoudige structuur: De leden, die minimaal twee keer per jaar in de Algemene Leden Vergadering (ALV) bij elkaar komen, vormen het hoogste orgaan van de coöperatie. Zij bepaalt de koers van de coöperatie, geeft een oordeel over de uitvoering en stelt de tarieven vast. Gemeenten zijn overwegend ambtelijk vertegenwoordigd in de ALV.

De ALV benoemt een bestuur dat bestaat uit tenminste 3 en ten hoogste 6 bestuursleden: momenteel zijn 3 bestuursleden als ambtenaar werkzaam bij en 2 bestuursleden bestuurder van, een van de aangesloten gemeenten. Het bestuur legt verantwoording af aan de leden over het te voeren en gevoerde beleid. Tenslotte kent het SHPV een kleine uitvoeringsorganisatie met momenteel 5 medewerkers.

Het SHPV onderhandelt namens gemeenten over de tarieven en aansluitkosten voor providers: die ontvangen een betalingskorting van 1.5 % over de opbrengst van het mobiel parkeren. Deze korting wordt maandelijks verrekend met de parkeeropbrengsten. Daarnaast betaalt een aangesloten gemeente een vast percentage over de parkeertransacties aan SHPV. Omdat uw gemeente aangesloten is op SHPV zijn de kosten en baten hiervan reeds gedekt.

Aan het lidmaatschap zijn geen aanvullende kosten verbonden, wel krijgt de gemeente door lid te worden invloed op de gehanteerde tarieven.



Het SHPV is een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid (UA). Iedere verplichting van de leden of de oud-leden om bij te dragen in een tekort van de coöperatie is op grond van artikel 26 van de statuten uitgesloten.

Mijn dringend verzoek aan u is om uw medewerking te verlenen om als gemeente lid te worden van de coöperatie SHPV zodat wij onverminderd als organisatie voor en door gemeenten ook uw gemeente blijvend kunnen ondersteunen en gemeentelijke belangen op het terrein van parkeren en verblijven behartigen.

Met vriendelijke groet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frans Backhuijs', with a long, horizontal, wavy line extending to the right.

Frans Backhuijs
Voorzitter van het bestuur SHPV