



Raadsvoorstel

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

steller
J. Harmsen

gouda
14 juni 2022

dossiernummer
6261

telefoon
0182-588671

onderwerp
Lidmaatschap SHPV

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten tot:

1. Geen wensen en bedenkingen ter kennis aan het college te brengen en positief te adviseren ten aanzien van het voornemen van het college om toe te treden tot de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) U.A..

Toelichting

Het college wenst over te gaan tot het lidmaatschap van coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) U.A.. Overeenkomstig artikel 160 lid 2 van de Gemeentewet dient de gemeenteraad, bij een voorgenomen deelname aan een coöperatie, in de gelegenheid te worden gesteld eventuele wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Gelet op de in dit voorstel opgenomen overwegingen wordt de raad gevraagd in te stemmen met het voorstel om, ter zake van het voornemen tot aansluiting bij coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten en geen wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

1 Nadere uitleg op gevraagd besluit

De gemeente Gouda is vanaf 2015 aangesloten bij het Servicehuis Parkeer en Verblijfsrechten (SHPV). Het SHPV is een landelijke coöperatie van en voor gemeenten en biedt diensten en de infrastructuur voor digitalisering van het parkeerbeleid (mobiel parkeren). Hierdoor is het voor parkeerders in Gouda mogelijk om op straat, op parkeerterreinen en in de Stationsgarage parkeerbelasting te betalen via de app van een door de parkeerder zelfgekozen aanbieder. Het SHPV benut hiervoor het Nationaal Parkeerregister (NPR) van de RDW waarin parkeerlocaties en parkeerrechten geregistreerd staan. Ook parkeerautomaten en het parkeervergunningsystemen zijn aan het NPR worden gekoppeld. Op dit moment zijn ruim 100 gemeenten, waaronder de G5, bij het SHPV aangesloten. Aangezien het merendeel van de parkeerders momenteel via de app betaalt, is het SHPV voor de gemeente in de afgelopen jaren een belangrijke partner geworden. Ook biedt het grote aantal aangesloten gemeenten binnen het SHPV voordelen waar het gaat om onderlinge samenwerking en schaalvoordelen.

2 Argumenten

Van een coöperatie wordt wettelijk verlangd dat leden een lidmaatschapsovereenkomst hebben in plaats van uitsluitend een aansluitingsovereenkomst. Wetgeving schrijft voor dat een coöperatie haar activiteiten liefst volledig, maar ten minste voor 90% voor haar leden moet uitvoeren. Momenteel is slechts een beperkt aantal gemeenten lid van coöperatie omdat het dit voor het verrichten van de dienstverlening van het SHPV aanvankelijk niet werd vereist. Vanaf de oprichting van het SHPV (2010) is het aantal gemeenten en andere partijen met publieke



gemeente
gouda

parkeervoorzieningen gestaag gegroeid maar vanwege het beperkte aantal leden nadert het SHPV de grens van wat zij nog rechtmatig mag doen. Om deze reden heeft het SHPV aan Gouda gevraagd om lid te worden (zie bijlage Bestuurlijke brief).

Momenteel is de minderheid van de gemeenten lid van de coöperatie. Door gemeenten nu wel te verzoeken een lidmaatschap aan te gaan voorkomt de coöperatie dat ze, vanwege het toenemende aantal leden zonder lidmaatschap, naar een andere organisatievorm moeten gaan kijken waarbij gemeenten alleen indirect invloed op de koers en besluiten zullen kunnen uitoefenen. Een andere organisatievorm zou voor gemeenten ook betekenen dat het SHPV niet voor hen mag optreden, dus ook niet de contracten met de mobiele leveranciers kan aangaan. Dit zou dan bijvoorbeeld betekenen dat de gemeente zelf met iedere mobiele leverancier (inmiddels 17) contracten moet gaan afsluiten tegen hogere tarieven. Alleen als coöperatie kan SHPV namens alle aangesloten gemeenten tot gunstige inkoopafspraken komen met partijen en is sprake van investering door leden (en geen aanbestedingstrajecten per gemeente).

3 Kanttekeningen

Niet van toepassing.

4 Juridische- / financiële gevolgen

Voor coöperaties is (wettelijk) bepaald dat de werkzaamheden voor het overgrote deel ten goede moeten komen aan de leden van de coöperatie. De wettelijke grondslag om als gemeenten lid van de coöperatie te worden is gelegen in artikel 160 lid 2 van de Gemeentewet die zegt dat het college van burgemeester en wethouders kan besluiten tot de deelneming in een coöperatie, indien dat in van belang is voor de behartiging van het daarmee te dienen openbaar belang. Het besluit kan alleen worden genomen nadat de gemeenteraad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen ten aanzien van dit voornemen.

Aan het lidmaatschap zijn geen extra kosten verbonden, het betreft een administratieve maatregel. Het SHPV is een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid (UA). Iedere verplichting van de leden om bij te dragen in een tekort van de coöperatie is op grond van artikel 26 van de statuten uitgesloten

5 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

Het betreft een administratieve maatregel en heeft geen personele en/of organisatorische gevolgen voor de gemeente.

Door het stimuleren van de mogelijkheden van belparkeren is het mogelijk om minder straatapparatuur te plaatsen in de openbare ruimte.

Door gebruik te maken van mobiele betaal mogelijkheden hoeven parkeerders met een handicap/beperking geen gebruik te maken van de parkeerapparatuur op straat, parkeerterreinen en Stationsgarage.

6 Communicatie / interactiviteit

Niet van toepassing

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve