

Technische vragen

Van : PvdA Aline Tuls
Datum vraag : 2 sept 2022
Onderwerp : Tech vragen bij de nota verkeerslichten
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 12 september 2022

Vragen:

1. Kan het college een onderbouwing geven waarom de 0,5 FTE extra personele inzet (0,3 tijdelijk en 0,2 structureel) en nog een extra 0,2 FTE noodzakelijk is om de gestelde doelen te bereiken?
2. Kan het college duidelijk maken waarom het plaatsen van een (i)VRI (niet bij 30 km/u-wegen) niet bij een 30 km weg kan ?
3. *“veilig kunnen oversteken door mensen met een visuele beperking”* wordt genoemd op blz 3. Wordt er ook rekening gehouden met mensen met een motorische beperking?
4. *‘Daarnaast kan met (i)VRI’s ook prioritering worden gegeven aan andere modaliteiten, zoals elektrische voertuigen en fietsers’, staat op blz 5.* Kan het college toelichten hoe er aan elektrische voertuigen (waaronder nemen wij aan ook volledig elektrische auto’s vallen) prioriteit gegeven kan worden?
5. *‘Vanuit het Verkeerscirculatieplan is de wens om het fietsgebruik in Gouda te stimuleren door een uitstekend fietsklimaat te bieden. Hiervoor worden (i)VRI’s fietsvriendelijk ingericht en streefwaarden t.a.v. de maximale wachttijd bij (i)VRI’s benoemd’.* (blz 6). Hoe worden deze streefwaarden bepaald? Op basis van een landelijke richtlijn?
6. *‘Bij (i)VRI’s krijgen grote voertuigen de mogelijkheid om langer groen te krijgen, wat leidt tot een vermindering van het brandstofverbruik, de uitstoot en de geluidbelasting.’* (blz 7). Wat verstaat het college onder ‘langer groen’ en betekent dit ook korter groen voor andere weggebruikers?
7. *Het gebruik van rateltickers is de meest toegepaste techniek. Echter, hierbij zijn nog wel verschillende keuzes te maken (...).* (blz 8). Welke voor- en nadelen hebben deze keuzes en dan met name voor de gebruikers? Hoe maakt het college de keuzes?
8. *‘Op dit moment zijn er een viertal kruispunten die 24 uur per dag regelen’.* (blz 12) Welke kruispunten zijn dit en ligt het in de bedoeling de 24 uren regeling daar te continueren?

9. *'Een (i)VRI heeft altijd een verbinding met de beheercentrale en genereert data voor het analysetool dat de gemeente gebruikt voor functioneel beheer en analyse.'* (blz 12). Wat voor data wordt er bewaard en gebruikt?
10. Op blz 21 wordt genoemd dat de gemeente fietsapps zoals Ring en Schwung wil promoten onder scholieren. *Waarborgen deze apps de privacy van jongeren?*

Antwoorden:

1. Een onderbouwing hiervan is in hoofdstuk 6 gegeven. Dit heeft alles te maken met het uitvoeren van het VRI-beleid dat in de Nota Verkeerslichten vastgelegd is.
2. Over het algemeen staan er geen (i)VRI's op kruispunten in 30 km/u-gebieden, aangezien de intensiteit en snelheid daartoe geen aanleiding geven. Met de introductie van 'het nieuwe 30' wordt de focus gelegd op oversteekbaarheid en zijn doseerlichten soms wenselijk. De wegen conform 'het nieuwe 30' zijn feitelijk gebiedsontsluitende wegen met een maximum snelheid van 30 km/u. Hier zijn iVRI's toe te passen als de intensiteiten te hoog zijn en kruispunten niet goed kunnen functioneren als voorrangskruispunten.
3. Voor mensen met een visuele beperking bieden (i)VRI's ondersteuning bij het veilig oversteken, omdat zij het verkeer niet of slecht kunnen zien. Dit geldt niet voor mensen met een motorische beperking. Indien hier bedoeld wordt op het verlagen van trottoirs dan is dat onderdeel van het LIOR.
4. Hier wordt het toekomstperspectief geschetst: in de toekomst, als alle technologie rond iVRI's en voertuig-wegkantcommunicatie is uitontwikkeld, zijn dit soort zaken mogelijk. Op dit moment wordt nog niet voorzien om elektrische voertuigen te prioriteren.
5. De streefwaarden van de verschillende modaliteiten komen uit de Mobiliteitsplan 2017-2026 en zijn verder aangevuld in tijdens de werksessies met de begeleidende werkgroep, en daarmee ambtelijk gedragen. Bij het monitoren van de werking van de verkeerslichten (uitvoeringsactie 3) zal overigens het realiteitsgehalte van de streefwaarden nog getoetst worden.
6. 'langer groen' betekent een paar seconden langer groen dan wanneer deze voertuigen er niet zouden zijn, om ervoor te zorgen dat een vrachtwagen aan het einde van de groentijd ook nog net door groen kan. Dit langere groen is minder efficiënt voor de doorstroming van het overige verkeer (niet korter groen, maar langer rood voor de andere verkeerstromen).
7. het gaat hierbij om de instellingen van de rateltickers, welke worden vastgelegd in het Programma van Eisen. Dit Programma van Eisen wordt geüpdatet na het vaststellen van de Nota verkeerslichten.
8. Dit betreft de verkeerslichten op de kruising Goudse Poort – Van Reenensingel, Goudse Poort – Jamessingel, Kleiwegplein en Rotterdamseweg – Koningin Wilhelminaweg. De verkeersintensiteiten op deze kruisingen zijn 's nachts nog redelijk hoog dat 24 uur regelen veiliger lijkt. Bij het uitvoeren van actie 4 wordt dit nog eens kritisch tegen het licht gehouden.

9. Dit is altijd generieke data, anoniem en cijfermatig. De data en de tools die daarbij gebruikt worden voldoen altijd aan de hoogste eisen m.b.t. privacy en security. Dit wordt middels verwerkersovereenkomsten met betrokken partijen gewaarborgd.
10. Deze apps zijn gecertificeerd, wat inhoudt dat ze voldoen aan de specifieke eisen die het Ministerie daaraan stelt. Onderdeel daarvan is het waarborgen van de privacy en security. Dit wordt middels verwerkersovereenkomsten met betrokken serviceproviders gewaarborgd.