

Technische vragen

Van : Leefbaar Gouda
Datum vraag : 23-09-2022
Onderwerp : Wensen en bedenkingen Regionaal Beleidsplan
Veiligheidsregio Hollands Midden.
Commissiegriffier:
Datum antwoord :

De fractie van Leefbaar Gouda heeft kennisgenomen van VRHM en de bijlagen. Naar aanleiding daarvan hebben wij de navolgende vragen.

In afwachting van uw antwoorden die wij zullen betrekken bij het opstellen van onze wensen en bedenkingen.

Vragen:

1. Tijdens de Coronacrisis hebben wij al vragen gesteld over de democratische legitimiteit van de Veiligheidsregio. Ook nu vragen wij ons af op welke manier de gemeenteraad wordt betrokken bij de besluitvormingen zoals die voortvloeien bij uitvoering van deze plannen?
2. Radiologische en stralingsincidenten (telecommunicatie en ICT) zullen, volgens deskundigen, de komende jaren van invloed zijn op de lichamelijke en geestelijke gezondheid van onze inwoners. Kan worden aangegeven in welke mate al nu sprake is van een 'sluimerend' gevaar?
3. Welke preventieve maatregelen worden er op de onder 2 genoemde vlak ondernomen?
4. In het conceptplan wordt aangegeven dat Gouda relatief veiligheid is voor wat betreft het vliegverkeer. Echter, gelet op de toename van het aantal vertrek en landingsmomenten (niet in de laatste plaats vanwege de desorganisatie op Schiphol) is de vraag in hoeverre de aanvliegroutes voor de landing op Rotterdam The Hague Airport niet bijdraagt tot een verhoogt risico voor Gouda aangezien een fors aantal van die aanvliegroutes pal over Gouda lopen?
5. Bij spoorvervoerincidenten wordt aangegeven dat digitale en automatiseringssystemen kan leiden tot storingen. Los van de gevolgen is onze vraag of er nog steeds zgn. chloortransporten plaatsvinden door Gouda over het Spoor en welke de risico's zijn voor onze inwoners bij incidenten met een Chloortransport mede gelet op de bouw van de woningen direct langs het spoor in de Spoorzone?
6. De trend met betrekking tot extreem geweld zal, volgens het beleidsplan, naar verwachting toenemen. Mede gelet op deze verwachting vragen wij; Welke preventieve en daadwerkelijke acties worden daarbij in onze Veiligheidsregio ondernomen en hoe ontwikkeld de formatieve bezetting van de politie in dit perspectief van toenemen extreem geweld?

7. Kan iets meer duidelijkheid worden gegeven over het beleid met betrekking tot het voorkomen van ondermijning en bedreiging van bestuurders/ambtsdragers en inwoners?

Antwoorden:

1. *Het Regionaal Risicoprofiel omvat een inventarisatie en analyse van de in de Veiligheidsregio Hollands Midden aanwezige veiligheidsrisico's, inclusief relevante risico's uit omliggende regio's. In aanloop naar de vaststelling van het Regionaal Risicoprofiel worden alle gemeenteraden binnen regio Hollands Midden geconsulteerd. Tijdens deze consultatieronde kunnen gemeenteraden hun wensen kenbaar maken voor het volgende Regionaal Beleidsplan. Het Regionaal Beleidsplan bevat beleidsdoelen die richting geven aan de ontwikkeling en positionering van de veiligheidsregio. Het Regionaal Beleidsplan zal door de burgemeester worden besproken met de gemeenteraad, conform de verplichting in de Wet Veiligheidsregio's.*
2. *en 3. CBRN-incidenten zijn incidenten waarbij chemische, biologische, radiologische of nucleaire stoffen vrij kunnen komen. Voorbeelden hiervan zijn incidenten met apparatuur in een ziekenhuis of in een kernreactor, waarbij mogelijk radioactieve straling vrijkomt. Het RIVM houdt continu het stralingsniveau in Nederland in de gaten. Dit is een wettelijke verplichting en het doel hiervan is om radiologische incidenten in binnen- en buitenland vroegtijdig op te merken. Bovenstaande staat los van telecommunicatie en ICT. Op het platform Elektromagnetische Velden staat veel informatie over de verschillende soorten straling en de mogelijke gezondheidsrisico's. Wat betreft telecommunicatie zijn er blootstellingslimieten om een teveel aan straling afkomstig van apparatuur (zendmasten/ict) te voorkomen. Door het Agentschap Telecom wordt gemonitord of de blootstellingslimieten worden overschreden. Dit is nergens in Nederland het geval, meetresultaten zitten in de praktijk ver onder de blootstellingslimiet.*
4. *Tussen de 75% en 80% van alle luchtvaartongevallen vindt plaats binnen een zone van 1 kilometer voor en achter de start- en landingsbaan van een luchthaven (zone 1). Daarnaast vindt 10 procent van de luchtvaartongevallen plaats binnen 10 kilometer van de start en landingsbaan (zone-2). De overige 15 procent vindt willekeurig plaats, al dan niet ver buiten de 10 kilometer (zone-3). Gouda bevindt zich op +/- 17 kilometer van de start- en landingsbaan van Rotterdam The Hague Airport en +/- 27 kilometer van de start- en landingsbaan van Schiphol. Gouda ligt daarom voor beide luchthavens in zone 3. Een verschuiving van vluchten van Schiphol naar Rotterdam The Hague Airport verhoogt dus niet het risico op luchtvaartincidenten voor Gouda.*
5. *Structureel vervoer van chloor over het spoor gebeurt al jaren niet meer in Nederland. Incidenteel vervoer van chloor is in principe gestopt sinds eind 2021. Om gevaarlijke stoffen in het algemeen op een veilige manier over het spoor te vervoeren is een landelijk spoorwegennetwerk aangewezen, het Basisnet Spoor. Onderdeel van het Basisnet zijn*

zogenaamde risicoplafonds. Deze risicoplafonds begrenzen de risico's die gepaard gaan met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Een risicoplafond wordt bepaald in overleg met alle betrokken partijen en legt vast wat een veilige afstand van de infrastructuur (in dit geval spoor) ten opzichte van bebouwing is. Deze risicoplafonds zijn ook van toepassing op Gouda.

- 6. De veiligheidsregio monitort de aanjager polarisatie en radicalisering in de samenleving. In het geval van een incident met grof en extreem geweld houdt de veiligheidsregio zich vooral bezig met de gevolgbestrijding. Hiervoor bestaat operationele planvorming. Daarnaast krijgen brandweerkazernes onder andere op dit gebied awarenesstraining. De preventie van dit soort incidenten is een politietaak.*
- 7. Het Regionaal Risicoprofiel omvat een inventarisatie en analyse van de in veiligheidsregio Hollands Midden aanwezige fysieke, regionale veiligheidsrisico's, inclusief relevante risico's uit omliggende regio's. Het monitoren en mitigeren van veiligheidsrisico's voor individuele personen zoals ambtsdragers en inwoners is, evenals de aanpak van criminaliteit (ondermijning) een taak van de politie.*