

watersportverbond



Aan: Gemeenteraad Gouda

Onderwerp: Rapport 'Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute Gouda' in kader inzet Waterfonds

Datum: 10 januari 2023

Van: SBG, Watersportverbond en Wateralliantie Gouda

Zeer geachte Raad,

Voor u ligt het rapport 'Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute Gouda' d.d. 29 augustus 2022, opgesteld door Waterrecreatie Advies BV in opdracht van het college.

Het rapport 'Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute Gouda' is onvolledig, op onderdelen onjuist en geeft daarmee geen goed antwoord op uw verzoek, verwoord in uw motie van 9 december 2021. De motie vraagt om 'de realisatie van de Intieme Vaarroute in de toekomst als doel te hebben en te houden en koppelkansen bij vervanging van bruggen te blijven benutten'.

Er is grote voldoening bij onze organisaties over uw motie. In onze ogen wordt terecht aandacht gevraagd voor de kansen die het benutten van de Intieme Vaarroute biedt voor onze stad. Bijzonder verheugd waren wij over het oprichten van een Waterfonds van inmiddels € 2 miljoen.

De drie overkoepelende organisaties, SBG, Watersport Verbond en Wateralliantie Gouda, zijn echter in het geheel niet geraadpleegd bij de totstandkoming van dit advies, waarom u in uw motie nadrukkelijk heeft gevraagd. Slechts het eindresultaat is voorgelegd, terwijl er voor een inbreng geen ruimte meer was. Het rapport zou op een aantal relevante punten, die consequenties hebben voor het voorliggende Raadsbesluit, er heel anders uitzien.

Het rapport dient als een advies hoe verder te handelen om de intieme vaarroute te realiseren. De focus ligt echter geheel op het water langs de Zeugstraat, het 'Lange en Korte Zeugwater'. Dit deel vormt slechts een onderdeel van de Intieme Vaarroute, zoals vastgelegd in het rapport 'Intieme Vaarroute' uit 2009. In het rapport 'Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute Gouda' en het voorgestelde besluit wordt gesteld dat het gebruik van de intieme vaarroute voor kleine sloepen en open rondvaartboten onhaalbaar is en wordt derhalve voorgesteld deze route te verenigen tot een kano- en suproute. Dit vinden wij een catastrofale beperking van de wel degelijk bestaande mogelijkheden. De ondernemers in het kernwinkelgebied en met name die aan het Zeugwater zijn bereid mee te werken om het Zeugwater levendiger te maken, als de gemeente het initiatief neemt.

De drie koepels vinden het belangrijk om de hele route te benutten vanuit de drie pijlers met kansen van de Watervisie (van de Wateralliantie Gouda): de cultuur-historische waarde, de economische vitaliteit en klimaatadaptatie.

De focus is te eng en een realistische tijdlijn ontbreekt.

Het nu voorliggende rapport 'Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute' is daardoor onvolledig en geeft geen goed antwoord op uw vraag.

Onder het hoofdstuk Betaalbaarheid wordt u geconfronteerd met een bedrag van € 6 mln. En wordt de conclusie getrokken dat het onhaalbaar en onbetaalbaar is vanuit het waterfonds van 2 mln.

Ook deze opgave is onjuist en de conclusie dus onterecht.

In deze kostenopstelling worden kosten opgenomen, die niet tot de realisatie van de Intieme Vaarroute behoren, zoals het vervangen van de overkluizing Achter de Waag, de st. Antheunisbrug in de Kleiweg en het renoveren van de kademuren aan de Zeugstraat.

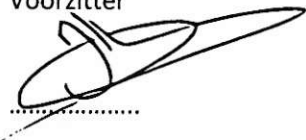
Ook als de Intieme Vaarroute niet wordt aangelegd wordt onze gemeente toch geconfronteerd met de kosten om deze stukken infrastructuur veilig en betrouwbaar te houden.

Voor meer gedetailleerde opmerkingen voegen wij graag een bijlage toe.

De drie overkoepelende organisaties verzoeken u om het onuitgesproken advies 'Niet doen' nog geen besluit te nemen en opdracht te geven voor een vervolgonderzoek met inbreng van onze organisaties. Gezien de geschatte vervangingstijden is er nog voldoende tijd.

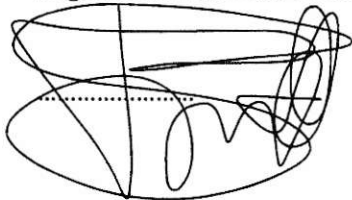
Samenwerkende Binnenstadondernemers Gouda (SBG)

Theo Krins,
Voorzitter



Watersportverbond

Paul Smelt
Regiobestuurder Zuid-Holland



Wateralliantie Gouda
Voorzitter

Pim Arts

