

## Technische vragen

Van : Gert van den Brink, ChristenUnie  
Datum vraag : 13 januari 2023  
Onderwerp : Kaders waterfonds  
Commissiegriffier : Erwin Bok  
Datum antwoord :

---

### Vragen:

Gelet op het advies van de Waterrecreatie Advies BV 2022, de reactie van verschillende partijen zoals SBG, het watersportverbond en de wateralliantie, en de aangenomen motie 9 december 2021 hebben wij de volgende technische vragen:

1. Is in het rapport van waterrecreatie advies onderzocht welke onderdelen van de intieme vaarroute (dus inclusief sloepen e.d.) nu al wel kunnen worden gerealiseerd vanuit het gevormde waterfonds.
2. Is onderzocht wat de meerkosten zouden zijn om bij de realisering van onderdelen van het plan alvast rekening te houden met een doorontwikkeling naar een volledige intieme vaarroute niet alleen geschikt voor Sub en kanogebruik.
3. Is er met de verschillende belanghebbenden gesproken over de consequenties van een eventuele maximumdoorvaarhoogte van 90 centimeter?  
Weet u met welke doorvaarbare hoogte de gemeente Bodegraven Reeuwijk rekening houdt nu met name deze sloepen richting Gouda zullen komen?
4. Kunt u de watervisie van de wateralliantie waarin in het voorgelegde besluit verwezen wordt toevoegen aan de agendastukken samen met de aangenomen motie van 9 december 2021.

### Antwoorden:

1. In het rapport is aangegeven dat de mogelijkheid voor sloepen in de intieme vaarroute minimaal is. Tenzij er speciale sloepen voor Gouda worden gebouwd met een zeer lage diepte, vergelijkbaar met een kano. de vervolgstappen richten zich dus primair op mogelijkheden voor kano's en sups.

Het voorgestelde traject is om na besluitvorming door de raad met partijen in de stad het gesprek aan te gaan hoe we (onderdelen) van de intieme vaarroute kunnen realiseren met als tijdshorizon 2036.

2. De kosten voor het realiseren van de Intieme vaarroute zijn door ingenieursbureau DHV in 2006 geraamd op € 6,5 miljoen en in 2009 in het rapport over de Intieme Vaarroute op € 3 miljoen. De verwachte resterende kosten moeten opnieuw berekend worden als besloten wordt welke variant men wil (zie vraag 1). Tijd speelt bij die keuze een rol. In 2036 is aanpak van de overkluizing Achter de Waag voorzien. Onderzoek naar de noodzaak (jaar van uitvoering) en de mogelijkheden bij de Sint Antheunisbrug (overkluizing Blauwstraat) loopt nog. Zoals ook bij vraag 1 is aangegeven zal de route verder ontwikkeld kunnen worden als kano en sup route. Sloepen zijn vrijwel onmogelijk.

3. Er is gesproken met de eigenaren van de bruggen in de Zeugstraat omdat hier de grootste knelpunten liggen en met het Hoogheemraadschap. Binnen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk zijn voor zover bekend geen obstakels voor sloepen om onder bruggen door te varen. Waar de bruggen te laag zijn kunnen ze via zelfbediening geopend worden. Op de route Gouda-Reeuwijk speelt doorvaarhoogte niet.

4. De watervisie is via deze link te raadplegen:  
<https://goudasterkaandijssel.nl/wateralliantie/>