

Technische vragen

Van : D66 Gouda – Mieke Kars
Datum vraag : 12 januari 2023
Onderwerp : kaders Waterfonds
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

- 1) Heeft het onderzoek ook al een beeld gevormd wat de kosten zijn voor het verder ontwikkelen van de intieme vaarroute als kano- en suproute? En zo ja, wat is de inschatting van deze kosten?
- 2) Is al duidelijk wanneer de peilverlaging gerealiseerd is in dit gebied?

Antwoorden:

1. Nee, het onderzoek heeft zich vooral gericht op de technische haalbaarheid. Uit eerder onderzoek van DHV uit 2006 komt een kostenraming van ruim 6 miljoen naar voren, exclusief 3 miljoen aan onderhoud aan de kademuuren van de Zeugstraat. Als besloten wordt om door te gaan met verder onderzoek naar een doorvaarthoogte van 90 cm, dan moeten de ramingen uit 2006 worden geactualiseerd.
2. De verwachte planning van de maatregelen om urgente vocht- en wateroverlast in de lage delen van de binnenstad aan te pakken staat in het Kaderplan Bodemdaling Binnenstad. Dit kaderplan is eind 2020 vastgesteld door de gemeenteraad en de verenigde vergadering van het hoogheemraadschap van Rijnland. Wat betreft de verlaging van het waterpeil is het voornemen (zie hoofdstuk 3 KBB) om vanaf 2024 het peil stap voor stap met in totaal 25 cm te verlagen. De verlaging neemt naar verwachting ongeveer vijf jaar in beslag vanaf het moment dat het compartiment is gerealiseerd. De effecten van de verlagingen worden tussentijds gemonitord.

--