

Technische vragen

Van : PvdA Gouda – Remco Belonje
Datum vraag : 16-01-2023
Onderwerp : Waterfonds
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

1. In het bestuursvoorstel staat onder punt 2.1 “Indien cofinanciering van de provincie en andere fondsen gevonden worden kan dit project met de beschikbare middelen gerealiseerd worden.” Is er onderzocht of deze cofinanciering realistisch is?
2. Is er ook gekeken naar cofinanciering van de provincie en andere fondsen voor het realiseren van de intieme vaarroute?
3. In het rapport “Haalbaarheid en betaalbaarheid intieme vaarroute Gouda” wordt gesproken over een brief van Rijnland van 13-09-2021. Kan deze bij de stukken van de vergadering op iBabs worden gevoegd?
4. In het rapport “Haalbaarheid en betaalbaarheid intieme vaarroute Gouda” wordt meermaals gesproken over het onderzoek van DHV uit 2006. Is er een analyse uitgevoerd waaruit blijkt dat de uitgangspunten voor deze analyse nog steeds geldig zijn? Zo ja kan deze analyse met de raad gedeeld worden?
5. In het rapport “Haalbaarheid en betaalbaarheid intieme vaarroute Gouda” staat onder punt 4.4.3 “De bereidheid om te betalen of mee te betalen was op voorhand niet groot”. Kan hierover in meer detail verteld worden hoeveel eigenaren bereid waren mee te betalen en in welke mate?
6. In het rapport “Haalbaarheid en betaalbaarheid intieme vaarroute Gouda” wordt onder punt 5.3 genoemd dat Waterrecreatie Advies inzicht heeft gekregen in allerlei kosten. Kan dit inzicht met de Raad gedeeld worden?

Antwoorden:

1. Op 25 maart 2021 heeft het college van B&W gemeente Bodegraven-Reeuwijk een steunbetuiging aangenomen voor de intentieverklaring van de gemeente Gouda ter verbetering van de doorvaart Reeuwijkse Plassen – Gouda en vice versa. Er is een bereidheid tot cofinanciering uitgesproken, de hoogte moet daarbij nog nader worden bepaald.
Bij de provincie Zuid-Holland is het op dit moment mogelijk om een jaarlijkse subsidie aanvraag te doen van € 40.000,- t.b.v. waterrecreatie.
Mogelijk zijn er ook andere fondsen en (private) mogelijkheden voor

bijdragen. Eén en ander kan geconcretiseerd worden als de projecten nader zijn uitgewerkt.

2. Zie antwoord vraag 1.
3. Brief is in iBabs toegevoegd.
4. Deze analyse is uitgevoerd, zie tabel pagina 10 en tekst daaronder. Bronnen zijn het onderzoek DHV 2016 (management samenvatting p. 10) en Intieme vaarroute 2009 (maatregelen en investeringen intieme Vaarroute, p. 67).
5. Op dit moment is geen enkele van de eigenaren die we gesproken hebben bereid om mee te betalen.
6. Dit zijn interne ambtelijke onderzoeken geweest, vaak ter voorbereiding op uit te voeren werkzaamheden. En overleg met het Hoogheemraadschap.