

Technische vragen

Van : VVD, Kevin de Jonge
Datum vraag : 15 januari 2023
Onderwerp : Kaders Waterfonds

Datum antwoord :

Vragen:

1. In de omgevingsvisie wordt meermaals de koppeling gemaakt met het belang van water voor de stad Gouda, ook buiten de waardevolle historische binnenstad. In hoeverre wordt dit, buiten de geëlektrificeerde vaarverbinding Gouda-Reeuwijk gezien en benut in het kader van het Gouds Waterfonds?
2. Er valt op te maken dat het geld in het Gouds Waterfonds niet toereikend is om beide, of zelfs 1 van de twee genoemde projecten geheel op te vangen. In hoeverre zijn geschetste subsidiemogelijkheden, mogelijkheden tot cofinanciering en andere financiële afspraken al zeker, en wat zijn de consequenties wanneer kosten hoger uitvallen of subsidies niet worden toegekend?
3. Is er ook gekeken naar maatschappelijke baten van dergelijke watergerelateerde projecten? Zo ja, wat zijn de bevindingen, zo nee, waarom niet?

Antwoorden:

1. Midden-Holland is een van de drie participerende regio's in het Bestuurlijk Programma Vaarrecreatie met de provincie Zuid-Holland. In dit kader wordt gewerkt aan verzilvering van kansen voor waterrecreatie. Zo zijn o.a. 'kaasvaarten' mogelijk gemaakt en staat een nieuwe vaarrecreatiesteiger bij de Korte Vest op de planning. Strategisch vergezicht voor de regio is realisatie van het rondje Rijn-IJssel. Ook de Havensluis staat op een groslijst met potentieel interessante projecten.
Voor het Waterfonds hebben we conform de motie van de raad twee prioriteiten gesteld t.w. de vaarverbinding Gouda-Reeuwijk en de intieme vaarroute.
2. Tot nu toe zijn alleen nog gesprekken gevoerd met de provincie Zuid-Holland en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, evenals informeler met enkele ondernemers. Er zijn nog geen concrete toezeggingen gedaan. Ook de puzzel voor deze route is financieel complex en budgetten bij betrokken overheden beperkt. Wel heeft op 25 maart 2021 het college van B&W gemeente Bodegraven-Reeuwijk een steunbetuiging aangenomen voor de intentieverklaring van de gemeente Gouda ter verbetering van de doorvaart Reeuwijkse Plassen – Gouda en vice

versa. Er is een bereidheid tot cofinanciering uitgesproken, de hoogte moet daarbij nog nader worden bepaald.

3. De maatschappelijke baten van de projecten zitten primair in het bevaarbaar maken van de Intieme vaarroute en het verbeteren van de verbinding met Reeuwijk. Daardoor ontstaat meer levendigheid in dit deel van de binnenstad en het traject Gouda-Reeuwijk. Dit creëert meer recreatieve mogelijkheden voor Gouwenaars en bezoekers, en kan leiden tot extra verhuur van bijvoorbeeld kano's/sups/bootjes en bijvoorbeeld indirecte inkomsten voor de horeca.