

Technische vragen

Van : Fred de Mooij - Leefbaar Gouda
Datum vraag : 12-01-2023
Onderwerp : Vaarverbinding Gouda-Reeuwijk
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :



Vragen:

1. Wat is de doorvaarhoogte van de spoorwegbrug?
2. Wat is de maatgevende doorvaarhoogte voor deze route?
3. Waarom wordt de Blekersbrug (Letter R en vaste brug) op bladzijde 1 van "Verbeteren vaarverbinding van enz." niet genoemd?
4. We zetten actief in op regionale, provinciale en landelijke subsidiemogelijkheden. Heeft één of meer van deze partijen al concreet subsidie toegezegd?
5. Zo ja, hoeveel bedraagt de totaal toegezegde subsidie?
6. Hoeveel bedragen de kapitaallasten als we geen subsidie ontvangen?

Antwoorden:

1. Exacte doorvaarthoogtes voor deze route zijn niet bekend. Een maatgevende doorvaarthoogte is om deze reden niet aan te geven. Vanuit de gemeentelijke Havendienst wordt echter een maximaal toegestane doorvaarthoogte van 1,80 meter aangehouden. Voor de 3 beweegbare kunstwerken over de Karnemelksloot is bij gesloten toestand sprake van een zeer geringe doorvaarthoogte. Echter zijn dit zogenaamde ophaalbruggen. Bij een open toestand hebben deze bruggen een "onbeperkte" doorvaarthoogte. Voor de sloepen die over deze route varen is de doorvaarthoogte voldoende.
2. Zie antwoord vraag 1.
3. Het betreffende onderzoek was gericht op de beweegbare kunstwerken in deze route. Dit met als doel het onderzoeken van de mogelijkheden voor elektrificeren en automatiseren van deze beweegbare kunstwerken. De vaste bruggen in de route vormde geen onderdeel van de scope. De route is immers reeds begaanbaar voor sloepjes. Grotere vaartuigen zijn niet voorzien gezien de restricties op de Reeuwijkse Plassen en de (monumentale) Driewegsluis.
4. Tot nu toe zijn alleen nog gesprekken gevoerd met de provincie Zuid-Holland en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, evenals informeler met enkele ondernemers. Er zijn nog geen concrete toezeggingen gedaan. Ook de puzzel voor deze route is financieel complex en budgetten bij betrokken overheden beperkt. Wel heeft op 25 maart 2021 het college van B&W gemeente Bodegraven-Reeuwijk een steunbetuiging aangenomen voor de intentieverklaring van de gemeente Gouda ter verbetering van de doorvaart Reeuwijkse Plassen – Gouda en vice versa. Er is een bereidheid tot cofinanciering uitgesproken, de hoogte moet daarbij nog nader worden

bepaald.

5. Bij de provincie Zuid-Holland is het mogelijk om per jaar een bedrag van € 40.000,- aan te vragen.
6. Op basis van dit (globale) investeringsbedrag van € 1.561.450,- komen de kapitaallasten de eerste 5 jaar uit op € 135.000 (gemiddeld). De gemiddelde kapitaallasten over de gehele looptijd bedragen (per jaar) € 122.900. Afschrijvingsperiode 15 jaar.