

Onderwerp: Intieme Vaarroute

Geachte raadsleden,

Woensdagavond 18 januari mag ik u 3 minuten toespreken over het raadsvoorstel op basis van het rapport 'Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute' namens de SBG (Samenwerkende Binnenstadsondernemers Gouda, het Watersportverbond en de Wateralliantie Gouda. Daar 3 minuten kort zijn stuur ik voorafgaande aan de commissie-vergadering aanvullende informatie toe.

De situatie is bijzonder er zijn nu twee rapporten over de haalbaarheid en betaalbaarheid van de Intieme Vaarroute: Het uitgebreide rapport "Intieme Vaarroute" uit 2009 (zie R.I.S. stukken) dat met een multi- disciplinair team in nauwe samenwerking met de stad tot stand is gekomen. In het rapport uit 2009 wordt de Intieme Vaarroute als haalbaar bestempeld en is sinds die tijd ook betaalbaar gebleken. Dit door werk met werk te maken waardoor tot op heden al 25 van de 35 obstakels zijn geslecht in het vaarrondje over Achter de Kerk, Jeruzalemstraat, Zeugstraat, Turfmarkt en Binnengouwe. Daarbij zijn grote investeringen gedaan zoals het herstel van de onderdoorgang onder de Dubbelebuurt, en vervanging van de Bostelbrug in de Lange Tiendeweg en Stoofsteegbrug. Voor het vaarrondje rond de kerk is in 2014, met subsidie van de gemeente Gouda ook een prototype boot ontwikkeld, een z.g. Goudse schouw die met 8 passagiers ingezet kan worden om een rondvaartdienst op te zetten á la Den Haag, Amersfoort of Den Bosch.

Daarnaast ligt er nu een rapport uit 2022 dat zonder samenwerking met de stad tot stand is gekomen waarin de Intieme Vaarroute als onhaalbaar wordt bestempeld.

De Wateralliantie Gouda, de samenwerkende binnenstadsondernemers (SBG) en het Watersportverbond vinden dit onbegrijpelijk, tegen de afspraken uit de motie in gaan en wijzen deze eindconclusie van dit rapport af.

Graag doorloop ik met u de conclusies a t/m f uit het Raadsvoorstel over de onhaalbaarheid en onbetaalbaarheid;

a. De bestaande Bostelbrug (in de Lange Tiendeweg) is maatgevend (ligt buiten het gebied van de peilverlaging). Daardoor is de route enkel geschikt als kano en suproute, aangezien de maximale doorvaarhoogte van de bruggen 90 cm is. De kano- en suproute zou gerealiseerd kunnen worden als de peilverlaging in dit gebied heeft plaatsgevonden.

Dat 90 cm. de maximaal haalbare doorvaarhoogte is geen verrassing en was al in het rapport uit 2009 vastgesteld. Dat betreft de monumentale overbouw van de gracht Achter de Kerk van de firma van Drie en het keramiekatelier van Arie Bouter. De Goudse schouw kan hier ruim onderdoor. Dat geldt ook voor diverse type kleine sloepen en vletten.

b. Onder de bestaande bruggen hangen nog veel mantelbuizen, kabels en leidingen die verwijderd of verlegd moeten worden.

Dat klopt maar de leidingen onder de Stoofsteegbrug, die op de kaft van het rapport staat zijn om strategische reden nog niet in de mantelbuizen gebracht die bij vernieuwing van de brug in 2013 in het brugdek zijn verwerkt. Dat gebeurt pas als er gevaren gaat worden op het Lange Zeugwater. Daarmee wordt geld bespaard want hoe ouder een leiding, hoe minder de gemeente meebetaalt aan de verlegging.

c. De particuliere eigenaren van de bruggen zijn vooralsnog niet bereid te investeren in nieuwe bruggen. Ook de SBG (Samenwerkende Binnenstad ondernemers Gouda) heeft aangegeven geen middelen ter beschikking te hebben om hierin te kunnen investeren.

Wij hebben gesproken met de huurders van de bruggen die wel enthousiast zijn over het verhogen van de bruggen en verbetering van het aanzicht met een bevaarbare Zeugstraat. Middels aanpassing van de huur kunnen zij mogelijk ook een bijdrage leveren.

d. Vanuit de gemeente is nog niet duidelijk of de Sint Antheunisbrug op de Kleiweg verhoogd kan worden. Wel is de ambitie uitgesproken om de overkluizing Achter de Waag te verwijderen en hier het water weer bevaarbaar te maken.

Het rapport Intieme Vaarroute uit 2009 geeft aan dat de Sint Antheunisbrug verhoogd kan worden. Met een stalen brugdek zoals de in 2014 vernieuwde Bostelbrug in de Lange Tiendeweg is na de peilverlaging een doorvaarthoogte van 103 cm. haalbaar.

e. De begroting in de Nota intieme vaarroute 2009 bedraagt ruim € 3 miljoen. Hiervóór was echter door DHV in 2006 ook al een begroting gemaakt van ruim € 6 miljoen, exclusief € 3 miljoen onderhoud aan de kademuren van de Zeugstraat.

Van de € 3 miljoen uit de begroting van 2009 is 2,5 miljoen voor vervanging van de overkluizing in Achter de Waag en de Sint Antheunisbrug in de Kleiweg. Dit zijn onderhoudskosten, net als het onderhoud van de kademuren die geheel onder 'werk met werk maken' geschaard kunnen worden. Wat rest is 0,5 miljoen (prijspeil 2009) voor verhoging van de particuliere bruggen over het Lange Zeugwater .

f. Indien wordt gekozen voor doorvaarbare peilscheidingen bij de Turfmarkt en de Zeugstraat dan kan zo'n sluis in de meest gunstige situatie ca. 3 keer per uur kan schutten, dan kunnen 3 tot 6 boten per uur door de Intieme Vaarroute varen. Tenminste, als de bruggen en overkluizingen hoog genoeg zijn.

Voor een rondvaartdienst met Goudse schouwen is dat geen bezwaar. Meer drukte is niet wenselijk. Het heet niet voor niets de Intieme Vaarroute. Daarnaast kunnen wel kano's en sups overgedragen worden met de overdraagplaatsen die bij de sluisjes komen waarover in het kader van het KBB al een besluit is genomen.

De Wateralliantie, SBG en Watersportverbond zijn van mening dat een Intieme Vaarroute voor Goudse schouwen en andere type kleine boten wel haalbaar en betaalbaar is. Een kanoroute over het rondje rond de Kerk kan daarbij wel een eerstvolgende stap in zijn. Daarvoor moeten alleen de 7 particuliere bruggen over het Lange Zeugwater worden verhoogd. De volgende stap die een rondvaartdienst mogelijk maakt met Goudse schouwen en andere kleine boten die de route kunnen bevaren, komt dan aan de orde als de overkluizing in Achter de Waag en Sint Antheunisbrug in de Kleiweg aan vervanging toe zijn.

Wij vragen om de conclusie uit het rapport 'Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute' van Waterrecreatie Advies BV 2022 aan te houden en verder onderzoek te doen naar de mogelijkheden in samenspraak met belanghebbenden en belangenvertegenwoordigers. Mocht u hier nog vragen of opmerkingen over hebben dan wil ik die graag proberen te beantwoorden tijdens de commissievergadering.

Met vriendelijke groet, Hans du Pré