

Projecten

Routenetwerken in Zuid-Holland en
vaarbewegingen op de Gouwe

Lees verder

Watersport in Zuid-Korea

Het is bekend dat Waterrecreatie Advies een mooi bedrijf is en via internet goed te vinden. Voor de tweede keer kregen wij Koreanen over de vloer. 3 weken later zaten we in een vliegtuig naar Jeju Island. En niet voor de laatste keer.

Lees verder >

Waterrecreatie Advies is op zoek naar een opvolger

Reinier Steensma is op zoek naar een overnamekandidaat voor Waterrecreatie Advies BV, een toonaangevend adviesbureau met een goedlopende orderportefeuille. In de afgelopen 10 jaar werden bijna 150 opdrachten uitgevoerd.

Lees verder >

Bruggen, sluizen en overtomen

Waterrecreatie Advies is de afgelopen jaren betrokken geweest bij verschillende projecten waarbij bruggen, sluizen en/of overtomen een belangrijke rol spelen.

Lees verder >



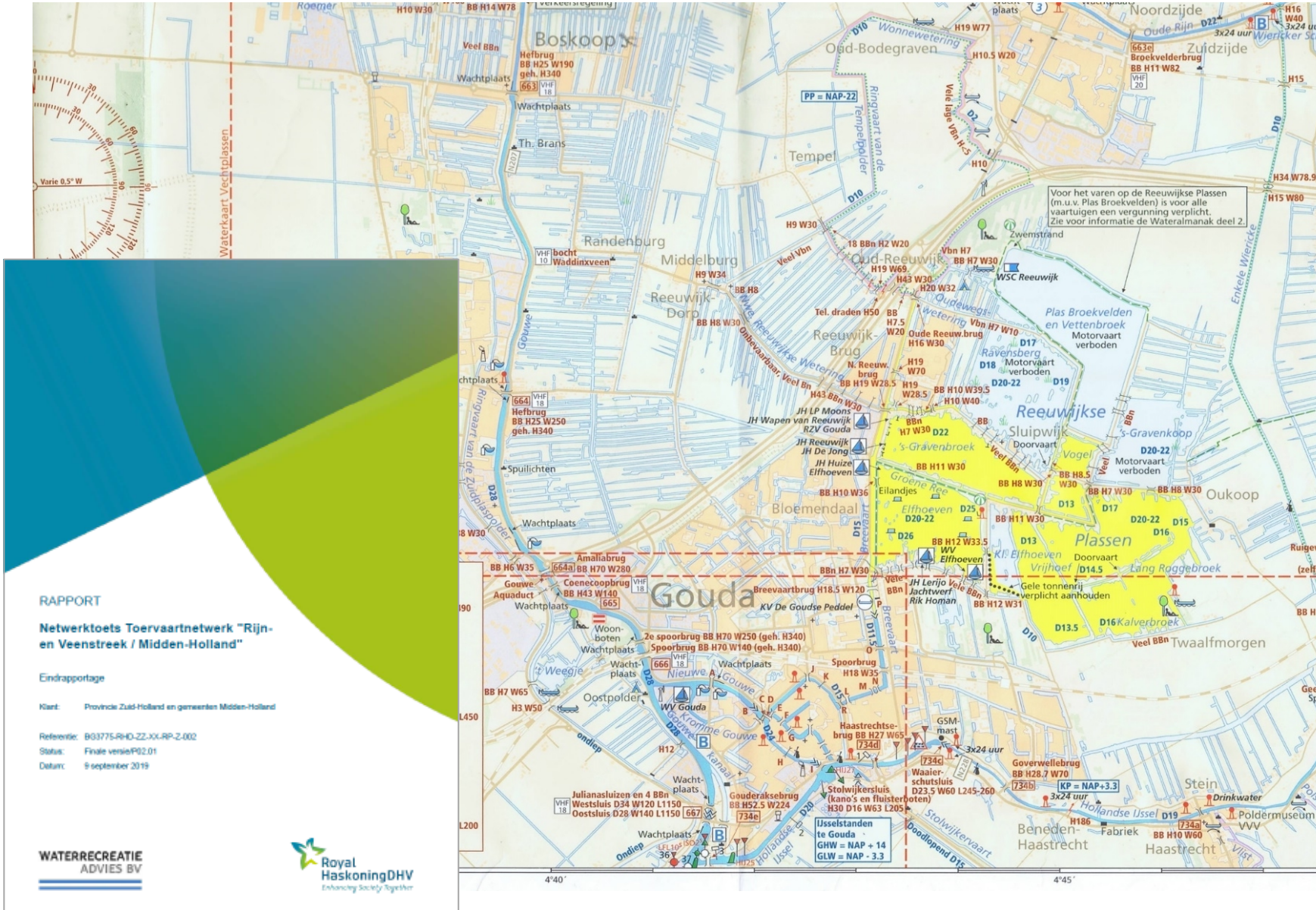
De Zelfbedieningsovertoom®

Kansen / potentie Gemeente

De eerste Zelfbedieningsovertoom® van Nederland is eind 2022 opgeleverd.

Lees verder >

Gouda in breder perspectief



Verbeteren vaarverbinding van Gouda naar de Reeuwijkse Plassen Automatisering 4 bruggen en een sluis



**WATERRECREATIE
 ADVIES BV**
 Lelystad, 23 december 2020

**WATERRECREATIE
 ADVIES BV**

Opdracht

Onderzoek / quick scan door Waterrecreatie Advies naar (on)mogelijkheden realisatie deel Intieme Vaarroute tussen Vrouwenbrug via Achter de Waag t/m Zeugstraat (objecten 2 t/m 18).

Betreft kosten en maatschappelijke en technische haalbaarheid om gemeentelijke en particuliere bruggen en overkluizingen aan te passen. Gewenste doorvaarthoogte Intieme Vaarroute na aanpassingen is 1 m (o.a. geschikt voor kano's en lage rondvaartboten).

Opdrachtgever: gemeente Gouda.

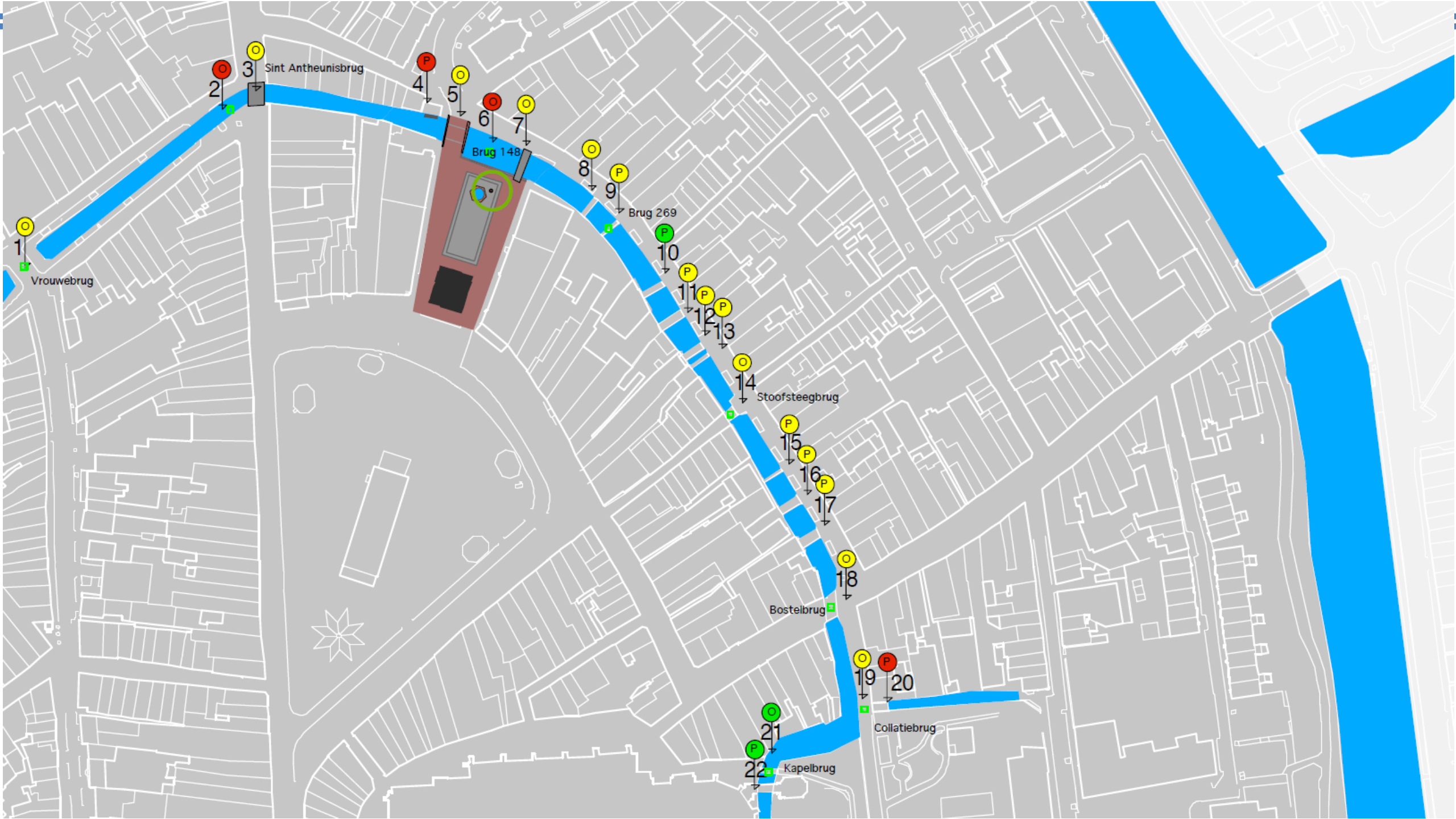


Intieme Vaarroute

onderdeel van kennisproject Hollandse Waterstad Gouda

Februari 2009





1

Vrouwebrug

2

3

Sint Antheunisbrug

4

5

Brug 148

6

7

8

9

Brug 269

10

11

12

13

14

Stoofsteegbrug

15

16

17

18

Bostelbrug

19

20

21

22

Kapelbrug

Collatiebrug

maatregelen en investeringen Intieme Vaarroute november 2008

bestaande situatie					gewenste situatie		
kunstwerk nr. (zie bijgevoegde kaart)		hoogte in cm tussen onderkant kunstwerk en water	technische beschrijving	aandachtspunten	maatregelen (uitgangspunt voor varen, minimale hoogte onder kunstwerk 1.00m en minimale breedte 1.65m)	investeringen onderdeel A (bouwkosten in € excl. BTW)	investeringen onderdeel B (bouwkosten in € excl. BTW)
1	Vrouwenbrug Blauwstraat	85 max	betonnen toogbrug	riolering en aanliggende rioolkelders	nieuwe hogere gemetselde toogbrug		150.000
2	overkluizing Blauwstraat/kleweg + bestaande Anthemisbrug	45	Stalen prefab elementen op bestaande kade, brug stalen liggers		verwijderen en nieuwe kademuuren		510.000
3	Anthemisbrug (nieuw)	100 min	x		stalen liggers met dek breedte ca. 5 m		300.000
4	Brug bij Antoniestraat (van Wim Jansen)		houten overdekte brug met glas invulling	wordt vervangen door erker in 2009	x		nvt
5	Brug Achter de Waag (nieuw)	100 min	x	berijdbaarheid voor bussen	gemetselde toogbrug met wangen breedte 7.0 m		550.000
6	overkluizing met duiker Achter de Waag	20 max	betonnen duiker (zie rapport Aveco de Bondt)		verwijderen duiker en metselen kades		650.000
7	voetfietsbrug bij Achter de Waag (nieuw)	100 min	x		stalen toogbrug met dek breedte ca. 2 m		44.000
8	privé brug	10	stalen liggers en houten dek, breedte 2 m		vervangen door stalen toogbrug (zie principe)		35.000
9	Brug 269 (openbaar)	50	houten constructie en houten dek, breedte 2.5 m	leiding	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)		54.000
10	Particuliere brug	85 max	stalen liggers met houten dek, breedte 2 m	enkele leiding	uitzonderlijke brug handhaven		-
11	Particuliere brug	50 max	stale liggers met betonjuk en houten dek, breedte 2.5 m	P- in tuin en enkele leiding	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)		54.000
12	Particuliere brug	40 max	stalenliggers met betonjuk en houten dek, breedte 2,75 m	in gebruik als p- plaats en laden/lossen	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)		60.000
13	Particuliere brug	25 max	stalen liggers en houten dek, breedte 3 m	in gebruik als p- plaats en laden/lossen	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)		65.000
14	Stoofsteegbrug (openbaar)	60 max	toogbrug van staal met houten dek, breedte 3.5 m	leidingen	brughoofden amoveren en vervangen door stalen toogbrug		150.000
15	Particuliere brug	30 max	stalen liggers met betonnen dek, breedte 1 m	toegang tot terras	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	22.000	
16	Particuliere brug	10 max	stalen liggers met betonnen dek, breedte 3.20 m	enkele leidingen en p + laden/lossen	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	70.000	
17	particuliere brug	20 max	stalen liggers met betonnen dek, breedte 3.20 m	enkele leidingen en p + laden/lossen	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	70.000	
18	Bostelbrug (openbaar)	60 max	stalen liggers dubbele met betondek, breedte 8 m	enkele leiding (vervallen riool ?)	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	360.000	
19	Collatiebrug (openbaar)	55	stalen liggers met betondek, breedte 5 m		vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	225.000	
20	trafgebouwtje		betonnen vloer met stenen opbouw 2.5 x 4 x 4 m		verwijderen trafgebouwtje en restaureren kade ter plaatse	100.000	
21	Kapelbrug (openbaar)	150	stalen liggers en houten dek, breedte 1.4 m			-	
22	overkluizing naar kapel	160 max	gemetselde togen	HWA afvoer boven water		-	
23	Koorbrug (openbaar)	180 max	stalen liggers met houten dek, breedte 5 m	leiding (geen riool) op ca. 1.40 m		-	
24	Particuliere brug (Manno Meijer)	160 max	stalen liggers met houten dek, breedte 3 m			-	
25	onderdoorgang Kostenj	150 max	gemetselde togen			-	
26	brug nr. 272 (openbaar)	75 max	stalen liggers met houten dek, breedte 2 m	verschillende leidingen op 0.60 m	vervangen door stalen toogbrug (zie principe)	80.000	
27	onderdoorgang (voormalige steenhouwer en pottenbakker)	95 cm	houten vloeren en verder gemetselde togen	1 HWA op 0.80 m	omleggen HWA	5.000	
28	Particuliere brug (openbaar entree tuinen museum)	115 max	stalen liggers met houten dek, breedte 2 m	1 leiding op ca. 0.95 m		5.000	
29	brug nr. 276 (openbaar naar tuin museum)	160 max	stalenliggers met houten dek, breedte 1 m				
30	Particuliere brug (naar voormalige Stadsgalerij)	160 max	stalen liggers met houten dek, breedte 2 m	1 leiding op 1.1 m			
31	keersluisje bij Achter de kerk	ca. 150	houten keersluis met bovenbalk, dorvaartbreedte 1.65 m	Medio 2008 vervangen			
32	Particuliere brug (naar voormalige Stadsgalerij)	200	stalen liggers met houten dek, breedte 2.5 m				
33	Particuliere brug	120 max	stalen liggers met houten dek, breedte 1.2 m				
34	Particuliere vlinder	200 max	houten liggers met houten dek, breedte 2.5 m	betonnen paalfundering			



Over Gouda

Ontdek Gouda

Plan je bezoek

Kaas

Uitagenda

Zakelijk bezoek



Kanoroute door het centrum

homepage / Ontdek Gouda / Water / Kanoroutes / Kanoroute door het centrum

Zoeken

Je winkelmandje is leeg

Kanoroute centrum Gouda - 3 km



Kanoroute door het centrum van Gouda

Gouda

jabasup.nl

+ Voeg toe aan



Huidige situatie:

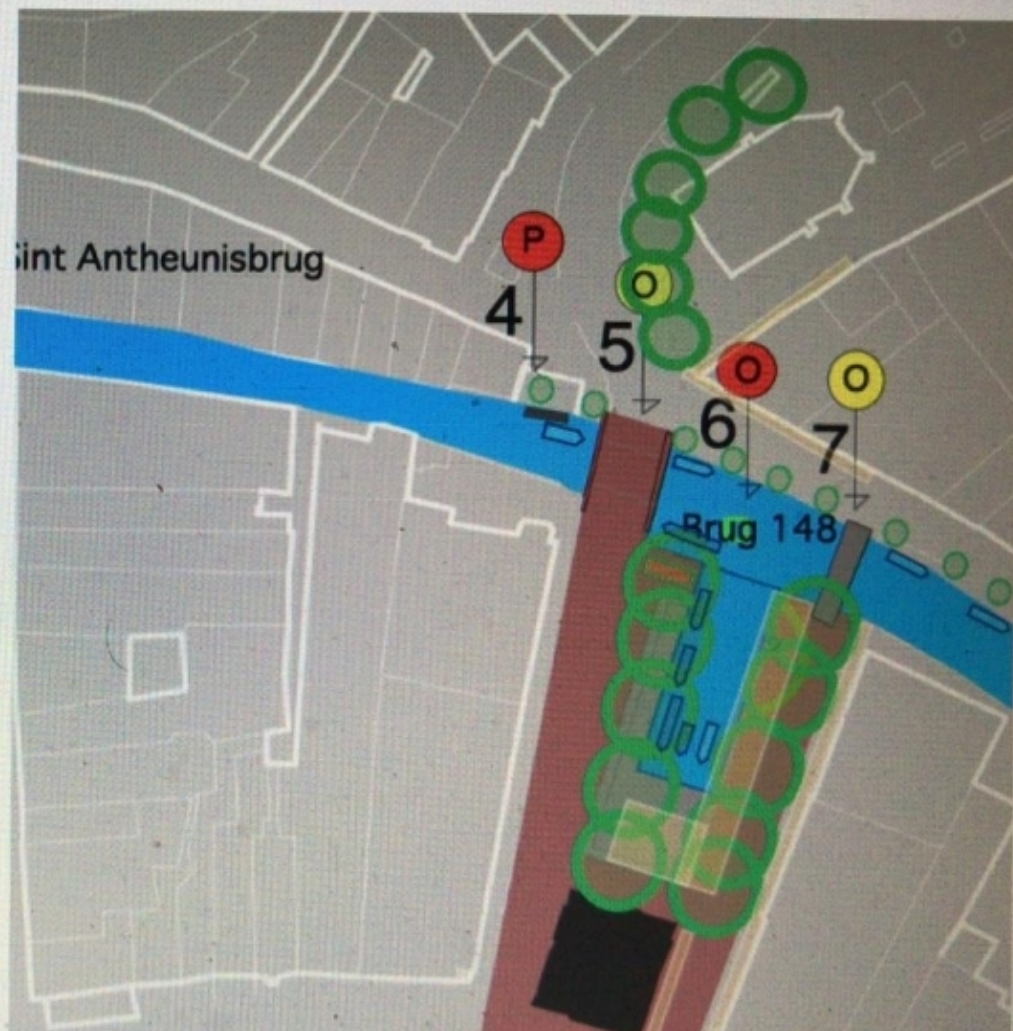
Kanoroute loopt dood bij de Kleiweg (Overkluizing Blauwstraat / Sint Antheunisbrug).

Kanoroute aan de andere kant loopt via Sint Janskerk en de Spieringstraat naar de Fluwelensingel.

Bevaarbaar met een kano of SUP tot Brug 17 (Joe Dery Coiffeur)

Aansluitingsvoorbeeld

Geactualiseerd, 10 dec 2020



Plan haven bij de Waag om aan te leggen en grote rondvaartboten te laten draaien

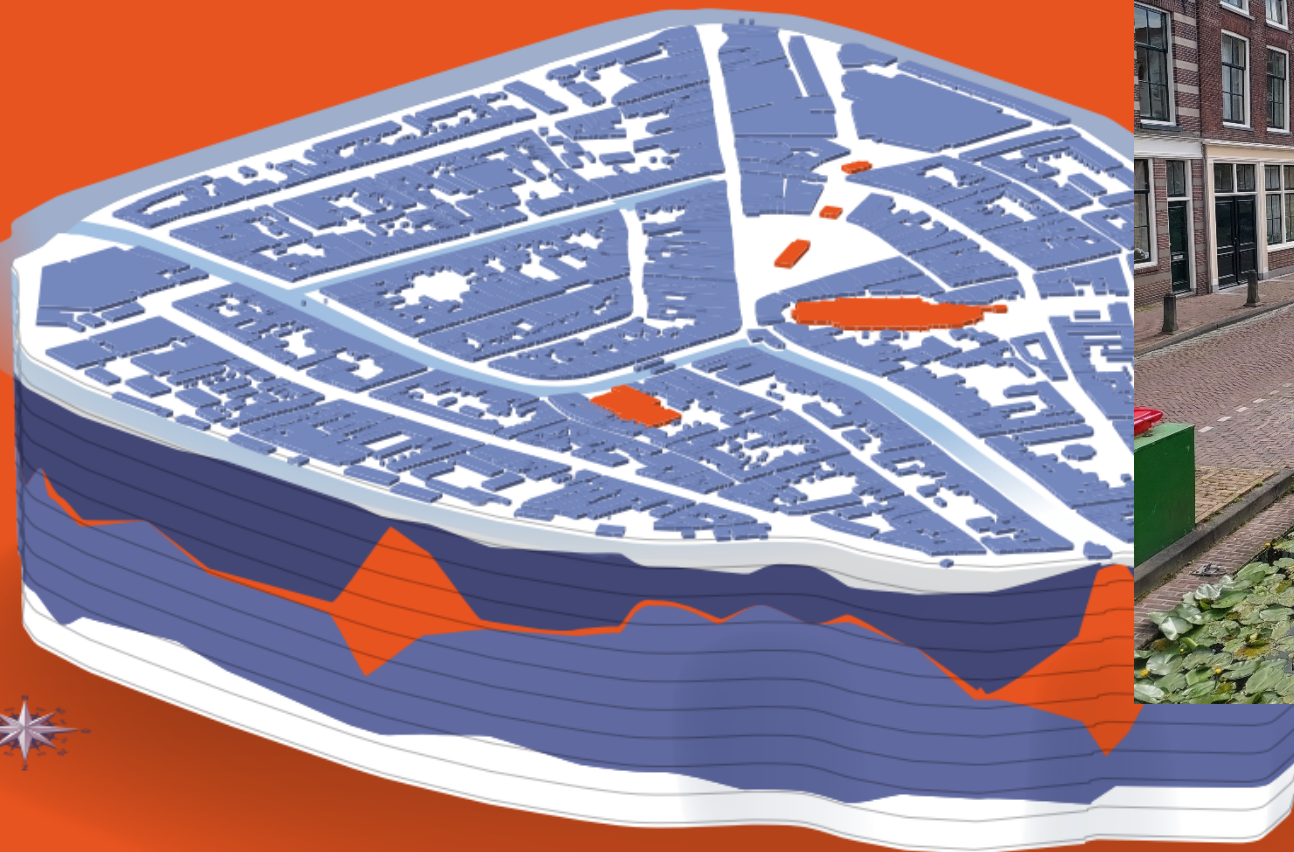
Startoverleg en locatiebezoek



GOUDA **STEVIGE** STAD

KADERPLAN BODEMDALING BINNENSTAD

september 2020



Turfmarkt



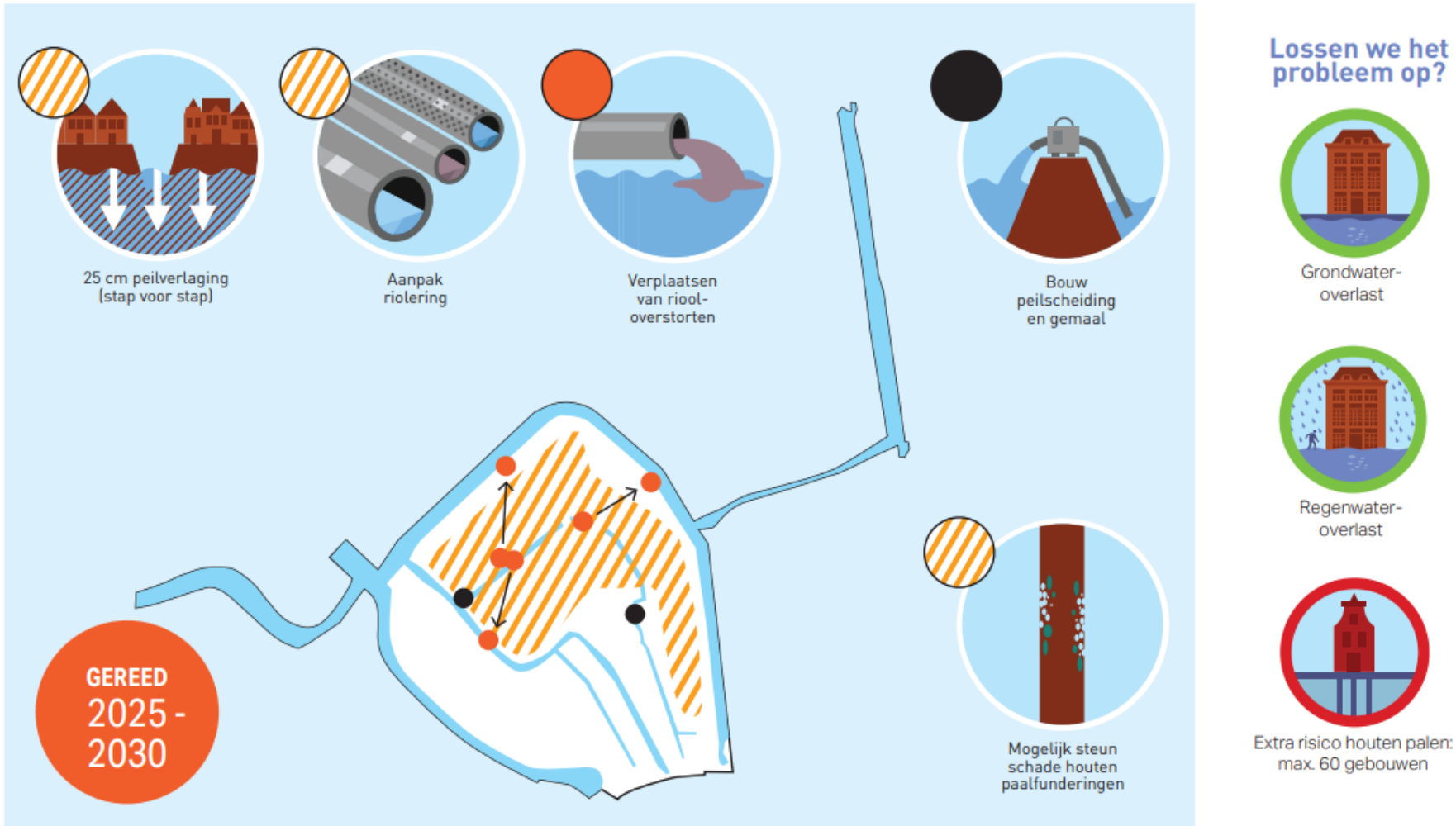
Hoogheemraadschap van
Rijnland



gemeente
gouda

WATERRECREATIE
ADVIES BV

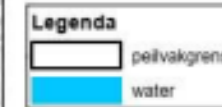
Aanpak urgente wateroverlast binnenstad



Peilverschillen binnenstad Van NAP-72 cm naar NAP – 97 cm



Peilvoorstel Stadsboezem Gouda



VV-besluit

Registratienummer:
20.060316

De verenigde vergadering van het hoogheemraadschap van Rijnland,
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 1 september 2020, kenmerk 20.067202,
peilbesluit stadsboezem Gouda

en gelet op artikel 5.2 van de Waterwet, artikel 6.39 lid 1 en 2 van de Omgevingsverordening
Zuid-Holland en de afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht,

besluit:

1. Het peil van de waterstand in de Stadsboezem Gouda overeenkomstig de bij dit besluit
behorende kaart vast te stellen op:

Peilvak	Vast peil
RL-027.1.1	NAP -0,72 m
RL-027.2.1	NAP -0,97 m

2. Het peil van de waterstand in peilvak RL-027.2.1 te indexeren met 3 mm/jaar op basis van
de verwachte opgetreden bodemdaling tenzij uit metingen blijkt dat de werkelijk
opgetreden bodemdaling hiervan afwijkt. In dat geval wordt de waterstand geïndexeerd
met een waarde gelijk aan de werkelijk opgetreden bodemdaling.
3. Dat voor de inwerkingtreding en de instelling van de peilen het volgende geldt:
 - Het peilbesluit treedt de dag na de bekendmaking in werking.
 - Het peil in peilvak RL-027.2.1 zal na het gereedkomen van de voor de uitvoering van
het peilbesluit benodigde werken worden ingesteld op een nader in het
Waterschapsblad op de website van Rijnland bekend te maken moment.
4. De Nota van beantwoording vast te stellen.

Leiden, 18 november 2020.

De verenigde vergadering,

{HAND2}

R.A.M. van der Sande,
dijkgraaf

{HAND1}

M. Middendorp,
secretaris

Peilbesluit

December 2019
Schaal: 1:8.000



Hoogheemraadschap van
Rijnland

WATERRECREATIE
ADVIES BV

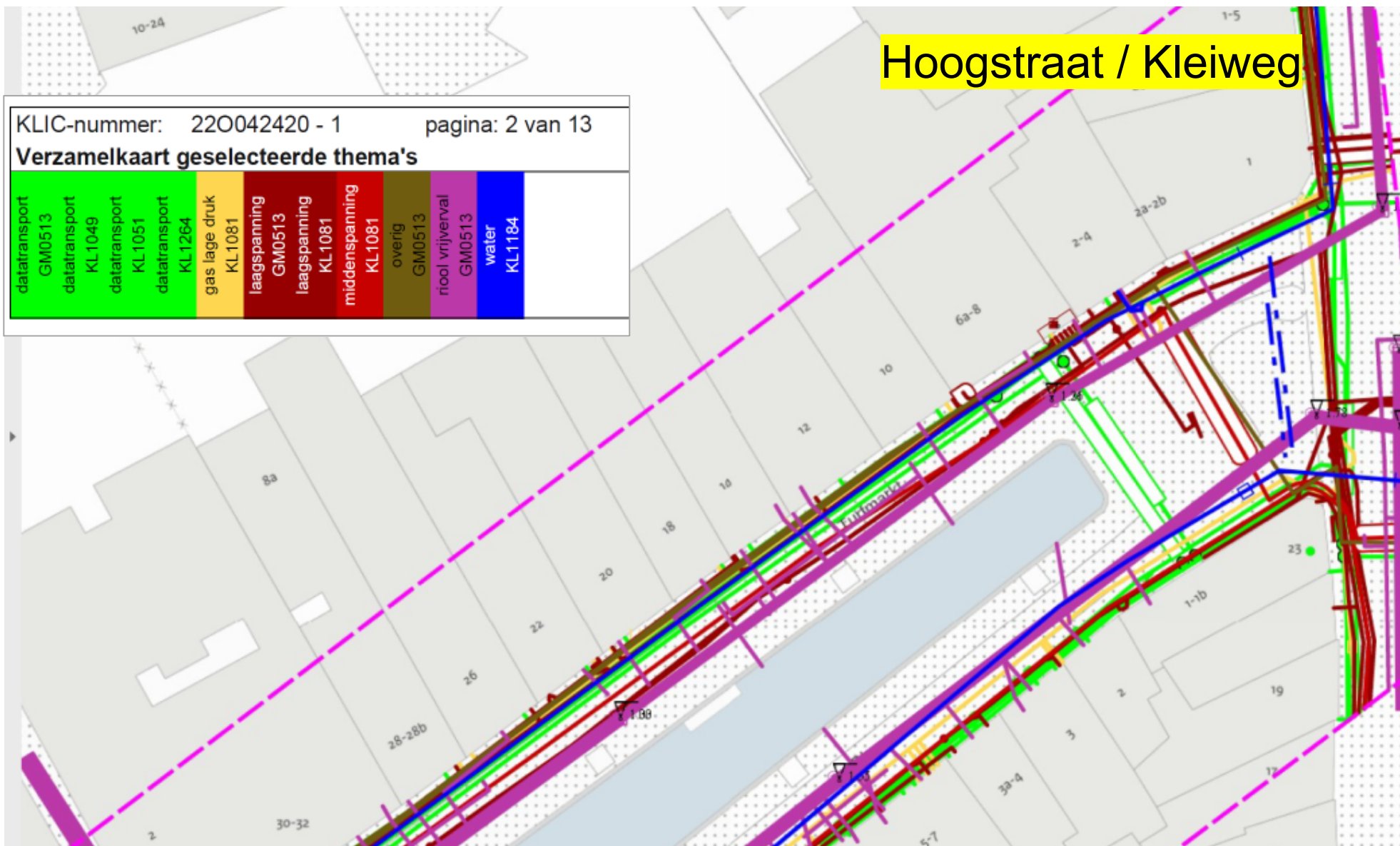
KLIC-meldingen, kabels en leidingen

Hoogstraat / Kleiweg

KLIC-nummer: 220042420 - 1 pagina: 2 van 13

Verzamelkaart geselecteerde thema's

datatransport GM0513	gas lage druk KL1081	laagspanning GM0513	overlig GM0513	riool vrijval GM0513	water KL1184
datatransport KL1049		laagspanning KL1081			
datatransport KL1051		middenspanning KL1081			
datatransport KL1264					



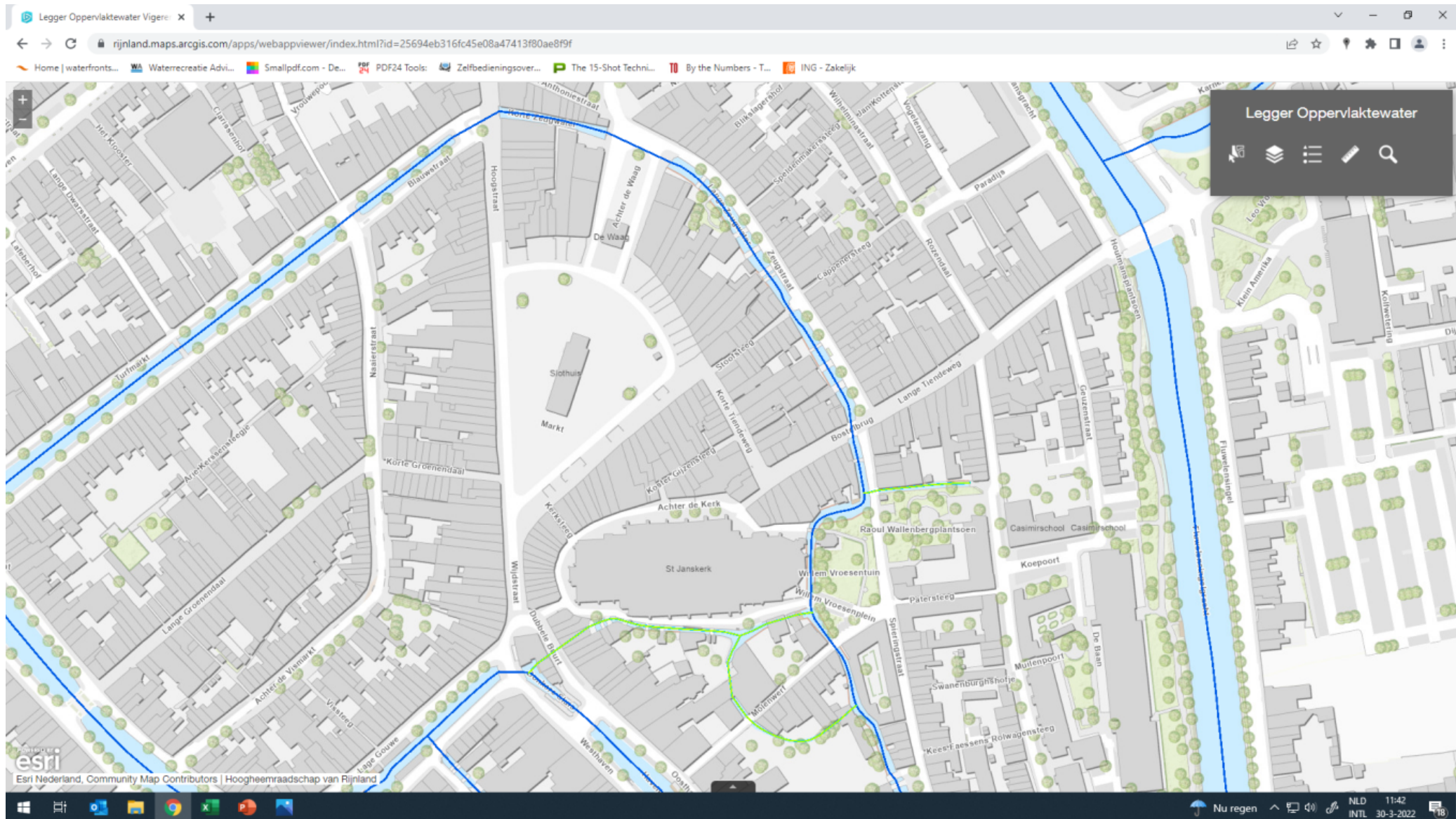
Bestemmingsplan Binnenstad Oost, vastgesteld 23 april 2013

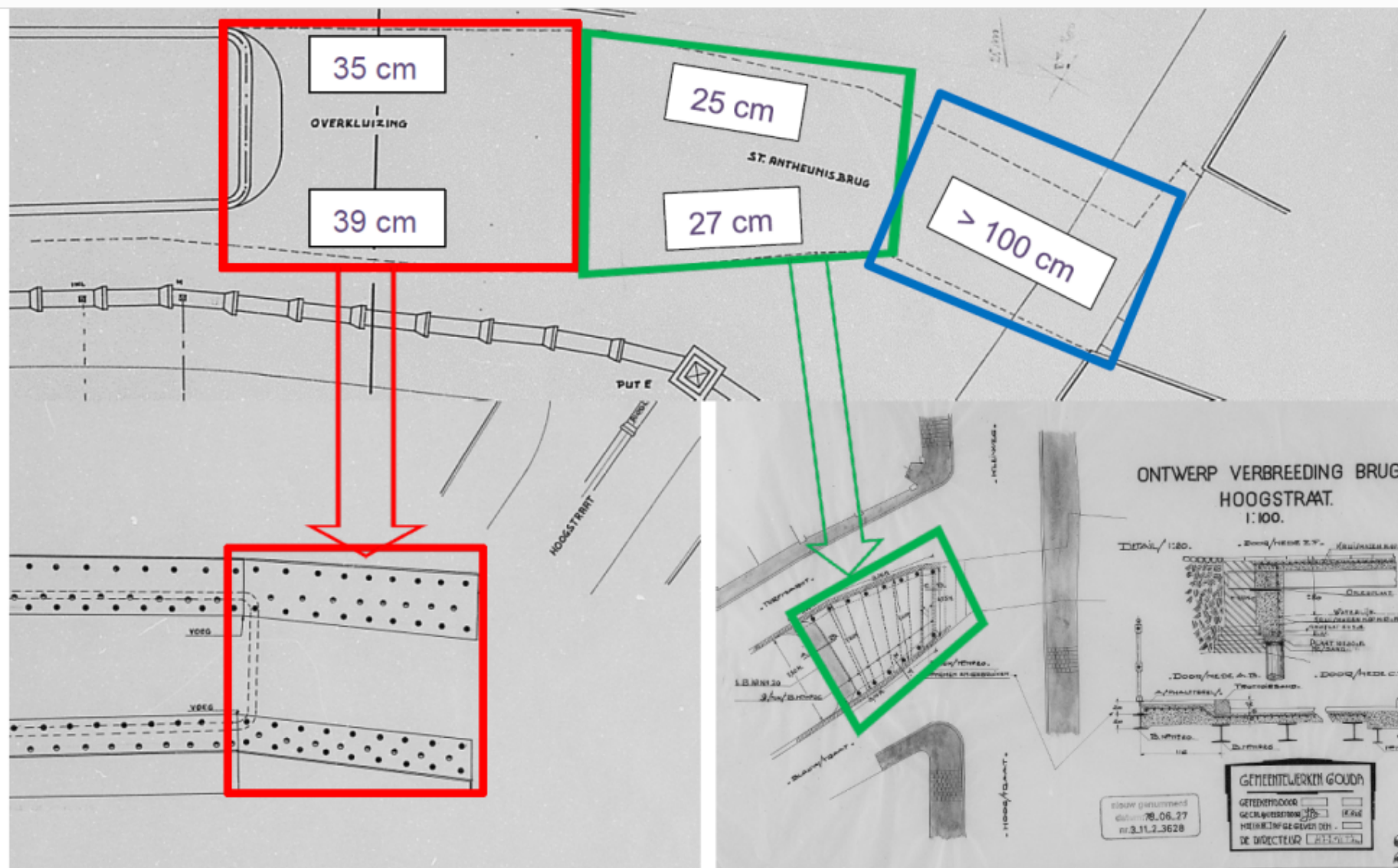
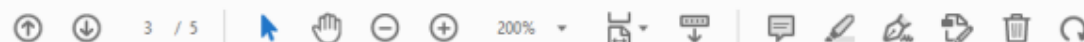
The screenshot displays the 'Ruimtelijkeplannen.nl' website interface. On the left, a sidebar lists various planning documents, including 'Binnenstad Oost' (vastgesteld 2013-04-23). The central part of the image shows a map of Gouda with different colored zones (green, yellow, orange, red) indicating various land use regulations. On the right, a sidebar provides details for the 'Binnenstad Oost' plan, including links to 'Regels', 'Toelichting', and 'Bijlage bij regels'.

Artikel 13.2.3 Bruggen:

- De hoogte van een brug mag niet meer bedragen dan 5 m.
- Bouwwerken zijn niet toegestaan indien daardoor niet meer zou kunnen worden voldaan aan de voor een goede waterhuishouding nodige vrije waterspiegel en een minimum doorvaarhoogte van 1,25 m.

Legger Hoogheemraadschap Rijnland en doorvaartprofielen





Figuur 3.1: Situatie (bovenaanzicht) en waterpakket boven funderingshout

Zoeken naar 'OCR'

PDF exporteren

Adobe Export PDF

PDF-bestanden converteren naar Word of Excel Online

PDF-bestand selecteren

210921 412...isbrug.pdf

Converteren naar

Microsoft Word (*.docx)

Taal document:

Nederlands Wijzigen

Converteren

PDF bewerken

PDF maken

Opmerking

Bestanden combineren

Pagina's indelen

PDF-formulieren en -overeenkomsten converteren, bewerken en elektronisch ondertekenen

Gratis proefversie van 7 dagen

Haalbaarheid en betaalbaarheid Intieme Vaarroute Gouda

Onderzoek kansen en knelpunten



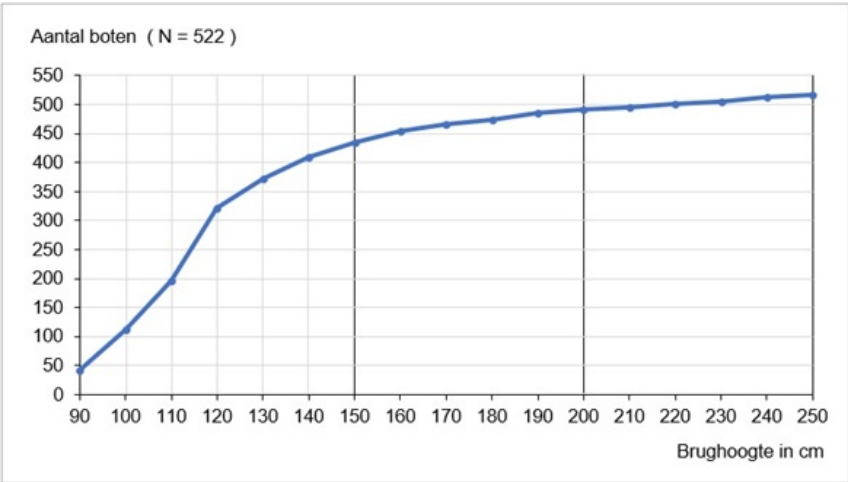
Inhoudsopgave

1. Samenvatting	1
1.1. Is het haalbaar?	3
1.2. Is het betaalbaar?	4
1.3. Conclusie	4
2. Een bevaarbare binnenstad van Gouda	5
2.1. Waterfonds Gouda	8
3. Plan van Aanpak	6
4. Onderzoek en bevindingen	8
4.1. Rapport Intieme Vaarroute 2009	8
Conclusie	10
4.2. Brief SOG en Watersalliantie	10
Conclusie	11
4.3. Het Kaderplan Bodemdaling Binnenstad (KBB)	12
Conclusie	14
4.4. De bruggen en overkluizingen in de Intieme Vaarroute	15
4.4.1. Kabels en Leidingen	15
Conclusie	16
4.4.2. Doorvaarhoogte van de gemeentelijke bruggen	17
Conclusie	25
4.4.3. Overleg met eigenaren van de particuliere bruggen	25
Eigendomssituatie en rechten	25
Interviews	26
Conclusie	27
5. Aanbevelingen	28
5.1. Peilscheidingen	28
5.2. Kabels en leidingen	28
5.3. Kosten	29

Brughoogte gem eten met Paul op 13-4-2022			Peil = NAP-72 ± 3 cm)**		
Brug nr.			Doorvaarthoogte* [cm]		
Brug 8	Zeugstraat 15/15a				
Brug 10 (blijft)	Zeugstraat 11		74	25	99
Brug 11	Markt 26	2 parkeerplaatsen			
Brug 12	Zeugstraat 9a				
Brug 13	Zeugstraat 9				
Brug 15	Zeugstraat 5 en 7	2 parkeerplaatsen			
Brug 16	Zeugstraat 3				
Brug 17	Zeugstraat 1 / 1a (kapper)	1 parkeerplaats			
Brug 1	Vrouwebrug		82	25	107
Brug 2 en 3	Overkluizing Blauwstraat en Sint Antheunisbrug (Kleiweg - Hoogstraat)				
Brug 5, 6 en 7	Overkluizing Achter de Waag				
Brug 9 (brug 269)	Parkbrug		80	25	105
Brug 14	Stoofsteegbrug		66	25	91
Brug 18	Bostelbrug		90		90
(*) Doorvaarthoogte* is gelijk onderkant brug excl. te verplaatsen / verleggen kabels en leidingen					
(**) Peil is peil binnenstad volgens Jan Verbeek van Rijnland					

Welke doorvaarthoogte is haalbaar na de peilverlaging?

Ca. 8% van de “kleine sloepen” in Nederland (BRTN-categorie F) is lager dan 90 cm.



Bestedingen per dag(tocht)

Watersporten waar per persoon per dag(tocht) het meeste geld wordt uitgegeven zijn varen met kajuitboten, sloepvaren en duiken. Relatief het minst wordt uitgegeven bij roeien, kanoën en suppen.

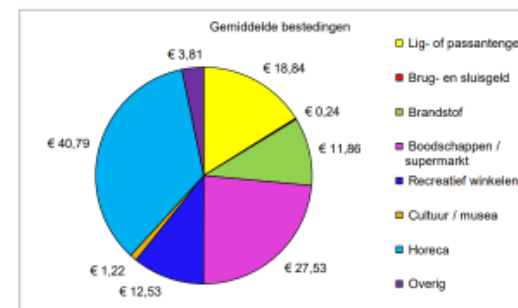
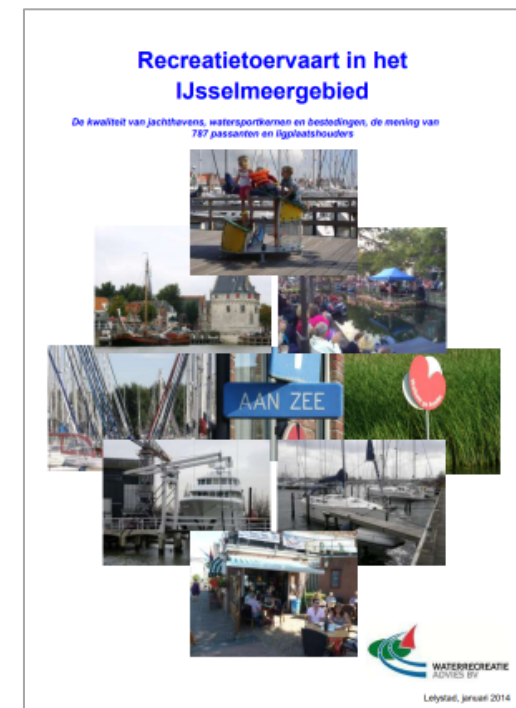
Watersportvorm	Kajuit-motorboot	Kajuit-zeilboot	Sloep	Open boot	Open Zeilboot	Speedboot/jetski	Surfen (wind/kite/golf)	Roeien	Kanoën/kajakken	Waterskiën/wakeboarden	Duiken	Suppen
												
Gemiddelde besteding p.p.p.d. in euro's	28,30	37,60	30,70	21,80	21,90	20,16	26,71	10,12	13,45	20,96	29,12	12,86
Geen geld uitgegeven	14%	11%	8%	16%	26%	19%	18%	43%	23%	19%	15%	31%

- Varen en zeilen: Hoeveel geld heeft u in totaal per persoon uitgegeven tijdens uw laatste vaar-of zeildagtocht in Nederland?
- Overige watersportvormen: Hoeveel geld besteedt u gemiddeld per persoon per dag tijdens een dagtocht of vakantie om te <.....> in Nederland?
- Het gaat ons niet alleen om de kosten die gemoeid zijn met het beoefenen van <.....>, maar ook alles dat u eventueel nog tijdens activiteit heeft uitgegeven aan eten en drinken, in de horeca of in winkels.

Basis: personen die in de

Bron: Watersportonde

Watersportgedrag



Bestedingen passanten in 2013: € 115 /boot /dag

WATERRECREATIE
ADVIES BV

Is het haalbaar en betaalbaar? Conclusie

Doorvaarthoogte hele route na peilverlaging max. 90 cm (hoogte Bostelbrug). Is geschikt voor kano's, SUP's en lage rondvaartboten

Uitvoerbaarheid en tijdpad:

- Aanpak overkluizing Achter de Waag gepland in 2036 (oplevering 2037)
- Noodzaak aanpak overkluizing Sint Antheunisbrug? Onderzoek loopt in 2023, jaartal uitvoering?
- Verhogen 7 particuliere bruggen (verder overleg eigenaren)
- Verwijderen, verleggen of verzinken leidingen onder bruggen (zie overzicht KLIC-meldingen)
- Vergroten draagvlak om kwaliteit Zeugstraat / binnenstad te verbeteren (SBG, Wateralliantie, gemeente)

Haalbaar?

Als iedereen zich in wil zetten (particuliere bruggen) en overkluizingen tenminste 90 cm hoog kunnen worden.

Betaalbaar?

- Prijsniveau RHDHV 2006 is achterhaald, inflatie etc.

Conclusie

Inzetten op kwaliteitsverbetering Zeugstraat

- ☐ Draagvlak vergroten voor doorvaarbaar maken route voor kano's en SUP's (90 cm in 2030)
- ☐ Onderzoek noodzaak, haalbaarheid en tijdpad aanpak Overkluizing Sint Antheunisbrug - Kleiweg