

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Bijlage:

Behorende bij omgevingsvergunning achter Voorwillenseweg 151/151a, Gouda

1 Aanleiding

Binnen de planlocatie wordt een nieuwe woning gerealiseerd, dit is een geluidsgevoelige functie. De planlocatie ligt binnen de geluidszone van de spoorlijn Gouda-Utrecht.

Gebleken is dat op de gevels van de nieuwe woning niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit het Besluit geluidhinder (Bgh) voor de spoorlijn kan worden voldaan. Wel kan voldaan worden aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB. Daarom worden hogere geluidswaarden vastgesteld op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder.

2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de in dit besluit genoemde overwegingen en Hoofdstuk VIIIa van de Wgh voor de planlocatie gelegen achter Voorwillenseweg 151/151a te Gouda de volgende hogere waarden vast te stellen:

Bestemming		Geluidsbron	Hogere waarden [dB]
Omschrijving	Aantal		
Woning	1	Spoorlijn	67

Het volgende document maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Akoestisch onderzoek spoorweglawaaai Voorwillenseweg ong. Gouda, projectnummer 2019-136, d.d. december 2021 opgesteld door BJZ.nu.

3 Rechtsbescherming

Beroep

Belanghebbenden die het niet eens zijn met het besluit kunnen binnen zes weken een beroepschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De termijn begint op de dag na het ter inzage leggen van het besluit. Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van het beroep bevatten. Verder verzoeken wij een kopie van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres u bereikbaar bent.

U kunt ook digitaal beroep indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/> voor meer informatie over het digitaal indienen van beroep.

Aan de behandeling van een beroep zijn kosten verbonden.

Het indienen van beroep schort de werking van het besluit niet op.

Voorlopige voorziening

Heeft u een beroepschrift ingediend en meent u dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw beroep niet kunt afwachten? De Algemene wet bestuursrecht geeft u dan de mogelijkheid om een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA Den Haag).

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor meer informatie over het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

Aan de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

4 Procedure

Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt genomen ten behoeve van de omgevingsvergunning Achter Voorwillenseweg 151/151a Gouda in verband met een strijdig planologisch gebruik op grond van art 2.12 lid 1, onder a, onder 3° Wabo.

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde is, op grond van artikel 110c lid 1 Wgh, de procedure gevolgd zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Het ontwerpbesluit heeft tegelijkertijd met de omgevingsvergunning ter inzage gelegen. Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

5 Toetsingskader

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan het Bgh en de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland van 8 oktober 2018 (hierna: de beleidsregel), vastgesteld door de gemeente Gouda op 21 mei 2019.

In het Bgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van spoorweglawaai. Het Bgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 4.9 Bgh en bedraagt 55 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 4.10 Bgh en bedraagt 68 dB.

Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid.

De eerste stap bij het vaststellen van hogere waarden is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. In dat geval is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wgh. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. Dit geldt op grond van artikel 4.10 Bgh jo. artikel 110a lid 1 en 3 van de Wgh. Ook moet, op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wgh de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste geluidsgevoelige functies (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

6 Overwegingen

De omgeving is te kenmerken als binnenstedelijk. Een groot deel van het geluid in de omgeving is afkomstig van de spoorlijn. De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Gouda-Utrecht.

Toetsing Wet geluidhinder

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van de spoorlijn wordt overschreden op de nieuw te bouwen woning.

Maatregelen

Op basis van het akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door het treffen van maatregelen. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als bijvoorbeeld het toepassen van raildempers.
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand spoorlijn-woning).

De maatregel, het toepassen van raildempers, stuit op bezwaren van financiële aard gelet op het feit dat de maatregel voor één woning noodzakelijk is.

De woning kan in principe van de spoorlijn worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidsscherm of geluidswal. Er is een geluidsscherm aanwezig. Het verhogen van het bestaande scherm is echter stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst. Ook stuit deze maatregel op bezwaren van financiële aard omdat het hier om één woning gaat waarvoor deze maatregel noodzakelijk is. Een grotere afstand tussen het spoor en de woning is niet mogelijk aangezien de woning dan niet meer inpasbaar is.

Hiermee is voldoende aannemelijk gemaakt dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Cumulatie

Ten gevolge van één bron is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Cumulatie hoeft daarom op grond van de Wgh niet te worden beschouwd.

Toetsing beleidsregel

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 60 dB als gevolg van spoorweglawaai de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel en ten minste één buitenruimte van de woning dient aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd. Een gevel is geluidsluw als voor deze gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

Geluidsluwe gevel/buitenruimte

In dit geval wordt de waarde van 60 dB overschreden en gelden de voorwaarden uit de beleidsregel. Door de afscherming van de woning zelf is er aan de zuidzijde een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Zonder verdere maatregelen kan dan ook aan de voorwaarden voldaan worden.

7 Kadastrale registratie

Op grond van het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder zullen wij een afschrift van het definitieve besluit zenden aan het Kadaster voor aantekening in de kadastrale registratie. Het te registreren kadastrale perceel is:

Gemeente	Sectie	Perceelnummer
GOUDA	K	8763

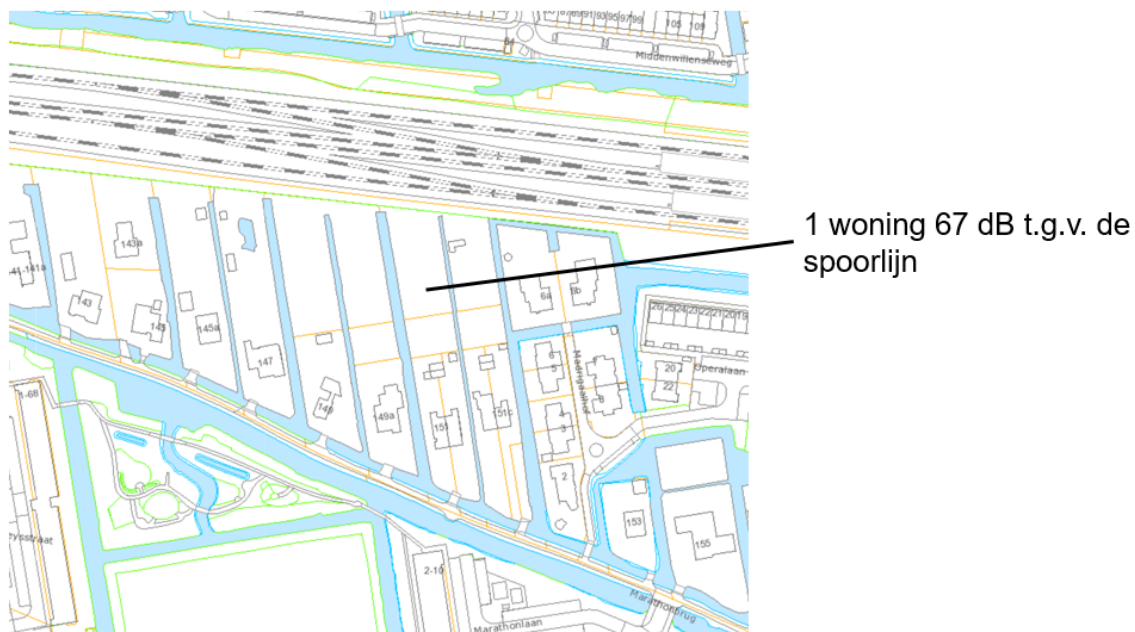
Burgemeester en wethouders van Gouda,
namens dezen,
drs. W. Teeuwen,
plv. Afdelingshoofd Expertise Omgevingsdienst Midden-Holland

Dit document is digitaal vastgesteld.

Bijlagen bij dit besluit:

1. Figuur besluit hogere waarden.
2. Akoestisch onderzoek spoorweglawaai Voorwillenseweg ong. Gouda, projectnummer 2019-136, d.d. december 2021 opgesteld door BJZ.nu (los bijgevoegd).

Bijlage 1 figuur besluit hogere waarden



Figuur 1 Besluit hogere waarden Voorwillenseweg 151/151a Gouda

67 dB

Vast te stellen hogere waarden

Datum : 28 februari 2022

