Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

T 0546 454 466

E info@bjz.nu

December 2021

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK SPOORWEGLAWAAI VOORWILLENSEWEG ONG. GOUDA

Status:	Definitief
Datum:	December 2021
Projectnummer	2019-136

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER 5

2.1 ALGEMEEN 5
2.2 GRENSWAARDEN EN PROCEDURE 5
2.3 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID 5

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 6

3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED 6

HOOFDSTUK 4 BEREKENING GELUIDSBELASTING SPOORWEGLAWAAI 8

4.1 SPOORGEGEVENS EN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS (GGP'S) 8
4.2 UITGANGSPUNTEN 8
4.3 ONDERZOEKSRESULTATEN EN TOETSING 8
4.4 MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING 9

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE 10

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI 11

BIJLAGE 1 REKENMODEL 12
BIJLAGE 2 REKENRESULTATEN 13
BIJLAGE 3 ITEMEIGENSCHAPPEN 14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

De initiatiefnemer van dit project is eigenaar van de onbebouwde percelen áchter de percelen Voorwillenseweg 149/149a en 151-151a / 151b-151c (hierna: initiatiefnemers) in de bebouwde kom van Gouda in de gemeente Gouda.

Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse een vrijstaande woning te realiseren. Direct ten noorden van het projectgebied is het spoortraject Gouda-Utrecht gelegen. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Gouda (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.

Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

De voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan, waardoor een ruimtelijke procedure benodigd is.

In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van deze woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect spoorweglawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van (in dit geval) de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar spoorweglawaai is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

Het projectgebied ligt op zeer korte afstand van de ten noorden gelegen spoorverbinding (Intercity Gouda – Utrecht Centraal), en hiermee binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorweg.

2.2 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting LDEN op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Gouda beschikt over eigen geluidsbeleid. Dit geluidsbeleid betreft het “Actieplan geluid 2018-2023” dat op 8 mei 2018 is vastgesteld. Het actieplan beschrijft welke maatregelen in Gouda getroffen worden om er voor te zorgen dat de leefomgevingskwaliteit wordt geborgd en de negatieve gezondheidseffecten door geluid in Gouda worden beperkt.

Naast het gemeentelijke geluidbeleid is ook de “Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” van belang. Deze beleidsregel beschrijft hoe de gemeente Gouda bij ruimtelijke ontwikkelingen geluidsoverlast van wegen, spoorwegen en bedrijven wil beheersen en voorkomen. Een ruimtelijke ontwikkeling is bijvoorbeeld een nieuwbouwplan van woningen of een plan voor het aanleggen of wijzigen van een weg.

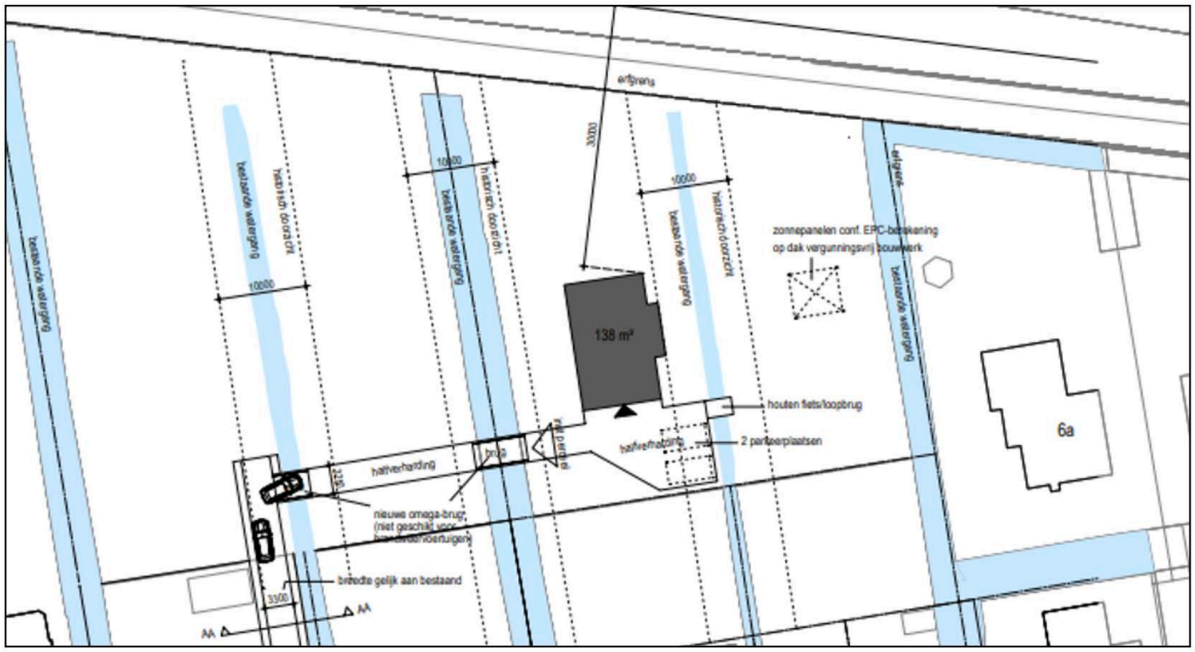
Kortweg komt het beleid hogere waarden er op neer dat indien er een nieuwe woning of ander geluidsgevoelig gebouw mogelijk wordt gemaakt met een geluidsbelasting op de gevel die 5 decibel of meer boven de voorkeurswaarde (55 dB) uit de Wet geluidhinder ligt, deze woning of dit geluidsgevoelige gebouw dient te beschikken over een geluidsluwe gevel en tenminste één buitenruimte aan de zijde van deze geluidsluwe gevel. Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

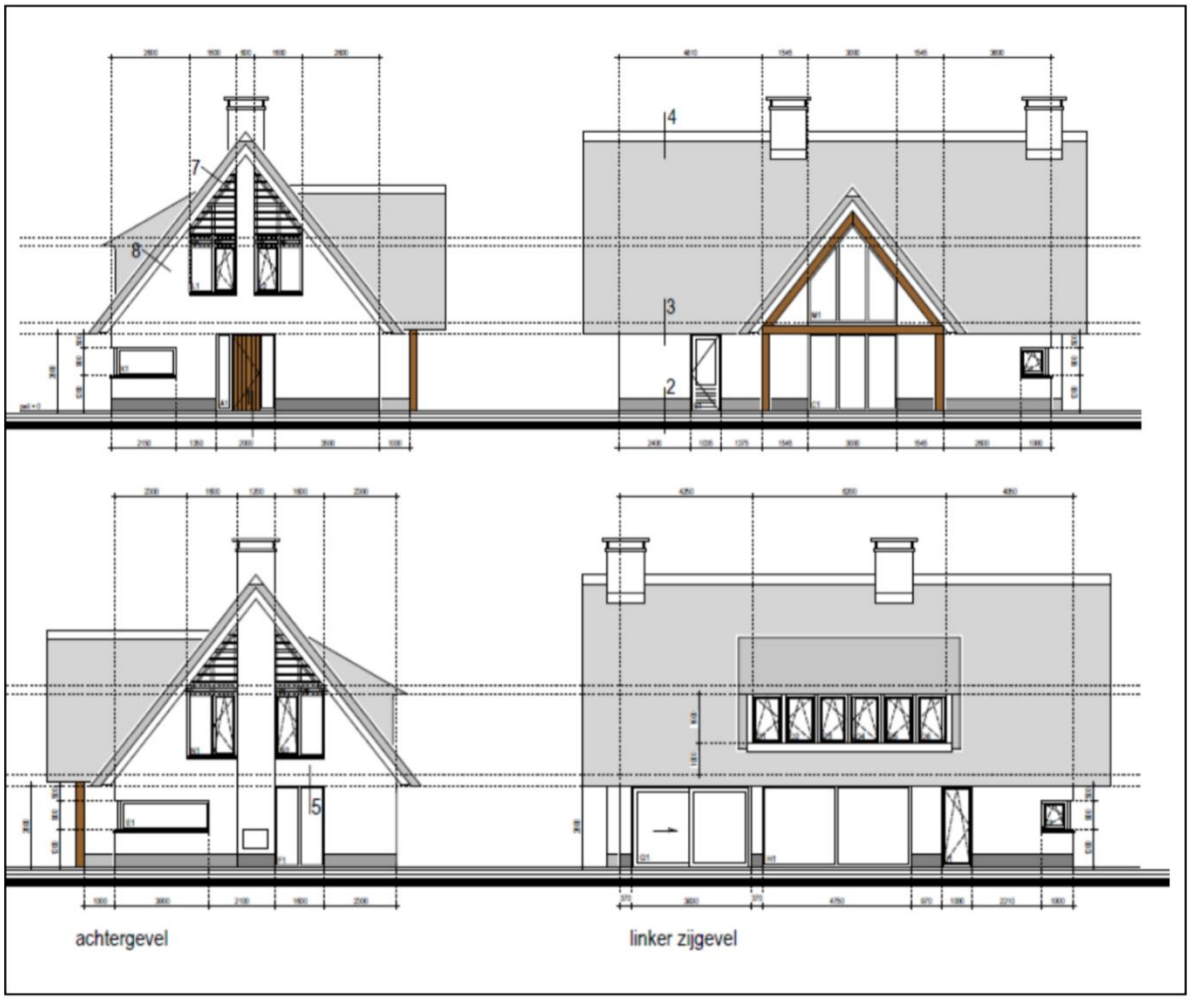
3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een vrijstaande woning op een onbebouwd perceel aan de Voorwillenseweg ongenummerd in Gouda. Direct ten westen hiervan wordt tevens een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd binnen een bestaand bouwvlak.

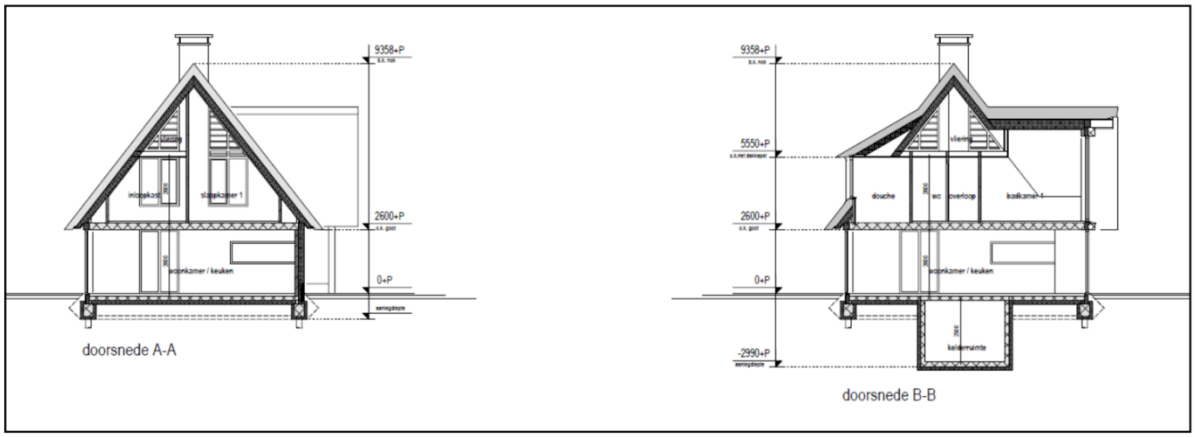
Op de onderstaande afbeelding is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse van het oostelijke woonperceel indicatief weergegeven. Het betreft het perceel van de familie Schepper (oostkavel). Voorliggend onderzoek in uitgevoerd ten behoeve van de benodigde ruimtelijke procedure voor de realisatie van de woning van familie Schepper (oostkavel). De woning van de familie Rosa (westkavel) is echter wel meegenomen in dit onderzoek, maar is in het kader van de onderzoeksconclusie niet relevant.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie kavel fam. Schepper (Bron: Bekhuis & Kleinjan)



Afbeelding 3.2 Gewenste woning fam. Schepper (Bron: Bekhuis & Kleinjan)



Afbeelding 3.3 Doorsnede gewenste woning kavel fam. Schepper (Bron: Bekhuis & Kleinjan)

Direct te noorden van de woning bevindt zich de intercitylijn Gouda-Utrecht. Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorlijn.

In het vervolg van dit onderzoek zal de woning op de “kavel fam. Roza” bekend staan als ‘woning 1’ en de woning op de “kavel fam. Schepper” als ‘woning 2’.

Voor de bouwhoogtes is uitgegaan van 8,1 meter voor de woning van de familie Rosa en 9,35 meter voor de woning van familie Schepper, een en ander overeenkomstig de bouwplannen.

HOOFDSTUK 4 BEREKENING GELUIDSBELASTING SPOORWEGLAWAAI

4.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (ggp's)

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

4.2 Uitgangspunten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V2021.1).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister. In verband met de inrichting van de directe omgeving is er qua ondergrond uitgegaan van een akoestisch 'zacht' (1,0) model. Hier zijn handmatig de volgende gegevens/objecten aan toegevoegd:

- de te onderzoeken woning(en);
- alle relevante omliggende bebouwingen, inclusief hoogte gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Alle relevante harde (verharde) bodemgebieden;
- toetspunten op 1,5 en 4,5 meter op de gevels van de woningen. De tweede verdieping betreft in geen geval een verblijfsruimte.

Berekend is de geluidbelasting LDEN. Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

4.3 Onderzoeksresultaten en toetsing

De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 2 (fam. Schepper) maximaal 67 dB. Het betreft de geluidsbelasting zoals gemeten op de verdieping aan de noordgevel van de nieuwe woning. Deze geluidsbelasting is hiermee hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 1 (fam. Rosa) maximaal 67 dB. Het betreft de geluidsbelasting zoals gemeten op de verdieping aan de noordgevel van de nieuwe woning. Deze geluidsbelasting is hiermee hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

In bijlage 1 bij dit rapport zijn enkele weergaven van het rekenmodel weergegeven. De rekenresultaten en gehanteerde spoorweggegevens en itemeigenschappen zijn respectievelijk opgenomen als bijlage 2 en 3 bij dit onderzoeksrapport.

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er ter plaatse van beide woningen niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als maatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Ondanks de verwachting dat treinstellen in de toekomst minder geluid gaan emitteren heeft de initiatiefnemer van voorliggende ontwikkeling geen invloed op het verminderen van het brongeluid van de treinstellen en het overige materieel.

Het treffen van maatregelen aan het spoor, bijvoorbeeld door het aanbrengen van raildempers, zijn vanuit civieltechnisch en financieel oogpunt niet wenselijk gezien de kleinschaligheid van voorliggende ontwikkeling. Dergelijke maatregelen kunnen onder normale omstandigheden niet van initiatiefnemer worden verlangd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en het spoor zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel(s). Om een lagere geluidsbelasting van 3 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en het spoor ongeveer verdubbeld worden.

Het realiseren van de woningen binnen het projectgebied op een zodanige locatie dat aan de voorkeurswaarde van 55 dB wordt voldaan is hiermee niet haalbaar aangezien er voor deze maatregel niet voldoende ruimte is op de woonpercelen. Daarnaast is er reeds sprake van een geluidsscherm langs het spoor. Het plaatsen van een hoger geluidscherm brengt onevenredig hoge kosten met zich mee en is daarnaast vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden.

De hoogste vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt respectievelijk 67 – 33 = 34 dB voor woning 1 en 67 – 33 = 34 dB voor woning 2. Standaard dubbele HR^{++} beglazing en een goede kierdichting zorgt voor een geluidwering van circa 29 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de (voor)gevel in plaats van standaard roosters bedragen circa €1000 (excl. Btw), ervan uitgaande dat er zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van 67 dB voor woning 1 en 67 dB voor woning 2 worden aangevraagd met betrekking tot de ten noorden gelegen spoorlijn Gouda-Utrecht. Met het nemen van gevelmaatregelen kan er aan de maximale binnenwaarde van 33 dB worden voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De initiatiefnemers van dit project zijn de eigenaren van de onbebouwde percelen áchter de percelen Voorwillenseweg 149/149a en 151-151a / 151b-151c (hierna: initiatiefnemers) in de bebouwde kom van Gouda in de gemeente Gouda.

Initiatiefnemers zijn voornemens ter plaatse van de percelen Voorwillenseweg 149/149a en 151-151a / 151b-151c in Gouda twee vrijstaande woningen te realiseren. Direct te noorden bevindt zich de intercitylijn Gouda-Utrecht. Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorlijn.

In het kader van de noodzakelijke ruimtelijke procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect spoorweglawaai.

De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 1 (fam. Rosa) maximaal 67 dB. De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 2 (fam. Schepper) maximaal 67 dB. Het betreft de geluidsbelastingen zoals gemeten op de verdieping aan de noordgevel van de nieuwe woningen. Deze geluidsbelasting is hiermee hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt in beide gevallen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er ter plaatse van beide woningen niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als maatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

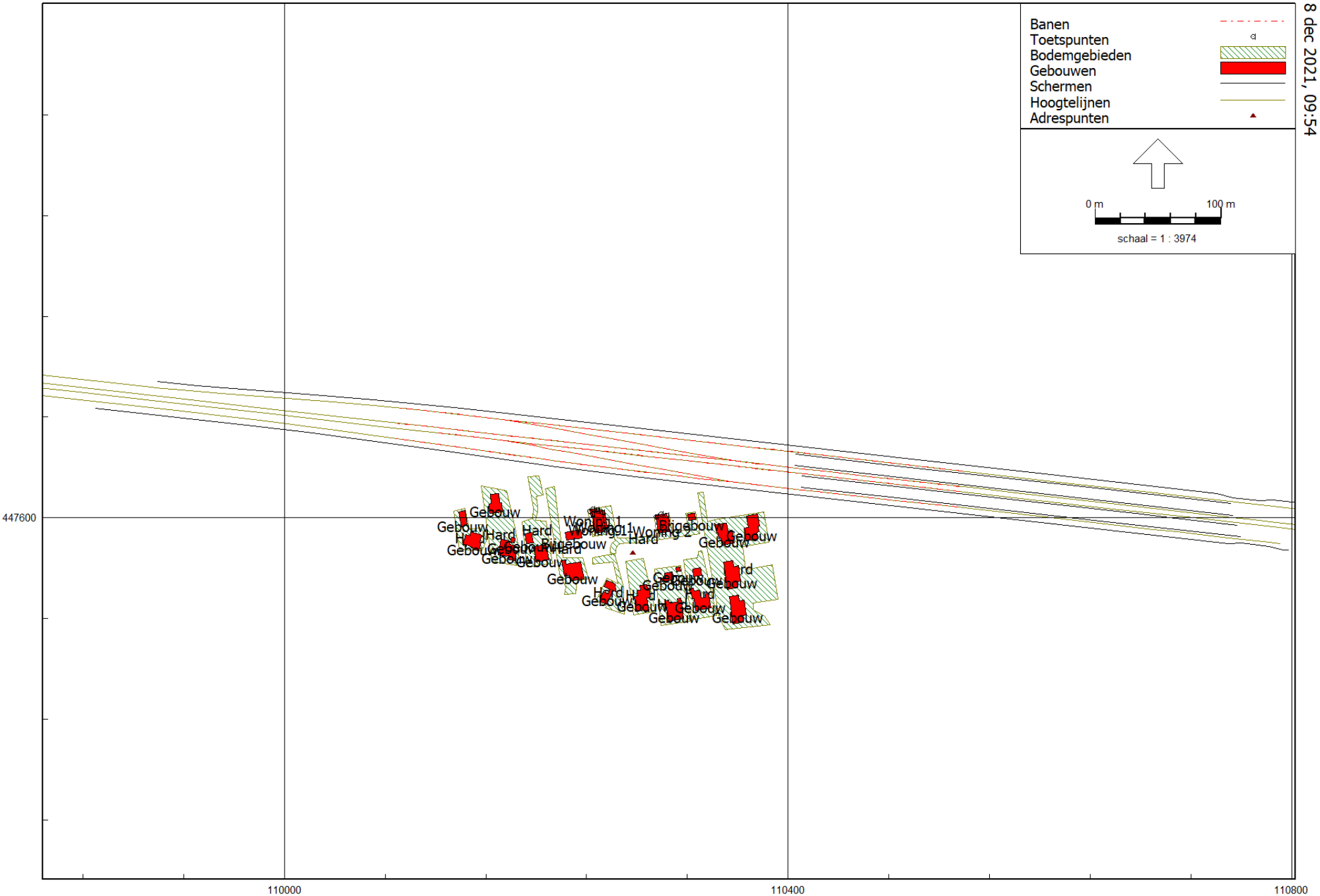
De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van 67 dB voor woning 1 en 67 dB voor woning 2 worden aangevraagd met betrekking tot de ten noorden gelegen spoorlijnen. Met het nemen van gevelmaatregelen kan er aan de maximale binnenwaarde van 33 dB worden voldaan.

Er is daarmee ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect spoorweglawaai.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Bijlage 1 Rekenmodel

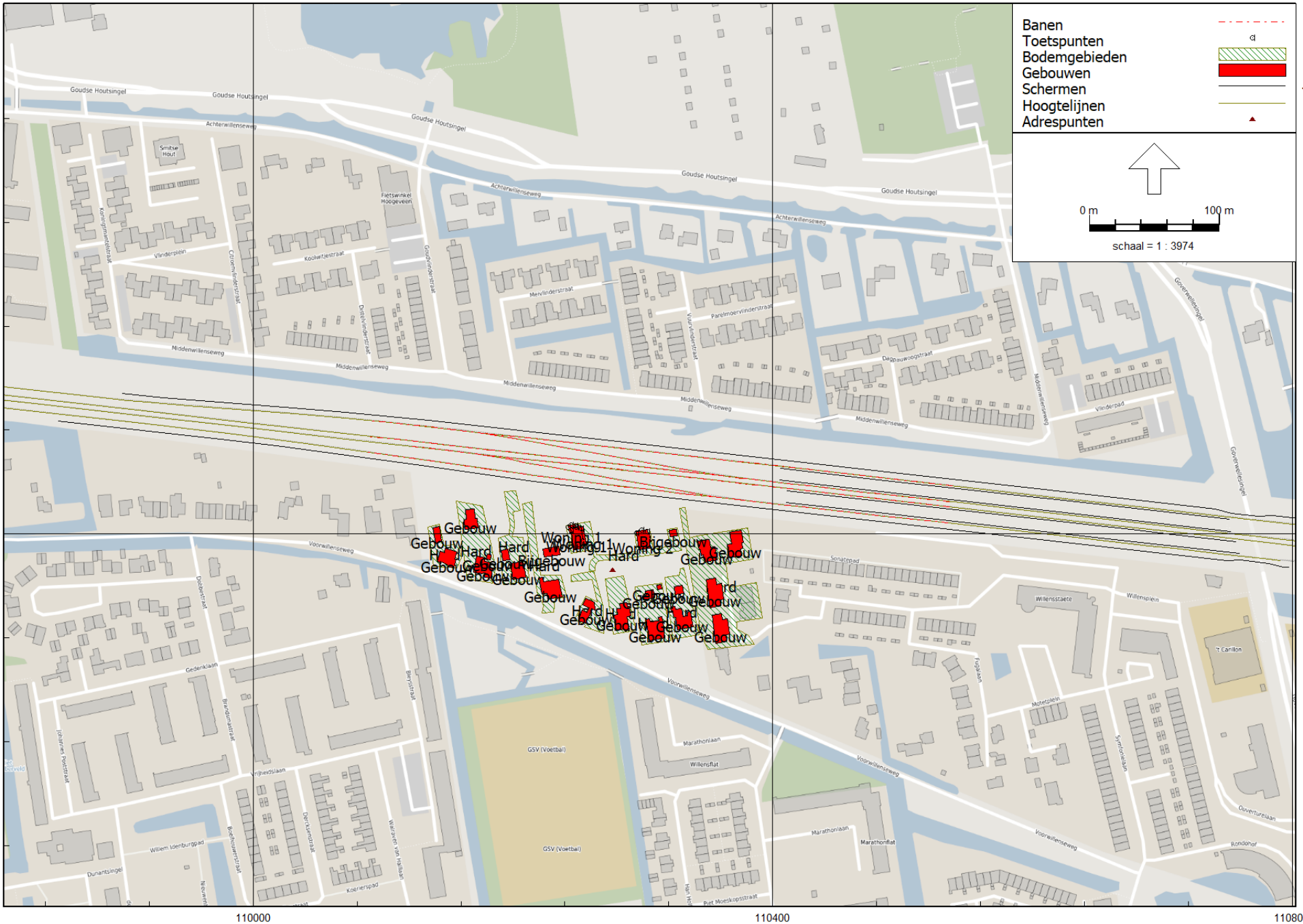
Rekenmodelzonder ondergrond
8 dec 2021, 09:54



BJZ.nu B.V.

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie van Voorwillenseweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

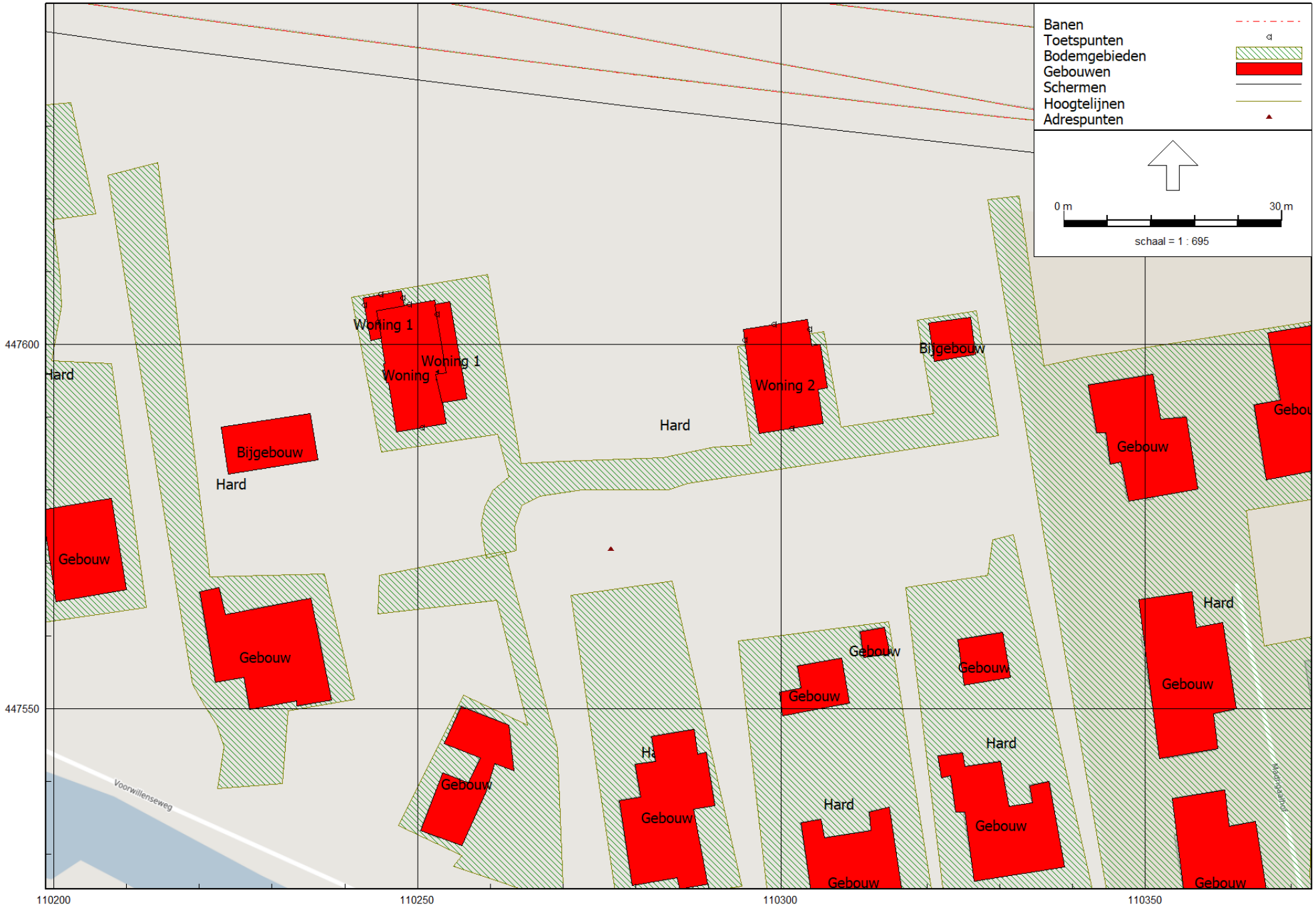
Rekenmodelzonder ondergrond
8 dec 2021, 09:54



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie van Voorwillenseweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

BJZ.nu B.V.

Rekenmodelzonder zoom projectgebied
8 dec 2021, 09:54



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [versie van Voorwillenseweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

BJZ.nu B.V.

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bijkeuken_	Bijkeuken noordzijde woning 1	110244,98	447606,86	1,50	60	59	55	63
Bijkeuken_	Bijkeuken oostzijde woning 1	110247,97	447606,39	1,50	60	59	56	64
Bijkeuken_	Bijkeuken westzijde woning 1	110242,67	447605,38	1,50	55	54	50	58
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 1	110248,87	447605,48	4,50	63	62	59	67
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 1	110248,87	447605,48	1,50	60	59	56	64
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 2	110298,98	447602,73	4,50	64	63	59	67
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 2	110298,98	447602,73	1,50	60	59	55	63
Toetspunt_	Toetspunt oostgevel woning 1	110252,72	447604,09	4,50	61	60	57	65
Toetspunt_	Toetspunt oostgevel woning 2	110303,83	447602,03	4,50	63	62	59	66
Toetspunt_	Toetspunt oostgevel woning 2	110303,83	447602,03	1,50	59	58	55	62
Toetspunt_	Toetspunt westgevel woning 1	110244,58	447603,01	4,50	57	56	52	60
Toetspunt_	Toetspunt westgevel woning 2	110294,93	447600,64	4,50	59	58	55	62
Toetspunt_	Toetspunt westgevel woning 2	110294,93	447600,64	1,50	55	54	51	59
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 1	110250,65	447588,54	4,50	42	41	37	45
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 1	110250,65	447588,54	1,50	39	38	35	42
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 2	110301,42	447588,43	4,50	49	48	45	53
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 2	110301,42	447588,43	1,50	47	46	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
4698	30143215 - 30147001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29935940 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29935940 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29995328 - 30007000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29995328 - 30007000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30059974 - 30061000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30059974 - 30061000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30106058 - 30107000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30106058 - 30107000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30107000 - 30147000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30107000 - 30147000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4699	30147000 - 30171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4624	30013000 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30013000 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30086759 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30086759 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30107000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30107000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30161000 - 30165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30161000 - 30165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30198666 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30198666 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30231724 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30231724 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4704	30140389 - 30146999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4703	29989000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4592	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4592	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4592	30207000 - 30225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4592	30207000 - 30225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4702	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30161000 - 30165000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
4698	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4699	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4624	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4703	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4592	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
4698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4707	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4707	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4707	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4707	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4707	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4624	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4624	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4624	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4624	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4624	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4592	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4702	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4702	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
4698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4707	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4707	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4707	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4707	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4707	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4707	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4707	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4707	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4707	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4624	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4624	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4624	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4624	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4624	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4624	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4624	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4624	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4624	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4624	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4624	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4592	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4592	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4592	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4702	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4702	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4702	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4707	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4707	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4707	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4707	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4707	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4707	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4707	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4624	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4624	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4624	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4624	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4624	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4624	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4624	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4592	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4592	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4592	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4592	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4702	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4702	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4702	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4707	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4707	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4707	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4707	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4707	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4707	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4707	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4707	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4707	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4707	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4707	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4624	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4624	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4624	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4624	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4624	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4624	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4624	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4624	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4624	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4624	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4624	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4592	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4592	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4592	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4702	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4702	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4702	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4624	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4592	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4592	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4592	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4592	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4702	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4702	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4702	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
4698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4707	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4707	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4707	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4707	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4707	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4707	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4707	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4707	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4707	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4624	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4624	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4624	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4624	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4624	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4624	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4624	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4624	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4624	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4624	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4624	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4592	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4592	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4592	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4702	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4702	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4702	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4707	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4707	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4707	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4707	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4707	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4624	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4624	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4624	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4624	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4624	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4624	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4592	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4592	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4702	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4592	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4592	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4592	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4592	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4702	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4702	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4702	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4624	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4592	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4702	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4702	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4624	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4624	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4592	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4592	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4702	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	0,050	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4592	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4592	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4702	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4702	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4592	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4592	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4592	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4592	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
4698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4592	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4592	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4592	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4702	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4702	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4592	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4592	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
4698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4592	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4592	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,78	86,68	102,34	108,46	109,41
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,42	103,88
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,80	86,71	102,36	108,47	109,44
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,43	103,89
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,83	86,75	102,38	108,48	109,49
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,71	82,42	97,38	103,43	103,89
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,85	86,78	102,40	108,48	109,52
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,71	82,42	97,38	103,44	103,90
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,88	86,87	102,43	108,49	109,59
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,42	97,38	103,44	103,90
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,90	86,90	102,45	108,49	109,63
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,43	97,38	103,44	103,91
4699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,85	86,78	102,40	108,48	109,52
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,71	82,42	97,38	103,44	103,90
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,88	86,87	102,43	108,49	109,59
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,42	97,38	103,44	103,90
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,90	86,90	102,45	108,49	109,63
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,43	97,38	103,44	103,91
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,93	86,95	102,46	108,50	109,66
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,43	97,38	103,45	103,91
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,92	86,95	102,46	108,49	109,62
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,69	82,42	97,38	103,44	103,87
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,92	86,98	102,47	108,49	109,65
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,69	82,42	97,38	103,44	103,87
4704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4592	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4592	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,98	103,47	113,49	111,65
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4702	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4702	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,93	87,95	103,46	113,50	111,66

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	109,20	102,16	88,45	69,69	84,94	100,24	104,61	105,77	105,48	98,90	85,58	--
4707	102,44	96,11	83,88	65,70	76,41	91,38	97,42	97,88	96,44	90,11	77,88	--
4707	109,22	102,20	88,57	69,59	84,82	100,25	104,66	105,80	105,57	98,95	85,70	--
4707	102,44	96,11	83,89	65,70	76,41	91,38	97,43	97,89	96,44	90,11	77,89	--
4707	109,26	102,26	88,74	69,51	84,73	100,26	104,72	105,83	105,70	99,03	85,88	--
4707	102,45	96,12	83,89	65,71	76,42	91,38	97,43	97,89	96,45	90,12	77,89	--
4707	109,29	102,29	88,85	69,44	84,64	100,27	105,00	106,21	106,02	100,14	87,40	--
4707	102,45	96,12	83,90	65,71	76,42	91,39	97,44	97,90	96,45	90,12	77,90	--
4707	109,35	102,36	89,03	69,39	84,79	100,43	105,01	106,27	106,05	100,21	87,54	--
4707	102,45	96,13	83,90	65,72	76,43	91,39	97,44	97,91	96,45	90,13	77,91	--
4707	109,37	102,40	89,15	69,33	84,72	100,44	105,06	106,43	106,26	100,60	88,04	--
4707	102,46	96,13	83,91	65,72	76,43	91,39	97,45	97,91	96,46	90,13	77,91	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	109,29	102,29	88,85	69,44	84,64	100,27	105,00	106,21	106,02	100,14	87,40	--
4624	102,45	96,12	83,90	65,71	76,42	91,39	97,44	97,90	96,45	90,12	77,90	--
4624	109,35	102,36	89,03	69,39	84,79	100,43	105,01	106,27	106,05	100,21	87,54	--
4624	102,45	96,13	83,90	65,72	76,43	91,39	97,44	97,91	96,45	90,13	77,91	--
4624	109,37	102,40	89,15	69,33	84,72	100,44	105,06	106,43	106,26	100,60	88,04	--
4624	102,46	96,13	83,91	65,72	76,43	91,39	97,45	97,91	96,46	90,13	77,91	--
4624	109,40	102,44	89,27	69,32	84,83	100,52	105,08	106,46	106,29	100,65	88,14	--
4624	102,46	96,14	83,91	65,73	76,43	91,39	97,45	97,91	96,46	90,14	77,91	--
4624	109,31	102,38	89,25	69,35	84,86	100,54	108,42	110,80	111,87	106,79	92,27	--
4624	102,38	96,08	83,87	65,83	76,54	91,49	97,56	98,02	96,55	90,24	78,02	--
4624	109,34	102,40	89,28	69,33	84,89	100,61	108,41	110,83	111,88	106,83	92,35	--
4624	102,39	96,08	83,87	65,84	76,54	91,49	97,56	98,02	96,56	90,24	78,02	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4592	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4592	110,34	103,40	90,28	70,07	85,55	101,33	111,07	111,56	112,11	107,01	92,58	--
4592	103,39	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,48	99,97	97,52	91,21	78,99	--
4702	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4702	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4702	110,40	103,44	90,27	70,06	85,50	101,25	109,58	108,24	107,08	101,33	88,71	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,45	101,23	107,19	108,32	108,06
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,18	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,57	85,48	101,25	107,19	108,35	108,08
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,60	85,52	101,27	107,20	108,40	108,12
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,95	95,93	101,96	102,37	100,90
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,61	85,54	101,29	107,20	108,42	108,14
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,95	95,93	101,96	102,38	100,90
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,65	85,63	101,31	107,21	108,49	108,19
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,95	95,93	101,97	102,38	100,91
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,65	101,33	107,22	108,52	108,21
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,96	95,93	101,97	102,39	100,91
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,61	85,54	101,29	107,20	108,42	108,14
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,95	95,93	101,96	102,38	100,90
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,65	85,63	101,31	107,21	108,49	108,19
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,95	95,93	101,97	102,38	100,91
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,65	101,33	107,22	108,52	108,21
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,96	95,93	101,97	102,39	100,91
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,70	101,34	107,22	108,55	108,24
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,22	80,96	95,93	101,97	102,39	100,92
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,70	101,34	107,21	108,50	108,16
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,95	95,93	101,96	102,35	100,84
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,73	101,34	107,21	108,53	108,18
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,95	95,93	101,96	102,35	100,85
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,73	102,34	112,21	110,53	109,18
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,85
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,70	102,34	112,22	110,55	109,24

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	101,16	87,49	68,85	83,98	99,52	103,84	105,24	104,78	98,43	85,11	--	--
4707	94,57	82,36	64,18	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,57	76,36	--	--
4707	101,19	87,60	68,76	83,87	99,53	103,88	105,26	104,86	98,47	85,21	--	--
4707	94,58	82,36	64,19	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,58	76,36	--	--
4707	101,24	87,75	68,69	83,79	99,54	103,94	105,29	104,96	98,54	85,35	--	--
4707	94,59	82,37	64,20	74,95	89,93	95,96	96,37	94,90	88,59	76,37	--	--
4707	101,27	87,84	68,63	83,72	99,55	104,16	105,57	105,21	99,36	86,50	--	--
4707	94,59	82,38	64,20	74,95	89,94	95,96	96,38	94,90	88,59	76,38	--	--
4707	101,33	88,00	68,59	83,86	99,69	104,16	105,62	105,24	99,43	86,64	--	--
4707	94,60	82,38	64,21	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4707	101,37	88,10	68,54	83,81	99,69	104,21	105,74	105,40	99,73	87,03	--	--
4707	94,60	82,39	64,22	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	101,27	87,84	68,63	83,72	99,55	104,16	105,57	105,21	99,36	86,50	--	--
4624	94,59	82,38	64,20	74,95	89,94	95,96	96,38	94,90	88,59	76,38	--	--
4624	101,33	88,00	68,59	83,86	99,69	104,16	105,62	105,24	99,43	86,64	--	--
4624	94,60	82,38	64,21	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4624	101,37	88,10	68,54	83,81	99,69	104,21	105,74	105,40	99,73	87,03	--	--
4624	94,60	82,39	64,22	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4624	101,40	88,21	68,53	83,90	99,76	104,22	105,76	105,43	99,77	87,12	--	--
4624	94,61	82,39	64,22	74,96	89,94	95,98	96,39	94,92	88,61	76,39	--	--
4624	101,35	88,19	68,56	83,93	99,78	107,27	109,66	110,61	105,51	91,01	--	--
4624	94,55	82,35	64,33	75,07	90,04	96,08	96,50	95,01	88,71	76,50	--	--
4624	101,36	88,22	68,54	83,95	99,83	107,26	109,68	110,62	105,55	91,08	--	--
4624	94,55	82,35	64,33	75,07	90,04	96,08	96,50	95,01	88,71	76,50	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4592	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4592	102,36	89,22	69,30	84,65	100,59	110,11	110,52	110,89	105,76	91,35	--	--
4592	95,55	83,35	65,30	76,05	91,02	101,00	98,45	95,98	89,68	77,47	--	--
4702	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4702	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4702	102,40	89,21	69,29	84,60	100,53	108,80	107,59	106,25	100,51	87,76	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	67,07	81,99	98,41	103,32	104,84	103,97	97,97
4707	--	--	--	--	--	--	63,60	74,26	89,24	95,28	95,82	94,44	88,07
4707	--	--	--	--	--	--	67,09	82,02	98,42	103,33	104,86	103,99	98,00
4707	--	--	--	--	--	--	63,61	74,27	89,24	95,29	95,83	94,45	88,08
4707	--	--	--	--	--	--	67,10	82,05	98,44	103,33	104,90	104,02	98,04
4707	--	--	--	--	--	--	63,62	74,28	89,24	95,30	95,84	94,46	88,10
4707	--	--	--	--	--	--	67,12	82,07	98,46	103,34	104,92	104,04	98,06
4707	--	--	--	--	--	--	63,64	74,29	89,24	95,31	95,85	94,47	88,11
4707	--	--	--	--	--	--	67,14	82,15	98,48	103,34	104,97	104,09	98,11
4707	--	--	--	--	--	--	63,65	74,30	89,24	95,32	95,87	94,48	88,12
4707	--	--	--	--	--	--	67,15	82,18	98,49	103,35	105,00	104,11	98,14
4707	--	--	--	--	--	--	63,66	74,31	89,24	95,33	95,88	94,49	88,13
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	67,12	82,07	98,46	103,34	104,92	104,04	98,06
4624	--	--	--	--	--	--	63,64	74,29	89,24	95,31	95,85	94,47	88,11
4624	--	--	--	--	--	--	67,14	82,15	98,48	103,34	104,97	104,09	98,11
4624	--	--	--	--	--	--	63,65	74,30	89,24	95,32	95,87	94,48	88,12
4624	--	--	--	--	--	--	67,15	82,18	98,49	103,35	105,00	104,11	98,14
4624	--	--	--	--	--	--	63,66	74,31	89,24	95,33	95,88	94,49	88,13
4624	--	--	--	--	--	--	67,17	82,22	98,50	103,35	105,02	104,14	98,17
4624	--	--	--	--	--	--	63,67	74,31	89,24	95,34	95,89	94,49	88,14
4624	--	--	--	--	--	--	67,17	82,22	98,50	103,35	105,00	104,10	98,15
4624	--	--	--	--	--	--	63,64	74,30	89,24	95,32	95,84	94,42	88,08
4624	--	--	--	--	--	--	67,17	82,25	98,51	103,34	105,02	104,12	98,16
4624	--	--	--	--	--	--	63,64	74,31	89,24	95,33	95,84	94,42	88,08
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4592	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4592	--	--	--	--	--	--	68,17	83,25	99,51	108,34	107,02	105,12	99,16
4592	--	--	--	--	--	--	64,64	75,31	90,24	100,33	97,84	95,42	89,08
4702	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4702	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4702	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,02	105,14	99,17

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	84,78	67,08	82,00	98,08	101,99	103,73	102,78	97,07	83,84	--	--	--
4707	75,82	57,60	68,26	83,24	89,28	89,82	88,44	82,07	69,82	--	--	--
4707	84,87	67,02	81,93	98,08	102,02	103,74	102,83	97,09	83,89	--	--	--
4707	75,83	57,61	68,27	83,24	89,29	89,83	88,45	82,08	69,83	--	--	--
4707	84,98	66,98	81,88	98,09	102,06	103,75	102,90	97,12	83,97	--	--	--
4707	75,84	57,62	68,28	83,24	89,30	89,84	88,46	82,10	69,84	--	--	--
4707	85,06	66,93	81,81	98,10	102,18	103,89	103,05	97,53	84,55	--	--	--
4707	75,85	57,64	68,30	83,25	89,32	89,85	88,47	82,11	69,85	--	--	--
4707	85,19	66,90	81,90	98,18	102,18	103,92	103,07	97,57	84,64	--	--	--
4707	75,87	57,65	68,31	83,25	89,33	89,87	88,48	82,12	69,87	--	--	--
4707	85,28	66,86	81,86	98,18	102,22	103,98	103,18	97,73	84,87	--	--	--
4707	75,88	57,67	68,32	83,25	89,34	89,88	88,49	82,13	69,88	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	85,06	66,93	81,81	98,10	102,18	103,89	103,05	97,53	84,55	--	--	--
4624	75,85	57,64	68,30	83,25	89,32	89,85	88,47	82,11	69,85	--	--	--
4624	85,19	66,90	81,90	98,18	102,18	103,92	103,07	97,57	84,64	--	--	--
4624	75,87	57,65	68,31	83,25	89,33	89,87	88,48	82,12	69,87	--	--	--
4624	85,28	66,86	81,86	98,18	102,22	103,98	103,18	97,73	84,87	--	--	--
4624	75,88	57,67	68,32	83,25	89,34	89,88	88,49	82,13	69,88	--	--	--
4624	85,37	66,85	81,92	98,22	102,23	103,99	103,20	97,76	84,94	--	--	--
4624	75,89	57,67	68,32	83,25	89,34	89,89	88,49	82,14	69,89	--	--	--
4624	85,36	66,86	81,93	98,23	103,37	105,47	105,54	100,34	86,54	--	--	--
4624	75,84	57,79	68,44	83,37	89,46	90,00	88,59	82,25	70,00	--	--	--
4624	85,38	66,84	81,95	98,27	103,36	105,50	105,55	100,38	86,60	--	--	--
4624	75,84	57,80	68,44	83,37	89,46	90,01	88,60	82,25	70,01	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4592	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4592	86,38	67,61	82,70	99,10	107,33	106,92	106,07	100,87	87,15	--	--	--
4592	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,95	89,56	83,22	70,97	--	--	--
4702	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4702	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4702	86,37	67,62	82,68	99,06	106,92	105,89	104,07	98,61	85,72	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
4702	30161000 - 30165000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30165000 - 30171000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30165000 - 30171000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4705	30147000 - 30171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4595	30048643 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30048643 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30105603 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30105603 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30138530 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30138530 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30161000 - 30165000	-0,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30161000 - 30165000	-0,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30165000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30165000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30227946 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30227946 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4697	29989000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4701	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29910833 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29910833 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29972894 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29972894 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30032487 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30032487 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30087085 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30087085 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30107000 - 30146999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30107000 - 30146999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30244028 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30244028 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4623	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4623	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4705	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4702	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4595	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4595	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4595	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4595	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4595	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4701	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4701	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4701	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4701	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4701	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4621	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4621	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4623	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
4702	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4702	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4702	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4701	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4701	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4701	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4701	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4701	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4701	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4701	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4701	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4701	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4621	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4621	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4621	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4621	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4623	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4623	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4702	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4702	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4702	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4595	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4595	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4595	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4595	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4595	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4595	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4595	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4701	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4701	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4701	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4701	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4701	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4701	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4701	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4621	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4621	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4621	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4621	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4623	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4623	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4702	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4702	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4702	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4595	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4595	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4595	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4595	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4595	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4595	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4595	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4595	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4595	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4595	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4595	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4701	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4701	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4701	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4701	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4701	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4701	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4701	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4701	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4701	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4621	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4621	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4621	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4621	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4623	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4623	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4702	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4702	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4702	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4595	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4621	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4621	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4621	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4621	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4623	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4623	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
4702	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4702	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4702	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4621	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4621	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4621	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4621	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4623	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4623	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
4702	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4702	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4621	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4621	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4623	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4702	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4702	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4702	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4621	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4621	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4621	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4621	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4623	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4623	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4702	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4595	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4621	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4621	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4623	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4702	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4702	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4595	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4595	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4621	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4621	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4623	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4623	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,050	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4623	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4623	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4702	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4621	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4621	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4623	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4621	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4621	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4621	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4621	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4623	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4623	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4621	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4621	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4623	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4623	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4623	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4623	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4702	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4621	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4621	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4623	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4621	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4621	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4621	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4621	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4623	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4623	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4621	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4621	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4623	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4623	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,45	105,91
4702	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,88	87,87	103,43	113,49	111,59
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,42	98,38	108,44	105,90
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,93	87,95	103,46	113,50	111,66
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,45	105,91
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,98	103,47	113,49	111,65
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,78	87,68	103,34	113,46	111,41
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,42	105,88
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,88	87,87	103,43	113,49	111,59
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,42	98,38	108,44	105,90
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4621	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4621	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,98	103,47	113,49	111,65
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4623	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4702	103,46	97,14	84,91	66,73	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,14	78,91	--
4702	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4702	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4595	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--
4595	110,35	103,36	90,03	70,12	85,46	101,18	109,55	108,10	106,88	100,95	88,18	--
4595	103,45	97,13	84,90	66,72	77,43	92,38	102,44	99,90	97,45	91,13	78,90	--
4595	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4595	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4595	110,40	103,44	90,27	70,06	85,50	101,25	109,58	108,24	107,08	101,33	88,71	--
4595	103,46	97,14	84,91	66,73	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,14	78,91	--
4595	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4595	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4595	110,34	103,40	90,28	70,07	85,55	101,33	111,07	111,56	112,11	107,01	92,58	--
4595	103,39	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,48	99,97	97,52	91,21	78,99	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	110,20	103,16	89,45	70,36	85,57	101,01	109,40	107,73	106,39	99,86	86,48	--
4701	103,44	97,11	84,88	66,70	77,41	92,38	102,42	99,88	97,44	91,11	78,88	--
4701	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4701	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4701	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4701	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4701	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4701	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--
4701	110,35	103,36	90,03	70,12	85,46	101,18	109,55	108,10	106,88	100,95	88,18	--
4701	103,45	97,13	84,90	66,72	77,43	92,38	102,44	99,90	97,45	91,13	78,90	--
4701	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4701	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4621	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4621	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4621	110,34	103,40	90,28	70,07	85,55	101,33	111,07	111,56	112,11	107,01	92,58	--
4621	103,39	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,48	99,97	97,52	91,21	78,99	--
4623	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4623	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,22	81,96	96,93	106,97	104,39	101,92
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,63	102,31	112,21	110,49	109,19
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,95	96,93	106,97	104,38	101,91
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,70	102,34	112,22	110,55	109,24
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,22	81,96	96,93	106,97	104,39	101,92
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,73	102,34	112,21	110,53	109,18
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,85
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,45	102,23	112,19	110,32	109,06
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,18	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,63	102,31	112,21	110,49	109,19
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,95	96,93	106,97	104,38	101,91
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,73	102,34	112,21	110,53	109,18
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,85
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
4702	95,61	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,92	89,61	77,39	--	--
4702	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4702	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4595	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--
4595	102,33	89,00	69,34	84,56	100,47	108,77	107,48	106,09	100,22	87,33	--	--
4595	95,60	83,38	65,21	75,96	90,94	100,97	98,38	95,91	89,60	77,38	--	--
4595	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4595	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4595	102,40	89,21	69,29	84,60	100,53	108,80	107,59	106,25	100,51	87,76	--	--
4595	95,61	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,92	89,61	77,39	--	--
4595	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4595	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4595	102,36	89,22	69,30	84,65	100,59	110,11	110,52	110,89	105,76	91,35	--	--
4595	95,55	83,35	65,30	76,05	91,02	101,00	98,45	95,98	89,68	77,47	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	102,16	88,49	69,55	84,65	100,32	108,66	107,21	105,70	99,39	86,02	--	--
4701	95,57	83,36	65,18	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,57	77,36	--	--
4701	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4701	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4701	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4701	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4701	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4701	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--
4701	102,33	89,00	69,34	84,56	100,47	108,77	107,48	106,09	100,22	87,33	--	--
4701	95,60	83,38	65,21	75,96	90,94	100,97	98,38	95,91	89,60	77,38	--	--
4701	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4701	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4621	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4621	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4621	102,36	89,22	69,30	84,65	100,59	110,11	110,52	110,89	105,76	91,35	--	--
4621	95,55	83,35	65,30	76,05	91,02	101,00	98,45	95,98	89,68	77,47	--	--
4623	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4623	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
4702	--	--	--	--	--	--	64,67	75,31	90,24	100,34	97,89	95,49	89,14
4702	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4702	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4595	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11
4595	--	--	--	--	--	--	68,14	83,15	99,48	108,34	106,97	105,09	99,11
4595	--	--	--	--	--	--	64,65	75,30	90,24	100,32	97,87	95,48	89,12
4595	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4595	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4595	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,02	105,14	99,17
4595	--	--	--	--	--	--	64,67	75,31	90,24	100,34	97,89	95,49	89,14
4595	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4595	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4595	--	--	--	--	--	--	68,17	83,25	99,51	108,34	107,02	105,12	99,16
4595	--	--	--	--	--	--	64,64	75,31	90,24	100,33	97,84	95,42	89,08
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	68,07	82,99	99,41	108,32	106,84	104,97	98,97
4701	--	--	--	--	--	--	64,60	75,26	90,24	100,28	97,82	95,44	89,07
4701	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4701	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4701	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4701	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4701	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4701	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11
4701	--	--	--	--	--	--	68,14	83,15	99,48	108,34	106,97	105,09	99,11
4701	--	--	--	--	--	--	64,65	75,30	90,24	100,32	97,87	95,48	89,12
4701	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4701	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4621	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4621	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4621	--	--	--	--	--	--	68,17	83,25	99,51	108,34	107,02	105,12	99,16
4621	--	--	--	--	--	--	64,64	75,31	90,24	100,33	97,84	95,42	89,08
4623	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4623	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
4702	76,89	58,67	69,32	84,25	94,34	91,89	89,49	83,14	70,89	--	--	--
4702	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4702	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4595	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--
4595	86,19	67,66	82,66	99,02	106,90	105,84	103,96	98,45	85,46	--	--	--
4595	76,87	58,65	69,31	84,25	94,32	91,87	89,48	83,12	70,87	--	--	--
4595	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4595	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4595	86,37	67,62	82,68	99,06	106,92	105,89	104,07	98,61	85,72	--	--	--
4595	76,89	58,67	69,32	84,25	94,34	91,89	89,49	83,14	70,89	--	--	--
4595	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4595	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4595	86,38	67,61	82,70	99,10	107,33	106,92	106,07	100,87	87,15	--	--	--
4595	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,95	89,56	83,22	70,97	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	85,78	67,81	82,74	98,93	106,83	105,70	103,71	98,04	84,78	--	--	--
4701	76,82	58,60	69,26	84,24	94,28	91,82	89,44	83,07	70,82	--	--	--
4701	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4701	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4701	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4701	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4701	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4701	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--
4701	86,19	67,66	82,66	99,02	106,90	105,84	103,96	98,45	85,46	--	--	--
4701	76,87	58,65	69,31	84,25	94,32	91,87	89,48	83,12	70,87	--	--	--
4701	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4701	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4621	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4621	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4621	86,38	67,61	82,70	99,10	107,33	106,92	106,07	100,87	87,15	--	--	--
4621	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,95	89,56	83,22	70,97	--	--	--
4623	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4623	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
4623	30007000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4623	30007000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4620	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4620	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29965000 - 29969000	-0,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29965000 - 29969000	-0,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29969000 - 29989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29969000 - 29989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4695	29856239 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4695	29856239 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4695	29931124 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4695	29931124 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4708	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30161000 - 30165000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30161000 - 30165000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30165000 - 30171000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30165000 - 30171000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4591	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4591	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29965000 - 29969000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29965000 - 29969000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29969000 - 29989000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29969000 - 29989000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4686	29856495 - 29861000	-0,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4686	29856495 - 29861000	-0,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4686	29933942 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4686	29933942 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4594	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4594	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4594	30007000 - 30013000	-0,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4594	30007000 - 30013000	-0,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4620	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4620	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
4623	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4620	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4620	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4696	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4696	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4695	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4695	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4708	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4708	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4708	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4591	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4591	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4687	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4687	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4686	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4686	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4594	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4594	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
4623	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4623	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4620	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4620	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4696	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4696	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4696	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4696	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4695	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4695	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4695	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4695	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4708	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4708	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4708	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4708	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4708	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4708	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4591	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4591	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4687	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4687	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4687	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4687	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4686	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4686	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4686	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4686	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4594	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4594	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4594	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4594	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4623	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4623	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4620	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4620	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4696	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4696	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4696	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4696	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4695	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4695	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4695	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4695	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4708	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4708	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4708	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4708	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4708	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4708	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4591	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4591	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4687	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4687	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4687	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4687	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4686	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4686	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4686	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4686	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4594	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4594	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4594	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4594	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4623	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4623	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4620	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4620	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4696	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4696	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4696	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4696	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4695	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4695	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4695	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4695	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4708	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4708	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4708	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4708	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4708	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4708	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4591	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4591	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4687	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4687	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4687	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4687	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4686	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4686	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4686	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4686	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4594	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4594	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4594	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4594	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4623	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4623	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4620	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4620	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4696	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4696	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4696	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4696	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4695	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4695	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4695	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4695	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4708	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4708	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4708	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4708	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4708	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4708	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4591	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4591	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4687	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4687	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4687	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4687	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4686	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4686	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4686	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4686	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4594	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4594	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4594	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4594	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
4623	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4623	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4620	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4620	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4696	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4696	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4696	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4696	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4695	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4695	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4695	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4695	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4708	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4708	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4708	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4708	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4708	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4708	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4591	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4591	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4687	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4687	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4687	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4687	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4686	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4686	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4686	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4686	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4594	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4594	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4594	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4594	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
4623	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4623	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4620	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4620	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4696	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4696	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4695	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4695	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4708	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4708	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4708	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4591	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4591	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4687	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4687	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4686	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4686	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4594	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4594	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4623	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4623	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4620	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4620	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4696	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4696	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4696	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4696	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4695	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4695	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4695	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4695	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4708	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4708	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4708	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4708	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4708	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4708	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4591	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4591	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4687	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4687	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4687	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4687	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4686	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4686	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4686	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4686	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4594	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4594	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4594	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4594	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4623	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4620	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4620	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4696	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4696	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4695	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4695	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4708	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4708	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4708	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4591	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4591	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4687	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4687	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4686	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4686	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4594	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4594	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4623	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4623	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4620	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4620	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4696	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4696	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4695	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4695	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4708	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4708	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4708	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4591	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4591	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4687	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4687	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4686	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4686	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4594	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4594	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4623	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4620	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4591	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4623	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4620	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4620	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4591	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4591	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4623	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4620	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4620	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4591	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4623	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4623	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4620	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4620	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4591	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4591	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4623	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4623	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4620	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4620	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4591	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4591	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4623	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4620	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4591	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4623	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4620	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4620	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4591	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4591	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
4623	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4620	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4620	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4591	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4623	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4623	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4620	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4620	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4591	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4591	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
4623	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4623	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4620	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4620	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4591	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4591	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4623	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90
4620	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4696	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4696	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4695	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,78	87,68	103,34	113,46	111,41
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,42	105,88
4695	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4708	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4708	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,93	87,95	103,46	113,50	111,66
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,45	105,91
4708	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4591	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4687	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4687	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4686	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,78	86,68	102,34	108,46	109,41
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,42	103,88
4686	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,80	86,71	102,36	108,47	109,44
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,43	103,89
4594	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4594	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4623	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4623	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--
4620	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4620	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4696	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4696	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4696	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4696	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4695	110,20	103,16	89,45	70,36	85,57	101,01	109,40	107,73	106,39	99,86	86,48	--
4695	103,44	97,11	84,88	66,70	77,41	92,38	102,42	99,88	97,44	91,11	78,88	--
4695	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4695	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4708	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4708	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4708	110,40	103,44	90,27	70,06	85,50	101,25	109,58	108,24	107,08	101,33	88,71	--
4708	103,46	97,14	84,91	66,73	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,14	78,91	--
4708	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4708	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4591	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4591	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4687	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4687	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4687	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4687	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4686	109,20	102,16	88,45	69,69	84,94	100,24	104,61	105,77	105,48	98,90	85,58	--
4686	102,44	96,11	83,88	65,70	76,41	91,38	97,42	97,88	96,44	90,11	77,88	--
4686	109,22	102,20	88,57	69,59	84,82	100,25	104,66	105,80	105,57	98,95	85,70	--
4686	102,44	96,11	83,89	65,70	76,41	91,38	97,43	97,89	96,44	90,11	77,89	--
4594	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4594	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4594	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4594	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90
4620	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4620	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,45	102,23	112,19	110,32	109,06
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,18	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,70	102,34	112,22	110,55	109,24
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,22	81,96	96,93	106,97	104,39	101,92
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4591	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4591	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,45	101,23	107,19	108,32	108,06
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,18	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,57	85,48	101,25	107,19	108,35	108,08
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
4623	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4623	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--
4620	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4620	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4696	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4696	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4696	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4696	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4695	102,16	88,49	69,55	84,65	100,32	108,66	107,21	105,70	99,39	86,02	--	--
4695	95,57	83,36	65,18	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,57	77,36	--	--
4695	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4695	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4708	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4708	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4708	102,40	89,21	69,29	84,60	100,53	108,80	107,59	106,25	100,51	87,76	--	--
4708	95,61	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,92	89,61	77,39	--	--
4708	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4708	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4591	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4591	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4687	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4687	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4687	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4687	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4686	101,16	87,49	68,85	83,98	99,52	103,84	105,24	104,78	98,43	85,11	--	--
4686	94,57	82,36	64,18	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,57	76,36	--	--
4686	101,19	87,60	68,76	83,87	99,53	103,88	105,26	104,86	98,47	85,21	--	--
4686	94,58	82,36	64,19	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,58	76,36	--	--
4594	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4594	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4594	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4594	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
4623	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4623	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11
4620	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4620	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4696	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4696	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4696	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4696	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4695	--	--	--	--	--	--	68,07	82,99	99,41	108,32	106,84	104,97	98,97
4695	--	--	--	--	--	--	64,60	75,26	90,24	100,28	97,82	95,44	89,07
4695	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4695	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4708	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4708	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4708	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,02	105,14	99,17
4708	--	--	--	--	--	--	64,67	75,31	90,24	100,34	97,89	95,49	89,14
4708	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4708	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4591	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4591	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4687	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4687	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4687	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4687	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4686	--	--	--	--	--	--	67,07	81,99	98,41	103,32	104,84	103,97	97,97
4686	--	--	--	--	--	--	63,60	74,26	89,24	95,28	95,82	94,44	88,07
4686	--	--	--	--	--	--	67,09	82,02	98,42	103,33	104,86	103,99	98,00
4686	--	--	--	--	--	--	63,61	74,27	89,24	95,29	95,83	94,45	88,08
4594	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4594	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4594	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4594	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
4623	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4623	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--
4620	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4620	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4696	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4696	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4696	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4696	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4695	85,78	67,81	82,74	98,93	106,83	105,70	103,71	98,04	84,78	--	--	--
4695	76,82	58,60	69,26	84,24	94,28	91,82	89,44	83,07	70,82	--	--	--
4695	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4695	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4708	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4708	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4708	86,37	67,62	82,68	99,06	106,92	105,89	104,07	98,61	85,72	--	--	--
4708	76,89	58,67	69,32	84,25	94,34	91,89	89,49	83,14	70,89	--	--	--
4708	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4708	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4591	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4591	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4687	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4687	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4687	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4687	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4686	84,78	67,08	82,00	98,08	101,99	103,73	102,78	97,07	83,84	--	--	--
4686	75,82	57,60	68,26	83,24	89,28	89,82	88,44	82,07	69,82	--	--	--
4686	84,87	67,02	81,93	98,08	102,02	103,74	102,83	97,09	83,89	--	--	--
4686	75,83	57,61	68,27	83,24	89,29	89,83	88,45	82,08	69,83	--	--	--
4594	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4594	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4594	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4594	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Toetspunt	Toetspunt noordgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt oostgevel woning 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt westgevel woning 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt noordgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt oostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt zuidgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Bijkeuken	Bijkeuken noordzijde woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bijkeuken	Bijkeuken westzijde woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bijkeuken	Bijkeuken oostzijde woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning 2	Woning "kavel fam. Schepper"	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw familie Rosa	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw familie Schepper	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning 1	Woning "kavel fam. Roza"	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning 1	Woning "kavel fam. Roza" aanbouw noord	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
Woning 1	Woning "kavel fam. Roza" aanbouw oost	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS1347252	s:1034908398	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347257	s:1034908404	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347260	s:1034908407	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347251	s:1034908397	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349047	s:2100000485	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351083	p:1042691514	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351084	p:1042691515	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351085	p:1042691516	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351082	p:1042691513	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347260	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4698		--
4707		--
4699		--
4624		--
4704		--
4703		--
4592		--
4702		--
4705		--
4595		--
4697		--
4701		--
4621		--
4623		--
4620		--
4696		--
4695		--
4708		--
4591		--
4687		-0,52
4686		--
4594		--