

nr.

*

amendement

AGENDAPUNT

*

*in te vullen door de griffie

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 8 februari 2023

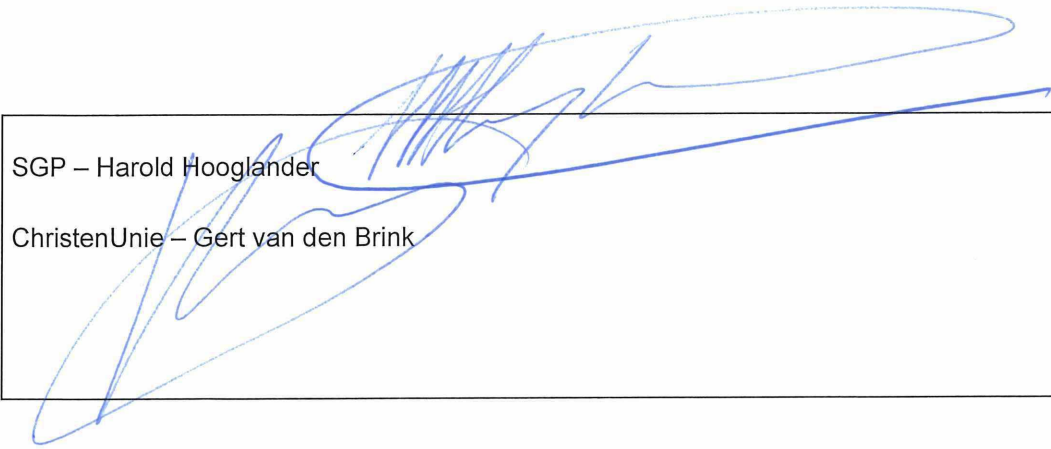
Overwegende dat

- Het reserve Waterfonds duidelijke kaders nodig heeft wat hieruit wel, en wat niet wordt betaald;
- Regulier onderhoud of vervanging van bestaande constructies aan en over o.a. watergangen en reguliere onderzoeken voor onderhoud betaald moeten blijven worden uit de lopende begroting;
- Het rapport Intieme Vaarroute uit 2009 is opgesteld in opdracht van Consortium Hollandse Waterstad waarvan onder andere Gemeente Gouda deel uitmaakte;
- Dit rapport "verkenkend, richtinggevend en inspirerend" was en is om de Intieme Vaarroute mogelijk te maken;
- In de achterliggende jaren al 25 van de 35 obstakels zijn geslecht in het vaarrondje over Achter de Kerk, Zeugwater en Turfmarkt, waarbij grote investeringen zijn gedaan;
- De raad met de motie van 9 december 2021 in meerderheid heeft besloten om een doorvaarbare peilscheiding ter hoogte van de Lange Tiendeweg te realiseren wanneer zich een koppelkans voordoet, of de doorvaarbaarheid langs de Zeugstraat gegarandeerd is en daarmee samen met betrokken partijen te komen tot een kwaliteitsimpuls voor dat deel van de binnenstad,

Wijzig het besluit, zodanig dat:

1. Punt 1e in zijn geheel te vervangen door:
 - e. Regulier en groot onderhoud of vervanging van bestaande constructies aan en over o.a. watergangen en reguliere (levensduur)onderzoeken worden niet betaald uit de reserve Waterfonds, uitsluitend de meerkosten om de waterrecreatie ten doel hebbende projecten en activiteiten mogelijk te maken. De projecten maken zoveel mogelijk gebruik van "werk met werk maken" (gemeente, provincie en Hoogheemraadschap);
2. Punt 3b in zijn geheel te vervangen door:
 - b. Het verder ontwikkelen van de intieme vaarroute zoals richtinggevend verwoord in het rapport Intieme Vaarroute uit 2009 waarbij de KBB-peilscheidingen doorvaarbaar worden gemaakt als alle tussenliggende schakels zijn opgelost (conform motie 9 december 2021). Het ontwikkelperspectief is 2036 (ambitie om gebied Achter de Waag het water weer open te maken). Begonnen wordt met het verder ontwikkelen van de intieme vaarroute als kano- en suproute, waarbij het uitgangspunt een doorvaarhoogte van minimaal 90 cm is zoals verwoord in het onderzoek door Waterrecreatie Advies BV 2022. Dit alles in samenspraak met belanghebbenden, belangenvertegenwoordigers en beheerorganisaties in de stad.

Naam en ondertekening:



SGP – Harold Hooglander

ChristenUnie – Gert van den Brink