



Geamendeerd besluit van de gemeenteraad

dossiernummer 6597

onderwerp Kaders reserve waterfonds

De raad van de gemeente Gouda;

gelezen het voorstel van 6 december 2022,

besluit:

1. Tot het vaststellen van de volgende kaders voor de inzet van de middelen uit de reserve Waterfonds:
 - a. Projecten zijn in lijn met het bestuursakkoord 2022-2026 en de Toekomstvisie Gouda 2030;
 - b. Het totaal van de projecten en activiteiten is binnen de reserve Waterfonds te realiseren;
 - c. De projecten en activiteiten sluiten aan bij eerder vastgesteld beleid, bijvoorbeeld het KBB en het visiedocument Achter de Waag;
 - d. De projecten en activiteiten sluiten aan bij provinciale en regionale plannen en projecten;
 - e. Regulier en groot onderhoud of vervanging van bestaande constructies aan en over o.a. watergangen en reguliere (levensduur)onderzoeken worden niet betaald uit de reserve Waterfonds, uitsluitend de meerkosten om de waterrecreatie ten doel hebbende projecten en activiteiten mogelijk te maken. De projecten maken zoveel mogelijk gebruik van "werk met werk maken" (gemeente, provincie en Hoogheemraadschap);
 - f. De projecten zetten actief in op regionale, provinciale en landelijke subsidiemogelijkheden.
2. Tot het inzetten van de reserve enerzijds als dekkingsreserve afschrijvingslasten investeringen Waterfonds (dit in overeenstemming met het Besluit Begroting en Verantwoording dat voorschrijft dat deze uitgaven geactiveerd dienen te worden) en deels als reguliere bestemmingsreserve. Dit onderscheid ook technisch-administratief in de reserve aan te brengen op het moment dat de raad een besluit neemt over een investeringsvoorstel dat leidt tot die kapitaallasten en anderzijds als reguliere bestemmingsreserve.
3. Tot het vaststellen van de volgende prioritering voor het inzetten van de beschikbare middelen:
 - a. Het optimaliseren van de vaarverbinding Gouda-Reeuwijk met gebruik van provinciale en landelijke subsidiemogelijkheden;
 - b. Het verder ontwikkelen van de intieme vaarroute zoals richtinggevend verwoord in het rapport Intieme Vaarroute uit 2009, waarbij de KBB-peilscheidingen doorvaarbaar worden gemaakt als alle tussenliggende schakels zijn opgelost (conform motie 9 december 2021). Het ontwikkelperspectief is 2036 (ambitie om gebied Achter de Waag het water weer open te maken). Begonnen wordt met het verder ontwikkelen van de intieme vaarroute als kano- en suproute, waarbij het uitgangspunt een doorvaarhoogte van minimaal 90 cm is zoals verwoord in het onderzoek door Waterrecreatie Advies BV 2022. Dit alles in samenspraak met belanghebbenden, belangenvertegenwoordigers en beheerorganisaties in de stad.
4. Voor andere potentiële projecten dient de Watervisie van de Wateralliantie als inspiratiebron.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 8 februari 2023

De raad van de gemeente voornoemd,

griffier

voorzitter

mr. drs. E.J. Karman-Moerman

mr. drs. P. Verhoeve