

Technische vragen

Van : Martijn van der Wind, CDA Gouda
Datum vraag : 17 februari 2023
Onderwerp : wijziging APV
Commissiegriffier : J. Holdijk
Datum antwoord : 21 februari 2023

Inleiding

Vragen:

1. Op welke scholen in Gouda worden (gast)lessen verzorgd over seksueel grensoverschrijdend gedrag?
2. Alle genoemde initiatieven in het voorstel zijn gericht op preventie en bewustwording. In hoofdstuk 4 van het bestuursakkoord is afgesproken 'dat straatintimidatie wordt tegengegaan en dat stevig wordt opgetreden waar dit nodig is'. Welke repressieve maatregelen worden er ingezet of kunnen er worden ingezet om daadwerkelijk stevig op te treden bij straatintimidatie?
3. Hoe snel en hoe eenvoudig kan de meldapp – zoals wordt gebruikt in verschillende gemeenten in Nederland – in Gouda worden ingezet? En wat is daarvoor eventueel nodig?
4. Is het voorgestelde kortdurend gebiedsverbod ook in te zetten voor overtreding van het verbod op straatintimidatie?
5. Over het fietsparkeren:
 - a) Is het met de voorgestelde wijziging mogelijk om – net als bijvoorbeeld op het plein voor het station – verkeerd geparkeerde fietsen te laten verwijderen en naar de fiets afhaalcentrale te laten brengen?
 - b) Kan worden aangegeven of, waar en hoe vaak er in de stad fietsen worden verwijderd en naar de fietsafhaalcentrale worden gebracht?
 - c) Kan worden aangegeven of er voldoende plaats is voor buitenmodelfietsen die niet in een fietsenrek passen en bijvoorbeeld ergens tegenaan moeten 'leunen'?

Antwoorden:

1. Scholen worden in opdracht van de gemeente Gouda door de Respect Foundation benaderd in het kader van de Week van Respect, met gastlessen waarin seksueel grensoverschrijdend gedrag ook een onderwerp van gesprek kan zijn.

2. Er is helaas geen kant-en-klare oplossing voor het aanpakken van het probleem straatintimidatie. Straatintimidatie is hoofdzakelijk een maatschappelijk probleem. De aanpak van straatintimidatie zou daarom met name over gedragsbeïnvloeding in brede zin moeten gaan. Daarom zou de gewenste aanpak een integrale aanpak moeten zijn waar preventie de

hoofdmoot vormt, met eventueel een APV-artikel als mogelijk sluitstuk en waarbij overige middelen zoveel als mogelijk worden benut.

Als straatintimidatie wordt geconstateerd, dan kan deze overtreding worden bestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de tweede categorie. Dit volgt uit artikel 6:1 van de APV. Dit is het meest effectieve middel. Daarnaast kan handhavend worden opgetreden door het opleggen van een dwangsom. Een dwangsom wordt echter pas verbeurd bij herhaalde constatering van de overtreding.

Handhaving op straatintimidatie blijft echter lastig. Eerdere opgelegde boetes hebben bij de rechter geen stand gehouden in verband met het grondrecht op de vrijheid van meningsuiting.

3. Het opzetten van een meldapp is een proces waarbij verschillende ketenpartners en organisaties betrokken moeten worden om werkafspraken te maken en bekendheid te generen.

4. Ja, dit is mogelijk. In het voorgestelde artikel 2:47, eerste lid, van de APV is artikel 2:25 APV benoemd als een van de artikelen. Bij overtreding van dit artikel kan een kortdurend verblijfsverbod opgelegd.

Daarbij geldt wel dat moet worden voldaan aan voorwaarden voor het opleggen van een gebiedsverbod zoals bepaald in de APV en uitgewerkt in de beleidsregels. In beginsel is de eerste stap een waarschuwing. Alleen indien het gaat om een situatie waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid, kan direct een verbod worden opgelegd. De verwachting is dat bij straatintimidatie hier niet snel sprake van zal zijn.

Ja, het gebiedsverbod kan worden opgelegd aan een persoon die strafbare feiten of openbare orde verstorende handelingen verricht. Bijvoorbeeld bij overtreding van een aantal specifiek benoemde APV artikelen of in het belang van de openbare orde, het voorkomen of beperken van overlast, het voorkomen of beperken van aantastingen van het woon- of leefklimaat, de veiligheid van personen of goederen, de gezondheid of de zedelijkheid. Hieronder valt ook straatintimidatie.

Daarbij geldt wel dat moet worden voldaan aan voorwaarden voor het opleggen van een gebiedsverbod zoals bepaald in de APV en uitgewerkt in de beleidsregels. In beginsel is de eerste stap een waarschuwing. Alleen indien het gaat om een situatie waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is met het oog op de handhaving van de openbare orde en veiligheid, kan direct een verbod worden opgelegd. De verwachting is dat bij straatintimidatie hier niet snel sprake van zal zijn.

5.

a. Ja, de aangepaste formulering van het artikel over fietsparkeren, alsook het artikel over (fiets)parkeerexcessen maken het mogelijk om op basis daarvan een zogenaamde last onder bestuursdwang op te leggen. Afhankelijk van de ernst van de overtreding en de noodzaak om direct handhavend op te treden, zullen de fietsen eerst gelabeld worden met daarop een aankondiging van verwijdering of, indien sprake van een gevaarlijke situatie, direct worden verwijderd.

b. Er worden – zo nodig – binnen het gehele grondgebied van de gemeente Gouda fietsen verwijderd. In 2022 zijn in totaal 1532 fietsen verwijderd. Dat gaat enerzijds om foutief gestalde fietsen en fietsen die langer worden geparkeerd dan de maximale parkeerduur rondom het station. Daarnaast worden er door heel Gouda op basis van artikel 5:2 van de APV zogenaamde fietswrakken, fietsen die in kennelijk verwaarloosde toestand staan geparkeerd, verwijderd. Die fietsen krijgen altijd wel eerst een label met een vooraankondiging van verwijdering.

c. Voor fietsen met een afwijkende maatvoering wordt zoveel mogelijk ruimte beschikbaar gesteld. Voor fietsen met accessoires (manden, kratten, rekken, kinderzitjes, windscherm, opzetstuur, fietstassen, etc.) is aan beide zijden van het station in de (boven)rekken voldoende ruimte. Voor fietsen die afwijkend van zichzelf zijn (e-fiets, transportfiets, tandem, ligfiets, bakfiets) zijn aparte ruimten gecreëerd. Aan de zuidzijde van het station is dit zowel in de (gratis) bewaakte als niet bewaakte stalling het geval, aan de noordzijde van het station is hiervoor in de bewaakte stalling ruimte gereserveerd. Deze stalling zal naar verwachting nog dit jaar de eerste 24 uur voor eenieder gratis te gebruiken zijn. Tegen fietsers die hun (gewone) fiets in de stalling niet (goed) in de rekken zetten of op plaatsen die daarvoor niet zijn bedoeld kan met de aangepaste formulering van het artikel over fietsparkeren beter worden opgetreden. Ook op die manier ontstaat meer ruimte voor fietsen met een afwijkende maat.