

Technische vragen

Van : Jessy Hoekstra en Martijn van der Wind, CDA Gouda
Datum vraag : 17 april 2023
Onderwerp :
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

1. Kan een nadere toelichting worden gegeven op de bijdrage t.b.v. bovenwijkse voorzieningen, om welke voorzieningen/maatregelen en locatie(s) gaat het dan bijvoorbeeld?
2. Kan een nadere toelichting worden gegeven op de verwachte toename van de werkgelegenheid? Om wat voor banen en hoeveel banen gaat het naar verwachting?
3. Het voorliggende besluit is nodig om de realisatie van het distributiecentrum mogelijk te maken. Wat staat er op het spel voor Gouda als dit besluit niet genomen zou worden?
4. Het perceel grenst aan een belangrijke fietsroute Waddinxveen – Gouda voor o.a. scholieren. Wat betekent de verwachte veranderingen van de verkeerssituatie voor de veiligheid van (schoolgaande) fietsers?
5. Het is nog niet zeker of de provincie Zuid-Holland maatregelen gaat uitvoeren na monitoring:
 - a. wanneer (op welke termijn) is daar meer zekerheid over?
 - b. wat voor maatregelen zou de provincie kunnen uitvoeren?
 - c. kan de zin 'Als de maatregelen niet worden uitgevoerd, dan zou een terugbetalingsregeling aan de orde kunnen zijn' nader worden toegelicht?

Antwoorden:

1. In paragraaf 4.4 van bijlage 7 Verkeer en Parkeren van de ruimtelijke onderbouwing staan een aantal oplossingsrichtingen beschreven. Een van deze maatregelen kan worden gerealiseerd ter hoogte van de Coenecoopbrug. Een van de maatregelen is het ombouwen van de huidige rotonde naar een kruispunt met verkeerslichten. Hiermee krijgt de kruising meer capaciteit en is het knelpunt opgelost.
2. Er lopen nog gesprekken tussen de ontwikkelaar en het bedrijf en daar zit een geheimhoudingsverklaring op.
3. Dit beschouwen wij als een politieke vraag, deze kan mondeling tijdens de behandeling in de commissie aan de portefeuillehouder worden gesteld.

4. De ontsluiting van de locatie is als volgt voorzien, zie figuur 1.6 van het onderzoek van Goudappel: Bijlage 7 Verkeer en pareren, van de ruimtelijke onderbouwing:
- Vrachtauto's komen via Nieuwe Gouwe OZ. Hiertoe wordt de bestaande inrit naar het zuiden verlegd. Vanwege de dodehoek-problematiek wordt niet toegestaan de locatie aan de zuidzijde te bereiken. Voor het vrachtverkeer vanaf het noorden wordt een opstelstrook gemaakt. Vrachtverkeer vanaf het zuiden moet keren op de turbotonde. Dit betekent dat hier sprake is van links in en rechts uit;
 - Personenauto's en fietsers rijden via de Hanzeweg van/naar de locatie. Dit kruispunt is met verkeerslichten geregeld.
- Op deze manier vindt er een veilige afwisseling plaats van verkeer en heeft de ontwikkeling geen effect op de verkeersveiligheid van de scholieren.
5. A) Niet duidelijk. Het ontstaan van congestie op kruispunten is voor de provincie niet direct aanleiding om maatregelen te treffen. Dit wordt afgewogen ten opzichte van de rest van de knelpunten in de gehele provincie.
- B) Zie paragraaf 4.4 van bijlage 7 Verkeer en Parkeren van de ruimtelijke onderbouwing
- C) De ontwikkelaar betaalt een bijdrage aan de oplossing van een toekomstig knelpunt. In het geval dat deze oplossing niet wordt gerealiseerd, omdat het knelpunt niet gaat ontstaan (doordat het verkeer zich op een andere manier ontwikkelt dan de prognose) of geen oplossing wordt gerealiseerd, omdat het knelpunt nog niet ernstig genoeg is, kan een terugbetalingsregeling van kracht worden.