

Technische vragen

Van : Bram Talman -D66 Gouda
Datum vraag : 17 april 2023
Onderwerp : DC Nieuwe Gouw OZ 40
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

1. Raadsvoorstel 3.4: kan toegelicht worden wat bedoeld wordt met een terugbetalingsregeling en welke gevolgen dit kan hebben
2. Bijlage 17, p.8: het adviesbureau geeft aan dat de locatie, in tegenstelling tot de uitgangspunten van de gemeente, uitstekend bereikbaar is per fiets. Kan u deze conclusie nader duiden en heeft deze conclusie effect op andere ruimtelijke ontwikkelingen?
3. Bijlage 17, p.23: wat is de benoemde structuuringreep, wie dient deze ingreep te plegen en wie financiert deze ingreep?
4. Bijlage 17, p.23: kan een ingreep, zoals een voorgestelde rotonde met meerdere rijstroken, toekomstige ontwikkelingen zoals de door-/snelfietsroute onmogelijk maken?
5. Bijlage 28, p.6: geadviseerd wordt om geen geïmporteerd, maar autochtoon plantmateriaal toe te passen. Volgt de initiatiefnemer dit advies op?

Antwoorden:

1. De ontwikkelaar draagt een financiële bijdrage bij, zodat een deel van de eventuele maatregelen kunnen worden gefinancierd. De gemeente Gouda heeft geen fonds of reserve bovenwijkse voorzieningen aan de Nieuwe Gouwe Oz.
2. De locatie ligt aan de doorfietsroute Alphen-Gouda, dus uitstekend per fiets bereikbaar bijvoorbeeld vanuit het station.
3. Een structuuringreep in deze situatie kan zijn door vanuit de gemeente Waddinxveen een aansluiting te maken op de parallelstructuur van de A12. Dit scheelt verkeer dat via de Coenecoopbrug de A12 moet bereiken, waardoor de Coenecooprotonde ontlast wordt. Deze ingreep zal voor rekening komen van het bevoegd gezag en/of provincie Zuid-Holland.
4. Een rotonde met meerdere rijstroken biedt onvoldoende capaciteit om de doorstroming goed te krijgen. Alleen een kruispunt met verkeerslichten is toereikend.
5. Ja, het advies wordt opgevolgd. De ontwikkelaar past het autochtoon planmateriaal toe, zoals beschreven in bijlage 28.

