

Technische vragen

Van :Max de Groot PvdA Mirjam Roos CU
Datum vraag :13-4-2023
Onderwerp :Distributiecentrum Nieuwe Gouwe OZ 40
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

De ontwikkelaar verlegt de huidige inrit en stelt voor om een opstelstrook op de Nieuwe Gouwe o.z. aan te leggen. Door de opstelstrook zal het overige verkeer minder hinder ervaren van vrachtwagens die naar het distributiecentrum gaan. De ontwikkelaar betaalt het volledige bedrag voor het aanleggen van de opstelstrook. Omdat de voorgestelde ontwikkeling zorgt voor een toename van verkeersbewegingen op de Nieuwe Gouwe o.z., is met de ontwikkelaar afgesproken dat hij een bijdrage levert t.b.v. bovenwijkse voorzieningen.

1. Kan er een toelichting gegeven worden op het punt dat het overige verkeer minder hinder zal ervaren? Wat betekent concreet minder hinder?
2. Kunt aangeven welke bijdrage er concreet geleverd worden t.b.v. de bovenwijkse voorzieningen?

De ambtelijke organisatie van de provincie is van mening dat door deze nieuwe ontwikkeling de situatie aan de Nieuwe Gouwe o.z. verslechtert en de wachttijd mogelijk gaat toenemen.

3. Kunt u meer gedetailleerd aangeven wat de verwachte verslechtering mogelijk kan gaan inhouden?

Mocht er blijken dat er maatregelen moeten worden getroffen, dan zullen deze (deels) voor rekening zijn van de gemeente Gouda

4. Kunt u dit nader toelichten?

Het distributiecentrum zal circa 961 autoritten per etmaal genereren, waarvan maximaal 200 vrachtritten per etmaal zijn.

5. Kunt u aangeven binnen welke tijden de meeste ritten dagelijks verwacht worden?

Het is nog niet zeker of de provincie Zuid-Holland maatregelen gaat uitvoeren na monitoring. Ook omdat de Nieuwe Gouwe O.Z en het omliggende verkeerssnetwerk niet op de prioriteitenlijst van de provincie staat. Als de maatregelen niet worden uitgevoerd, dan zou een terugbetalingsregeling aan de orde kunnen zijn.

6. Kunt u een nadere duiding geven aangaande boven genoemde situatie?

Antwoorden:

1. De ontwikkelaar verlegt de huidige inrit en stelt voor om een opstelstrook op de Nieuwe Gouwe o.z. aan te leggen. Door de opstelstrook zal het overige verkeer minder hinder ervaren van vrachtwagens die naar het distributiecentrum gaan. De ontwikkelaar betaalt het volledige bedrag voor het aanleggen van de opstelstrook. Omdat de voorgestelde ontwikkeling zorgt

voor een toename van verkeersbewegingen op de Nieuwe Gouwe o.z, is met de ontwikkelaar afgesproken dat hij een bijdrage levert t.b.v. bovenwijkse voorzieningen.

2. Er wordt een financiële bijdrage geleverd. Dit bedrag komt overeen met het percentage verkeer dat in de toekomst over de Nieuwe Gouwe o.z. rijdt als gevolg van de ontwikkeling. Daarnaast betaalt de ontwikkelaar de kosten voor het aanleggen van een opstelstrook.
3. Het realiseren van een distributiecentrum op deze locatie zorgt voor extra verkeer op de Nieuwe Gouwe o.z. Ten opzichte van het huidige 'niet-gebruik'. Op basis van regionale verkeersmodellen is te zien dat in de toekomst het verkeer op de Coenecooprotonde moeite heeft om goed af te wikkelen. Dit als gevolg van de autonome groei van het verkeer. Elke toename van verkeer op de Nieuwe Gouwe o.z. zorgt dat het probleem groter wordt. In het geval van een distributiecentrum gaat dat om 3,9% extra verkeer op de Nieuwe Gouwe o.z. Dit betekent dat de wachtrijen van verkeer bij de rotonde langer worden en dit een terugslag gaat krijgen op de Coenecoopbrug. Maar dit is ook al het geval op basis van de verwachte verkeersdruk in de autonome toekomst. De voorgestelde ontwikkeling blijft voor wat betreft het verkeer binnen de planologische kaders die nu al planologisch zijn toegestaan.
4. Voor en tijdens het formele proces is er regelmatig overleg geweest met de ambtelijke organisatie van de provincie Zuid-Holland. De desbetreffende ambtenaar heeft aangegeven dat indien er maatregelen aan de Coenecoopbrug moeten worden getroffen deze (deels) voor rekening zijn van de gemeente. Dit omdat de toenemende verkeersdruk op de Nieuwe Gouwe invloed heeft op het verkeersnetwerk rondom de Coenecoopbrug. Daarom is aangegeven dat de kosten (deels) voor rekening zijn van de gemeente Gouda. De provincie monitort de verkeerssituatie en hanteert historische intensiteiten om te bepalen waar in de toekomst maatregelen nodig zijn. Een prognose in een model kan afwijken van de situatie die daadwerkelijk buiten gaat ontstaan. Hierbij lijkt de provincie voorbij te gaan aan wat nu al planologisch mag en kan voor wat betreft het verkeer.
5. De ritten liggen voornamelijk in de ochtend- en avondspits, omdat het woon-werk verkeer betreft. De vrachtwagenritten zijn meer verspreid over de dag.
6. In het kader van het vooroverleg zijn er meerdere gesprekken met een ambtenaar van de provincie Zuid-Holland gevoerd. De reactie over de monitoring alsmede de financiële gevolgen zijn een ambtelijk advies. De aanpak van de Coenecooprotonde staat niet op een lijst van provinciale projecten (PZI), en heeft daardoor nog geen prioriteit. De ontwikkelaar draagt een financiële bijdrage bij, zodat een deel van de eventuele maatregelen kunnen worden gefinancierd. De gemeente Gouda heeft geen fonds of reserve bovenwijkse voorzieningen aan de Nieuwe Gouwe Oz.