

Technische vragen

Van : Corina Kerkmans
Datum vraag : 30 augustus 2023
Onderwerp : bestemmen tot openbare weg van het parkeerterrein bij de
supermarkt Fluwelensingel (6 september)
Commissiegriffier :
Datum antwoord : 5 september 2023

Naar aanleiding van het raadsvoorstel en raadsbesluit betreffende bovengenoemd onderwerp heeft de fractie van de PvdD de volgende vragen:

Vragen:

1. Wij missen in de uitwerking de relatie tot de doelen in het VCP. Wij denken hierbij met name aan de autoluwe binnenstad, de autoluwe Veerstal, minder verkeersdruk op de singels en met name: het stimuleren van mensen naar nieuwe vormen van mobiliteit. Waarom is dit niet in het raadsvoorstel meegenomen?
2. Welke effecten heeft het creëren van 90 nieuwe parkeerplaatsen op bovenstaande onderwerpen op de doelen uit het VCP en met name onder vraag 1 genoemde vier onderwerpen?
3. Welk effect zal het creëren van 90 parkeerplaatsen hebben op het ontmoedigen van autobezit en dan met name in de binnenstad?
4. De wethouder heeft bij het nieuwe beleid voor de parkeerregulering dit voorjaar ten aanzien van de binnenstad aangegeven dat er genoeg parkeerplaatsen zijn. Waarom moeten er aan de rand dan 90 bij komen? Dat is toch niet nodig en dan hoeft de gemeente deze investering toch niet te doen?
5. Waarom wordt er geen ruimte ingericht op het faciliteren van deelauto's? Graag met toelichting?
6. Worden er digitaal afgebakende parkeervakken voor deelfietsen mogelijk gemaakt? Graag met toelichting?
7. Welk effect zal het creëren van de 90 parkeerplaatsen hebben op het soort mobiliteit dat toeristen uit de regio zullen gebruiken?
8. Welk effect heeft het creëren van extra ruimte voor 90 auto's om te parkeren op de doelen die zijn gesteld op een CO2 neutrale stad in 2040?

Antwoorden:

1. De relatie tussen de realisatie van 90 parkeerplaatsen (en een supermarkt) en het Mobiliteitsplan (waar het VCP een uitwerking van is) is aan de orde geweest bij het vaststellen van het uitwerkingsplan 'Supermarkt Fluwelensingel' van 12 februari 2019 en de toetsing daarvan door de rechter.
De komst van een supermarkt en 90 parkeerplaatsen is planologisch mogelijk en kan de gemeente niet tegenhouden. Dit raadsvoorstel ziet nog slechts toe op de vraag of de parkeerplaatsen openbare parkeerplaatsen worden, of parkeerplaatsen uitsluitend voor klanten

van de supermarkt, achter een slagboom.

Strikt genomen hoeft alleen de keuze voor openbare parkeerplaatsen aan het VCP te worden getoetst. Ten overvloede zal in de beantwoording ook worden ingegaan op de relatie tussen de aanleg van 90 extra parkeerplekken en het Mobiliteitsplan en het VCP.

2. Met het VCP liggen er duidelijke doelen waar Gouda komende jaren naar toewerkt: een aantrekkelijke, leefbare, gezonde, duurzame en beter bereikbare stad. Hiertoe wordt o.a. het fietsen en deelvervoer gestimuleerd. Randvoorwaarde voor de autoluwe binnenstad is dat er voldoende parkeervoorzieningen in de schil (waaronder op Klein Amerika) beschikbaar zijn. In de (verkeersmodel)berekeningen die als basis hebben gediend voor het opstellen van het VCP, zijn de supermarkt en de extra parkeerplaatsen opgenomen. De toekomstige intensiteiten van de wegen in Gouda houden dus rekening met de ontwikkeling aan de Fluwelensingel. Wat de komst van 90 openbare parkeerplekken, in vergelijking met de keuze voor een particulier parkeerterrein met 90 plekken, betekent voor de autoluwe Veerstaal is niet onderzocht. Het effect zal gering zijn. Wel kunnen openbare plaatsen effectiever worden gebruikt; voor bewoners, bezoekers binnenstad én bezoekers van de supermarkt.
3. Voor de realisatie van de supermarkt zijn de parkeernormen van toepassing om mogelijke parkeeroverlast te voorkomen. Het toevoegen van 90 openbare parkeerplekken op Klein Amerika helpt bij de ambitie om de binnenstad autoluw in te richten.
4. Zie het antwoord bij vraag 2. In het wijkmobiliteitsplan van de binnenstad wordt ingezet op extra parkeerplaatsen in de schil rondom de binnenstad om de binnenstad autoluw te maken. Bij het nieuwe beleid voor parkeerregulering is rekening gehouden met de benodigde uitbreiding van parkeerplaatsen voor de supermarkt. De investering van de gemeente is beperkt tot twee parkeerautomaten, bebording, afvalbakken en de plaatsingskosten van de ondergrondse containers. Gouda investeert niet in de aanleg/uitbreiding parkeerterrein. Deze kosten, en de kosten van dagelijks onderhoud en handhaving, worden gedekt uit de parkeeropbrengsten.
5. De gemeente is in gesprek met deelauto-aanbieders om het aantal deelauto's in de stad uit te breiden. Het ligt voor de hand om extra deelauto's op het gemeentelijk deel van het parkeerterrein te realiseren, omdat er dan geen nadere afspraken met een andere eigenaar gemaakt hoeven te worden.
6. In het plaatsingsplan voor deelfietsen is een dekkend netwerk van digitale locatie gemaakt met een straal van 200m . Nabij de supermarkt/Klein Amerika worden locaties beschikbaar gesteld.
7. Dit effect is niet bekend. Ook zullen de doorfietsroutes en de nieuwe fietsenstalling een effect hebben op het toeristenvervoer. Onderdeel

van het mobiliteitsbeleid is dat jaarlijks wordt gemonitord hoe de bereikbaarheid en de parkeerbezetting zich ontwikkelt. Op basis van de uitkomsten wordt zo nodig het beleid aangepast. De raad wordt hiervan op de hoogte gebracht.

8. In het VCP staat wat het effect is van de maatregelen op de CO₂ reductie. De uitbreiding van het parkeerterrein Klein Amerika zat hier al in.