

Technische vragen

Van : SGP
Datum vraag : 28 augustus 2023
Onderwerp : Raadsvoorstel Inpandige fietsenstalling Nieuwe Markt
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 5 september 2023

Vragen:

1. Volgens 2.7 is men voornemens de panden te huren, (a) welke plichten gelden er voor de gemeente als de huur wordt stopgezet? (b) Hoe moeten de panden worden opgeleverd?
2. (a) In hoeverre sluit deze fietsgarage aan op de vraag, ook gezien het nabijgelegen terrein achter de Waag?
(b) Zijn de panden aan de Nieuwe Markt dan ook de meest logische locatie om fietsparkeeroverlast te voorkomen?
(c) In het voorstel onder 2.3 is de beoogde route naar de garage voor fietsers vanaf de westkant via de Markt. Is er in die redenering rekening gehouden met een groeiend aantal fietsers i.v.m. de bewonersgroei van Westergouwe?
3. Is de fietsgarage 24/7 open en bewaakt?
4. In welke periode was het fietsparkeren op 'Achter de Waag' onmogelijk i.v.m. de werkzaamheden?
5. Zijn er van de telling (bijlage 7 van bijlage 2) ook absolute cijfers bekend?
6. In het onderzoek naar de fietsenstalling van de toekomst wordt specifiek bij de 'funshoppers' genoemd dat het beschikbaar stellen van een kindervan een gewenste toevoeging is, is dit overwogen voor de Goudse fietsgarage?
7. Hoeveel gemeenschapsgeld is al uitgegeven aan de verbouwing van de beoogde panden?

Antwoorden:

1. Het gehuurde wordt opgeleverd in de staat waarin het zich op dat moment bevindt, inclusief hellingbaan en door de huurder aangebrachte en verwijderde voorzieningen, zoals scheidingswanden. Alleen de aansturingen van de nutsvoorzieningen dienen te worden teruggebracht naar de situatie zoals deze is bij het aangaan van de huurovereenkomst.
2. (a) Zie toelichtingen in het raadsvoorstel bij de argumenten 2.2 en 2.3 voor wat betreft de aansluiting op de behoefte en bij argument 2.5 voor het perspectief op het terrein Achter de Waag. Daar staat gemeld: *Om het gebruik van de inpandige fietsenstalling verder te stimuleren is ook het instellen van een fietsparkeerverbod in het gebied Achter de Waag een mogelijkheid.* Deze mogelijkheid wordt verkend in het handhavingsplan.
(b) Ja, zie antwoorden bij (a).
(c) Ja, in de verdere toekomst wordt ook gekeken naar eenzelfde voorziening aan de westkant van de Binnenstad, om daar specifiek de genoemde doelgroep 'op te kunnen vangen'.
3. Nee, de fietsenstalling is 7 dagen in de week, van maandag tot en met zondag, van 08:30 uur tot 22:30 uur geopend en bewaakt. Voorlopig is uitgegaan van deze eenduidige openingstijden. Dit om bijvoorbeeld werknemers in de binnenstad te faciliteren en ook restaurantbezoek met de fiets in de inpandige fietsenstalling mogelijk te maken. Wellicht dat

zondagmorgen en maandagavond ingekort kunnen worden ten gunste van uitbreiding van de openingstijden op vrijdag- en zaterdagavond.

4. Zoals in bijlage 1 **Fietsparkeerplan Binnenstad Gouda** op pagina 9 is opgenomen zijn er formeel gezien ten tijde van de fietstellingen in 2021 geen fietsparkeervoorzieningen. Dat is nog steeds het geval, er zijn geen fietsnietjes of fietsklemmen aanwezig.
5. Op pagina 7 van bijlage 2 zijn ook de absolute cijfers weergegeven in de regel boven de gekleurde regel.
6. Ja, dit is overwogen. Vergt echter ook investeringen en reparaties en onderhoud aan de kinderbussen. Vooralsnog is hier niet voor gekozen.
7. Er zijn nog geen kosten gemaakt, anders dan voorbereidingskosten met het oog op de verbouwing, zoals studies naar de inpassing van de hellingbaan, vervanging van de pui waar de deur in komt en interne routing van de fietsen. De werkzaamheden die in de afgelopen maanden aan het pand zijn uitgevoerd vallen onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het pand. Er zijn afspraken gemaakt over de oplevering van het pand aan de gemeente.