

# Regio Midden-Holland

## Bijlage 1 'Voorbeelden van kansen die in het geding zijn en bedreigingen':

### Ruimte

Het Deltaprogramma heeft een stimuleringsregeling ingesteld: de impulsregeling ruimtelijke adaptatie. In het Deltaplan Ruimtelijke adaptatie staan alle projecten en maatregelen die ervoor moeten gaan zorgen dat Nederland in 2050 waterrobuust en klimaatbestendig is ingericht. Werkregio's kunnen aanspraak maken op deze subsidie. Daarvoor is een regionaal maatregelenprogramma samengesteld. In totaal is voor de werkregio Midden-Holland ruim 4 miljoen euro beschikbaar voor het uitvoeren van (extra) maatregelen. Sinds 2021 hebben de gemeenten jaarlijks een aanvraag gedaan, in 2023 is het totale beschikbare budget aangevraagd. De gemeente Krimpenerwaard treedt daarbij op als kassier namens de werkregio. De subsidiegelden moeten uiterlijk in 2027 zijn besteed. Midden 2023 blijkt dat er nog nauwelijks aanspraak is gedaan op het subsidiegeld van de Impulsregeling. Enkele gemeenten geven ook aan moeite te hebben om tot uitvoering te komen vanwege gebrek aan capaciteit. Het niet uitgeven van de gelden betekent dat deze teruggestort dienen te worden en de gemeenten de projecten en maatregelen moeten uitvoeren zonder externe financiering.

### Wonen

Om de afspraken uit de regionale realisatieagenda Midden-Holland te kunnen uitvoeren en te zorgen dat tijdig subsidieregelingen gebruikt kunnen worden om passende woningbouw te realiseren is extra capaciteit benodigd.

### Economie, Onderwijs en Arbeidsmarkt

Voor effectief economisch beleid is een netwerk van partijen nodig, met een lange adem en een stabiele basis. De partijen in MH hebben zich gecommitteerd aan de gezamenlijke koers in de EZ-visie en maken gebruik van elkaars netwerk. De uitvoering van de doelstellingen van de EZ-visie en de innovatie-agenda komen in de knel met de huidige beschikbare capaciteit. Hierdoor komen doelen rondom: het stimuleren van de kenniseconomie, het mobiliseren van talent, de verbinding maken tussen onderwijs en arbeidsmarkt, de inzet op stuwende sectoren/bedrijvigheid/innovatietrends en de uitvoering van de detailhandel & bedrijventerreinstrategie Midden-Holland in het gedrang.

### Verkeer en Vervoer

De integrale opname van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) in het Regionaal Verkeer- en Vervoersplan (RVVP) is een nieuwe werkwijze. Door op deze manier te werken worden afspraken die gemaakt zijn met het Rijk in het kader van Klimaatakkoord en het Schone Luchtakkoord opgenomen in het RVVP. Het RVVP vormt een basis voor subsidies, investeringen en gemeentelijke mobiliteitsvisies en vergemakkelijkt een gezamenlijk en slagvaardig optreden naar derden toe. Het opnemen van het RMP in het RVVP vergroot dus o.a. de mogelijkheid om projecten te realiseren en met subsidies te financieren.

Daarnaast is de integrale risicogestuurde aanpak uit het Strategisch Plan Veerkracht 2030 van het rijk doorvertaald naar regionale projecten in het uitvoeringsprogramma. Gebleken is dat er onvoldoende uitvoeringscapaciteit aanwezig is bij zowel gemeenten als regio om de ambities te realiseren. Met name de nieuwe projecten op het vlak van duurzame mobiliteit zoals deelmobiliteit komen hiermee in de knel. Ook projecten zoals: de ontwikkeling van doorfietsroutes, de ontwikkeling van een regionaal fietsnetwerk, verdere ontwikkeling van het regionale OV-netwerk, het versneld

# Regio Midden-Holland

ontwikkelen van de laadinfrastructuur voor elektrische vervoer of het verbeteren van de verkeersveiligheid kunnen op dit moment niet worden uitgevoerd – ook al is hiervoor eerder subsidie binnen gehaald. In sommige gevallen dient de subsidie terug betaald te worden als deze niet wordt uitgegeven binnen een bepaald termijn (Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland ter waarde van ruim € 3 miljoen).

## Duurzaamheid

De uitdagingen voor de tafel Duurzaamheid zijn structureel van aard als gevolg van de opzet van de RES. Het Rijk financiert maar de capaciteit voor de uitvoering dient lokaal geregeld te worden. De vijf regiogemeenten willen samen de RES uitvoeren voor het budget dat het Rijk beschikbaar stelt. Het vormgeven van de capaciteit voor de uitvoering is een aandachtspunt.