

Technische vragen

Van :Mirjam Roos
Datum vraag :9 september 2023
Onderwerp :VVGB Spoorzone A1
Commissiegriffier :Erwin
Datum antwoord :

Vragen:

1. Er worden 47 extra woningen toegevoegd. Hoeveel parkeerplaatsen waren er eerst gepland en hoeveel komen er nu?
2. In het raadsvoorstel staat: 'Voorwaarde is wel dat dit gebied als betaald parkeren wordt aangemerkt. Dit is begin 2023 al met de gemeenteraad besproken en wordt meegenomen bij de wijkmobiliteitsplannen.'
 - A. Over welk gebied gaat dit?
 - B. Ligt er al een besluit dat de gemeenteraad hiermee instemt?

Antwoorden:

1. Er is een nieuw mobiliteitsplan gemaakt voor het plan met 247 woningen. De berekening die verkeerkundig is getoetst, omvat naast 247 woningen 287 vierkante meter (bvo) kantoorruimte. De meeste appartementen worden voor eenpersoons huishoudens (25 tot 33 vierkante meter) gebouwd en zullen worden bewoond door jongeren van 18 tot 28 jaar. Uit verzamelde gegevens van CBS blijkt dat het autobezit onder de aangegeven leeftijdsklasse lager is. Door het inzetten van deelauto's en toepassing van de principes STOMP (Stappen, Trappen, OV, MaaS en Personenauto), MaaS (digitale reizigersinformatie bus, tram, trein, enz.) kunnen de parkeernormen verder worden verlaagd. Volgens het ingediende bouwplan worden er binnen 15 parkeerplaatsen onder het gebouw aangelegd en buiten 54 plaatsen, in totaal dus 69 stuks. In het voorgaande plan waren er 223 woningen opgenomen waarbij er 65 parkeerplaatsen werden gerealiseerd.
- 2A. In de wijkmobiliteitsplannen voor Korte Akkeren en Kort Haarlem is besloten parkeerregulering in te voeren / uit te breiden. Voor de andere wijken in Gouda worden wijkmobiliteitsplannen opgesteld. De Spoorzone valt hierbij onder Boerhavekwartier en deel Goudse Poort (wijk 11).
- 2B Er is nog geen besluit genomen over invoeren van parkeerregulering in de Spoorzone. Het college zal medio oktober 2023 een startnotitie Parkeerbeleidsplan naar de raad sturen waarin parkeerregulering wordt meegenomen.

