

Overige Technische vragen

Van : D66 Egbert Jan Kuijlaars
Datum vraag : 13-09-2023
Onderwerp : Brief dhr. Van den Berg
Griffier : Erwin Bok

Datum antwoord : 27-09-2023

Vragen:

Bij het onderwerp Distributiecentrum dat deze avond op de agenda staat van de commissie FLO is laat in de middag een brief toegevoegd van mijnheer Van den Berg. Mijnheer maakt zich zorgen over het ontbreken van de benodigde overnachtingsfaciliteiten voor chauffeurs in Gouda en omgeving. Dit terwijl er steeds meer distributiecentra in Gouda en omgeving worden gerealiseerd. Dit leidt tot allerlei vormen van overlast. Voorbeelden vindt u in de brief.

1. Deelt het college de zorgen van mijnheer Van den Berg?
2. Zo nee, waarom niet?
3. Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college om aan de zorgen van mijnheer Van den Berg tegemoet te komen?

Bijlage: Brief van mijnheer Van den Berg

Antwoorden:

1. Het college is bekend met de parkeerproblematiek van vrachtwagens. Uitgangspunt is dat bedrijfsvrachtwagens parkeren op eigen terrein. In de APV artikel 5.5 is vastgelegd dat grote voertuigen alleen mogen parkeren op bepaalde plaatsen in de gemeente. Deze plaatsen zijn vastgelegd in het Aanwijzbesluit APV artikel 7. Het gebruik van deze plaatsen is verder niet gereguleerd. Zelfstandige vrachtwagenchauffeurs kunnen daarnaast gebruikmaken van de parkeervoorzieningen langs de snelweg. Nabij Gouda gaat het om benzinestation De Andel langs de A12, De Vink in Nieuwerkerk aan den IJssel, en het benzinestation langs de A12 in Bodegraven. Naast deze verzorgingsplaatsen langs de snelweg kijkt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met andere partijen (overheden, bedrijven en brancheverenigingen) naar manieren om de vestiging van meer private, beveiligde, parkings langs het onderliggend wegennet te stimuleren. Gouda is hier vanwege een gebrek aan fysieke ruimte binnen de gemeentegrenzen niet bij betrokken. In Waddinxveen zijn plannen om een parkeervoorziening voor 76 vrachtwagens te realiseren in het zogenaamde 'Energy hub' op het bedrijvenpark Doelwijk bij de Moordrechtboog.
2. N.v.t.

3. Op korte termijn is er geen uitbreiding of onderzoek naar uitbreiding voorzien van ruimte voor parkeren voor (zelfstandige) vrachtwagens binnen de gemeentegrenzen. Het college probeert meer zicht te krijgen op de omvang van dit vraagstuk binnen het onderzoek naar stadsdistributie (zie [de beantwoording](#) van 19 september 2023), dat in overleg met transportbedrijven en ondernemersverenigingen plaatsvindt.