

Technische vragen

Van	: Leefbaar Gouda
Datum vraag	: 22-10-2023
Onderwerp	: Startnotitie afval- en grondstoffenbeleid 2024 - 2026
Ingediend door	: Fred de Mooij
Commissiegriffier	: Erwin Bok



Vragen:

1. Er hoeft niet te worden voldaan te worden aan de gewichts- en lengtebeperkingen van de Nota Zware Voertuigen en de wijkmobiliteitsplannen voor materieel ten behoeve van het inzamelen van afval. De gewichts- en lengtebeperkingen gaan wel gelden voor materieel van bedrijven?
2. Waarom ontbreekt bij punt 4 van de uitgangspunten op pagina 1 van de startnotitie de volgende voorwaarde: e. Nieuw materieel voor het inzamelen van afval mag geen trillingshinder veroorzaken of mag de al aanwezige trillingshinder niet doen versterken.
3. Een lading PMD-afval is soms sterk vervuild met ander afval. De verwerker accepteert deze lading niet als PMD-afval en verwerkt de lading als restafval. Hiervoor brengt de verwerker bij Cyclus extra kosten in rekening. Ik ga er vanuit dat Cyclus deze extra kosten in rekening brengt bij de gemeente Gouda. Hoe hoog zijn deze extra kosten voor de jaren 2020, 2021 en 2022?
4. De inhoud van de trommel van de ondergrondse afvalcontainer, waarin de bewoners van Bleuland III (Bleulandweg 332 t/m 490) hun zak met restafval in moeten deponeren, is gehalveerd. Zij betalen ook maar 0,75 euro per storting(lediging). Is er wel eens gepeild of een meerderheid van de bewoners van Bleuland III deze halvering een verbetering vindt?
5. Welk percentage van de huidige totale uitstoot van CO₂ per jaar door het verkeer in de wijken binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem wordt veroorzaakt door de huidige uitstoot van CO₂ per jaar ten gevolge van het inzamelen van afval in de wijken binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem?
6. In mijn leefomgeving neem ik gedrag waar, dat het storten van restafval in de ondergrondse afvalcontainer omzeilt. Sommige bewoners deponeren om de paar dagen een klein zakje restafval in een openbare afvalbak. Op welk percentage van de aanslagen gemeentelijke belastingen staat een aantal stortingen(ledigingen) vermeld minder dan 4?
7. Waar de staat de afkorting "PFO" voor (bijlage 1)?
8. Hoe hoog zijn de kosten als we alle grijze minicontainers innemen en vervangen door oranje minicontainers voor delen van wijken waar men voortaan zijn restafval in een ondergrondse afvalcontainer moet storten? Als we dit doen, dan ontstaat er een eenduidiger beeld.
9. Betekent de innige relatie tussen de gemeente Gouda en Cyclus dat het inzamelen van afval nooit aan een andere partij wordt uitbesteed?
10. Is Cyclus juridisch eigenaar van alle ondergrondse afvalcontainers?
11. Waar staat "arbeid IST" voor (bijlage 2)?
12. Waar staat "arbeid SOLL" voor (bijlag 2)?

13. Waar staat "Tractie IST" voor (bijlage 2)?
14. Waar staat "Tractie SOLL" voor (bijlage 2)?

Antwoorden:

1. Met de lengte- en gewichtsbepierking van 10 meter en 20 ton gelden in beginsel voor alle voertuigen. Bedrijven zoals Cyclus kunnen een ontheffing aanvragen en dienen dan aan te tonen dat toegang met langer en/of zwaarder materieel noodzakelijk is. De gemeente kan dan een ontheffing verlenen. De voorwaarden voor ontheffingen moeten nog in samenhang met het verkeersbesluit worden uitgewerkt.
2. De trillingen worden hoofdzakelijk veroorzaakt door zwaar vrachtverkeer. Daarom is in de wijkmobiliteitsplannen uitgegaan van een concrete gewichtsbepierking. Dat is beter uitvoerbaar en handhaafbaar dan een regel zoals in de vraag genoemd.
3. In de jaren 2020 tot en met 2022 zijn nog geen ladingen PMD uit Gouda afgekeurd. Daar zijn dus geen extra kosten mee gemoeid.
4. Dit is niet gepeild. De 30 liter trommel is aangebracht op verzoek van bewoners van de flat.
5. De huidige uitstoot van de voertuigen voor afvalinzameling in deze wijken is niet bekend. Mede op verzoek van de gemeente Gouda zet Cyclus zich wel in op een meer duurzame vorm van afvalinzameling. Bij een recente aanbesteding zijn meerdere zero-emissievoertuigen aangeschaft.
6. In 2022 zijn er bij 3864 huishoudens (die het hele jaar in Gouda hebben gewoond) waarvan minder dan 4 ledigingen zijn geregistreerd. Dat is bijna 11% van het totale aantal huishoudens.
7. PFO staat voor portefeuillehouderoverleg.
8. De kosten voor het vervangen van de minicontainers zijn in 2020 geraamd op € 172.000,--. Met de huidige inflatie gaat het college nu uit van ca € 200.000
9. Nee. De gemeente kan het contract opzeggen en de afvalinzameling en -verwerking aanbesteden.
10. Ja. De gemeente Gouda least de containers.
11. IST is het Duitse woord voor "is", of te wel het aantal uren in de huidige situatie;
12. SOLL is het Duitse woord voor "zal", of te wel het aantal uren in de toekomstige situatie;
13. Zie het antwoord op vraag 11
14. Zie het antwoord op vraag 12