

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

steller
P.M. Koppert

gouda
12 december 2023

dossiernummer
7756

telefoon
14-0182

onderwerp

Parkeerverordening Gouda 2024 en Parkeerbelastingverordening 2024, versie 1 maart 2024

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten:

1. De Parkeerverordening Gouda 2024 vast te stellen.
2. De Parkeerbelastingverordening 2024, versie 1 maart 2024 vast te stellen.
3. De Parkeerverordening 2012 in te trekken.

Toelichting

Op 17 mei 2023 is door de raad het wijkmobiliteitsplan Binnenstad vastgesteld (6874). Hierin zijn wijzigingen in de tarieven voor parkeervergunningen opgenomen. Ook zijn met het wijkmobiliteitsplan Binnenstad vergunningenplafonds vastgesteld. Het nieuwe vergunningenjaar gaat per 1 maart 2024 in. Voor die datum moeten de tarieven zijn verwerkt in de Parkeerbelastingverordening 2024. Het vergunningenplafond moet verwerkt worden in de Parkeerverordening. De geldende Parkeerverordening dateert van 2012, waarbij er nog geen sprake was van kentekenparkeren en registratie met scanauto's. De Parkeerverordening is geactualiseerd naar 2024 met verwerking van het nieuwe beleid. Beide verordeningen vallen onder verantwoordelijkheid van de raad.

1 Nadere uitleg op gevraagd besluit

Het actualiseren van de teksten van de Parkeerverordening 2012 leidt tot diverse wijzigingen. Om het overzichtelijk te houden is ervoor gekozen om een geheel nieuwe Parkeerverordening Gouda 2024 op te stellen en voor te leggen aan de raad. De inhoud is grotendeels gelijk, behoudens het nieuwe beleid als gevolg van de vergunningenplafonds, maar in een nieuw jasje gestoken.

Er is een extra bijlage toegevoegd aan de stukken om de wijzigingen inzichtelijk te maken.. Dit is een kopie van de Parkeerverordening 2024 met aan de bestandsnaam toegevoegd “_ingekleurd”, waarin met kleuren en grafisch is weergegeven wat er gewijzigd is ten opzichte van de Parkeerverordening 2012:

- Nagenoeg ongewijzigd ten opzichte van de Parkeerverordening 2012;
- **Gewijzigd naar aanleiding van update termen / nieuwe technologieën (zoals: parkeerkaartjes zijn vervangen door kentekenparkeren etc.);**
- **Nieuwe opgenomen naar aanleiding van recentelijk vastgesteld nieuwe beleid (Wijkmobiliteitsplan Binnenstad).**

2 Argumenten

2.1 Het vaststellen van de Parkeerverordening en de Parkeerbelastingverordening is een raadsbevoegdheid

Voordat de nieuwe Parkeerverordening en de nieuwe Parkeerbelastingverordening van kracht worden, moeten deze worden vastgesteld en gepubliceerd. Het vaststellen of aanpassen van verordeningen is een raadsbevoegdheid. Op 17 mei 2023 is door de raad het wijkmobiliteitsplan Binnenstad vastgesteld, met daarin wijzigingen in de tarieven voor parkeervergunningen en ook opname van vergunningenplafonds. Dit vastgestelde beleid is nu verwerkt in de

Parkeerverordening Gouda 2024 en de Parkeerbelastingverordening 2024. Na vaststelling van dit beleid door de raad zal het college de hieruit volgende uitvoeringsbesluiten nemen.

2.2 Parkeerkaartjes zijn vervangen door kentekenparkeren

Naast de wijzigingen in het beleid, heeft de techniek de afgelopen 12 jaar niet stil gestaan. Waar er in 2012 voorzichtig werd gedacht aan betalen per mobiele telefoon voor parkeren, is dat nu gemeengoed geworden. De meeste inkomsten uit betaald parkeren komen tegenwoordig via het zogenaamde 'mobiel parkeren'. In de Parkeerverordening 2012 en de daaruit voortvloeiende uitvoeringsbesluiten werd nog gesproken over een parkeerkaartje dat achter de voorruit gelegd moest worden. Met de inzet van de scanauto in het afgelopen jaar is het parkeerkaartje overbodig geworden. Men moet nu op iedere parkeerautomaat zijn kenteken invoeren om te kunnen voldoen aan de geheven parkeerbelasting. De juridische basis hiervoor begint bij de Parkeerverordening en wordt vertaald in de Parkeerbelastingverordening. Beide verordeningen zijn op dit punt aangepast.

2.3 Beleid voor minder validen is doorgevoerd in de Parkeerverordening 2024

Bestaande mogelijkheden die al voor bezitters van een Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK) zijn opengesteld, zijn nu ook verwerkt in de Parkeerverordening 2024. Op de website van Parkeerservice Gouda is opgenomen dat bezitters van een Europese gehandicaptenparkeerkaart gratis een GPK-vergunning kunnen aanvragen waarmee ze gratis op alle betaald parkeerplaatsen in de stad mogen staan. Met de GPK-vergunning meld je het kenteken van de voertuig aan. Dat kan iedere keer een ander kenteken zijn, zodat de GPK-vergunning voor minder valide bestuurders én passagiers te gebruiken is.

2.4 Met vergunningenplafond meer ruimte voor leefbare binnenstad creëren

Een van de doelen van het wijkmobiliteitsplan Binnenstad is om de leefbaarheid van de Binnenstad te vergroten. Diverse projecten en maatregelen dragen hier aan bij. Het instellen van een vergunningenplafond voor het aantal te verstrekken bewonersvergunningen in de Binnenstad is daar een van. Om de parkeermaatregelen uit het wijkmobiliteitsplan Binnenstad in te voeren en een juridische / financiële grondslag te bieden, dienen de verordeningen te worden aangepast. Vastlegging in de Parkeerverordening 2024 is nodig hoe om te gaan met het plafond, hoe wachtlijsten worden ingericht etc.

3 Kanttekeningen

3.1 Effect van duurdere eerste vergunning voor Binnenstadbewoners is lastig in te schatten

Binnenstadbewoners krijgen met de Parkeerverordening Gouda 2024 en de Parkeerbelastingverordening 2024 de mogelijkheid om te kiezen voor een wat duurdere vergunning voor het parkeren in de binnenstad of voor een aanzienlijk goedkopere parkeerterreinvergunning ten opzichte van voorheen (en ten opzichte van wat andere doelgroepen betalen). Het door de raad vastgestelde wijkmobiliteitsplan Binnenstad is hierin leidend. Om niet de gehele capaciteit op de parkeerterreinen door de Binnenstadbewoners te laten absorberen kan er met deze verordeningen door het college van burgemeester en wethouders per parkeerterrein een plafond gesteld worden aan het aantal parkeerterreinvergunningen dat aan de bewoners van de Binnenstad verstrekt kan worden. Door dit bij het college van burgemeester en wethouders te beleggen, kan er snel op veranderende situaties ingespeeld worden.

3.2 Vergunningenplafond wordt al zeer snel bereikt

Het is lastig te voorspellen hoe bewoners zullen reageren op het vergunningenplafond. Is er voldoende verloop in de vergunningen of zitten we al direct tegen het vergunningenplafond aan? Daarom zijn de aantallen van de vergunningenplafonds niet integraal opgenomen in de Parkeerverordening. Om snel(ler) bij te kunnen sturen in de uitvoering van het beleid is zoals gebruikelijk de bevoegdheid voor instellen van de hoogte van het vergunningenplafond via nadere regels belegd bij het college van burgemeester en wethouders. Uiteraard is ook hierin het door de raad vastgestelde wijkmobiliteitsplan leidend.

4 Juridische- / financiële gevolgen

De Parkeerverordening Gouda 2024 is juridisch getoetst en afgestemd met actuele landelijke model-parkeerverordeningen. De wijzigingen in de Parkeerbelastingverordening 2024 zijn juridisch besproken. Deze verordeningen leiden niet tot wijzigingen in de handhaving van betaald en vergunning parkeren. Het handhaven middels kentekenherkenning is nu ook juridisch vastgelegd in de Parkeerverordening Gouda 2024. Per saldo zullen de wijzigingen in de tarieven geen financiële gevolgen hebben. De verminderde inkomsten door de lagere tarieven voor bewoners van de Binnenstad om te kunnen parkeren op de parkeerterreinen worden gecompenseerd door de hogere inkomsten door de hogere tarieven voor de bewonersparkeervergunning op straat voor in de bewoner van de Binnenstad.

5 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

De uitgifte van parkeervergunningen wordt door Parkeerservice uitgevoerd. Zij hebben hun systemen voorbereid op het invoeren van vergunningenplafonds. Zij zijn hiermee bekend omdat zij voor meerdere gemeenten werken. De vergunningenplafonds leiden dan ook niet tot personele gevolgen voor de gemeentelijke organisatie.

De positie voor mensen met een beperking verbetert met de vastlegging van het in uitvoering zijnde beleid voor bezitters van een Europese Gehandicaptenparkeerkaart in de Parkeerverordening Gouda 2024.

6 Communicatie / interactiviteit

Na vaststelling door de raad zal de Parkeerverordening Gouda 2024 en de Parkeerbelastingverordening 2024, versie 1 maart 2024 bekend worden gemaakt in het gemeenteblad. Ook vindt publicatie plaats in de Goudse Post. De vastgestelde verordening zal eveneens te raadplegen zijn op www.overheid.nl.

7 Bijlagen

1. Parkeerverordening Gouda 2024;
2. Parkeerverordening Gouda 2024_ingekleurd;
3. Parkeerbelastingverordening 2024, versie 1 maart 2024.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve